

# MEMORIA JUSTIFICATIVA PARA EL INICIO DEL EXPEDIENTE DE CONTRATACIÓN DE OBRAS

**Expediente:** 2024-720046 (CLAVE: 03-SE-3087-0.0-0.0-ON)

**Título:** TERMINACIÓN DE LA VÍA CICLOPEATONAL PARA MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN LA A- 8063 ENTRE TOMARES Y CASTILLEJA DE LA CUESTA (SEVILLA)

*Esta Memoria Justificativa sustituye a la elaborada con fecha 25 de junio de 2024, como consecuencia de las observaciones realizadas por la Asesoría Jurídica de la Consejería en su informe CFATV 2024/164, de 2 de octubre de 2024.*

*No obstante, la motivación de la necesidad e idoneidad del contrato, que dio lugar al inicio de este expediente de contratación mediante Acuerdo de 10 de junio de 2022, conforme a lo establecido en los artículos 131.2 y 156.1 de la LCSP, permanece inalterable en esta fase preparatoria del expediente.*

## 1.- DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD E IDONEIDAD DEL CONTRATO.

Los sistemas de transporte se deben contemplar desde la óptica de las necesidades de movilidad y accesibilidad de la población y de los bienes que ésta consume y produce, de los ámbitos territoriales en los que se genera esta demanda de movilidad y, por último, de los impactos ambientales que produce y, muy especialmente, desde la óptica global del cambio climático. En suma, la política en infraestructuras del transporte debe seguir siendo un objetivo preferente para el conjunto de la Comunidad y como tal seguir canalizando un volumen importante de la inversión. Esta política permite vertebrar el territorio, potenciando la integración del tejido productivo, a la vez que favorece su relación con los principales mercados de consumo de bienes y servicios. Una correcta política en la materia posibilita, además, un mayor ahorro energético, una utilización más sostenible de los recursos, una minoración de los impactos sobre el medio ambiente y una disminución de los accidentes.

El Decreto 160/2022, de 9 de agosto, por el que se establece la estructura orgánica de la Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, modificado por el Decreto 167/2024, de 26 de agosto, atribuye a ésta, en el artículo 1.b), el ejercicio de las competencias relativas a “Movilidad e infraestructuras viarias y de transportes, como carreteras, vías ciclistas, ferrocarriles y otras infraestructuras viarias, cuyos itinerarios se desarrollen íntegramente en el territorio de Andalucía”. Según el artículo 9.1 de este Decreto “Corresponde a la Dirección General de Infraestructuras Viarias la planificación, gestión y desarrollo de las competencias en materia de carreteras y demás infraestructuras viarias”, y en particular, según el artículo 9.2.l) le corresponde: “La planificación y desarrollo de las infraestructuras relacionadas con el uso de la bicicleta integradas en la red de carreteras de la Junta de Andalucía”.

El Plan de Infraestructuras de Transporte y Movilidad de Andalucía 2030 (PITMA 2030), aprobado por el Decreto 540/2022, de 2 de noviembre, constituye actualmente el instrumento estratégico y de coordinación de las políticas sectoriales en materia de infraestructuras del transporte del territorio andaluz. Dicho Plan contempla nueve líneas estratégicas, siendo una de ellas la “LE6. Movilidad sostenible y movilidad activa” dentro de la cual se acomete el programa “LE6.P4 Red de vías ciclistas metropolitanas”.



JOSE FRANCISCO MENDIOROZ MORALES		15/10/2024 13:06:32	PÁGINA: 1 / 12
VERIFICACIÓN	NjyGwTwmuQ9t6S86uhQts08N1M77AI	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/</a>	



La carretera A-8063, con una longitud total de 1,22 km, une los núcleos de población de Tomares, Castilleja de la Cuesta y Bormujos. La carretera forma parte de la Red Autonómica de Carreteras de Andalucía, en concreto de la Red Complementaria Metropolitana de la provincia de Sevilla.

La A-8063 discurre principalmente por el municipio de Tomares, enlazando con la barriada de Nueva Sevilla, en Castilleja de la Cuesta, y finalmente enlaza con la localidad de Bormujos. En la actualidad, la vía carece de Acerados, vías ciclistas e iluminación, elementos propios de una vía de uso urbano al que, en un principio, no estaba destinada la carretera A-8063, pero que prácticamente lo ha adquirido tras el crecimiento de los núcleos de población adyacentes. Este aspecto se acentúa en el tramo que discurre por el término municipal de Tomares, en el que las márgenes no están adecuadas para la gran cantidad de desplazamientos a pie y en bicicleta que tienen lugar por la carretera al existir urbanizaciones y desarrollos cercanos a la misma. En este sentido, únicamente en el tramo que discurre por Bormujos, existen en la actualidad elementos urbanos en sus márgenes que garantizan la funcionalidad de la vía.

En definitiva, la configuración actual de la carretera A-8063, sin Acerados ni vías ciclistas que garanticen la movilidad de peatones y bicicletas, supone un grave peligro en una carretera donde los valores de tráfico se sitúan en torno a los 7.300 veh/día. Por todo ello, surgió la necesidad de plantear una serie de actuaciones que mejorasen la funcionalidad y la seguridad de esta carretera.

Para ello, se redactó el Proyecto de Construcción “VÍA CICLOPEATONAL PARA MEJORA DE SEGURIDAD VIAL EN LA A-8063 ENTRE TOMARES Y CASTILLEJA DE LA CUESTA (SEVILLA)” basado en el Anteproyecto “MEJORA DE LA CARRETERA A-8063: TRAMO QUE UNE LOS MUNICIPIOS DE TOMARES Y CASTILLEJA DE LA CUESTA (PROVINCIA DE SEVILLA)”. Dicho proyecto se aprobó, por resolución de la entonces Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, con fecha 30 de octubre de 2020.

Con fecha 27 de abril de 2021 se publicó, en la Plataforma de Contratación de la Junta de Andalucía, el anuncio de la convocatoria de la licitación del contrato de obra “VÍA CICLOPEATONAL PARA MEJORA DE SEGURIDAD VIAL EN LA A-8063 ENTRE TOMARES Y CASTILLEJA DE LA CUESTA (SEVILLA)” con un presupuesto base de licitación de 1.523.520,84 € (IVA incluido).

Con fecha 22 de noviembre de 2021, se firmó el Acta de Comprobación de Replanteo.

Posteriormente, con fecha 25 de mayo de 2022, se firmó un Acta de Suspensión Temporal Total.

Por último, con fecha 30 de noviembre de 2023, se resolvió el contrato por haber transcurrido un plazo superior a 8 meses desde la fecha de suspensión total del contrato.

A efectos de poder terminar las obras, en el primer trimestre de 2024 se ha redactado el Proyecto de Construcción “TERMINACIÓN DE LA VÍA CICLOPEATONAL PARA MEJORA DE SEGURIDAD EN LA A-8063 ENTRE TOMARES Y CASTILLEJA DE LA CUESTA (SEVILLA)”.

Las obras previstas en este Proyecto de Construcción consisten en la ampliación de la calzada y en la mejora del firme existente, proyectándose una vía ciclopeatonal que se inicia en el núcleo de Tomares, conectando con el carril bici existente actualmente en la población, y que termina al final del tramo en el que se acomete la ampliación y mejora de la carretera A-8063. Es decir, la actuación sobre la carretera se realiza sobre unos 1.000 m, comenzando a la salida del núcleo de población de Tomares, y terminando en la glorieta de la llegada a Bormujos.

Con fecha 1 de abril de 2024, se ha aprobado este proyecto de terminación, en el que se definen las obras a ejecutar que son objeto del presente contrato, y en su Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares (PPTP) se fijan las características técnicas que deben reunir las diferentes unidades de obra que forman parte del proyecto, en base a lo especificado en el artículo 125.1.a) de la actual Ley 9/2017, de 8 de

JOSE FRANCISCO MENDIOROZ MORALES		15/10/2024 13:06:32	PÁGINA: 2 / 12
VERIFICACIÓN	NjyGwTwmuQ9t6S86uhQts08N1M77AI	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/</a>	



noviembre, de Contratos del Sector Público (en adelante LCSP). Dicho proyecto cuenta con Informe de Supervisión de fecha 27 de marzo de 2024.

## 2.- OBJETO DEL CONTRATO.

El objeto del contrato es la construcción de las obras necesarias para el desarrollo del Proyecto de Construcción: "TERMINACIÓN DE LA VÍA CICLOPEATONAL PARA MEJORA DE SEGURIDAD EN LA A-8063 ENTRE TOMARES Y CASTILLEJA DE LA CUESTA (SEVILLA)".

En base a lo anterior, los códigos CPV para esta actuación son los siguientes:

45220000-5: Trabajos de ingeniería y trabajos de construcción.

45233120-6: Trabajos de construcción de carreteras.

45233162-2: Trabajos de construcción de pistas para bicicletas.

## 3.- PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN Y VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO.

De acuerdo con el presupuesto contenido en el Proyecto de Construcción (Documento nº4 Presupuesto), y en respuesta a las directrices de la LCSP, se especifica lo siguiente:

<b>PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (PEM)</b>	<b>1.201.822,29 €</b>
13% GASTOS GENERALES (GG)	156.236,90 €
6% BENEFICIO INDUSTRIAL (BI)	72.109,34 €
<b>PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA (PEC)</b>	<b>1.430.168,53 €</b>
21% IVA	300.335,39 €
<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (PBL)</b>	<b>1.730.503,92 €</b>

Los capítulos de unidades de obra a ejecutar y su incidencia económica en porcentaje sobre el presupuesto del proyecto son los siguientes:

TRABAJO PRELIMINARES	40.936,13 €	3,41 %
MOVIMIENTO DE TIERRAS	132.250,61 €	11,00 %
FIRMES Y PAVIMENTOS	385.132,15 €	32,05 %
DRENAJE	83.650,63 €	6,96 %
OBRAS COMPLEMENTARIAS	379.554,28 €	31,58 %
REPOSICIÓN DE SERVICIOS	3.842,71 €	0,32 %
SOLUCIONES AL TRÁFICO	58.707,25 €	4,88 %
SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO	39.257,24 €	3,27 %
RESTAURACIÓN PAISAJÍSTICA	1.635,90 €	0,14 %

JOSE FRANCISCO MENDIOROZ MORALES		15/10/2024 13:06:32	PÁGINA: 3 / 12
VERIFICACIÓN	NjyGwTwmuQ9t6S86uhQts08N1M77Al	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/</a>	



GESTIÓN DE RESIDUOS	41.262,36 €	3,43 %
SEGURIDAD Y SALUD	35.593,03 €	2,96 %

Los precios unitarios del proyecto, tanto de la mano de obra como de los materiales, han sido calculados de acuerdo con los precios de mercado actuales. Su justificación se encuentra recogida en el Anejo correspondiente del proyecto (Anejo nº21.Justificación de precios).

En base a las posibles causas de modificación previstas en el Apartado 14 del Anexo I del PCAP, y conforme al artículo 204.1 de la LCSP, el contrato de obras podrá modificarse durante su vigencia hasta un máximo del veinte por ciento (20%) del precio inicial, resultando por tanto el siguiente valor estimado del contrato:

VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO: **1.716.202,24 €** (IVA excluido)

El valor estimado del contrato (VEC) se ha calculado a partir del presupuesto de ejecución material (PEM), sumándole los gastos generales (GG) y el beneficio industrial (BI), e incrementándolo en el porcentaje de la modificación posible del contrato (20%).

#### 4.- FINANCIACIÓN Y ANUALIDADES.

El inicio de la ejecución de las obras se estima que será en 2025. Por tanto, y en base a la información suministrada en el programa de trabajos del Proyecto de Construcción, se estima la siguiente distribución de anualidades:

ANUALIDAD	IMPORTE	PARTIDA PRESUPUESTARIA
2025	518.410,06 €	1700170268 G/51A/61700/00 A422HE83I2 2024000005
2026	1.212.093,86 €	1700170268 G/51A/61700/00 A422HE83I2 2024000005

Medida: A422HE83I2

Operación: A422HE83I20001

Esta actuación esta cofinanciada por la Union Europea, Programa de Andalucía FEDER 2021-2027, Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Tasa de Cofinanciación: 85%.

#### 5.- REVISIÓN DE PRECIOS.

De acuerdo con el Proyecto de Construcción y en base a lo dispuesto en el artículo 103.5 de la LCSP, dado que la duración prevista para las obras es de DOCE (12) meses, no procede la revisión de precios.

No obstante, se propone, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 10 de Decreto-Ley 4/2022, de 12 de abril, por el que se aprueban medidas extraordinarias y urgentes en materia de revisión excepcional de precios en los contratos públicos de obras en desarrollo de las medidas previstas en el Título II del Real Decreto-ley 3/2022, de 1 de marzo, de medidas para la mejora de la sostenibilidad del transporte de mercancías por carretera y del funcionamiento de la cadena logística, y por el que se transpone la Directiva (UE) 2020/1057, de 15 de julio de 2020, por la que se fijan normas específicas con respecto a la Directiva 96/71/CE y la Directiva 2014/67/UE para el desplazamiento de los conductores en el sector del transporte por carretera, y de medidas excepcionales en materia de revisión de precios en los contratos públicos de

JOSE FRANCISCO MENDIOROZ MORALES		15/10/2024 13:06:32	PÁGINA: 4 / 12
VERIFICACIÓN	NjyGwTwmuQ9t6S86uhQts08N1M77Al	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/</a>	



obras, y se crea la marca «Corazon Andaluz» y se regula el procedimiento para su uso, la siguiente formula:

Fórmula nº141 de las incluidas en el Real Decreto 1359/2011, de 7 de octubre, por el que se aprueba la relación de materiales básicos y las fórmulas-tipo generales de revisión de precios de los contratos de obras y contratos de suministro de fabricación de armamento y equipamiento de las Administraciones Públicas.

#### **6.- PLAZO DE EJECUCIÓN.**

Según el plan de obras que se incluye en el correspondiente Anejo del proyecto (Anejo nº19 Plan de obras), se estima un plazo de ejecución de la obra de DOCE (12) meses.

#### **7.- LOTES.**

Dada la naturaleza de las obras a ejecutar, la necesidad de coordinar tanto en el tiempo como técnicamente a los diferentes adjudicatarios de los posibles lotes en los que se pudiera fraccionar el contrato, se entiende que aumentaría técnica y administrativamente la dificultad de la ejecución de las obras y el plazo previsto de las mismas, lo que pondría en riesgo la adecuada ejecución de las obras y aumentaría el precio para la Administración contratante.

Por lo anterior, no se estima conveniente la división en lotes por las dificultades que aparecerían en la coordinación de la ejecución de los mismos.

#### **8.- SUBCONTRATACIÓN.**

De conformidad y con las limitaciones establecidas en el artículo 215 de la LCSP, el contratista podrá concertar con terceros la realización parcial de la prestación objeto de este contrato sin que se prevean determinadas tareas críticas, partes o trabajos que, en atención a su especial naturaleza, deban ser ejecutadas directamente por la persona contratista o, en el caso de una oferta presentada por una unión de empresarios, por una participante en la misma.

#### **9.- PROCEDIMIENTO DE ADJUDICACIÓN.**

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 131.2 en relación con lo señalado en el artículo 156.1 de la LCSP, la adjudicación se realizará mediante el procedimiento abierto, en el que todo empresario interesado podrá presentar una proposición, quedando excluida toda negociación de los términos del contrato con los licitadores, como procedimiento ordinario que garantiza una mayor concurrencia de ofertas.

#### **10.- RÉGIMEN DE GARANTÍAS.**

De conformidad con el artículo 107 de la LCSP, se establece una garantía definitiva del 5% del precio final ofertado por el adjudicatario, que deberá constituirse a disposición del órgano de contratación y que podrá presentarse en alguna o algunas de las formas establecidas en el artículo 108 de la LCSP.

#### **11.- REQUISITOS DE SOLVENCIA.**

JOSE FRANCISCO MENDIOROZ MORALES		15/10/2024 13:06:32	PÁGINA: 5 / 12
VERIFICACIÓN	NjyGwTwmuQ9t6S86uhQts08N1M77AI	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/</a>	



En base a lo especificado en el artículo 77 de la LCSP, dado que el valor de las obras es superior a 500.000 euros, será requisito indispensable que el empresario se encuentre debidamente clasificado como contratista de obras de los poderes adjudicadores.

Según se establece en el RD 773/2015, por el que se modifican determinados preceptos del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, la clasificación y categoría exigida será la siguiente:

GRUPO	SUBGRUPO	CATEGORÍA
G – Viales y pistas	4 – Con firmes de mezclas bituminosas	4

#### SOLVENCIA ECONÓMICA Y FINANCIERA

Los criterios de selección para empresas de la UE y para aquellas otras que no estén obligadas a la clasificación serán los siguientes:

1. Volumen anual de negocios de la persona licitadora o candidata, que referido al mejor ejercicio dentro de los tres últimos disponibles en función de las fechas de constitución o de inicio de actividades de la persona licitadora y de presentación de ofertas, alcance un importe mínimo de: **1.716.202,24 € (VEC)**.

Se estima que la solvencia económica exigida es proporcionada y no excesiva, de manera que no supone una restricción a la competencia, en cuanto que se encuentra por debajo de los parámetros establecidos con carácter general en el artículo 87 de la LCSP para los supuestos en los que los pliegos no concreten los criterios y requisitos mínimos para la acreditación de la solvencia económica.

2. Patrimonio neto, que según el balance correspondiente al último ejercicio económico de las cuentas anuales aprobadas, deberá superar el menor de los siguientes criterios:

- a) El 20% del PBL del contrato (IVA excluido), es decir:  $0,2 * 1.430.168,53$  euros = **286.033,71 euros**.
- b) El siguiente importe en relación con la categoría de la clasificación indicada en el Cuadro Resumen:

CATEGORÍA	IMPORTE (EUROS)
1	15.000 euros
2	36.000 euros
3	84.000 euros
<b>4</b>	<b>240.000 euros</b>
5	500.000 euros
6	1.000.000 euros

JOSE FRANCISCO MENDIOROZ MORALES		15/10/2024 13:06:32	PÁGINA: 6 / 12
VERIFICACIÓN	NJyGwTwmUQ9t6S86uhQts08N1M77Al	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/</a>	



## SOLVENCIA TÉCNICA

Las personas empresarias no españolas de Estados miembros de la Unión Europea acreditarán su solvencia técnica de la manera que se señala a continuación:

- Relación de las obras ejecutadas en el curso de los últimos cinco años correspondientes al mismo grupo o subgrupo de clasificación al que corresponde el contrato, avalada por certificados de buena ejecución para las obras más importantes; estos certificados indicarán el importe, las fechas y el lugar de ejecución de las obras y se precisará si se realizaron según las reglas por las que se rige la profesión y se llevaron normalmente a buen término.

Se exige que el importe anual acumulado sin incluir impuestos en el año de mayor ejecución del periodo antes citado sea igual o superior a: **1.001.117,97 €.**

Se estima que la solvencia técnica exigida es proporcionada y no excesiva, de manera que no supone una restricción a la competencia, en cuanto que se encuentra dentro de los parámetros establecidos con carácter general en el artículo 88.3 de la LCSP (70% de la anualidad media del contrato), para los supuestos en los que los pliegos no concreten los criterios y requisitos mínimos para la acreditación de la solvencia técnica.

Además, dada la cuantía económica a la que asciende el contrato y su complejidad técnica, conforme al artículo 76.2 de la LCSP, se considera conveniente la adscripción de medios personales, integrados o no en la empresa, como solvencia adicional recogida en el PCAP de la licitación.

Dichos medios personales consistirán en el siguiente personal técnico asignado con carácter permanente a la obra:

PUESTO Y Nº DE PERSONAS	TITULACIÓN	ANTIGÜEDAD MÍNIMA	EXPERIENCIA
Jefe de obra (1)	Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o equivalente	9 años como jefe de obra, contabilizándose la experiencia por la suma de los meses justificados	Especialidad en ejecución de obras viarias. Experiencia con la titulación requerida como jefe de obra en al menos 1 obra viaria cuyo PEM sea igual o superior a 2.000.000 € o en al menos 2 obras viarias cuyo PEM sea igual o superior a 1.000.000 € para cada una de ellas.
Jefe de topografía (1)	Ingeniero Técnico en Topografía o equivalente	3 años como jefe de topografía, contabilizándose la experiencia por la suma de los meses justificados	Especialidad en ejecución de obras viarias. Experiencia con la titulación requerida como jefe topografía en al menos 1 obra viaria cuyo PEM sea igual o superior a 2.000.000 € o en al menos 2 obras viarias cuyo PEM sea igual o superior a 1.000.000 € para cada una de ellas.
Encargado (1)		9 años como encargado, contabilizándose la experiencia por la	Especialidad en ejecución de obras viarias. Experiencia como encargado en al menos 1 obra viaria cuyo PEM sea igual o superior a 2.000.000 € o en al

JOSE FRANCISCO MENDIOROZ MORALES		15/10/2024 13:06:32	PÁGINA: 7 / 12
VERIFICACIÓN	NjyGwTwmuQ9t6S86uhQts08N1M77AI	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/</a>	



		suma de los meses justificados	menos 2 obras viarias cuyo PEM sea igual o superior a 1.000.000 € para cada una de ellas.
--	--	--------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------

## 12.- CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN.

De acuerdo con los artículos 116.4.c) y 145 de la LCSP, dadas las características de este contrato se seguirán los siguientes criterios en la adjudicación:

### 12.1.- Criterios de adjudicación cuantificables mediante juicio de valor (de 0 a 45 puntos).

1.-Propuesta metodológica para la ejecución de las obras objeto del Proyecto de Construcción (de 0 a 25 puntos). En este apartado se valorará el grado de conocimiento del Proyecto de Construcción, del entorno (estado actual y principales características) así como de los posibles condicionantes existentes en la zona de actuación, recogiendo las fuentes de suministro de materiales, el análisis de las necesidades de acopios y de instalaciones auxiliares, el estudio de los medios de transporte y de las plantas de producción de materiales, los accesos de obra y desvíos provisionales necesarios. Además, se valorará el grado de definición de las actividades a realizar, describiéndose los procedimientos constructivos y contemplándose para ello los posibles condicionantes descritos así como cualquier otro aspecto que se considere necesario describir para cumplir con el objeto del proyecto.

2.-Propuesta informativa de la programación de las obras (de 0 a 20 puntos). En este apartado se valorará la idoneidad de los plazos propuestos por el licitador para la ejecución de las obras que deberán adaptarse tanto a la duración como a las anualidades presupuestarias vigentes, la secuencia de ejecución y el diagrama de Gantt. Asimismo, se valorará la identificación de los caminos críticos de cada fase, los rendimientos adoptados, la coherencia de las secuencias constructiva así como la adopción de medidas preventivas/correctivas ante posibles desfases de la misma. Se valorará igualmente en este apartado la documentación complementaria de todo tipo, como Diagrama PERT, Diagrama Espacio-Tiempo, Estudio de inversiones y cualquier otra documentación que justifique las previsiones de la propuesta del programa de trabajos.

El umbral mínimo de puntuación necesario para continuar en el proceso selectivo será de 22,5 puntos.

Toda la documentación técnica descrita anteriormente se presentará en formato digital y no excederá de un máximo de 30 páginas a una cara en formato A4, un máximo de 8 páginas a una cara en formato A3 y un máximo de 4 páginas a una cara en formato A2. Todo el documento utilizará el tipo de letra Arial, tamaño 11 e interlineado sencillo. Las propuestas o partes de las mismas que no cumplan con estos requisitos, (número máximo de páginas y requisitos de formato), no serán valorados en la parte afectada. A efectos del cómputo de páginas, no se considerarán como tales aquellas que sirvan para establecer índices, carátulas, separadores entre apartados o similar.

### 12.2.- Criterios de adjudicación cuantificables mediante la mera aplicación de fórmulas de forma automática (de 0 a 55 puntos).

1.-Proposición económica (de 0 a 45 puntos). La fórmula de valoración de la oferta económica tiene el objeto de potenciar la puntuación de aquellas proposiciones económicas, no consideradas anormalmente bajas, cuyo valor numérico se encuentre dentro del rango comprendido entre la oferta media más la desviación típica y la oferta media menos la desviación típica. Estas propuestas económicas contarán con una gran puntuación económica, pero su rango de puntuación oscilará entre la puntuación máxima, que se le otorgaría a la oferta más baja no consideradas anormalmente bajas, y el 90 % de dicha puntuación máxima. El resto de las proposiciones económicas, se alejarán rápidamente de estos rangos de puntuación

JOSE FRANCISCO MENDIOROZ MORALES		15/10/2024 13:06:32	PÁGINA: 8 / 12
VERIFICACIÓN	NjyGwTwmuQ9t6S86uhQts08N1M77AI	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/</a>	

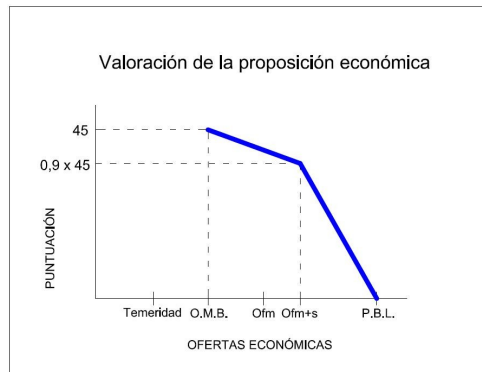


elevados, al presentar ofertas más onerosas que el límite marcado por la oferta media más la desviación típica.

Por tanto, se pretende favorecer la centralidad en las proposiciones económicas admitidas evitando el efecto distorsionador que genera la presentación de proposiciones económicas muy elevadas o muy bajas.

Esta formulación cumple con los requisitos establecidos por la Dirección General de Fondos Europeos ya que, en ningún caso, ninguna propuesta económica más onerosa tendrá mayor puntuación que una más económica.

Se adjunta gráfico ilustrativo de la formulación propuesta para la valoración de las propuestas económicas:



2.-Compromiso 1 (de 0 a 5 puntos). Compromiso de mejora para elaborar y ejecutar un plan de comunicación específico de las obras objeto del presente contrato por parte del licitador a su costa, por un importe total de hasta el 1% del Presupuesto de Ejecución Material del proyecto.

La ejecución de dicho plan de comunicación conllevará la difusión de las características sociales, integración de las personas con discapacidad y de igualdad de género del personal interviniente en la ejecución de la obra dando especial relevancia a las características técnicas de la ejecución relacionadas con el mundo de la ingeniería. Se considera necesario, debido a su impacto visual y por tanto explicativo, la elaboración de un video reportaje de la actuación realizado con dron que incluya tanto la evolución de la obra como las características de la obra ya construida.

3.-Compromiso 2 (de 0 a 5 puntos). Compromiso de mejora para realizar ensayos del Control de Recepción abonados por parte del licitador a su costa, por un importe total de hasta el 2% del Presupuesto de Ejecución Material del proyecto.

### 13.- PARÁMETROS OBJETIVOS PARA CONSIDERAR UNA OFERTA ANORMALMENTE BAJA.

13.1.- Para un número de ofertas admitidas inferior a cinco (5).

Para este caso se utiliza la metodología en la que no se elimina ninguna oferta para el cálculo de la media aritmética ya que si se utiliza el método explicado en el Apartado 13.2 se podría dar el caso de la eliminación de alguna oferta que pudiera influir negativamente en el proceso de licitación.

JOSE FRANCISCO MENDIOROZ MORALES		15/10/2024 13:06:32	PÁGINA: 9 / 12
VERIFICACIÓN	NJyGwTwmuQ9t6S86uhQts08N1M77Al	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/</a>	



### 13.2.- Para un número de ofertas admitidas mayor o igual a cinco (5).

En este caso, el valor a partir del cual se considera una oferta anormalmente baja, se calculará utilizando la desviación estándar (Sva) de las ofertas válidas admitidas. El objetivo que se persigue con esta nueva formulación es eliminar aquellas ofertas extremas (excesivamente altas o bajas) en el cálculo del valor medio (Mr) que se utiliza para conocer las ofertas anormalmente bajas.

De esta manera el valor medio no quedaría desvirtuado por algún valor extremo presentado. En caso que todos los valores estén suficientemente cercanos al valor medio, ninguna oferta quedaría excluida en el cálculo de Mr siendo en este caso  $Mr=Ofmva$ .

La distinción de la formulación de los parámetros para identificar que una oferta es anormal en función del número de ofertas válidas admitidas obedece a lo siguiente:

Para un número de ofertas válidas admitidas mayor o igual a cinco utilizamos una metodología en la que se recurre al cálculo de la desviación estándar con el objetivo de eliminar los valores anormalmente extremos para calcular la media de referencia. Se puede decir que la eliminación de alguna oferta por ser extrema no desvirtúa el resultado general de la puntuación ya que eliminamos precisamente ese elemento distorsionador como es dicha oferta extrema.

Para un número de ofertas igual o inferior a cuatro recurrimos al cálculo de la media aritmética de las ofertas a partir de la cual se calcula el límite de la anormalidad.

La utilización de estas dos fórmulas encuentra su justificación en que cuando se aplican ambas metodologías a una muestra pequeña, ( $n = 4$ ), en la mayoría de los casos el resultado es el mismo, es decir, incurren en anormalidad las mismas ofertas utilizando ambos métodos, salvo en el caso que tengamos tres ofertas muy alejadas a la baja de una cuarta, en el que el resultado es más ventajoso si se usa la fórmula de la media aritmética ya que no se elimina esta última. En caso contrario, se estaría favoreciendo a las ofertas realizadas a la baja.

En definitiva, se puede decir que la eliminación de una oferta cuando un número de las mismas es pequeño puede influir negativamente en el resultado del proceso de licitación.

## 14.- CONDICIONES ESPECIALES DE EJECUCIÓN.

De acuerdo con los artículos 116.4.c) y 202.2 de la LCSP, y según establece el artículo 11.1 del Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el Sector de la Construcción, se establecen las siguientes condiciones especiales de ejecución:

*“Las empresas que sean contratadas o subcontratadas habitualmente para la realización de trabajos en obras del Sector de la Construcción deberán contar, en los términos que se establecen en este capítulo, con un número de trabajadores contratados con carácter indefinido no inferior al 30 por ciento de su plantilla”.*

Siendo un objetivo de esta Administración la mejora de la calidad en el empleo, se establece un porcentaje mínimo de trabajadores contratados con carácter indefinido superior al mínimo legal establecido en el mencionado artículo 11 del Real Decreto 1109/2007 de la siguiente forma:

JOSE FRANCISCO MENDIOROZ MORALES		15/10/2024 13:06:32	PÁGINA: 10 / 12
VERIFICACIÓN	NjyGwTwmuQ9t6S86uhQts08N1M77AI	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/</a>	



Al menos el 35 % del personal adscrito a la ejecución del contrato deberá tener contrato indefinido. En caso de producirse nuevas contrataciones, bajas o sustituciones, deberá seguir manteniéndose el citado porcentaje de contratación indefinida.

Se deberá aportar listado de las personas que se vayan a adscribir a las obras con indicación de los días durante los que estarán efectivamente adscritas a las mismas, indicando el carácter indefinido o no de los contratos de trabajo, así como las características de los contratos laborales necesarias para el cálculo de este porcentaje en el caso de contratos fijos discontinuos o trabajadores a tiempo parcial. Este listado deberá encontrarse siempre actualizado y los datos aportados podrán ser comprobados por la Administración durante el transcurso de las obras en cualquier momento.

Para el cálculo del porcentaje de trabajadores contratados con carácter indefinido se tomará como periodo de referencia el tiempo transcurrido desde la apertura del centro de trabajo de las obras hasta el momento del cálculo, aplicando las siguientes reglas en función del número de días que comprenda el periodo de referencia:

1. La plantilla de los trabajadores adscritos a la obra se calculará por el cociente que resulte de dividir por el número de días que comprenda el periodo de referencia el número de días trabajados efectivamente en la obra por todos los trabajadores por cuenta ajena de la empresa adscritos a la obra.
2. El número de trabajadores contratados con carácter indefinido se calculará por el cociente que resulte de dividir por el número de días que comprenda el periodo de referencia el número de días trabajados efectivamente en la obra por los trabajadores de la empresa adscritos a la obra contratados con tal carácter, incluidos los fijos discontinuos.
3. Los trabajadores a tiempo parcial se computarán en la misma proporción que represente la duración de su jornada de trabajo respecto de la jornada de trabajo de un trabajador a tiempo completo comparable.
4. A efectos del computo de los días trabajados previsto en los puntos anteriores, se contabilizarán tanto los días efectivamente trabajados como los que correspondan, proporcionalmente en su caso, de descanso semanal, permisos retribuidos y días festivos, las vacaciones anuales y, en general, los periodos en que se mantenga la obligación de cotizar.

En el caso de cooperativas de trabajo asociado se computarán a estos efectos tanto a los trabajadores por cuenta ajena como a los socios trabajadores. Los socios trabajadores serán computados de manera análoga a los trabajadores por cuenta ajena, atendiendo a:

1. La duración de su vínculo social.
2. Al hecho de ser socios trabajadores a tiempo completo o a tiempo parcial.
3. A que hayan superado la situación de prueba o no.

La comprobación del cumplimiento del porcentaje mínimo de trabajadores contratados con carácter indefinido se realizará junto con las aprobaciones de las certificaciones de obra, de manera que se adjuntará la documentación correspondiente a los trabajadores junto a las relaciones valoradas de la obra. Las comprobaciones se realizarán en la primera, sexta y última certificación ordinaria, pudiendo la Administración en todo caso realizar comprobaciones en cualquier otro momento del transcurso de las obras si así lo estimara.

JOSE FRANCISCO MENDIORIZ MORALES		15/10/2024 13:06:32	PÁGINA: 11 / 12
VERIFICACIÓN	NJyGwTwmuQ9t6S86uhQts08N1M77AI	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/</a>	



Forma de acreditación del cumplimiento: el carácter indefinido de los contratos se acreditará mediante informe de la Seguridad Social.

#### **15.- SUBROGACIÓN EN CONTRATOS DE TRABAJO.**

De acuerdo con el artículo 130 de la LCSP, no procede la subrogación en el presente contrato.

#### **16.- UNIDAD DE SEGUIMIENTO Y EJECUCIÓN**

De conformidad con el artículo 62 de la LCSP, la unidad encargada del seguimiento y ejecución ordinaria del contrato es el Servicio de Ejecución e Inspección de Obras de la Dirección General de Infraestructuras Viarias.

#### **17.- SEGUROS.**

- **Seguro a todo riesgo de construcción:** Sí.

Suma asegurada: importe de adjudicación del contrato, IVA excluido.

- **Seguro de responsabilidad civil:** Sí.

Límite mínimo de siniestro: 900.000,00 euros con una cobertura mínima para el personal dependiente de la Administración de 500.000 €.

En Sevilla, a la fecha de la firma electrónica,

EL JEFE DE SERVICIO DE EJECUCIÓN  
E INSPECCIÓN DE OBRAS  
Fdo.: José Francisco Mendioroz Morales

JOSE FRANCISCO MENDIOROZ MORALES		15/10/2024 13:06:32	PÁGINA: 12 / 12
VERIFICACIÓN	NJyGwTwmuQ9t6S86uhQts08N1M77Al	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/</a>	