Contrato de Servicios de mantenimiento integral del sistema de puertas de andén de la línea 1 del Metro de Sevilla II. Expediente: T-MS6163/OSV0

Informe del Comité Técnico

El objeto del presente informe es la valoración, utilizando criterios de adjudicación ponderables en función de un juicio de valor, de las proposiciones presentadas por las personas licitadoras admitidas en el procedimiento de adjudicación del Contrato de Servicios de mantenimiento integral del sistema de puertas de andén de la línea 1 del Metro de Sevilla II

Es copia auténtica de documento electrónico

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	MARIA DEL LIRIO GARCIA GARRIDO	FECHA	26/07/2024
	MIGUEL ANGEL ZARCO GARRIDO		
VERIFICACIÓN	Pk2jmAPDHK3PY8RWZ9SEYG65P2SRRR	PÁGINA	1/22

INDICE

1. Antecedentes 3
2. Análisis del PCAP 3
3. Evaluación de las proposiciones presentadas por los licitadores admitidos 9

Es copia auténtica de documento electrónico

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN				
FIRMADO POR	MARIA DEL LIRIO GARCIA GARRIDO	FECHA	26/07/2024	
	MIGUEL ANGEL ZARCO GARRIDO			
VERIFICACIÓN	Pk2jmAPDHK3PY8RWZ9SEYG65P2SRRR	PÁGINA	2/22	

1. Antecedentes

El Director Gerente de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía, mediante resolución de 19 de Junio de 2024, designó al Comité Técnico para la asistencia al órgano de contratación en el procedimiento de adjudicación del contrato de suministro e instalación de lo puntos de recarga de vehículos eléctricos del Metropolitano de Granada, que se compone de las siguientes personas:

- M.ª del Lirio García Garrido
- Miguel Ángel Zarco Garrido

El a 18 de julio de 2024, a las 9:00 horas, la Mesa de Contratación válidamente constituida procedió a la apertura del sobre n.º 2 a través de SIREC, según determina el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares (PCAP), de las personas licitadoras admitidas (FAIVELEY TRANSPORT IBERICA, S.A.) y acordó hacer entrega al Comité Técnico de la documentación relativa a criterios de adjudicación cuya valoración depende de un juicio de valor, para que efectúe la valoración de dichos criterios conforme a lo establecido en el PCAP.

Es objeto del presente informe la valoración de las proposiciones presentadas por los licitadores admitidos en el procedimiento de adjudicación del contrato, utilizando criterios de adjudicación ponderables en función de un juicio de valor, conforme a lo previsto en el PCAP.

2. Análisis del PCAP

La evaluación utilizando criterios de adjudicación ponderables en función de un juicio de valor está prevista en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares tal y como se indica a continuación:

"…

En primer lugar, se destaca que son de obligado cumplimiento las prescripciones que establezca el PPTP del contrato. Las ofertas que no cumplan esta condición serán desestimadas.

➢ *Los criterios y sub-criterios cuya ponderación dependen de un juicio de valor son los siguientes:*

- *Grado de Conocimiento de la realidad física de las infraestructuras sobre la que se prestará el servicio (identificación, descripción, emplazamiento y circunstancias específicas).*
- *Identificación de necesidades y carencias en cuanto al servicio propuesto.*
- *Viabilidad e idoneidad de las tareas y procedimientos a implementar durante la ejecución de los mantenimientos previstos en el contrato (Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto y Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u "overhaul" (R15)) para la correcta ejecución del servicio demandado.*
- *Viabilidad e idoneidad de la documentación y control de ésta a implantar durante la ejecución de los mantenimientos previstos en el contrato (Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto y Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u "overhaul" (R15)) para la correcta ejecución del servicio demandado.*
- *Viabilidad e idoneidad de los medios humanos a disponer durante la ejecución de los mantenimientos previstos en el contrato (Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto y Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u "overhaul" (R15)) para la correcta ejecución del servicio demandado.*
- *Programación de los trabajos y procedimientos de coordinación de la ejecución de los mantenimientos previstos en el contrato (Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto y Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u "overhaul" (R15)) para la correcta ejecución del servicio demandado.*
- *Calidad del Plan de Mantenimiento Propuesto*
- *Calidad del Plan de Calidad y Medioambiente*
- *Calidad del Plan de Gestión de Seguridad y Salud*

Es copia auténtica de documento electrónico

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN			
FIRMADO POR	MARIA DEL LIRIO GARCIA GARRIDO	FECHA	26/07/2024
	MIGUEL ANGEL ZARCO GARRIDO		
VERIFICACIÓN	Pk2jmAPDHK3PY8RWZ9SEYG65P2SRRR	PÁGINA	3/22

- *Calidad del Plan de Gestión de Residuos*
- *Calidad del Plan de Gestión de Stock*

Conforme a éstos, la oferta se valorará con un máximo de 100 puntos (PT). La puntuación asignada a cada criterio y sub-criterio y su forma de valoración es:

CONCEPTO	PUNTUACIÓN MÁXIMA
Grado de Conocimiento de la realidad física de las infraestructuras sobre la que se prestará el servicio (identificación, descripción, emplazamiento y circunstancias específicas).	**8**
Describe detalladamente las infraestructuras junto con su entorno, accesos y circunstancias específicas, realizando una clasificación detallada de las instalaciones a mantener	8
Describe con buen grado de detalle la infraestructura	4
Descripción poco detallada o generalista	2
Sin descripción o con errores de consideración	0
Identificación de necesidades y carencias en cuanto al servicio propuesto	**8**
Relativo al Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto	4
Estudio detallado de las necesidades de mantenimiento en relación con la infraestructura a mantener y los servicios estipulados en el PPTP con propuestas viables de medidas a adoptar	4
Estudio detallado de las necesidades de mantenimiento en relación con la infraestructura a mantener y los servicios estipulados en el PPTP sin propuestas viables de medidas a adoptar	2
Estudio poco detallado o generalista	1
Sin estudio o con errores de consideración	0
Relativo a la Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u “overhaul” (R15)	4
Estudio detallado de las necesidades de mantenimiento en relación con la infraestructura a mantener y los servicios estipulados en el PPTP con propuestas viables de medidas a adoptar	4
Estudio detallado de las necesidades de mantenimiento en relación con la infraestructura a mantener y los servicios estipulados en el PPTP sin propuestas viables de medidas a adoptar	2
Estudio poco detallado o generalista	1
Sin estudio o con errores de consideración	0
Viabilidad e idoneidad de las tareas y procedimientos a implementar durante la ejecución de los mantenimientos previstos en el contrato (Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto y Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u “overhaul” (R15)) para la correcta ejecución del	**16**

Es copia auténtica de documento electrónico

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	MARIA DEL LIRIO GARCIA GARRIDO	FECHA	26/07/2024
	MIGUEL ANGEL ZARCO GARRIDO		
VERIFICACIÓN	Pk2jmAPDHK3PY8RWZ9SEYG65P2SRRR	PÁGINA	4/22

CONCEPTO	PUNTUACIÓN MÁXIMA
servicio demandado	
Relativo al Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto	8
Identificación y Descripción detallada y coherente, con asignación de medios técnicos y humanos	8
Identificación y Descripción detallada y coherente, sin asignación de medios o asignación incoherente	4
Identificación y Descripción poco detallada o incoherente	1
Sin Identificación o Descripción, o con errores de consideración en cualquiera de ellas	0
Relativo a la Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u "overhaul" (R15)	8
Identificación y Descripción detallada y coherente, con asignación de medios técnicos y humanos	8
Identificación y Descripción detallada y coherente, sin asignación de medios o asignación incoherente	4
Identificación y Descripción poco detallada o incoherente	1
Sin Identificación o Descripción, o con errores de consideración en cualquiera de ellas	0
Viabilidad e idoneidad de la documentación y control de ésta a implantar durante la ejecución de los mantenimientos previstos en el contrato (Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto y Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u "overhaul" (R15)) para la correcta ejecución del servicio demandado	**10**
Descripción detallada y coherente, con propuesta de procedimientos y modelos	10
Descripción detallada y coherente, sin propuesta de procedimientos y modelos	5
Descripción poco detallada o coherente	3
Sin descripción o con errores de consideración	0
Viabilidad e idoneidad de los medios humanos a disponer durante la ejecución de los mantenimientos previstos en el contrato (Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto y Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u "overhaul" (R15)) para la correcta ejecución del servicio demandado	**16**
Relativo al Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto	8
Descripción detallada y coherente, con propuesta de dimensionamiento de plantilla y categorías profesionales	8
Descripción detallada y coherente, con propuesta de dimensionamiento de plantilla, sin categorías profesionales	4

Es copia auténtica de documento electrónico

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	MARIA DEL LIRIO GARCIA GARRIDO	FECHA	26/07/2024
	MIGUEL ANGEL ZARCO GARRIDO		
VERIFICACIÓN	Pk2jmAPDHK3PY8RWZ9SEYG65P2SRRR	PÁGINA	5/22

CONCEPTO	PUNTUACIÓN MÁXIMA
Descripción detallada y coherente, sin propuesta de dimensionamiento de plantilla ni categorías profesionales	2
Descripción poco detallada o incoherente	1
Sin Descripción o con errores de consideración	0
Relativo a la Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u "overhaul" (R15)	8
Descripción detallada y coherente, con propuesta de dimensionamiento de plantilla y categorías profesionales	8
Descripción detallada y coherente, con propuesta de dimensionamiento de plantilla, sin categorías profesionales	4
Descripción detallada y coherente, sin propuesta de dimensionamiento de plantilla ni categorías profesionales	2
Descripción poco detallada o incoherente	1
Sin Descripción o con errores de consideración	0
Programación de los trabajos y procedimientos de coordinación de la ejecución de los mantenimientos previstos en el contrato (Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto y Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u "overhaul" (R15)) para la correcta ejecución del servicio demandado	**16**
Relativo al Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto	8
Descripción detallada y coherente con análisis, justificación y detalle de programación de los trabajos, con suficiente desglose de actividades, con identificación del personal y valoración por actividades y fases, y con procedimientos de coordinación de la ejecución de los trabajos de los mantenimientos previstos en el contrato	8
Descripción detallada y coherente con análisis, justificación y detalle de programación de los trabajos, con suficiente desglose de actividades, sin identificación del personal y valoración por actividades y fases, y sin procedimientos de coordinación de la ejecución de los trabajos de los mantenimientos previstos en el contrato	6
Descripción detallada y coherente con análisis, justificación y detalle de programación de los trabajos, sin suficiente desglose de actividades, sin identificación del personal y valoración por actividades y fases, y sin procedimientos de coordinación de la ejecución de los trabajos de los mantenimientos previstos en el contrato	4
Descripción detallada y coherente sin análisis, justificación y detalle de programación de los trabajos, sin suficiente desglose de actividades, sin identificación del personal y valoración por actividades y fases, y sin procedimientos de coordinación de los trabajos de los mantenimientos previstos en el contrato	2
Descripción poco detallada y coherente	1
Sin descripción o con errores de consideración	0

Es copia auténtica de documento electrónico

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	MARIA DEL LIRIO GARCIA GARRIDO	FECHA	26/07/2024
	MIGUEL ANGEL ZARCO GARRIDO		
VERIFICACIÓN	Pk2jmAPDHK3PY8RWZ9SEYG65P2SRRR	PÁGINA	6/22

CONCEPTO	PUNTUACIÓN MÁXIMA
Relativo a la Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u "overhaul" (R15)	8
Descripción detallada y coherente con análisis, justificación y detalle de programación de los trabajos, con suficiente desglose de actividades, con identificación del personal y valoración por actividades y fases, y con procedimientos de coordinación de la ejecución de los trabajos de los mantenimientos previstos en el contrato	8
Descripción detallada y coherente con análisis, justificación y detalle de programación de los trabajos, con suficiente desglose de actividades, sin identificación del personal y valoración por actividades y fases, y sin procedimientos de coordinación de la ejecución de los trabajos de los mantenimientos previstos en el contrato	6
Descripción detallada y coherente con análisis, justificación y detalle de programación de los trabajos, sin suficiente desglose de actividades, sin identificación del personal y valoración por actividades y fases, y sin procedimientos de coordinación de la ejecución de los trabajos de los mantenimientos previstos en el contrato	4
Descripción detallada y coherente sin análisis, justificación y detalle de programación de los trabajos, sin suficiente desglose de actividades, sin identificación del personal y valoración por actividades y fases, y sin procedimientos de coordinación de los trabajos de los mantenimientos previstos en el contrato	2
Sin descripción o con errores de consideración	0
Calidad del Plan de Mantenimiento Propuesto	**12**
Relativo al Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto	6
Plan detallado y coherente, con definición de tareas, periodicidades y recursos asignados	6
Plan detallado y coherente, con definición de tareas y periodicidades, sin recursos asignados	4
Plan detallado y coherente, sin definición de tareas, periodicidades o recursos asignados	2
Plan poco detallado o incoherente	1
No se entrega Plan o contiene errores de consideración	0
Relativo a la Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u "overhaul" (R15)	6
Plan detallado y coherente, con definición de tareas, periodicidades y recursos asignados	6
Plan detallado y coherente, con definición de tareas y periodicidades, sin recursos asignados	4
Plan detallado y coherente, sin definición de tareas, periodicidades o recursos asignados	2
Plan poco detallado o incoherente	1
No se entrega Plan o contiene errores de consideración	0

Es copia auténtica de documento electrónico

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	MARIA DEL LIRIO GARCIA GARRIDO	FECHA	26/07/2024
	MIGUEL ANGEL ZARCO GARRIDO		
VERIFICACIÓN	Pk2jmAPDHK3PY8RWZ9SEYG65P2SRRR	PÁGINA	7/22

CONCEPTO	PUNTUACIÓN MÁXIMA
Calidad del Plan de Calidad y Medioambiente	**2**
Plan detallado y coherente, con definición de tareas, periodicidades y recursos asignados	2
Plan detallado y coherente, sin definición de tareas, periodicidades o recursos asignados	1
Plan poco detallado o incoherente	0,5
No se entrega Plan o contiene errores de consideración	0
Calidad del Plan de Gestión de Seguridad y Salud	**2**
Plan detallado y coherente, con definición de tareas, periodicidades, medios y recursos asignados	2
Plan detallado y coherente, sin definición de tareas, periodicidades, medios o recursos asignados	1
Plan poco detallado o incoherente	0,5
No se entrega Plan o contiene errores de consideración	0
Calidad del Plan de Gestión de Residuos	**2**
Plan detallado y coherente, con definición de tareas productoras, residuos producidos y metodología para su tratamiento	2
Plan detallado y coherente, sin definición de tareas productoras, residuos producidos o metodología para su tratamiento	1
Plan poco detallado o incoherente	0,5
No se entrega Plan o contiene errores de consideración	0
Calidad del Plan de Gestión de Stock	**8**
Plan detallado y coherente, con definición valorada y desglosada de parque de repuestos, procedimientos de control de stock y de seguimiento de obsolescencias	8
Plan detallado y coherente, con definición valorada y desglosada de parque de repuestos, sin procedimientos de control de stock o de seguimiento de obsolescencias	5
Plan detallado y coherente, sin definición de parque de repuestos (o incompleta, no valorada o no desglosada), con procedimientos de control de stock y de seguimiento de obsolescencias	3
Plan poco detallado o incoherente	1
No se entrega Plan o contiene errores de consideración	0

Es copia auténtica de documento electrónico

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	MARIA DEL LIRIO GARCIA GARRIDO	FECHA	26/07/2024
	MIGUEL ANGEL ZARCO GARRIDO		
VERIFICACIÓN	Pk2jmAPDHK3PY8RWZ9SEYG65P2SRRR	PÁGINA	8/22

…”

3. Evaluación de las proposiciones presentadas por los licitadores admitidos

En primer lugar indicar que la proposición presentada por el licitador admitido (FAIVELEY TRANSPORT IBERICA, S.A.) cumple con las prescripciones establecidas en el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares del contrato.

A continuación y siguiendo la forma de valoración indicada en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, se valoran las proposiciones presentadas y la puntuación asignada a cada criterio y sub-criterio.

Es copia auténtica de documento electrónico

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN				
FIRMADO POR	MARIA DEL LIRIO GARCIA GARRIDO		FECHA	26/07/2024
	MIGUEL ANGEL ZARCO GARRIDO			
VERIFICACIÓN	Pk2jmAPDHK3PY8RWZ9SEYG65P2SRRR		PÁGINA	9/22

VALORACIÓN PREVISTA EN EL PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES		**VALORACIÓN DE LA PROPOSICIÓN PRESENTADA PORFAIVELEY TRANSPORT IBERICA, S.A.**	
CONCEPTO	***PUNTUACIÓN MÁXIMA***	**CONCEPTO**	**PUNTUACIÓN MÁXIMA**
Grado de Conocimiento de la realidad física de las infraestructuras sobre la que se prestará el servicio (identificación, descripción, emplazamiento y circunstancias específicas)	***8***	**Grado de Conocimiento de la realidad física de las infraestructuras sobre la que se prestará el servicio (identificación, descripción, emplazamiento y circunstancias específicas)**	**4**
Describe detalladamente las infraestructuras junto con su entorno, accesos y circunstancias específicas, realizando una clasificación detallada de las instalaciones a mantener	*8*	Describe con buen grado de detalle la infraestructura (describe detalladamente la línea 1 del Metro de Sevilla, el sistema de puertas de andén, su emplazamiento y circunstancias específicas), pero no realiza una clasificación detallada de las instalaciones a mantener	4
Describe con buen grado de detalle la infraestructura	*4*		
Descripción poco detallada o generalista	*2*		
Sin descripción o con errores de consideración	*0*		
Identificación de necesidades y carencias en cuanto al servicio propuesto	***8***	**Identificación de necesidades y carencias en cuanto al servicio propuesto**	**8**
Relativo al Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto	*4*	Relativo al Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto	4
Estudio detallado de las necesidades de mantenimiento en relación con la infraestructura a mantener y los servicios estipulados en el PPTP con propuestas viables de medidas a adoptar	*4*	Realizan un estudio detallado de las necesidades de mantenimiento en relación con la infraestructura a mantener (sistema de puertas de andén) y los servicios estipulados en el PPTP (mantenimiento correctivo y preventivo de primer nivel o ciclo corto), distinguiendo entre operaciones en fachada a nivel de andén y operaciones en	4
Estudio detallado de las necesidades de mantenimiento en relación con la infraestructura a mantener y los servicios estipulados en el PPTP	*2*		

Es copia auténtica de documento electrónico

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	MARIA DEL LIRIO GARCIA GARRIDO	FECHA	26/07/2024
	MIGUEL ANGEL ZARCO GARRIDO		
VERIFICACIÓN	Pk2jmAPDHK3PY8RWZ9SEYG65P2SRRR	PÁGINA	10/22

VALORACIÓN PREVISTA EN EL PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES		**VALORACIÓN DE LA PROPOSICIÓN PRESENTADA PORFAIVELEY TRANSPORT IBERICA, S.A.**	
CONCEPTO	***PUNTUACIÓN MÁXIMA***	**CONCEPTO**	**PUNTUACIÓN MÁXIMA**
sin propuestas viables de medidas a adoptar		salas técnicas a realizar diariamente, semanalmente, mensualmente,…, con propuestas viables de medidas a adoptar para cada una de ellas	
Estudio poco detallado o generalista	*1*		
Sin estudio o con errores de consideración	*0*		
Relativo a la Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u "overhaul" (R15)	*4*	Relativo a la Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u "overhaul" (R15)	4
Estudio detallado de las necesidades de mantenimiento en relación con la infraestructura a mantener y los servicios estipulados en el PPTP con propuestas viables de medidas a adoptar	*4*	Realizan un estudio detallado de las necesidades de mantenimiento en relación con la infraestructura a mantener (sistema de puertas de andén) y los servicios estipulados en el PPTP (Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u "overhaul" (R15)) con propuestas viables de medidas a adoptar y recomendaciones para cada una de las carencias detectadas (tornillo de mando equipado, conjunto soporte suspensión central y extremo, tope final de carrera, juntas paneles de acceso, cepillo correderas, EED-PED frontal/trasero, amortiguadores paneles fijos, tarjetas DBLR PLC estación, deflector de baliza de comunicación, tarjetas electrónicas ALBAL1 de baliza de comunicación)	4
Estudio detallado de las necesidades de mantenimiento en relación con la infraestructura a mantener y los servicios estipulados en el PPTP sin propuestas viables de medidas a adoptar	*2*		
Estudio poco detallado o generalista	*1*		
Sin estudio o con errores de consideración	*0*		
Viabilidad e idoneidad de las tareas y procedimientos a implementar durante la ejecución de los mantenimientos previstos en el contrato (Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto y Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u "overhaul" (R15)) para la correcta	***16***	**Viabilidad e idoneidad de las tareas y procedimientos a implementar durante la ejecución de los mantenimientos previstos en el contrato (Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto y Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u "overhaul" (R15)) para**	**16**

Es copia auténtica de documento electrónico

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	MARIA DEL LIRIO GARCIA GARRIDO	FECHA	26/07/2024
	MIGUEL ANGEL ZARCO GARRIDO		
VERIFICACIÓN	Pk2jmAPDHK3PY8RWZ9SEYG65P2SRRR	PÁGINA	11/22

VALORACIÓN PREVISTA EN EL PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES		**VALORACIÓN DE LA PROPOSICIÓN PRESENTADA PORFAIVELEY TRANSPORT IBERICA, S.A.**	
CONCEPTO	***PUNTUACIÓN MÁXIMA***	**CONCEPTO**	**PUNTUACIÓN MÁXIMA**
ejecución del servicio demandado		**la correcta ejecución del servicio demandado**	
Relativo al Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto	*8*	Relativo al Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto	8
Identificación y Descripción detallada y coherente, con asignación de medios técnicos y humanos	*8*	Identifican y describen detallada y coherentemente las tareas y procedimientos a implementar durante la ejecución del mantenimiento correctivo y preventivo de primer nivel o ciclo corto (incluyen informe de procedimientos detallados relativos al plan de mantenimiento), con asignación de medios técnicos y humanos para la ejecución de los trabajos (incluyen informe relativo a los recursos necesarios y grado de conocimiento a aplicar a las tareas en el ámbito del mantenimiento). Además incluyen instrucciones de mantenimiento, manuales, protocolos,…, a tener en cuenta y aplicar en la ejecución de los trabajos	8
Identificación y Descripción detallada y coherente, sin asignación de medios o asignación incoherente	*4*		
Identificación y Descripción poco detallada o incoherente	*1*		
Sin Identificación o Descripción, o con errores de consideración en cualquiera de ellas	*0*		
Relativo a la Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u "overhaul" (R15)	*8*	Relativo a la Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u "overhaul" (R15)	8
Identificación y Descripción detallada y coherente, con asignación de medios técnicos y humanos	*8*	Identifican y describen detallada y coherentemente las tareas y procedimientos a implementar durante la ejecución de la Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u "overhaul" (R15), con asignación de medios técnicos y humanos para la ejecución de los trabajos (incluyen informe relativo a los recursos necesarios y grado de conocimiento a aplicar a las tareas en el ámbito del "overhall" y descripción de las operaciones a	8
Identificación y Descripción detallada y coherente, sin asignación de medios o asignación incoherente	*4*		
Identificación y Descripción poco detallada o incoherente	*1*		

Es copia auténtica de documento electrónico

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	MARIA DEL LIRIO GARCIA GARRIDO	FECHA	26/07/2024
	MIGUEL ANGEL ZARCO GARRIDO		
VERIFICACIÓN	Pk2jmAPDHK3PY8RWZ9SEYG65P2SRRR	PÁGINA	12/22

VALORACIÓN PREVISTA EN EL PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES		**VALORACIÓN DE LA PROPOSICIÓN PRESENTADA PORFAIVELEY TRANSPORT IBERICA, S.A.**	
CONCEPTO	***PUNTUACIÓN MÁXIMA***	**CONCEPTO**	**PUNTUACIÓN MÁXIMA**
Sin Identificación o Descripción, o con errores de consideración en cualquiera de ellas	*0*	realizar). Además incluyen instrucciones de mantenimiento, manuales, protocolos,…, a tener en cuenta y aplicar en la ejecución de los trabajos de "overhall"	
Viabilidad e idoneidad de la documentación y control de ésta a implantar durante la ejecución de los mantenimientos previstos en el contrato (Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto y Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u "overhaul" (R15)) para la correcta ejecución del servicio demandado	***10***	**Viabilidad e idoneidad de la documentación y control de ésta a implantar durante la ejecución de los mantenimientos previstos en el contrato (Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto y Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u "overhaul" (R15)) para la correcta ejecución del servicio demandado**	**10**
Descripción detallada y coherente, con propuesta de procedimientos y modelos	*10*	Realizan una descripción detallada y coherente de la documentación (procedimientos a aplicar y modelos a cumplimentar) durante la ejecución de los trabajos tanto del mantenimiento de primer nivel o ciclo corto como del mantenimiento de ciclo largo u "overhall", y del control de ésta mediante la aplicación (Aplicación/software GMAO Field Connect (Sales Force))	10
Descripción detallada y coherente, sin propuesta de procedimientos y modelos	*5*		
Descripción poco detallada o coherente	*3*		
Sin descripción o con errores de consideración	*0*		
Viabilidad e idoneidad de los medios humanos a disponer durante la ejecución de los mantenimientos previstos en el contrato (Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto y Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u "overhaul" (R15)) para la correcta ejecución del	***16***	**Viabilidad e idoneidad de los medios humanos a disponer durante la ejecución de los mantenimientos previstos en el contrato (Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto y Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u "overhaul" (R15)) para la correcta**	**9**

Es copia auténtica de documento electrónico

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	MARIA DEL LIRIO GARCIA GARRIDO	FECHA	26/07/2024
	MIGUEL ANGEL ZARCO GARRIDO		
VERIFICACIÓN	Pk2jmAPDHK3PY8RWZ9SEYG65P2SRRR	PÁGINA	13/22

VALORACIÓN PREVISTA EN EL PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES		**VALORACIÓN DE LA PROPOSICIÓN PRESENTADA PORFAIVELEY TRANSPORT IBERICA, S.A.**	
CONCEPTO	***PUNTUACIÓN MÁXIMA***	**CONCEPTO**	**PUNTUACIÓN MÁXIMA**
servicio demandado		**ejecución del servicio demandado**	
Relativo al Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto	*8*	Relativo al Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto	8
Descripción detallada y coherente, con propuesta de dimensionamiento de plantilla y categorías profesionales	*8*	Realizan una descripción detallada y coherente de los medios humanos a disponer durante la ejecución del Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto, con propuesta de dimensionamiento de plantilla y categorías profesionales. Indican, cumpliendo lo previsto en los pliegos del contrato, cómo se organiza la ejecución de las operaciones de mantenimiento (por meses y durante un año completo), indicando los recursos humanos necesarios, el tiempo por tarea y cadencia y haciendo una propuesta de cuadrantes y organización de turnos para la ejecución de los trabajos	8
Descripción detallada y coherente, con propuesta de dimensionamiento de plantilla, sin categorías profesionales	*4*		
Descripción detallada y coherente, sin propuesta de dimensionamiento de plantilla ni categorías profesionales	*2*		
Descripción poco detallada o incoherente	*1*		
Sin Descripción o con errores de consideración	*0*		
Relativo a la Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u "overhaul" (R15)	*8*	Relativo a la Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u "overhaul" (R15)	1
Descripción detallada y coherente, con propuesta de dimensionamiento de plantilla y categorías profesionales	*8*	Realizan una descripción poco detallada (indican las operaciones a realizar (de manera incompleta), indican el nº de operarios que intervendrían en la ejecución de dichas operaciones y el tiempo en horas necesario para la ejecución de las mismas sin realizar un dimensionamiento y organización de la plantilla necesaria para la	1
Descripción detallada y coherente, con propuesta de dimensionamiento de plantilla, sin categorías profesionales	*4*		

Es copia auténtica de documento electrónico

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	MARIA DEL LIRIO GARCIA GARRIDO	FECHA	26/07/2024
	MIGUEL ANGEL ZARCO GARRIDO		
VERIFICACIÓN	Pk2jmAPDHK3PY8RWZ9SEYG65P2SRRR	PÁGINA	14/22

VALORACIÓN PREVISTA EN EL PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES		**VALORACIÓN DE LA PROPOSICIÓN PRESENTADA PORFAIVELEY TRANSPORT IBERICA, S.A.**	
CONCEPTO	***PUNTUACIÓN MÁXIMA***	**CONCEPTO**	**PUNTUACIÓN MÁXIMA**
Descripción detallada y coherente, sin propuesta de dimensionamiento de plantilla ni categorías profesionales	*2*	ejecución de las operaciones) o incoherente (en un lugar indican que son necesarios 5 recursos humanos para la ejecución de los trabajos y en otros 2).	
Descripción poco detallada o incoherente	*1*		
Sin Descripción o con errores de consideración	*0*		
Programación de los trabajos y procedimientos de coordinación de la ejecución de los mantenimientos previstos en el contrato (Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto y Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u "overhaul" (R15)) para la correcta ejecución del servicio demandado	***16***	**Programación de los trabajos y procedimientos de coordinación de la ejecución de los mantenimientos previstos en el contrato (Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto y Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u "overhaul" (R15)) para la correcta ejecución del servicio demandado**	**10**
Relativo al Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto	*8*	Relativo al Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto	8
Descripción detallada y coherente con análisis, justificación y detalle de programación de los trabajos, con suficiente desglose de actividades, con identificación del personal y valoración por actividades y fases, y con procedimientos de coordinación de la ejecución de los trabajos de los mantenimientos previstos en el contrato	*8*	Realizan una *descripción detallada y coherente con análisis, justificación y detalle de programación de los trabajos, con desglose de todas las actividades a realizar, con identificación del personal que intervendrá y valoración por actividades y fases, y con procedimientos de coordinación de la ejecución de los trabajos de* Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto aportando un informe de programación de los trabajos y procedimientos en el ámbito del mantenimiento de primer nivel o ciclo corto en el que desglosan las actividades de mantenimiento, identifican el perso-	8
Descripción detallada y coherente con análisis, justificación y detalle de programación de los trabajos, con suficiente desglose de actividades, sin identificación del personal y valoración por actividades y fases, y sin procedimientos de coordinación de la ejecución de los trabajos de	*6*		

Es copia auténtica de documento electrónico

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	MARIA DEL LIRIO GARCIA GARRIDO	FECHA	26/07/2024
	MIGUEL ANGEL ZARCO GARRIDO		
VERIFICACIÓN	Pk2jmAPDHK3PY8RWZ9SEYG65P2SRRR	PÁGINA	15/22

VALORACIÓN PREVISTA EN EL PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES		**VALORACIÓN DE LA PROPOSICIÓN PRESENTADA PORFAIVELEY TRANSPORT IBERICA, S.A.**	
CONCEPTO	***PUNTUACIÓN MÁXIMA***	**CONCEPTO**	**PUNTUACIÓN MÁXIMA**
los mantenimientos previstos en el contrato		nal, indican por actividades los medios y tiempos estimados para su ejecución y una planificación de los trabajos y los procedimientos de coordinación a aplicar. Además incluyen una completa descripción de las operaciones a realizar	
Descripción detallada y coherente con análisis, justificación y detalle de programación de los trabajos, sin suficiente desglose de actividades, sin identificación del personal y valoración por actividades y fases, y sin procedimientos de coordinación de la ejecución de los trabajos de los mantenimientos previstos en el contrato	*4*		
Descripción detallada y coherente sin análisis, justificación y detalle de programación de los trabajos, sin suficiente desglose de actividades, sin identificación del personal y valoración por actividades y fases, y sin procedimientos de coordinación de los trabajos de los mantenimientos previstos en el contrato	*2*		
Descripción poco detallada y coherente	*1*		
Sin descripción o con errores de consideración	*0*		
Relativo a la Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u "overhaul" (R15)	*8*	Relativo a la Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u "overhaul" (R15)	2
Descripción detallada y coherente con análisis, justificación y detalle de programación de los trabajos, con suficiente desglose de actividades, con identificación del personal y valoración por actividades y fases, y con procedimientos de coordinación de la ejecución de los trabajos de los mantenimientos previstos en el contrato	*8*	Realizan una descripción detallada y coherente de las operaciones a realizar indicando el personal destinado a cada operación pero sin realizar un análisis, justificación y detalle de programación de los trabajos, sin suficiente desglose de actividades (incompleto), identificación del personal y valoración por actividades y fases, y sin indi-	2

Es copia auténtica de documento electrónico

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	MARIA DEL LIRIO GARCIA GARRIDO	FECHA	26/07/2024
	MIGUEL ANGEL ZARCO GARRIDO		
VERIFICACIÓN	Pk2jmAPDHK3PY8RWZ9SEYG65P2SRRR	PÁGINA	16/22

VALORACIÓN PREVISTA EN EL PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES		**VALORACIÓN DE LA PROPOSICIÓN PRESENTADA PORFAIVELEY TRANSPORT IBERICA, S.A.**	
CONCEPTO	***PUNTUACIÓN MÁXIMA***	**CONCEPTO**	**PUNTUACIÓN MÁXIMA**
Descripción detallada y coherente con análisis, justificación y detalle de programación de los trabajos, con suficiente desglose de actividades, sin identificación del personal y valoración por actividades y fases, y sin procedimientos de coordinación de la ejecución de los trabajos de los mantenimientos previstos en el contrato	*6*	car procedimientos de coordinación de los trabajos de los mantenimientos previstos en el contrato	
Descripción detallada y coherente con análisis, justificación y detalle de programación de los trabajos, sin suficiente desglose de actividades, sin identificación del personal y valoración por actividades y fases, y sin procedimientos de coordinación de la ejecución de los trabajos de los mantenimientos previstos en el contrato	*4*		
Descripción detallada y coherente sin análisis, justificación y detalle de programación de los trabajos, sin suficiente desglose de actividades, sin identificación del personal y valoración por actividades y fases, y sin procedimientos de coordinación de los trabajos de los mantenimientos previstos en el contrato	*2*		
Sin descripción o con errores de consideración	*0*		
Calidad del Plan de Mantenimiento Propuesto	***12***	**Calidad del Plan de Mantenimiento Propuesto**	**7**
Relativo al Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto	*6*	Relativo al Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto	6
Plan detallado y coherente, con definición de tareas, periodicidades y	*6*	Describen de manera detallada y coherente el alcance del Manteni-	6

Es copia auténtica de documento electrónico

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	MARIA DEL LIRIO GARCIA GARRIDO	FECHA	26/07/2024
	MIGUEL ANGEL ZARCO GARRIDO		
VERIFICACIÓN	Pk2jmAPDHK3PY8RWZ9SEYG65P2SRRR	PÁGINA	17/22

VALORACIÓN PREVISTA EN EL PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES		**VALORACIÓN DE LA PROPOSICIÓN PRESENTADA PORFAIVELEY TRANSPORT IBERICA, S.A.**	
CONCEPTO	***PUNTUACIÓN MÁXIMA***	**CONCEPTO**	**PUNTUACIÓN MÁXIMA**
recursos asignados		miento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto con indicación de tareas, periodicidades, recursos asignados y planificación anual. Aportan un Plan de Mantenimiento a implantar muy completo, detallado y coherente que consta de los siguientes apartados: introducción, descripción del sistema PSD, descripción de la fachada PSD, descripción funcional del sistema PSD, mantenimiento preventivo de 1er Nivel (precauciones generales de seguridad, herramientas, llaves y consumibles, programa de mantenimiento, procedimientos de mantenimiento preventivo), localización de problemas (herramientas y ayudas a localización de problemas, lista de posibles fallos, procedimientos de localización de fachos), mantenimiento correctivo (precauciones generales de seguridad, herramientas, llaves y consumibles, instrucciones preliminares, procedimientos de sustitución), catálogo de repuestos, y los siguientes anexos: instrucción de mantenimiento de antena embarcada, plantillas de operaciones, planificación de taras para un año, procedimiento lock out tag out (loto), procedimiento loto específico PSD Sevilla L1 e instrucción de sustitución de la DCU en horario de servicio.	
Plan detallado y coherente, con definición de tareas y periodicidades, sin recursos asignados	*4*		
Plan detallado y coherente, sin definición de tareas, periodicidades o recursos asignados	*2*		
Plan poco detallado o incoherente	*1*		
No se entrega Plan o contiene errores de consideración	*0*		
Relativo a la Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u "overhaul" (R15)	*6*	Relativo a la Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u "overhaul" (R15)	1
Plan detallado y coherente, con definición de tareas, periodicidades y recursos asignados	*6*	Plan poco detallado o incoherente.	1

Es copia auténtica de documento electrónico

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	MARIA DEL LIRIO GARCIA GARRIDO	FECHA	26/07/2024
	MIGUEL ANGEL ZARCO GARRIDO		
VERIFICACIÓN	Pk2jmAPDHK3PY8RWZ9SEYG65P2SRRR	PÁGINA	18/22

VALORACIÓN PREVISTA EN EL PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES		**VALORACIÓN DE LA PROPOSICIÓN PRESENTADA PORFAIVELEY TRANSPORT IBERICA, S.A.**	
CONCEPTO	***PUNTUACIÓN MÁXIMA***	**CONCEPTO**	**PUNTUACIÓN MÁXIMA**
Plan detallado y coherente, con definición de tareas y periodicidades, sin recursos asignados	*4*	Realizan una descripción del alcance del overhal R15 (indicando las conclusiones del expertise realizado para la definición del overhall y las tablas resumen de operaciones del expertise y de la puesta a punto), indican los recursos asignados (sin justificación y siendo incoherente con lo indicado en otros apartados) y una planificación poco detallada	
Plan detallado y coherente, sin definición de tareas, periodicidades o recursos asignados	*2*		
Plan poco detallado o incoherente	*1*		
No se entrega Plan o contiene errores de consideración	*0*		
Calidad del Plan de Calidad y Medioambiente	***2***	**Calidad del Plan de Calidad y Medioambiente**	**2**
Plan detallado y coherente, con definición de tareas, periodicidades y recursos asignados	*2*	Aportan un plan de calidad y un plan de medioambiente a implantar y a aplicar, tanto en la ejecución del contrato tanto para la ejecución del Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto como para la ejecución de la Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u "overhaul" (R15), completos, detallados y coherentes y que incluyen además de otros aspectos específicos de cada uno (en el plan de calidad: calibración de medios productivos y de control, seguimiento de la fiabilidad, gestión de la trazabilidad,…, en el plan de medioambiente: identificación de aspectos ambientales, requisitos legales ambientales aplicables, desempeño ambiental de los proveedores, formación ambiental…), con definición de tareas, periodicidades recursos asignados.	2
Plan detallado y coherente, sin definición de tareas, periodicidades o recursos asignados	*1*		
Plan poco detallado o incoherente	*0,5*		
No se entrega Plan o contiene errores de consideración	*0*		

Es copia auténtica de documento electrónico

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	MARIA DEL LIRIO GARCIA GARRIDO	FECHA	26/07/2024
	MIGUEL ANGEL ZARCO GARRIDO		
VERIFICACIÓN	Pk2jmAPDHK3PY8RWZ9SEYG65P2SRRR	PÁGINA	19/22

VALORACIÓN PREVISTA EN EL PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES		**VALORACIÓN DE LA PROPOSICIÓN PRESENTADA PORFAIVELEY TRANSPORT IBERICA, S.A.**	
CONCEPTO	***PUNTUACIÓN MÁXIMA***	**CONCEPTO**	**PUNTUACIÓN MÁXIMA**
Calidad del Plan de Gestión de Seguridad y Salud	***2***	**Calidad del Plan de Gestión de Seguridad y Salud**	**2**
Plan detallado y coherente, con definición de tareas, periodicidades, medios y recursos asignados	*2*	Presentan un plan de prevención de riesgos laborales para implantar y a aplicar, tanto en la ejecución del contrato tanto para la ejecución del Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto como para la ejecución de la Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u "overhaul" (R15), completo, detallado y coherente, con definición de tareas, periodicidades, medios y recursos asignados y que han estructurado en cuatro partes bien diferenciadas: manual de gestión de la prevención de riesgos laborales , procedimientos operativos de prevención, instrucciones de trabajo y registros.	2
Plan detallado y coherente, sin definición de tareas, periodicidades, medios o recursos asignados	*1*		
Plan poco detallado o incoherente	*0,5*		
No se entrega Plan o contiene errores de consideración	*0*		
Calidad del Plan de Gestión de Residuos	***2***	**Calidad del Plan de Gestión de Residuos**	**2**
Plan detallado y coherente, con definición de tareas productoras, residuos producidos y metodología para su tratamiento	*2*	Presentan un plan de gestión de residuos para implantar y a aplicar, tanto en la ejecución del contrato tanto para la ejecución del Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto como para la ejecución de la Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u "overhaul" (R15), completo, detallado y coherente, con definición de las tareas productoras, los residuos producidos(tanto no peligrosos como peligrosos) y metodología para su tratamiento (operaciones de reutilización, valorización o eliminación, segregación de residuos peligrosos y entrega a gestor autorizado)	2
Plan detallado y coherente, sin definición de tareas productoras, residuos producidos o metodología para su tratamiento	*1*		
Plan poco detallado o incoherente	*0,5*		
No se entrega Plan o contiene errores de consideración	*0*		

Es copia auténtica de documento electrónico

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	MARIA DEL LIRIO GARCIA GARRIDO	FECHA	26/07/2024
	MIGUEL ANGEL ZARCO GARRIDO		
VERIFICACIÓN	Pk2jmAPDHK3PY8RWZ9SEYG65P2SRRR	PÁGINA	20/22

VALORACIÓN PREVISTA EN EL PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES		**VALORACIÓN DE LA PROPOSICIÓN PRESENTADA PORFAIVELEY TRANSPORT IBERICA, S.A.**	
CONCEPTO	***PUNTUACIÓN MÁXIMA***	**CONCEPTO**	**PUNTUACIÓN MÁXIMA**
Calidad del Plan de Gestión de Stock	***8***	**Calidad del Plan de Gestión de Stock**	**8**
Plan detallado y coherente, con definición valorada y desglosada de parque de repuestos, procedimientos de control de stock y de seguimiento de obsolescencias	*8*	Presentan un plan de gestión de stock para implantar y a aplicar, tanto en la ejecución del contrato tanto para la ejecución del Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto como para la ejecución de la Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u "overhaul" (R15) y tanto para el stock propiedad de Faively como para el stock propiedad de la AOPJA, completo, detallado y coherente, con definición valorada y desglosada de parque de repuestos, procedimientos de control de stock (aportan: procedimiento de registro de pedidos de mantenimiento y overhal, procedimiento de gestión y preparación de órdenes de fabricación, procedimiento de gestión de expediciones, procedimiento de recepción y ubicación de materiales, procedimiento de gestión de inventario permanente, procedimiento de caducidad de precederos) y de seguimiento de obsolescencias (aportan procedimiento de gestión de obsolescencias)	8
Plan detallado y coherente, con definición valorada y desglosada de parque de repuestos, sin procedimientos de control de stock o de seguimiento de obsolescencias	*5*		
Plan detallado y coherente, sin definición de parque de repuestos (o incompleta, no valorada o no desglosada), con procedimientos de control de stock y de seguimiento de obsolescencias	*3*		
Plan poco detallado o incoherente	*1*		

Es copia auténtica de documento electrónico

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	MARIA DEL LIRIO GARCIA GARRIDO	FECHA	26/07/2024
	MIGUEL ANGEL ZARCO GARRIDO		
VERIFICACIÓN	Pk2jmAPDHK3PY8RWZ9SEYG65P2SRRR	PÁGINA	21/22

RESUMEN DE LA VALORACIÓN DE LOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN

VALORACIÓN PREVISTA EN EL PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES		**VALORACIÓN DE LA PROPOSICIÓN PRESENTADA POR FAIVELEY TRANSPORT IBERICA, S.A.**
CONCEPTOS	***PUNTUACIÓN MÁXIMA***	**PUNTUACIÓN**
Grado de Conocimiento de la realidad física de las infraestructuras sobre la que se prestará el servicio (identificación, descripción, emplazamiento y circunstancias específicas)	*8 puntos*	**4 puntos**
Identificación de necesidades y carencias en cuanto al servicio propuesto	*8 puntos*	**8 puntos**
Viabilidad e idoneidad de las tareas y procedimientos a imple-mentar durante la ejecución de los mantenimientos previstos en el contrato (Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto y Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u "overhaul" (R15)) para la correcta ejecución del servicio demandado	*16 puntos*	**16 puntos**
Viabilidad e idoneidad de la documentación y control de ésta a implantar durante la ejecución de los mantenimientos previstos en el contrato (Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto y Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u "overhaul" (R15)) para la correcta ejecución del servicio demandado	*10 puntos*	**10 puntos**
Viabilidad e idoneidad de los medios humanos a disponer durante la ejecución de los mantenimientos previstos en el contrato (Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto y Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u "overhaul" (R15)) para la correcta ejecución del servicio demandado	*16 puntos*	**9 puntos**
Programación de los trabajos y procedimientos de coordinación de la ejecución de los mantenimientos previstos en el contrato (Mantenimiento Correctivo y Preventivo de Primer Nivel o Ciclo Corto y Puesta a Punto del Sistema o Mantenimiento Preventivo de 2º Nivel o Ciclo Largo u "overhaul" (R15)) para la correcta ejecución del servicio demandado	*16 puntos*	**10 puntos**
Calidad del Plan de Mantenimiento Propuesto	*12 puntos*	**7 puntos**
Calidad del Plan de Calidad y Medioambiente	*2 puntos*	**2 puntos**
Calidad del Plan de Gestión de Seguridad y Salud	*2 puntos*	**2 puntos**
Calidad del Plan de Gestión de Residuos	*2 puntos*	**2 puntos**
Calidad del Plan de Gestión de Stock	*8 puntos*	**8 puntos**
SUMA	***100 Puntos***	**78 Puntos**

A la vista de lo anterior, la valoración de la proposición presentada por el licitador admitido (FAIVELEY TRANSPORT IBERICA, S.A.) en el proceso de licitación utilizando criterios de adjudicación ponderables en función de un juicio de valor es: 78 Puntos (PT=78).

Es copia auténtica de documento electrónico

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	MARIA DEL LIRIO GARCIA GARRIDO	FECHA	26/07/2024
	MIGUEL ANGEL ZARCO GARRIDO		
VERIFICACIÓN	Pk2jmAPDHK3PY8RWZ9SEYG65P2SRRR	PÁGINA	22/22