

MEMORIA JUSTIFICATIVA PARA EL INICIO DEL EXPEDIENTE DE CONTRATACIÓN DE OBRAS

Expediente: CONTR 2024 1051668 (MA-33/2024-OBR-AB)

Título: ACCESO A INFRAESTRUCTURAS AMBIENTALES EN CONEJERAS, TTMM DE PARAUTA E IGUALEJA (PN SIERRA DE LAS NIEVES, MÁLAGA). CLAVE: 03-MA-2343-0.0-0.0-PC

Con fecha 29 de octubre de 2024 emitió por el Servicio de Carreteras, Memoria justificativa de la necesidad de contratación del expediente de referencia.

El Servicio Jurídico Provincial de Málaga, con fecha 16 de diciembre de 2024 ha emitido Informe n.º 2024/193, por lo que se han incorporado a la Memoria determinadas modificaciones, quedando como sigue.

1.- DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD E IDONEIDAD DEL CONTRATO.

Los sistemas de transporte se deben contemplar desde la óptica de las necesidades de movilidad y accesibilidad de la población y de los bienes que ésta consume y produce, de los ámbitos territoriales en los que se genera esta demanda de movilidad y, por último, de los impactos ambientales que produce y, muy especialmente, desde la óptica global del cambio climático. En suma, la política en infraestructuras del transporte debe seguir siendo un objetivo preferente para el conjunto de la Comunidad y como tal seguir canalizando un volumen importante de la inversión. Esta política permite vertebrar el territorio, potenciando la integración del tejido productivo, a la vez que favorece su relación con los principales mercados de consumo de bienes y servicios. Una correcta política en la materia posibilita, además, un mayor ahorro energético, una utilización más sostenible de los recursos, una minoración de los impactos sobre el medio ambiente y una disminución de los accidentes.

El Decreto 160/2022, de 9 de agosto, por el que se establece la estructura orgánica de la Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, atribuye a ésta en el artículo 1.b) el ejercicio de las competencias relativas a *“Movilidad e infraestructuras viarias y de transportes, como carreteras, vías ciclistas, ferrocarriles y otras infraestructuras viarias, cuyos itinerarios se desarrollen íntegramente en el territorio de Andalucía”*. Según el artículo 9.1 de este Decreto *“Corresponde a la Dirección General de Infraestructuras Viarias la planificación, gestión y desarrollo de las competencias en materia de carreteras y demás infraestructuras viarias”*, y en particular, según el artículo 9.2.e) le corresponde: *“La construcción, conservación y explotación de las carreteras y otras infraestructuras viarias competencia de la Comunidad Autónoma.”*

La Junta de Andalucía, promueve la creación de infraestructuras para el conocimiento y difusión de los valores naturales, en los diferentes espacios protegidos de nuestro patrimonio natural. Dentro de estas actuaciones se redacta el Proyecto de Construcción de título “Proyecto de Acceso a Infraestructuras Ambientales en Conejeras, TTMM de Parauta e Igualeja (PN Sierra de las Nieves, Málaga). Expte. MA-2023-00310”, actuación con clave de la Dirección General de Infraestructuras Viarias 03-MA-2343-0.0-0.0-PC.



ANTONIO JESUS NIETO LIÑAN		19/12/2024 14:08:38	PÁGINA: 1 / 12
VERIFICACIÓN	NJyGwGxQRLNeIXHgwE3nm18hJ8P6tq	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	



El tramo del proyecto se encuentra entre los Términos Municipales de Parauta, en el paraje Conejeras, dentro del Monte Público Las Conejeras y Madroñales (MA-10048-JA) y el Término Municipal de Igualeja dentro del Monte Público de Sierra Blanca y Bermeja (MA-50012-AY).

La carretera A-397, perteneciente a la Red Básica de Articulación de la Red de Carreteras de Andalucía, una Ronda con San Pedro de Alcántara. Aproximadamente en su PK 13+730 se realiza un cruce directo y sin regulación desde la A-397 al Camping Municipal Conejeras que, dado el volumen y composición del tráfico y las características geométricas del trazado de la carretera, se produce en condiciones de poca seguridad vial.

Esta actuación tiene por objeto mejorar la accesibilidad y proporcionar un cruce seguro al que actualmente se realiza desde la carretera A-397 hacia el camping municipal Conejeras y en un futuro al nuevo centro de visitantes, localizados en el Parque Nacional de Sierra de las Nieves.

La obra consiste en la construcción de un acceso directo desde la A-397, cuya característica principal consiste en una intersección en T controlada por prioridad de paso. Debido a la intensidad de los vehículos en la carretera, la espera en el giro a la izquierda puede estorbar y poner en peligro al tráfico de paso, por lo que conviene disponer desde la vía principal de un carril adicional central, precedido de un carril de almacenamiento y espera con deceleración previa así como con aceleración previa. Dicho carril adicional tendrá un ancho de 3,50 metros adosado a la carretera actual A-397 aprox. en el P.K. 14+000.

Para facilitar los movimientos de entrada y salida de los vehículos a las vías de giro y hacer que las divergencias y las convergencias asociadas a ellos se realicen con una mayor seguridad apartándolas de los carriles de paso, se dispondrá de dos carriles adicionales para cambiar de velocidad en las conexiones de entrada y salida con la carretera A-397, desde y hacia el área recreativa. Cabe resaltar que se contempla la adaptación del tramo de curva afectado según Normativa de Carreteras, por lo que se ampliará el arcén derecho (1,0 m), y por tanto se desplaza el eje de la calzada.

Se tiene previsto la adaptación de los pasos de agua existentes, que consiste en prolongar las tuberías de hormigón armado de diámetros 800 y 1000 mm, así como la ejecución de nuevas embocaduras y arquetas.

Por último, la obra se culmina con las actuaciones de señalización horizontal, vertical y balizamiento, que de forma general consistirán en la sustitución de las existentes.

Con fecha 5 de septiembre de 2024, se ha aprobado el proyecto de construcción, en el que se definen las obras a ejecutar que son objeto del presente contrato, y en su Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares (PPTP) se fijan las características técnicas que deben reunir las diferentes unidades de obra que forman parte del proyecto, en base a lo especificado en el artículo 125.1.a) de la actual Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público (en adelante LCSP). Dicho proyecto cuenta con Informe de Supervisión de fecha 16 de febrero de 2024.

Consta en el expediente justificante de la transferencia del crédito necesario para acometer dicha actuación.

La actuación se encuadra en el objetivo político 3 "Movilidad: desarrollo y acceso a la RTE-T" objetivo específico 3.2 "Desarrollar y potenciar una movilidad sostenible, resistente al cambio climático, inteligente e intermodal a escala nacional, regional y local, que incluya la mejora del acceso a la RTE-T y a la movilidad transfronteriza".

El tipo de acción dentro del programa es A. "Actuaciones sobre carreteras para fomentar la digitalización y la mejora de la seguridad vial", subtipo 3.2.A.1 "Seguridad vial en infraestructuras viarias".

ANTONIO JESUS NIETO LIÑAN		19/12/2024 14:08:38	PÁGINA: 2 / 12
VERIFICACIÓN	NJyGwGxQRLNeIXHgwE3nm18hJ8P6tq	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	



2.- OBJETO DEL CONTRATO.

El objeto del contrato es la construcción de las obras necesarias para el desarrollo del Proyecto de Construcción: "ACCESO A INFRAESTRUCTURAS AMBIENTALES EN CONEJERAS, TTMM DE PARAUTA E IGUALEJA (PN SIERRA DE LAS NIEVES, MÁLAGA)".

En base a lo anterior, los códigos CPV para esta actuación son los siguientes:

45220000-5: Trabajos de ingeniería y trabajos de construcción

45233120-6: Trabajos de construcción de carreteras.

3.- PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN Y VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO.

De acuerdo con el presupuesto contenido en el Proyecto de Construcción (Documento nº4 Presupuesto), y en respuesta a las directrices de la LCSP, se especifica lo siguiente:

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (PEM)	596.695,56 €
13% GASTOS GENERALES (GG)	77.570,42 €
6% BENEFICIO INDUSTRIAL (BI)	35.801,73 €
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA (PEC)	710.067,71 €
21% IVA	149.114,22 €
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (PBL)	859.181,93 €

Los capítulos de unidades de obra a ejecutar y su incidencia económica en porcentaje sobre el presupuesto del proyecto son los siguientes:

TRABAJOS PREVIOS	8.050,82 €	1,35 %
MOVIMIENTO DE TIERRAS	186.542,57 €	31,26 %
DRENAJE	20.546,17 €	3,44 %
FIRMES	253.489,75 €	42,48 %
SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS	17.911,25 €	3,00 %
GESTIÓN DE RESIDUOS	87.066,85 €	14,59 %
SEGURIDAD Y SALID	23.088,15 €	3,87 %

Los precios unitarios del proyecto, tanto de la mano de obra como de los materiales, han sido calculados de acuerdo con los precios de mercado actuales. Su justificación se encuentra recogida en el Anejo correspondiente del proyecto (Anejo nº21 Justificación de precios).

En base a las posibles causas de modificación previstas en el Apartado 14 del Anexo I del PCAP, y conforme al artículo 204.1 de la LCSP, el contrato de obras podrá modificarse durante su vigencia hasta un máximo del veinte por ciento (20%) del precio inicial, resultando por tanto el siguiente valor estimado del contrato:

VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO: **852.081,25 €** (IVA excluido)

El valor estimado del contrato (VEC) se ha calculado a partir del presupuesto de ejecución material (PEM), sumándole los gastos generales (GG) y el beneficio industrial (BI), e incrementándolo en el porcentaje de la modificación posible del contrato (20%).

ANTONIO JESUS NIETO LIÑAN		19/12/2024 14:08:38	PÁGINA: 3 / 12
VERIFICACIÓN	NjyGwGxQRLNeIXHgwE3nm18hJ8P6tq	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	



4.- FINANCIACIÓN Y ANUALIDADES.

El inicio de la ejecución de las obras se estima que será en el mes de junio de 2025. Por tanto, y en base a la información suministrada en el programa de trabajos del Proyecto de Construcción, se estima la siguiente distribución de anualidades:

ANUALIDAD	IMPORTE	PARTIDA PRESUPUESTARIA
2025	859.181,93 €	1700117252 G/51A/61700/29 C14A0762F1 2021000102
TOTAL	859.181,93 €	

Esta actuación esta cofinanciada por la Union Europea, Programa de Andalucía FEADER 2014-2022, Fondo Europeo Agrario de Desarrollo Rural (FEADER), Tasa de Cofinanciación: 75%.

Se cumplirá con lo establecido en el Anexo III Información y publicidad contempladas en el artículo 13 del Reglamento de ejecución (UE) no 808/2014 de la Comisión, de 17 de julio de 2014, por el que se establecen disposiciones de aplicación del Reglamento (UE) no 1305/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo a la ayuda al desarrollo rural a través del Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural (FEADER)

Las actuaciones propuestas se encuadran en la operación 7.6.2, “Puesta en valor del patrimonio paisajístico, territorial, cultural, y natural a través de su protección, recuperación y/o adecuación como corredores ecológicos o para el uso público, así como iniciativas de sensibilización y difusión”, Submedida 7.6 “Ayuda para estudios/inversiones vinculados al mantenimiento, la recuperación y la rehabilitación del patrimonio cultural y natural de las poblaciones, de los paisajes rurales y de las zonas con alto valor natural, incluidos sus aspectos socioeconómicos, así como las iniciativas de sensibilización ecológica”, de la Medida 7, del Programa de Desarrollo Rural (PDR) de Andalucía 2014-2022.

Se programan bajo el Focus area 4A “Restaurar, preservar y mejorar la biodiversidad (incluido en las zonas Natura 2000 y en las zonas con limitaciones naturales u otras limitaciones específicas), los sistemas agrarios de alto valor natural, así como el estado de los paisajes europeos”, contribuyendo a la Prioridad 4 “Restaurar, preservar y mejorar los ecosistemas relacionados con la agricultura y silvicultura”.

5.- REVISIÓN DE PRECIOS.

De acuerdo con el Proyecto de Construcción y en base a lo dispuesto en el artículo 103.5 de la LCSP, dado que la duración prevista para las obras es de **CUATRO (4)** meses, no procede la revisión de precios. No obstante, si por algún motivo fuese necesaria la revisión de precio, será de aplicación la **fórmula nº141** de las incluidas en el Real Decreto 1359/2011, de 7 de octubre, por el que se aprueba la relación de materiales básicos y las fórmulas-tipo generales de revisión de precios de los contratos de obras y contratos de suministro de fabricación de armamento y equipamiento de las Administraciones Públicas.

6.- PLAZO DE DURACIÓN Y PRÓRROGAS.

Según el plan de obras que se incluye en el correspondiente Anejo del proyecto (Anejo nº19 Plan de obras), se estima un plazo de ejecución de la obra de **CUATRO (4)** meses.

ANTONIO JESUS NIETO LIÑAN		19/12/2024 14:08:38	PÁGINA: 4 / 12
VERIFICACIÓN	NJyGwGxQRLNeIXHgwE3nm18hJ8P6tq	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	



7.- LOTES.

Dada la naturaleza de las obras a ejecutar, la necesidad de coordinar tanto en el tiempo como técnicamente a los diferentes adjudicatarios de los posibles lotes en los que se pudiera fraccionar el contrato, se entiende que aumentaría técnica y administrativamente la dificultad de la ejecución de las obras y el plazo previsto de las mismas, lo que pondría en riesgo la adecuada ejecución de las obras y aumentaría el precio para la Administración contratante.

Por lo anterior, no se estima conveniente la división en lotes por las dificultades que aparecerían en la coordinación de la ejecución de los mismos.

8.- SUBCONTRATACIÓN.

De conformidad y con las limitaciones establecidas en el artículo 215 de la LCSP, el contratista podrá concertar con terceros la realización parcial de la prestación objeto de este contrato sin que se prevean determinadas tareas críticas, partes o trabajos que, en atención a su especial naturaleza, deban ser ejecutadas directamente por la persona contratista o, en el caso de una oferta presentada por una unión de empresarios, por una participante en la misma.

9.- PROCEDIMIENTO DE ADJUDICACIÓN.

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 131.2 en relación con lo señalado en el artículo 156.1 de la LCSP, la adjudicación se realizará mediante el procedimiento **abierto**, en el que todo empresario interesado podrá presentar una proposición, quedando excluida toda negociación de los términos del contrato con los licitadores, como procedimiento ordinario que garantiza una mayor concurrencia de ofertas.

10.- RÉGIMEN DE GARANTÍAS.

De conformidad con el artículo 107 de la LCSP, se establece una garantía definitiva del **5%** del precio final ofertado por el adjudicatario, que deberá constituirse a disposición del órgano de contratación y que podrá presentarse en alguna o algunas de las formas establecidas en el artículo 108 de la LCSP.

11.- REQUISITOS DE SOLVENCIA.

En base a lo especificado en el artículo 77 de la LCSP, dado que el valor de las obras es superior a 500.000 euros, será requisito indispensable que el empresario se encuentre debidamente clasificado como contratista de obras de los poderes adjudicadores.

Según se establece en el RD 773/2015, por el que se modifican determinados preceptos del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, la clasificación y categoría exigida será la siguiente:

GRUPO	SUBGRUPO	CATEGORÍA
G. - Viales y pistas	4 - Con firmes de mezclas bituminosas	3

ANTONIO JESUS NIETO LIÑAN		19/12/2024 14:08:38	PÁGINA: 5 / 12
VERIFICACIÓN	NJyGwGxQRLNeIXHgwE3nm18hJ8P6tq	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	



Los criterios de selección para empresas de la UE y para aquellas otras que no estén obligadas a la clasificación serán los siguientes:

- **ACREDITACIÓN DE LA SOLVENCIA ECONÓMICA Y FINANCIERA:**

1. Volumen anual de negocios de la persona licitadora o candidata, que referido al mejor ejercicio dentro de los tres últimos disponibles en función de las fechas de constitución o de inicio de actividades de la persona licitadora y de presentación de ofertas, alcance un importe mínimo de: **852.081,25 € (VEC)**.

Se estima que la solvencia económica exigida es proporcionada y no excesiva, de manera que no supone una restricción a la competencia, en cuanto que se encuentra por debajo de los parámetros establecidos con carácter general en el artículo 87 de la LCSP para los supuestos en los que los pliegos no concreten los criterios y requisitos mínimos para la acreditación de la solvencia económica.

2. Patrimonio neto, que según el balance correspondiente al último ejercicio económico de las cuentas anuales aprobadas, deberá superar el menor de los siguientes criterios:

a) El 20% del PBL del contrato (IVA excluido), es decir: $0,2 \cdot 710.067,71$ euros = **142.013,54 euros**.

a) El siguiente importe en relación con la categoría de la clasificación indicada en el Cuadro Resumen:

CATEGORÍA	IMPORTE (EUROS)
1	15.000 euros
2	36.000 euros
3	84.000 euros
4	240.000 euros
5	500.000 euros
6	1.000.000 euros

- **ACREDITACIÓN DE LA SOLVENCIA TÉCNICA:** Relación de las obras ejecutadas en el curso de los últimos cinco años correspondientes al mismo grupo o subgrupo de clasificación al que corresponde el contrato, avalada por certificados de buena ejecución para las obras más importantes; estos certificados indicarán el importe, las fechas y el lugar de ejecución de las obras y se precisará si se realizaron según las reglas por las que se rige la profesión y se llevaron normalmente a buen término.

Se exige que el importe anual acumulado sin incluir impuestos en el año de mayor ejecución del periodo antes citado sea igual o superior a: **710.067,71 €**.

Se estima que la solvencia técnica exigida es proporcionada y no excesiva, de manera que no supone una restricción a la competencia, en cuanto que se encuentra dentro de los parámetros establecidos con carácter general en el artículo 88.3 de la LCSP (70% de la anualidad media del contrato), para los supuestos en los que los pliegos no concreten los criterios y requisitos mínimos para la acreditación de la solvencia técnica.

ANTONIO JESUS NIETO LIÑAN		19/12/2024 14:08:38	PÁGINA: 6 / 12
VERIFICACIÓN	NjyGwGxQRLNeIXHgwE3nm18hJ8P6tq	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	



Además, dada la cuantía económica a la que asciende el contrato y su complejidad técnica, conforme al artículo 76.2 de la LCSP, se considera conveniente la adscripción de medios personales, integrados o no en la empresa, como solvencia adicional recogida en el PCAP de la licitación.

Dichos medios personales consistirán en el siguiente personal técnico asignado con carácter permanente a la obra:

PUESTO Y Nº DE PERSONAS	TITULACIÓN	ANTIGÜEDAD MÍNIMA	EXPERIENCIA
Jefe de obra (1)	Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Master Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos	6 años como jefe de obra, contabilizándose la experiencia por la suma de los meses justificados	Especialidad en ejecución de obras viarias. Experiencia con la titulación requerida como jefe de obra en al menos 1 obra viaria cuyo PEM sea igual o superior a 1.000.000 € o en al menos 2 obras viarias cuyo PEM sea igual o superior a 500.000 € para cada una de ellas.
Jefe de topografía (1)	Ingeniero Técnico en Topografía o Grado en Ingeniería Geomática y Topografía	3 años como jefe de topografía, contabilizándose la experiencia por la suma de los meses justificados	Especialidad en ejecución de obras viarias. Experiencia con la titulación requerida como jefe de obra en al menos 1 obra viaria cuyo PEM sea igual o superior a 1.000.000 € o en al menos 2 obras viarias cuyo PEM sea igual o superior a 500.000 € para cada una de ellas.
Encargado (1)		9 años como encargado, contabilizándose la experiencia por la suma de los meses justificados	Especialidad en ejecución de obras viarias. Experiencia con la titulación requerida como encargado en al menos 1 obra viaria cuyo PEM sea igual o superior a 1.000.000 € o en al menos 2 obras viarias cuyo PEM sea igual o superior a 500.000 € para cada una de ellas.

El licitador debe presentar certificado expedido por organismo independiente que acredite conforme a las normas europeas la implantación en su estructura organizativa de un sistema de aseguramiento de la calidad aplicable en la ejecución de las obras (art 93 de la Ley 9/2017 LCSP).

Igualmente, el licitador debe presentar certificado expedido por organismo independiente que acredite conforme al sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales (EMAS) de la Unión Europea o a otros sistemas de gestión medioambiental reconocidos de conformidad con el artículo 45 del Reglamento (CE) nº. 1221/2009, de 25 de noviembre de 2009 o a otras normas de gestión medioambiental basadas en las normas europeas o internacionales pertinentes de organismos acreditados, la implantación en su

ANTONIO JESUS NIETO LIÑAN		19/12/2024 14:08:38	PÁGINA: 7 / 12
VERIFICACIÓN	NJyGwGxQRLNeIXHgwE3nm18hJ8P6tq	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	



estructura organizativa de medidas de gestión medioambiental que garanticen la disminución de la contaminación en la ejecución de las obras. (art 94 de la Ley 9/2017 LCSP).

12.- CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN.

De acuerdo con los artículos 116.4.c) y 145 de la LCSP, dadas las características de este contrato se seguirán los siguientes criterios en la adjudicación:

12.1.- Criterios de adjudicación cuantificables mediante juicio de valor (de 0 a 45 puntos).

1.-Propuesta metodológica para la ejecución de las obras objeto del Proyecto de Construcción (de 0 a 25 puntos). En este apartado se valorará el grado de conocimiento del Proyecto de Construcción, del entorno (estado actual y principales características) así como de los posibles condicionantes existentes en la zona de actuación, recogiendo las fuentes de suministro de materiales, el análisis de las necesidades de acopios y de instalaciones auxiliares, el estudio de los medios de transporte y de las plantas de producción de materiales, los accesos de obra y desvíos provisionales necesarios. Además, se valorará el grado de definición de las actividades a realizar, describiéndose los procedimientos constructivos y contemplándose para ello los posibles condicionantes descritos así como cualquier otro aspecto que se considere necesario describir para cumplir con el objeto del proyecto.

2.-Propuesta informativa de la programación de las obras (de 0 a 20 puntos). En este apartado se valorará la idoneidad de los plazos propuestos por el licitador para la ejecución de las obras que deberán adaptarse tanto a la duración como a las anualidades presupuestarias vigentes, la secuencia de ejecución y el diagrama de Gantt. Asimismo, se valorará la identificación de los caminos críticos de cada fase, los rendimientos adoptados, la coherencia de las secuencias constructiva así como la adopción de medidas preventivas/correctivas ante posibles desfases de la misma. Se valorará igualmente en este apartado la documentación complementaria de todo tipo, como Diagrama PERT, Diagrama Espacio-Tiempo, Estudio de inversiones y cualquier otra documentación que justifique las previsiones de la propuesta del programa de trabajos.

El umbral mínimo de puntuación necesario para continuar en el proceso selectivo será de 22,5 puntos.

Toda la documentación técnica descrita anteriormente se presentará en formato digital y no excederá de un máximo de 30 páginas a una cara en formato A4, un máximo de 8 páginas a una cara en formato A3 y un máximo de 4 páginas a una cara en formato A2. Todo el documento utilizará el tipo de letra Arial, tamaño 11 e interlineado sencillo. Las propuestas o partes de las mismas que no cumplan con estos requisitos, (número máximo de páginas y requisitos de formato), no serán valorados en la parte afectada. A efectos del cómputo de páginas, no se considerarán como tales aquellas que sirvan para establecer índices, carátulas, separadores entre apartados o similar.

12.2.- Criterios de adjudicación cuantificables mediante la mera aplicación de fórmulas de forma automática (de 0 a 55 puntos).

1.-Proposición económica (de 0 a 45 puntos). La fórmula de valoración de la oferta económica tiene el objeto de potenciar la puntuación de aquellas proposiciones económicas, no consideradas anormalmente bajas, cuyo valor numérico se encuentre dentro del rango comprendido entre la oferta media más la desviación típica y la oferta media menos la desviación típica. Estas propuestas económicas contarán con una gran puntuación económica, pero su rango de puntuación oscilará entre la puntuación máxima, que se le otorgaría a la oferta más baja no consideradas anormalmente bajas, y el 90 % de dicha puntuación máxima. El resto de las proposiciones económicas, se alejarán rápidamente de estos rangos de puntuación

ANTONIO JESUS NIETO LIÑAN		19/12/2024 14:08:38	PÁGINA: 8 / 12
VERIFICACIÓN	NjyGwGxQRLNeIXHgwE3nm18hJ8P6tq	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	

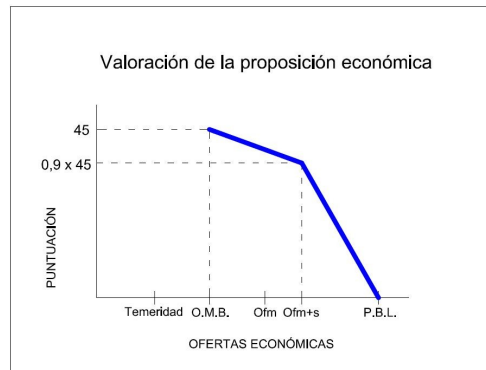


elevados, al presentar ofertas más onerosas que el límite marcado por la oferta media más la desviación típica.

Por tanto, se pretende favorecer la centralidad en las proposiciones económicas admitidas evitando el efecto distorsionador que genera la presentación de proposiciones económicas muy elevadas o muy bajas.

Esta formulación cumple con los requisitos establecidos por la Dirección General de Fondos Europeos ya que, en ningún caso, ninguna propuesta económica más onerosa tendrá mayor puntuación que una más económica.

Se adjunta gráfico ilustrativo de la formulación propuesta para la valoración de las propuestas económicas:



2.-Compromiso 1 (de 0 a 5 puntos). Compromiso de mejora para elaborar y ejecutar un plan de comunicación específico de las obras objeto del presente contrato por parte del licitador a su costa, por un importe total de hasta el 1% del Presupuesto de Ejecución Material del proyecto.

3.-Compromiso 2 (de 0 a 5 puntos). Compromiso de mejora para realizar ensayos del Control de Recepción abonados por parte del licitador a su costa, por un importe total de hasta el 2% del Presupuesto de Ejecución Material del proyecto.

13.- PARÁMETROS OBJETIVOS PARA CONSIDERAR UNA OFERTA ANORMALMENTE BAJA.

13.1.- Para un número de ofertas admitidas inferior a cinco (5).

Para este caso se utiliza la metodología en la que no se elimina ninguna oferta para el cálculo de la media aritmética ya que si se utiliza el método explicado en el Apartado 13.2, se podría dar el caso de la eliminación de alguna oferta que pudiera influir negativamente en el proceso de licitación.

13.2.- Para un número de ofertas admitidas mayor o igual a cinco (5).

En este caso, el valor a partir del cual se considera una oferta anormalmente baja, se calculará utilizando la desviación estándar (Sva) de las ofertas válidas admitidas. El objetivo que se persigue con esta nueva formulación es eliminar aquellas ofertas extremas (excesivamente altas o bajas) en el cálculo del valor medio (Mr) que se utiliza para conocer las ofertas anormalmente bajas.

ANTONIO JESUS NIETO LIÑAN		19/12/2024 14:08:38	PÁGINA: 9 / 12
VERIFICACIÓN	NJyGwGxQRLNeIXHgwE3nm18hJ8P6tq	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	



De esta manera el valor medio no quedaría desvirtuado por algún valor extremo presentado. En caso que todos los valores estén suficientemente cercanos al valor medio, ninguna oferta quedaría excluida en el cálculo de Mr siendo en este caso $Mr=Ofmva$.

La distinción de la formulación de los parámetros para identificar que una oferta es anormal en función del número de ofertas válidas admitidas obedece a lo siguiente:

Para un número de ofertas válidas admitidas mayor o igual a cinco utilizamos una metodología en la que se recurre al cálculo de la desviación estándar con el objetivo de eliminar los valores anormalmente extremos para calcular la media de referencia. Se puede decir que la eliminación de alguna oferta por ser extrema no desvirtúa el resultado general de la puntuación ya que eliminamos precisamente ese elemento distorsionador como es dicha oferta extrema.

Para un número de ofertas igual o inferior a cuatro recurrimos al cálculo de la media aritmética de las ofertas a partir de la cual se calcula el límite de la anormalidad.

La utilización de estas dos fórmulas encuentra su justificación en que cuando se aplican ambas metodologías a una muestra pequeña, ($n = 4$), en la mayoría de los casos el resultado es el mismo, es decir, incurren en anormalidad las mismas ofertas utilizando ambos métodos, salvo en el caso que tengamos tres ofertas muy alejadas a la baja de una cuarta, en el que el resultado es más ventajoso si se usa la fórmula de la media aritmética ya que no se elimina esta última. En caso contrario, se estaría favoreciendo a las ofertas realizadas a la baja.

En definitiva, se puede decir que la eliminación de una oferta cuando un número de las mismas es pequeño puede influir negativamente en el resultado del proceso de licitación.

14.- CONDICIONES ESPECIALES DE EJECUCIÓN.

De acuerdo con los artículos 116.4.c) y 202.2 de la LCSP, y según establece el artículo 11.1 del Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el Sector de la Construcción, se establecen las siguientes condiciones especiales de ejecución:

“Las empresas que sean contratadas o subcontratadas habitualmente para la realización de trabajos en obras del Sector de la Construcción deberán contar, en los términos que se establecen en este capítulo, con un número de trabajadores contratados con carácter indefinido no inferior al 30 por ciento de su plantilla”.

Siendo un objetivo de esta Administración la mejora de la calidad en el empleo, se establece un porcentaje mínimo de trabajadores contratados con carácter indefinido superior al mínimo legal establecido en el mencionado artículo 11 del Real Decreto 1109/2007 de la siguiente forma:

Al menos el 35 % del personal adscrito a la ejecución del contrato deberá tener contrato indefinido. En caso de producirse nuevas contrataciones, bajas o sustituciones, deberá seguir manteniéndose el citado porcentaje de contratación indefinida.

Se deberá aportar listado de las personas que se vayan a adscribir a las obras con indicación de los días durante los que estarán efectivamente adscritas a las mismas, indicando el carácter indefinido o no de los contratos de trabajo, así como las características de los contratos laborales necesarias para el cálculo de

ANTONIO JESUS NIETO LIÑAN		19/12/2024 14:08:38	PÁGINA: 10 / 12
VERIFICACIÓN	NJyGwGxQRLNeIXHgwE3nm18hJ8P6tq	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	



este porcentaje en el caso de contratos fijos discontinuos o trabajadores a tiempo parcial. Este listado deberá encontrarse siempre actualizado y los datos aportados podrán ser comprobados por la Administración durante el transcurso de las obras en cualquier momento.

Para el cálculo del porcentaje de trabajadores contratados con carácter indefinido se tomará como periodo de referencia el tiempo transcurrido desde la apertura del centro de trabajo de las obras hasta el momento del cálculo, aplicando las siguientes reglas en función del numero de días que comprenda el periodo de referencia:

1. La plantilla de los trabajadores adscritos a la obra se calculará por el cociente que resulte de dividir por el número de días que comprenda el periodo de referencia el número de días trabajados efectivamente en la obra por todos los trabajadores por cuenta ajena de la empresa adscritos a la obra.
2. El número de trabajadores contratados con carácter indefinido se calculará por el cociente que resulte de dividir por el número de días que comprenda el periodo de referencia el número de días trabajados efectivamente en la obra por los trabajadores de la empresa adscritos a la obra contratados con tal carácter, incluidos los fijos discontinuos.
3. Los trabajadores a tiempo parcial se computarán en la misma proporción que represente la duración de su jornada de trabajo respecto de la jornada de trabajo de un trabajador a tiempo completo comparable.
4. A efectos del computo de los días trabajados previsto en los puntos anteriores, se contabilizarán tanto los días efectivamente trabajados como los que correspondan, proporcionalmente en su caso, de descanso semanal, permisos retribuidos y días festivos, las vacaciones anuales y, en general, los periodos en que se mantenga la obligación de cotizar.

En el caso de cooperativas de trabajo asociado se computarán a estos efectos tanto a los trabajadores por cuenta ajena como a los socios trabajadores. Los socios trabajadores serán computados de manera análoga a los trabajadores por cuenta ajena, atendiendo a:

1. La duración de su vínculo social.
2. Al hecho de ser socios trabajadores a tiempo completo o a tiempo parcial.
3. A que hayan superado la situación de prueba o no.

La comprobación del cumplimiento del porcentaje mínimo de trabajadores contratados con carácter indefinido se realizará junto con las aprobaciones de las certificaciones de obra, de manera que se adjuntará la documentación correspondiente a los trabajadores junto a las relaciones valoradas de la obra. Las comprobaciones se realizarán en la primera, sexta y última certificación ordinaria, pudiendo la Administración en todo caso realizar comprobaciones en cualquier otro momento del transcurso de las obras si así lo estimara.

Forma de acreditación del cumplimiento: el carácter indefinido de los contratos se acreditará mediante informe de la Seguridad Social.

ANTONIO JESUS NIETO LIÑAN		19/12/2024 14:08:38	PÁGINA: 11 / 12
VERIFICACIÓN	NJyGwGxQRLNeIXHgwE3nm18hJ8P6tq	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	



15.- SUBROGACIÓN EN CONTRATOS DE TRABAJO.

De acuerdo con el artículo 130 de la LCSP, no procede la subrogación en el presente contrato.

16.- PERSONA RESPONSABLE DEL CONTRATO.

De conformidad con el artículo 62 de la LCSP, la unidad encargada del seguimiento y ejecución ordinaria del contrato es el Servicio de Carreteras de la Delegación Territorial de Málaga.

17.- SEGUROS.

- Seguro a todo riesgo de construcción: **Si.**

Suma asegurada: importe de adjudicación del contrato, IVA excluido.

- Seguro de responsabilidad civil: **Si.** Límite mínimo de siniestro: 900.000,00 euros con una cobertura mínima para el personal dependiente de la Administración de 500.000 €.

En Málaga, a fecha de la firma digital,
EL JEFE DEL SERVICIO DE CARRETERAS
Fdo.: Antonio Jesús Nieto Liñán

ANTONIO JESUS NIETO LIÑAN		19/12/2024 14:08:38	PÁGINA: 12 / 12
VERIFICACIÓN	NJyGwGxQRLNeIXHgwE3nm18hJ8P6tq	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	