

INFORME DE LA COMISIÓN TÉCNICA PARA LA SELECCIÓN DE PROPUESTAS
TÉCNICAS PRESENTADAS PARA LA CONTRATACIÓN DE OBRAS MEDIANTE
PROCEDIMIENTO ABIERTO ORDINARIO

TÍTULO: MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL DE LA A-3133. TRAMO: PK 26+930 A
PK 28+520. LA RAMBLA (CÓRDOBA).

EXPEDIENTE: CONTR_2024_979943 (CLAVE: 03-CO-2280- SV)



Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma> indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	MARIA DOLORES DE PEDRO CABRERO ESTEBAN AYUCAR RUBIO BEATRIZ MERCEDES PULIDO SERRANO	31/03/2025	
VERIFICACIÓN	Pk2jmBH7U2WNGXERXQMP8LWZZMSN2S	PÁG. 1/20	

ÍNDICE

- 1.- ANTECEDENTES.
 - 2.- PROPUESTAS TÉCNICAS PRESENTADAS.
 - 3.- ELEMENTOS DE VALORACIÓN DE LAS PROPUESTAS TÉCNICAS.
- ANEXO: TABLA RESUMEN DE VALORACIÓN.

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma> indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	MARIA DOLORES DE PEDRO CABRERO ESTEBAN AYUCAR RUBIO BEATRIZ MERCEDES PULIDO SERRANO	31/03/2025	
VERIFICACIÓN	Pk2jmBH7U2WNGXERXQMP8LWZZMSN2S	PÁG. 2/20	



1.- ANTECEDENTES

Con fecha 16 de diciembre de 2024, por Resolución de la Delegación Territorial en Córdoba de la Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, se aprobó el expediente de obra, se aprobó y autorizó la aplicación del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares y del Pliego de Prescripciones Técnicas y se dispuso la apertura del procedimiento de adjudicación para la obra “MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL DE LA A-3133. TRAMO: PK 26+930 A PK 28+520. LA RAMBLA (CÓRDOBA)”.

Las obras cuentan con un presupuesto base de licitación de 3.595.655,83 € (IVA incluido), y un plazo de ejecución de 17 meses.

Con fecha 8 de enero de 2025, por Resolución de la Delegación Territorial en Córdoba de la Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, se designó a los miembros de la Comisión Técnica en el expediente de contratación referenciado, quedando integrada por:

- Esteban Ayúcar Rubio. Jefe de Oficina Técnica
- Beatriz Mercedes Pulido Serrano. Técnica adscrita al Servicio de Carreteras
- María Dolores de Pedro Cabrero. Técnica adscrita al Servicio de Carreteras

Con fecha 14 de febrero de 2025 finalizó el plazo fijado para la presentación de las ofertas.

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma> indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	MARIA DOLORES DE PEDRO CABRERO ESTEBAN AYUCAR RUBIO BEATRIZ MERCEDES PULIDO SERRANO	31/03/2025	
VERIFICACIÓN	Pk2jmBH7U2WNGXERXQMP8LWZZMSN2S	PÁG. 3/20	



2.- PROPUESTAS TÉCNICAS PRESENTADAS

A continuación, se relacionan las empresas que se han presentado en plazo para participar en la licitación:

1. ACSA OBRAS E INFRAESTRUCTURAS SAU
2. CONSERVACIÓN ASFALTO Y CONSTRUCCIÓN SA
3. CONSTRUCCIONES PÉREZ JIMÉNEZ SOCIEDAD LIMITADA
4. EIFFAGE INFRAESTRUCTURAS SA
5. FIRMES Y ASFALTADOS DEL SUR SL
6. GRULOP 21 SL
7. JIMÉNEZ Y CARMONA SA
8. MANUEL ALBA SA
9. MEZCLAS BITUMINOSAS SA
10. PENINSULAR DE CONTRATAS SA
11. PROBISA VIAS Y OBRAS SLU
12. UC10 SAU
13. UTE ALBAIDA INFRAESTRUCTURAS SA TECNO ASFALTO LEVANTE SL
14. UTE CANTERAS DE ALMARGEN SL RETRODER SL CONSTRUCCIÓN Y ASFALTOS MAGECAR SL
15. UTE CHM OBRAS E INFRAESTRUCTURAS SA PADELSA INFRAESTRUCTURAS SA
16. UTE CONSTRUCCIONES MAYGAR SL FIRPROSA SL
17. UTE GÉVORA CONSTRUCCIONES SA CIVILSUR SLU
18. UTE PINUS, SOCIEDAD ANÓNIMA MENA ESCABIAS SOCIEDAD LIMITADA
19. UTE RIALSA OBRAS SL PAVIMENTOS ASFÁLTICOS MÁLAGA S.A
20. UTE SOGEOSA- SOCIEDAD GENERAL DE OBRAS SA MEZCLAS Y FIRMES ALMERIENSES SL
21. UTE SUMINISTROS ASFÁLTICOS SL HORMIGONES ASFÁLTICOS ANDALUCES SA
22. VIALTERRA INFRAESTRUCTURAS SOCIEDAD ANÓNIMA
23. VILOR INFRAESTRUCTURAS SL

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN			
FIRMADO POR	MARIA DOLORES DE PEDRO CABRERO	31/03/2025	
	ESTEBAN AYUCAR RUBIO		
	BEATRIZ MERCEDES PULIDO SERRANO		
VERIFICACIÓN	Pk2jmBH7U2WNGXERXQMP8LWZZMSN2S	PÁG. 4/20	



3.- ELEMENTOS DE VALORACIÓN DE LAS PROPUESTAS TÉCNICAS.

En base a lo establecido en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares y con la documentación presentada por los licitadores, se realiza el estudio comparativo de las propuestas técnicas recibidas y admitidas. La metodología empleada ha sido la siguiente:

1. Análisis y valoración por parte de la Comisión Técnica de las propuestas técnicas.
2. Redacción del presente informe.

A continuación, se exponen los criterios de valoración considerados por la Comisión Técnica, según el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares:

I.- En el anexo I del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares “8. CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN”, se establecen los criterios de adjudicación ponderables en función de un juicio de valor y la puntuación a otorgar a cada uno de estos apartados de la siguiente forma:

8.A. Criterios de adjudicación ponderables en función de un juicio de valor: (de 0 a 45 puntos)

1.-Propuesta metodológica para la ejecución de las obras objeto del Proyecto de Construcción (de 0 a 25 puntos). En este apartado se valorará el grado de conocimiento del Proyecto de Construcción, del entorno (estado actual y principales características) así como de los posibles condicionantes existentes en la zona de actuación, recogiendo las fuentes de suministro de materiales, el análisis de las necesidades de acopios y de instalaciones auxiliares, el estudio de los medios de transporte y de las plantas de producción de materiales, los accesos de obra y desvíos provisionales necesarios. Además, se valorará el grado de definición de las actividades a realizar, describiéndose los procedimientos constructivos y contemplándose para ello los posibles condicionantes descritos así como cualquier otro aspecto que se considere necesario describir para cumplir con el objeto del proyecto. Asimismo se valorarán los aspectos innovadores contemplados en la propuesta metodológica, así como aquellos otros que incidan en una mejora de la calidad de la obra, una mayor garantía de protección del medio ambiente o mejora de las características sociales.

2.-Propuesta informativa de la programación de las obras (de 0 a 20 puntos). En este apartado se valorará la idoneidad de los plazos propuestos por el licitador para la ejecución de las obras que deberán adaptarse tanto a la duración como a las anualidades presupuestarias vigentes, la secuencia de ejecución y el diagrama de Gantt. Asimismo, se valorará la identificación de los caminos críticos de cada fase, los rendimientos adoptados, la coherencia de las secuencias constructiva así como la adopción de medidas preventivas/coorrectivas ante posibles desfases de la misma. Se valorará igualmente en este apartado la documentación complementaria de todo tipo, como Diagrama PERT, Diagrama Espacio-Tiempo, Estudio de inversiones y cualquier otra documentación que justifique las previsiones de la propuesta del programa de trabajos.

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN			
FIRMADO POR	MARIA DOLORES DE PEDRO CABRERO	31/03/2025	
	ESTEBAN AYUCAR RUBIO		
	BEATRIZ MERCEDES PULIDO SERRANO		
VERIFICACIÓN	Pk2jmBH7U2WNGXERXQMP8LWZZMSN2S	PÁG. 5/20	



Igualmente, en el mismo apartado se establece el formato y contenido de la documentación justificativa relativa a los criterios de adjudicación ponderables en función de juicios de valor:

Toda la documentación técnica descrita anteriormente se presentará en formato digital y no excederá de un máximo de 30 páginas a una cara en formato A4, un máximo de 8 páginas a una cara en formato A3 y un máximo de 4 páginas a una cara en formato A2. Todo el documento utilizará el tipo de letra Arial, tamaño 11 e interlineado sencillo. Las propuestas o partes de las mismas que no cumplan con estos requisitos, (número máximo de páginas y requisitos de formato), no serán valorados en la parte afectada.

A efectos del cómputo de páginas, no se considerarán como tales aquellas que sirvan para establecer índices, carátulas, separadores entre apartados o similar.

A continuación, se adjunta valoración de las propuestas técnicas presentadas:

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN			
FIRMADO POR	MARIA DOLORES DE PEDRO CABRERO	31/03/2025	
	ESTEBAN AYUCAR RUBIO		
	BEATRIZ MERCEDES PULIDO SERRANO		
VERIFICACIÓN	Pk2jmBH7U2WNGXERXQMP8LWZZMSN2S	PÁG. 6/20	

CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN PONDERABLES EN FUNCIÓN
DE UN JUICIO DE VALOR DE 0 A 45 PUNTOS.

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma> indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	MARIA DOLORES DE PEDRO CABRERO ESTEBAN AYUCAR RUBIO BEATRIZ MERCEDES PULIDO SERRANO	31/03/2025	
VERIFICACIÓN	Pk2jmBH7U2WNGXERXQMP8LWZZMSN2S	PÁG. 7/20	



1.-Propuesta metodológica para la ejecución de las obras objeto del Proyecto de Construcción (de 0 a 25 puntos).

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma> indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	MARIA DOLORES DE PEDRO CABRERO ESTEBAN AYUCAR RUBIO BEATRIZ MERCEDES PULIDO SERRANO	31/03/2025	
VERIFICACIÓN	Pk2jmBH7U2WNGXERXQMP8LWZZMSN2S	PÁG. 8/20	



1.-Propuesta metodológica para la ejecución de las obras objeto del Proyecto de Construcción (de 0 a 25 puntos).		
1	ACSA OBRAS E INFRAESTRUCTURAS SAU	19
	El licitador realiza un análisis coherente y detallado del Proyecto de Construcción y del entorno (estado actual y las principales características). Los condicionantes relativos a los materiales de construcción (suministros, acopios, instalaciones auxiliares, transportes y plantas de producción) se definen de manera desarrollada pero algunos están poco particularizados para la obra objeto de esta licitación. El estudio de los condicionantes relativos al tránsito de vehículos, incluyendo el mismo los accesos de la obra y desvíos provisionales es adecuado. Los procedimientos constructivos se describen de manera detallada, considerándose los posibles condicionantes descritos. Además, la metodología propuesta es correcta aunque no se describen aspectos innovadores que puedan incidir en la mejora de la calidad de la obra, mayor garantía de protección del medio ambiente o mejora de las características sociales. Se consideran circunstancias específicas, técnicas y económicas que puedan suponer incidencias significativas en la marcha y ejecución de las obras de manera adecuada.	
2	CONSERVACIÓN ASFALTO Y CONSTRUCCIÓN SA	17
	El licitador realiza un análisis adecuado del Proyecto de Construcción y del entorno (estado actual y las principales características). Los condicionantes relativos a los materiales de construcción (suministros, acopios, instalaciones auxiliares, transportes y plantas de producción) se definen de manera poco particularizada. El estudio de los condicionantes relativos al tránsito de vehículos, incluyendo el mismo los accesos de la obra y desvíos provisionales es completo. Los procedimientos constructivos se describen de manera adecuada, considerándose los posibles condicionantes descritos. No obstante, la metodología propuesta presenta ciertas deficiencias pero describe aspectos innovadores que pueden incidir en la mejora de la calidad de la obra, mayor garantía de protección del medio ambiente o mejora de las características sociales. Se consideran circunstancias específicas, técnicas y económicas que puedan suponer incidencias significativas en la marcha y ejecución de las obras de manera adecuada.	
3	CONSTRUCCIONES PÉREZ JIMÉNEZ SOCIEDAD LIMITADA	14
	El licitador realiza un análisis adecuado del Proyecto de Construcción y del entorno (estado actual y las principales características). Los condicionantes relativos a los materiales de construcción (suministros, acopios, instalaciones auxiliares, transportes y plantas de producción) se definen de manera poco particularizada. El estudio de los condicionantes relativos al tránsito de vehículos, incluyendo el mismo los accesos de la obra y desvíos provisionales es básico. Los procedimientos constructivos se describen de manera adecuada, considerándose los posibles condicionantes descritos. No obstante, la metodología propuesta presenta ciertas deficiencias ni se describen aspectos innovadores que puedan incidir en la mejora de la calidad de la obra, mayor garantía de protección del medio ambiente o mejora de las características sociales. Se consideran circunstancias específicas, técnicas y económicas que puedan suponer incidencias significativas en la marcha y ejecución de las obras de manera adecuada.	
4	EIFFAGE INFRAESTRUCTURAS SA	14
	El licitador realiza un análisis poco desarrollado del Proyecto de Construcción y del entorno (estado actual y las principales características). Los condicionantes relativos a los materiales de construcción (suministros, acopios, instalaciones auxiliares, transportes y plantas de producción) se definen de manera desarrollada pero algunos están poco particularizados para la obra objeto de esta licitación. El estudio de los condicionantes relativos al tránsito de vehículos, incluyendo el mismo los accesos de la obra y desvíos provisionales es básico. Los procedimientos constructivos se describen de manera detallada, considerándose los posibles condicionantes descritos. Además, la metodología propuesta es correcta y se describen aspectos innovadores que pueden incidir en la mejora de la calidad de la obra, mayor garantía de protección del medio ambiente o mejora de las características sociales. Se consideran circunstancias específicas, técnicas y económicas que puedan suponer incidencias significativas en la marcha y ejecución de las obras de manera adecuada.	

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN			
FIRMADO POR	MARIA DOLORES DE PEDRO CABRERO	31/03/2025	
	ESTEBAN AYUCAR RUBIO		
	BEATRIZ MERCEDES PULIDO SERRANO		
VERIFICACIÓN	Pk2jmBH7U2WNGXERXQMP8LWZZMSN2S	PÁG. 9/20	



1.-Propuesta metodológica para la ejecución de las obras objeto del Proyecto de Construcción (de 0 a 25 puntos).		
5	FIRMES Y ASFALTADOS DEL SUR SL	13
	El licitador realiza un análisis adecuado del Proyecto de Construcción y del entorno (estado actual y las principales características). Los condicionantes relativos a los materiales de construcción (suministros, acopios, instalaciones auxiliares, transportes y plantas de producción) se definen de manera básica. El estudio de los condicionantes relativos al tránsito de vehículos, incluyendo el mismo los accesos de la obra y desvíos provisionales es completo. Los procedimientos constructivos se describen de manera poco desarrollada y la metodología propuesta tiene poco alcance. No se describen aspectos innovadores que puedan incidir en la mejora de la calidad de la obra, mayor garantía de protección del medio ambiente o mejora de las características sociales. El estudio de las circunstancias específicas, técnicas y económicas que puedan suponer incidencias significativas en la marcha y ejecución de las obras es adecuado.	
6	GRULOP 21 SL	18
	El licitador realiza un análisis coherente y detallado del Proyecto de Construcción y del entorno (estado actual y las principales características). Los condicionantes relativos a los materiales de construcción (suministros, acopios, instalaciones auxiliares, transportes y plantas de producción) se definen de manera desarrollada pero algunos están poco particularizados para la obra objeto de esta licitación. El estudio de los condicionantes relativos al tránsito de vehículos, incluyendo el mismo los accesos de la obra y desvíos provisionales es completo. Los procedimientos constructivos se describen de manera adecuada, considerándose los posibles condicionantes descritos. No obstante, la metodología propuesta presenta ciertas deficiencias. No se describen aspectos innovadores que puedan incidir en la mejora de la calidad de la obra, mayor garantía de protección del medio ambiente o mejora de las características sociales. Se consideran circunstancias específicas, técnicas y económicas que puedan suponer incidencias significativas en la marcha y ejecución de las obras de manera adecuada.	
7	JIMÉNEZ Y CARMONA SA	18
	El licitador realiza un análisis poco desarrollado del Proyecto de Construcción y del entorno (estado actual y las principales características). Los condicionantes relativos a los materiales de construcción (suministros, acopios, instalaciones auxiliares, transportes y plantas de producción) se definen de manera desarrollada y los mismos están particularizados para la obra objeto de esta licitación. El estudio de los condicionantes relativos al tránsito de vehículos, incluyendo el mismo los accesos de la obra y desvíos provisionales es completo. Los procedimientos constructivos se describen de manera detallada, considerándose los posibles condicionantes descritos. Además, la metodología propuesta es correcta. No se describen aspectos innovadores que puedan incidir en la mejora de la calidad de la obra, mayor garantía de protección del medio ambiente o mejora de las características sociales. El estudio de las circunstancias específicas, técnicas y económicas que puedan suponer incidencias significativas en la marcha y ejecución de las obras es adecuado.	
8	MANUEL ALBA SA	14
	El licitador realiza un análisis poco desarrollado del Proyecto de Construcción y del entorno (estado actual y las principales características). Los condicionantes relativos a los materiales de construcción (suministros, acopios, instalaciones auxiliares, transportes y plantas de producción) se definen de manera poco particularizada. El estudio de los condicionantes relativos al tránsito de vehículos, incluyendo el mismo los accesos de la obra y desvíos provisionales es adecuado. Los procedimientos constructivos se describen de manera adecuada, considerándose los posibles condicionantes descritos. No obstante, la metodología propuesta presenta ciertas deficiencias. Se describen algunos aspectos innovadores que pueden incidir en la mejora de la calidad de la obra, mayor garantía de protección del medio ambiente o mejora de las características sociales. El estudio de las circunstancias específicas, técnicas y económicas que puedan suponer incidencias significativas en la marcha y ejecución de las obras es adecuado.	

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN			
FIRMADO POR	MARIA DOLORES DE PEDRO CABRERO	31/03/2025	
	ESTEBAN AYUCAR RUBIO		
	BEATRIZ MERCEDES PULIDO SERRANO		
VERIFICACIÓN	Pk2jmBH7U2WNGXERXQMP8LWZZMSN2S	PÁG. 10/20	



1.-Propuesta metodológica para la ejecución de las obras objeto del Proyecto de Construcción (de 0 a 25 puntos).		
9	MEZCLAS BITUMINOSAS SA	18
	El licitador realiza un análisis adecuado del Proyecto de Construcción y del entorno (estado actual y las principales características). Los condicionantes relativos a los materiales de construcción (suministros, acopios, instalaciones auxiliares, transportes y plantas de producción) se definen de manera desarrollada pero algunos están poco particularizados para la obra objeto de esta licitación. El estudio de los condicionantes relativos al tránsito de vehículos, incluyendo el mismo los accesos de la obra y desvíos provisionales es completo. Los procedimientos constructivos se describen de manera detallada, considerándose los posibles condicionantes descritos. Además, la metodología propuesta es correcta, pero no se describen aspectos innovadores que puedan incidir en la mejora de la calidad de la obra, mayor garantía de protección del medio ambiente o mejora de las características sociales. El estudio de las circunstancias específicas, técnicas y económicas que puedan suponer incidencias significativas en la marcha y ejecución de las obras es adecuado.	
10	PENINSULAR DE CONTRATAS SA	18
	El licitador realiza un análisis coherente y detallado del Proyecto de Construcción y del entorno (estado actual y las principales características). Los condicionantes relativos a los materiales de construcción (suministros, acopios, instalaciones auxiliares, transportes y plantas de producción) se definen de manera desarrollada pero algunos están poco particularizados para la obra objeto de esta licitación. El estudio de los condicionantes relativos al tránsito de vehículos, incluyendo el mismo los accesos de la obra y desvíos provisionales es completo. Los procedimientos constructivos se describen de manera adecuada, considerándose los posibles condicionantes descritos. No obstante, la metodología propuesta presenta ciertas deficiencias. Se describen algunos aspectos innovadores que pueden incidir en la mejora de la calidad de la obra, mayor garantía de protección del medio ambiente o mejora de las características sociales. El estudio de las circunstancias específicas, técnicas y económicas que puedan suponer incidencias significativas en la marcha y ejecución de las obras es adecuado.	
11	PROBISA VIAS Y OBRAS SLU	19
	El licitador realiza un análisis coherente y detallado del Proyecto de Construcción y del entorno (estado actual y las principales características). Los condicionantes relativos a los materiales de construcción (suministros, acopios, instalaciones auxiliares, transportes y plantas de producción) se definen de manera desarrollada pero algunos están poco particularizados para la obra objeto de esta licitación. El estudio de los condicionantes relativos al tránsito de vehículos, incluyendo el mismo los accesos de la obra y desvíos provisionales es completo. Los procedimientos constructivos se describen de manera detallada, considerándose los posibles condicionantes descritos. Además, la metodología propuesta es correcta y se describen algunos aspectos innovadores que pueden incidir en la mejora de la calidad de la obra, mayor garantía de protección del medio ambiente o mejora de las características sociales. El estudio de las circunstancias específicas, técnicas y económicas que puedan suponer incidencias significativas en la marcha y ejecución de las obras es adecuado.	
12	UC10 SAU	22
	El licitador realiza un análisis coherente y muy detallado del Proyecto de Construcción y del entorno (estado actual y las principales características). Los condicionantes relativos a los materiales de construcción (suministros, acopios, instalaciones auxiliares, transportes y plantas de producción) se definen de manera desarrollada y los mismos están particularizados para la obra objeto de esta licitación. El estudio de los condicionantes relativos al tránsito de vehículos, incluyendo el mismo los accesos de la obra y desvíos provisionales es muy completo. Los procedimientos constructivos se describen de manera muy detallada, considerándose los posibles condicionantes descritos. Además, la metodología propuesta es correcta y se describen algunos aspectos innovadores que pueden incidir en la mejora de la calidad de la obra, mayor garantía de protección del medio ambiente o mejora de las características sociales. El estudio de las circunstancias específicas, técnicas y económicas que puedan suponer incidencias significativas en la marcha y ejecución de las obras es adecuado.	

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN		
FIRMADO POR	MARIA DOLORES DE PEDRO CABRERO ESTEBAN AYUCAR RUBIO BEATRIZ MERCEDES PULIDO SERRANO	31/03/2025
VERIFICACIÓN	Pk2jmBH7U2WNGXERXQMP8LWZZMSN2S	PÁG. 11/20





1.-Propuesta metodológica para la ejecución de las obras objeto del Proyecto de Construcción (de 0 a 25 puntos).		
13	UTE ALBAIDA INFRAESTRUCTURAS SA – TECNO ASFALTO LEVANTE SL	20
	El licitador realiza un análisis coherente y muy detallado del Proyecto de Construcción y del entorno (estado actual y las principales características). Los condicionantes relativos a los materiales de construcción (suministros, acopios, instalaciones auxiliares, transportes y plantas de producción) se definen de manera desarrollada pero algunos están poco particularizados para la obra objeto de esta licitación. El estudio de los condicionantes relativos al tránsito de vehículos, incluyendo el mismo los accesos de la obra y desvíos provisionales es muy completo. Los procedimientos constructivos se describen de manera detallada, considerándose los posibles condicionantes descritos. Además, la metodología propuesta es correcta pero no se describen aspectos innovadores que puedan incidir en la mejora de la calidad de la obra, mayor garantía de protección del medio ambiente o mejora de las características sociales. El estudio de las circunstancias específicas, técnicas y económicas que puedan suponer incidencias significativas en la marcha y ejecución de las obras es adecuado.	
14	UTE CANTERAS DE ALMARGEN SL – RETRODER SL –CONSTRUCCIÓN Y ASFALTOS MAGECAR SL	18
	El licitador realiza un análisis coherente y muy detallado del Proyecto de Construcción y del entorno (estado actual y las principales características). Los condicionantes relativos a los materiales de construcción (suministros, acopios, instalaciones auxiliares, transportes y plantas de producción) se definen de manera poco particularizada. El estudio de los condicionantes relativos al tránsito de vehículos, incluyendo el mismo los accesos de la obra y desvíos provisionales es completo. Los procedimientos constructivos se describen de manera adecuada, considerándose los posibles condicionantes descritos. No obstante, la metodología propuesta presenta ciertas deficiencias. Se describen aspectos innovadores que pueden incidir en la mejora de la calidad de la obra, mayor garantía de protección del medio ambiente o mejora de las características sociales. El estudio de las circunstancias específicas, técnicas y económicas que puedan suponer incidencias significativas en la marcha y ejecución de las obras es adecuado.	
15	UTE CHM OBRAS E INFRAESTRUCTURAS SA – PADELSA INFRAESTRUCTURAS SA	14
	El licitador realiza un análisis adecuado del Proyecto de Construcción y del entorno (estado actual y las principales características). Los condicionantes relativos a los materiales de construcción (suministros, acopios, instalaciones auxiliares, transportes y plantas de producción) se definen de manera poco particularizada. El estudio de los condicionantes relativos al tránsito de vehículos, incluyendo el mismo los accesos de la obra y desvíos provisionales es adecuado. Los procedimientos constructivos se describen de manera adecuada, considerándose los posibles condicionantes descritos. No obstante, la metodología propuesta presenta ciertas deficiencias. No se describen aspectos innovadores que puedan incidir en la mejora de la calidad de la obra, mayor garantía de protección del medio ambiente o mejora de las características sociales. El estudio de las circunstancias específicas, técnicas y económicas que puedan suponer incidencias significativas en la marcha y ejecución de las obras es básico.	
16	UTE CONSTRUCCIONES MAYGAR SL – FIRPROSA SL	13
	El licitador realiza un análisis adecuado del Proyecto de Construcción y del entorno (estado actual y las principales características). Los condicionantes relativos a los materiales de construcción (suministros, acopios, instalaciones auxiliares, transportes y plantas de producción) se definen de manera básica. El estudio de los condicionantes relativos al tránsito de vehículos, incluyendo el mismo los accesos de la obra y desvíos provisionales es básico. Los procedimientos constructivos se describen de manera detallada, considerándose los posibles condicionantes descritos. Además, la metodología propuesta es correcta pero no se describen aspectos innovadores que puedan incidir en la mejora de la calidad de la obra, mayor garantía de protección del medio ambiente o mejora de las características sociales. El estudio de las circunstancias específicas, técnicas y económicas que puedan suponer incidencias significativas en la marcha y ejecución de las obras es básico.	

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN			
FIRMADO POR	MARIA DOLORES DE PEDRO CABRERO	31/03/2025	
	ESTEBAN AYUCAR RUBIO		
	BEATRIZ MERCEDES PULIDO SERRANO		
VERIFICACIÓN	Pk2jmBH7U2WNGXERXQMP8LWZZMSN2S	PÁG. 12/20	



1.-Propuesta metodológica para la ejecución de las obras objeto del Proyecto de Construcción (de 0 a 25 puntos).		
17	UTE GÉVORA CONSTRUCCIONES SA – CIVILSUR SLU	13
	El licitador realiza un análisis adecuado del Proyecto de Construcción y del entorno (estado actual y las principales características). Los condicionantes relativos a los materiales de construcción (suministros, acopios, instalaciones auxiliares, transportes y plantas de producción) se definen de manera poco particularizada. El estudio de los condicionantes relativos al tránsito de vehículos, incluyendo el mismo los accesos de la obra y desvíos provisionales es básico. Los procedimientos constructivos se describen de manera adecuada, considerándose los posibles condicionantes descritos. No obstante, la metodología propuesta presenta ciertas deficiencias ni se describen aspectos innovadores que puedan incidir en la mejora de la calidad de la obra, mayor garantía de protección del medio ambiente o mejora de las características sociales. El estudio de las circunstancias específicas, técnicas y económicas que puedan suponer incidencias significativas en la marcha y ejecución de las obras es básico.	
18	UTE PINUS SOCIEDAD ANÓNIMA – MENA ESCABIAS SOCIEDAD LIMITADA	14
	El licitador realiza un análisis adecuado del Proyecto de Construcción y del entorno (estado actual y las principales características). Los condicionantes relativos a los materiales de construcción (suministros, acopios, instalaciones auxiliares, transportes y plantas de producción) se definen de manera poco particularizada. El estudio de los condicionantes relativos al tránsito de vehículos, incluyendo el mismo los accesos de la obra y desvíos provisionales es adecuado. Los procedimientos constructivos se describen de manera adecuada, considerándose los posibles condicionantes descritos. No obstante, la metodología propuesta presenta ciertas deficiencias ni se describen aspectos innovadores que puedan incidir en la mejora de la calidad de la obra, mayor garantía de protección del medio ambiente o mejora de las características sociales. El estudio de las circunstancias específicas, técnicas y económicas que puedan suponer incidencias significativas en la marcha y ejecución de las obras es básico.	
19	UTE RIALSA OBRAS SL – PAVIMENTOS ASFÁLTICOS MÁLAGA SA	16
	El licitador realiza un análisis adecuado del Proyecto de Construcción y del entorno (estado actual y las principales características). Los condicionantes relativos a los materiales de construcción (suministros, acopios, instalaciones auxiliares, transportes y plantas de producción) se definen de manera poco particularizada. El estudio de los condicionantes relativos al tránsito de vehículos, incluyendo el mismo los accesos de la obra y desvíos provisionales es completo. Los procedimientos constructivos se describen de manera adecuada, considerándose los posibles condicionantes descritos. No obstante, la metodología propuesta presenta ciertas deficiencias ni se describen aspectos innovadores que puedan incidir en la mejora de la calidad de la obra, mayor garantía de protección del medio ambiente o mejora de las características sociales. El estudio de las circunstancias específicas, técnicas y económicas que puedan suponer incidencias significativas en la marcha y ejecución de las obras es adecuado.	
20	UTE SOGEOSA – MEZCLA Y FIRMES ALMERIENSES SL	20
	El licitador realiza un análisis coherente y detallado del Proyecto de Construcción y del entorno (estado actual y las principales características). Los condicionantes relativos a los materiales de construcción (suministros, acopios, instalaciones auxiliares, transportes y plantas de producción) se definen de manera desarrollada y los mismos están particularizados para la obra objeto de esta licitación. El estudio de los condicionantes relativos al tránsito de vehículos, incluyendo el mismo los accesos de la obra y desvíos provisionales es completo. Los procedimientos constructivos se describen de manera detallada, considerándose los posibles condicionantes descritos. Además, la metodología propuesta es correcta y se describen varios aspectos innovadores que pueden incidir en la mejora de la calidad de la obra, mayor garantía de protección del medio ambiente o mejora de las características sociales. El estudio de las circunstancias específicas, técnicas y económicas que puedan suponer incidencias significativas en la marcha y ejecución de las obras es adecuado.	

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN			
FIRMADO POR	MARIA DOLORES DE PEDRO CABRERO	31/03/2025	
	ESTEBAN AYUCAR RUBIO		
	BEATRIZ MERCEDES PULIDO SERRANO		
VERIFICACIÓN	Pk2jmBH7U2WNGXERXQMP8LWZZMSN2S	PÁG. 13/20	



1.-Propuesta metodológica para la ejecución de las obras objeto del Proyecto de Construcción (de 0 a 25 puntos).		
21	UTE SUMINISTROS ASFÁLTICOS SL – HORMIGONES ASFÁLTICOS ANDALUCES SA	19
	El licitador realiza un análisis coherente y detallado del Proyecto de Construcción y del entorno (estado actual y las principales características). Los condicionantes relativos a los materiales de construcción (suministros, acopios, instalaciones auxiliares, transportes y plantas de producción) se definen de manera desarrollada pero algunos están poco particularizados para la obra objeto de esta licitación. El estudio de los condicionantes relativos al tránsito de vehículos, incluyendo el mismo los accesos de la obra y desvíos provisionales es completo. Los procedimientos constructivos se describen de manera detallada, considerándose los posibles condicionantes descritos. Además, la metodología propuesta es correcta y se describen algunos aspectos innovadores que pueden incidir en la mejora de la calidad de la obra, mayor garantía de protección del medio ambiente o mejora de las características sociales. El estudio de las circunstancias específicas, técnicas y económicas que puedan suponer incidencias significativas en la marcha y ejecución de las obras es adecuado.	
22	VIALTERRA INFRAESTRUCTURAS ANÓNIMAS	17
	El licitador realiza un análisis adecuado del Proyecto de Construcción y del entorno (estado actual y las principales características). Los condicionantes relativos a los materiales de construcción (suministros, acopios, instalaciones auxiliares, transportes y plantas de producción) se definen de manera desarrollada pero algunos están poco particularizados para la obra objeto de esta licitación. El estudio de los condicionantes relativos al tránsito de vehículos, incluyendo el mismo los accesos de la obra y desvíos provisionales es completo. Los procedimientos constructivos se describen de manera adecuada, considerándose los posibles condicionantes descritos. No obstante, la metodología propuesta presenta ciertas deficiencias ni se describen aspectos innovadores que puedan incidir en la mejora de la calidad de la obra, mayor garantía de protección del medio ambiente o mejora de las características sociales. El estudio de las circunstancias específicas, técnicas y económicas que puedan suponer incidencias significativas en la marcha y ejecución de las obras es adecuado.	
23	VILOR INFRAESTRUCTURAS SL	22
	El licitador realiza un análisis coherente y detallado del Proyecto de Construcción y del entorno (estado actual y las principales características). Los condicionantes relativos a los materiales de construcción (suministros, acopios, instalaciones auxiliares, transportes y plantas de producción) se definen de manera desarrollada pero algunos están poco particularizados para la obra objeto de esta licitación. El estudio de los condicionantes relativos al tránsito de vehículos, incluyendo el mismo los accesos de la obra y desvíos provisionales es muy completo. Los procedimientos constructivos se describen de manera muy detallada, considerándose los posibles condicionantes descritos. Además, la metodología propuesta es correcta pero no se describen aspectos innovadores que puedan incidir en la mejora de la calidad de la obra, mayor garantía de protección del medio ambiente o mejora de las características sociales. El estudio de las circunstancias específicas, técnicas y económicas que puedan suponer incidencias significativas en la marcha y ejecución de las obras es adecuado.	

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN			
FIRMADO POR	MARIA DOLORES DE PEDRO CABRERO	31/03/2025	
	ESTEBAN AYUCAR RUBIO		
	BEATRIZ MERCEDES PULIDO SERRANO		
VERIFICACIÓN	Pk2jmBH7U2WNGXERXQMP8LWZZMSN2S	PÁG. 14/20	



2. Propuesta informativa de la programación de las obras (de 0 a 20 puntos)

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma> indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	MARIA DOLORES DE PEDRO CABRERO ESTEBAN AYUCAR RUBIO BEATRIZ MERCEDES PULIDO SERRANO	31/03/2025	
VERIFICACIÓN	Pk2jmBH7U2WNGXERXQMP8LWZZMSN2S	PÁG. 15/20	



2.-Propuesta informativa de la programación de las obras (de 0 a 20 puntos).		
1	ACSA OBRAS E INFRAESTRUCTURAS SAU	16
	El licitador desarrolla de manera muy completa la programación en todos los aspectos a valorar, aunque tiene alguna desviación en las anualidades con respecto al PCAP.	
2	CONSERVACIÓN ASFALTO Y CONSTRUCCIÓN SA	14
	El licitador desarrolla de manera completa la programación en relación a los aspectos a valorar aunque con propuestas genéricas para corregir las posibles desviaciones del camino crítico.	
3	CONSTRUCCIONES PÉREZ JIMÉNEZ SOCIEDAD LIMITADA	13
	El licitador desarrolla de manera medianamente completa la programación de las obras, aunque con propuestas genéricas para corregir las posibles desviaciones del camino crítico.	
4	EIFFAGE INFRAESTRUCTURAS SA	18
	El licitador desarrolla de manera muy completa la programación de las obras, totalmente conforme con el PCAP.	
5	FIRMES Y ASFALTADOS DEL SUR SL	11
	El licitador desarrolla de manera medianamente completa de la programación de las obras, aunque con propuestas genéricas para corregir las posibles desviaciones del camino crítico y con anualidades diferentes a las indicadas en el PCAP.	
6	GRULOP 21 SL	15
	El licitador desarrolla de manera muy completa la programación aunque tiene alguna desviación en las anualidades con respecto al PCAP, además de no incluir un organigrama.	
7	JIMÉNEZ Y CARMONA SA	19
	El licitador desarrolla de manera muy completa la programación, perfectamente justificada con una propuesta muy detallada y viable de ejecución.	
8	MANUEL ALBA SA	14
	El licitador desarrolla de manera completa la programación aunque con propuestas algo genéricas para corregir las posibles desviaciones del camino crítico.	
9	MEZCLAS BITUMINOSAS SA	13
	El licitador desarrolla de manera medianamente completa la programación aunque con falta de justificación de algunos rendimientos.	
10	PENINSULAR DE CONTRATAS SA	14
	El licitador desarrolla de manera completa la programación aunque con propuestas algo genéricas para corregir las posibles desviaciones del camino crítico.	

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN			
FIRMADO POR	MARIA DOLORES DE PEDRO CABRERO	31/03/2025	
	ESTEBAN AYUCAR RUBIO		
	BEATRIZ MERCEDES PULIDO SERRANO		
VERIFICACIÓN	Pk2jmBH7U2WNGXERXQMP8LWZZMSN2S	PÁG. 16/20	



2.-Propuesta informativa de la programación de las obras (de 0 a 20 puntos).		
11	PROBISA VIAS Y OBRAS SLU	16
	El licitador desarrolla de manera muy completa la programación de las obras aunque tiene alguna desviación en las anualidades con respecto al PCAP.	
12	UC10 SAU	17
	El licitador desarrolla de manera muy completa la programación de las obras conforme al PCAP.	
13	UTE ALBAIDA INFRAESTRUCTURAS SA – TECNO ASFALTO LEVANTE SL	9
	El licitador desarrolla de manera más o menos completa la programación aunque con propuestas genéricas para corregir las desviaciones del camino crítico y sin estudio mensual de inversiones.	
14	UTE CANTERAS DE ALMARGEN SL – RETRODER SL –CONSTRUCCIÓN Y ASFALTOS MAGECAR SL	15
	El licitador desarrolla de manera bastante completa la programación de las obras aunque tiene alguna desviación en las anualidades con el PCAP.	
15	UTE CHM OBRAS E INFRAESTRUCTURAS SA – PADELSA INFRAESTRUCTURAS SA	11
	El licitador desarrolla de manera más o menos completa la programación de las obras aunque con propuestas genéricas para corregir las posibles desviaciones del camino crítico y anualidades distintas a las señaladas en el PCAP.	
16	UTE CONSTRUCCIONES MAYGAR SL – FIRPROSA SL	15
	El licitador desarrolla de manera muy completa la programación aunque falta algún detalle de los rendimientos de la maquinaria.	
17	UTE GÉVORA CONSTRUCCIONES SA – CIVILSUR SLU	14
	El licitador desarrolla de manera completa la programación aunque con propuestas algo genéricas para corregir las posibles desviaciones del camino crítico.	
18	UTE PINUS SOCIEDAD ANÓNIMA – MENA ESCABIAS SOCIEDAD LIMITADA	11
	El licitador desarrolla de manera más o menos completa la programación de las obras aunque con propuestas genéricas para corregir las posibles desviaciones del camino crítico y anualidades distintas a las incluidas en el PCAP y sin justificarlas.	
19	UTE RIALSA OBRAS SL – PAVIMENTOS ASFÁLTICOS MÁLAGA SA	10
	El licitador desarrolla de manera más o menos completa la programación de las obras aunque con pocas propuestas para corregir las posibles desviaciones del camino crítico y anualidades distintas a las incluidas en el PCAP y sin justificarlas.	
20	UTE SOGEOSA – MEZCLA Y FIRMES ALMERIENSES SL	11
	El licitador desarrolla de manera más o menos completa la programación aunque con pocas propuestas detalladas para corregir las posibles desviaciones del camino crítico.	

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN			
FIRMADO POR	MARIA DOLORES DE PEDRO CABRERO	31/03/2025	
	ESTEBAN AYUCAR RUBIO		
	BEATRIZ MERCEDES PULIDO SERRANO		
VERIFICACIÓN	Pk2jmBH7U2WNGXERXQMP8LWZZMSN2S	PÁG. 17/20	



2.-Propuesta informativa de la programación de las obras (de 0 a 20 puntos).		
21	UTE SUMINISTROS ASFÁLTICOS SL – HORMIGONES ASFÁLTICOS ANDALUCES SA	18
	El licitador desarrolla de manera muy completa la programación de las obras, conforme al PCAP.	
22	VIALTERRA INFRAESTRUCTURAS ANÓNIMAS	11
	El licitador desarrolla de manera más o menos completa la programación aunque incluye pocas propuestas detalladas para corregir las posibles desviaciones del camino crítico.	
23	VILOR INFRAESTRUCTURAS SL	12
	El licitador desarrolla de manera más o menos completa la programación de las obras aunque no detalla suficientemente la adopción de rendimientos y emplea anualidades diferentes a las señaladas en el PCAP.	

A la fecha de la firma electrónica.

LA COMISIÓN TÉCNICA DE VALORACIÓN.

Esteban Ayúcar Rubio. Jefe de Oficina Técnica

Beatriz Mercedes Pulido Serrano. Técnica adscrita al Servicio de Carreteras

María Dolores de Pedro Cabrero. Técnica adscrita al Servicio de Carreteras

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN			
FIRMADO POR	MARIA DOLORES DE PEDRO CABRERO	31/03/2025	
	ESTEBAN AYUCAR RUBIO		
	BEATRIZ MERCEDES PULIDO SERRANO		
VERIFICACIÓN	Pk2jmBH7U2WNGXERXQMP8LWZZMSN2S	PÁG. 18/20	

ANEXO: TABLA RESUMEN DE VALORACIÓN

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN			
FIRMADO POR	MARIA DOLORES DE PEDRO CABRERO	31/03/2025	
	ESTEBAN AYUCAR RUBIO		
	BEATRIZ MERCEDES PULIDO SERRANO		
VERIFICACIÓN	Pk2jmBH7U2WNGXERXQMP8LWZZMSN2S	PÁG. 19/20	



LICITADORES	1.-Propuesta metodológica para la ejecución de las obras objeto del Proyecto de Construcción	2.-Propuesta informativa de la programación de las obras	TOTAL
	de 0 a 25 puntos	de 0 a 20 puntos	
1 ACSA OBRAS E INFRAESTRUCTURAS SAU	19	16	35
2 CONSERVACION ASFALTO Y CONSTRUCCIÓN SA	17	14	31
3 CONSTRUCCIONES PÉREZ JIMÉNEZ SOCIEDAD LIMITADA	14	13	27
4 EIFFAGE INFRAESTRUCTURAS SA	14	18	32
5 FIRMES Y ASFALTADOS DEL SUR SL	13	11	24
6 GRULOP 21 SL	18	15	33
7 JIMÉNEZ Y CARMONA SA	18	19	37
8 MANUEL ALBA SA	14	14	28
9 MEZCLAS BITUMINOSAS SA	18	13	31
10 PENINSULAR DE CONTRATAS SA	18	14	32
11 PROBISA VIAS Y OBRAS SLU	19	16	35
12 UCIO SAU	22	17	39
13 UTE ALBAIDA INFRAESTRUCTURAS SA - TECNO ASFALTO LEVANTE SL	20	9	29
14 UTE CANTERAS DE ALMARGEN SL - RETRODER SL - CONSTRUCCIÓN Y ASFALTOS MAGECAR SL	18	15	33
15 UTE CHM OBRAS E INFRAESTRUCTURAS SA - PADELSA INFRAESTRUCTURAS SA	14	11	25
16 UTE CONSTRUCCIONES MAYGAR SL - FIRPROSA SL	13	15	28
17 UTE GÉVORA CONSTRUCCIONES SA - CIVILSUR SLU	13	14	27
18 UTE PINUS SOCIEDAD ANÓNIMA - MENA ESCABIAS SOCIEDAD LIMITADA	14	11	25
19 UTE RIALSA OBRAS SL - PAVIMENTOS ASFÁLTICOS MÁLAGA SA	16	10	26
20 UTE SOGOSA - MEZCLA Y FIRMES ALMERIENSES SL	20	11	31
21 UTE SUMINISTROS ASFÁLTICOS SL - HORMIGONES ASFÁLTICOS ANDALUCES SA	19	18	37
22 VIAL TERRA INFRAESTRUCTURAS ANÓNIMAS	17	11	28
23 VILOR INFRAESTRUCTURAS SL	22	12	34

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma> indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR

MARIA DOLORES DE PEDRO CABRERO

31/03/2025

ESTEBAN AYUCAR RUBIO

BEATRIZ MERCEDES PULIDO SERRANO

VERIFICACIÓN

Pk2jmBH7U2WNGXERXQMP8LWZZMSN2S

PÁG. 20/20

