

CONTRATO DE OBRA MENOR

INFORME

“REPARACIÓN DE FIRME DE LA CARRETERA A-8006”

El objeto del Contrato es solucionar los problemas de Seguridad Vial detectados en la carretera A-8006, entre los pp.kk. 0+000 y 24+000.

Se plantea el fresado de la capa de rodadura y su reposición, en varios subtramos de la carretera A-8006, entre los pp.kk. 0+000 y 24+000.

Previamente al extendido se realizará un riego de imprimación con doble dotación, de emulsión catiónica de rotura rápida tipo ECR-1.

Finalmente se plantea la reposición de las marcas viales con pintura de dos componentes en los tramos afectados por la reposición de firme.

Se hace constar que el proyecto cumple los requisitos preventivos en el Real Decreto 1098/2001, 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

Considerando que el Proyecto Consta de los documentos reglamentarios, y estimándolo bien redactado, este Servicio lo eleva a la Superioridad proponiendo su aprobación por su **Presupuesto Base de Licitación que asciende a: CUARENTA Y OCHO MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y NUEVE EUROS CON NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS (48.399,99 €).**

El importe antes de la aplicación del 21% del IVA es de TREINTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE EUROS CON NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS (39.999,99 €).

Sevilla, a la fecha de la firma electrónica

EL JEFE DE SERVICIO DE CARRETERAS,
Fdo. José Enrique Álvarez Giménez

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma> indicando el código de VERIFICACIÓN


FIRMADO POR	SALVADOR BARRIO LOPEZ JOSE ALVAREZ GIMENEZ	09/04/2025
VERIFICACIÓN	Pk2jmBKS8JYX66V7VE5PF6YSF2J4XX	PÁG. 2/15



CONTRATO DE OBRA MENOR

“REPARACIÓN DE FIRME DE LA CARRETERA A-8006”

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma> indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	SALVADOR BARRIO LOPEZ JOSE ALVAREZ GIMENEZ	09/04/2025	
VERIFICACIÓN	Pk2jmBKS8JYX66V7VE5PF6YSF2J4XX	PÁG. 3/15	

CONTRATO DE OBRA MENOR

“REPARACIÓN DE FIRME DE LA CARRETERA A-8006”

1. ANTECEDENTES.

La carretera A-8006 presenta una jerarquía Complementaria Metropolitana. Es un tramo de carretera de dos carriles, uno para cada sentido de circulación de 3,00 metros de anchura aproximadamente, con arcenes variables de 0,00 a 1,50 metros. Este tramo canaliza así mismo un tráfico importante desde zonas de Villaverde del Río, el Viar, Esquivel, Alcalá del Río y la Algaba.

2. PROBLEMÁTICA.

Los tramos de la carretera A-8006, entre los pp.kk. 0+000 y 24+000, destacan en cuanto al mal estado del firme, generando problemas de funcionalidad y Seguridad Vial. En este tramo, existen zonas con el firme ondulado, cuarteado, con patología denominada “piel de cocodrilo” y cuarteo en malla gruesa, que requerirían de una intervención de fresado y reposición de la capa de rodadura para asegurar la uniformidad superficial.

3. OBJETO DEL CONTRATO MENOR DE OBRA.

El objeto del Contrato es solucionar los problemas de Seguridad Vial detectados en la carretera A-8006, entre los pp.kk. 0+000 y 24+000. Se plantea el fresado de la capa de rodadura y su reposición con 5 cm. de espesor, en varios subtramos. Previamente al extendido se realizará un riego de imprimación con doble dotación, de emulsión catiónica de rotura rápida tipo ECR-1.

Finalmente se plantea el repintado con pintura de dos componentes de los tramos afectados por la reposición de firme.

4. JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADAPTADA.

Tras realizar un análisis de la situación actual del tramo de carretera mencionado por medio de inspección visual, se observó que presentan varias deficiencias que afectan a la Seguridad Vial.

Estas anomalías están provocadas por la existencia de ondulaciones, baches, grietas y piel de cocodrilo en el firme de los tramos nombrados en el punto 2. Ante ello, se requiere de actuaciones que mejoren sus condiciones actuales para garantizar una circulación segura de los vehículos que transiten sobre ella.

Ante estos problemas detectados en los tramos de estudio, y teniendo presentes las necesidades de mejora de la Seguridad Vial de las carreteras para garantizar unas condiciones de circulación adecuadas, queda justificada la necesidad de acometer las actuaciones de la presente Obra Menor.

El tipo de mezcla asfáltica a emplear en las obras se ha determinado a partir de lo dispuesto en la Instrucción de Cálculo de Firmes de la Junta de Andalucía y el vigente PG3.

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma> indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR

SALVADOR BARRIO LOPEZ

09/04/2025

JOSE ALVAREZ GIMENEZ

VERIFICACIÓN

Pk2jmBKS8JYX66V7VE5PF6YSF2J4XX

PÁG. 4/15



En cuanto al uso granulométrico a emplear, al tratarse de una capa de rodadura con un espesor de 5 centímetros, (teniendo en cuenta la tabla 542.9 de la Orden FOM/2523/2014 por la que se actualizan determinados artículos del PPTG) las mezclas posibles a emplear son AC16 surf D o AC16 surf S.

5. PRESUPUESTO DE BASE DE LICITACIÓN.

El importe antes de la aplicación del 21% del IVA es de **TREINTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE EUROS CON NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS (39.999,99 €).**

El Presupuesto Base de Licitación asciende a: **CUARENTA Y OCHO MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y NUEVE EUROS CON NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS (48.399,99 €).**

6. PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN.

El Presupuesto para Conocimiento de la Administración asciende a: **CUARENTA Y OCHO MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y NUEVE EUROS CON NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS (48.399,99 €).**

7. PLAZO DE EJECUCIÓN.

El plazo previsto para la ejecución de las obras es de UN (1) MES, contados a partir de la fecha de la Orden de Iniciación de los trabajos.

8. SEGURIDAD Y SALUD.

Es imprescindible cumplir la Ley 31/1995, de 8 de noviembre de PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES (B.O.E. 10º/11/95), así como el Real Decreto 39/1.997 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención y el Real Decreto 1627/1997 de 24 de octubre,


Disposiciones Mínimas de Seguridad y Salud en las Obras de Construcción, y toda Normativa y/o legislación aplicable sobre el mismo.

9. CONCLUSIÓN.

Por todo lo anteriormente expuesto, entendemos justificada la necesidad de ejecutar los trabajos definidos en el presente Contrato Menor de Obra, y por tanto lo elevamos a la Superioridad para su aprobación, si procede.

Sevilla, a la fecha de la firma electrónica


EL JEFE DE SERVICIO DE CARRETERAS,
Fdo. José Enrique Álvarez Giménez

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN			
FIRMADO POR	SALVADOR BARRIO LOPEZ JOSE ALVAREZ GIMENEZ	09/04/2025	
VERIFICACIÓN	Pk2jmBKS8JYX66V7VE5PF6YSF2J4XX	PÁG. 5/15	

REPORTAJE FOTOGRÁFICO

“REPARACIÓN DE FIRME DE LA CARRETERA A-8006”

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma> indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	SALVADOR BARRIO LOPEZ JOSE ALVAREZ GIMENEZ	09/04/2025	
VERIFICACIÓN	Pk2jmBKS8JYX66V7VE5PF6YSF2J4XX	PÁG. 6/15	

ZONA DE ACTUACIÓN A-8006.



Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma> indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR

SALVADOR BARRIO LOPEZ

09/04/2025

JOSE ALVAREZ GIMENEZ

VERIFICACIÓN


Pk2jmBKS8JYX66V7VE5PF6YSF2J4XX

PÁG. 7/15





Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma> indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	SALVADOR BARRIO LOPEZ	09/04/2025	
	JOSE ALVAREZ GIMENEZ		
VERIFICACIÓN	Pk2jmBKS8JYX66V7VE5PF6YSF2J4XX	PÁG. 8/15	



Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma> indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR

SALVADOR BARRIO LOPEZ

09/04/2025

JOSE ALVAREZ GIMENEZ

VERIFICACIÓN

Pk2jmBKS8JYX66V7VE5PF6YSF2J4XX

PÁG. 9/15



PLANO DE SITUACIÓN

“REPARACIÓN DE FIRME DE LA CARRETERA A-8006”

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma> indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	SALVADOR BARRIO LOPEZ JOSE ALVAREZ GIMENEZ	09/04/2025
VERIFICACIÓN	Pk2jmBKS8JYX66V7VE5PF6YSF2J4XX	PÁG. 10/15





PLANO DE SITUACIÓN. - CONTRATO MENOR.
"REPARACIÓN DE FIRME DE LA CARRETERA A-8006"



Es copia auténtica de documento electrónico

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma> indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	SALVADOR BARRIO LOPEZ	09/04/2025	
	JOSE ALVAREZ GIMENEZ		
VERIFICACIÓN	Pk2jmBKS8JYX66V7VE5PF6YSF2J4XX	PÁG. 11/15	

MEDICIÓN Y PRESUPUESTO

“REPARACIÓN DE FIRME DE LA CARRETERA A-8006”

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma> indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	SALVADOR BARRIO LOPEZ JOSE ALVAREZ GIMENEZ	09/04/2025
VERIFICACIÓN	Pk2jmBKS8JYX66V7VE5PF6YSF2J4XX	PÁG. 12/15



MEDICIONES

Nº	Ud	Descripción	Uds.	Long(m)	Ancho(m)	Alto(cm)	Total
1	m2xcm	Fresado de capa de rodadura bituminosa, realizado con fresadora tipo W200i o similar incluso carga, barrido y tte de residuos a lugar de empleo o vertedero. Incluso señalización y desvíos de tráfico.	1,00	2.691,86	1,00	5	13.459,32

Nº	Ud	Descripción	Uds.	Long(m)	Ancho(m)	Alto(cm)	Total
2	Tn	Hormigón bituminoso AC16 SURF S ofita. i/betún y filler, según art.542 del PG-3, con arido árido especial para capa de rodadura, comprendiendo fabricación, transporte, extendido y compactación. Incluso desplazamiento de equipos a los distintos tajos de ejecución.	2,40	2.691,86	1,00	0,05	323,02

Nº	Ud	Descripción	Uds.	Long(m)	Ancho(m)	Alto(cm)	Total
3	Tn	Emulsión ECR-1 empleada en riego de adherencia, según artículo 531 del PG-3. incluso desplazamiento de equipos a tajos de ejecución	0,001	2.691,86	1,00		2,69

Nº	Ud	Descripción	Uds.	Long(m)	Ancho(m)	Alto(cm)	Total
3	Ud	PA equipo de personal para el pintado de marcas viales en dos componentes, de líneas, cebreados y simbología, incluyendo personal, maquinaria, materiales, incluso premarcaje, totalmente terminado.	1,00	1,00			1,00

Nº	Ud	Descripción	Uds.	Long(m)	Ancho(m)	Alto(cm)	Total
4	m2	Cartel de señalización corporativa con lámina reflectante de nivel II sobre panel de acero en chapa 1,80 x 1,20 m, incluso excavación de cimentación, macizo de anclaje en hormigón HM-20, poste de sustentación, elementos de sujección en acero galvanizado y parte proporcional de tornillería y piezas especiales empleado en señalización vertical.	1,000	1,80	1,20		2,16

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma> indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR

SALVADOR BARRIO LOPEZ

09/04/2025

JOSE ALVAREZ GIMENEZ

VERIFICACIÓN

Pk2jmBKS8JYX66V7VE5PF6YSF2J4XX


PÁG. 13/15



PRESUPUESTO

Nº	Ud	Descripción	Medición	Precio	Importe
1	m2xcm	Fresado de capa de rodadura bituminosa, realizado con fresadora tipo W200i o similar incluso carga, barrido y tte de residuos a lugar de empleo o vertedero. Incluso señalización y desvíos de tráfico.	13.459,32	0,90 €	12.113,39 €
2	tn	Hormigón bituminoso AC16 SURF S ofita. i/betún y filler, según art.542 del PG-3, con arido árido especial para capa de rodadura, comprendiendo fabricación, transporte, extendido y compactación. Incluso desplazamiento de equipos a los distintos tajos de ejecución.	323,02	58,00 €	18.735,37 €
3	tn	Emulsión ECR-1 empleada en riego de adherencia, según artículo 531 del PG-3. incluso desplazamiento de equipos a tajos de ejecución	2,69	290,00 €	780,64 €
4	Ud	PA equipo de personal para el pintado de marcas viales en dos componentes, de líneas, cebreados y simbología, incluyendo personal, maquinaria, materiales, incluso premarcaje, totalmente terminado.	1,00	1.700,00 €	1.700,00 €
5	m2	Cartel de señalización corporativa con lámina reflectante de nivel II sobre panel de acero en chapa 1,80 x 1,20 m, incluso excavación de cimentación, macizo de anclaje en hormigón HM-20, poste de sustentación, elementos de sujeción en acero galvanizado y parte proporcional de tornillería y piezas especiales empleado en señalización vertical.	2,16	131,50 €	284,04 €

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma> indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	SALVADOR BARRIO LOPEZ	09/04/2025	
	JOSE ALVAREZ GIMENEZ		
VERIFICACIÓN	Pk2jmBKS8JYX66V7VE5PF6YSF2J4XX	PÁG. 14/15	

PRESUPUESTO GENERAL

Nº	Descripción	Importe
1	Fresado de capa de rodadura bituminosa, realizado con fresadora tipo W200i o similar incluso carga, barrido y tte de residuos a lugar de empleo o vertedero. Incluso señalización y desvíos de tráfico.	12.113,39 €
2	Hormigón bituminoso AC16 SURF S ofita. i/betún y filler, según art.542 del PG-3, con arido árido especial para capa de rodadura, comprendiendo fabricación, transporte, extendido y compactación. Incluso desplazamiento de equipos a los distintos tajos de ejecución.	18.735,37 €
3	Emulsión ECR-1 empleada en riego de adherencia, según artículo 531 del PG-3. incluso desplazamiento de equipos a tajos de ejecución	780,64 €
4	PA equipo de personal para el pintado de marcas viales en dos componentes, de líneas, cebreados y simbología, incluyendo personal, maquinaria, materiales, incluso premarcaje, totalmente terminado.	1.700,00 €
5	Cartel de señalización corporativa con lámina reflectante de nivel II sobre panel de acero en chapa 1,80 x 1,20 m, incluso excavación de cimentación, macizo de anclaje en hormigón HM-20, poste de sustentación, elementos de sujección en acero galvanizado y parte proporcional de tornillería y piezas especiales empleado en señalización vertical.	284,04 €
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL		33.613,44 €
13% Gastos Generales		4.369,75 €
6% Beneficio Industrial		2.016,81 €
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA		39.999,99 €
21% IVA		8.400,00 €
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN		48.399,99 €

Asciende el presente Presupuesto a la cantidad de:


CUARENTA Y OCHO MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y NUEVE EUROS CON NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS

Sevilla, a la fecha de la firma electrónica

EL JEFE DE SERVICIO DE CARRETERAS,

Fdo. José Enrique Álvarez Giménez

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma> indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	SALVADOR BARRIO LOPEZ	09/04/2025	
	JOSE ALVAREZ GIMENEZ		
VERIFICACIÓN	Pk2jmBKS8JYX66V7VE5PF6YSF2J4XX	PÁG. 15/15	