

# MEMORIA JUSTIFICATIVA PARA EL INICIO DEL EXPEDIENTE DE CONTRATACIÓN DE OBRAS

**Expediente:** CONTR 2025 234827 (MA-2/2025-OBR-AB)  
**Título:** ACTUACIONES CICLOPEATONALES EN LA PROVINCIA DE MÁLAGA:  
INSTALACIÓN DE PASARELA PEATONAL SOBRE LA CARRETERA A-355, DE CASAPALMA A MARBELLA, A LA ALTURA DEL P.K. 5+900. T.M. DE COÍN. CLAVE: 07-MA-2077 BIS-0.0-0.0-ON.

Con fecha 21 de marzo de 2025 emitió el Servicio de Carreteras, la Memoria justificativa de la necesidad de contratación del expediente de referencia, modificada tras informe del Servicio Jurídico Provincial de fecha 14 de abril de 2025 (Informe nº2025/41) e informe de la Intervención Provincial de fecha 28 de mayo de 2025, quedando como sigue:

## 1.- DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD E IDONEIDAD DEL CONTRATO.

En primer lugar, exponer que, con fecha 31 de octubre de 2024 se publicó en la Plataforma de Contratación de la Junta de Andalucía, el anuncio de licitación para la adjudicación por el procedimiento abierto del expediente de contratación de obras, "ACTUACIONES CICLOPEATONALES EN LA PROVINCIA DE MÁLAGA: LOTE 1: ACONDICIONAMIENTO DE LA TRAVESÍA DE COÍN EN LA CARRETERA A-7059, T.M. DE COÍN Y LOTE 2: INSTALACIÓN DE PASARELA PEATONAL SOBRE LA CARRETERA A-355, DE CASAPALMA A MARBELLA, A LA ALTURA DEL P.K. 5+900. T.M. DE COÍN".

Con fecha 6 de febrero de 2025, se declaró desierto el procedimiento abierto convocado para la adjudicación del contrato correspondiente al LOTE 2, por falta de presentación de ofertas, por lo que se procede a efectuar de nuevo la licitación objeto del contrato correspondiente a la "Instalación de Pasarela Peatonal sobre la Carretera A-355, DE CASAPALMA A MARBELLA, A LA ALTURA DEL P.K. 5+900. T.M. DE COÍN".

La actuación objeto de este contrato se sitúa en el municipio de Coín (Málaga) y consiste en la instalación de una pasarela peatonal sobre el P.K. 5+937,2 de la carretera A-355 de Caspalma a Marbella, solucionando de este modo el problema de la permeabilidad de este vial para el flujo de personas de un lado al otro de esta carretera, conectando las urbanizaciones de Sierra Chica y Sierra Gorda.

Con objeto de salvar la luz existente sin situar apoyos intermedios en la carretera, se ha diseñado una pasarela metálica tipo Warren en arco, formada por dos celosías paralelas separadas 3,00 m. a eje, con una luz total de 49,00 m. y una flecha en el centro del vano de 4,95 m. Las celosías se rigidizan mediante barras transversales, tanto a nivel del cordón superior del arco, como a nivel del tablero.

El tablero tiene un ancho libre de 2,50 m. para el paso de peatones y ciclistas. Está formado por listones de madera C-24 de 3000x200x80 mm. que servirán como pavimento, con una separación de 10 mm. Para permitir la evacuación de aguas pluviales.



ANTONIO JESUS NIETO LIÑAN		02/06/2025 13:47:56	PÁGINA: 1 / 11
VERIFICACIÓN	NJyGwlbToduVg22l9118D5Q8x93T9d	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/</a>	



La estructura del tablero se apoya en cuatro aparatos de neopreno tipo POT guiados, situados en cada extremo, mientras que los arcos se apoyan mediante una placa de anclaje al estribo de dimensiones 5,70x3,50x2,00 m, de hormigón HA-30-B-20-IIa y acero B500SD, el cuál transmite las cargas al terreno, mediante un encepado apoyado en micropilotes de diámetro Ø150 mm y una longitud de 9,00 m.

A su vez, se proyecta también el camino de acceso hasta la pasarela peatonal desde la urbanización Sierra Gorda, es decir, el acceso por el estribo oriental. Este camino dispondrá de una anchura de 3 metros, con una capa de 30 cm de espesor de zahorra artificial y con cunetas excavadas en tierras a ambos lados de 0,40 metros de anchura y 0,20 metros de profundidad. Dispondrán de un jalonado superficial de piedra caliza de pequeño tamaño (diámetro aproximado 30 cm) situado cada 3 m a ambas márgenes.

El camino de acceso por el estribo occidental se incluye en la redacción del proyecto del Lote 1 del contrato, *ACTUACIONES CICLOPEATONALES EN LA PROVINCIA DE MÁLAGA: LOTE 1: ACONDICIONAMIENTO DE LA TRAVESÍA DE COÍN EN LA CARRETERA A-7059, T.M. DE COÍN.*

Finalmente, se proyecta la ejecución del alumbrado público, que incluirá el alumbrado tanto de la pasarela peatonal como de los caminos de acceso.

El Proyecto de Construcción que recoge las actuaciones objeto de este contrato, ha sido supervisado por el Servicio de Proyección y Supervisión con fecha 14 de febrero de 2023, con diligencia para corrección de error de fecha 3 de julio de 2023, y aprobado por Resolución de la Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda con fecha 15 de febrero de 2023, con diligencia para corrección de error de fecha 4 de julio de 2023. En el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares (PPTP) se fijan las características técnicas que deben reunir las diferentes unidades de obra que forman parte del proyecto, en base a lo especificado en el artículo 125.1.a) de la actual Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público (en adelante LCSP).

Consta en el expediente justificante de la transferencia del crédito necesario para acometer dicha actuación.

## 2.- OBJETO DEL CONTRATO.

El objeto del contrato es la construcción de las obras necesarias para la "INSTALACIÓN DE PASARELA PEATONAL SOBRE LA CARRETERA A-355, DE CASAPALMA A MARBELLA, A LA ALTURA DEL P.K. 5+900. T.M. DE COÍN"

Los códigos CPV son los siguientes:

- 45220000-5: Trabajos de ingeniería y trabajos de construcción.
- 45233120-6: Trabajos de construcción de carreteras.
- 45233162-2: Trabajos de construcción de pistas para bicicletas.

## 3.- PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN Y VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO.

De acuerdo con los presupuestos contenidos en los Proyectos de Construcción (Documento nº4 Presupuesto de cada proyecto), y en respuesta a las directrices de la LCSP, se especifica lo siguiente:

Importe total (IVA excluido): **335.485,53 €**

Importe del IVA: **70.451,96 €**

Importe total (IVA incluido): **405.937,49 €**

	ANTONIO JESUS NIETO LIÑAN	02/06/2025 13:47:56	PÁGINA: 2 / 11
VERIFICACIÓN	NJyGwlbToduVg22l9118D5Q8x93T9d	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/</a>	



Los capítulos de unidades de obra a ejecutar y su incidencia económica en porcentaje sobre el presupuesto del proyecto son los siguientes:

CAMINO PEATONAL	4.427,91 €	1,57 %
ESTRUCTURA METÁLICA	235.561,77 €	83,56 %
ALUMBRADO PÚBLICO	25.171,42 €	8,93 %
SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	5.015,11 €	1,78 %
MEDIDAS CORRECTORAS AMBIENTALES	2.366,46 €	0,84 %
SEGURIDAD Y SALUD	8.841,54 €	3,14 %
GESTIÓN DE RESIDUOS	536,40 €	0,19 %

<b>PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (PEM)</b>	<b>281.920,61 €</b>
13% GASTOS GENERALES (GG)	36.649,68 €
6% BENEFICIO INDUSTRIAL (BI)	16.915,24 €
<b>PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA (PEC)</b>	<b>335.485,53 €</b>
21% IVA	70.451,96 €
<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (PBL)</b>	<b>405.937,49 €</b>

Los precios unitarios del proyecto, tanto de la mano de obra como de los materiales, han sido calculados de acuerdo con los precios de mercado actuales. Su justificación se encuentra recogida en el proyecto, Anejo nº11 Justificación de precios.

En base a las posibles causas de modificación previstas en el Apartado 14 del Anexo I del PCAP, y conforme al artículo 204.1 de la LCSP, los contratos de obras podrán modificarse durante su vigencia hasta un máximo del veinte por ciento (20%) del precio inicial, resultando por tanto el siguiente valor estimado: **402.582,64 €** (IVA excluido)

El valor estimado (VEC) se ha calculado a partir del presupuesto de ejecución material (PEM), sumándole los gastos generales (GG) y el beneficio industrial (BI), e incrementándolo en el porcentaje de la modificación posible del contrato (20%).

#### 4.- FINANCIACIÓN Y ANUALIDADES.

Se estima la siguiente distribución de anualidades:

2025	100.000,00 €
2026	305.937,49 €



<b>PARTIDA PRESUPUESTARIA</b>
-------------------------------

1700177252 G/51A/61700/29 A422HE8312 2024000005
---

Medida: A422HE8312

Operación: A422HE83120004

Estas actuaciones están cofinanciadas por la Union Europea, Programa de Andalucía FEDER 2021-2027, Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Tasa de Cofinanciación: 85%.

### 5.- REVISIÓN DE PRECIOS.

De acuerdo con el Proyecto de Construcción y en base a lo dispuesto en el artículo 103.5 de la LCSP, dado que la duración prevista para las obras es de SEIS (6) meses, no procede la revisión de precios. No obstante, si por algún motivo fuese necesaria la revisión de precios, será de aplicación la fórmula nº341 de las incluidas en el Real Decreto 1359/2011, de 7 de octubre, por el que se aprueba la relación de materiales básicos y las fórmulas-tipo generales de revisión de precios de los contratos de obras y contratos de suministro de fabricación de armamento y equipamiento de las Administraciones Públicas.

### 6.- PLAZO DE DURACIÓN Y PRÓRROGAS.

Según el plan de obras que se incluye en el correspondiente Anejo del proyecto (Anejo nº9 Plan de obra), se estima un plazo de ejecución de la obra de SEIS (6) meses.

### 7.- LOTES.

No división por lotes. Al tratarse de obras de la misma naturaleza y dado el ámbito territorial en el que se emplazan las mismas, solo cabe su ejecución en un único lote.

### 8.- SUBCONTRATACIÓN.

De conformidad y con las limitaciones establecidas en el artículo 215 de la LCSP, el contratista podrá concertar con terceros la realización parcial de la prestación objeto de este contrato sin que se prevean determinadas tareas críticas, partes o trabajos que, en atención a su especial naturaleza, deban ser ejecutadas directamente por la persona contratista o, en el caso de una oferta presentada por una unión de empresarios, por una participante en la misma.

### 9.- PROCEDIMIENTO DE ADJUDICACIÓN.

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 131.2 en relación con lo señalado en el artículo 156.1 de la LCSP, la adjudicación se realizará mediante el procedimiento abierto, en el que todo empresario interesado podrá presentar una proposición, quedando excluida toda negociación de los términos del contrato con los licitadores, como procedimiento ordinario que garantiza una mayor concurrencia de ofertas.

ANTONIO JESUS NIETO LIÑAN		02/06/2025 13:47:56	PÁGINA: 4 / 11
VERIFICACIÓN	NJyGwlbTOduVg22l9118D5Q8x93T9d	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/</a>	



## 10.- RÉGIMEN DE GARANTÍAS.

De conformidad con el artículo 107 de la LCSP, se establece una garantía definitiva del 5% del presupuesto base de licitación, que deberá constituirse a disposición del órgano de contratación y que podrá presentarse en alguna o algunas de las formas establecidas en el artículo 108 de la LCSP.

## 11.- REQUISITOS DE SOLVENCIA.

En base a lo especificado en el artículo 77 de la LCSP, al no superar el valor de las obras los 500.000 euros, este requisito no será imprescindible.

Según se establece en el RD 773/2015, por el que se modifican determinados preceptos del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, la clasificación y categoría exigida será la siguiente:

GRUPO	SUBGRUPO	CATEGORÍA
B – Puentes, viaductos y grandes estructuras	4 – Metálicos	3

Los criterios de selección para empresas de la UE y para aquellas otras que no estén obligadas a la clasificación serán los siguientes:

- ACREDITACIÓN DE LA SOLVENCIA ECONÓMICA Y FINANCIERA:

1. Volumen anual de negocios de la persona licitadora o candidata, que referido al mejor ejercicio dentro de los tres últimos disponibles en función de las fechas de constitución o de inicio de actividades de la persona licitadora y de presentación de ofertas, alcance un importe mínimo de: **402.582,64 € (VEC)**.

Se estima que la solvencia económica exigida es proporcionada y no excesiva, de manera que no supone una restricción a la competencia, en cuanto que se encuentra por debajo de los parámetros establecidos con carácter general en el artículo 87 de la LCSP para los supuestos en los que los pliegos no concreten los criterios y requisitos mínimos para la acreditación de la solvencia económica.

2. Patrimonio neto, que según el balance correspondiente al último ejercicio económico de las cuentas anuales aprobadas, deberá superar el menor de los siguientes criterios:

a) El 20% del PBL del contrato (IVA excluido), es decir:

$$0,2 * 335.485,53 \text{ euros} = \mathbf{67.097,11 \text{ euros}}$$

b) El siguiente importe en relación con la categoría de la clasificación indicada en el Cuadro Resumen:

CATEGORÍA	IMPORTE (EUROS)
1	15.000 euros
2	36.000 euros
3	<b>84.000 euros</b>

ANTONIO JESUS NIETO LIÑAN		02/06/2025 13:47:56	PÁGINA: 5 / 11
VERIFICACIÓN	NJyGwlbToduVg22l9118D5Q8x93T9d	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/</a>	



4	240.000 euros
5	500.000 euros
6	1.000.000 euros

- **ACREDITACIÓN DE LA SOLVENCIA TÉCNICA:** Relación de las obras ejecutadas en el curso de los últimos cinco años correspondientes al mismo grupo o subgrupo de clasificación al que corresponde el contrato, avalada por certificados de buena ejecución para las obras más importantes; estos certificados indicarán el importe, las fechas y el lugar de ejecución de las obras y se precisará si se realizaron según las reglas por las que se rige la profesión y se llevaron normalmente a buen término.

Se exige que el importe anual acumulado sin incluir impuestos en el año de mayor ejecución del periodo antes citado sea igual o superior a: **234.839,87 €**

Se estima que la solvencia técnica exigida es proporcionada y no excesiva, de manera que no supone una restricción a la competencia, en cuanto que se encuentra dentro de los parámetros establecidos con carácter general en el artículo 88.3 de la LCSP (70% de la anualidad media del contrato), para los supuestos en los que los pliegos no concreten los criterios y requisitos mínimos para la acreditación de la solvencia técnica.

Además, dada la cuantía económica a la que asciende el contrato y su complejidad técnica, conforme al artículo 76.2 de la LCSP, se considera conveniente la adscripción de medios personales, integrados o no en la empresa, como solvencia adicional recogida en el PCAP de la licitación.

Dichos medios personales consistirán en el siguiente personal técnico asignado con carácter permanente a la obra:

<b>PUESTO Y Nº DE PERSONAS</b>	<b>TITULACIÓN</b>	<b>ANTIGÜEDAD MÍNIMA</b>	<b>EXPERIENCIA</b>
Jefe de obra (1)	Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos o Master Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos	9 años como jefe de obra, contabilizándose la experiencia por la suma de los meses justificados	Especialidad en ejecución de obras viarias. Experiencia con la titulación requerida como jefe de obra en al menos 1 obra viaria cuyo PEM sea igual o superior a 2.000.000 € o en al menos 2 obras viarias cuyo PEM sea igual o superior a 1.000.000 € para cada una de ellas.
Jefe de topografía (1)	Ingeniero Técnico en Topografía o Grado en Ingeniería Geomática y Topografía	3 años como jefe de topografía, contabilizándose la experiencia por la suma de los meses justificados	Especialidad en ejecución de obras viarias. Experiencia con la titulación requerida como jefe topografía en al menos 1 obra viaria cuyo PEM sea igual o superior a 2.000.000 € o en al menos 2 obras viarias cuyo PEM sea igual o superior a 1.000.000 € para cada una de ellas.

ANTONIO JESUS NIETO LIÑAN		02/06/2025 13:47:56	PÁGINA: 6 / 11
VERIFICACIÓN	NJyGwlbtOduVg22l9118D5Q8x93T9d	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/</a>	



Encargado (1)		9 años como encargado, contabilizándose la experiencia por la suma de los meses justificados	Especialidad en ejecución de obras viarias. Experiencia como encargado en al menos 1 obra viaria cuyo PEM sea igual o superior a 2.000.000 € o en al menos 2 obras viarias cuyo PEM sea igual o superior a 1.000.000 € para cada una de ellas.
---------------	--	--	--

## 12.- CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN.

### 12.1.- Criterios de adjudicación cuantificables mediante juicio de valor (de 0 a 45 puntos).

1.-Propuesta metodológica para la ejecución de las obras objeto del Proyecto de Construcción (de 0 a 25 puntos). En este apartado se valorará el grado de conocimiento del Proyecto de Construcción, del entorno (estado actual y principales características) así como de los posibles condicionantes existentes en la zona de actuación, recogiendo las fuentes de suministro de materiales, el análisis de las necesidades de acopios y de instalaciones auxiliares, el estudio de los medios de transporte y de las plantas de producción de materiales, los accesos de obra y desvíos provisionales necesarios. Además, se valorará el grado de definición de las actividades a realizar, describiéndose los procedimientos constructivos y contemplándose para ello los posibles condicionantes descritos así como cualquier otro aspecto que se considere necesario describir para cumplir con el objeto del proyecto.

2.-Propuesta informativa de la programación de las obras (de 0 a 20 puntos). En este apartado se valorará la idoneidad de los plazos propuestos por el licitador para la ejecución de las obras que deberán adaptarse tanto a la duración como a las anualidades presupuestarias vigentes, la secuencia de ejecución y el diagrama de Gantt. Asimismo, se valorará la identificación de los caminos críticos de cada fase, los rendimientos adoptados, la coherencia de las secuencias constructiva así como la adopción de medidas preventivas/correctivas ante posibles desfases de la misma. Se valorará igualmente en este apartado la documentación complementaria de todo tipo, como Diagrama PERT, Diagrama Espacio-Tiempo, Estudio de inversiones y cualquier otra documentación que justifique las previsiones de la propuesta del programa de trabajos.

El umbral mínimo de puntuación necesario para continuar en el proceso selectivo será de 22,5 puntos.

Toda la documentación técnica descrita anteriormente se presentará en formato digital y no excederá de un máximo de 30 páginas en formato A4, un máximo de 8 páginas en formato A3 y un máximo de 4 páginas en A2. Todo el documento utilizará el tipo de letra Arial, tamaño 11 e interlineado sencillo. Las propuestas o partes de las mismas que no cumplan con estos requisitos, (número máximo de páginas y requisitos de formato), no serán valorados en la parte afectada. A efectos del cómputo de páginas, no se considerarán como tales aquellas que sirvan para establecer índices, carátulas, separadores entre apartados o similar.

### 12.2.- Criterios de adjudicación cuantificables mediante la mera aplicación de fórmulas de forma automática (de 0 a 55 puntos).

1.-Proposición económica (de 0 a 45 puntos). La fórmula de valoración de la oferta económica tiene el objeto de potenciar la puntuación de aquellas proposiciones económicas, no consideradas anormalmente bajas, cuyo valor numérico se encuentre dentro del rango comprendido entre la oferta media más la desviación típica y la oferta media menos la desviación típica. Estas propuestas económicas contarán con una gran puntuación económica, pero su rango de puntuación oscilará entre la puntuación máxima, que se le otorgaría a la oferta más baja no consideradas anormalmente bajas, y el 90 % de dicha puntuación

ANTONIO JESUS NIETO LIÑAN		02/06/2025 13:47:56	PÁGINA: 7 / 11
VERIFICACIÓN	NJyGwlbToduVg22l9118D5Q8x93T9d	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/</a>	

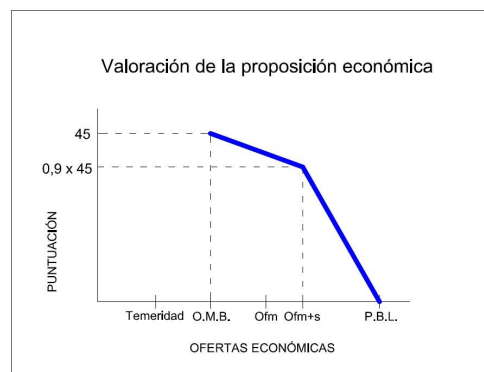


máxima. El resto de las proposiciones económicas, se alejaran rápidamente de estos rangos de puntuación elevados, al presentar ofertas más onerosas que el límite marcado por la oferta media más la desviación típica.

Por tanto, se pretende favorecer la centralidad en las proposiciones económicas admitidas evitando el efecto distorsionador que genera la presentación de proposiciones económicas muy elevadas o muy bajas.

Esta formulación cumple con los requisitos establecidos por la Dirección General de Fondos Europeos ya que, en ningún caso, ninguna propuesta económica más onerosa tendrá mayor puntuación que una más económica.

Se adjunta gráfico ilustrativo de la formulación propuesta para la valoración de las propuestas económicas:



2.-Compromiso 1 (de 0 a 5 puntos). Compromiso de mejora para elaborar y ejecutar un plan de comunicación específico de las obras objeto del presente contrato por parte del licitador a su costa, por un importe total de hasta el 1% del Presupuesto de Ejecución Material del proyecto.

3.-Compromiso 2 (de 0 a 5 puntos). Compromiso de mejora para realizar ensayos del Control de Recepción abonados por parte del licitador a su costa, por un importe total de hasta el 2% del Presupuesto de Ejecución Material del proyecto.

### 13.- PARÁMETROS OBJETIVOS PARA CONSIDERAR UNA OFERTA ANORMALMENTE BAJA

13.1.- Para un número de ofertas admitidas inferior a cinco (5).

Para este caso se utiliza la metodología en la que no se elimina ninguna oferta para el cálculo de la media aritmética ya que si se utiliza el método explicado en el Apartado 13.2, se podría dar el caso de la eliminación de alguna oferta que pudiera influir negativamente en el proceso de licitación.

13.2.- Para un número de ofertas admitidas mayor o igual a cinco (5).

En este caso, el valor a partir del cual se considera una oferta anormalmente baja, se calculará utilizando la desviación estándar (Sva) de las ofertas válidas admitidas. El objetivo que se persigue con esta nueva formulación es eliminar aquellas ofertas extremas (excesivamente altas o bajas) en el cálculo del valor medio (Mr) que se utiliza para conocer las ofertas anormalmente bajas.

ANTONIO JESUS NIETO LIÑAN		02/06/2025 13:47:56	PÁGINA: 8 / 11
VERIFICACIÓN	NJyGwlbToduVg22l9118D5Q8x93T9d	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/</a>	



De esta manera el valor medio no quedaría desvirtuado por algún valor extremo presentado. En caso que todos los valores estén suficientemente cercanos al valor medio, ninguna oferta quedaría excluida en el cálculo de  $M_r$  siendo en este caso  $M_r = O_{fmva}$ .

La distinción de la formulación de los parámetros para identificar que una oferta es anormal en función del número de ofertas válidas admitidas obedece a lo siguiente:

Para un número de ofertas válidas admitidas mayor o igual a cinco utilizamos una metodología en la que se recurre al cálculo de la desviación estándar con el objetivo de eliminar los valores anormalmente extremos para calcular la media de referencia. Se puede decir que la eliminación de alguna oferta por ser extrema no desvirtúa el resultado general de la puntuación ya que eliminamos precisamente ese elemento distorsionador como es dicha oferta extrema.

Para un número de ofertas igual o inferior a cuatro recurrimos al cálculo de la media aritmética de las ofertas a partir de la cual se calcula el límite de la anormalidad.

La utilización de estas dos fórmulas encuentra su justificación en que cuando se aplican ambas metodologías a una muestra pequeña, ( $n = 4$ ), en la mayoría de los casos el resultado es el mismo, es decir, incurren en anormalidad las mismas ofertas utilizando ambos métodos, salvo en el caso que tengamos tres ofertas muy alejadas a la baja de una cuarta, en el que el resultado es más ventajoso si se usa la fórmula de la media aritmética ya que no se elimina esta última. En caso contrario, se estaría favoreciendo a las ofertas realizadas a la baja.

En definitiva, se puede decir que la eliminación de una oferta cuando un número de las mismas es pequeño puede influir negativamente en el resultado del proceso de licitación.

#### 14.- CONDICIONES ESPECIALES DE EJECUCIÓN.

De acuerdo con los artículos 116.4.c) y 202.2 de la LCSP, y según establece el artículo 11.1 del Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el Sector de la Construcción, se establecen las siguientes condiciones especiales de ejecución:

*“Las empresas que sean contratadas o subcontratadas habitualmente para la realización de trabajos en obras del Sector de la Construcción deberán contar, en los términos que se establecen en este capítulo, con un número de trabajadores contratados con carácter indefinido no inferior al 30 por ciento de su plantilla”.*

Siendo un objetivo de esta Administración la mejora de la calidad en el empleo, se establece un porcentaje mínimo de trabajadores contratados con carácter indefinido superior al mínimo legal establecido en el mencionado artículo 11 del Real Decreto 1109/2007 de la siguiente forma:

Al menos el 35 % del personal adscrito a la ejecución del contrato deberá tener contrato indefinido. En caso de producirse nuevas contrataciones, bajas o sustituciones, deberá seguir manteniéndose el citado porcentaje de contratación indefinida.

ANTONIO JESUS NIETO LIÑAN		02/06/2025 13:47:56	PÁGINA: 9 / 11
VERIFICACIÓN	NJyGwlbTOduVg22l9118D5Q8x93T9d	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/</a>	



Se deberá aportar listado de las personas que se vayan a adscribir a las obras con indicación de los días durante los que estarán efectivamente adscritas a las mismas, indicando el carácter indefinido o no de los contratos de trabajo, así como las características de los contratos laborales necesarias para el cálculo de este porcentaje en el caso de contratos fijos discontinuos o trabajadores a tiempo parcial. Este listado deberá encontrarse siempre actualizado y los datos aportados podrán ser comprobados por la Administración durante el transcurso de las obras en cualquier momento.

Para el cálculo del porcentaje de trabajadores contratados con carácter indefinido se tomará como periodo de referencia el tiempo transcurrido desde la apertura del centro de trabajo de las obras hasta el momento del cálculo, aplicando las siguientes reglas en función del número de días que comprenda el periodo de referencia:

1. La plantilla de los trabajadores adscritos a la obra se calculará por el cociente que resulte de dividir por el número de días que comprenda el periodo de referencia el número de días trabajados efectivamente en la obra por todos los trabajadores por cuenta ajena de la empresa adscritos a la obra.
2. El número de trabajadores contratados con carácter indefinido se calculará por el cociente que resulte de dividir por el número de días que comprenda el periodo de referencia el número de días trabajados efectivamente en la obra por los trabajadores de la empresa adscritos a la obra contratados con tal carácter, incluidos los fijos discontinuos.
3. Los trabajadores a tiempo parcial se computarán en la misma proporción que represente la duración de su jornada de trabajo respecto de la jornada de trabajo de un trabajador a tiempo completo comparable.
4. A efectos del computo de los días trabajados previsto en los puntos anteriores, se contabilizarán tanto los días efectivamente trabajados como los que correspondan, proporcionalmente en su caso, de descanso semanal, permisos retribuidos y días festivos, las vacaciones anuales y, en general, los periodos en que se mantenga la obligación de cotizar.

En el caso de cooperativas de trabajo asociado se computarán a estos efectos tanto a los trabajadores por cuenta ajena como a los socios trabajadores. Los socios trabajadores serán computados de manera análoga a los trabajadores por cuenta ajena, atendiendo a:

1. La duración de su vínculo social.
2. Al hecho de ser socios trabajadores a tiempo completo o a tiempo parcial.
3. A que hayan superado la situación de prueba o no.

La comprobación del cumplimiento del porcentaje mínimo de trabajadores contratados con carácter indefinido se realizará junto con las aprobaciones de las certificaciones de obra, de manera que se adjuntará la documentación correspondiente a los trabajadores junto a las relaciones valoradas de la obra. Las comprobaciones se realizarán en la primera, sexta y última certificación ordinaria, pudiendo la Administración en todo caso realizar comprobaciones en cualquier otro momento del transcurso de las obras si así lo estimara.

Forma de acreditación del cumplimiento: el carácter indefinido de los contratos se acreditará mediante informe de la Seguridad Social.

ANTONIO JESUS NIETO LIÑAN		02/06/2025 13:47:56	PÁGINA: 10 / 11
VERIFICACIÓN	NJyGwlbToduVg22l9118D5Q8x93T9d	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/</a>	



#### 15.- SUBROGACIÓN EN CONTRATOS DE TRABAJO.

De acuerdo con el artículo 130 de la LCSP, no procede la subrogación del contrato.

#### 16.- PERSONA RESPONSABLE DEL CONTRATO.

De conformidad con el artículo 62 de la LCSP, la unidad encargada del seguimiento y ejecución ordinaria del contrato es el Servicio de Carreteras de la Delegación Territorial de Málaga.

#### 17.- SEGUROS.

- **Seguro a todo riesgo de construcción:** Si.

Suma asegurada: importe de adjudicación del contrato, IVA excluido.

- **Seguro de responsabilidad civil:** Si.

Límite mínimo de siniestro: 900.000,00 euros con una cobertura mínima para el personal dependiente de la Administración de 500.000 euros.

En Málaga, a fecha de la firma digital,

EL JEFE DEL SERVICIO DE CARRETERAS

Fdo.: Antonio Jesús Nieto Liñán

ANTONIO JESUS NIETO LIÑAN		02/06/2025 13:47:56	PÁGINA: 11 / 11
VERIFICACIÓN	NJyGwlbTOduVg22l9118D5Q8x93T9d	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/</a>	