



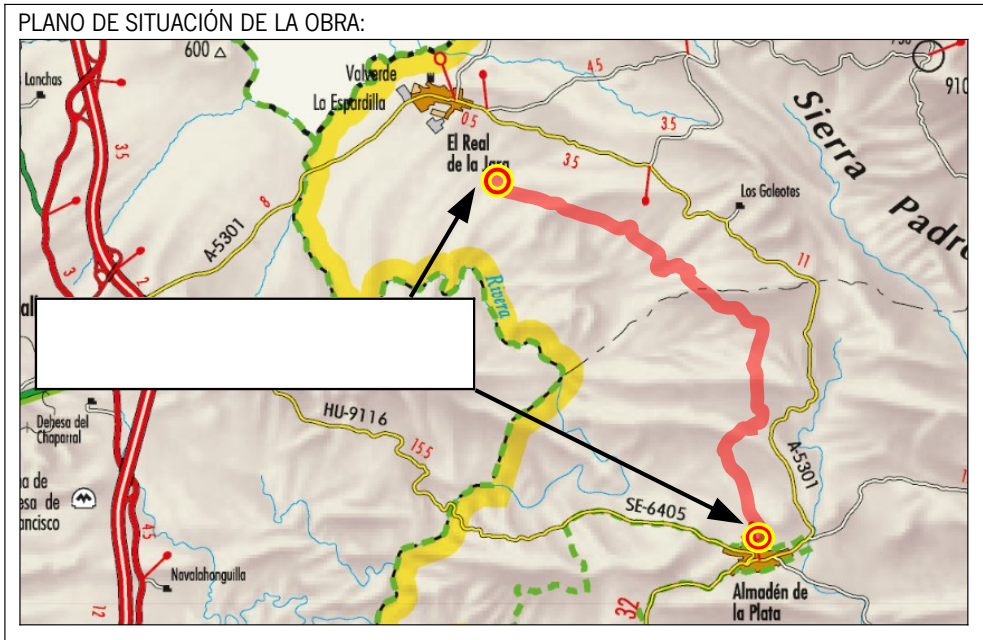
DELEGACIÓN PROVINCIAL DE SEVILLA  
SERVICIO DE CARRETERAS

TIPO DE OBRA: <b>CONTRATO DE OBRA MENOR</b>	CLAVE: <b>3-SE-3134-CM</b>
--	-------------------------------

TITULO: <b>“MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL MEDIANTE FRESADO Y REPOSICIÓN DEL FIRME EN VARIOS SUBTRAMOS DE LA CARRETERA A-5301, ENTRE EL REAL DE LA JARA Y ALMADÉN DE LA PLATA”</b>
--

CARRETERA: <b>A-5301.</b>
------------------------------

TÉRMINO MUNICIPAL: <b>EL REAL DE LA JARA, ALMADÉN DE LA PLATA</b>
--



PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN:	<b>48.256,87 €</b>
PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA MINISTRACIÓN:	AD- <b>48.256,87 €</b>
FECHA DE REDACCIÓN:	<b>ABRIL 2025</b>
AUTORES DEL PROYECTO:	
<b>José E. Alvarez Gimenez</b> I.C.C.P.	<b>Salvador Barrio López</b> I.T.O.P.

Puede verificar la integridad de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <a href="https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma">https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma</a> indicando el código de VERIFICACIÓN			
FIRMADO POR	JOSE ALVAREZ GIMENEZ	16/07/2025	
VERIFICACIÓN	Pk2jmLNX36QSKPX3FDBTFPFUD7ST9Y	PÁG. 1/17	

## CONTRATO DE OBRA MENOR

### **“MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL MEDIANTE FRESADO Y REPOSICIÓN DEL FIRME EN VARIOS SUBTRAMOS DE LA CARRETERA A-5301, ENTRE EL REAL DE LA JARA Y ALMADÉN DE LA PLATA”**

El objeto del Contrato es solucionar los problemas de Seguridad Vial detectados en la carretera A-5301, entre los pp.kk. 9+000 y 22+700.

Se plantea el fresado de la capa de rodadura y su reposición, en varios subtramos de la carretera A-5301, entre los pp.kk. 9+000 y 22+700.

Previamente al extendido se realizará un riego de imprimación con doble dotación, de emulsión catiónica de rotura rápida tipo ECR-1.

Finalmente se plantea la reposición de las marcas viales en los tramos afectados por la reposición de firme.

Se hace constar que el proyecto cumple los requisitos preventivos en el Real Decreto 1098/2001, 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.


Considerando que el Proyecto Consta de los documentos reglamentarios, y estimándolo bien redactado, este Servicio lo eleva a la Superioridad proponiendo su aprobación por su **Presupuesto Base de Licitación que asciende a: CUARENTA Y OCHO MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y SEIS EUROS CON OCHENTA Y SIETE CÉNTIMOS (48.256,87 €).**

**El importe antes de la aplicación del 21% del IVA es de TREINTA Y NUEVE MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y UN EUROS CON SETENTA Y UN CÉNTIMOS (39.881,71 €).**

Sevilla, a la fecha de la firma electrónica

EL JEFE DE SERVICIO DE CARRETERAS,  
Fdo. José Enrique Álvarez Giménez

## CONTRATO DE OBRA MENOR

Puede verificar la integridad de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <a href="https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma">https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma</a> indicando el código de VERIFICACIÓN			
FIRMADO POR	JOSE ALVAREZ GIMENEZ	16/07/2025	
VERIFICACIÓN	Pk2jmLNX36QSKPX3FDBTFPFUD7ST9Y	PÁG. 2/17	

# **“MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL MEDIANTE FRESADO Y REPOSICIÓN DEL FIRME EN VARIOS SUBTRAMOS DE LA CARRETERA A-5301, ENTRE EL REAL DE LA JARA Y ALMADÉN DE LA PLATA”**

## **1. ANTECEDENTES.**

La carretera A-5301 “De Santa Olalla de Cala a Almadén de la Plata” pertenece a la red autonómica de la Junta de Andalucía, con jerarquía de complementaria. Esta carretera cumple un papel esencial para los municipios de Almadén de la Plata y El Real de la Jara, conectando entre sí ambos núcleos urbanos con la carretera A-5301, y permitiendo que los ciudadanos tengan acceso a la autovía A-66.

## **2. PROBLEMÁTICA.**

Los tramos de la carretera A-5301, entre los pp.kk. 9+000 y 22+700, destacan en cuanto al mal estado del firme, generando problemas de funcionalidad y Seguridad Vial. En este tramo, existen zonas con el firme en mal estado, que requerirían de una intervención de fresado y reposición de la capa de rodadura para asegurar la uniformidad superficial. Se están produciendo mordientes en los extremos de la calzada que están ocasionando el estrechamiento de la misma, dificultando la circulación, especialmente en zona de curvas cuando se cruzan vehículos pesados o de grandes dimensiones (autobuses escolares, camiones, etc), obligando a estos a invadir el carril contrario, con el consiguiente peligro.

## **3. OBJETO DEL CONTRATO MENOR DE OBRA.**

El objeto del Contrato es solucionar los problemas de Seguridad Vial detectados en la carretera A-5301, entre los pp.kk. 9+000 y 22+700. Se plantea el fresado de la capa de rodadura y su reposición con 5 cm. de espesor, en varios subtramos para recuperar la anchura y reparar los tramos afectados. Previamente al extendido se realizará un riego de imprimación con doble dotación, de emulsión catiónica de rotura rápida tipo ECR-1.

Finalmente se plantea el repintado de los tramos afectados por la reposición de firme.


## **4. JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADAPTADA.**

Tras realizar un análisis de la situación actual del tramo de carretera mencionado por medio de inspección visual, se observó que presentan varias deficiencias que afectan a la Seguridad Vial.

Estas anomalías están provocadas por la existencia de mordientes que van provocando un estrechamiento de la calzada. Ante ello, se requiere de actuaciones que mejoren sus condiciones actuales para garantizar una circulación segura de los vehículos que transiten sobre ella.

Ante estos problemas detectados en los tramos de estudio, y teniendo presentes las necesidades de mejora de la Seguridad Vial de las carreteras para garantizar unas condiciones de circulación adecuadas, queda justificada la necesidad de acometer las actuaciones de la presente Obra Menor.

El tipo de mezcla asfáltica a emplear en las obras se ha determinado a partir de lo dispuesto en la Instrucción de Cálculo de Firmes de la Junta de Andalucía y el vigente PG3.

Puede verificar la integridad de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <a href="https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma">https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma</a> indicando el código de VERIFICACIÓN			
FIRMADO POR	JOSE ALVAREZ GIMENEZ	16/07/2025	
VERIFICACIÓN	Pk2jmLNx36QSKPX3FDBTFPFUD7ST9Y	PÁG. 3/17	

En cuanto al uso granulométrico a emplear, al tratarse de una capa de rodadura con un espesor de 5 centímetros, (teniendo en cuenta la tabla 542.9 de la Orden FOM/2523/2014 por la que se actualizan determinados artículos del PPTG) las mezclas posibles a emplear son AC16 surf D o AC16 surf S.

#### **5. PRESUPUESTO DE BASE DE LICITACIÓN.**

El importe antes de la aplicación del 21% del IVA es de **TREINTA Y NUEVE MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y UN EUROS CON SETENTA Y UN CÉNTIMOS (39.881,71 €).**

El Presupuesto Base de Licitación asciende a: **CUARENTA Y OCHO MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y SEIS EUROS CON OCHENTA Y SIETE CÉNTIMOS (48.256,87 €).**

#### **6. PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN.**

El Presupuesto para Conocimiento de la Administración asciende a: **CUARENTA Y OCHO MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y SEIS EUROS CON OCHENTA Y SIETE CÉNTIMOS (48.256,87 €).**

#### **7. PLAZO DE EJECUCIÓN.**

El plazo previsto para la ejecución de las obras es de UN (1) MES, contados a partir de la fecha de la Orden de Iniciación de los trabajos.

#### **8. SEGURIDAD Y SALUD.**

Es imprescindible cumplir la Ley 31/1995, de 8 de noviembre de PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES (B.O.E. 10º/11/95), así como el Real Decreto 39/1.997 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención y el Real Decreto 1627/1997 de 24 de octubre,

Disposiciones Mínimas de Seguridad y Salud en las Obras de Construcción, y toda Normativa y/o legislación aplicable sobre el mismo.

#### **9. CONCLUSIÓN.**

Por todo lo anteriormente expuesto, entendemos justificada la necesidad de ejecutar los trabajos definidos en el presente Contrato Menor de Obra, y por tanto lo elevamos a la Superioridad para su aprobación, si procede.

Sevilla, a la fecha de la firma electrónica

EL JEFE DE SERVICIO DE CARRETERAS,  
Fdo. José Enrique Álvarez Giménez

Puede verificar la integridad de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma> indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	JOSE ALVAREZ GIMENEZ	16/07/2025
VERIFICACIÓN	Pk2jmLNx36QSKPX3FDBTFPFUD7ST9Y	PÁG. 4/17



## REPORTAJE FOTOGRÁFICO

### **“MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL MEDIANTE FRESADO Y REPOSICIÓN DEL FIRME EN VARIOS SUBTRAMOS DE LA CARRETERA A-5301, ENTRE EL REAL DE LA JARA Y ALMADÉN DE LA PLATA”**

Puede verificar la integridad de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma> indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	JOSE ALVAREZ GIMENEZ	16/07/2025
VERIFICACIÓN	Pk2jmLNx36QSKPX3FDBTFPFUD7ST9Y	PÁG. 5/17



## ZONA DE ACTUACIÓN A-5301.



Puede verificar la integridad de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma> indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR

JOSE ALVAREZ GIMENEZ

16/07/2025

VERIFICACIÓN

Pk2jmLNx36QSKPX3FDBTFPFUD7ST9Y

PÁG. 6/17





Puede verificar la integridad de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma> indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	JOSE ALVAREZ GIMENEZ	16/07/2025
VERIFICACIÓN	Pk2jmLNx36QSKPX3FDBTFPFUD7ST9Y	PÁG. 7/17





Puede verificar la integridad de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma> indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	JOSE ALVAREZ GIMENEZ	16/07/2025
VERIFICACIÓN	Pk2jmLNx36QSKPX3FDBTFPFUD7ST9Y	PÁG. 8/17





Puede verificar la integridad de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma> indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	JOSE ALVAREZ GIMENEZ	16/07/2025
VERIFICACIÓN	Pk2jmLNx36QSKPX3FDBTFPFUD7ST9Y	PÁG. 9/17





Puede verificar la integridad de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma> indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR

JOSE ALVAREZ GIMENEZ

16/07/2025

VERIFICACIÓN

Pk2jmLNx36QSKPX3FDBTFPFUD7ST9Y

PÁG. 10/17



## PLANO DE SITUACIÓN

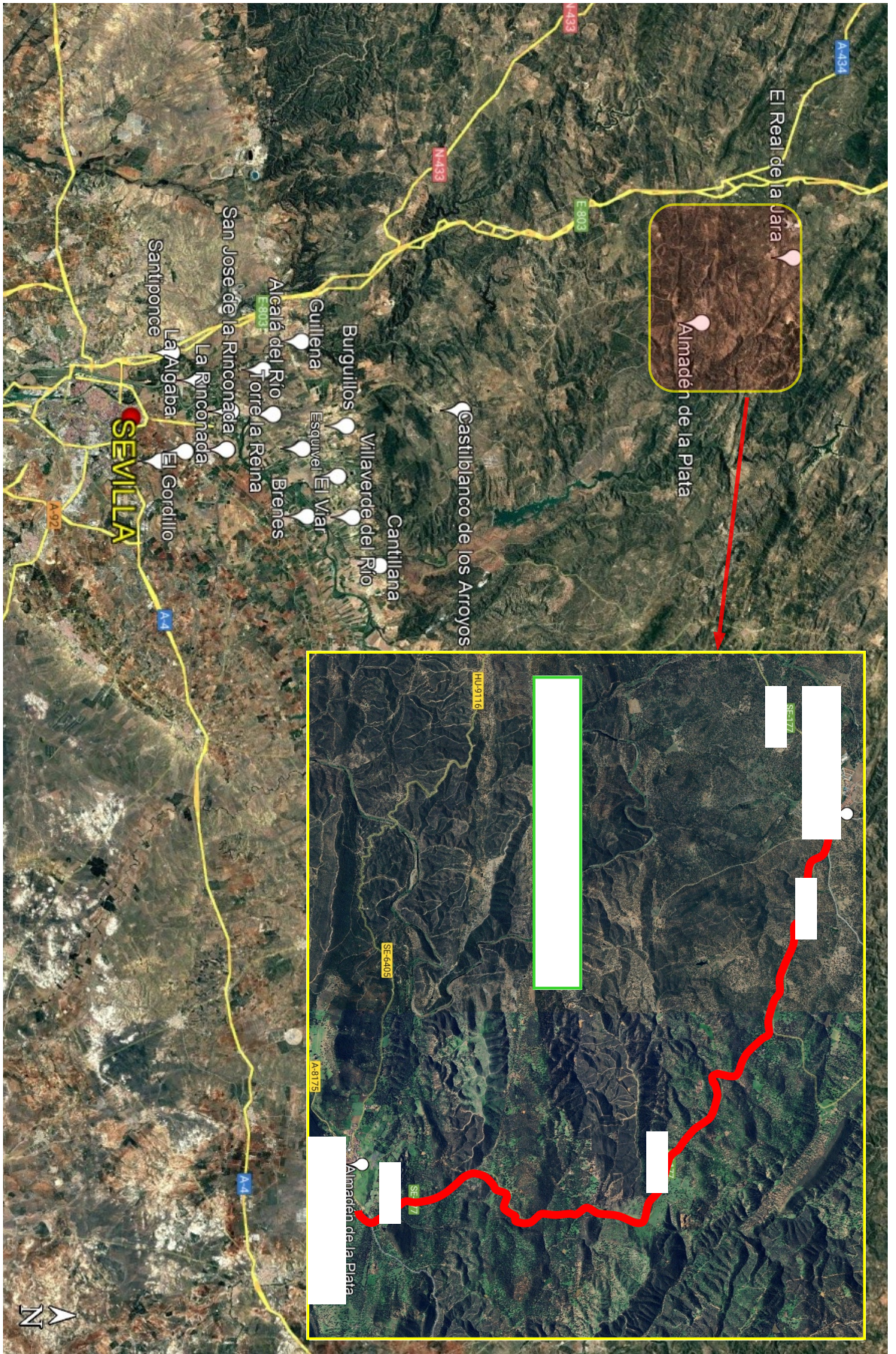
### “MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL MEDIANTE FRESADO Y REPOSICIÓN DEL FIRME EN VARIOS SUBTRAMOS DE LA CARRETERA A-5301, ENTRE EL REAL DE LA JARA Y ALMADÉN DE LA PLATA”

Puede verificar la integridad de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma> indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	JOSE ALVAREZ GIMENEZ	16/07/2025
VERIFICACIÓN	Pk2jmLNX36QSKPX3FDBTFPFUD7ST9Y	PÁG. 11/17



“MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL MEDIANTE FRESADO Y REPOSICIÓN DEL FIRME EN VARIOS SUBTRAMOS DE LA CARRETERA A-5301, ENTRE EL REAL DE LA JARA Y ALMADÉN DE LA PLATA”



Es copia auténtica de documento electrónico

Puede verificar la integridad de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma> indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR

JOSE ALVAREZ GIMENEZ

16/07/2025


VERIFICACIÓN

Pk2jmLNx36QSKPX3FDBTFFUD7ST9Y

PÁG. 12/17



Puede verificar la integridad de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma> indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	JOSE ALVAREZ GIMENEZ	16/07/2025	
VERIFICACIÓN	Pk2jmLNX36QSKPX3FDBTFPFUD7ST9Y	PÁG. 13/17	

**MEDICIÓN Y PRESUPUESTO**

**“MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL MEDIANTE FRESADO Y REPOSICIÓN DEL FIRME EN VARIOS SUBTRAMOS DE LA CARRETERA A-5301, ENTRE EL REAL DE LA JARA Y ALMADÉN DE LA PLATA”**

Puede verificar la integridad de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma> indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	JOSE ALVAREZ GIMENEZ	16/07/2025
VERIFICACIÓN	Pk2jmLNX36QSKPX3FDBTFPFUD7ST9Y	PÁG. 14/17



**MEDICIONES**

Nº	Ud	Descripción	Uds.	Long(m)	Ancho(m)	Alto(cm)	Total
1	m <sup>2</sup> xcm	Fresado de capa de rodadura bituminosa, realizado con fresadora tipo W 200i o similar incluso carga, barrido y tte de residuos a lugar de empleo o vertedero. Incluso señalización y desvios de tráfico.	1,00	240,00	1,00	5	1.200,00

Nº	Ud	Descripción	Uds.	Long(m)	Ancho(m)		Total
2	Tn	Hormigón bituminoso AC16 SURF S ofita. i/betún y filler, según art.542 del PG-3, con arido árido especial para capa de rodadura, comprendiendo fabricación, transporte, extendido y compactación. Incluso desplazamiento de equipos a los distintos tajos de ejecución.	2,40	4.200,00	1,00	0,05	504,00

Nº	Ud	Descripción	Uds.	Long(m)	Ancho(m)		Total
3	Tn	Emulsión ECR-1 empleada en riego de adherencia, según artículo 531 del PG-3. incluso desplazamiento de equipos a tajos de ejecución	0,001	4.200,00	1,00		4,20

Nº	Ud	Descripción	Uds.	Long(m)	Ancho(m)		Total
3	Ud	PA equipo de personal para el pintado de marcas viales en dos componentes, de líneas, cebreados y simbología, incluyendo personal, maquinaria, materiales, incluso premarcaje, totalmente terminado.	1,00	1,00			1,00

Nº	Ud	Descripción	Uds.	Long(m)	Ancho(m)	Alt(cm)	Total
4	m <sup>2</sup>	Cartel de señalización corporativa con lámina reflectante de nivel II sobre panel de acero en chapa 1,80 x 1,20 m, incluso excavación de cimentación, macizo de anclaje en hormigón HM-20, poste de sustentación, elementos de sujeción en acero galvanizado y parte proporcional de tornillería y piezas especiales empleado en señalización vertical.	1,000	1,80	1,20		2,16

Puede verificar la integridad de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma> indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR

JOSE ALVAREZ GIMENEZ

16/07/2025

VERIFICACIÓN


Pk2jmLNX36QSKPX3FDBTFPFUD7ST9Y

PÁG. 15/17



**PRESUPUESTO**

<b>Nº</b>	<b>Ud</b>	<b>Descripción</b>	<b>Medición</b>	<b>Precio</b>	<b>Importe</b>
1	m <sup>2</sup> xcm	Fresado de capa de rodadura bituminosa, realizado con fresadora tipo W 200i o similar incluso carga, barrido y tte de residuos a lugar de empleo o vertedero. Incluso señalización y desvíos de tráfico.	1.200,00	0,90 €	1.080,00 €
2	tn	Hormigón bituminoso AC 16 SURF S ofita. i/betún y filler, según art.542 del PG-3, con arido árido especial para capa de rodadura, comprendiendo fabricación, transporte, extendido y compactación. Incluso desplazamiento de equipos a los distintos tajos de ejecución.	504,00	58,00 €	29.232,00 €
3	tn	Emulsión ECR-1 empleada en riego de adherencia, según artículo 531 del PG-3. incluso desplazamiento de equipos a tajos de ejecución	4,20	290,00 €	1.218,00 €
4	Ud	PA equipo de personal para el pintado de marcas viales en dos componentes, de líneas, cebreados y simbología, incluyendo personal, maquinaria, materiales, incluso premarcaje, totalmente terminado.	1,00	1.700,00 €	1.700,00 €
5	m <sup>2</sup>	Cartel de señalización corporativa con lámina reflectante de nivel II sobre panel de acero en chapa 1,80 x 1,20 m, incluso excavación de cimentación, macizo de anclaje en hormigón HM-20, poste de sustentación, elementos de sujección en acero galvanizado y parte proporcional de tornillería y piezas especiales empleado en señalización vertical.	2,16	131,50 €	284,04 €

Puede verificar la integridad de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <a href="https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma">https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma</a> indicando el código de VERIFICACIÓN			
FIRMADO POR	JOSE ALVAREZ GIMENEZ	16/07/2025	
VERIFICACIÓN	Pk2jmLNX36QSKPX3FDBTFPFUD7ST9Y	PÁG. 16/17	

**PRESUPUESTO GENERAL**

<b>Nº</b>	<b>Descripción</b>	<b>Importe</b>
1	Fresado de capa de rodadura bituminosa, realizado con fresadora tipo W 200i o similar incluso carga, barrido y tte de residuos a lugar de empleo o vertedero. Incluso señalización y desvíos de tráfico.	1.080,00 €
2	Hormigón bituminoso AC 16 SURF S ofita. i/betún y filler, según art.542 del PG-3, con arido árido especial para capa de rodadura, comprendiendo fabricación, transporte, extendido y compactación. Incluso desplazamiento de equipos a los distintos tajos de ejecución.	29.232,00 €
3	Emulsión ECR-1 empleada en riego de adherencia, según artículo 531 del PG-3. incluso desplazamiento de equipos a tajos de ejecución	1.218,00 €
4	PA equipo de personal para el pintado de marcas viales en dos componentes, de líneas, cebreados y simbología, incluyendo personal, maquinaria, materiales, incluso premarcaje, totalmente terminado.	1.700,00 €
5	Cartel de señalización corporativa con lámina reflectante de nivel II sobre panel de acero en chapa 1,80 x 1,20 m, incluso excavación de cimentación, macizo de anclaje en hormigón HM-20, poste de sustentación, elementos de sujección en acero galvanizado y parte proporcional de tornillería y piezas especiales empleado en señalización vertical.	284,04 €
<b>PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL</b>		<b>33.514,04 €</b>
13% Gastos Generales		4.356,83 €
6% Beneficio Industrial		2.010,84 €
<b>PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA</b>		<b>39.881,71 €</b>
21% IVA		8.375,16 €
<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN</b>		<b>48.256,87 €</b>

Asciede el presente Presupuesto a la cantidad de:

**CUARENTA Y OCHO MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y SEIS EUROS CON OCHENTA Y SIETE CÉNTIMOS**

Sevilla, a la fecha de la firma electrónica

EL JEFE DE SERVICIO DE CARRETERAS,

Fdo. José Enrique Álvarez Giménez

Puede verificar la integridad de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma> indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR

JOSE ALVAREZ GIMENEZ

16/07/2025

VERIFICACIÓN

Pk2jmLNX36QSKPX3FDBTFPFUD7ST9Y

PÁG. 17/17

