

INFORME TÉCNICO DE EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS PRESENTADAS PARA EL SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA Y MONTAJE DE INFRAESTRUCTURAS PARA EL EVENTO “DESAFÍO DOÑANA 2025”

Expediente: C101-05JZ-0825-0069

OBJETO

El presente informe tiene como objeto evaluar las diferentes propuestas técnicas presentadas para el servicio de asistencia técnica y de montaje del evento deportivo “Andalucía Desafío Doñana 2025”.

EMPRESAS PRESENTADAS

- **DEPORTE INTERNACIONAL, SA** (en adelante **Deporinter**)
- **CRUZANDO LA META EVENTS, SL** (en adelante **CLM**)

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA POR LAS EMPRESAS

En el caso de ambas empresas, se presenta la documentación requerida en el Anexo I del Pliego de Condiciones Particulares, a saber:

1. Listado de materiales y bienes que se utilizaran en la prestación del servicio, detallando por cada una de las Zonas especificadas del Pliego de Prescripciones Técnicas, el número, la descripción (incluyendo fotografía) y la idoneidad de su uso para este servicio.
2. Cronograma de trabajo, donde se especifiquen las fechas y horas de inicio y finalización de todos los montajes y desmontajes, así como otros de los trabajos y servicios contemplados en el Pliego de Prescripciones Técnicas. En dicho cronograma, y para cada una de las tareas que se recojan en el mismo, se deberá especificar el número de personas que llevarán a cabo dicha tarea. Asimismo, el cronograma de trabajo deberá estar detallado para cada una de las Zonas especificadas en el Pliego de Prescripciones Técnicas.
3. Propuesta de equipo de trabajo. En consonancia con el apartado anterior, deberá presentarse un equipo de trabajo que recoja la relación jerárquica entre los diferentes miembros del mismo y que contendrá al menos un coordinador de todo el equipo. Deberá aportarse también la información curricular del mismo.
4. Propuesta del Plan de transporte, donde se especifique el tipo de vehículos que se utilizarán para las distintas necesidades de transporte, su capacidad de carga y manipulación de mercancía y la disponibilidad diaria y horaria de los mismos.



CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN POR UN JUICIO TÉCNICO DE VALOR

De acuerdo con las especificaciones recogidas en el Pliego de Condiciones Particulares, los criterios a evaluar tendrán una puntuación máxima total de **50 puntos**, según la siguiente distribución:

- Listado de materiales y bienes que se utilizaran en la prestación del servicio, puntuación máxima **30 puntos**. Se valorará la adaptación de los materiales propuestos a las necesidades de la prueba.
- Cronograma de trabajo, puntuación máxima **10 puntos**. Se valorará si el cronograma de trabajo propuesto es completo y coherente con la naturaleza de la prueba, la dedicación exclusiva de personal para tareas concretas, así como la existencia de margen de tiempo para corrección de posibles incidencias.
- Propuesta de equipo de trabajo, puntuación máxima de **8 puntos**. Se valorará si el equipo de trabajo propuesto es completo y cuenta con mayor dedicación.
- Plan de transporte, puntuación máxima de **2 puntos**. Se valorará si el plan de transporte propuesto dispone de más o menos disponibilidad de vehículos y de su mejor adaptación al tipo de material y de distancias a recorrer.

PUNTUACIONES

Se realizará una valoración para cada uno de los apartados mencionados anteriormente:

A) Listado de materiales y bienes. (30 puntos) Análisis de

las ofertas:

DEPORINTER:

- Salida de natación: los materiales son los recogidos en el pliego.
- Área de transición: el principal elemento es la valla alta. Proponen hierro galvanizado de 1,80 m x 1,25 m (250 ud). La señalización interna solo menciona la numeración de boxes con placas vinílicas. Menciona el uso de 760 m² de moqueta para pasillos y zonas de acceso, que cubre lo mínimo exigido. 20 conos y 20 estacas para los pasillos de acceso de playa
- Segmento ciclista: El punto de avituallamiento consta de 2 carpas, 4 mesas y 4 cubos de basura. Sobre la señalización deportiva indica que serán paneles vinilados de 40x60cm y la cantidad según necesidad.
- Segmento carrera a pie: El pasillo de acceso a playa señalado con 20 estacas y 25 conos. Los puntos de avituallamiento se ajustan a lo requerido en el pliego. El punto de giro se ajusta a lo requerido en el pliego. Sobre las econozonas no menciona a los contendores. La señalización de la carrera a pie se ajusta a lo requerido en el pliego.



- Zona de atención al deportista/meta: El pasillo de meta y el vallado posmeta está correctamente planteado con materiales adecuados. El pasillo de acceso desde la playa está configurado con 20 conos y 24 estacas. Las carpas propuestas se ajustan a lo requerido, si bien la carpa de 10x5 m está planteada con dos carpas de 5x5 m. Los elementos adicionales también se ajustan a lo requerido. El arco de meta recoge las características mínimas exigidas en el pliego. La trasera de premiaciones se ajusta también a lo requerido en el pliego. Los generadores eléctricos mencionados alcanzan una potencia 10 Kvs
- Almacén, suministros y oficina de organización: El suministro de hielo proponen 15 neveras de corcho o cubos de plástico en total con hielo en barra y hielo picado. Sobre el servicio de recogida de residuos, si bien lo menciona como tarea a llevar a cabo, según se recoge en el pliego, no lo describe en el apartado correspondiente. Para la gestión del almacén mencionan el uso de carretilla elevadora y traspaleta.

CLM:

- Salida de natación: los materiales son los recogidos en el pliego, mejorando las estacas al tener parte reflectante para mejorar visibilidad. Proponen suministro de bebidas en la zona de salida.
- Área de transición: sobre la valla alta no especifican material, solo medidas (2,20 x 1 m – 260 ud). La señalización interna es completa y detallada, con placas de polipropileno. Menciona el uso de 2920 m2 de moqueta para cubrir toda la zona de transición y los accesos. 55 estacas para el pasillo de acceso. Aporta sugerencia de colocación de ducha para salida de natación.
- Segmento ciclista: El punto de avituallamiento consta de 2 carpas, 4 mesas, vallas para delimitar zona de residuos, contenedores para residuos. Añade una zona de penalty necesaria para la competición. Sobre la señalización deportiva, indica el número exacto de carteles siguiendo una estimación realizada sobre el recorrido. Añaden señalización obligatoria para vehículos.
- Segmento carrera a pie: El pasillo de acceso a playa señalizado con 205 conos y 22 estacas de madera. Los puntos de avituallamiento se ajustan a lo requerido en el pliego. El punto de giro se ajusta a lo requerido en el pliego, añadiendo una señalización previa para dirigir a los deportistas hacia el mismo. Sobre las ecozonas, se ajusta a lo requerido en el pliego. La señalización de la carrera a pie se ajusta a lo requerido en el pliego. Los elementos adicionales también se ajustan a lo requerido. El arco de meta recoge las características mínimas exigidas en el pliego, si bien añaden elementos adicionales como la decoración lateral. La trasera de premiaciones mejora a lo requerido al ser de mayor dimensión.
- Zona de atención al deportista/meta: El pasillo de meta y el vallado posmeta está correctamente planteado con materiales adecuados. El pasillo de acceso desde la playa está configurado con 22 vallas, 90 conos y 24 estacas. Las carpas propuestas se ajustan a lo requerido. Los generadores eléctricos mencionados alcanzan una potencia 25 Kvs
- Almacén, suministros y oficina de organización: El suministro de hielo proponen 22 neveras de corcho con hielo en escamas. El servicio de recogida de residuos está detallado y ampliado a otras zonas de la competición, además de la carrera a pie. Para la gestión del almacén mencionan el sistema de trabajo, 2 traspaletas y 2 carretillas de mano.



Conclusión sobre este apartado. Si bien ambas empresas ofertan los materiales adecuados a la competición, la empresa CLM ofrece un mayor número de elementos al haber establecido una mejor valoración de las necesidades finales y da un plus de servicio en determinadas tareas a llevar a cabo.

Puntuaciones de este apartado:

- Deporinter: 25 puntos
- CLM: 30 puntos

B) Cronograma de trabajo. (10 puntos) Análisis de

las ofertas:

DEPORINTER:

El inicio del montaje se sitúa el miércoles 1 con las tareas del montaje de los vallados perimetrales. Al día siguiente se continúa con el montaje de carpas, arco de meta y resto de infraestructuras más pesadas, dejando para el viernes el montaje de los pasillos, las moquetas y la salida de natación. Los puntos de avituallamiento de playa se proponen ser montados el día antes, lo que puede originar algún contratiempo. Todo el desmontaje está previsto para el sábado por la tarde, tras la finalización del evento.

CLM:

Proponen iniciar los trabajos de vallado el jueves 2 en vez del miércoles, lo que puede originar algún conflicto con el montaje de otros elementos propios, dejando para el miércoles tareas de almacén. El resto de distribución de tareas es consistente.

Conclusión sobre este apartado. Deporinter ofrece un cronograma de trabajo más coherente en cuanto a fecha de inicio de montaje, pero CLM detalla mucho mejor el trabajo al proponerlo como flujo de tareas. En ambos casi es un planteamiento realista y adaptado a las necesidades del evento.

Puntuaciones de este apartado:

- Deporinter: 10 puntos
- CLM: 7 puntos

C) Equipo de trabajo. (8 puntos) Análisis de

las ofertas:

DEPORINTER:

Propone un equipo de trabajo constituido por un coordinador y 5 responsables de áreas / grupos, con un total de 31 personas. El curriculum aportado es de solvencia.

**CLM:**

Propone un equipo de trabajo constituido por un coordinador y 6 responsables de áreas / grupos, con un total de 30 personas. El curriculum aportado es de solvencia.

Conclusión sobre este apartado. En ambos casos, proponen una estructura coherente y un equipo de trabajo suficientemente numeroso. Los coordinadores muestran suficiente experiencia para las tareas encomendadas.

Puntuaciones de este apartado:

- Deporinter: 8 puntos
- CLM: 8 puntos

D) Plan de transporte. (2 puntos) Análisis de**las ofertas:****DEPORINTER:**

Describe un tráiler para transporte de material, un furgón grande para transporte y montaje de avituallamientos y dos vehículos 4x4 para el montaje de puntos en la playa.

CLM:

Describe un tráiler para transporte de material, dos furgones grandes para transporte y montaje de avituallamientos, dos furgones pequeños para traslados rápidos, un vehículo 4x4 para el montaje de puntos en la playa y un camión refrigerado para el hielo.

Conclusión sobre este apartado. En ambos casos los vehículos propuestos para el traslado de materiales de montaje desde los almacenes de las respectivas empresas son suficientes y adecuados. Para las tareas a desarrollar in situ, CLM propone solo un vehículo 4x4 para tareas de playa que puede resultar insuficiente para el servicio de limpieza y transporte de hielo y avituallamientos.

Puntuaciones de este apartado:

- Deporinter: 2 puntos
- CLM: 1 puntos



RESUMEN DE PUNTUACIONES

Licitadores	Materiales y bienes	Cronograma de trabajo	Equipo de trabajo	Plan de transporte	TOTAL
DEPORTE INTERNACIONAL, SA	25	10	8	2	45
CRUZANDO LA META EVENTS, SL	30	7	8	1	46

En Sevilla, a la fecha de la firma digital

Jefe de Departamento de Promoción y Patrocinios Deportivos