

INFORME DE VALORACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN TÉCNICA EVALUABLE MEDIANTE JUICIO DE VALOR

REDACCIÓN DE PROYECTO, DIRECCIÓN DE OBRAS Y COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD DE LAS OBRAS DE REPARACIÓN DEL MUELLE DE CANOA EN PUNTA UMBRÍA

EXPEDIENTE CONTR 2025 0000487289


Se redacta el presente informe de evaluación mediante juicio de valor de la documentación presentada a la licitación del expediente CONTR 2025 0000487289 por las siguientes empresas:

- GABRIEL CHAMORRO SOSA
- SOLUCIONES GLOBALES GESTOR DE PROYECTOS, S.L.
- TG4 CONSULTORES AEC, S.L.
- ROMA INGENIEROS CONSULTORES, S.L.
- TÉCNICAS GADES, S.L.
- IDIC CONSULTING IBERGROUP, S.L.
- LINDEO INGENIEROS, S.L.
- WET INGENIERÍA HIDRÁULICA Y MARÍTIMA, S.L.
- AGOC PROYECTOS Y OBRAS, S.L.P.
- DCOD INGENIERÍA, S.L.
- INGENIERÍA TERRESTRE HIDRÁULICA Y MARÍTIMA, S.L.
- ESTUDIO 7 SOLUCIONES INTEGRALES, S.L.

ANÁLISIS DE LAS OFERTAS TÉCNICAS

De acuerdo con lo exigidos en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, se va a estudiar de cara a la adjudicación los aspectos singularizados en el Anexo I del citado Pliego, y que a continuación se relacionan:

- 1.- Explicación detallada del entendimiento del objetivo del contrato y la metodología que propone aplicar.
- 2.- Organización pormenorizada y específica de los trabajos.
- 3.- Identificación de las principales limitaciones y particularidades dadas las características y alcance del trabajo.
- 4.- Explicación detallada referida a las técnicas y medios previstos para la propuesta de tipología y sistema de reparación del muelle.

Puede verificar la integridad de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN			
FIRMADO POR	FEDERICO JOSE GARCIA-CORONA DE VALLES	09/10/2025	
VERIFICACIÓN	Pk2jm2T33KWWLTS972LXTFGXHDEW4P	PÁG. 1/11	

CRITERIOS JUICIO DE VALOR	Puntuación máxima
MEMORIA	35 Puntos
1.-ENTENDIMIENTO DEL OBJETO DEL CONTRATO Y METODOLOGÍA	De 0 a 20 puntos
2.- ORGANIZACIÓN DE LOS TRABAJOS	De 0 a 5 puntos
3.- IDENTIFICACIÓN DE LIMITACIONES Y PARTICULARIDADES DEL TRABAJO	De 0 a 5 puntos
4.- DESARROLLO EXPLICATIVO DE LA REPARACIÓN DEL MUELLE, TÉCNICAS Y MEDIOS PREVISTOS	De 0 a 5 puntos
UMBRAL MÍNIMO SOBRE LA BAREMACIÓN TOTAL DE LA MEMORIA	35 PUNTOS

A continuación se procede con el análisis de las distintas ofertas.

GABRIEL CHAMORRO SOSA

En la primera parte de la Memora, correspondiente al grado de entendimiento del objeto del contrato y metodología, se expone un buen conocimiento sobre este tipo de obras en general, describiendo los distintos trabajos a desarrollar.


La segunda parte de la Memoria, correspondiente a la organización de los trabajos, la presentación es simple y poco desarrollada.

En el apartado tercero correspondiente a identificación de las limitaciones y particularidades del trabajo, lo centra en el tipo de estructura y el ambiente donde se localiza como condicionantes principales para los trabajos a realizar. Apreciaciones correctas.

Por último, en el cuarto apartado correspondiente al desarrollo explicativo de la reparación del muelle, técnicas y medios previstos, el nivel de desarrollo es muy amplio, presentando en primer lugar una relación de actividades de los trabajos a desarrollar en un proyecto de reparación de muelle de forma genérica y a continuación expone de forma detallada cada uno de los pasos a seguir durante el desarrollo de los trabajos.

La puntuación obtenida según lo previsto en el PCAP se recoge en la siguiente tabla:

MEMORIA TÉCNICA	
1.-ENTENDIMIENTO DEL OBJETO DEL CONTRATO Y METODOLOGÍA	16/20 puntos
2.- ORGANIZACIÓN DE LOS TRABAJOS	2/5 puntos
3.- IDENTIFICACIÓN DE LIMITACIONES Y PARTICULARIDADES DEL TRABAJO	2/5 puntos
4.- DESARROLLO EXPLICATIVO DE LA REPARACIÓN DEL MUELLE, TÉCNICAS Y MEDIOS PREVISTOS	5/5 puntos
TOTAL	25/35 puntos

Puede verificar la integridad de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN			
FIRMADO POR	FEDERICO JOSE GARCIA-CORONA DE VALLES	09/10/2025	
VERIFICACIÓN	Pk2jm2T33KWVLTs972LXTFGXHDEW4P	PÁG. 2/11	

SOLUCIONES GLOBALES GESTORES DE PROYECTOR, SL

En la primera parte de la Memoria, correspondiente al grado de conocimiento del objeto del contrato y meteorología, se expone el buen conocimiento que tienen de este tipo de obras en general, tanto a nivel de los distintos trabajos a ejecutar como su posterior desarrollo y trabajos finales.

La segunda parte de la Memoria, correspondiente a la organización de los trabajos, se estructura adecuadamente las distintas fases de los trabajos a desarrollar, presentando un programa de trabajo y una descripción de la coordinación de los trabajos muy apropiada.

En el apartado tercero correspondiente a identificación de las limitaciones y particularidades del trabajo, desarrolla ampliamente este apartado, teniendo en cuenta tanto las limitaciones técnicas, ambientales, las particularidades constructivas, etc.

Por último, en el cuarto apartado correspondiente al desarrollo explicativo de la reparación del muelle, técnicas y medios previstos, lo desarrolla en dos partes, diferenciando las reparaciones estructurales del muelle y las de las reparaciones de defensas de madera, ambas bien planteadas pero escuetas en su desarrollo.

La puntuación obtenida según lo previsto en el PCAP se recoge en la siguiente tabla:


MEMORIA TÉCNICA	
1.- ENTENDIMIENTO DEL OBJETO DEL CONTRATO Y METODOLOGÍA	15/20 puntos
2.- ORGANIZACIÓN DE LOS TRABAJOS	4/5 puntos
3.- IDENTIFICACIÓN DE LIMITACIONES Y PARTICULARIDADES DEL TRABAJO	4/5 puntos
4.- DESARROLLO EXPLICATIVO DE LA REPARACIÓN DEL MUELLE, TÉCNICAS Y MEDIOS PREVISTOS	3/5 puntos
TOTAL	26/35 puntos

TG4 CONSULTORES AEG, SL

En la primera parte de la Memoria, correspondiente al grado de entendimiento del objeto del contrato y metodología, se expone un buen conocimiento sobre este tipo de actuaciones, presentando unos objetivos bien desarrollados y dando a conocer el control que tienen en obras portuarias. Un desarrollo de la metodología de trabajo bien planteado.

La segunda parte de la Memoria, correspondiente a la organización de los trabajos, es correcta pero genérica y escueta.

En el apartado tercero correspondiente a identificación de las limitaciones y particularidades del trabajo, esta bien planteado, desarrollando los posibles condicionantes que pueden aparecer en el desarrollo de este tipo de actuaciones en general, como pueden ser las ambientales, logísticas, estructurales y seguridad laboral.

Puede verificar la integridad de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN			
FIRMADO POR	FEDERICO JOSE GARCIA-CORONA DE VALLES	09/10/2025	
VERIFICACIÓN	Pk2jm2T33KWWLTS972LXTFGXHDEW4P	PÁG. 3/11	

Por último, en el cuarto apartado correspondiente al desarrollo explicativo de la reparación del muelle, técnicas y medios previstos, plantea de forma simple las técnicas de reparación, sustitución, medios auxiliares y plan de control de calidad a aplicar en el desarrollo de los trabajos.

La puntuación obtenida según lo previsto en el PCAP se recoge en la siguiente tabla:

MEMORIA TÉCNICA	
1.- ENTENDIMIENTO DEL OBJETO DEL CONTRATO Y METODOLOGÍA	16/20 puntos
2.- ORGANIZACIÓN DE LOS TRABAJOS	1/5 puntos
3.- IDENTIFICACIÓN DE LIMITACIONES Y PARTICULARIDADES DEL TRABAJO	3/5 puntos
4.- DESARROLLO EXPLICATIVO DE LA REPARACIÓN DEL MUELLE, TÉCNICAS Y MEDIOS PREVISTOS	2/5 puntos
TOTAL	22/35 puntos

ROMA INGENIEROS CONSULTORES, SL


En la primera parte de la Memoria, correspondiente al grado de conocimiento del objeto del contrato y la metodología, lo desarrolla de forma muy detallada y completa. Se reconoce el alto grado de conocimiento en este tipo de obras de reparaciones de estructuras, y en concreto para nuestro caso las portuarias, desarrollando de forma amplia la metodología en sus puntos fundamentales como pueden ser entre otros la importancia del diagnóstico, la gestión de residuos, planificación de actividades, coordinación con operaciones portuarias, procedimientos técnicos.

La segunda parte de la Memoria, correspondiente a la organización de los trabajos, se estructura adecuadamente las distintas fases de los trabajos a desarrollar, presentando un plan organizativo integral muy bien planteado

En el apartado tercero correspondiente a identificación de las limitaciones y particularidades del trabajo, esta muy bien planteado, desarrollando los posibles condicionantes que pueden aparecer en el desarrollo de esta actuación en concreto. Exponen detalladamente las limitaciones técnicas, operativas, ambientales y normativas que condicionarían la planificación de los trabajos, como pueden ser accesibilidad al entorno, la defensa longitudinal formada por las panas de madera, el punto de atraque del ferry, la exposición directa al ambiente marino y ciclos mareares del muelle.

Por último, en el cuarto apartado correspondiente al desarrollo explicativo de la reparación del muelle, técnicas y medios previstos, describe de forma muy explícita la manera técnica y operacional de las soluciones propuestas para la reparación integral del muelle

La puntuación obtenida según lo previsto en el PCAP se recoge en la siguiente tabla:

Puede verificar la integridad de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN			
FIRMADO POR	FEDERICO JOSE GARCIA-CORONA DE VALLES	09/10/2025	
VERIFICACIÓN	Pk2jm2T33KWVLTs972LXtFGXHDEW4P	PÁG. 4/11	

MEMORIA TÉCNICA	
1.-ENTENDIMIENTO DEL OBJETO DEL CONTRATO Y METODOLOGÍA	18/20 puntos
2.- ORGANIZACIÓN DE LOS TRABAJOS	4/5 puntos
3.- IDENTIFICACIÓN DE LIMITACIONES Y PARTICULARIDADES DEL TRABAJO	5/5 puntos
4.- DESARROLLO EXPLICATIVO DE LA REPARACIÓN DEL MUELLE, TÉCNICAS Y MEDIOS PREVISTOS	5/5 puntos
TOTAL	32/35 puntos

TÉCNICAS GADES, SL

En la primera parte de la Memora, correspondiente al grado de conocimiento del objeto del contrato y metodología, se pone de manifiesto el conocimiento sobre la actuación licitada. Presentan una adecuada organización y metodología de los trabajos, priorizando la seguridad estructural, la durabilidad en ambientes marino y sobre todo la minimización de afecciones a la explotación durante la ejecución de los trabajos.

La segunda parte de la Memoria, correspondiente a la planificación de los trabajos, se limita a describir el personal que intervendría en la realización de los trabajos.

En el apartado tercero correspondiente a identificación de las limitaciones y particularidades del trabajo, presentan de forma escueta los distintos factores a considerar en el desarrollo de los trabajos.


Por último, en el cuarto apartado correspondiente al desarrollo explicativo de la reparación del muelle, técnicas y medios previstos, en principio plantea una buena idea de realizar un catálogo de fisuras y un mapa de actuación, pero se queda solo ahí, el resto de la actuación no esta contemplado.

La puntuación obtenida según lo previsto en el PCAP se recoge en la siguiente tabla:

MEMORIA TÉCNICA	
1.-ENTENDIMIENTO DEL OBJETO DEL CONTRATO Y METODOLOGÍA	16/20 puntos
2.- ORGANIZACIÓN DE LOS TRABAJOS	1/5 puntos
3.- IDENTIFICACIÓN DE LIMITACIONES Y PARTICULARIDADES DEL TRABAJO	2/5 puntos
4.- DESARROLLO EXPLICATIVO DE LA REPARACIÓN DEL MUELLE, TÉCNICAS Y MEDIOS PREVISTOS	2/5 puntos
TOTAL	21/35 puntos

IDIC CONSULTING IBERGROUP, SL

En la primera parte de la Memora, correspondiente al grado de conocimiento del objeto del contrato y metodología, presentan una relación de acciones a realizar para alcanzar un optimo conocimiento de la actuación y a partir de ahí desarrolla su metodología de trabajo, pero generalista a cualquier tipo de obra.

Puede verificar la integridad de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN			
FIRMADO POR	FEDERICO JOSE GARCIA-CORONA DE VALLES	09/10/2025	
VERIFICACIÓN	Pk2jm2T33KWWLTS972LXTFGXHDEW4P	PÁG. 5/11	

La segunda parte de la Memoria, correspondiente a la planificación de los trabajos, sigue siendo generalista, presentan imágenes de organigramas (que son ilegibles tanto en formato digital como en papel A3 impreso), cronogramas de trabajos, etc válido para cualquier tipo de actuación.

En el apartado tercero correspondiente a identificación de las limitaciones y particularidades del trabajo, recoge la diversidad real de problemas a los que se enfrenta esta actuación desde sus problemas técnicos, autorizaciones y coordinación con las distintas administraciones, hasta las ambientales incluso sociales.

Por último, en el cuarto apartado correspondiente al desarrollo explicativo de la reparación del muelle, técnicas y medios previstos, presenta un buen planteamiento de las reparaciones a realizar, las técnicas previstas a utilizar y esboza los posibles tratamientos específicos para la reparación del Muelle de Canoas. Para finalizar presenta sendos Diagramas de Gantt de la Redacción e proyecto y de la Dirección de Obras (que son ilegibles tanto digitalmente como en papel A3 impreso).

La puntuación obtenida según lo previsto en el PCAP se recoge en la siguiente tabla:


MEMORIA TÉCNICA		
1.- ENTENDIMIENTO DEL OBJETO DEL CONTRATO Y METODOLOGÍA		14/20 puntos
2.- ORGANIZACIÓN DE LOS TRABAJOS		1/5 puntos
3.- IDENTIFICACIÓN DE LIMITACIONES Y PARTICULARIDADES DEL TRABAJO		3/5 puntos
4.- DESARROLLO EXPLICATIVO DE LA REPARACIÓN DEL MUELLE, TÉCNICAS Y MEDIOS PREVISTOS		3/5 puntos
	TOTAL	21/35 puntos

LINDEO INGENIEROS, SL

En la primera parte de la Memoria, correspondiente al grado de conocimiento del objeto del contrato y la metodología, en su exposición se evidencia el alto grado de conocimiento que tiene tanto de la zona de actuación como del objetivo de la misma. Presentando muy buen estudio previo de la situación actual tanto de la estructura del muelle como de las defensas perimetrales de madera, lo cual da pie a la obtención de los objetivos principales claramente definidos. En el desarrollo de la metodología propuesta, hace una presentación muy detallada y completa de las distintas etapas del trabajo.

La segunda parte de la Memoria, correspondiente a la organización de los trabajos, presenta una estructura muy completa, detallada y específica de las distintas labores a realizar en cada una de las etapas de los trabajos a realizar. Desarrollando de forma amplia el análisis, definición y alcance de cada etapa de trabajo, tanto en la redacción de proyecto como en la dirección de obra.

En el apartado tercero correspondiente a identificación de las limitaciones y particularidades del trabajo, esta muy bien estudiado, planteando y desarrollando los condicionantes principales de esta actuación que son los asociados al uso del muelle y la situación ambiental. Pone en valor la importancia de la marea existente en la zona de la actuación, por condicionar enormemente por un lado el tiempo disponible para las jornadas de trabajo y por otro la elección de los sistemas y métodos de reparación.

Puede verificar la integridad de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN			
FIRMADO POR	FEDERICO JOSE GARCIA-CORONA DE VALLES	09/10/2025	
VERIFICACIÓN	Pk2jm2T33KWWLTS972LXTFGXHDEW4P	PÁG. 6/11	

Por último, en el cuarto apartado correspondiente al desarrollo explicativo de la reparación del muelle, técnicas y medios previstos, describe como actuarían en cada zona de la obra, en particular desarrollando de forma muy completa y detallada las técnicas a aplicar en las distintas partes de la estructura ya sea zona de hormigón emergente o sumergida.

La puntuación obtenida según lo previsto en el PCAP se recoge en la siguiente tabla:

MEMORIA TÉCNICA	
1.- ENTENDIMIENTO DEL OBJETO DEL CONTRATO Y METODOLOGÍA	19/20 puntos
2.- ORGANIZACIÓN DE LOS TRABAJOS	5/5 puntos
3.- IDENTIFICACIÓN DE LIMITACIONES Y PARTICULARIDADES DEL TRABAJO	5/5 puntos
4.- DESARROLLO EXPLICATIVO DE LA REPARACIÓN DEL MUELLE, TÉCNICAS Y MEDIOS PREVISTOS	5/5 puntos
TOTAL	34/35 puntos

WET INGENIERÍA HIDRÁULICA Y MARÍTIMA, SL

En la primera parte de la Memora, correspondiente al grado de entendimiento del objeto del contrato y metodología, se expone un conocimiento adecuado sobre este tipo de actuaciones, presentando una metodología de trabajo bien planteado.


La segunda parte de la Memoria, correspondiente a la organización de los trabajos, simplemente se limitan a presentar al personal que intervendrá en los trabajos y un cronograma de los trabajos basado en la metodología presentada.

En el apartado tercero correspondiente a identificación de las limitaciones y particularidades del trabajo, esta bien planteado, detalla los posibles condicionantes que pueden aparecer en el transcurso de la actuación, como pueden ser la ubicación, los servicios afectados y la logística.

Por último, en el cuarto apartado correspondiente al desarrollo explicativo de la reparación del muelle, técnicas y medios previstos, plantea de forma simple la intervención a realizar.

La puntuación obtenida según lo previsto en el PCAP se recoge en la siguiente tabla:

MEMORIA TÉCNICA	
1.- ENTENDIMIENTO DEL OBJETO DEL CONTRATO Y METODOLOGÍA	14/20 puntos
2.- ORGANIZACIÓN DE LOS TRABAJOS	1/5 puntos
3.- IDENTIFICACIÓN DE LIMITACIONES Y PARTICULARIDADES DEL TRABAJO	3/5 puntos
4.- DESARROLLO EXPLICATIVO DE LA REPARACIÓN DEL MUELLE, TÉCNICAS Y MEDIOS PREVISTOS	2/5 puntos
TOTAL	20/35 puntos

Puede verificar la integridad de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN			
FIRMADO POR	FEDERICO JOSE GARCIA-CORONA DE VALLES	09/10/2025	
VERIFICACIÓN	Pk2jm2T33KWVLTs972LXTFGXHDEW4P	PÁG. 7/11	

AGOC PROYECTOS Y OBRAS, S.L.P.

En la primera parte de la Memora, correspondiente al grado de conocimiento del objeto del contrato y meteorología, deja patente el conocimiento que tiene de la zona de actuación, presentando un amplio desarrollo de la metodología a desarrollar durante la actuación. Presenta estudio de las causas, tratamientos, procedimientos de reparación/rehabilitación/refuerzo estructural, etc.

La segunda parte de la Memoria, correspondiente a la organización de los trabajos, expone las distintas formas de enfocar la obra en función de las prioridades y zonas de trabajo, sin olvidar la afección a otras actividades.

En el apartado tercero correspondiente a identificación de las limitaciones y particularidades del trabajo, desarrolla adecuadamente este apartado, teniendo en cuenta tanto la limitaciones técnicas como ambientales.

Por último, en el cuarto apartado correspondiente al desarrollo explicativo de la reparación del muelle, técnicas y medios previstos, lo desarrolla en base a los medios auxiliares necesarios, y como se actuaría durante la ejecución de los trabajos.

La puntuación obtenida según lo previsto en el PCAP se recoge en la siguiente tabla:

MEMORIA TÉCNICA	
1.- ENTENDIMIENTO DEL OBJETO DEL CONTRATO Y METODOLOGÍA	18/20 puntos
2.- ORGANIZACIÓN DE LOS TRABAJOS	3/5 puntos
3.- IDENTIFICACIÓN DE LIMITACIONES Y PARTICULARIDADES DEL TRABAJO	3/5 puntos
4.- DESARROLLO EXPLICATIVO DE LA REPARACIÓN DEL MUELLE, TÉCNICAS Y MEDIOS PREVISTOS	2/5 puntos
TOTAL	26/35 puntos


DCOD INGENIERÍA, SL

En la primera parte de la Memora, correspondiente al grado de entendimiento del objeto del contrato y metodología, desarrollan una presentación adecuado sobre este tipo de actuaciones, presentando una metodología de trabajo faseada adecuada y generalista.

La segunda parte de la Memoria, correspondiente a la organización de los trabajos, simplemente esquematizan el orden de las tareas a realizar durante las obras.

En el apartado tercero correspondiente a identificación de las limitaciones y particularidades del trabajo, esta bien planteado, detalla y explican de forma completa los condicionantes de esta actuación, como son: la operatividad, agresividad ambiental, cambio climático, accesibilidad bajo tablero, compatibilidad portuaria, condicionantes ambientales, etc

Por último, en el cuarto apartado correspondiente al desarrollo explicativo de la reparación del muelle, técnicas y medios previstos, plantea de forma adecuada la intervención a realizar, priorizando en su desarrollo la durabilidad de la estructura en el entorno marino que se localiza.

Puede verificar la integridad de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN			
FIRMADO POR	FEDERICO JOSE GARCIA-CORONA DE VALLES	09/10/2025	
VERIFICACIÓN	Pk2jm2T33KWLTS972LXTFGXHDEW4P	PÁG. 8/11	

La puntuación obtenida según lo previsto en el PCAP se recoge en la siguiente tabla:

MEMORIA TÉCNICA	
1.- ENTENDIMIENTO DEL OBJETO DEL CONTRATO Y METODOLOGÍA	13/20 puntos
2.- ORGANIZACIÓN DE LOS TRABAJOS	1/5 puntos
3.- IDENTIFICACIÓN DE LIMITACIONES Y PARTICULARIDADES DEL TRABAJO	4/5 puntos
4.- DESARROLLO EXPLICATIVO DE LA REPARACIÓN DEL MUELLE, TÉCNICAS Y MEDIOS PREVISTOS	3/5 puntos
TOTAL	21/35 puntos

INGENIERÍA TERRESTRE, HIDRÁULICA Y MARÍTIMA, S.L.

En la primera parte de la Memora, correspondiente al grado de conocimiento del objeto del contrato y la metodología, es su exposición se pone de manifiesto el conocimiento que tiene tan elevado de la zona de actuación y del objetivo de la misma. Inicialmente presenta un desarrollo muy completo sobre la situación actual de la estructura del muelle y de las defensas de madera, llegando a la conclusión completa y clara de los objetivos. Las distintas fases del trabajo a desarrollar en esta actuación están muy bien definidas y descritas en la metodología de trabajo.


La segunda parte de la Memoria, correspondiente a la organización de los trabajos, indicar que en lo que respecta a la redacción del proyecto y la dirección de obras presentan unas definiciones bien estudiadas y planteadas de los trabajos a desarrollar, realizando un presentación muy completa de cada fase de la actuación.

En el apartado tercero correspondiente a identificación de las limitaciones y particularidades del trabajo, priorizan la importancia de cuestiones fundamentales como son el uso del muelle y la ubicación de la actuación dentro de un paraje natural protegido. Además de destacar como hito de gran importancia de la carrera de marea de gran valor existente en la zona, los condicionantes implícitos que conllevan en la programación de las jornadas de trabajo y los materiales elegidos para la reparación.

Por último, en el cuarto apartado correspondiente al desarrollo explicativo de la reparación del muelle, técnicas y medios previstos, presentan su plan de actuación en el Muelle de Canoas, donde diferencian las técnicas de actuación por zona emergida o sumergida, esta muy bien enfocado.

La puntuación obtenida según lo previsto en el PCAP se recoge en la siguiente tabla:

MEMORIA TÉCNICA	
1.- ENTENDIMIENTO DEL OBJETO DEL CONTRATO Y METODOLOGÍA	19/20 puntos
2.- ORGANIZACIÓN DE LOS TRABAJOS	5/5 puntos
3.- IDENTIFICACIÓN DE LIMITACIONES Y PARTICULARIDADES DEL TRABAJO	5/5 puntos
4.- DESARROLLO EXPLICATIVO DE LA REPARACIÓN DEL MUELLE, TÉCNICAS Y MEDIOS PREVISTOS	5/5 puntos

Puede verificar la integridad de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN			
FIRMADO POR	FEDERICO JOSE GARCIA-CORONA DE VALLES	09/10/2025	
VERIFICACIÓN	Pk2jm2T33KWWLTS972LXTFGXHDEW4P	PÁG. 9/11	

TOTAL	34/35 puntos
-------	--------------

ESTUDIO 7 SOLUCIONES INTEGRALES, S.L.

En la primera parte de la Memora, correspondiente al grado de conocimiento del objeto del contrato y la metodología, en el desarrollo de este apartado se evidencia el alto grado de conocimiento que tiene de este tipo de actuaciones. Presentan un desarrollo de la metodología muy bien planteada, muy completa a nivel de los trabajos previos a realizar y los estudios de alternativas. Se evidencia el control que tienen sobre este tipo de actuaciones tan particulares.

La segunda parte de la Memoria, correspondiente a la organización de los trabajos, presenta una estructura muy completa, reflejando la planificación una metodología de trabajo rigurosa, en la cual también recogen las posibles necesidades surgidas durante las realización de los trabajos para que se cumplan los plazos rigurosamente.

En el apartado tercero correspondiente a identificación de las limitaciones y particularidades del trabajo, contempla los condicionantes generales de este tipo de obras mas los específicos de esta actuación como son los servicios de los pantalanés del puertos deportivo, mallas y barreras de sujeción de escombros

Por último, en el cuarto apartado correspondiente al desarrollo explicativo de la reparación del muelle, técnicas y medios previstos, describe como actuarían en cada zona de la obra, en particular desarrollando de forma muy completa y detallada las técnicas a aplicar en las distintas partes de la estructura ya sea zona de hormigón emergente o sumergida.


La puntuación obtenida según lo previsto en el PCAP se recoge en la siguiente tabla:

MEMORIA TÉCNICA	
1.- ENTENDIMIENTO DEL OBJETO DEL CONTRATO Y METODOLOGÍA	19/20 puntos
2.- ORGANIZACIÓN DE LOS TRABAJOS	4/5 puntos
3.- IDENTIFICACIÓN DE LIMITACIONES Y PARTICULARIDADES DEL TRABAJO	5/5 puntos
4.- DESARROLLO EXPLICATIVO DE LA REPARACIÓN DEL MUELLE, TÉCNICAS Y MEDIOS PREVISTOS	5/5 puntos
TOTAL	33/35 puntos

Con ello, la valoración total resultante de la documentación técnica evaluable mediante juicio de valor es la siguiente:

LICITADOR	MEMORIA: De 0 a 35 puntos
GABRIEL CHAMORRO SOSA	25 puntos
SOLUCIONES GLOBALES GESTOR DE PROYECTOS, S.L.	26 puntos

10 de 11


Puede verificar la integridad de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN			
FIRMADO POR	FEDERICO JOSE GARCIA-CORONA DE VALLES	09/10/2025	
VERIFICACIÓN	Pk2jm2T33KWVLTs972LXTFGXHDEW4P	PÁG. 10/11	

TG4 CONSULTORES AEC, S.L.	22 puntos
ROMA INGENIEROS CONSULTORES, S.L.	32 puntos
TÉCNICAS GADES, S.L.	21 puntos
IDIC CONSULTING IBERGROUP, S.L.	21 puntos
LINDEO INGENIEROS, S.L.	34 puntos
WET INGENIERÍA HIDRÁULICA Y MARÍTIMA, S.L.	20 puntos
AGOC PROYECTOS Y OBRAS, S.L.P.	26 puntos
DOCD INGENIERÍA, S.L.	21 puntos
INGENIERÍA TERRESTRE, HIDRÁULICA Y MARÍTIMA, S.L.	34 puntos
ESTUDIO 7 SOLUCIONES INTEGRALES, A.L.	33 puntos

El Jefe del Departamento de Obra Civil

Federico García-Corona de Vallés

11 de 11

Puede verificar la integridad de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN			
FIRMADO POR	FEDERICO JOSE GARCIA-CORONA DE VALLES	09/10/2025	
VERIFICACIÓN	Pk2jm2T33KWWLTS972LXTFGXHDEW4P	PÁG. 11/11	