INFORME DE VALORACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN TÉCNICA EVALUABLE MEDIANTE JUICIO DE VALOR

REDACCIÓN DE PROYECTO, DIRECCIÓN DE OBRAS Y COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD DE LAS OBRAS DE REPARACIÓN DEL MUELLE PESQUERO DE AYAMONTE

EXPEDIENTE CONTR 2025 0000524541

Se redacta el presente informe de evaluación mediante juicio de valor de la documentación presentada a la licitación del expediente CONTR 2025 0000524541 por las siguientes empresas:

- GABRIEL CHAMORRO SOSA
- SOLUCIONES GLOBALES GESTOR DE PROYECTOS, S.L.
- DCOD INGENIERÍA, S.L.
- ROMA INGENIEROS CONSULTORES, S.L.
- WET INGENIERÍA HIDRÁULICA Y MARÍTIMA, S.L.
- INGENIERÍA TERRESTRE HIDRÁULICA Y MARÍTIMA, S.L.
- LINDEO INGENIEROS, S.L.
- AGOC PROYECTOS Y OBRAS, S.L.P.
- TÉCNICAS GADES, S.L.
- TG4 CONSULTORES AEC, S.L.
- IDIC CONSULTING IBERGROUP, S.L.
- ESTUDIO 7 SOLUCIONES INTEGRALES, S.L.

ANÁLISIS DE LAS OFERTAS TÉCNICAS

De acuerdo con lo exigidos en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, se va a estudiar de cara a la adjudicación los aspectos singularizados en el Anexo I del citado Pliego, y que a continuación se relacionan:

1.- Explicación detallada del entendimiento del objetivo del contrato y la metodología que propone aplicar.

2.- Organización pormenorizada y específica de los trabajos.

3.- Identificación de las principales limitaciones y particularidades dadas las características y alcance del trabajo.

4.- Explicación detallada referida a las las técnicas y medios previstos para la propuesta de tipología y sistema de reparación del muelle.

CRITERIOS JUICIO DE VALOR	Puntuación máxima
MEMORIA	**35 Puntos**
1.-ENTENDIMIENTO DEL OBJETO DEL CONTRATO Y METODOLOGÍA	De 0 a 20 puntos
2.- ORGANIZACIÓN DE LOS TRABAJOS	De 0 a 5 puntos
3.- IDENTIFICACIÓN DE LIMITACIONES Y PARTICULARIDADES DEL TRABAJO	De 0 a 5 puntos
4.- DESARROLLO EXPLICATIVO DE LA REPARACIÓN DEL MUELLE, TÉCNICAS Y MEDIOS PREVISTOS	De 0 a 5 puntos
UMBRAL MÍNIMO SOBRE LA BAREMACIÓN TOTAL DE LA MEMORIA	**35 PUNTOS**

A continuación se procede con el análisis de las distintas ofertas.

GABRIEL CHAMORRO SOSA

En la primera parte de la Memoria, correspondiente al grado de entendimiento del objeto del contrato y metodología, se aprecia que sobre este tipo de obras portuarias el conocimiento que tiene es bueno, por el desarrollo que realiza de las distintas tareas a ejecutar durante los trabajos.

La segunda parte de la Memoria, correspondiente a la organización de los trabajos, la exposición es escueta, falta de contenido.

En el apartado tercero correspondiente a identificación de las limitaciones y particularidades, lo centra en la carrera de marea.

Por último, en el cuarto apartado correspondiente al desarrollo explicativo de la reparación del muelle, técnicas y medios previstos, su exposición inicial es muy buena y bien estructurada, dando a conocer en general el control que tiene sobre este tipo de actividades a desarrollar, las reparaciones de muelles. A continuación, desarrolla de forma mucho mas detallada las distintas tareas que configuran los trabajos.

La puntuación obtenida según lo previsto en el PCAP se recoge en la siguiente tabla:

MEMORIA TÉCNICA	
1.-ENTENDIMIENTO DEL OBJETO DEL CONTRATO Y METODOLOGÍA	16/20 puntos
2.- ORGANIZACIÓN DE LOS TRABAJOS	2/5 puntos
3.- IDENTIFICACIÓN DE LIMITACIONES Y PARTICULARIDADES DEL TRABAJO	2/5 puntos
4.- DESARROLLO EXPLICATIVO DE LA REPARACIÓN DEL MUELLE, TÉCNICAS Y MEDIOS PREVISTOS	5/5 puntos
TOTAL	25/35 puntos

SOLUCIONES GLOBALES GESTORES DE PROYECTOS, SL

En la primera parte de la Memoria, correspondiente al grado de conocimiento del objeto del contrato y meteorología, el desarrollo de este apartado es muy bueno, demuestra el conocimiento que poseen de este tipo de actuaciones. Presentan una descripción de los trabajos y su ejecución adecuada.

La segunda parte de la Memoria, los trabajos a desarrollar y la coordinación de los mismos los presenta a través e un programa de trabajo, bastante bien planteada. Desarrolla las distintas fases de los trabajos de forma correcta.

En el apartado tercero correspondiente a identificación de las limitaciones y particularidades del trabajo, esta muy bien planteado, teniendo en cuenta diversas particularidades muy importantes por el tipo de actuación a desarrollar, como son las ambientales, constructivas, técnicas, tramitaciones y autorizaciones, etc...

Por último, en el cuarto apartado correspondiente al desarrollo explicativo de la reparación del muelle, técnicas y medios previstos, empieza su exposición centrándose en la reparación estructural del muelle, pasando luego a los elementos superficiales, control de calidad, medios previstos. Esta bien planteado.

La puntuación obtenida según lo previsto en el PCAP se recoge en la siguiente tabla:

MEMORIA TÉCNICA	
1.-ENTENDIMIENTO DEL OBJETO DEL CONTRATO Y METODOLOGÍA	15/20 puntos
2.- ORGANIZACIÓN DE LOS TRABAJOS	4/5 puntos
3.- IDENTIFICACIÓN DE LIMITACIONES Y PARTICULARIDADES DEL TRABAJO	4/5 puntos
4.- DESARROLLO EXPLICATIVO DE LA REPARACIÓN DEL MUELLE, TÉCNICAS Y MEDIOS PREVISTOS	3/5 puntos
TOTAL	26/35 puntos

DCOD INGENIERÍA, SL

En la primera parte de la Memoria, correspondiente al grado de entendimiento del objeto del contrato y metodología, la exposición de este apartado habla en líneas muy generales de la actuación. Presenta un faseado de la actuación.

La segunda parte de la Memoria, correspondiente a la organización de los trabajos, es muy escueta.

En el apartado tercero correspondiente a identificación de las limitaciones y particularidades del trabajo, presenta un desarrollo completo y bien planteado, presentando un listado de condicionantes muy detallado.

Por último, en el cuarto apartado correspondiente al desarrollo explicativo de la reparación del muelle, técnicas y medios previstos, el desarrollo de este apartado es bueno, el planteamiento de la intervención a realizar es adecuado, prioriza la durabilidad de la estructura en el entorno marino que se localiza.

La puntuación obtenida según lo previsto en el PCAP se recoge en la siguiente tabla:

MEMORIA TÉCNICA	
1.-ENTENDIMIENTO DEL OBJETO DEL CONTRATO Y METODOLOGÍA	13/20 puntos
2.- ORGANIZACIÓN DE LOS TRABAJOS	1/5 puntos
3.- IDENTIFICACIÓN DE LIMITACIONES Y PARTICULARIDADES DEL TRABAJO	4/5 puntos
4.- DESARROLLO EXPLICATIVO DE LA REPARACIÓN DEL MUELLE, TÉCNICAS Y	3/5 puntos

MEDIOS PREVISTOS	
TOTAL	21/35 puntos

ROMA INGENIEROS CONSULTORES, SL

En la primera parte de la Memoria, correspondiente al grado de conocimiento del objeto del contrato y la metodología, es su exposición se pone de manifiesto, el buen grado de conocimiento que tiene tanto del objetivo de la actuación como de la zona donde se desarrolla. Presenta una metodología de trabajo bien estructurada y fundamentada, desarrollando ampliamente cada punto que ellos consideran relevante, como son: la importancia del diagnóstico, la gestión de residuos, planificación de actividades, coordinación con operaciones portuarias, procedimientos técnicos.

La segunda parte de la Memoria, correspondiente a la organización de los trabajos, presenta muy bien las distintas fases a desarrollar de la actuación. Presenta un plan integral de actuación acorde a los trabajos.

En el apartado tercero correspondiente a identificación de las limitaciones y particularidades del trabajo, esta bien estudiado, planteado y desarrollado. Expone los condicionantes principales de esta actuación técnicos, operativos, ambientales y normativos a tener en cuenta en el desarrollo de los trabajos faseados a desarrollar por la coordinación con el lugar de trabajo del sector pesquero de forma continua, la logística de la accesibilidad al muelle pesquero en pleno funcionamiento, el heterogéneo estado estructural del muelle, la agresividad del entorno marino y las seguridad ambiental.

Por último, en el cuarto apartado correspondiente al desarrollo explicativo de la reparación del muelle, técnicas y medios previstos, expone de forma completa los trabajos a desarrollar para la reparación integral del muelle.

La puntuación obtenida según lo previsto en el PCAP se recoge en la siguiente tabla:

MEMORIA TÉCNICA	
1.-ENTENDIMIENTO DEL OBJETO DEL CONTRATO Y METODOLOGÍA	17/20 puntos
2.- ORGANIZACIÓN DE LOS TRABAJOS	3/5 puntos
3.- IDENTIFICACIÓN DE LIMITACIONES Y PARTICULARIDADES DEL TRABAJO	4/5 puntos
4.- DESARROLLO EXPLICATIVO DE LA REPARACIÓN DEL MUELLE, TÉCNICAS Y MEDIOS PREVISTOS	3/5 puntos
TOTAL	27/35 puntos

WET INGENIERÍA HIDRÁULICA Y MARÍTIMA, SL

En la primera parte de la Memoria, correspondiente al grado de entendimiento del objeto del contrato y metodología, expone de forma correcta el conocimiento que posee sobre la actuación que acontece. La metodología de trabajo desarrollada es adecuada.

La segunda parte de la Memoria, correspondiente a la organización de los trabajos, solo presenta el perfil de las personas que configurarían el equipo de trabajo y un cronograma.

En el apartado tercero correspondiente a identificación de las limitaciones y particularidades del trabajo, describe de forma adecuada los posibles condicionantes de esta actuación.

Por último, en el cuarto apartado correspondiente al desarrollo explicativo de la reparación del muelle, técnicas y medios previstos, la exposición es escueta.

La puntuación obtenida según lo previsto en el PCAP se recoge en la siguiente tabla:

1.-ENTENDIMIENTO DEL OBJETO DEL CONTRATO Y METODOLOGÍA	14/20 puntos
2.- ORGANIZACIÓN DE LOS TRABAJOS	1/5 puntos
3.- IDENTIFICACIÓN DE LIMITACIONES Y PARTICULARIDADES DEL TRABAJO	3/5 puntos
4.- DESARROLLO EXPLICATIVO DE LA REPARACIÓN DEL MUELLE, TÉCNICAS Y MEDIOS PREVISTOS	2/5 puntos
TOTAL	20/35 puntos

INGENIERÍA TERRESTRE, HIDRÁULICA Y MARÍTIMA, S.L.

En la primera parte de la Memoria, correspondiente al grado de conocimiento del objeto del contrato y la metodología, en el desarrollo del apartado demuestra el elevado conocimiento de las obras portuarias, en concreto del muelle pesquero de Ayamonte. Hace una presentación muy adecuada de la situación a la que enfrentarse para conseguir los objetivos marcados. La metodología presentada esta muy completa en su desarrollo.

La segunda parte de la Memoria, correspondiente a la organización de los trabajos, destacar la presentación tan completa y bien estructurada que hace de los trabajos a desarrollar en cada fase de los trabajos.

En el apartado tercero correspondiente a identificación de las limitaciones y particularidades del trabajo, destaca condicionantes fundamentales de la actuación como pueden ser la profundidad del fondo marino, saturación de la linea de atraque del muelle, trasiego de vehículos vinculados al sector pesquero, temas medioambientales y la carrera de marea. Apartado muy bien enfocado y desarrollado.

Por último, en el cuarto apartado correspondiente al desarrollo explicativo de la reparación del muelle, técnicas y medios previstos, se entiende el control que poseen sobre reparaciones estructurales de muelles porque presentan su plan de actuación zonificado, según necesidades de la actuación. Esta muy bien planteado.

La puntuación obtenida según lo previsto en el PCAP se recoge en la siguiente tabla:

MEMORIA TÉCNICA	
1.-ENTENDIMIENTO DEL OBJETO DEL CONTRATO Y METODOLOGÍA	20/20 puntos
2.- ORGANIZACIÓN DE LOS TRABAJOS	5/5 puntos
3.- IDENTIFICACIÓN DE LIMITACIONES Y PARTICULARIDADES DEL TRABAJO	5/5 puntos
4.- DESARROLLO EXPLICATIVO DE LA REPARACIÓN DEL MUELLE, TÉCNICAS Y	5/5 puntos

MEDIOS PREVISTOS	
TOTAL	35/35 puntos

LINDEO INGENIEROS, SL En la primera parte de la Memoria, correspondiente al grado de conocimiento del objeto del contrato y la metodología, es su exposición se pone de manifiesto el alto grado de conocimiento que tiene de la zona de actuación y del objetivo de la misma. Inicialmente presenta un desarrollo completo sobre la situación actual de la estructura del muelle, llegando a la conclusión completa y clara de los objetivos. Las distintas fases del trabajo a desarrollar en esta actuación están bien definidas y descritas en la metodología de trabajo.

La segunda parte de la Memoria, correspondiente a la organización de los trabajos, indicar que en lo que respecta a la redacción del proyecto y la dirección de obras presentan unas definiciones bien estudiadas y planteadas de los trabajos a desarrollar, realizando un presentación muy completa de cada fase de la actuación.

En el apartado tercero correspondiente a identificación de las limitaciones y particularidades del trabajo, priorizan la importancia de cuestiones fundamentales como son la profundidad del fondo marino, la saturación de la linea de atraque del muelle lo cual provoca inconvenientes para acceder a la parte baja del muelle y temas medioambientales. Realza la importancia de la carrera de marea puesto que gran parte de los trabajos se realizarían bajo el muelle y zonas sumergidas.

Por último, en el cuarto apartado correspondiente al desarrollo explicativo de la reparación del muelle, técnicas y medios previstos, presentan su plan de actuación en el muelle pesquero de Ayamonte, donde diferencian las técnicas de actuación de forma zonificada. Se evidencia el dominio sobre el conocimiento de las reparaciones de estructuras portuarias.

La puntuación obtenida según lo previsto en el PCAP se recoge en la siguiente tabla:

MEMORIA TÉCNICA	
1.-ENTENDIMIENTO DEL OBJETO DEL CONTRATO Y METODOLOGÍA	20/20 puntos
2.- ORGANIZACIÓN DE LOS TRABAJOS	5/5 puntos
3.- IDENTIFICACIÓN DE LIMITACIONES Y PARTICULARIDADES DEL TRABAJO	5/5 puntos
4.- DESARROLLO EXPLICATIVO DE LA REPARACIÓN DEL MUELLE, TÉCNICAS Y MEDIOS PREVISTOS	5/5 puntos
TOTAL	35/35 puntos

AGOC PROYECTOS Y OBRAS, S.L.P.

En la primera parte de la Memoria, correspondiente al grado de conocimiento del objeto del contrato y meteorología, presenta una extensa explicación de la metodología de trabajo dando a conocer el buen conocimiento que tiene de este tipo de actuaciones. Hace hincapié y desarrolla la importancia en esta fase inicial de la inspección, inventario, ensayos y pruebas.

La segunda parte de la Memoria, correspondiente a la organización de los trabajos, destaca la importancia del plan de calidad (inspecciones, ensayos, etc.) para una buena secuencia de los trabajos y la sensibilidad de la coordinación con la flota pesquera activa.

En el apartado tercero correspondiente a identificación de las limitaciones y particularidades del trabajo, desarrolla bien este apartado, desarrolla el condicionante de la carrera de marea sobre la influencia en la planificación de los trabajos y los medios auxiliares correctos para el aprovechamiento de las horas útiles de trabajo.

Por último, en el cuarto apartado correspondiente al desarrollo explicativo de la reparación del muelle, técnicas y medios previstos, la presentación es escueta.

La puntuación obtenida según lo previsto en el PCAP se recoge en la siguiente tabla:

MEMORIA TÉCNICA	
1.-ENTENDIMIENTO DEL OBJETO DEL CONTRATO Y METODOLOGÍA	16/20 puntos
2.- ORGANIZACIÓN DE LOS TRABAJOS	4/5 puntos
3.- IDENTIFICACIÓN DE LIMITACIONES Y PARTICULARIDADES DEL TRABAJO	3/5 puntos
4.- DESARROLLO EXPLICATIVO DE LA REPARACIÓN DEL MUELLE, TÉCNICAS Y MEDIOS PREVISTOS	2/5 puntos
TOTAL	25/35 puntos

TÉCNICAS GADES, SL

En la primera parte de la Memoria, correspondiente al grado de conocimiento del objeto del contrato y metodología, presenta un claro conocimiento de la actuación, dando relevancia a la necesidad de restaurar las condiciones se seguridad estructural, funcionalidad operativa y durabilidad de las instalaciones sobre la que se va a actuar. La metodología de los trabajos la presenta faseada, bien planificada.

La segunda parte de la Memoria, correspondiente a la planificación de los trabajos, describe el enfoque multidisciplinar de los equipos de trabajo y el personal que intervendría en el desarrollo de la actuación. Apartado escueto en la aportación de información.

En el apartado tercero correspondiente a identificación de las limitaciones y particularidades del trabajo enumera los condicionantes que se pueden presentar durante el desarrollo de los trabajos.

Por último, en el cuarto apartado correspondiente al desarrollo explicativo de la reparación del muelle, técnicas y medios previstos, una exposición muy técnica y generalista .

La puntuación obtenida según lo previsto en el PCAP se recoge en la siguiente tabla:

MEMORIA TÉCNICA	
1.-ENTENDIMIENTO DEL OBJETO DEL CONTRATO Y METODOLOGÍA	16/20 puntos
2.- ORGANIZACIÓN DE LOS TRABAJOS	1/5 puntos
3.- IDENTIFICACIÓN DE LIMITACIONES Y PARTICULARIDADES DEL TRABAJO	2/5 puntos

4.- DESARROLLO EXPLICATIVO DE LA REPARACIÓN DEL MUELLE, TÉCNICAS Y MEDIOS PREVISTOS	2/5 puntos
TOTAL	21/35 puntos

TG4 CONSULTORES AEG, SL

En la primera parte de la Memoria, correspondiente al grado de entendimiento del objeto del contrato y metodología, presenta un conocimiento amplio sobre las reparaciones de estructuras. En su desarrollo presentan una metodología de trabajo y unas herramientas de gestión de control bien desarrollando y planteado, al igual que el enfoque integral que presentan de la actuación.

La segunda parte de la Memoria, correspondiente a la organización de los trabajos, es correcta pero genérica y escueta, simplemente se limitan a presentar al personal que intervendrá en los trabajos y un cronograma de los trabajos basado en la metodología presentada.

En el apartado tercero correspondiente a identificación de las limitaciones y particularidades del trabajo, esta hace una descripción detallada de los posibles condicionantes, como pueden ser las ambientales, operativos, técnicos y seguridad, administrativos y medioambientales.

Por último, en el cuarto apartado correspondiente al desarrollo explicativo de la reparación del muelle, técnicas y medios previstos, presenta de forma genérica las patologías a encontrar en este tipo de obra portuaria, propone soluciones, medios materiales y humanos necesarios y concluye el punto presentando una serie de valores añadidos por la propia empresa.

La puntuación obtenida según lo previsto en el PCAP se recoge en la siguiente tabla:

MEMORIA TÉCNICA	
1.-ENTENDIMIENTO DEL OBJETO DEL CONTRATO Y METODOLOGÍA	17/20 puntos
2.- ORGANIZACIÓN DE LOS TRABAJOS	1/5 puntos
3.- IDENTIFICACIÓN DE LIMITACIONES Y PARTICULARIDADES DEL TRABAJO	3/5 puntos
4.- DESARROLLO EXPLICATIVO DE LA REPARACIÓN DEL MUELLE, TÉCNICAS Y MEDIOS PREVISTOS	3/5 puntos
TOTAL	24/35 puntos

IDIC CONSULTING IBERGROUP, SL

En la primera parte de la Memoria, correspondiente al grado de conocimiento del objeto del contrato y metodología, es una presentación sin concreciones a nuestra actuación, es un desarrollo general de reparaciones estructurales en muelles.

La segunda parte de la Memoria, correspondiente a la planificación de los trabajos, sigue la misma línea de exposición que el apartado anterior, generalista a cualquier actuación de este tipo, presentan imágenes de organigramas (que son ilegibles tanto en formato digital como en papel A3 impreso).

En el apartado tercero correspondiente a identificación de las limitaciones y particularidades del trabajo, siguiendo en la misma línea que los apartados anteriores, simplemente expone los condicionantes, además de mencionar que la coordinación a nivel local debe ser con el Ayuntamiento de Punta Umbría, un error muy grande.

Por último, en el cuarto apartado correspondiente al desarrollo explicativo de la reparación del muelle, técnicas y medios previstos, el planteamiento de este apartado esta muy bien planteado, expone de forma muy adecuada los tipos de reparaciones, las técnicas previstas y los medios previstos para la reparación de los trabajos.

La puntuación obtenida según lo previsto en el PCAP se recoge en la siguiente tabla:

MEMORIA TÉCNICA	
1.-ENTENDIMIENTO DEL OBJETO DEL CONTRATO Y METODOLOGÍA	14/20 puntos
2.- ORGANIZACIÓN DE LOS TRABAJOS	1/5 puntos
3.- IDENTIFICACIÓN DE LIMITACIONES Y PARTICULARIDADES DEL TRABAJO	2/5 puntos
4.- DESARROLLO EXPLICATIVO DE LA REPARACIÓN DEL MUELLE, TÉCNICAS Y MEDIOS PREVISTOS	4/5 puntos
TOTAL	21/35 puntos

ESTUDIO 7 SOLUCIONES INTEGRALES, S.L.

En la primera parte de la Memoria, correspondiente al grado de conocimiento del objeto del contrato y la metodología, lo desarrolla de forma detallada y completa. Se reconoce el grado de conocimiento en este tipo de obras de reparaciones de estructuras, y en concreto para nuestro caso las portuarias, desarrollando de forma amplia la metodología en sus puntos fundamentales como son los trabajos previos a realizar y los estudios de alternativas.

La segunda parte de la Memoria, correspondiente a la organización de los trabajos, es adecuada, presentando una organización de los trabajos que asegure el cumplimiento de los plazos.

En el apartado tercero correspondiente a identificación de las limitaciones y particularidades del trabajo, esta bien enfocado, desarrollando los posibles condicionantes que pueden aparecer en el desarrollo de esta actuación, en concreto, exponen detalladamente las limitaciones que suponen la carrera de marea, estratégicamente la capa de fangos y arcillas, la ubicación en zona de alta sismicidad, la ampliación del edificio de la lonja, la afección a la actividad pesquera, etc...

Por último, en el cuarto apartado correspondiente al desarrollo explicativo de la reparación del muelle, técnicas y medios previstos, describe la manera técnica y operacional de las soluciones propuestas para la reparación integral de la estructura del muelle.

La puntuación obtenida según lo previsto en el PCAP se recoge en la siguiente tabla:

MEMORIA TÉCNICA	
1.-ENTENDIMIENTO DEL OBJETO DEL CONTRATO Y METODOLOGÍA	17/20 puntos

2.- ORGANIZACIÓN DE LOS TRABAJOS	3/5 puntos
3.- IDENTIFICACIÓN DE LIMITACIONES Y PARTICULARIDADES DEL TRABAJO	3/5 puntos
4.- DESARROLLO EXPLICATIVO DE LA REPARACIÓN DEL MUELLE, TÉCNICAS Y MEDIOS PREVISTOS	3/5 puntos
TOTAL	26/35 puntos

Con ello, la valoración total resultante de la documentación técnica evaluable mediante juicio de valor es la siguiente:

LICITADOR	MEMORIA: De 0 a 35 puntos
GABRIEL CHAMORRO SOSA	25 puntos
SOLUCIONES GLOBALES GESTOR DE PROYECTOS, S.L.	26 puntos
DOCD INGENIERÍA, S.L.	21 puntos
ROMA INGENIEROS CONSULTORES, S.L.	27 puntos
WET INGENIERÍA HIDRÁULICA Y MARÍTIMA, S.L.	20 puntos
INGENIERÍA TERRESTRE, HIDRÁULICA Y MARÍTIMA, S.L.	35 puntos
LINDEO INGENIEROS, S.L.	35 puntos
AGOC PROYECTOS Y OBRAS, S.L.P.	25 puntos
TÉCNICAS GADES, S.L.	21 puntos
TG4 CONSULTORES AEC, S.L.	24 puntos
IDIC CONSULTING IBERGROUP, S.L.	21 puntos
ESTUDIO 7 SOLUCIONES INTEGRALES, A.L.	26 puntos

Sevilla, 17 de octubre de 2025

El Jefe del Departamento de Obra Civil

Federico García-Corona de Vallés