

MEMORIA JUSTIFICATIVA DE CONTRATACIÓN

CONTR 2025 615799

Asunto: Contrato de servicios para reconocimiento e inspección del suministro de un segundo buque tipo catamarán, con destino al servicio de transporte marítimo regular de pasajeros perteneciente al Consorcio Metropolitano de Transportes Bahía de Cádiz.

1. Introducción

Se redacta el presente documento, con objeto de establecer las necesidades para contratar los trabajos de servicios para reconocimiento e inspección del suministro de un segundo buque tipo catamarán, con destino al servicio de transporte marítimo regular de pasajeros perteneciente al Consorcio Metropolitano de Transportes Bahía de Cádiz.

2. Antecedentes y justificación del gasto

El aprovechamiento de la plataforma natural que supone la lámina de agua de la Bahía de Cádiz para establecer líneas metropolitanas de transporte de viajeros ha sido una de las tareas principales asumidas por el Consorcio de Transporte de la Bahía de Cádiz (CMTBC en adelante) desde sus inicios, tal y como se ha reflejado en diversos documentos que recogen su estrategia de impulso al transporte público y las líneas básicas de su actuación.

Es importante destacar que el transporte marítimo es un modo poco contaminante, no sometido a congestión, y que facilita un contacto directo con el medio natural al tiempo que posee una buena aceptación general que facilita su implantación. Este hecho está corroborado por la experiencia positiva que se ha tenido en la propia Bahía de Cádiz, así como en ciudades nórdicas y norteamericanas, además de otras españolas.

Así pues, las condiciones de navegabilidad que presenta la bahía y la circunstancia de que importantes núcleos de población, urbanizaciones turísticas y otros centros de atracción de viajes de la aglomeración se encuentran ubicados en el borde costero, representan todas ellas una clara oportunidad para el establecimiento de servicios regulares de pasajeros de carácter metropolitano con elevada frecuencia, que aprovechen las condiciones de navegabilidad y ausencia de congestión que ofrece este modo de transporte.

Encaminado a este fin, el CMTBC pone en marcha en junio de 2006 el servicio marítimo con dos líneas marítimas metropolitanas: Cádiz-Rota y Cádiz-El Puerto de Santa María y tres terminales marítimas propias como infraestructuras asociadas, situadas en los puertos de Cádiz, El Puerto de Santa María y Rota. La flota Metropolitana se compone de cuatro embarcaciones tipo catamarán, accesibles a PMR, que comenzaron a prestar servicio en las siguientes anualidades: Bahía de Cádiz Primero y Bahía de Cádiz Segundo en 2005, Bahía de Cádiz Tercero en 2007 y Bahía de Cádiz Cuatro en 2009.

Desde su puesta en funcionamiento acumula más de 6.800.000 pasajeros, y transporta (datos pre Covid de 2019) a más de 530.000 viajeros anuales. Se trata de un modo de transporte público que ha estado en permanente crecimiento, mejorando cada día sus datos globales de

JORGE TUDO PILA		01/10/2025 11:26:13	PÁGINA: 1 / 9
VERIFICACIÓN	NJyGwVbh2BbzaxeycdmJ3qa7hK15I	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	

demanda atendida, de cuya trayectoria favorable hay que exceptuar, el impacto de la crisis sanitaria de la COVID-19.

El transporte marítimo, se ha convertido así, en un transporte público sostenible, eficiente y atractivo, de alta capacidad, no sometido a congestión, que ha reducido los tiempos de viaje, y que facilita un contacto directo con el medio natural. Además, contribuye a mejorar las condiciones del tráfico rodado entre los municipios de la bahía, ofreciendo una alternativa asequible, cómoda y eficiente al vehículo privado.

Como se ha indicado anteriormente, la flota metropolitana se compone de cuatro embarcaciones, las tres primeras tipo Izar con una edad de entre 15 y 19 años, y que están por tanto llegando al final de su vida útil.

De acuerdo con lo anterior, era necesario por tanto, acometer la renovación de estas embarcaciones, y poder garantizar tanto la continuidad de este servicio público de transporte, como la adecuada prestación del mismo con la calidad, eficiencia, confort y sostenibilidad ambiental necesaria, dado que un mayor envejecimiento de la flota se traduce en un aumento exponencial en gastos de reparación y mantenimiento de sus sistemas y equipos.

A tal efecto, el Consorcio licitó y está en ejecución (Expediente 2024 308150), un contrato para el suministro de tres buques gemelos tipo catamarán, con capacidad de doscientos (200) pasajeros, destinados al servicio de transporte marítimo regular de pasajeros de la bahía.

Cada buque se clasificará en el Grupo I Clase J, de acuerdo con las Normas Complementarias de aplicación al Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar de 1974, y su Protocolo de 1978, SOLAS 74/78 y según el Real Decreto 1247/1999 y el Real Decreto 1036/2004 cumpliendo además con el Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques, 1973, modificado por el Protocolo de 1978 y las enmiendas de 2019, Resolución MEPC.314(74) y el Código Internacional de Dispositivos de Salvamento (Código IDS).

Con independencia de su clasificación, cada buque se ha diseñado y está siendo construido de acuerdo a la reglamentación, convenios y reglas nacionales e internacionales establecidas para buques de pasaje y en vigor en el momento de la firma del contrato de construcción y sean aplicables a este tipo de buque, según su capacidad y tipo de servicio. Cumplirá además con el Real Decreto 1185/2006 por el que se regulan las radiocomunicaciones marítimas a bordo de los buques civiles españoles. Además de las condiciones técnicas que se detallan, se tendrán presente los comentarios adicionales de la Autoridad Marítima Española, durante la construcción del mismo.

Se ha previsto que todas las embarcaciones deberán ser entregadas por el adjudicatario en la terminal marítima de El Puerto de Santa María, en la margen derecha del río Guadalete, dentro del plazo máximo ofertado por el mismo. Asimismo, será por cuenta del adjudicatario de dicho contrato de suministro, el impartir jornadas de formación para dos (2) de las tripulaciones de la empresa encargada de la explotación del servicio regular de viajeros en la Bahía de Cádiz, para formación en gobierno y empleo de los sistemas del buque, la realización de un atraque en cada una de las terminales marítimas, y la navegación a 20 nudos en aguas de la bahía.

Al no disponer el Consorcio de los recursos humanos y materiales necesarios para ello, en simultáneo a la licitación del suministro de los tres buques, el Consorcio licitó y adjudicó el

JORGE TUDO PILA		01/10/2025 11:26:13	PÁGINA: 2 / 9
VERIFICACIÓN	NJyGwVbh2BbzaxeycdImJ3qa7hK15I	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	

contrato de servicios (CONTR 2024 - 046913) para reconocimiento e inspección del suministro del primer buque tipo catamarán, con plazo límite de presentación de ofertas el 09/07/2024, habiéndose iniciado el cómputo del plazo del contrato el 1 de mayo de 2025.

Debe indicarse que la fecha de presentación de ofertas, era anterior a la de adjudicación del contrato para el suministro de tres buques gemelos, desconociéndose entonces en qué astillero se iba a realizar su construcción, ni el diseño definitivo de los buques.

Dada la naturaleza de los trabajos para reconocimiento e inspección del suministro de un primer buque, la necesidad de coordinar tanto en tiempo como técnicamente a las adjudicatarias de los diferentes lotes en los que se pudiera fraccionar el contrato, implicaría una dificultad técnica y administrativa en la realización de estas tareas a contratar haberlo licitado en su conjunto o dividido en lotes, ya que pondría en riesgo el resultado final del objeto del contrato -en cuanto a su calidad-, así como la propia construcción del nuevo buque en materia de coordinación y seguridad de los distintos actividades a realizar, y podría aumentar su precio para la Administración contratante. Por lo anterior, no resultó conveniente la división en lotes, por las dificultades que surgirían en la coordinación de la ejecución de los mismos.

De acuerdo con lo expuesto, y al no disponer el Consorcio de los recursos humanos y materiales necesarios para ello, y en atención a las mismas consideraciones expuestas, se considera justificado contratar el reconocimiento e inspección del suministro del **segundo barco**, acorde al lugar de construcción que sí es actualmente conocido, junto al diseño del buque. Todo ello, con profesionales que cuenten con la cualificación exigida para realizar las funciones de supervisión y control del Consorcio como Administración Contratante, durante el período de construcción del segundo buque contratado al objeto de poder asimismo, optimizar los recursos que tendría la Administración en relación a esta contratación.

3. Objeto de la contratación

3.1 Expediente de contratación

CONTR 2025 615799

3.2 Denominación del expediente

Contrato de servicios para reconocimiento e inspección del suministro de un segundo buque tipo catamarán, con destino al servicio de transporte marítimo regular de pasajeros perteneciente al Consorcio Metropolitano de Transportes Bahía de Cádiz.

3.3 Tipo de contrato

Contrato de servicios que se adjudicará mediante procedimiento **simplificado abreviado**.

3.4 Objeto de la contratación

El presente contrato tiene por objeto la prestación de servicios de **supervisión técnica e inspección especializada** durante el proceso de construcción del segundo barco contratado por el CMTBC a la empresa adjudicataria de su suministro (expediente 2024 308150), conforme al proyecto técnico aprobado y las especificaciones previstas en el Pliego del contrato y en la oferta técnica realizada por la adjudicataria, y a la normativa vigente para el

JORGE TUDO PILA		01/10/2025 11:26:13	PÁGINA: 3 / 9
VERIFICACIÓN	NJyGwVbh2BbzaxeycdImJ3qa7hK15l	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	

tipo de buque contratado en general, y de forma especial en lo relativo a condiciones de seguridad.

Los trabajos incluirán, entre otros:

- La **verificación técnica** de materiales, procesos constructivos, sistemas de navegación, habilitación interior y seguridad marítima.
- La **realización de ensayos y pruebas funcionales con medios propios**, incluyendo pruebas de estanqueidad, navegación, sistemas eléctricos, estructurales y de habitabilidad.
- La **emisión de informes técnicos** en cada fase de construcción, así como la validación documental para la obtención de certificados de navegabilidad y seguridad ante la autoridad marítima competente.

El alcance de los trabajos comprenderá todas las fases del proyecto, desde la preparación del moldeado hasta la entrega final del buque, incluyendo la asistencia técnica durante las pruebas oficiales ante Capitanía Marítima.

Será por tanto por cuenta del adjudicatario, la realización de al menos las siguientes tareas:

- Elaboración de la documentación de inspección y pruebas referente a la construcción, instalación, calidades, y en su caso, estudios/propuesta de mejoras al amparo de la oferta económica, equipos, así como la verificación funcional de los mismos.
- Control e inspección, según programa general, de reconocimiento durante la construcción.
- Visitas periódicas, con una periodicidad de no menos de 1 visita al mes, si bien puede alterarse su número en función del avance de la construcción, concentrando mayor número de visitas en las fases finales, siempre que no se disminuya el número de visitas indicadas por el adjudicatario en su oferta.
- Realización de ensayos no destructivos, con medios propios, en el propio astillero, y/o en laboratorio a partir de muestras.
- Reconocimiento y aceptación de las pruebas finales según las especificaciones del contrato.
- Informes y certificados de conformidad con lo establecido.
- Programa general de reconocimiento y protocolo de pruebas.
- Otros relacionados con el objeto del contrato que pudieran surgir durante la construcción de las embarcaciones.

El informe favorable del adjudicatario de esta licitación, será requisito necesario para proceder al abono a la adjudicataria del suministro (expediente 2024 308150), de los pagos previstos en los Pliegos correspondientes de dicho suministro.

3.5 Código CPV

71300000-1 Servicios de ingeniería

71310000-4 Servicios de consultoría en ingeniería y construcción

JORGE TUDO PILA		01/10/2025 11:26:13	PÁGINA: 4 / 9
VERIFICACIÓN	NJyGwVbh2BbzaxeycdImJ3qa7hK15I	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	



3.6 Plazo de Ejecución

Al tratarse de un contrato complementario al de construcción y entrega del segundo buque, el plazo de ejecución del presente servicio, será de doce meses, cuyo cómputo se iniciará a partir de la fecha que indique la Administración, de conformidad al arranque de los trabajos de construcción asociados a este segundo buque.

3.7 Presupuesto estimado de licitación del contrato:

El presupuesto estimado para los servicios de reconocimiento e inspección del **segundo buque** gemelo tipo catamarán recogido en esta Memoria, es el siguiente:

- Importe (IVA excluido): 59.950,00 euros.
- Importe del IVA: 12.598,5 euros.
- Importe total (IVA incluido) siendo el 21%: 72.539,5 euros

Distribución de Anualidades:

Año	Importe (IVA Excl.)	IVA (21%)	Partida presupuestaria
2026	59.950,00 €	12.589,50 €	17.48.5.1.b. 604.00
Total	59.950,00 €	12.589,50 €	17.48.5.1.b. 604.00

El importe desglosado del contrato, se ha obtenido con un método indirecto a partir de los ratios sectoriales de las sociedades no financieras en 2023, considerando los publicados en la Central de Balances del Banco de España para el Cuartil Q2 (valor medio) del sector de actividad *Servicios técnicos de arquitectura e ingeniería, ensayos y análisis técnicos* (Código M71 del CNAE2009), resultando del siguiente modo:

- Costes directos:	43.935,12 €	73,29 %
- Gastos generales de estructura:	10.211,72 €	17,03 %
- Beneficio industrial:	5.803,16 €	9,68 %
Suma (IVA EXC):	59.950,00 €	
IVA (21%)	12.589,50 €	
TOTAL, IVA INC.	72.539,50 €	



El coste salarial del personal empleado para la ejecución del mantenimiento preventivo, forma parte de los costes directos contemplados. No se puede predeterminar si los diferentes puestos serán cubiertos por un hombre o mujer, por lo que habrá de ser, en todo caso, la propia empresa adjudicataria, la que seleccione al personal más adecuado para la prestación, sin atender a otros criterios distintos de su cualificación profesional, adoptando las medidas que sean oportunas para promover la igualdad, y por tanto, no pueden determinarse los importes del personal concreto según género.

Además, no es posible el desglose de costes salariales por categoría profesional, sino una estimación aproximada.

4. Condiciones generales

4.1 Causas de resolución

Según contempla el PCAP.

4.2 Penalizaciones

Según contempla el PCAP.

Se establecen penalizaciones en el caso de que el número de visitas al astillero sean inferiores a las ofertadas por la empresa adjudicataria.

4.3 Valoración de ofertas

El reparto y desglose de puntuaciones máximas es el siguiente:

1. **Criterios objetivos: hasta 60 puntos**, obtenidos como suma de las siguientes puntuaciones:

1.1. **OFERTA ECONÓMICA: hasta 75,00 puntos**

1.2. **PROPUESTA DE MEJORAS: hasta 25,00 puntos**

2. **Criterios subjetivos: no se consideran**

PUNTUACIÓN FINAL: SUMA CRITERIOS OBJETIVOS hasta 100,00 Puntos

Se detallan a continuación los criterios de valoración de cada apartado.

4.3.1 Criterios objetivos

4.3.1.1 Oferta económica (máximo 75 Puntos)

Se valorará **entre cero (0) y setenta y cinco (75) puntos**, redondeando a dos decimales, a las proposiciones que han sido admitidas por la Mesa de Contratación, de forma que se le asignará la máxima puntuación a la oferta económica que fuere la de menor importe y por tanto más ventajosa para la Administración, según modelo indicado en el Anexo de Proposición Económica. En caso de empate para las ofertas económicas de varias proposiciones, igualmente se le asignará a cada proposición la máxima puntuación si fueran las de menor importe económico.

JORGE TUDO PILA		01/10/2025 11:26:13	PÁGINA: 6 / 9
VERIFICACIÓN	NJyGwVbh2BbzaxeycdImJ3qa7hK15l	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	



A estos efectos se considera la “oferta más económica” a la oferta más baja de las presentadas no incurso definitivamente en temeridad por su bajo importe, una vez aplicados los criterios establecidos en el PCAP, y según los valores indicados en el Anexo Cuadro Resumen de las características del contrato.

La puntuación del resto de ofertas, redondeadas al segundo decimal, se evaluará con la puntuación obtenida mediante las siguientes consideraciones:

A) Para un número **N** de ofertas económicamente admitidas menor o igual a **cinco** (5):

$$PE = 75 \times \text{Precio de la oferta más económica} / \text{Precio de la oferta Valorada}$$

B) Para un número **N** de ofertas económicamente admitidas mayor a **cinco** (5), según los siguientes casos:

B.1.) Para **BO = 0**

$$PE = 0$$

B.2.) Para una oferta: **0 < BO ≤ Bmedia**

PE = variación lineal entre 0 y 55 puntos, siendo sus valores extremos respectivamente: BO= 0 y BO= Bmedia, es decir aplicación de la siguiente fórmula:

$$PE = BO \times 55 / Bmedia$$

B.3.) Para una oferta: **Bmedia < BO ≤ Bmax**

PE = variación lineal entre 55 y 75 puntos, siendo sus valores extremos respectivamente: BO= Media aritmética de las bajas admitidas, y BO=Bmax, es decir aplicación de la siguiente fórmula:

$$PE = 55 + 20 \frac{BO - Bmed}{Bmax - Bmed}$$

B.4.) Para **BO = Bmax**

$$PE = 75$$

Donde se denominan:

PE = Puntuación Económica de la oferta valorada

BO= Valor absoluto de Baja de la Oferta valorada, respecto al Presupuesto Base de Licitación, y expresado en tanto por uno:

$$BO = \frac{|\text{Precio de la oferta Valorada} - \text{Presupuesto Base de Licitación}|}{\text{Presupuesto Base de Licitación}}$$

Bmax= Mayor BO de los licitadores admitidos.

Bmed= Media aritmética de todos los BO de los N licitadores admitidos, calculada como la suma de todas las BO admitidas dividido por N, es decir aplicación de la siguiente fórmula:

$$Bmed = \frac{\sum_1^N BO_i}{N}$$

JORGE TUDO PILA		01/10/2025 11:26:13	PÁGINA: 7 / 9
VERIFICACIÓN	NJyGwVbh2BbzaxeycdImJ3qa7hK15l	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	

4.3.1.2 Propuesta de mejoras: (Máximo 25 puntos)

Se otorgarán entre **0 y 25 puntos**, en función de las mejoras que presente la empresa licitadora en su sobre Nº2, según modelo indicado en el Anexo correspondiente, y considerando el cronograma de construcción del buque indicado en el PPT:

- Número de visitas al astillero durante la laminación del casco (previsto 4 meses):
 - o Menor de 5 visitas: 0 puntos
 - o Entre 5 y 6 visitas: 5 puntos
 - o Al menos 7 visitas: 10 puntos
- Número de visitas al astillero desde la finalización de la laminación del casco, hasta la puesta a flote (previsto 12 meses):
 - o Menor de 9 visitas: 0 puntos
 - o Entre 9 y 10 visitas: 10 puntos
 - o Al menos 11 visitas: 15 puntos

4.3.2 Criterios subjetivos

No se consideran criterios subjetivos a valorar de las ofertas de los licitadores.

4.4 Dirección del contrato

La Dirección del contrato se llevará a cabo por parte de la Dirección Técnica del CMTBC, y ejercerá las siguientes funciones:

- Dirigir y supervisar la realización y desarrollo de los trabajos por parte del adjudicatario.
- Aprobar los informes presentados.
- Proponer el abono de los trabajos realizados de acuerdo al calendario de pagos previsto.
- Aprobar aquellos aspectos de carácter auxiliar no previstos expresamente en los documentos contractuales que fuera conveniente reglamentar.

4.5 Delegado del contratista

El adjudicatario deberá presentar en su oferta, una relación del equipo de trabajo que se encargará de los trabajos, y descripción organizada de dicho equipo con indicación de sus funciones.

Se entiende por Delegado del contratista, a la persona que la empresa adjudicataria designe a tal efecto, y que se responsabilizará de organizar la ejecución de los trabajos objeto del contrato, así como, ostentar la representación del equipo de trabajo, interpretar y poner en práctica las directrices recibidas de la Dirección del contrato, y proponer a ésta o colaborar con ella en la solución de los problemas que se planteen en la ejecución de los trabajos.

JORGE TUDO PILA		01/10/2025 11:26:13	PÁGINA: 8 / 9
VERIFICACIÓN	NJyGwVbh2BbzaxeycdImJ3qa7hK15l	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	

4.6 Liquidación de la prestación

El pago de la prestación se realizará mediante pagos parciales, previa autorización por parte de la Dirección del Contrato tras la presentación por parte del contratista, del informe mensual de seguimiento de la construcción de la embarcación.

El importe mensual se obtendrá de realizar una prorrata mensual en función del plazo final previsto de construcción del astillero adjudicatario de los trabajos, descontando el 80% del precio de adjudicación.

El 20% restante se liquidará tras la certificación de la entrega definitiva de la embarcación al Consorcio.

En Cádiz, a la fecha de la firma digital

Fdo. Jorge Tudó Pila

Director Técnico
Consortio Metropolitano de Transportes de la Bahía de Cádiz

JORGE TUDO PILA		01/10/2025 11:26:13	PÁGINA: 9 / 9
VERIFICACIÓN	NJyGwVbh2BbzaxeycdImJ3qa7hK15l	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	