

ACLARACIÓN DE DUDAS DEL EXPEDIENTE ADMINISTRATIVO DE CONTRATACIÓN Nº 2306/2025 (Nº SIGLO 379/2026) SERVICIO DE TRANSPORTE AÉREO DE ÓRGANOS Y/O PERSONAL SANITARIO PARA TRASPLANTES EN LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ANDALUCÍA

Ante la presentación de dudas por persona interesada en la licitación del expediente de contratación arriba especificado, y el entendimiento de la pertinencia de algunas de las mismas y, por tanto, de su aclaración y publicación, se procede a publicar las respuestas a las dudas consideradas procedentes en el perfil de contratante de la Junta de Andalucía.

Consulta 1:

Aclaración del término «100 vuelos anuales estimados» recogido en el apartado 30 del Cuadro Resumen: en particular, si dicha cifra se refiere a vuelos o tramos individuales (solo ida) o a servicios de transporte completos (ida y vuelta), conforme a la definición de «servicio de transporte» del Pliego de Prescripciones Técnicas.

RESPUESTA:

En el contrato, cuando se estiman 100 vuelos anuales, se refiere a servicios completos de ida y vuelta, incluyendo el traslado del avión desde su base.

Consulta 2:

Datos históricos de actividad de los últimos 24–36 meses (o del periodo disponible), indicando el número de servicios/vuelos efectivamente realizados, desglosados por tarifa/destino: Tarifa 2 (peninsular, Baleares, Melilla, Portugal, Francia e Italia); Tarifa 3 (Islas Canarias); y Tarifa 4 (vuelos simultáneos).

RESPUESTA:

Sobre la información adicional que solicita, se relaciona información sobre los vuelos realizados en las tres últimas anualidades completas, respecto al número realizado y el destino final del órgano, es decir, Córdoba para el Hospital Universitario Reina Sofía, Sevilla para el Hospital Universitario Virgen del Rocío, Granada para el Hospital Universitario Virgen de las Nieves y Málaga para el Hospital Universitario Regional de Málaga.



Fecha inicio 01/02/2023 fecha fin 31/01/2024

TOTAL VUELOS

ORGANO	CORDOBA	GRANADA	MALAGA	SEVILLA	TOTAL
RIÑON					
HIGADO	6	7	8	11	32
CORAZON	9			7	16
CORAZON HIGADO	1				1
PULMON	30				30
PULMON CORAZON	1				1
PANCREAS					
HIGADO RIÑON					
PANCREAS RIÑON	3		1		4
HIGADO PANCREAS RIÑON					
PULMON PANCREAS RIÑON					
PULMON HIGADO	1				1
INTESTINO					
TOTAL VUELOS	51	7	9	18	85

Fecha inicio 01/02/2024 fecha fin 31/01/2025

TOTAL VUELOS

ORGANO	CORDOBA	GRANADA	MALAGA	SEVILLA	TOTAL
RIÑON					
HIGADO	10	9	4	3	26
CORAZON	10			10	20
CORAZON HIGADO	1			1	2
PULMON	45				45
PULMON CORAZON					
PANCREAS					
HIGADO RIÑON		1			1
PANCREAS RIÑON	1				1
HIGADO PANCREAS RIÑON					
PULMON PANCREAS RIÑON					
PULMON HIGADO	2				2
INTESTINO					
TOTAL VUELOS	69	10	4	14	97



Fecha inicio 01/02/2025 fecha fin 31/01/2026

TOTAL VUELOS

ORGANO	CORDOBA	GRANADA	MALAGA	SEVILLA	TOTAL
RIÑON			1		1
HIGADO	9	5	5	9	28
CORAZON	12			5	17
CORAZON HIGADO					
PULMON	34				34
PULMON CORAZON					
PANCREAS	2				2
HIGADO RIÑON					
PANCREAS RIÑON	1		2		3
HIGADO PANCREAS RIÑON					
PULMON PANCREAS RIÑON					
PULMON HIGADO					
INTESTINO					
TOTAL VUELOS	58	5	8	14	85

Consulta 3:

Duración media y/o histórica de las misiones, expresada en tiempo de vuelo (horas/minutos) y/o distancia por servicio, preferiblemente desglosada por tarifa/destino.

Consulta 4:

Tiempo medio de espera/estancia de la aeronave y de la tripulación en el aeropuerto de destino por servicio, si se dispone de dicho registro.

RESPUESTA A LA CONSULTA 3 Y CONSULTA 4:

Sobre la duración de los vuelos y tiempos de espera, nuestro interés desde hace años es el servicio completo, no los tiempos. A excepción del tiempo de recogida del equipo de trasplantes en su aeropuerto de origen, lo cual es fundamental para nuestra actividad.

Consulta 5:

Frecuencia histórica de los eventos de vuelo simultáneo (Tarifa 4).

RESPUESTA:

En el contrato vigente no existe diferenciación de tarifas, pero con la experiencia acumulada, se considera necesario diferenciar en el precio los vuelos a Canarias (es posible que en el futuro se hagan unos 10 al año) por la mayor distancia respecto al resto de los vuelos peninsulares (España y algún vuelo a Portugal, no se ha volado a Francia o Italia en los últimos años) y Baleares. Y tarifa diferente por la dificultad logística



de vuelos simultáneos, que no estaban considerados en el contrato actual y no se han contabilizado, pero que podrían ser unos 15 al año.

Consulta 6:

Distribución de los aeropuertos de salida efectivamente utilizados (Córdoba, Granada, Málaga y Sevilla) y de los principales destinos.

RESPUESTA:

En el contrato actual el avión está posicionado en el aeropuerto de Sevilla y desde este se traslada para recoger al equipo de trasplante al aeropuerto más cercano a su hospital y después lo devuelve al hospital más cercano a su hospital. En algunas ocasiones, solo hay que trasladar neveras al hospital de destino. El Hospital que más utiliza los servicios es el Hospital Reina Sofía, pero el aeropuerto de Córdoba tiene unas connotaciones de infraestructuras inferiores al de Sevilla.

Consulta 7:

En su caso, número estimado de horas de vuelo anuales considerado para el cálculo de las partidas de coste del Anexo I al Cuadro Resumen (amortización y mantenimiento de aeronave; combustible, tasas y handings).

RESPUESTA:

El resumen de los costes directos e indirectos y otros eventuales gastos calculados para la determinación del Presupuesto base de licitación o precio unitario, aparece detallado en el anexo I al Cuadro Resumen, en las páginas 1 y 2 se refleja su desglose. Así como en la memoria justificativa publicada en el Perfil del Contratante de la Junta de Andalucía.

Véase las respuestas de las consultas 2, 3 y 4.

Consulta 8:

Los datos reflejan el destino final del órgano. Para poder estimar las distancias de vuelo, necesitaríamos conocer la localización del donante en cada misión, es decir, la ubicación del hospital o centro de extracción al que se desplaza el equipo para la recogida del órgano.

¿Sería posible facilitarnos, para el mismo periodo, la localización del donante, ya sea caso por caso o de forma resumida por ciudad/localidad o provincia?

RESPUESTA:

La información recogida en el perfil del contratante es la información adecuada de previsión de 100 vuelos, y, según las cantidades asignadas por tarifas, la posible previsión de estas (en su mayoría vuelos peninsulares).

Los donantes pueden surgir en cualquier hospital de España no siendo posible preverlo con antelación, hay que tener en cuenta la extremada sensibilidad de estos datos.

COORDINADOR AUTONÓMICO DE TRASPLANTES DE ANDALUCÍA
P.O. ADJUNTA A LA COORDINACIÓN AUTONÓMICA DE TRASPLANTES DE ANDALUCÍA

**CUENDE MELERO
MARIA NATIVIDAD**
- 12742439W

Firmado digitalmente por CUENDE MELERO MARIA
NATIVIDAD - 12742439W
DN: C=ES, SERIALNUMBER=IDCES-12742439W, G=
MARIA NATIVIDAD, SN=CUENDE MELERO, CN=
CUENDE MELERO MARIA NATIVIDAD - 12742439W
Razón: Soy el autor de este documento
Ubicación:
Fecha: 2026.08.11 15:01:31+02'00'
Foxit PDF Editor Versión: 12.1.1