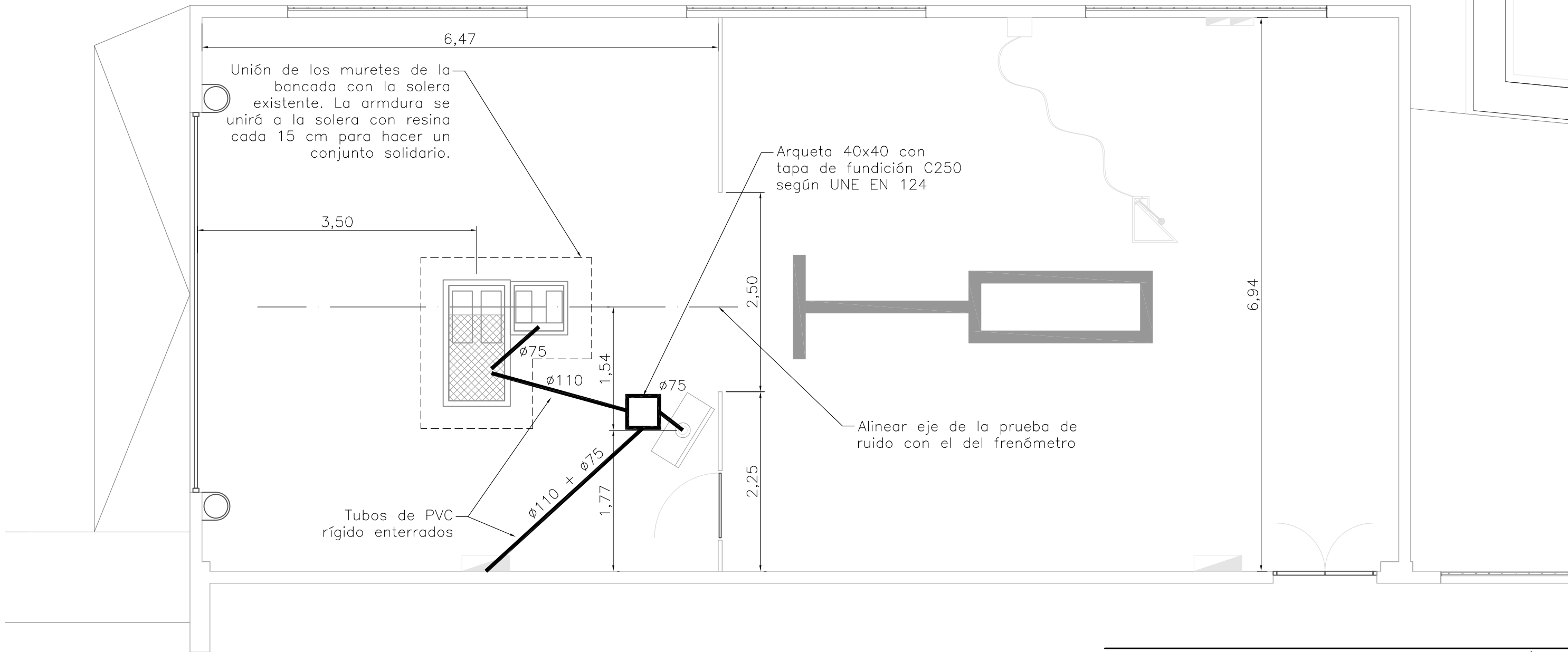
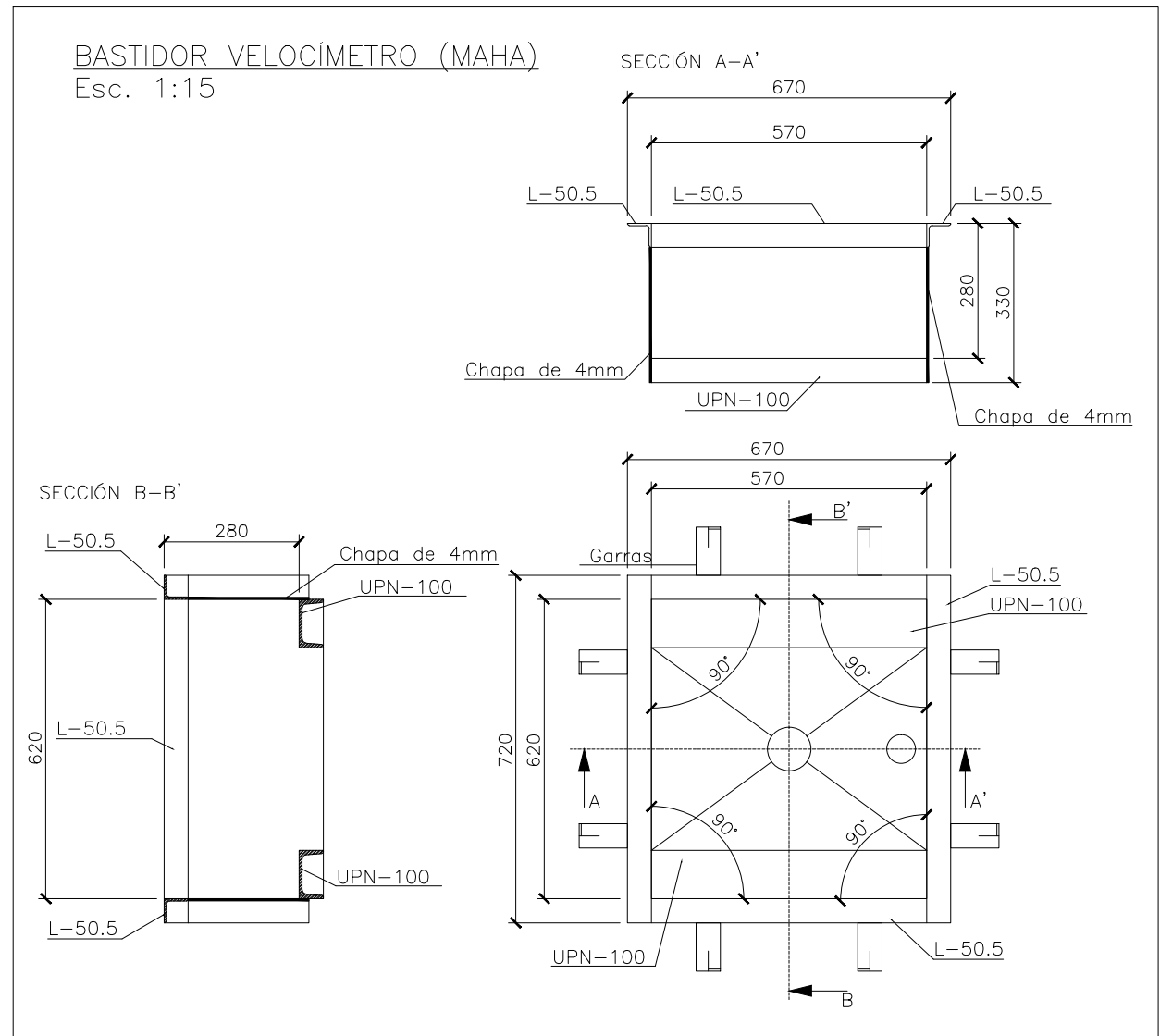
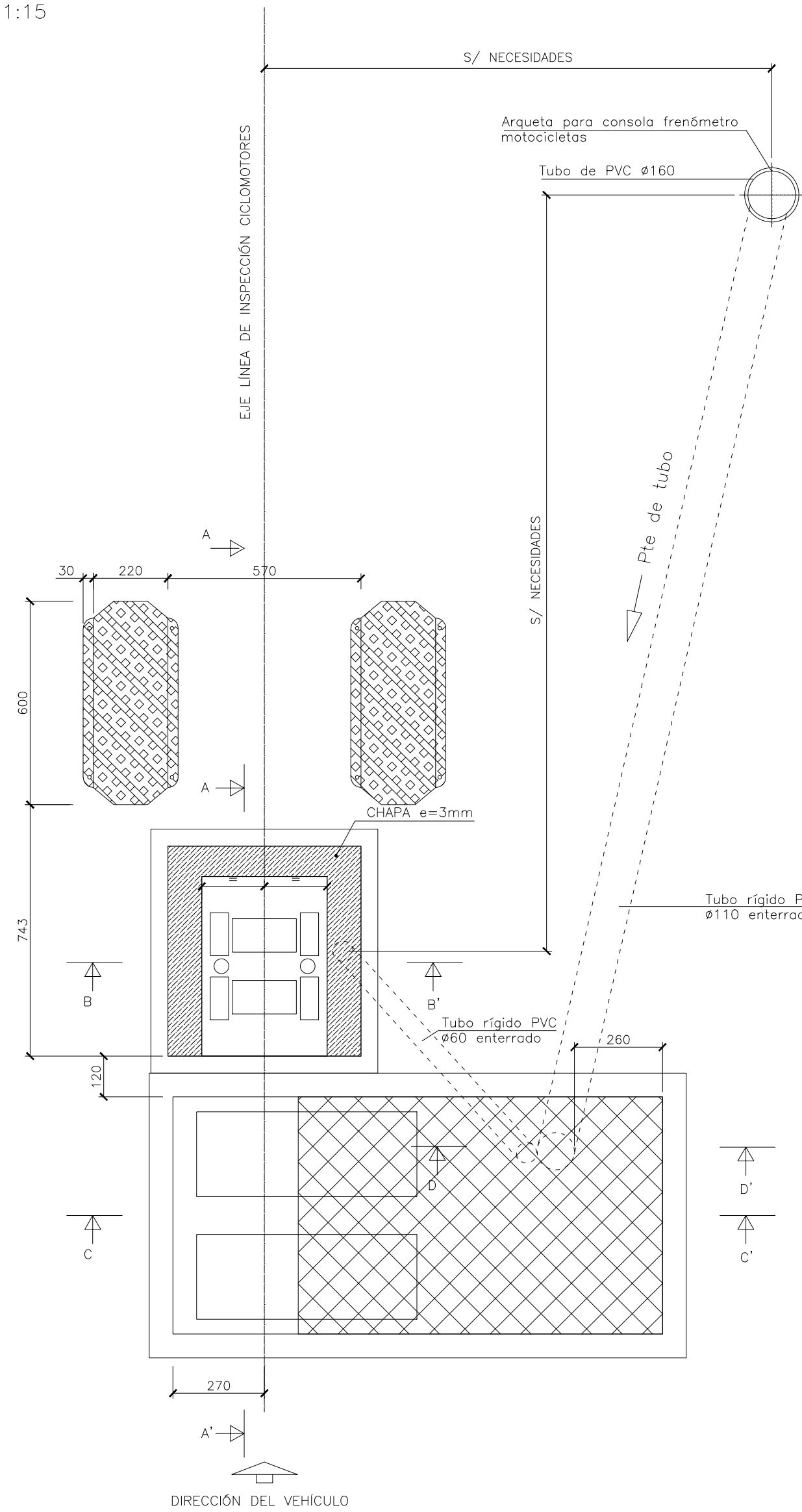
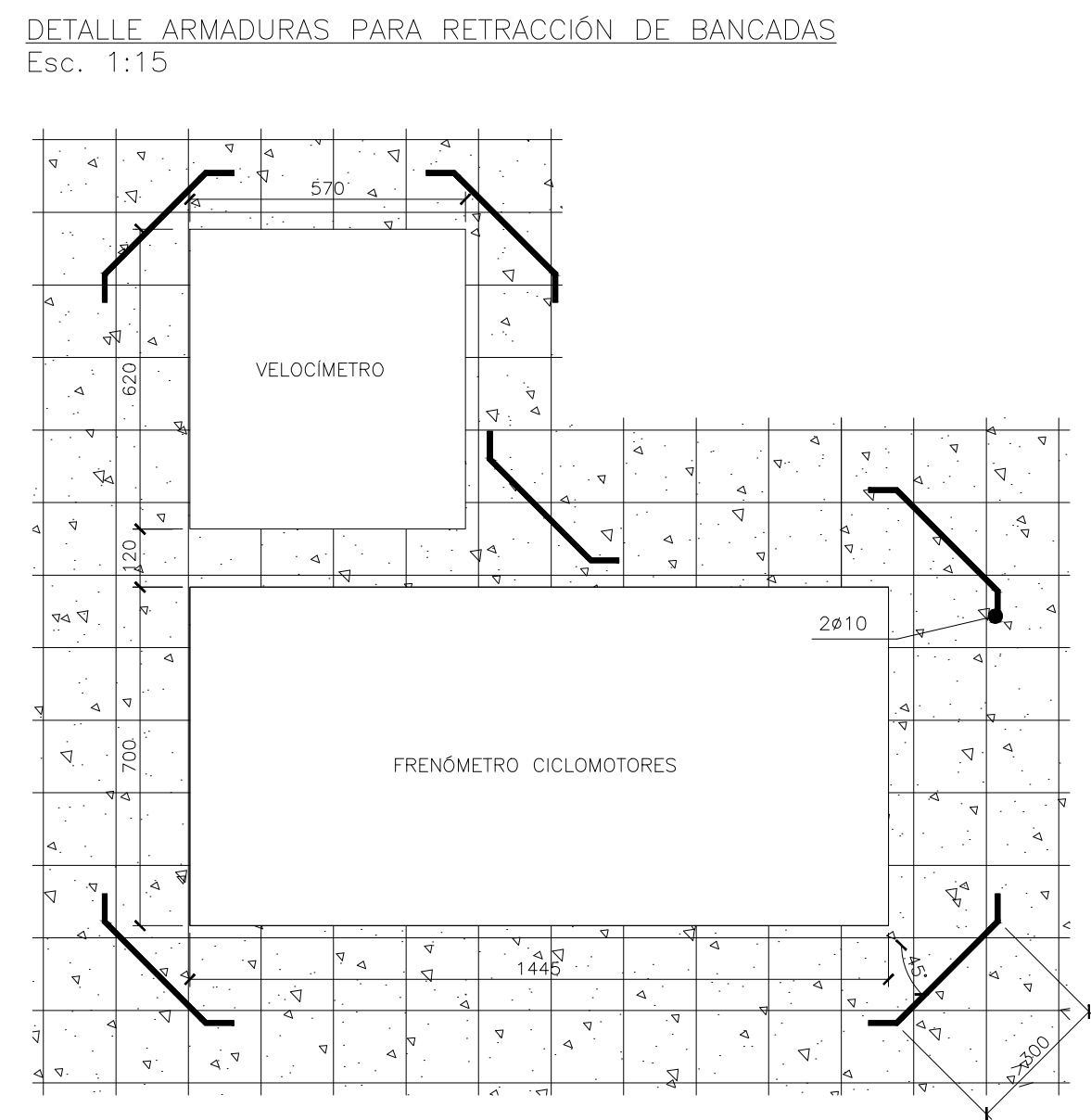
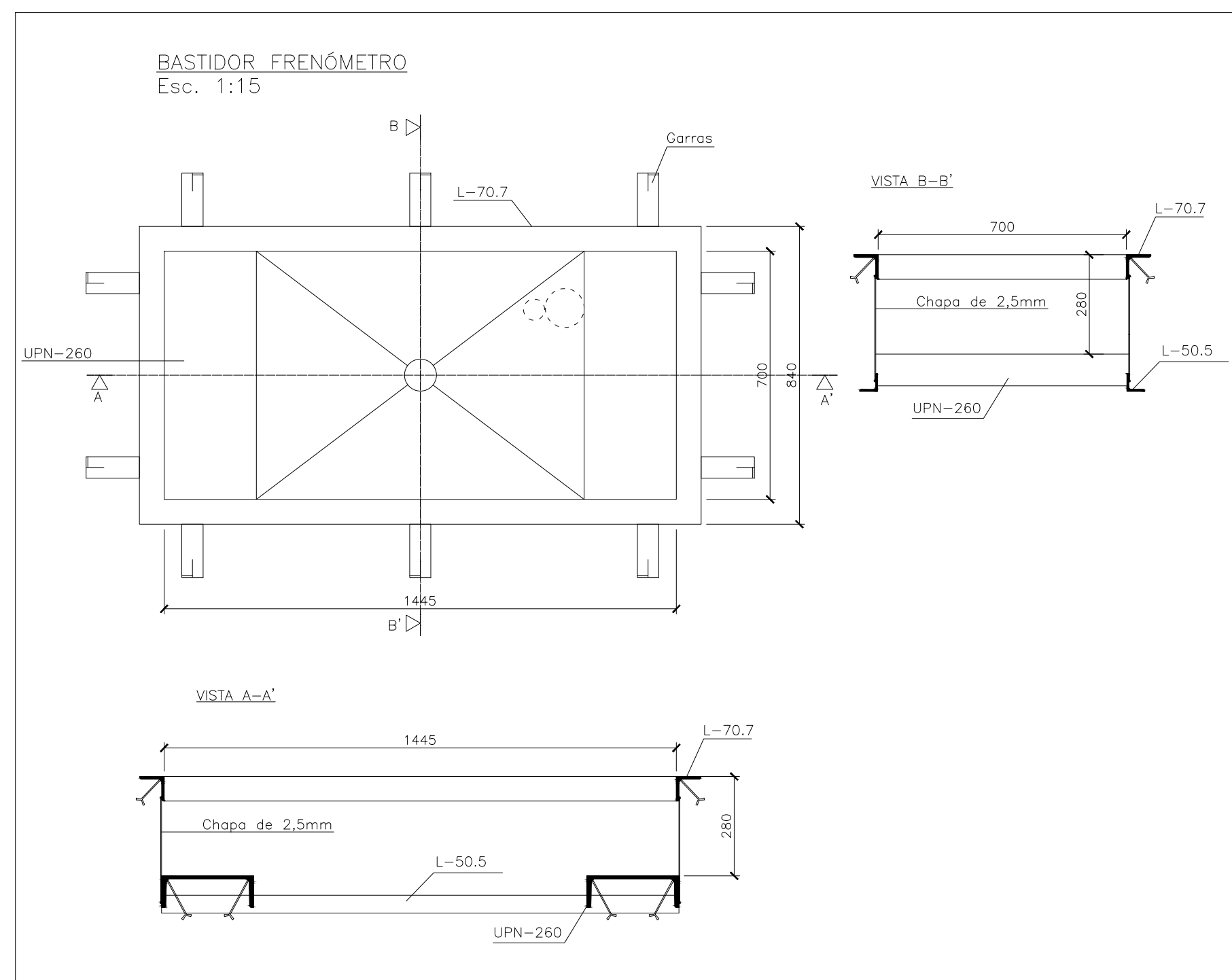
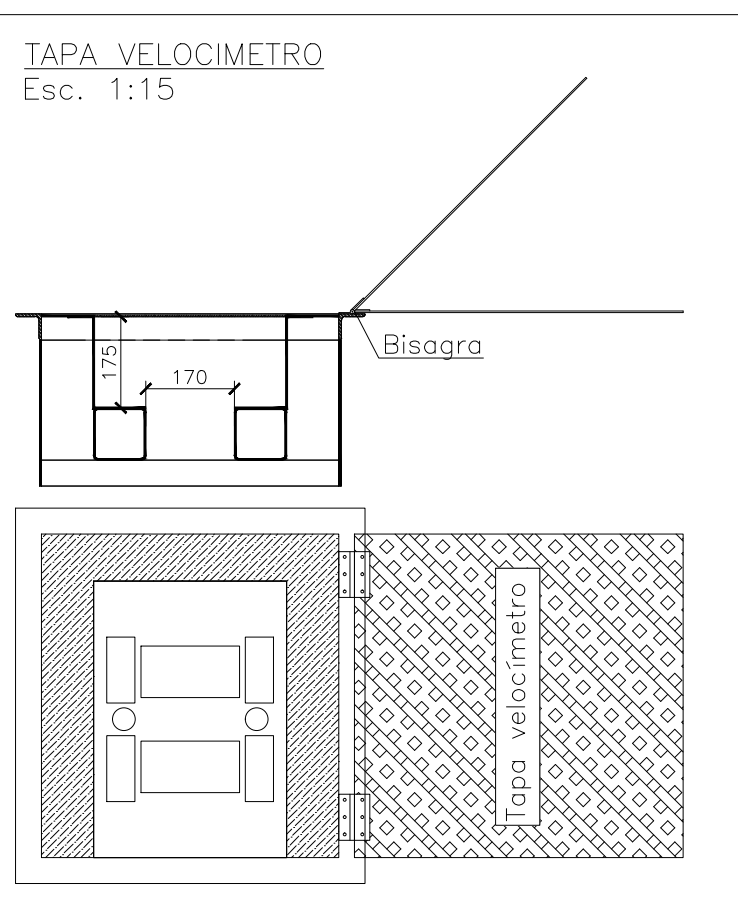
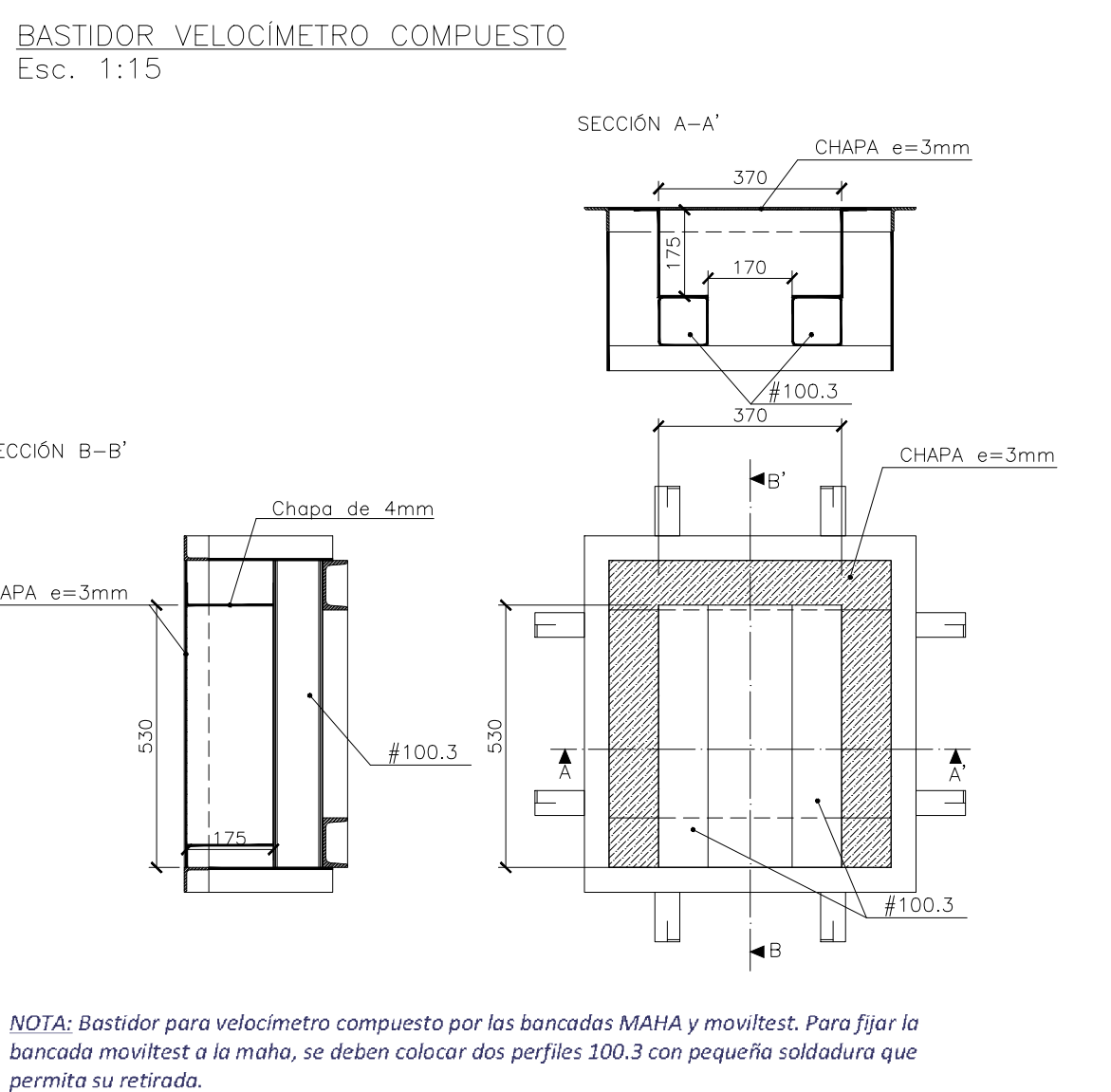
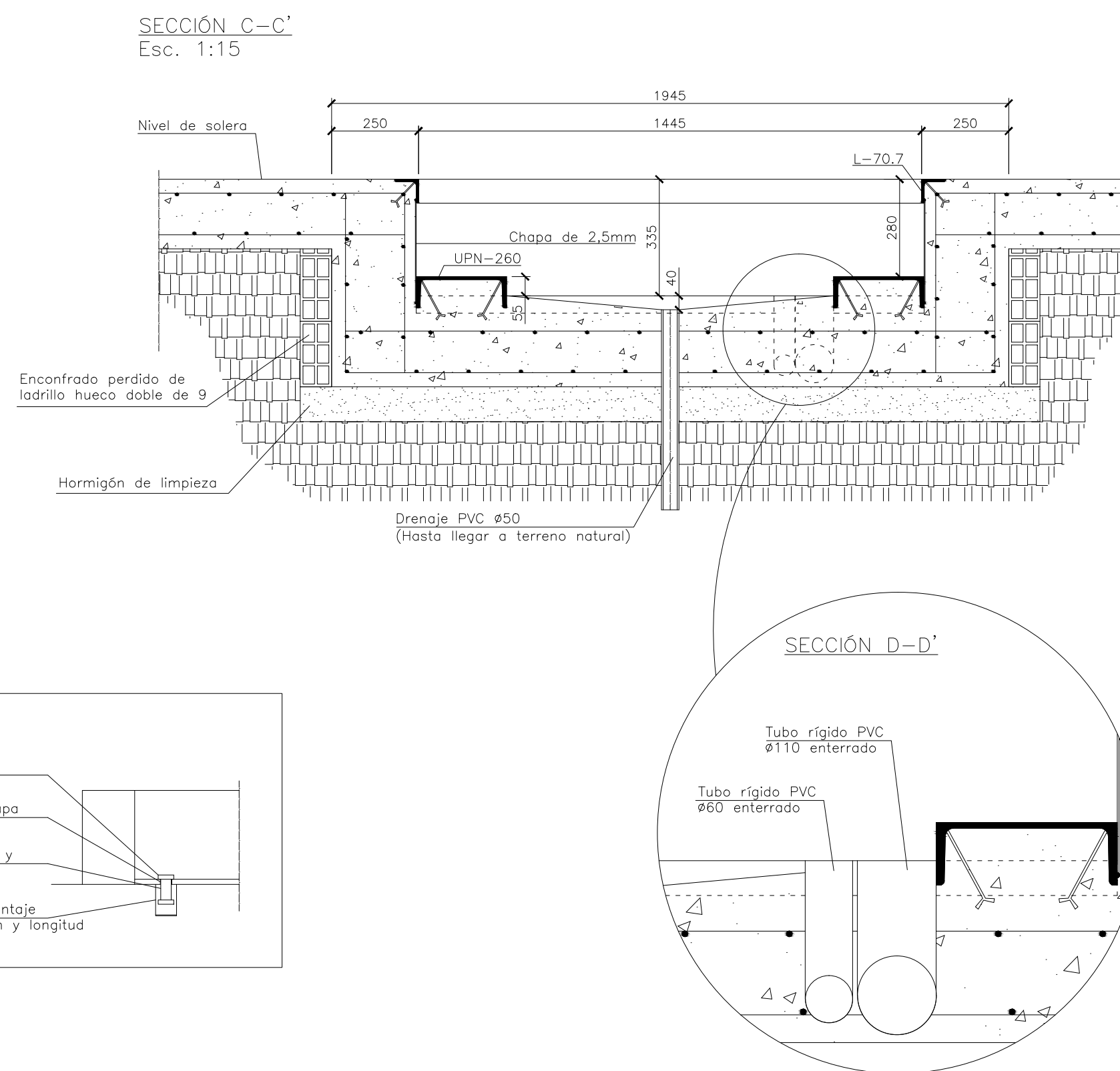
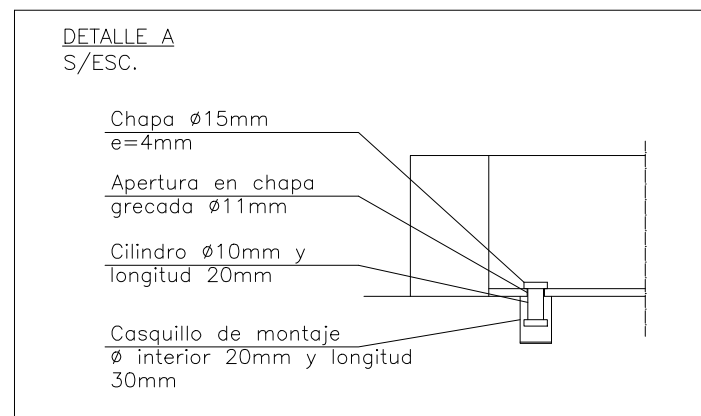
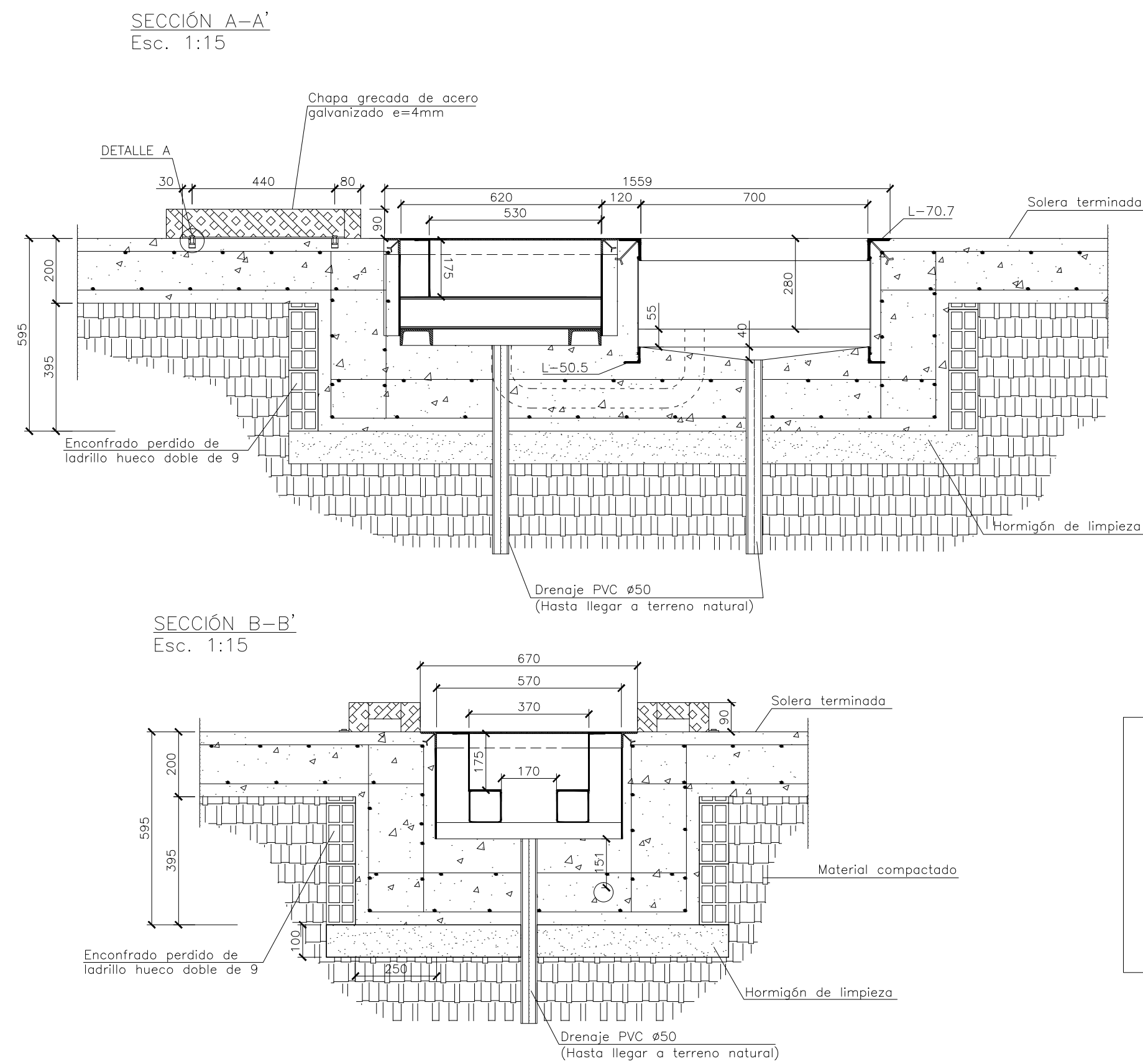




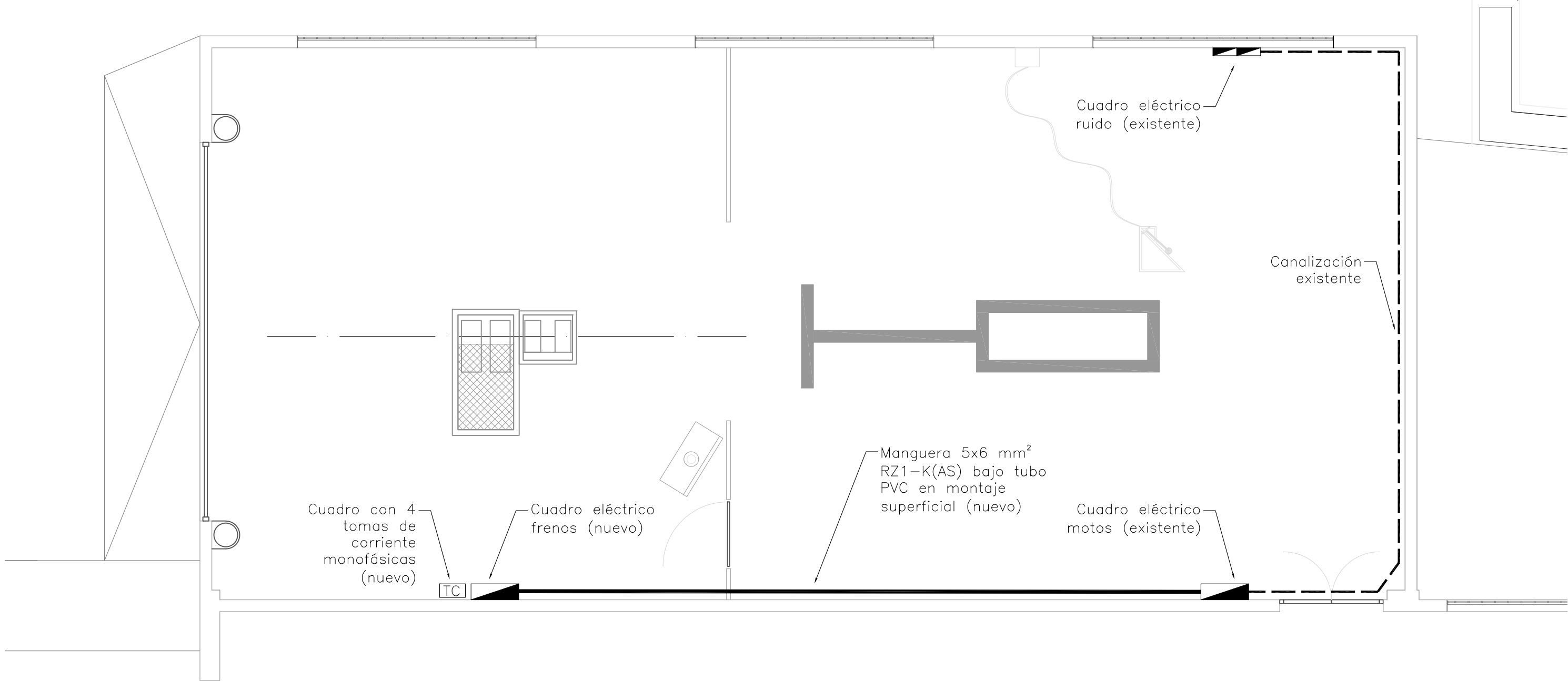
ACTUACIONES VARIAS EN LA ESTACIÓN ITV-LUCENA		PLANO 01
DENOMINACIÓN	CANALIZACIONES MOTOS	FORMATO A3
FECHA:	SEVILLA, JULIO DE 2025	



- NOTA:**
- Realizar soldaduras por el exterior de la banda.
 - Horno de limpieza HL=150/P/30.
 - Es recomendable soldar la estructura como se indica en el plano, evitando en la medida de lo posible soldar en el espacio destinado a apoyar la máquina.
 - Es importante que la estructura esté soldada perfectamente a escuadra.
 - Es muy importante que las superficies donde apoyar la máquina sean coplanarias y se se ajusten a las profundidades marcadas.
 - Es muy recomendable soldar las gorillas en las zonas donde debe armarse el hormigón.
 - Antes de fabricar la banda, consultar las dimensiones con la D.F.

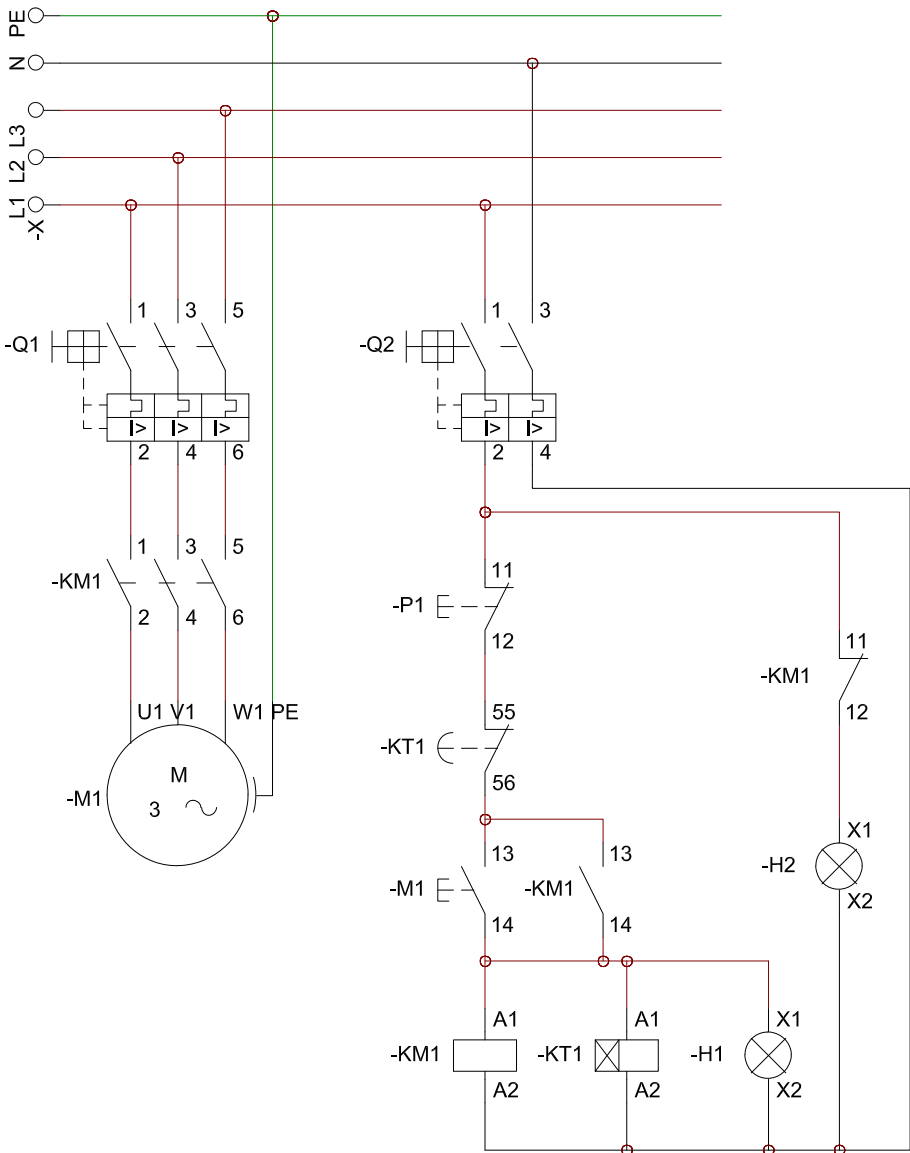


NOTA:
Las armaduras deben tener longitud mínima de 30 cm. Las patillas deben estar colocadas a 45° en armadura superior e inferior de solera y atadas.



ACTUACIONES VARIAS EN LA ESTACIÓN ITV-LUCENA		PLANO 04
DENOMINACIÓN	CUADRO ELÉCTRICO FRENOS	
FECHA:	SEVILLA, JULIO DE 2025	
		FORMATO A3

ESQUEMA DE MANDO DE LA EXTRACCIÓN LOCALIZADA

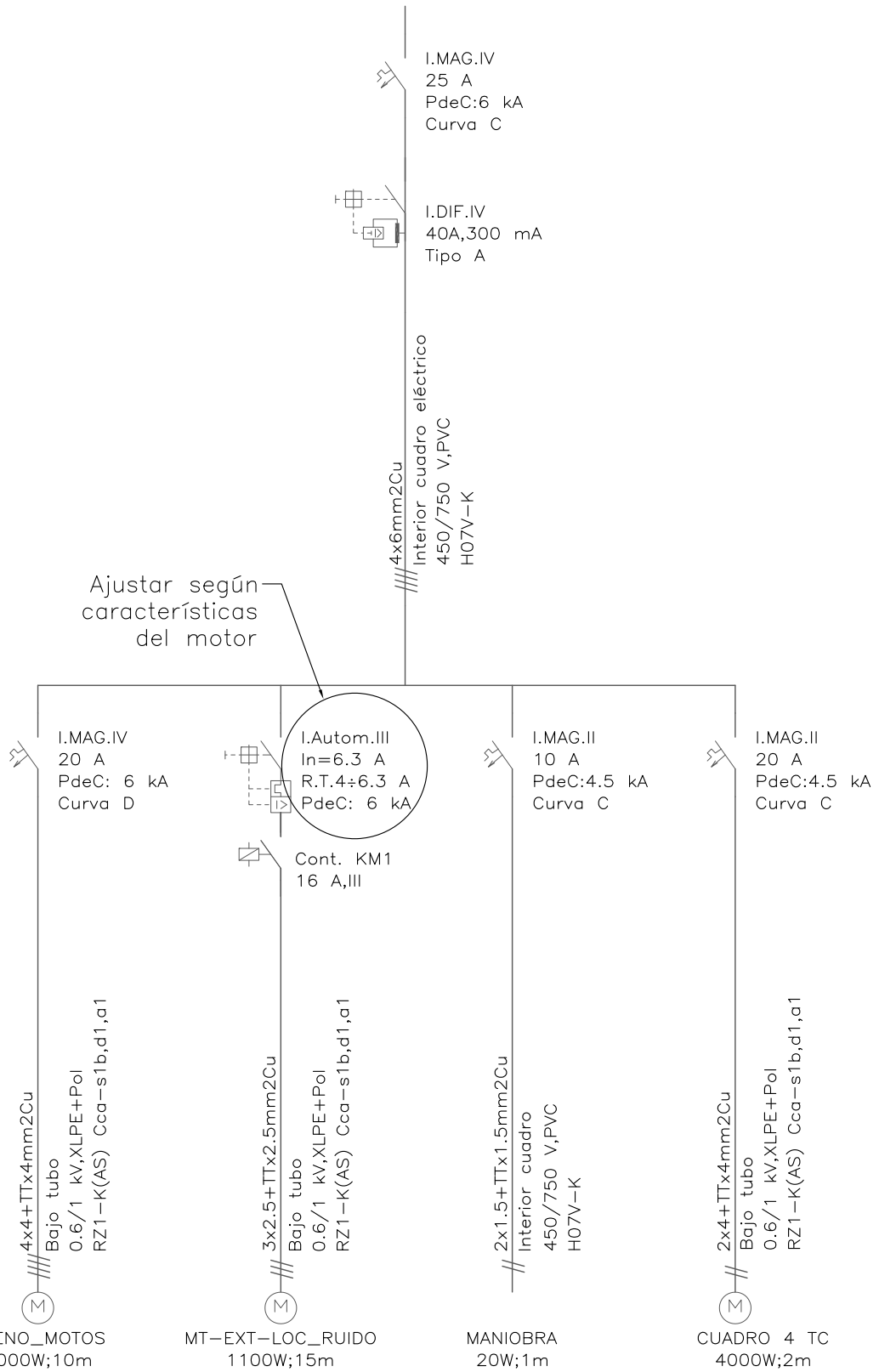


Q1: Disyuntor con protección térmica
KM1: Contactor
M1: Motor de extracción localizada
Q2: Magnetotérmico para proteger el circuito de maniobra
P1: Botón de parada
H2: Bombilla roja que indica que el motor está parado.
M1: Botón de marcha
H1: Bombilla verde que indica que el motor está en marcha.
KT1: Relé con temporizador a la conexión configurado en 5 minutos

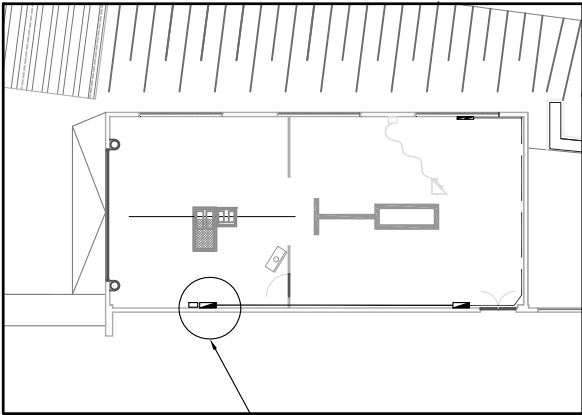
Funcionamiento:

- La extracción está parada y el bombillo rojo encendido.
- El inspector pulsa el botón verde de marcha, se apaga el bombillo rojo y se enciende el verde, quedando la extracción en funcionamiento durante 5 minutos. Si mientras está encendida la extracción se vuelve a pulsar el botón de marcha, el relé comenzará a contar de nuevo los 5 minutos.
- Si se quiere forzar el apagado del motor, se pulsa el botón rojo de parada.

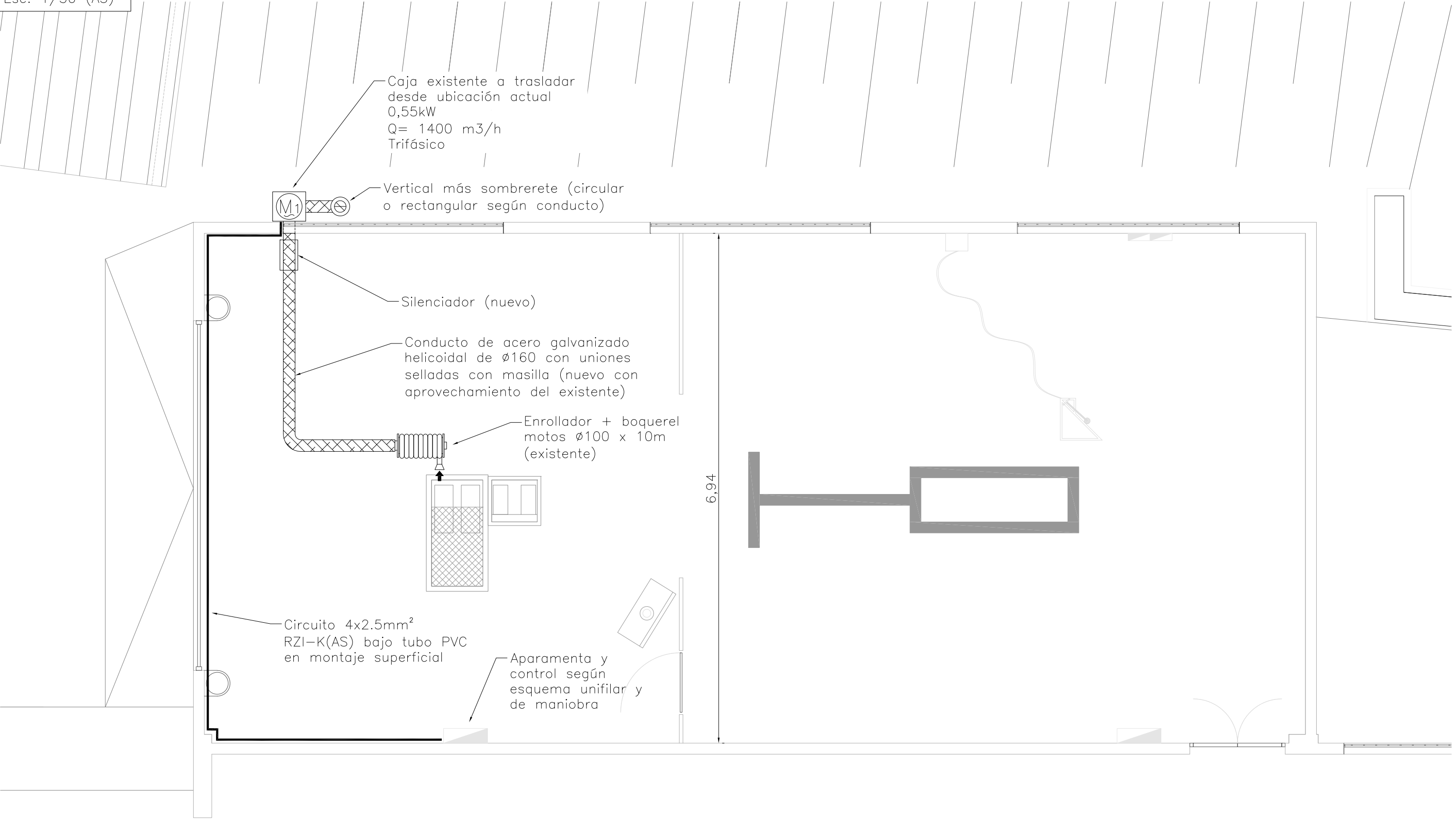
ESQUEMA UNIFILAR DEL NUEVO CUADRO DE LA ZONA DE FRENOS DE MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES



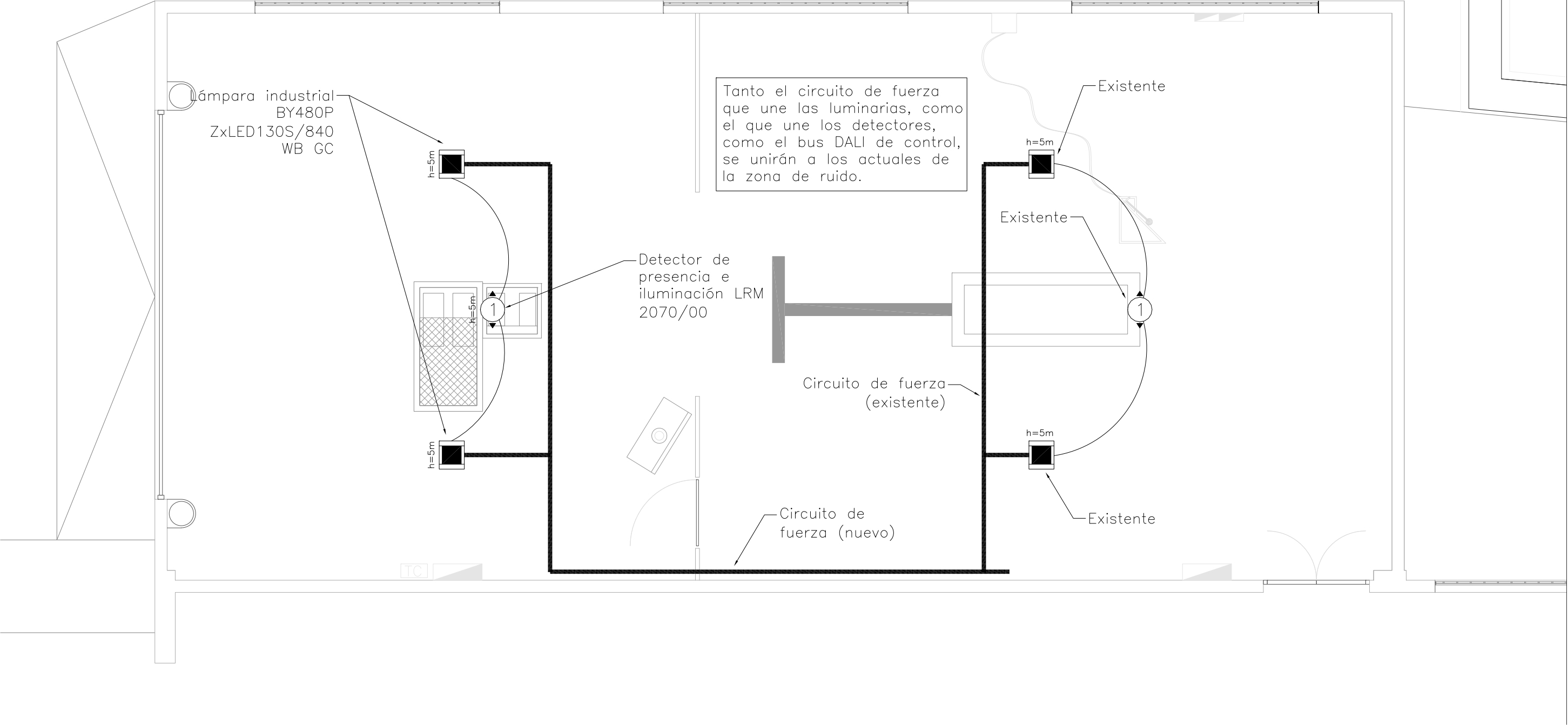
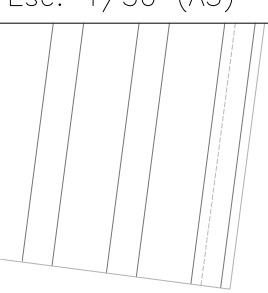
PLANTA GUÍA



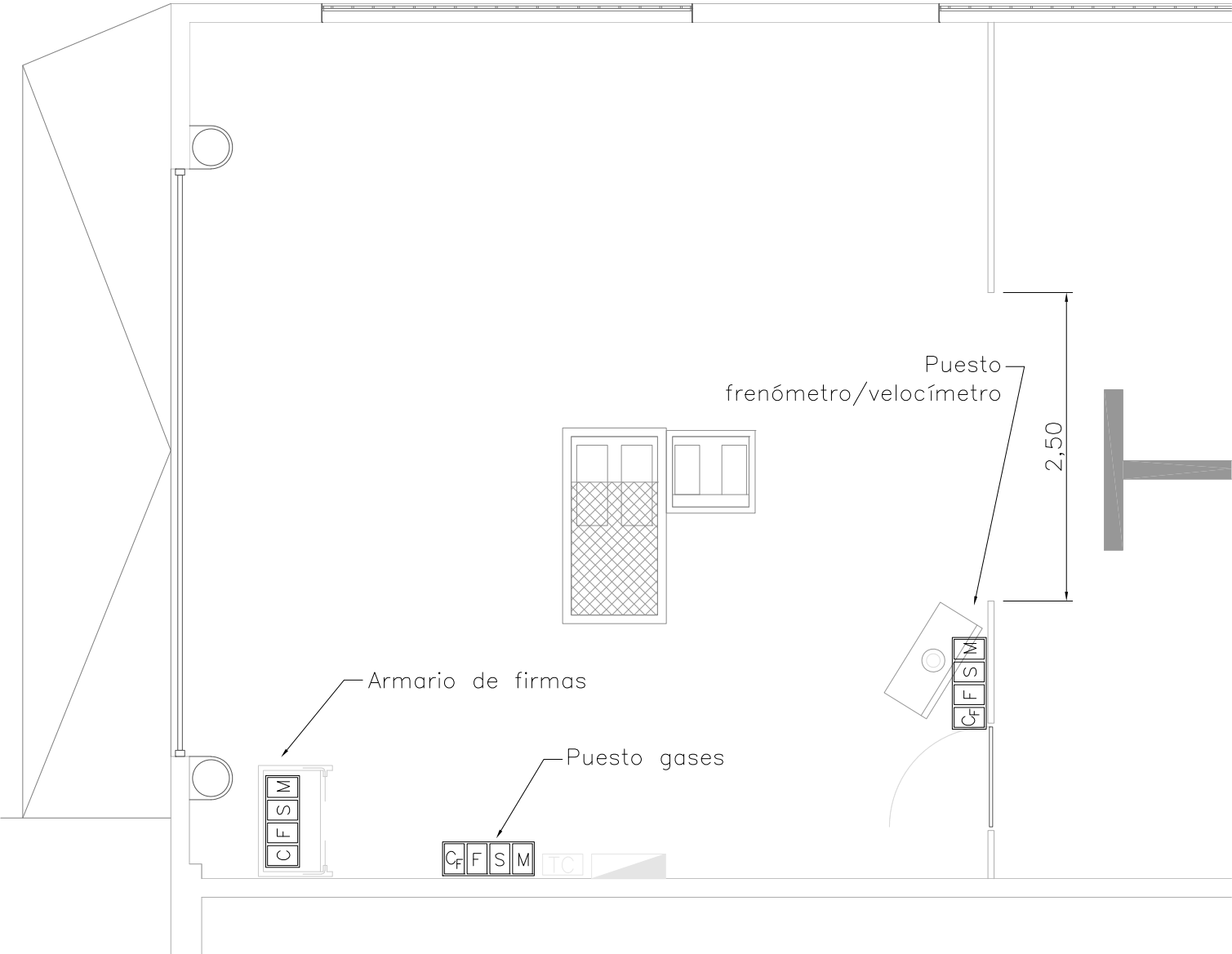
ACTUACIONES VARIAS EN LA ESTACIÓN ITV-LUCENA		PLANO 05
DENOMINACIÓN	UNIFILAR Y ESQUEMA DE MANDO	FORMATO A3
FECHA:	SEVILLA, JULIO DE 2025	



ACTUACIONES VARIAS EN LA ESTACIÓN ITV-LUCENA		PLANO 06
DENOMINACIÓN	EXTRACCIÓN LOCALIZADA	FORMATO A3
FECHA:	SEVILLA, JULIO DE 2025	



PLANTA
Esc. 1/50 (A3)



PUESTO PRUEBA DE GASES Y PUESTO FRENOS/VELOCIDAD:

- Modulo de 2 conectores RJ-45 de 8 contactos blindados
- 2 tomas de fuerza 16A/II+T
- 2 tomas de SAI 16A/II+T
- Interruptor automatico magnetotermico 5A/II (TOMAS SAI)

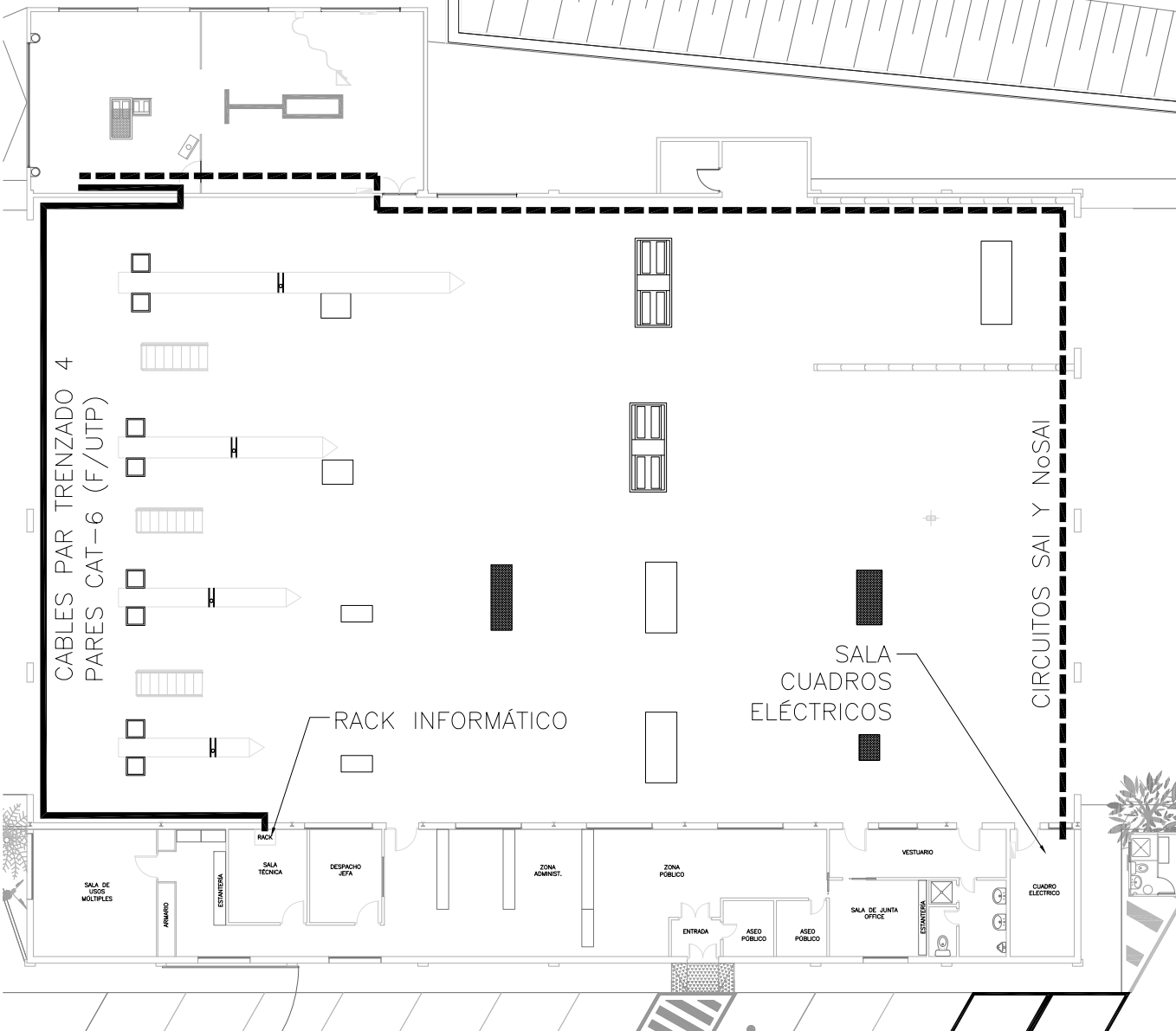


PUESTO EN ARMARIO DE FIRMAS:

- Modulo de 4 conectores RJ-45 de 8 contactos blindados
- 2 tomas de fuerza 16A/II+T
- 2 tomas de SAI 16A/II+T
- Interruptor automatico magnetotermico 5A/II (TOMAS SAI)

Nota.— Todos los puestos informáticos quedarán debidamente etiquetados en el puesto y en su enlace con el rack informático según los criterios establecidos por la unidad de sistemas de la información de VEIASA.

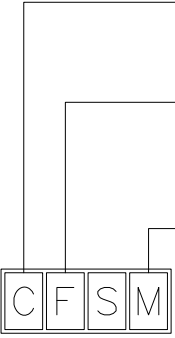
PLANTA
Esc. 1/250 (A3)



CABLES PAR TRENZADO 4 pares cat-6 (F/UTP) (nº cables según tipo de puesto) A RACK INFORMÁTICO (65m)

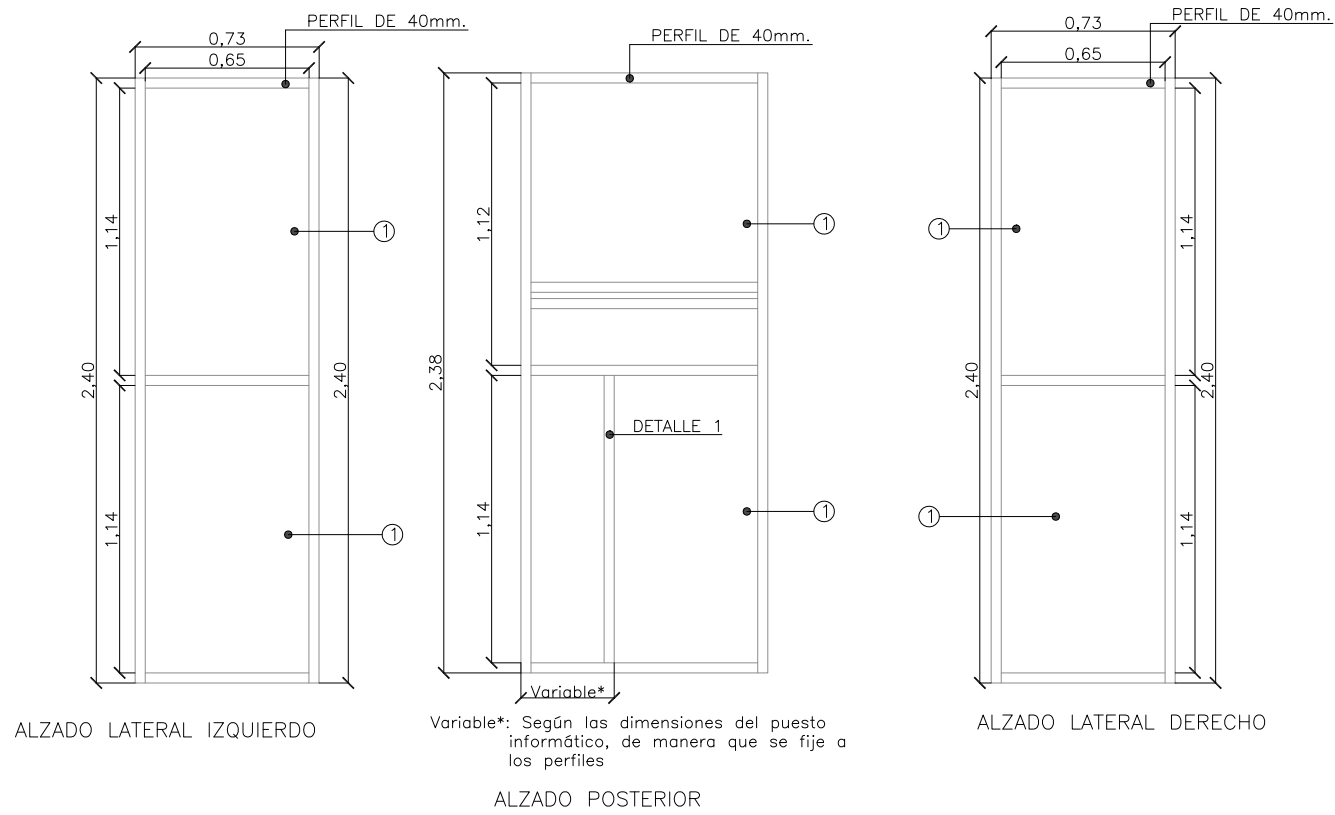
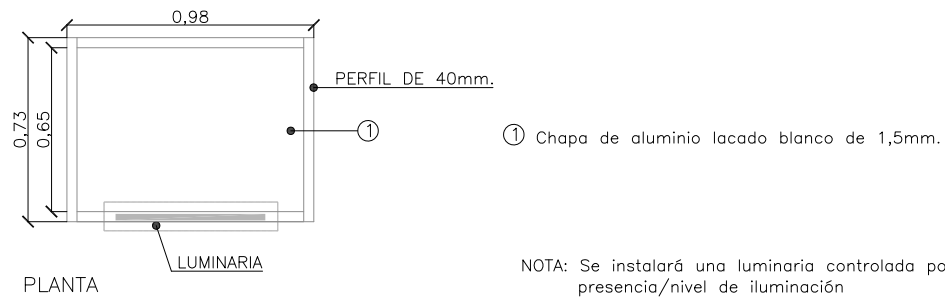
CIRCUITO 2x2.5+TTx2.5mm² A CUADRO NoSAI EN SALA DE CUADROS ELÉCTRICOS (80m)

CIRCUITO 2x2.5+TTx2.5mm² A CUADRO SAI EN SALA DE CUADROS ELÉCTRICOS (80m)



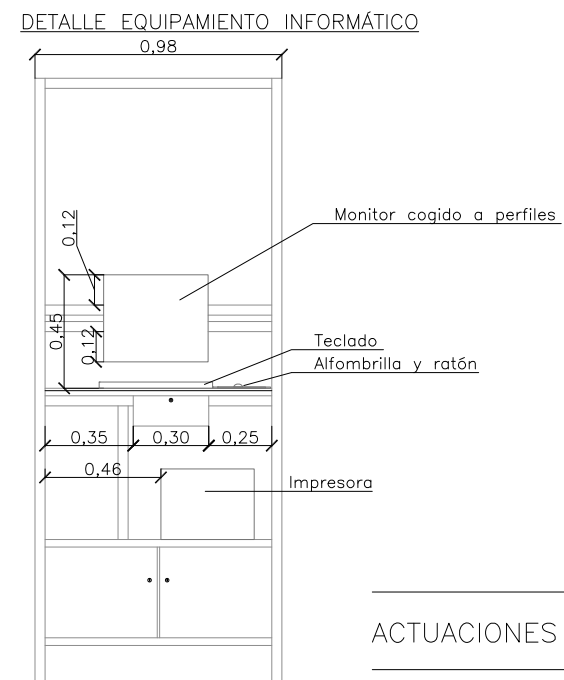
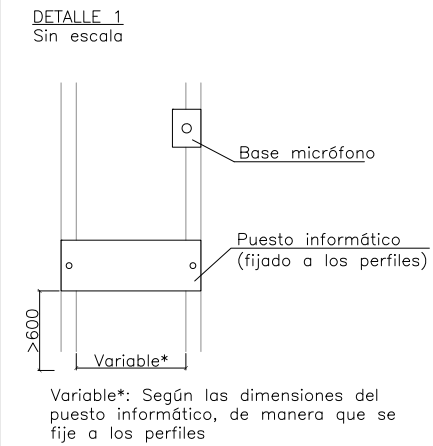
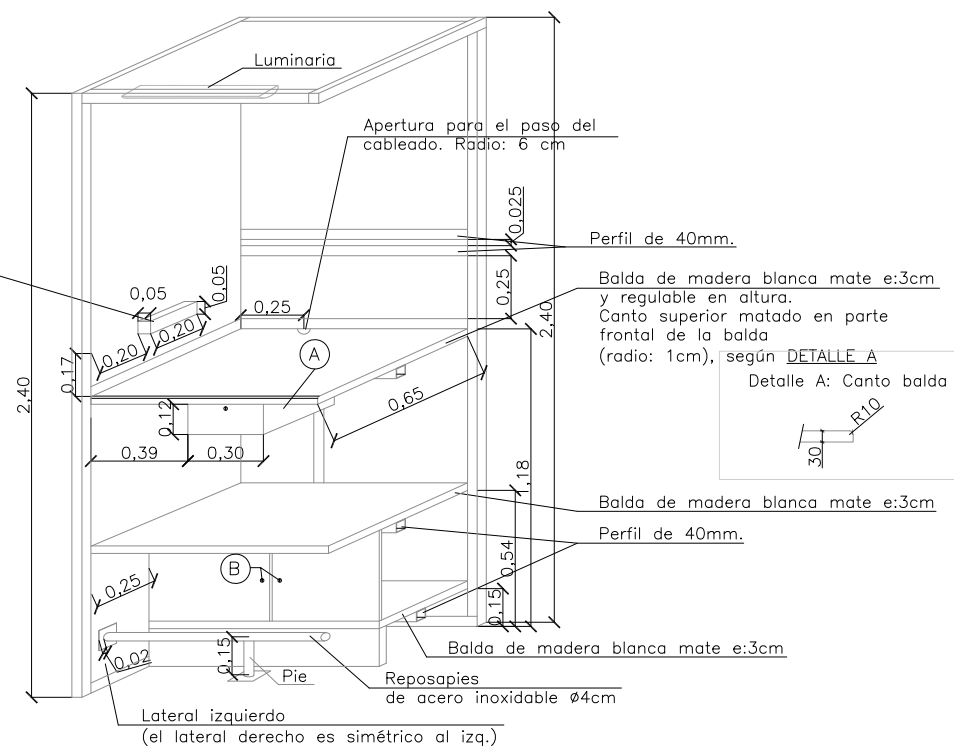
ACTUACIONES VARIAS EN LA ESTACIÓN ITV-LUCENA		PLANO 08
DENOMINACIÓN	INFORMÁTICA	FORMATO A3
FECHA:	SEVILLA, JULIO DE 2025	

ARMARIO DE INSPECTORES
PARA UN PUESTO DE TRABAJO
Esc. 1/30 (A3)



Caja desmontable.
Chapa de aluminio lacado en blanco
e:1.5mm (en ambos laterales)

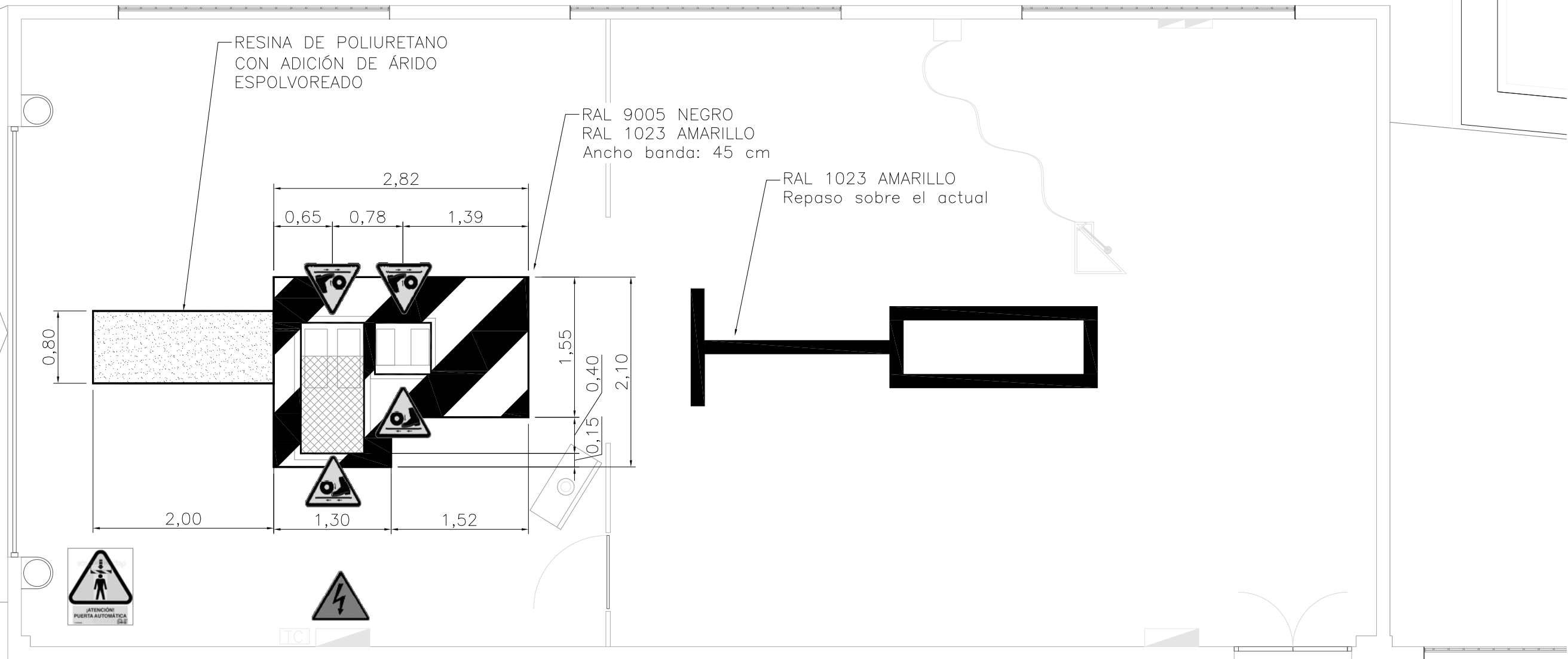
- (A) Cajón. Chapa de aluminio lacado blanco, e:1.5cm, provisto de cerradura y tirador
- (B) Puertas correderas de aluminio lacado en blanco con cerraduras e:1,5mm



PLANTA MOTOS
Esc. 1/200 (A3)



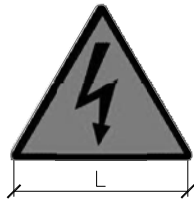
ACTUACIONES VARIAS EN LA ESTACIÓN ITV–LUCENA		PLANO 09
DENOMINACIÓN	ARMARIO DE INSPECTORES	FORMATO A3
FECHA:	SEVILLA, JULIO DE 2025	



PELIGRO
ATRAPAMIENTO
VERTICAL



RIESGO DE
ATRAPAMIENTO
DE LOS PIES



RIESGO ELÉCTRICO
Pegatina en frontal del cuadro
L=10cm. para cuadros generales.
L=5cm. para cuadros secundarios.

NOTA: Todas las señales serán de PVC tamaño A4.

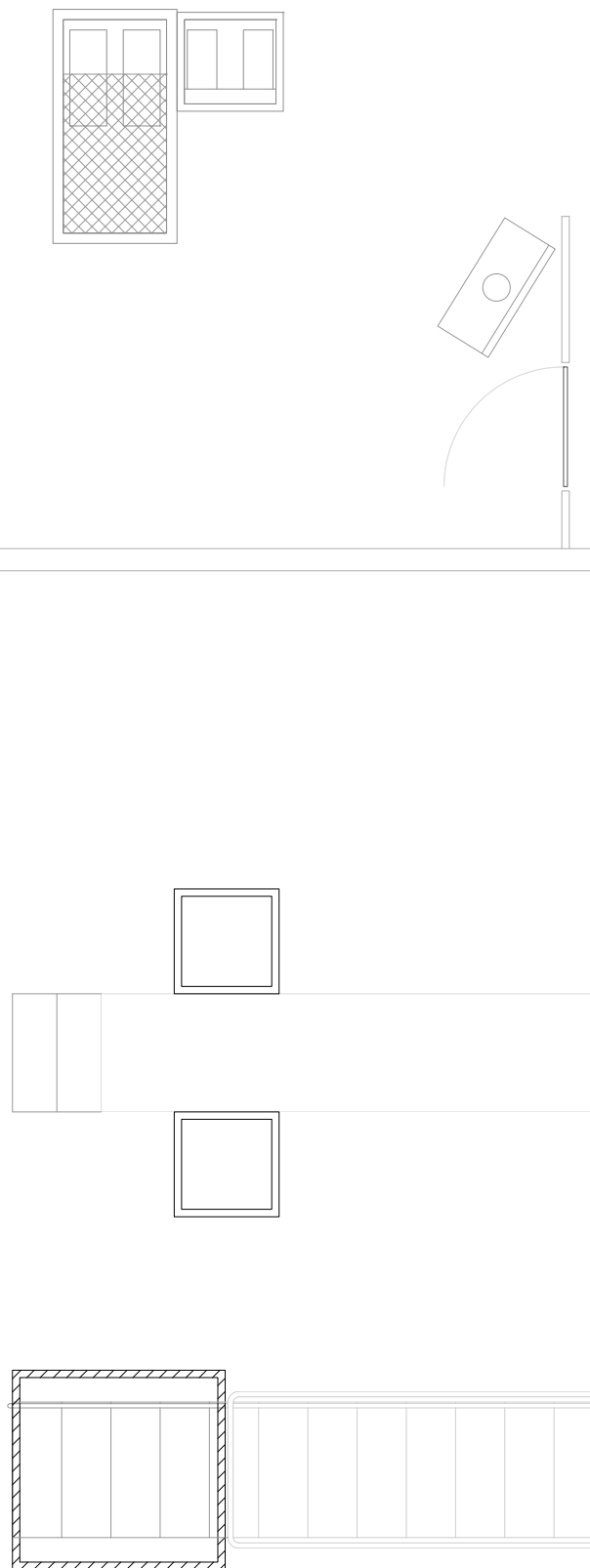
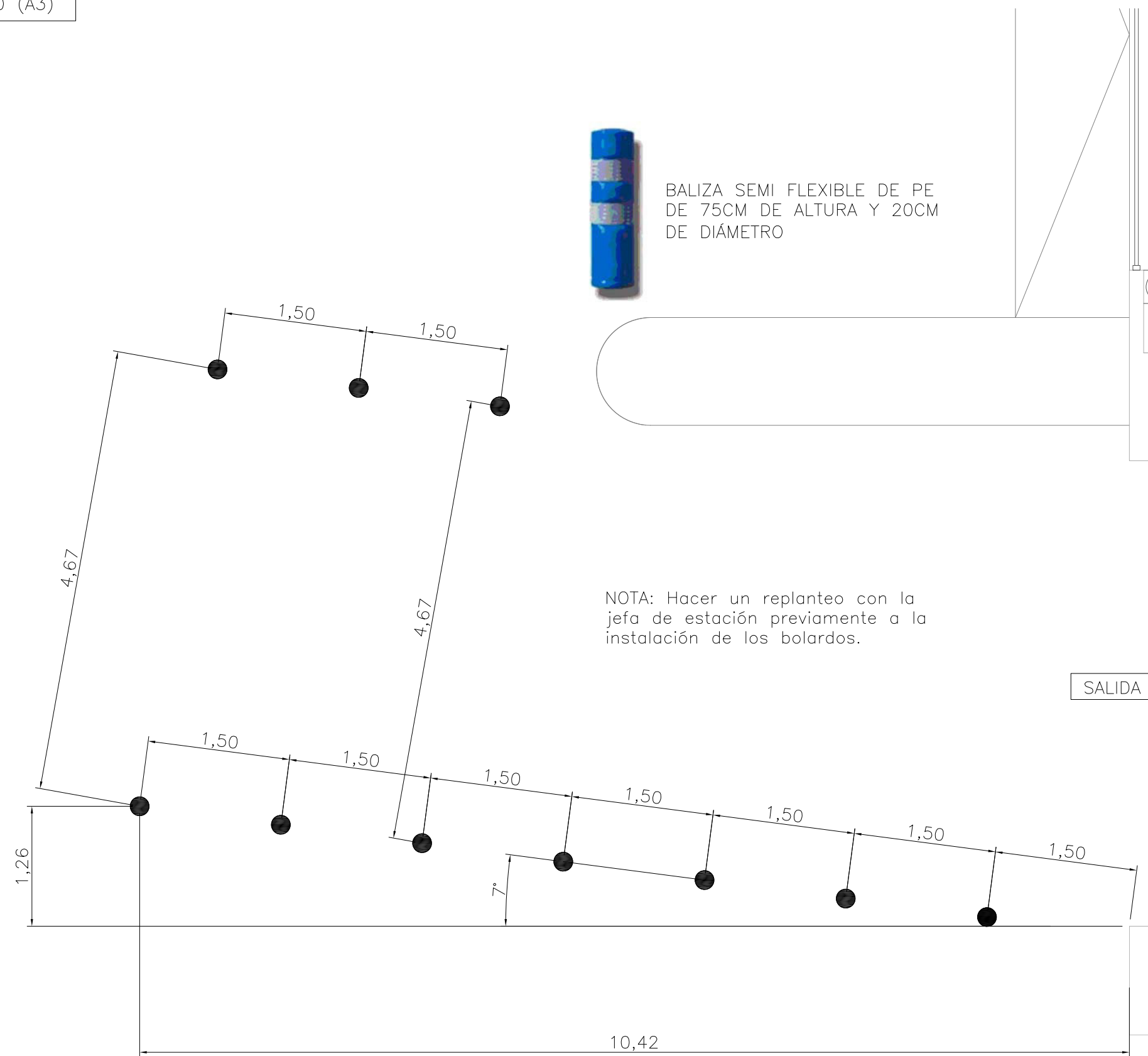
ACTUACIONES VARIAS EN LA ESTACIÓN ITV-LUCENA

PLANO
10

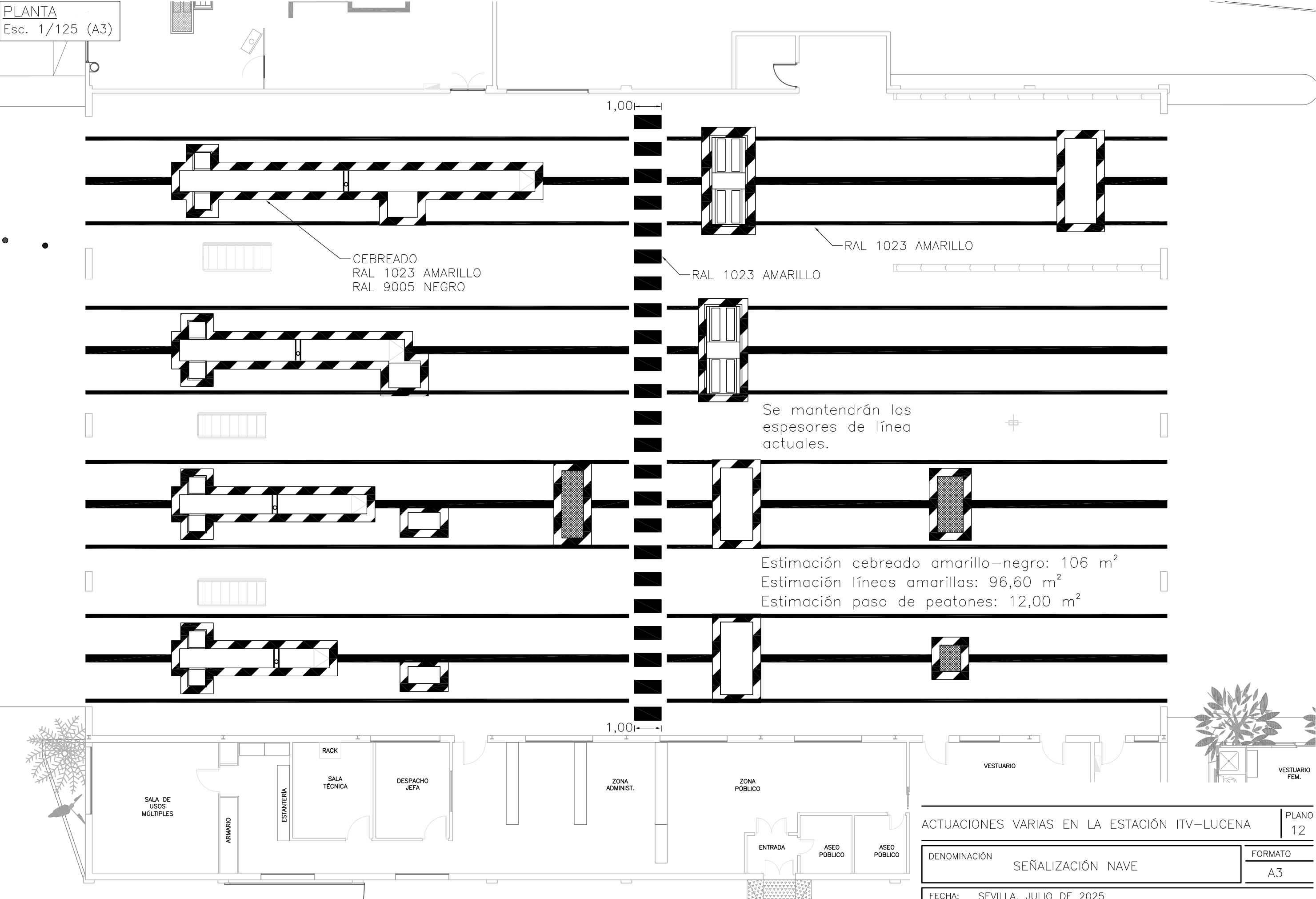
DENOMINACIÓN
SEÑALIZACIÓN

FORMATO
A3

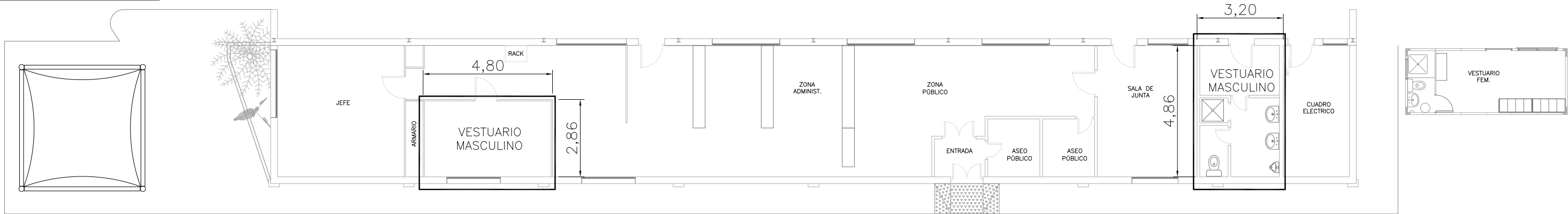
FECHA: SEVILLA, JULIO DE 2025



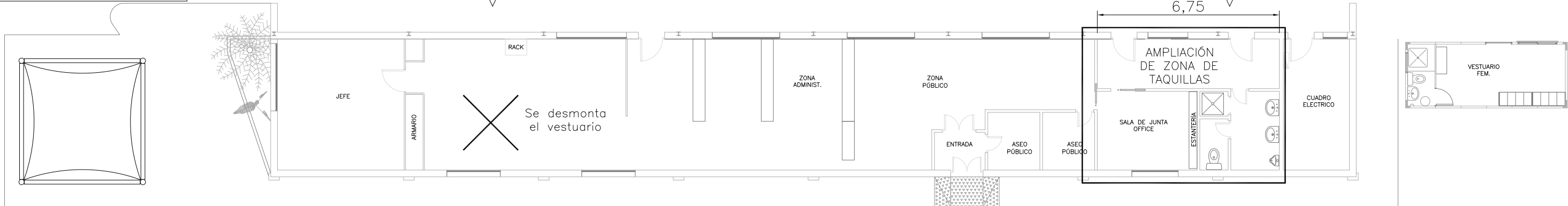
ACTUACIONES VARIAS EN LA ESTACIÓN ITV–LUCENA		PLANO 11
DENOMINACIÓN BOLARDOS SALIDA LÍNEA UNIVERSAL L4		FORMATO A3
FECHA: SEVILLA, JULIO DE 2025		



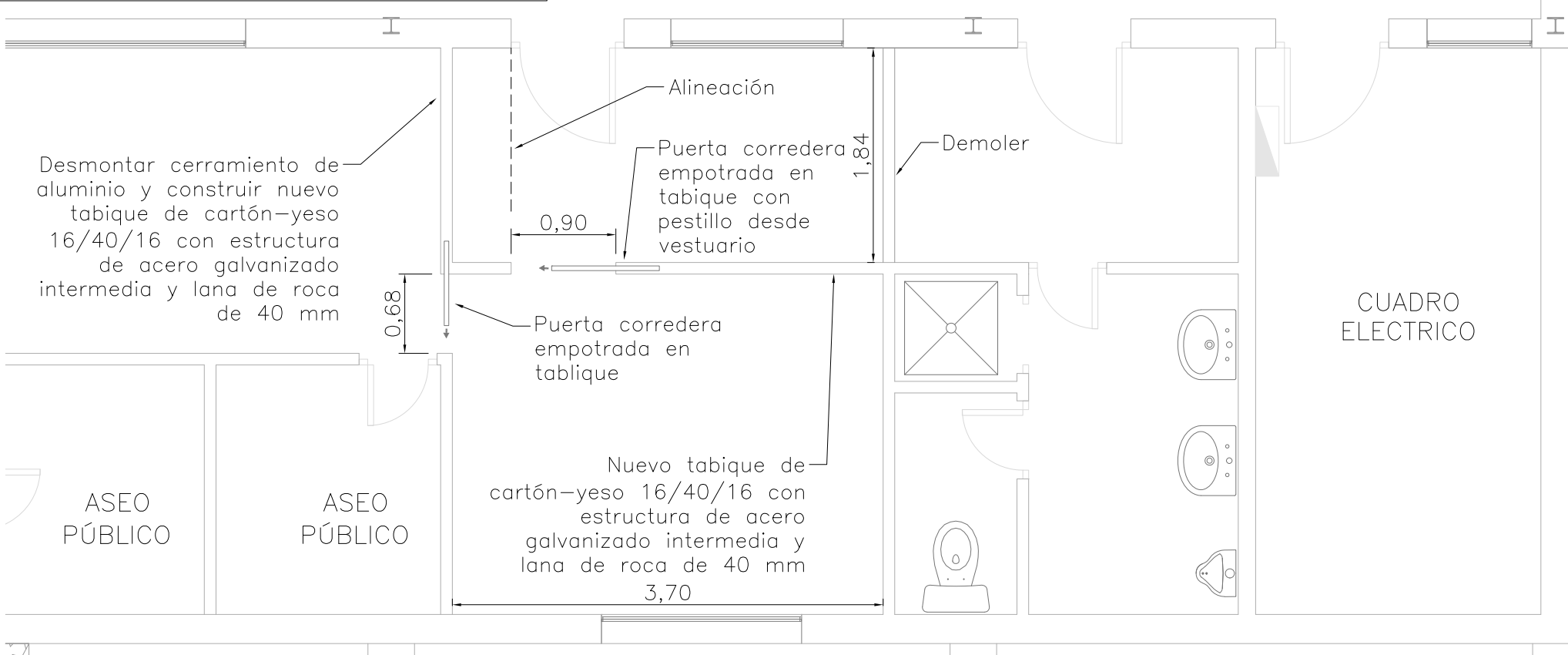
ESTADO ACTUAL
Esc. 1/150 (A3)



ESTADO REFORMADO
Esc. 1/150 (A3)



DETALLE NUEVA ZONA DE VESTUARIOS
Esc. 1/50 (A3)

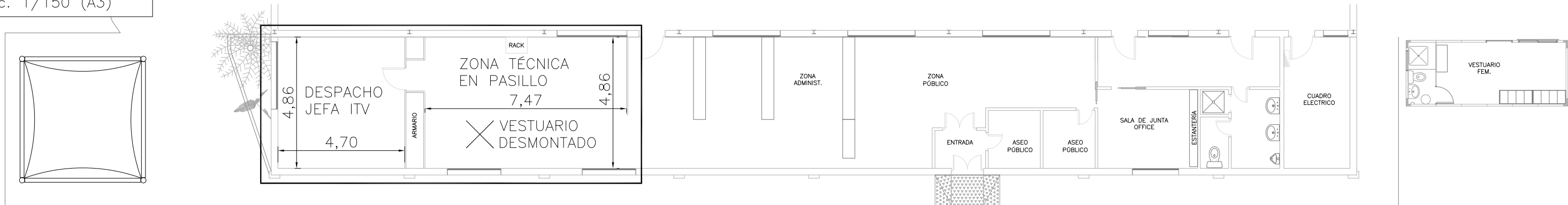


ACTUACIONES:

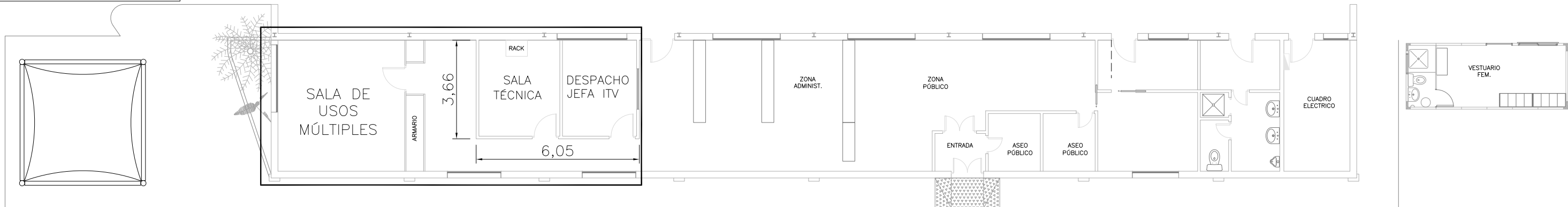
- Desmontar zona de vestuario junto al despacho de la jefa de ITV formado por tabiquería modular superpuesta.
- Ampliar la zona de taquillas del vestuario masculino, demoliendo el tabique indicado en el plano y construyendo dos nuevos tabiques de cartón-yeso con aislamiento de lana de roca.
- Instalar dos nuevas puertas correderas empotradas en los nuevos tabiques (casetón).
- Redistribuir luminarias e interruptores e instalar alguna adicional, si fuera necesario.

ACTUACIONES VARIAS EN LA ESTACIÓN ITV-LUCENA		PLANO 13
DENOMINACIÓN	VESTUARIO MASCULINO	FORMATO A3
FECHA:	SEVILLA, JULIO DE 2025	

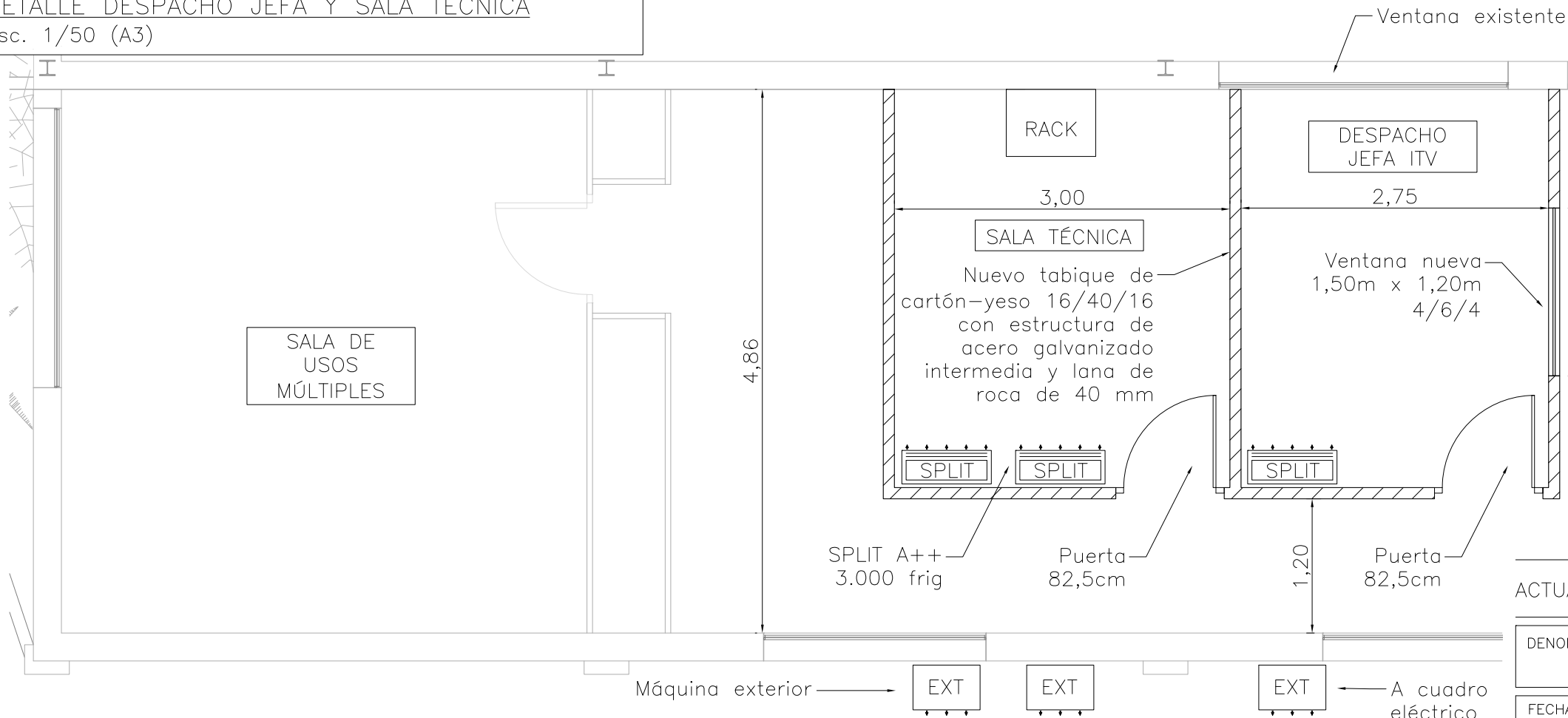
ESTADO ACTUAL
Esc. 1/150 (A3)



ESTADO REFORMADO
Esc. 1/150 (A3)



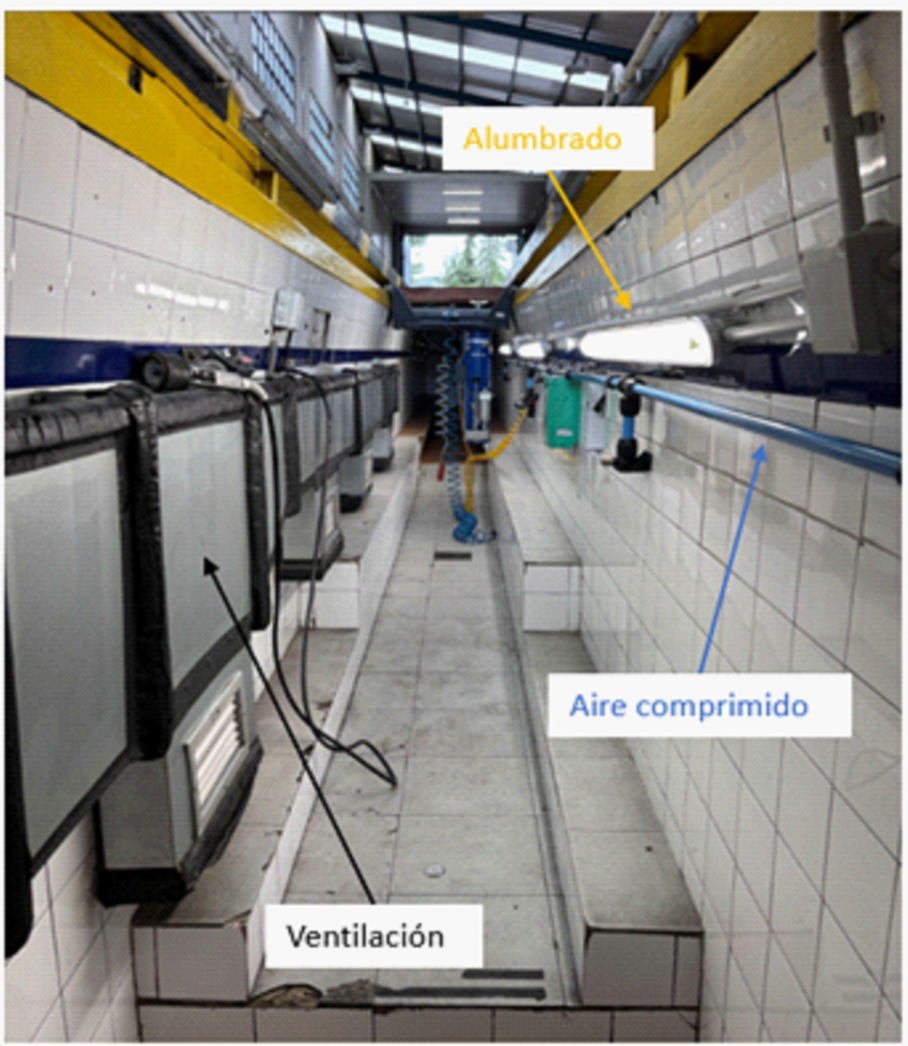
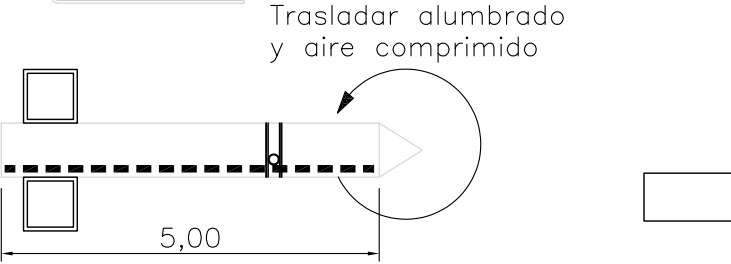
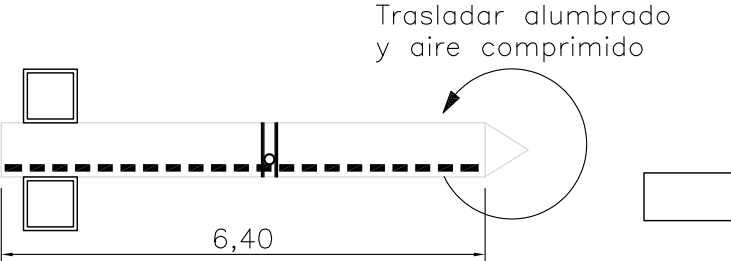
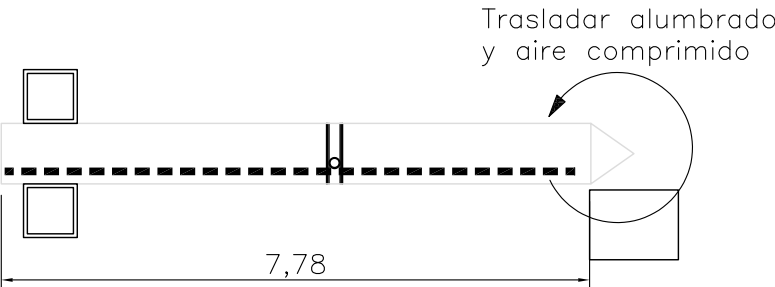
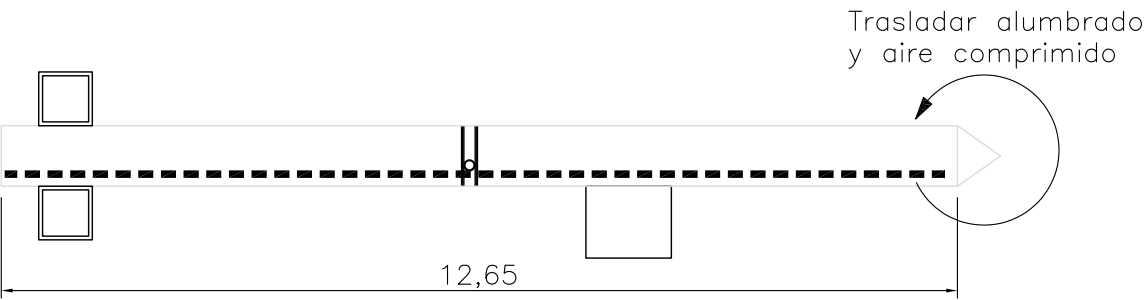
DETALLE DESPACHO JEFA Y SALA TÉCNICA
Esc. 1/50 (A3)



ACTUACIONES:

- La formación de tabique se realiza de forma que no interfiera en las canalizaciones informáticas que salen del Rack.
- Las puertas deben tener un hueco libre de paso de 80 cm.
- Se instalará un ventanal en el despacho de la jefa que dé a la zona administrativa.
- Se instalarán split en el despacho de la jefa y dos unidades en la sala técnica (backup).
- Se ajustarán las luminarias a los nuevos espacios y se hará el conexionado de los interruptores.

ACTUACIONES VARIAS EN LA ESTACIÓN ITV–LUCENA		PLANO 14
DENOMINACIÓN	SALA TÉCNICA Y DESPACHO DE JEFA	FORMATO A3
FECHA:	SEVILLA, JULIO DE 2025	



ACTUACIONES VARIAS EN LA ESTACIÓN ITV–LUCENA		PLANO 15
DENOMINACIÓN	TRASLADO AIRE COMPRIMIDO Y ALUMBRADO EN FOSOS	FORMATO A3
FECHA:	SEVILLA, JULIO DE 2025	