PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DE EDIFICIO DE VIAJEROS DEL INTERCAMBIADOR DE TRANSPORTE PÚBLICO EN CALLE DOCTOR JOSÉ VIEL EN LEBRIJA

G. PLANOS

PROMOTOR
CONSEJERÍA DE FOMENTO INFRAESTRUCTURA Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

DIRECTOR DE PROYECTO

CLAVE

SOCIEDAD PROYECTISTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L. P

FECHA DE REDACCIÓN
MARZO 2021

ARQUITECTOS REDACTORES:
MANUEL ROMERO ROMERO

EJEMPLAR

Actuación cofinanciada por la Unión Europea, a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), con una tasa de cofinanciación del 80 %y enmarcada en el Programa Operativo FEDER de Andalucía 2014-2020

UNIÓN EUROPEA

Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

INDICE DE PLANOS PROYECTO

CAPT 1 PROYECTO MODIFICADO BASICO Y EJECUCIÓN		
B.01	ESTADO ACTUAL	SITUACION Y EMPLAZAMIENTO
B.02	ESTADO ACTUAL	LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO
B.03	ESTADO ACTUAL	SERVICIOS E INFRAESTRUCTURA
B.04	ESTADO ACTUAL	VEGETACIÓN EXISTENTE Y TRANSPLANTADA
B.05	ESTADO ACTUAL	ACTUACIONES. PLANTA BAJA
B.06	ESTADO ACTUAL	ACTUACIONES. PLANTA CUBIERTA
B.07		DISTRIBUCIÓN. PLANTA BAJA
B.08		DISTRIBUCIÓN. PLANTA +3,90m
B.09		DISTRIBUCIÓN. PLANTA CUBIERTA
B.10		DISTRIBUCIÓN. ALZADOS Y SECCIONES
B.11		RECORRIDOS. PLANTA BAJA
B.12		ACOTADO. URBANIZACIÓN
B.13		ACOTADO. PLANTA BAJA
B.14		ACOTADO. PLANTA +3,90m
B.15		ACOTADO. PLANTA CUBIERTA
B.16		ACCESIBILIDAD. PLANTA BAJA
B.17		PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS. PLANTA BAJA
CAPT 2 CIMENTACION Y ESTRUCTURAS		
C.01	CIMENTACIÓN	REPLANTEO DEL EDIFICIO Y CUADRO DE PILARES.
C.02	CIMENTACIÓN	CIMENTACION, PUESTA A TIERRA Y DETALLES
E.01	ESTRUCTURA	FORJADO PLANTA BAJA
E.02	ESTRUCTURA	FORJADO CUBIERTA 1
E.03	ESTRUCTURA	FORJADO CUBIERTA 2
E.04	ESTRUCTURA	FORJADO CUBIERTA 3
E.05	ESTRUCTURA	FORJADO CUBIERTA 3
E.06	ESTRUCTURA	FORJADO CUBIERTA 3
E.07	ESTRUCTURA	DETALLES
CAPT 3 ARQUITECTURA		
AA.01		ALBAÑILERIA Y ACABADOS - PLANTA BAJA
AC.01		CARPINTERÍAS
SC.01		SECCION CONSTRUCTIVA
CAPT 4 INSTALACIONES		
I01 INSTALACION DE FONTANERIA		
I01-1	INSTALACIONES	FONTANERIA. PLANTA BAJA
I02 INSTALACION DE SANEAMIENTO		
I02-1	INSTALACIONES	SANEAMIENTO - PLANTA BAJA
I02-2	INSTALACIONES	SANEAMIENTO - CUBIERTA
I03 INSTALACION ELECTRICA E ILUMINACION		
I03-1	INSTALACIONES	ELECTRICIDAD. FUERZA
I03-2	INSTALACIONES	ELECTRICIDAD. ILUMINACIÓN
I03-3	INSTALACIONES	ESQUEMA UNIFILAR
I04 INSTALACION DE CLIMATIZACION Y VENTILACIÓN		
I04-1	INSTALACIONES	CLIMATIZACION. PLANTA BAJA
I04-2	INSTALACIONES	VENTILACIÓN. PLANTA BAJA
I05 INSTALACIÓN DE PARARRAYOS		
I05-1	INSTALACIONES	PARARRAYOS
I06 INSTALACIONES ESPECIALES		
I06-1	INSTALACIONES	VOZ Y DATOS
CAPT 5 INSTALACIONES		
U URBANIZACION		
UR01		REPLANTEO Y DETALLES
UR02		ALBAÑILERIA Y ACABADOS
UR03		CARPINTERÍAS

Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional

B01

ESTADO ACTUAL
PLANO DE SITUACIÓN

ESCALA: 1/2500

ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

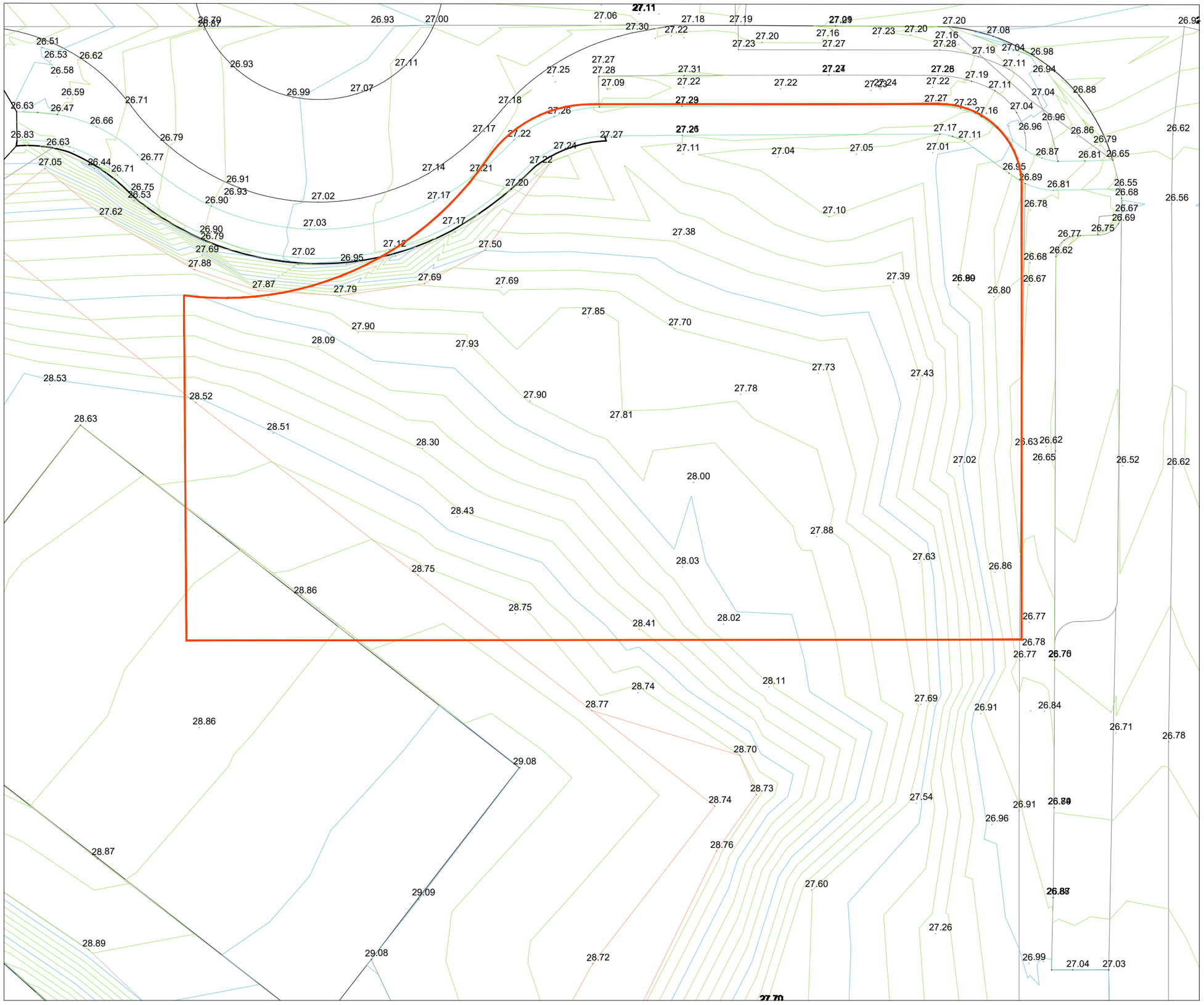
PROMOTOR
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDEANCIÓN DEL TERRITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4111001F

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P . COL .SP . 0040 C.O.A.S.

ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO . COL . 3366. C.O.A.S.

FECHA:
ABRIL 2021
EXPTE: 21_04_A



FECHA:
ABRIL 2021
EXPTE: 21_04_A

ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P . COL. SP . 0040 C.O.A.S.

ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO . COL. 3366. C.O.A.S.

UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional

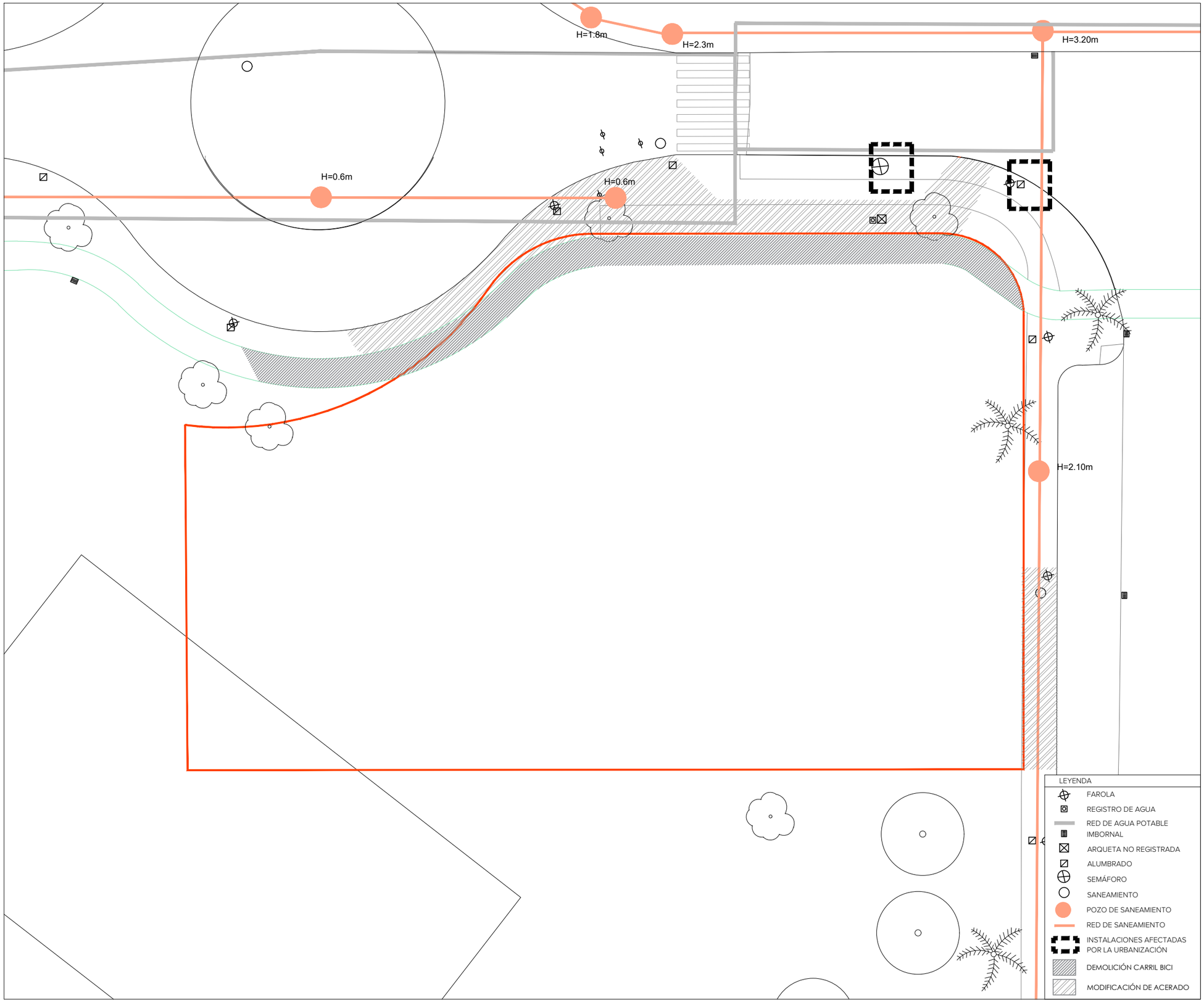
Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

PROMOTOR
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDEANCIÓN DEL TERRITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4111001F

B02

ESTADO ACTUAL
LEVANTAMIENTO
TOPOGRÁFICO

ESCALA: 1/300



FECHA:
ABRIL 2021
EXPTE: 21_04_A

ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P . COL. SP . 0040 C.O.A.S.

ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO . COL. 3366. C.O.A.S.

PROMOTOR
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDEANCIÓN DEL TERRITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4111001F

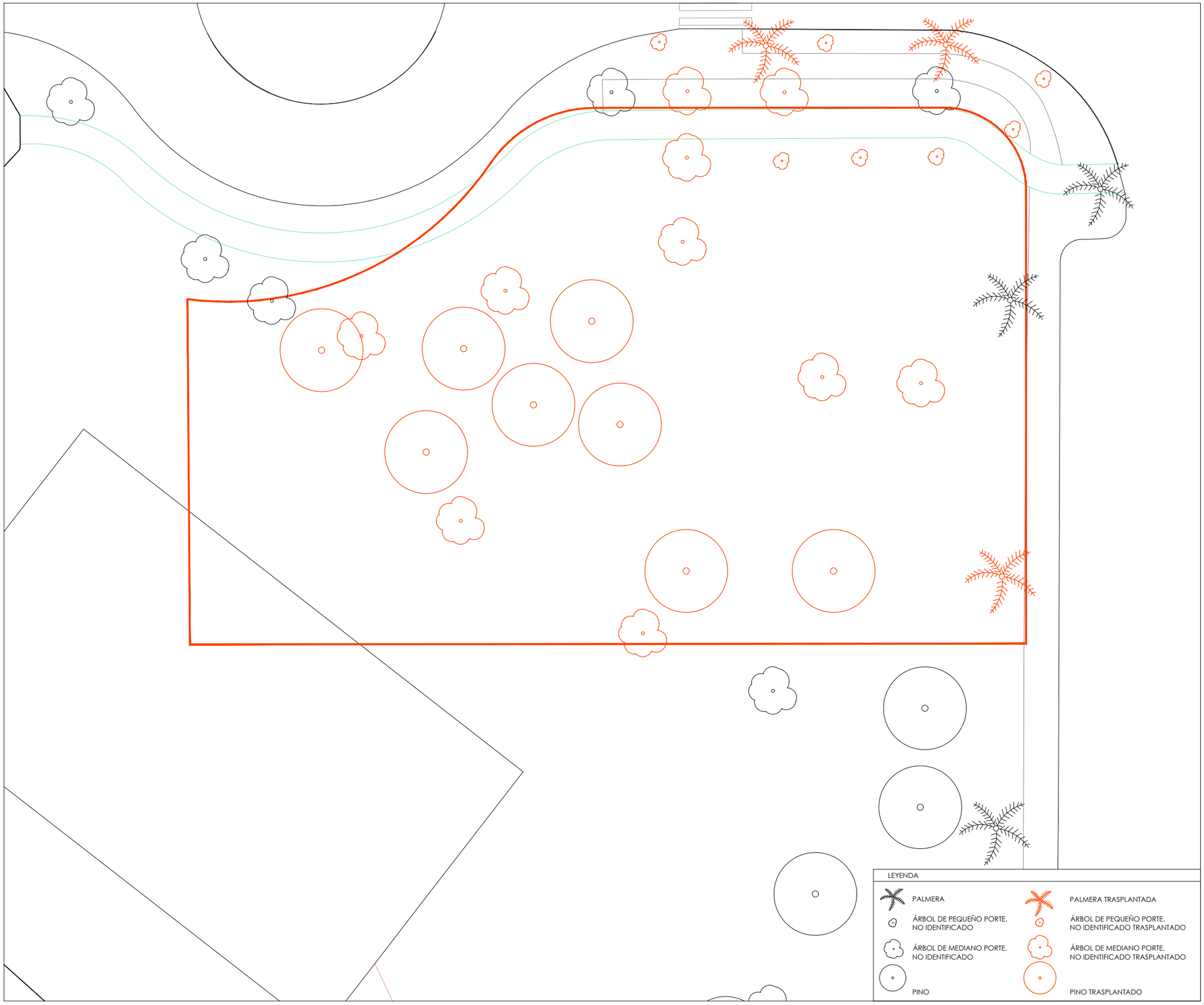
UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

B03

ESTADO ACTUAL
SERVICIOS E
INFRAESTRUCTURAS

ESCALA: 1/300



Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional

ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P . COL. SP . 0040 C.O.A.S.

ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO . COL. 3366. C.O.A.S.

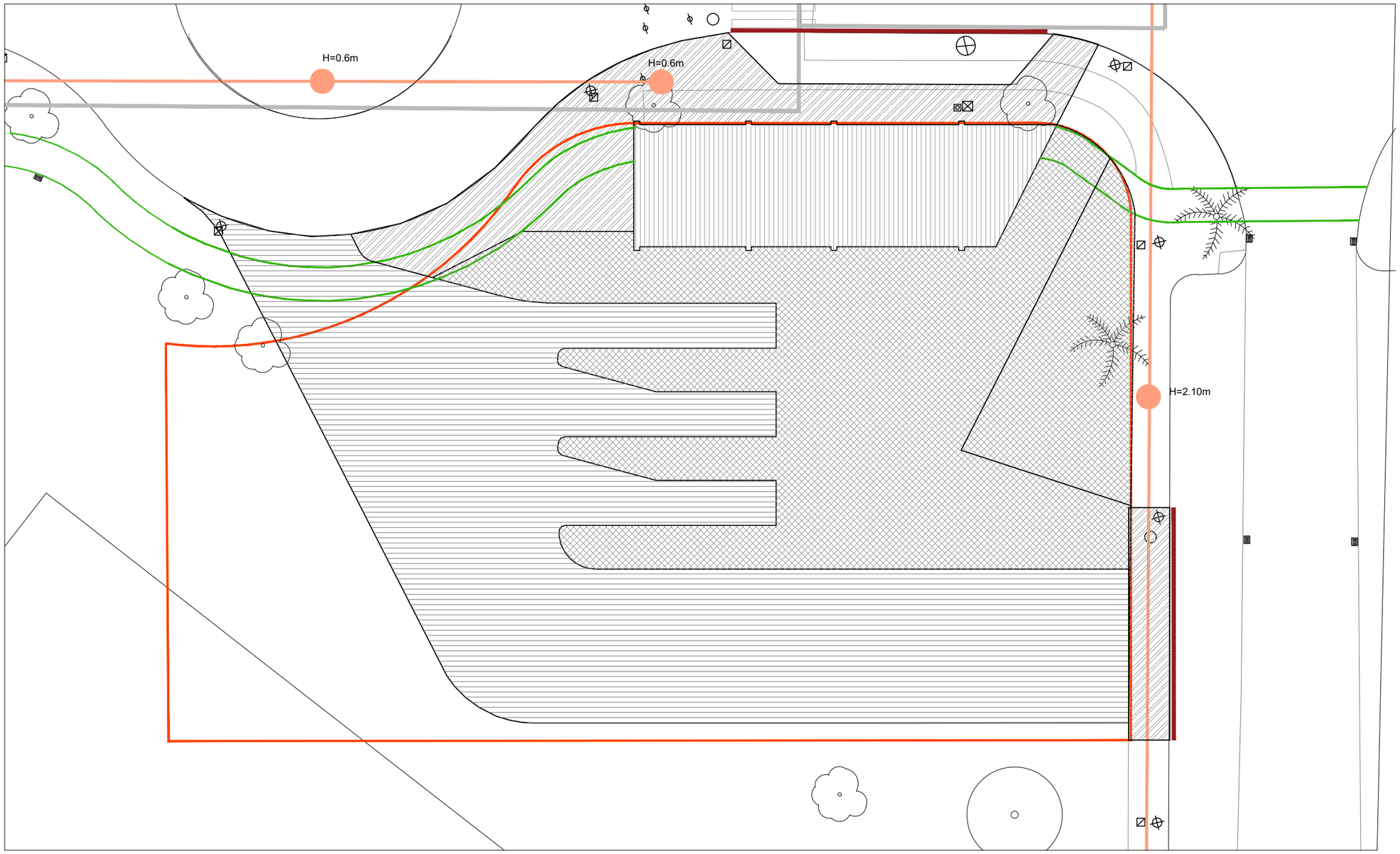
PROMOTOR
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDEANCIÓN DEL TERRITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4111001F

FECHA:
ABRIL 2021
EXPTE: 21_04_A

B04

ESTADO ACTUAL VEGTACIÓN EXISTENTE Y TRANSPLANTADA

ESCALA: 1/300



ACTUACIONES

- MODIFICACIÓN DEL ACERADO PARA EJECUTAR PARADA DE AUTOBÚS URBANO Y ADECUACIÓN DEL MISMO PARA EL USO QUE SE IMPLANTA EN LA PARCELA CONLINDANTE
- SITUACIÓN DEL EDIFICIO DEL INTERCAMBIADOR
- ZONA DE TRANSITO Y ESPERA DE VIAJEROS EN EL INTERIOR DEL RECINTO DEL INTERCAMBIADOR
- ZONA DE TRÁFICO RODADO DE AUTOBUSES

LEYENDA

- PARTERRES EXISTENTES
- PALMERA EXISTENTE
- ÁRBOL DE MEDIANO PORTE. NO IDENTIFICADO EXISTENTE
- PINO EXISTENTE
- CARRIL BICI EXISTENTE DESVIADO EN LA ZONA QUE CRUZA POR DELANTE DE LA ESTACIÓN.
- LÍMITE DE PARCELA
- DEMOLICIÓN DE BORDILLO

FECHA:
ABRIL 2021
EXPTE: 21_04_A

ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P. . COL. SP . 0040 C.O.A.S.

ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO . COL. . 3366. C.O.A.S.

PROMOTOR
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDEANCIÓN DEL TERRITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4111001F

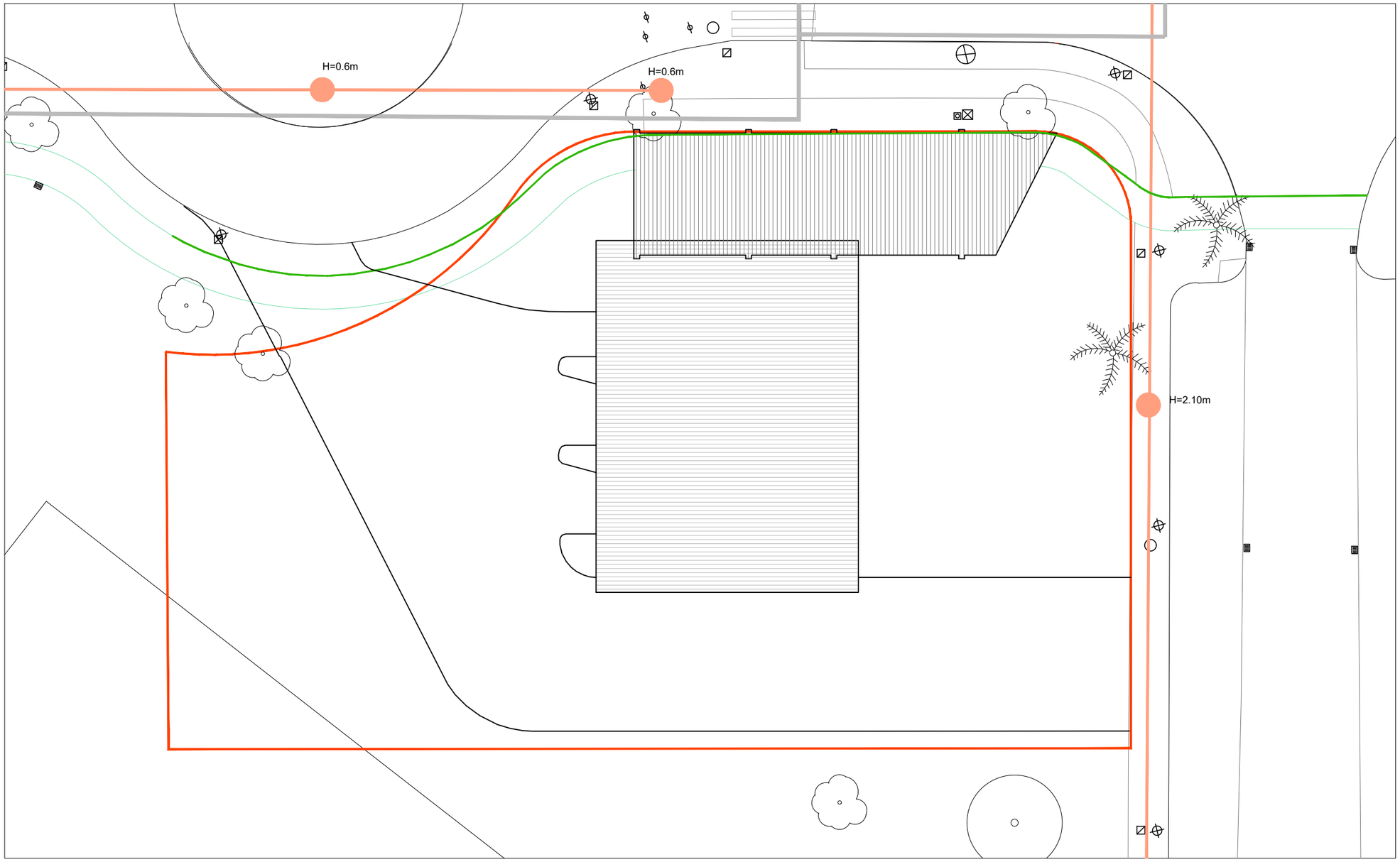
UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

B05

PLANTA BAJA
ACTUACIONES

ESCALA: 1/300



ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P . COL. SP . 0040 C.O.A.S.

ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO . COL. 3366. C.O.A.S.

PROMOTOR
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDEANCIÓN DEL TERRITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4111001F

FECHA:
ABRIL 2021
EXPTE: 21_04_A

UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

B06

PLANTA CUBIERTA
ACTUACIONES

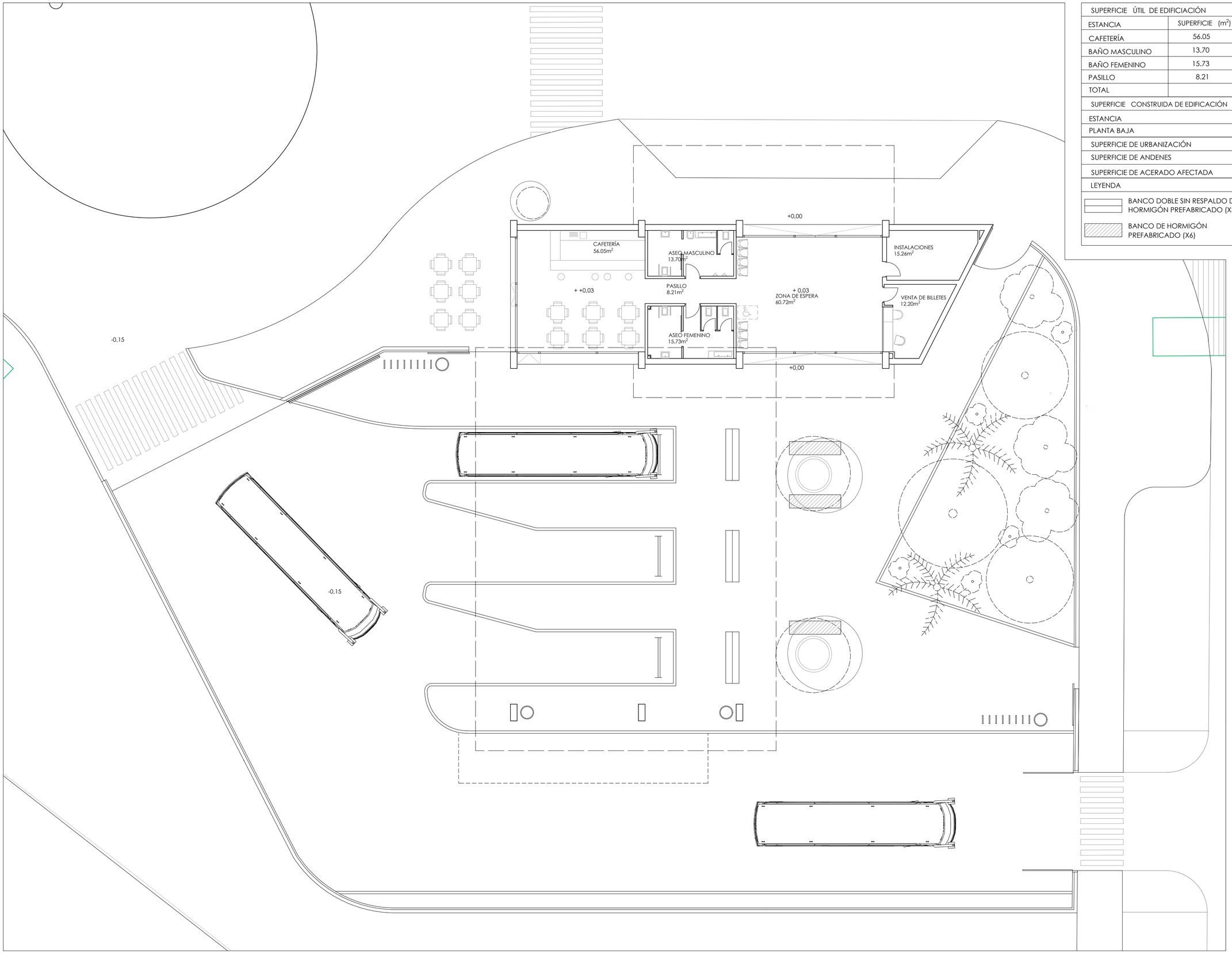
ESCALA: 1/300

ACTUACIONES

- SITUACIÓN DEL EDIFICIO DEL INTERCAMBIADOR
- SITUACIÓN DE CUBIERTA SOBRE ANDENES DEL INTERCAMBIADOR

LEYENDA

- PARTERRES EXISTENTES
- PALMERA EXISTENTE
- ÁRBOL DE PEQUEÑO PORTE. NO IDENTIFICADO EXISTENTE
- ÁRBOL DE MEDIANO PORTE. NO IDENTIFICADO EXISTENTE
- PINO EXISTENTE
- LÍMITE DE PARCELA



SUPERFICIE ÚTIL DE EDIFICIACIÓN			
ESTANCIA	SUPERFICIE (m^2)	ESTANCIA	SUPERFICIE (m^2)
CAFETERÍA	56.05	ZONA DE ESPERA	60.72
BAÑO MASCULINO	13.70	INSTALACIONES	15.26
BAÑO FEMENINO	15.73	VENTA DE BILLETES	12.20
PASILLO	8.21		
TOTAL	181.87		

SUPERFICIE CONSTRUIDA DE EDIFICACIÓN	
ESTANCIA	SUPERFICIE (m^2)
PLANTA BAJA	226.52
SUPERFICIE DE URBANIZACIÓN	1015.65
SUPERFICIE DE ANDENES	808.82
SUPERFICIE DE ACERADO AFECTADA	355.83

LEYENDA

- BANCO DOBLE SIN RESPALDO DE HORMIGÓN PREFABRICADO (X3)
- BANCO DE HORMIGÓN PREFABRICADO (X6)
- TOPE PARA AUTOBUSES (X3)
- APARCAMIENTO DE BICICLETAS
- PAPELERA (X4)

FECHA: MARZO 2021
EXPTE: 21_04_A

ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P. COL. SP. 0040 C.O.A.S.

ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO . COL. 3366. C.O.A.S.

UNIÓN EUROPEA

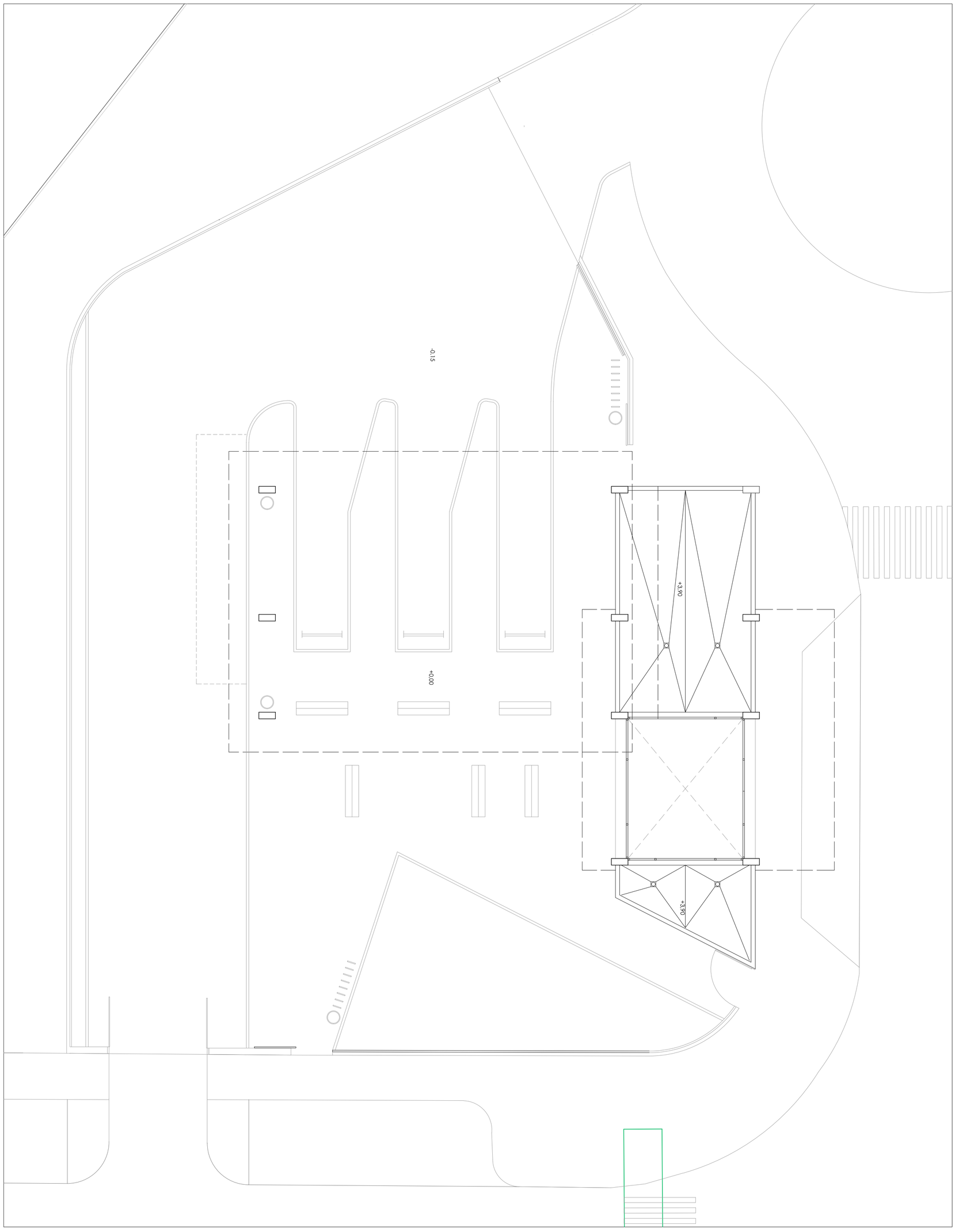
Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

PROMOTOR
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDEANCIÓN DEL TERRITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4111001F

B07

PLANTA BAJA
DISTRIBUCIÓN

ESCALA: 1/150



Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional

B08

PLANTA +3,90m
DISTRIBUCIÓN

ESCALA: 1/150

ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

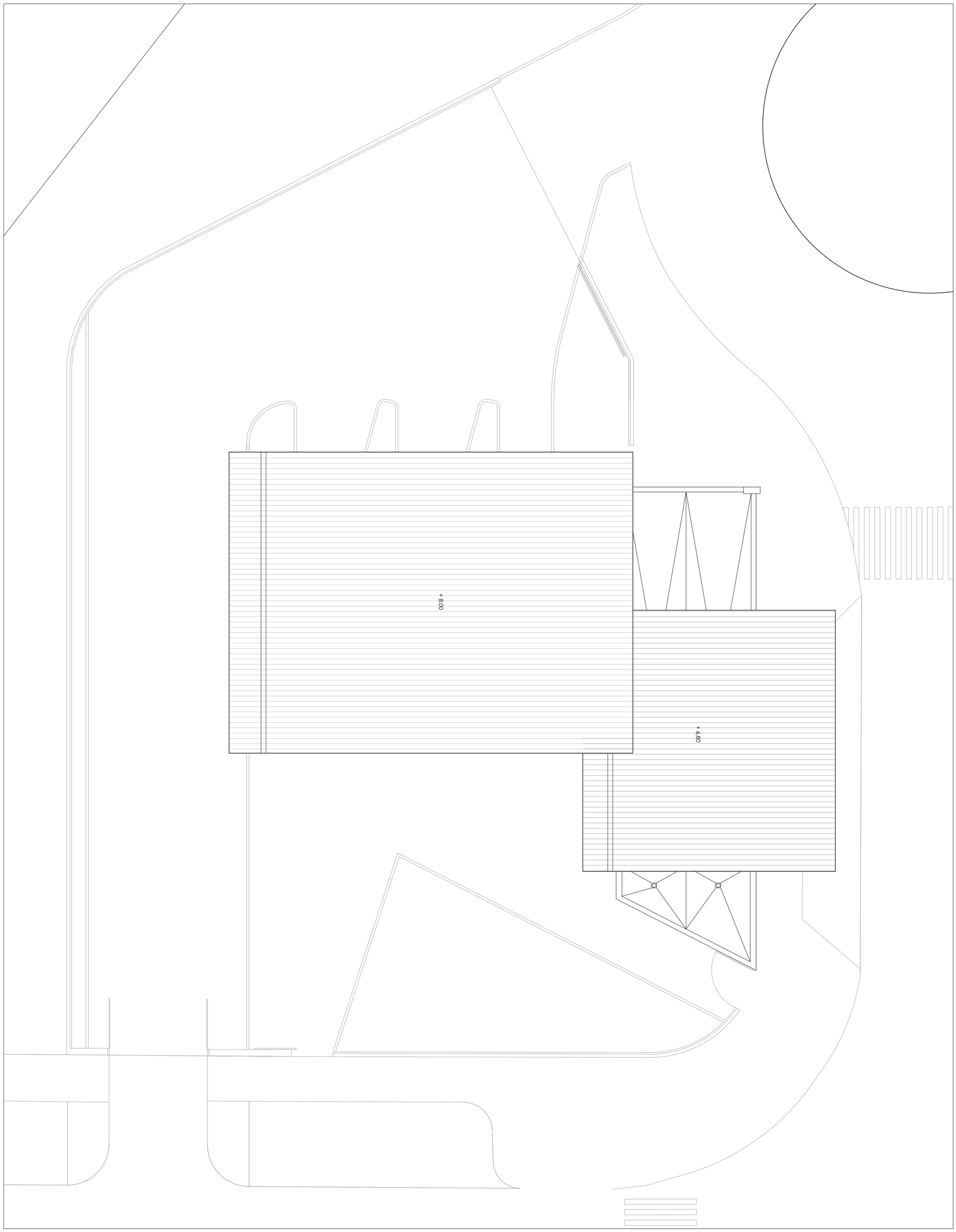
PROMOTOR
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDEANCIÓN DEL TERRITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4111001F

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P . COL .SP . 0040 C.O.A.S.

ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO . COL . 3366. C.O.A.S.

FECHA:
MARZO 2021
EXPTE: 21_04_A



Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional

B09

PLANTA CUBIERTA
DISTRIBUCIÓN

ESCALA: 1/150

ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

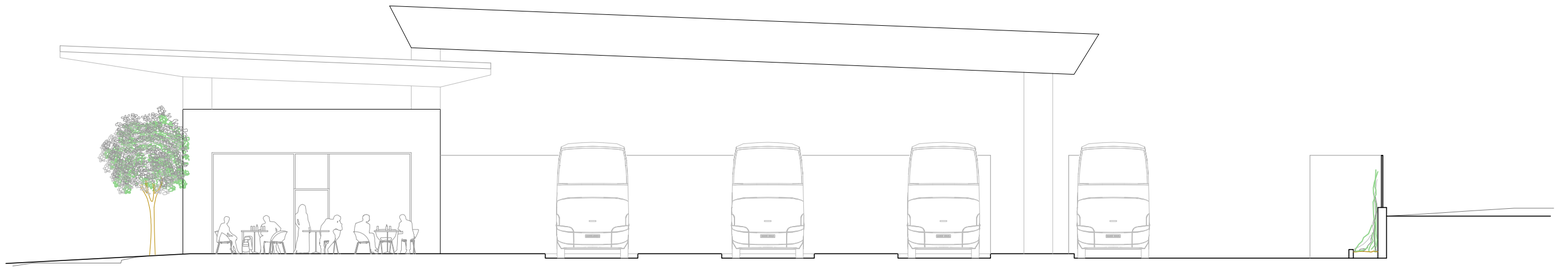
PROMOTOR
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDEANCIÓN DEL TERRITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4111001F

DIRECTOR DE PROYECTO:

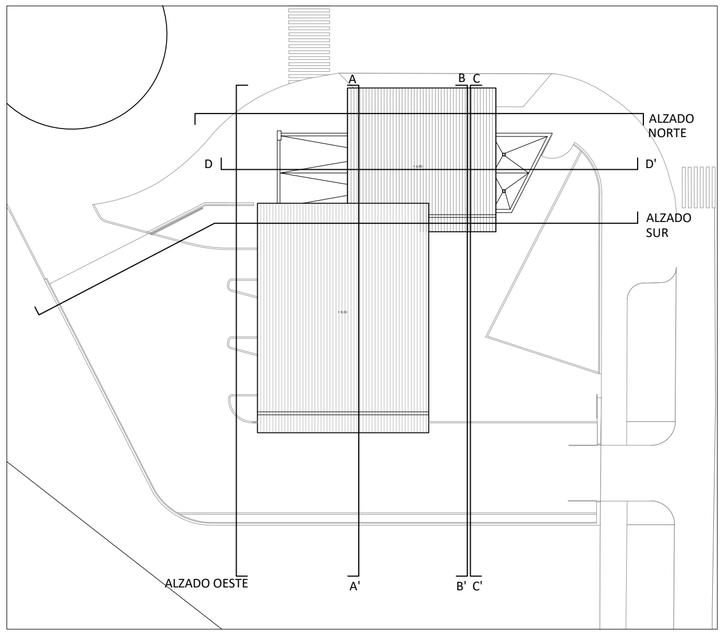
PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P . COL .SP . 0040 C.O.A.S.

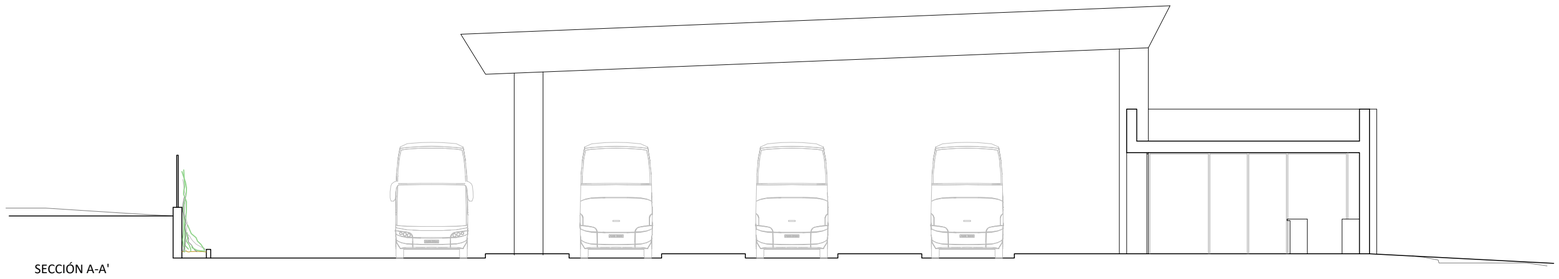
ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO . COL . 3366. C.O.A.S.

FECHA:
MARZO 2021
EXPTE: 21_04_A

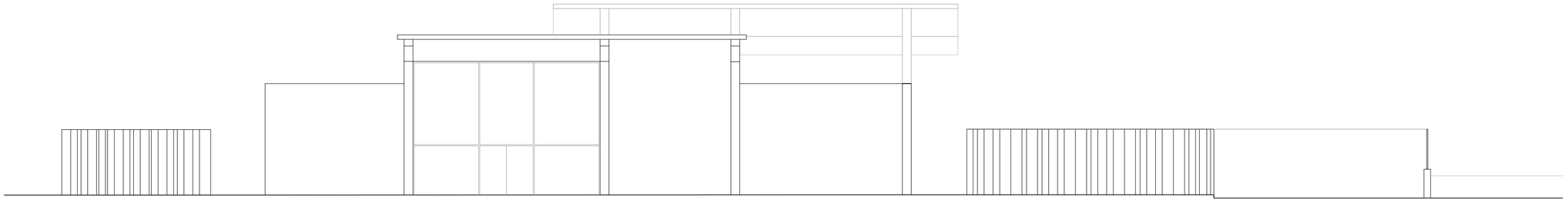


ALZADO OESTE

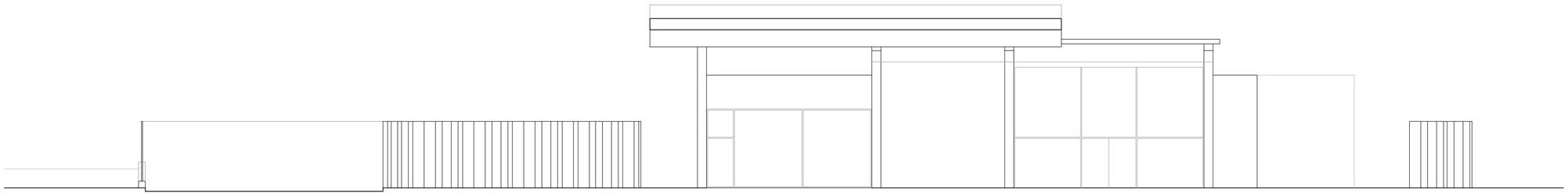




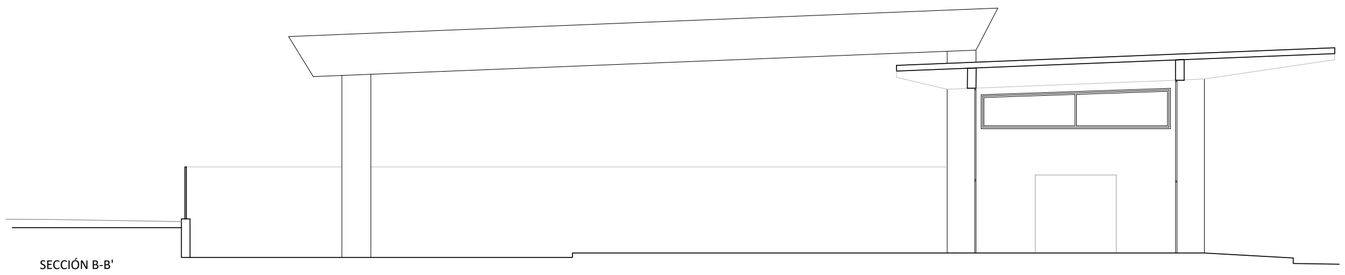
SECCIÓN A-A'



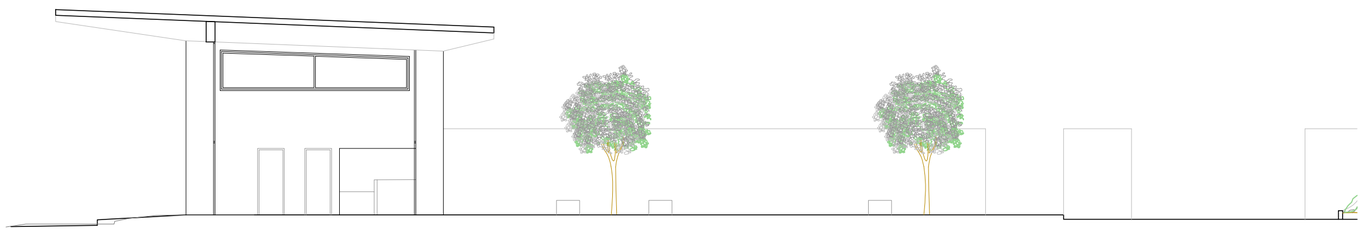
ALZADO NORTE



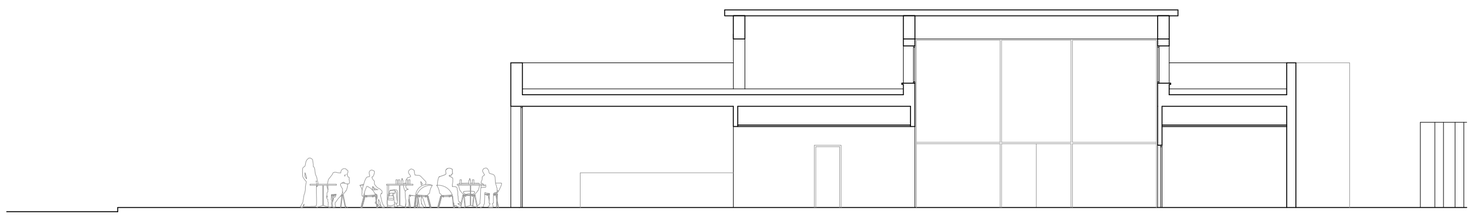
ALZADO SUR



SECCIÓN B-B'



SECCIÓN C-C'



SECCIÓN D-D'

Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

UNIÓN EUROPEA

ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P. COL .SP . 0040 C.O.A.S.

ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO . COL. 3366. C.O.A.S.

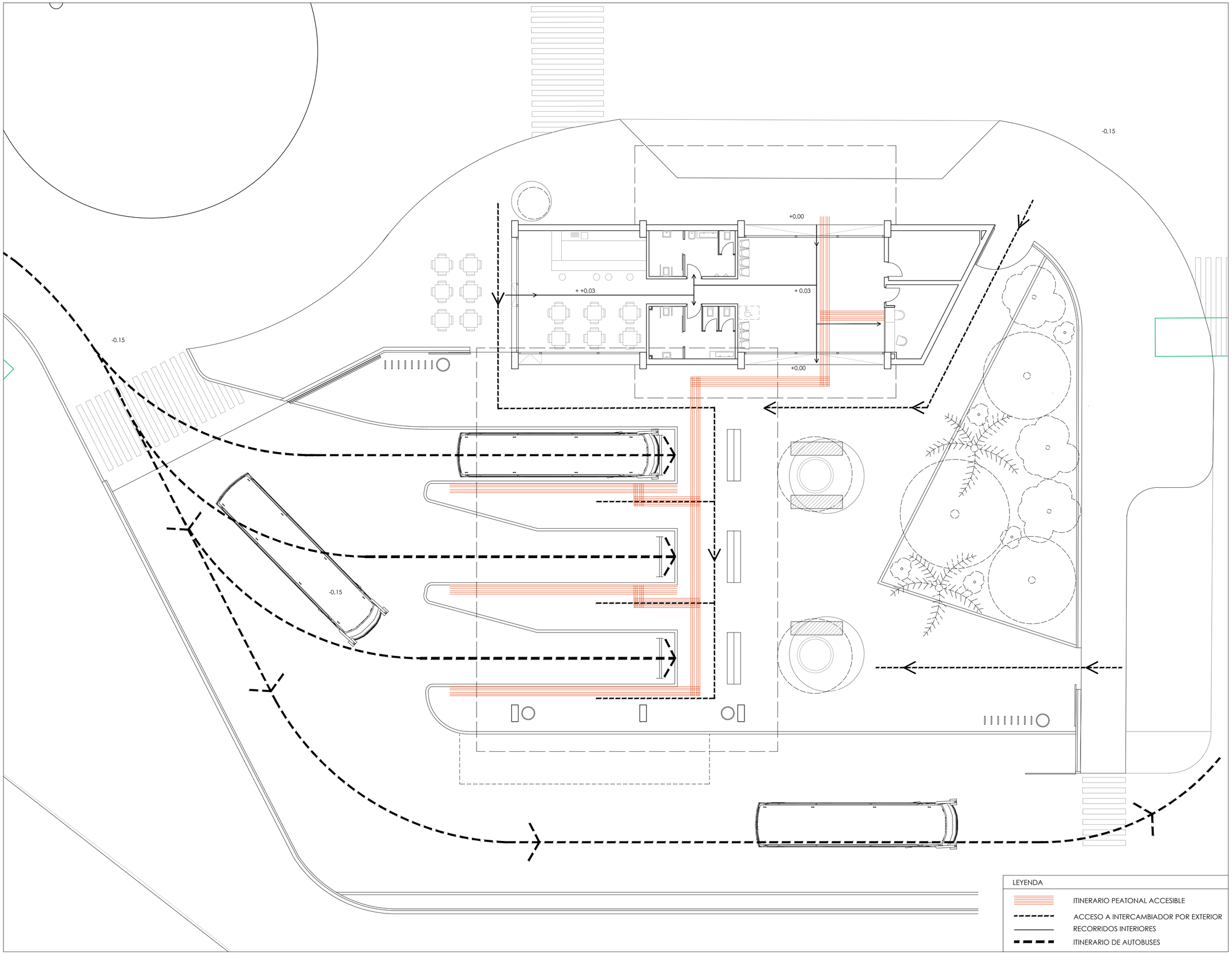
PROMOTOR
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDEANCIÓN DEL TERRITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4111001F

FECHA:
MARZO 2021
EXPTE: 21_04_A

B10

ALZADOS Y SECCIONES

ESCALA: 1/150



Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

UNIÓN EUROPEA

ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P. COL. SP. 0040 C.O.A.B.M.

ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO . COL. 3366. C.O.A.S.

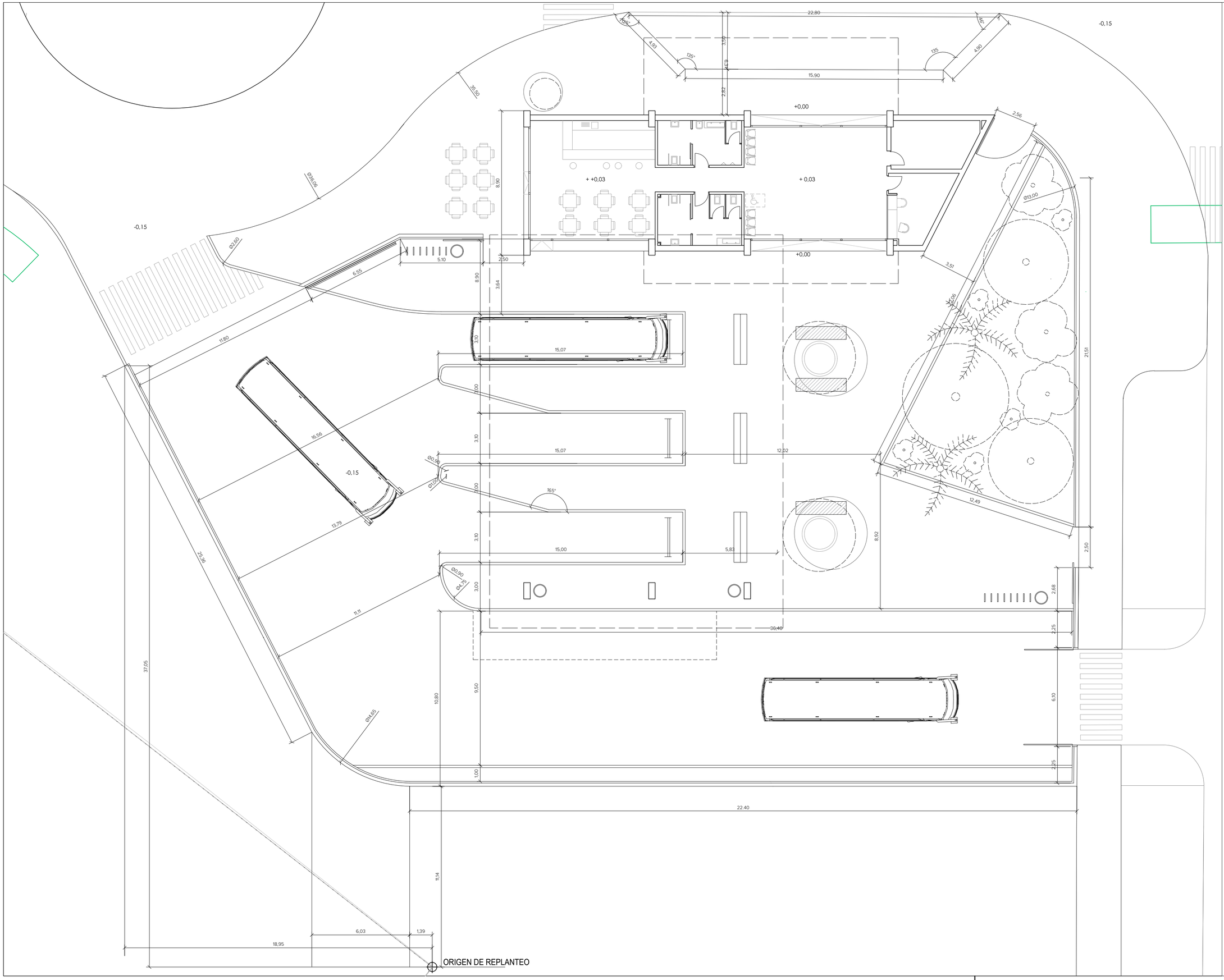
PROMOTOR
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDEANCIÓN DEL TERRITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4111001F

FECHA:
ABRIL 2021
EXPTE: 21_04_A

B11

PLANTA BAJA
RECORRIDOS

ESCALA: 1/150



Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

UNIÓN EUROPEA

ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P. COL. SP. 0040 C.O.A.S.
ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO . COL. 3366. C.O.A.S.

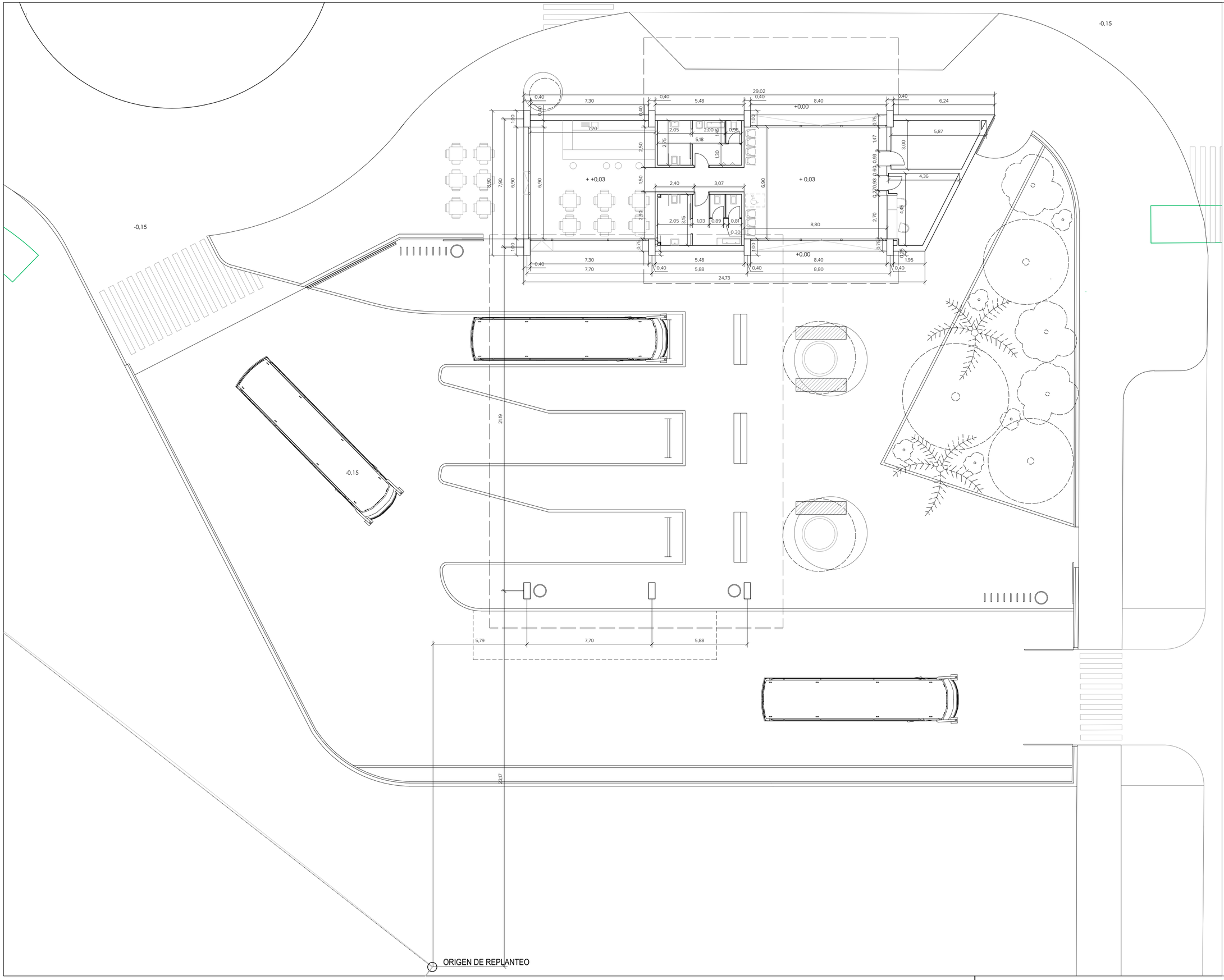
PROMOTOR
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDEANCIÓN DEL TERRITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4111001F

FECHA:
ABRIL 2021
EXPTE: 21_04_A

B12

URBANIZACIÓN
ACOTADO

ESCALA: 1/150



Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

UNIÓN EUROPEA

ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROMOTOR
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDEANCIÓN DEL TERRITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4111001F

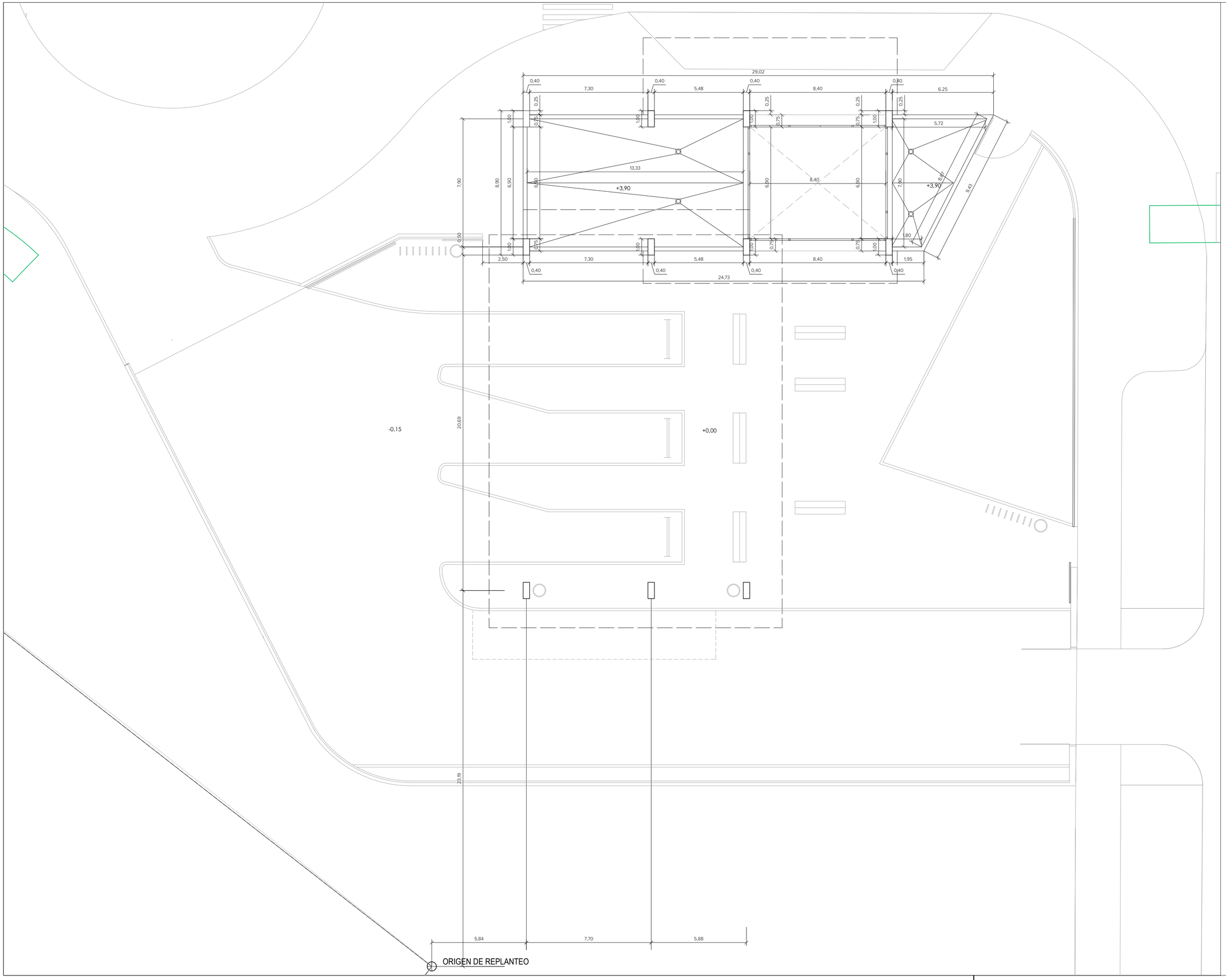
PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P. COL.SP. 0040 C.O.A.S.
ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO . COL. 3366. C.O.A.S.

FECHA:
ABRIL 2021
EXPTE: 21_04_A

B13

PLANTA BAJA
ACOTADO

ESCALA: 1/150



Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

UNIÓN EUROPEA

ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROMOTOR:
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDEANCIÓN DEL TERRITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4111001F

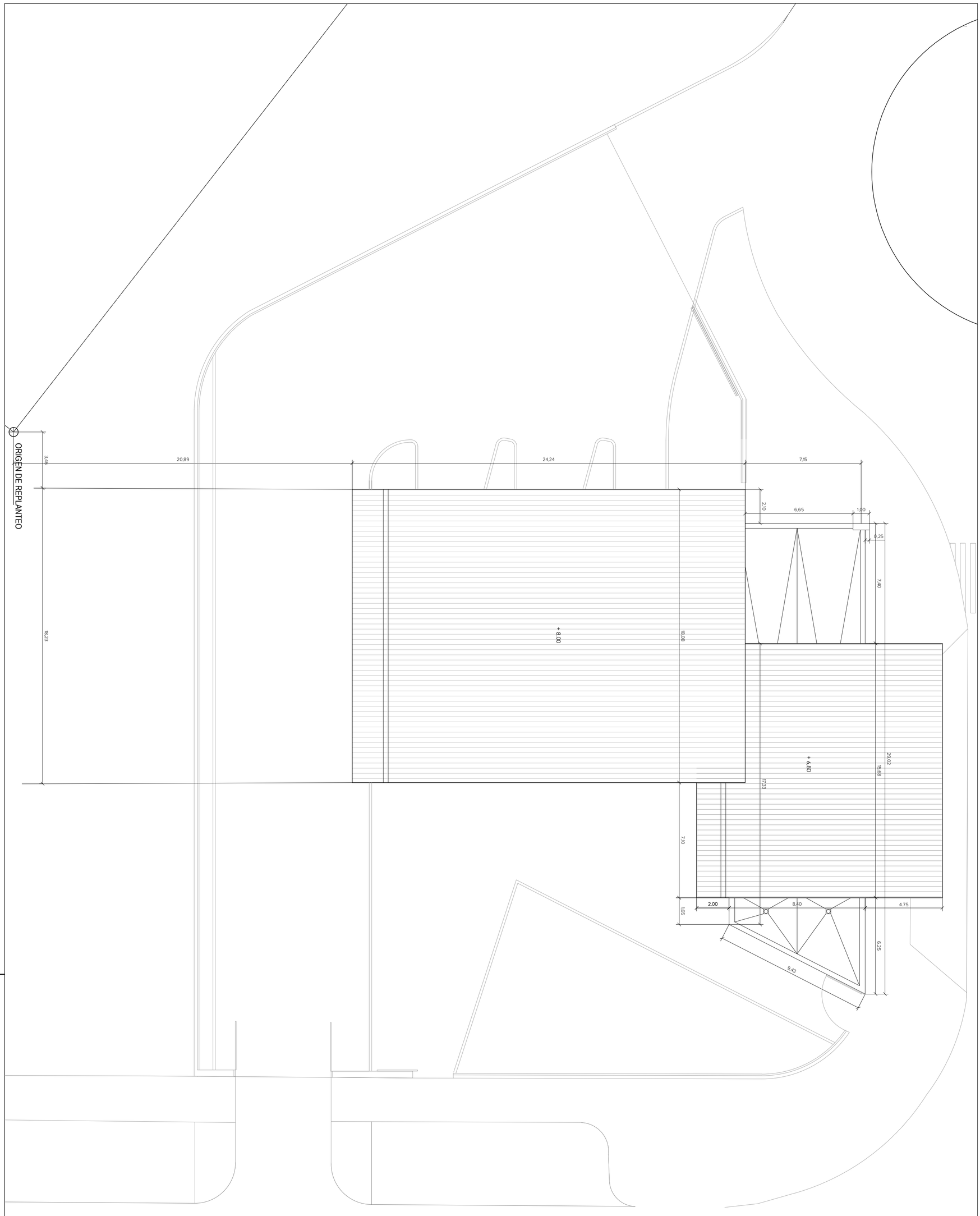
PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P. COL.SP. 0040 C.O.A.S.
ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO COL. 3366. C.O.A.S.

FECHA:
ABRIL 2021
EXPTE: 21_04_A

B14

PLANTA +3.90m
ACOTADO

ESCALA: 1/150



Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional

B15

PLANTA CUBIERTA ACOTADO

ESCALA: 1/150

ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

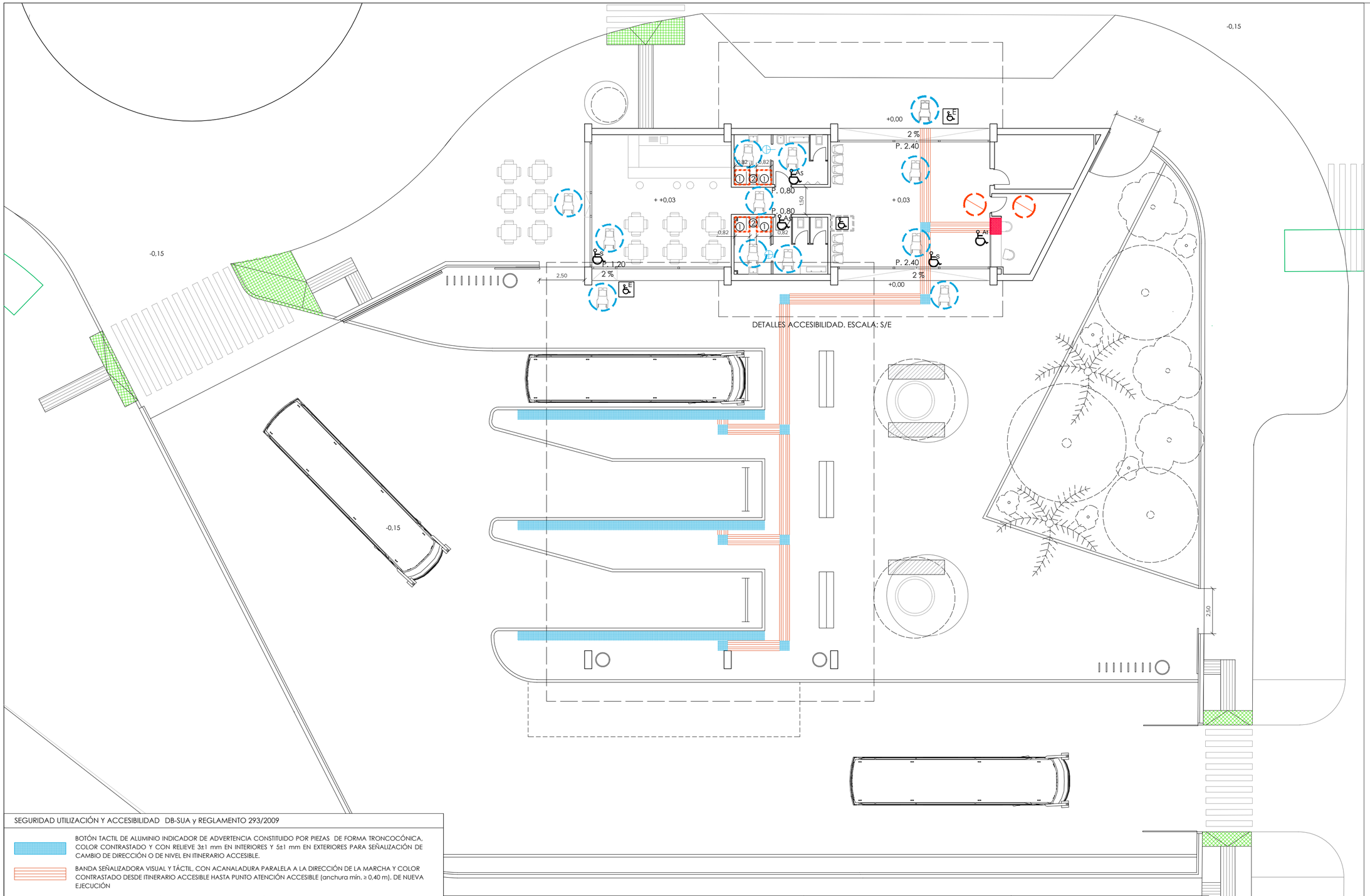
PROMOTOR
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDEANCIÓN DEL TERRITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4111001F

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P . COL .SP . 0040 C.O.A.S.

ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO . COL . 3366. C.O.A.S.

FECHA:
ABRIL 2021
EXPTE: 21_04_A



SEGURIDAD UTILIZACIÓN Y ACCESIBILIDAD DB-SUA y REGLAMENTO 293/2009

BOTÓN TACTIL DE ALUMINIO INDICADOR DE ADVERTENCIA CONSTITUIDO POR PIEZAS DE FORMA TRONCOCÓNICA, COLOR CONTRASTADO Y CON RELIEVE 3±1 mm EN INTERIORES Y 5±1 mm EN EXTERIORES PARA SEÑALIZACIÓN DE CAMBIO DE DIRECCIÓN O DE NIVEL EN ITINERARIO ACCESIBLE.

BANDA SEÑALIZADORA VISUAL Y TÁCTIL, CON ACANALADURA PARALELA A LA DIRECCIÓN DE LA MARCHA Y COLOR CONTRASTADO DESDE ITINERARIO ACCESIBLE HASTA PUNTO ATENCIÓN ACCESIBLE (anchura mín. ≥ 0,40 m). DE NUEVA EJECUCIÓN

FRANJA TRANSVERSAL AL TRÁFICO PEATONAL DE PAVIMENTO TÁCTIL INDICADOR DIRECCIONAL DE UNA ANCHURA DE 0,80 M ENTRE LA LÍNEA DE FACHADA O ELEMENTOS HORIZONTAL QUE MATERIALICE FÍSICAMENTE EL LÍMITE EDIFICADO A NIVEL DEL SUELO Y EL PAVIMENTO TÁCTIL INDICADOR DE BOTONES O EN SU DEFECTO PROLONGADO HASTA 4 M.

FRANJA DE PAVIMENTO TÁCTIL INDICADOR DE ADVERTENCIA CONSTITUIDO POR PIEZAS O MATERIALES CON BOTONES DE FORMA TRONCOCÓNICA Y ALTURA MÁX. DE 4 MM, SIENDO EL RESTO DE CARACTERÍSTICAS LAS INDICADAS POR LA NORMA UNE 127029. SE DISPONDRÁN DE MODO QUE LOS BOTONES FORMEN UNA RETÍUCLA ORTOGONAL ORIENTADA EN EL SENTIDO DE LA MARCHA.

ESPACIO DE TRANSFERENCIA.
El espacio de transferencia lateral en baños, vestuarios y duchas adaptados será como mínimo de 0,8x0,75 m.

PUNTO DE ATENCIÓN ACCESIBLE.
Su plano de trabajo tieneuna anchura de 0.80 m, como mínimo, está situado a una altura de 0,85 m, como máximo, y tiene un espacio libre inferior de 70x80x50 cm (alturaxanchuraxprof) como mínimo.

AVISADOR LUMÍNICO Y ACÚSTICO EN INTERIOR DE ASEOS/VESTUARIOS ADAPTADOS.

ESPACIO RESERVADO.
En caso de tratarse de un espacio reservado con aproximación frontal la dimensión mínima del mismo será de 1,20x0,80 m.

SEÑALIZACIÓN ACCESIBILIDAD DB-SUA y REGLAMENTO 293/2009

E — ACCESO A ITINERARIO ACCESIBLE

S — SALIDA ITINERARIO ACCESIBLE

As — ASEO ACCESIBLE

At — PUNTO ATENCIÓN ACCESIBLE

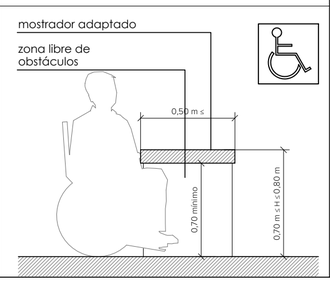
① Espacio trasferencia lateral al inodoro

② Barras horizontales abatibles para transferencia

ESPACIO PARA GIRO DE Ø1,50m LIBRE DE OBSTÁCULOS EN VESTÍBULO DE ENTRADA, ANTES Y DESPUÉS DE RAMPAS DE ACCESO, FONDO DE PASILLOS DE MÁS 10m Y ESPACIOS ACCESIBLES (aseos, vestuarios, duchas, etc).

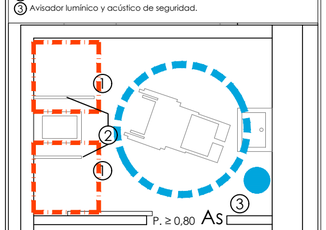
EN AMBAS CARAS DE LAS PUERTAS EXISTIRÁ UN ESPACIO LIBRE DEL BARRIDO DE LAS HOJAS DE 1.20m. IGUALMENTE LOS PASILLOS, PASOS Y ESPACIOS DE CIRCULACIÓN TENDRÁN UNA ANCHURA LIBRE ≥ 1.20m.

DETALLES ACCESIBILIDAD. ESCALA: S/E PUNTO DE ATENCIÓN ACCESIBLE



DET.01_ASEO ADAPTADO

① Espacio trasferencia lateral al inodoro (mínimo 0,80x0,75m)
② Barras horizontales abatibles para transferencia
③ Avisador lumínico y acústico de seguridad.



UNIÓN EUROPEA

Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P. . COL. SP. 0040 C.O.A.S.
ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO . COL. 3366. C.O.A.S.

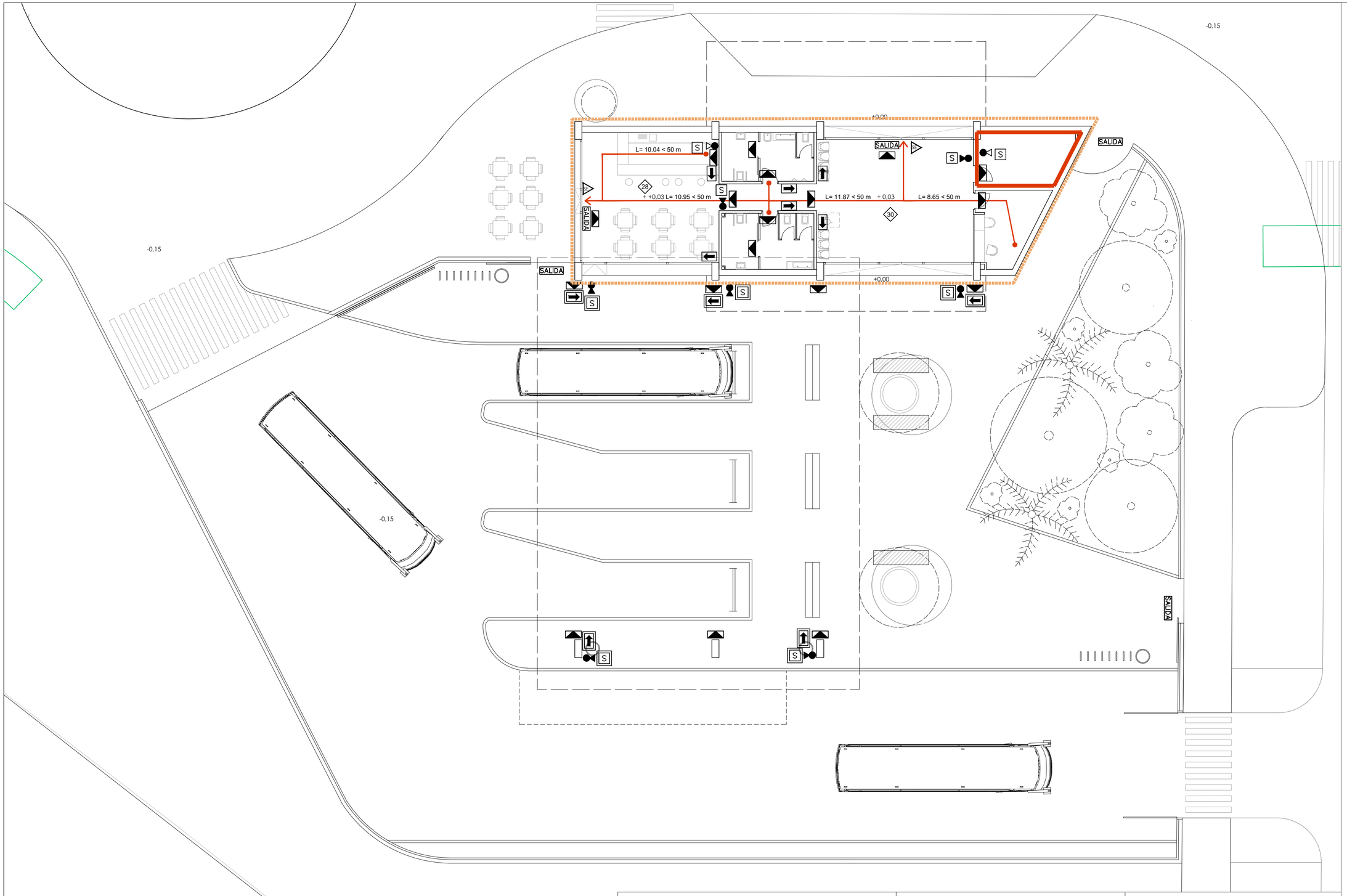
PROMOTOR
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDEANCIÓN DEL TERRITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4111001F

FECHA:
ABRIL 2021
EXPTE: 21_04_A

B16

PLANTA BAJA
ACCESIBILIDAD

ESCALA: 1/150



PROTECCION CONTRA INCENDIOS	
SÍMBOLO	DESCRIPCION
	SECTOR DE INCENDIOS
	LOCAL DE RIESGO ESPECIAL
	RECORRIDO DE EVACUACIÓN
00	AFORO DE PERSONAS.
02	SALIDA DE EDIFICIO
L= 10.95 < 25 m	LONGITUD R.E. HASTA SALIDA DE PLANTA

MEDIOS DE EXTINCIÓN	
	EXTINTOR POLVO POLIVALENTE 6Kg EF. 21A-113B
	EXTINTOR CO_2 5Kg EF. 89B
SEÑALIZACIÓN DE EMERGENCIA	
	LUZ DE EMERGENCIA Y SEÑALIZACION. E-1100
S	SEÑALIZACIÓN DE MEDIOS DE EXTINCIÓN (210x210 mm)
S	SEÑALIZACIÓN DE MEDIOS DE EXTINCIÓN (420x420 mm)
	SEÑAL INDICATIVA DEL RECORRIDO DE EVACUACIÓN (210x210 mm)
	SEÑAL INDICATIVA DEL RECORRIDO DE EVACUACIÓN (420x420 mm)
SALIDA	SEÑALIZACION SALIDA EMERGENCIA

RESISTENCIA AL FUEGO DE LAS PAREDES, TECHOS Y PUERTAS QUE DELIMITAN SECTORES DE INCENDIO	
USO DEL SECTOR DE INCENDIO	PLANTA SOBRE RASANTE h < 15m
USO PÚBLICA CONCURRENCIA	EI 90
PUERTAS DE PASO ENTRE SECTORES	EI_2 45-C5
CONDICIONES DE LA ZONA DE RIESGO ESPECIAL INTEGRADAS EN EDIFICIO	
CARACTERÍSTICA DE RESISTENCIA AL FUEGO	RIESGO BAJO
RESISTENCIA AL FUEGO DE ESTRUCTURA PORTANTE	R 90
RESISTENCIA AL FUEGO DE PAREDES Y TECHOS SEPARADORES DE ZONA	EI 90
PUERTAS DE COMUNICACIÓN CON RESTO DE EDIFICIO	EI_2 45-C5
MÁX. RECORRIDO EVACUACIÓN HASTA SALIDA LOCAL	25 m

CLASES DE REACCIÓN AL FUEGO DE LOS ELEMENTOS CONSTRUCTIVOS Y DECORATIVOS		
SITUACIÓN DEL ELEMENTO	REVESTIMIENTOS	
	TECHOS PAREDES	SUELOS
ZONAS OCUPABLES	C-s2,d0	E_{FL}
RECINTO DE RIESGO ESPECIAL	B-s1,d0	B_{FL}- s1
PASILLOS Y ESCALERAS PROTEGIDOS	B-s1,d0	C_{FL}- s1
ESPACIOS OCULTOS NO ESTANCOS: FALSOS TECHOS, SUELOS ELEVADOS,ETC.	B-s3,d0	B - s2 $_{FL}$
RESISTENCIA AL FUEGO SUFICIENTE DE LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES		
USO DEL SECTOR DE INCENDIO	PLANTA SOBRE RASANTE h<15m	
USO PUBLICA CONCURRENCIA	R 90	
LOCAL RIESGO ESPECIAL BAJO	R 90	

UNIÓN EUROPEA

Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P. COL. SP. 0040 C.O.A.S.
ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO. COL. 3366. C.O.A.S.

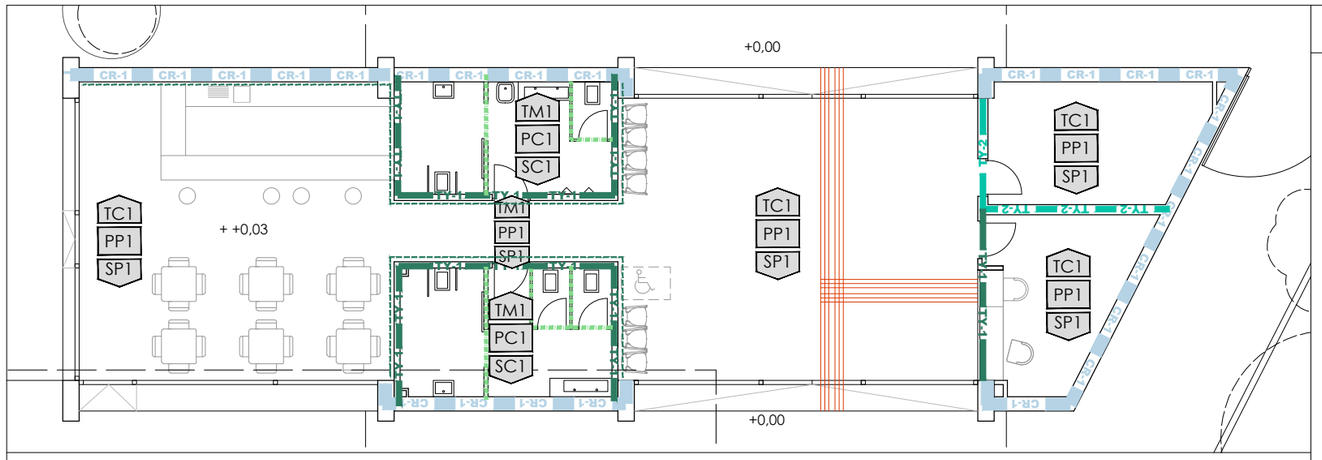
FECHA:
ABRIL 2021
EXPTE: 21_04_A

PROMOTOR
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDEANCIÓN DEL TERRITORIO, DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4111001F

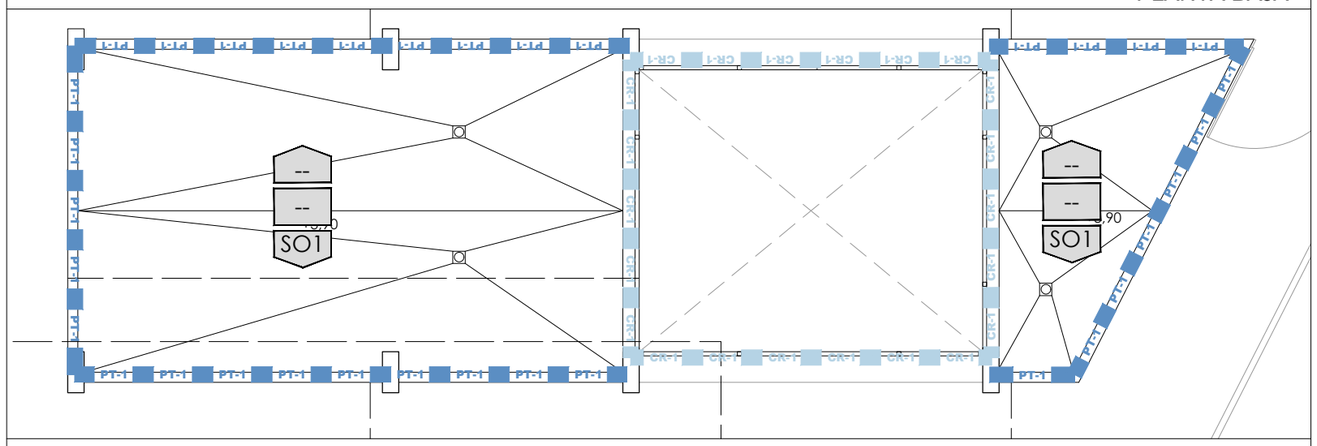
B17

PLANTA BAJA
PCI

ESCALA: 1/150



PLANTA BAJA



PLANTA +3.90

CERRAMIENTOS Y TABIQUERÍA

CR-1 — Cerramiento formado por muro de hormigón visto con tratamiento de veladura de 25 cm de espesor, aislante de poliuretano proyectado de 30 mm de espesor medio y densidad de 35 kg/m3, cámara de aire de 50 mm y trasdosado autoportante 2 x15 /48 Y 45 mm de lana mineral.

** Los elementos de cartón yeso en contacto con locales húmedos tendrán las dos placas impregnadas.

PT-1 — Pretil de hormigón de 25 cm de espesor y altura de 90 cm desde cota de acabado de cubierta

TY-1 — Tabique de cartón yeso de 2 x15 /70/2 x15 Y 60 mm de lana mineral

** Los elementos de cartón yeso en contacto con locales húmedos tendrán las dos placas impregnadas.

TY-2 — Tabique de cartón yeso de 2 x15 / 70 + 70 /2 x15 Y 60 + 60 mm de lana mineral

** Los elementos de cartón yeso en contacto con locales húmedos tendrán las dos placas impregnadas RF-90.

Cabina sanitaria

ACABADOS

TECHOS

CONTINUO	TC1	TECHO CONTINUO DE YESO LAMINADO ACÚSTICO SOBRE PERFILES PARA PINTAR.
MODULAR	TM1	TECHO MODULAR DE YESO LAMINADO (60x60) CON PERFILERIA SEMIOCULTA PARA PINTAR

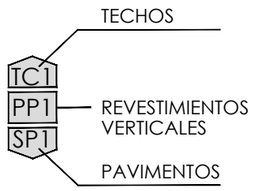
REVESTIMIENTOS VERTICALES

PINTURAS	PP1	PINTURA PLÁSTICA LISA
CERÁMICOS	PC1	AZULEJO 20X20 COLOR
	------	ZÓCALO HASTA COTA 1,65 cm

PAVIMENTOS

PETREOS	SP1	TERRAZO GRANO FINO 40x40 PULIDO Y ABRILLANTADO
CERÁMICO	SC1	GRES PORCELÁNICO RECTIFICADO ANTIDESLIZANTE (CLASE 2) SOBRE IMPERMEABILIZACIÓN
OTROS	SO1	GRAVA
		PAVIMENTO PODOTÁCTIL HOMOLOGADO

EJEMPLO:



FECHA: ABRIL 2021
EXPTE: 21L04_A

ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P. COL .SP . 0040 C.O.A.S.

ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO . COL . 3366. C.O.A.S.

UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional

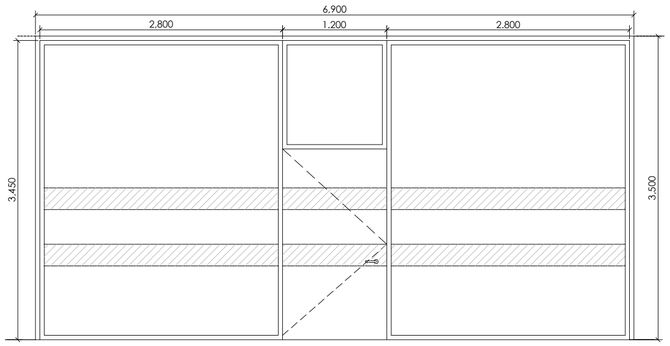
Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

PROMOTOR
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDEANCIÓN DEL TERRITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4111001F

AA01

ALBAÑILERÍA Y ACABADOS

ESCALA: 1/150

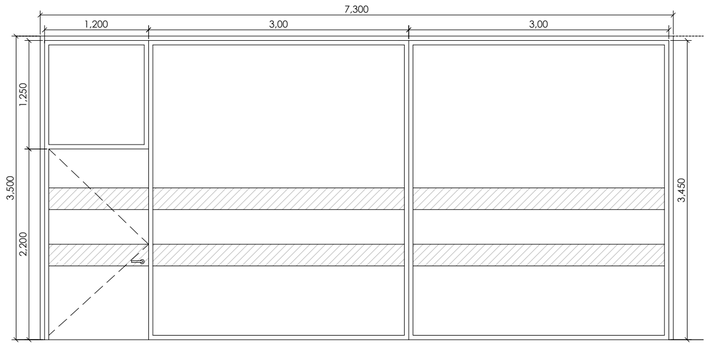


TIPO V1

Puerta abatible de vidrio solar lite con control solar y control acústico 6+6/16/8+8, perfilería de aluminio tipo TP52 de cortizo o equivalente anodizado de color a definir por D.F. y equipo automático para accionamiento de puertas.

Carpintería fijas de vidrio solar lite con control solar y control acústico 6+6/16/8+8, perfilería de aluminio tipo TP52 de cortizo o equivalente anodizado de color a definir por D.F.

UNIDADES
PB
1

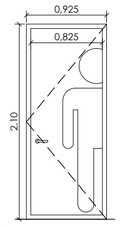


TIPO V2

Puerta abatible de vidrio solar lite con control solar y control acústico 6+6/16/8+8, perfilería de aluminio tipo TP52 de cortizo o equivalente anodizado de color a definir por D.F. y equipo automático para accionamiento de puertas.

Carpintería fijas de vidrio solar lite con control solar y control acústico 6+6/16/8+8, perfilería de aluminio tipo TP52 de cortizo o equivalente anodizado de color a definir por D.F.

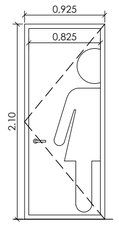
UNIDADES
PB
1



PI1

Puerta de una hoja para aseos con apertura hacia el interior, espesor de 50 mm con acabado en melamina tipo rapidoor o equivalente con cerco de acero recubierto en aluminio con amaestramiento de llaves

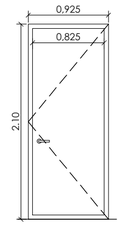
UNIDADES
PB
1



PI2

Puerta de una hoja para aseos con apertura hacia el interior, espesor de 50 mm con acabado en melamina tipo rapidoor o equivalente con cerco de acero recubierto en aluminio con amaestramiento de llaves

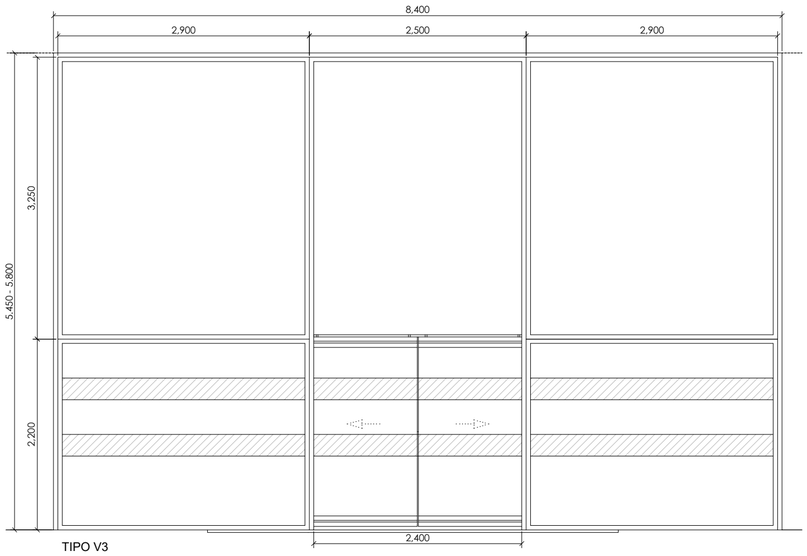
UNIDADES
PB
1



PI3

Puerta de una hoja con apertura hacia el interior, espesor de 50 mm con acabado en melamina tipo rapidoor o equivalente con cerco de acero recubierto en aluminio con amaestramiento de llaves

UNIDADES
PB
2



TIPO V3

Ventanas fijas de vidrio solar lite con control solar y control acústico 6+6/16/8+8 con perfilería tipo TP52 de cortizo o equivalente y color a definir por la D.F.

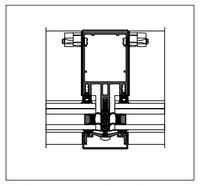
Puerta corredera automática tipo Assa Abloy o equivalente de vidrio solar lite con control solar y control acústico 8+8, perfilería de aluminio tipo TP52 de cortizo o equivalente, anodizado de color a definir por D.F. y equipo automático para accionamiento de puertas.

UNIDADES
PB
2

TIPO V4

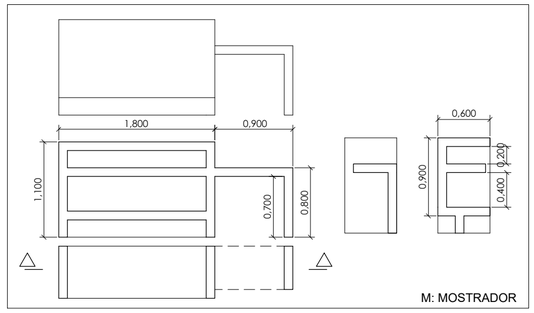
Ventanas fijas de vidrio solar lite con control solar y control acústico 3+3/16/3+3, perfilería de aluminio tipo TP52 de cortizo o equivalente anodizado de color a definir por D.F.

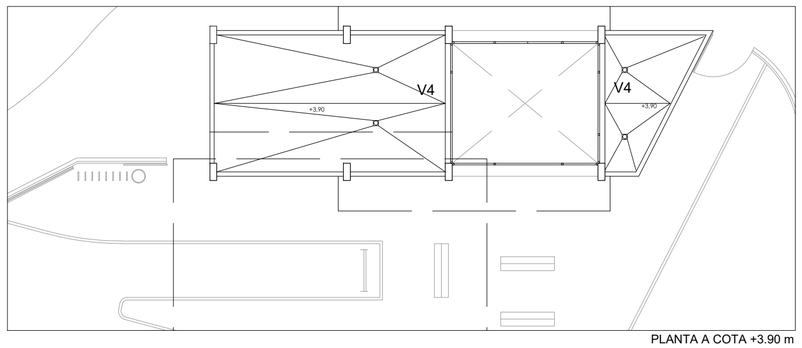
UNIDADES
PB
2



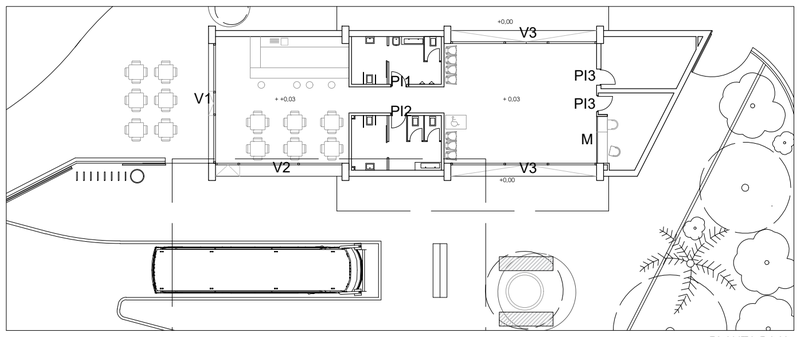
PERFIL DE CORTIZO TP52 O EQUIVALENTE

** TODAS LAS CARPINTERÍAS DE ALUMINIO PRESENTARÁN ROTURA DE PUENTE TÉRMICO.
** TODOS LOS VIDRIOS DEBEN TENER CONTROL SOLAR Y ATENUACIÓN ACÚSTICA.
** LAS CABINAS SANITARIAS SE REALIZARÁN EN TABLERO FENÓLICO EN COLORES Y HERRAJES DE ACERO INOXIDABLE e = 13mm





PLANTA A COTA +3.90 m



PLANTA BAJA

CARPINTERÍA

UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P. COL.SP. 0040 C.O.A.S.
ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO . COL. 3366. C.O.A.S.

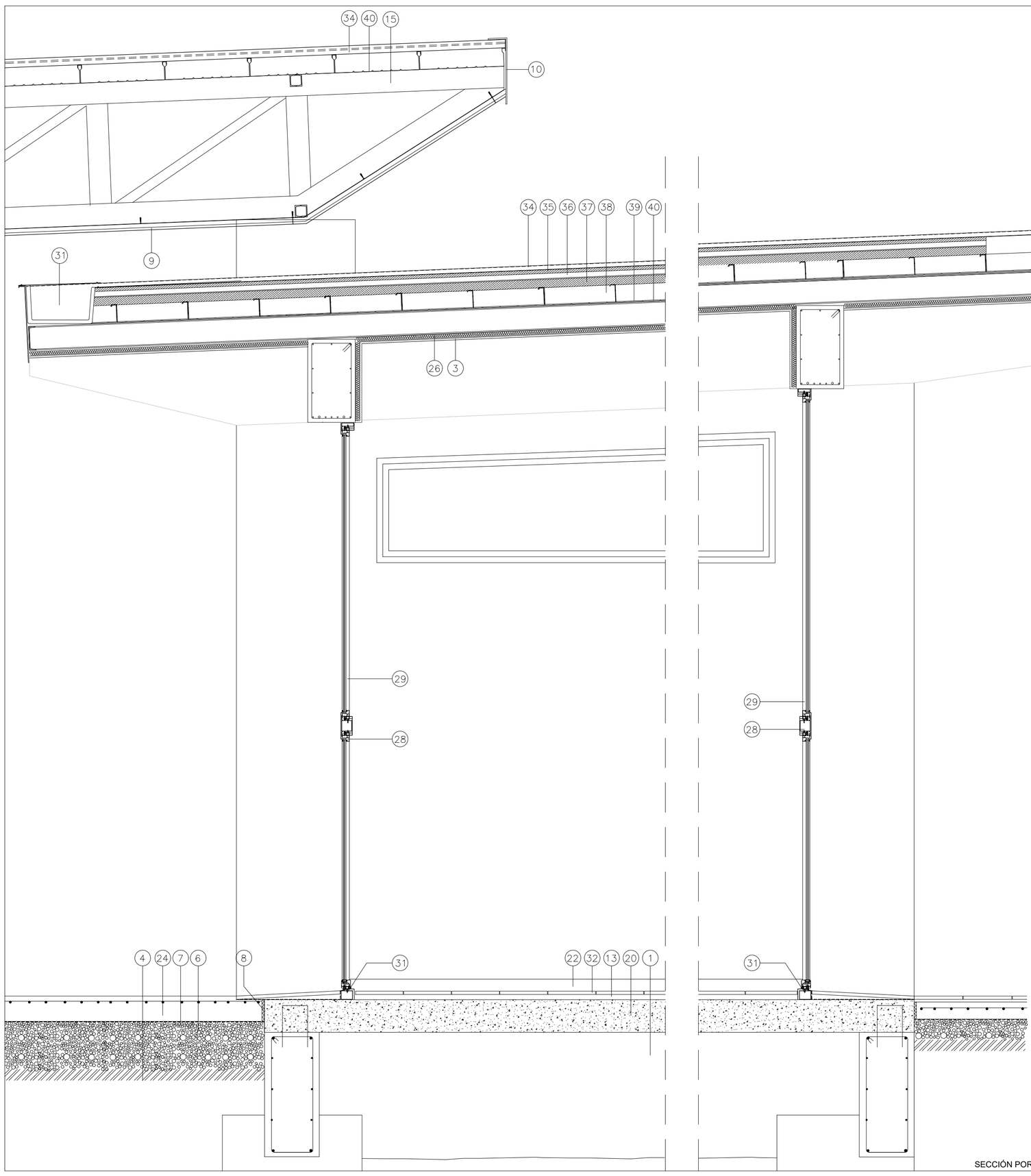
PROMOTOR
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDEANCIÓN DEL TERRITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4111001F

FECHA:
ABRIL 2021
EXPTE: 21_04_A

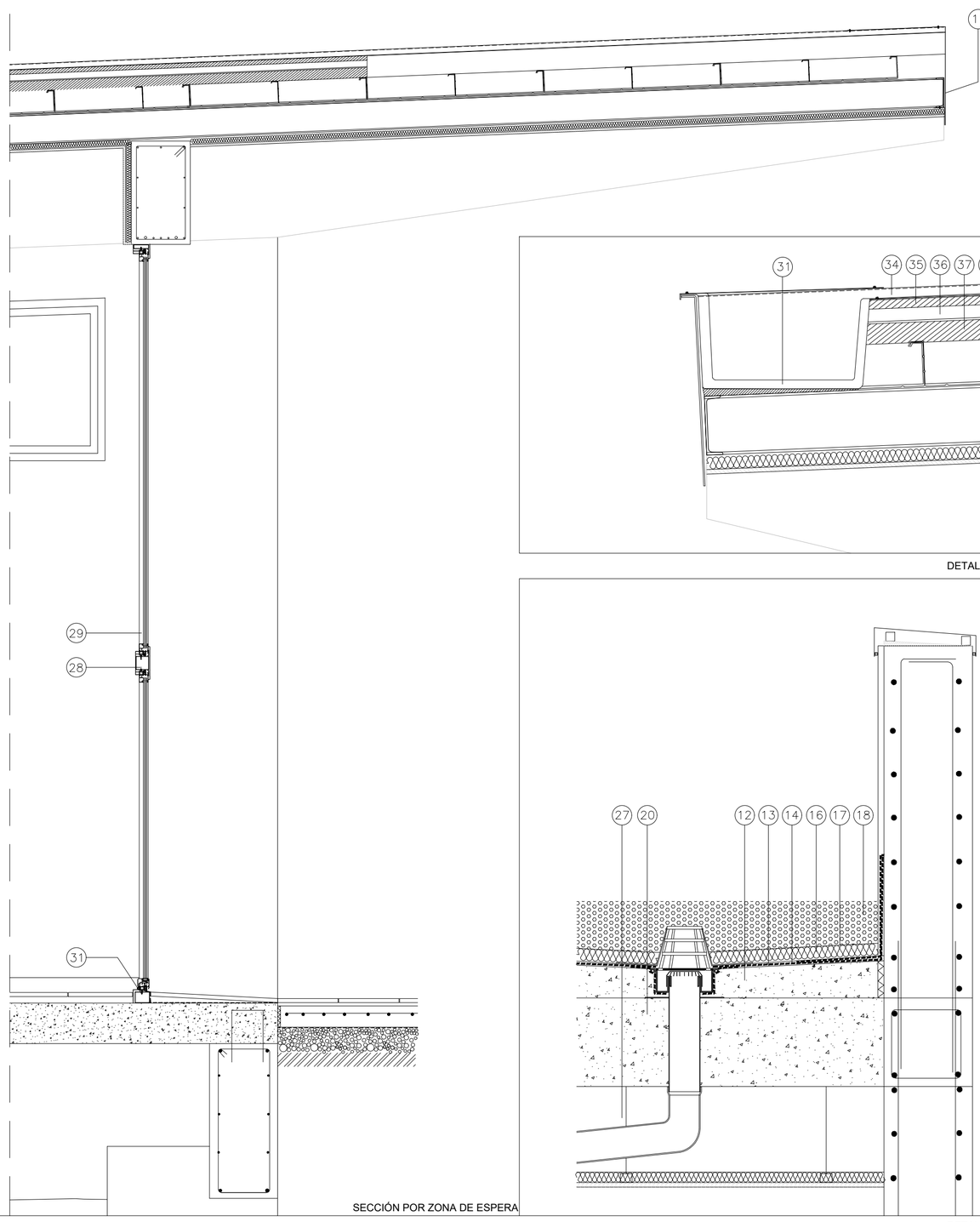
AC01

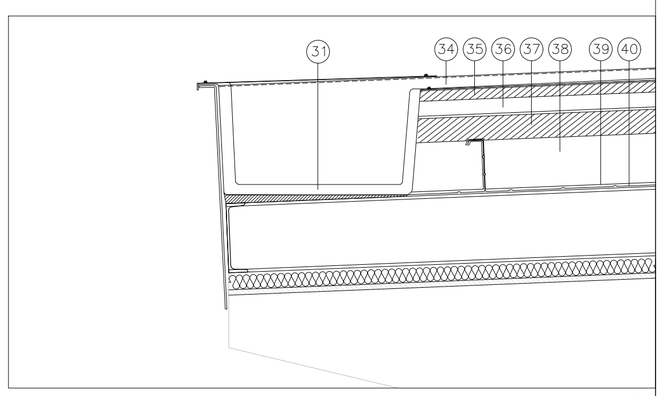
CARPINTERÍA

ESCALA: 1/50

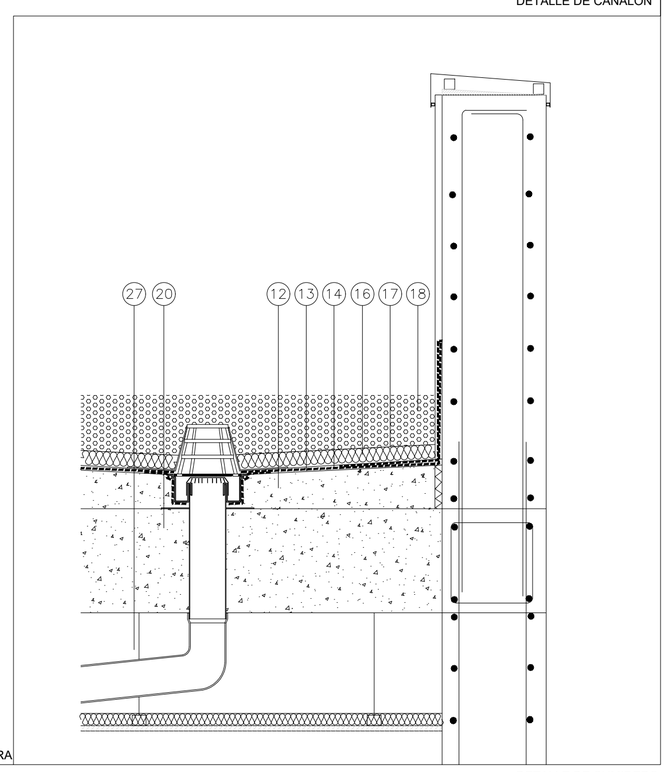


SECCIÓN POR ZONA DE ESPERA

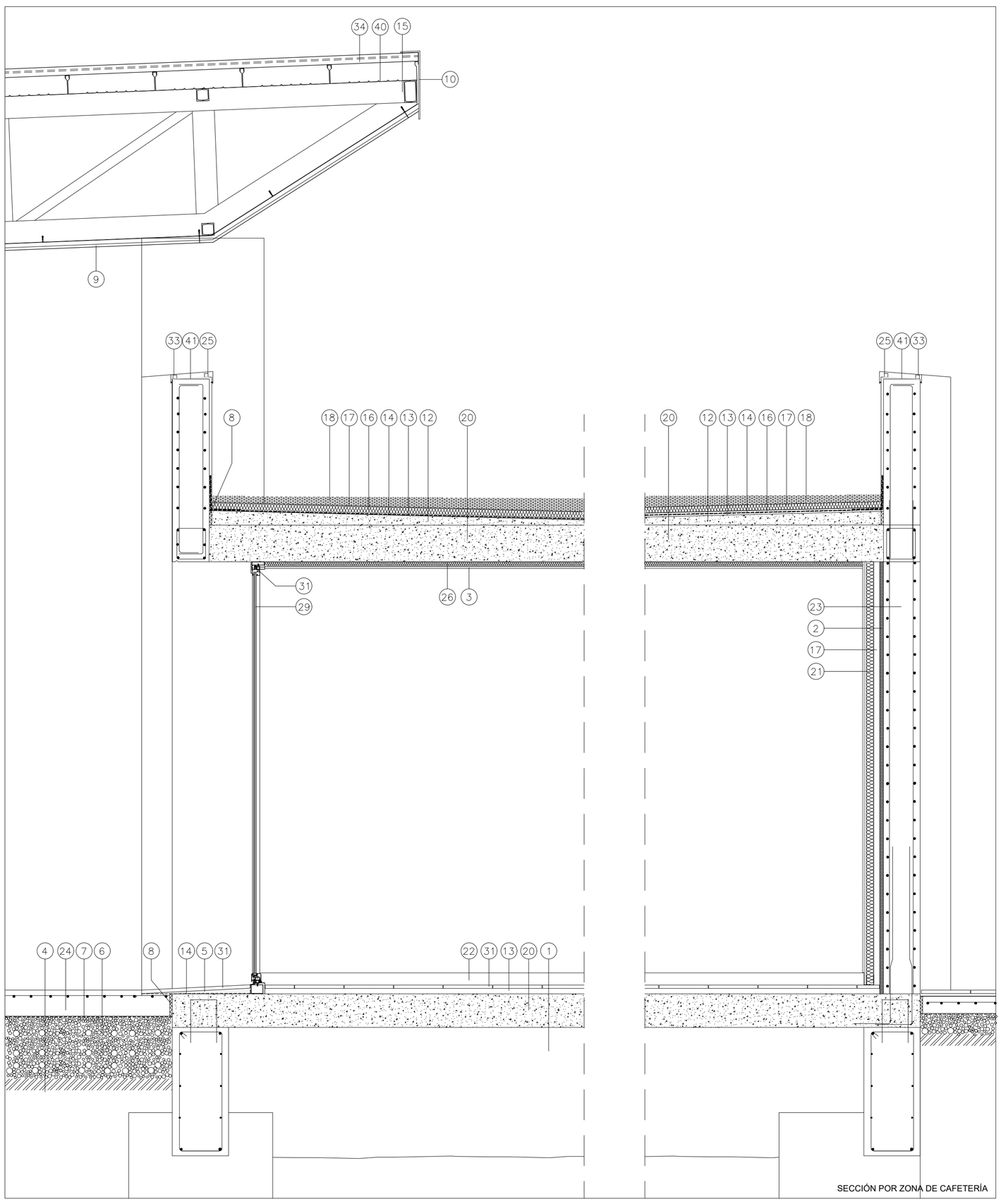




DETALLE DE CANALÓN



DETALLE DE SUMIDERO



SECCIÓN POR ZONA DE CAFETERÍA

ESPECIFICACIONES

1. CÁMARA DE AIRE VENTILADA DE FORJADO SANITARIO
2. POLIURETANO PROYECTADO λ = 0.032 W/mK e: 3cm
3. TECHO CONTINUO DE PANELES DE CARTÓN-YESO ACÚSTICO
4. TERRENO NATURAL COMPACTADO
5. MORTERO DE PROTECCIÓN
6. RELLENO SUELO SELECCIONADO TONGADAS <20 CM COMPACTADO
7. FILM DE POLIETILENO
8. POLIESTIRENO EXTRUIDO JUNTA MEDIA MADERA DE 33Kg/M3 Y e=2 CM
9. FALSO TECHO MODULAR METÁLICO CON PERFILERÍA OCULTA FIJADA A LA ESTRUCTURA AUXILIAR Y CERCHAS
10. PANEL ALUCOBOND O EQUIVALENTE DE REMATE ANCLADO A ESTRUCTURA METÁLICA (ver plano de estructuras)
11. CHAPA DE REMATE DE 0.6 MM DE ESPESOR
12. FORMACIÓN DE PENDIENTE CON HORMIGÓN LIGERO
13. MORTERO DE REGULARIZACIÓN M-40
14. DOBLE LAMINA ASFALTICA DE BETUN ELASTOMERO GLASDAN 40 P O EQUIVALENTE
15. CORREAS SEGÚN PLANO DE ESTRUCTURAS
16. POLIESTIRENO EXTRUIDO JUNTA MEDIA MADERA DE 33Kg/M3 Y e=6 CM
17. CAPA ANTIPUNZONAMIENTO GEOTEXTIL (200 g/M2) DANOFELT PY 200 O EQUIVALENTE
18. CAPA DE GRAVA LIMPIA
20. FORJADO DEFINIDO EN ESTRUCTURA
21. TRASDOSADO DE DE CARTON-YESO 15 + 15 MM SOBRE PERFIL DE 48 MM C/40 CM Y AISLAMIENTO DE LANA DE ROCA
22. RODAPIE DE ALUMINIO DEL MISMO COLOR QUE LA CARPINTERÍA A DEFINIR POR LA D. F.
23. MURO DE HORMIGÓN ARMADO DE 30 CM DE ESPESOR DEFINIDO EN ESTRUCTURA
24. SOLERA DE HORMIGON FRATASADO DE COLOR A DECIDIR POR DF EN OBRA
25. PERFILERIA AUXILIAR TUBULAR 30.1,5
26. LANA MINERAL λ = 0.031 W/mK e: 4cm
27. CÁMARA DE AIRE NO VENTILADA e: 5cm
28. CARPINTERÍA DE ALUMINIO ANODIZADO CON ROTURA DE PUENTE TÉRMICO
29. ACRISTALAMIENTO STADIP-CLIMALIT 6+6/16/8+8 MM CON CONTROL SOLAR Y ATENUACIÓN ACÚSTICA
30. JUNTA DE POLIESTIRENO EXPANDIDO
31. CANALÓN DE CHAPA 0.8 MM DE ESPESOR / AISLANTE 7 CHAPA DE 0.8 MM DE ESPESOR
32. SOLERÍA DE TERRAZO DE GRANO FINO DE 40 X 40 DE COLOR A DEFINIR POR D.F.
33. FORMACION DE ALFEIZAR DE CHAPA DE ALUMINIO DE 2mm PLEGADAS CON FORMACION DE GOTERON Y ESTRUCTURA AUXILIAR FORMADA POR TUBOS DE ACERO GALVANIZADO DE 60x60x2mm.
34. CHAPA EXTERIOR TRAPEZA DE ACERO GALVANIZADO EN CALIDAD ZM PARA PROTECCIÓN EN BORDES DESDE EL PRIMER MILÍMETRO Y LACADO EN CALIDAD R·UNIK DE LA CARTA COLORISSIME DE ARVAL BY ARCELORMITTAL O EQUIVALENTE
35. FIELTRO DE ROTURA DE PUENTE TÉRMICO
36. PERFILES Y CORREAS SEPARADORAS INTERMEDIAS
37. BLOQUES DE AISLAMIENTO INTERMEDIO
38. BLOQUES DE AISLAMIENTO INFERIOR
39. BARRERA DE VAPOR
40. BANDEJA SOPORTE HACIERCO DE ARVAL BY ARCELORMITTAL BY ARCELORMITTAL DE AISLAMIENTOS.
    DE ACERO GALVANIZADO EN CALIDAD ZM PARA PROTECCIÓN EN BORDES DESDE EL PRIMER MILÍMETRO Y LACADO EN CALIDAD HAIRPLUS DE LA CARTA COLORISSIME DE ARVAL O EQUIVALENTE
41. RELLENO DE MORTERO

UNIÓN EUROPEA

Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P. . COL. SP . 0040 C.O.A.S.
ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO . COL. .3366. C.O.A.S.

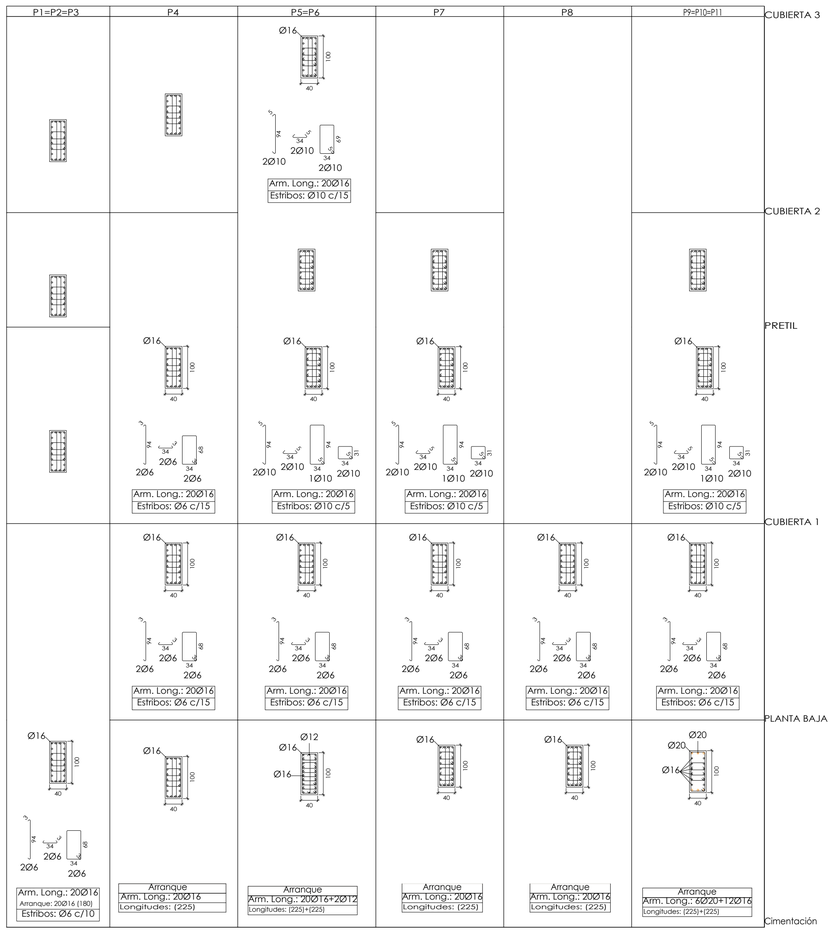
PROMOTOR
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDEANCIÓN DEL TERRITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4111001F

FECHA:
ABRIL 2021
EXPTE: 21_04_A

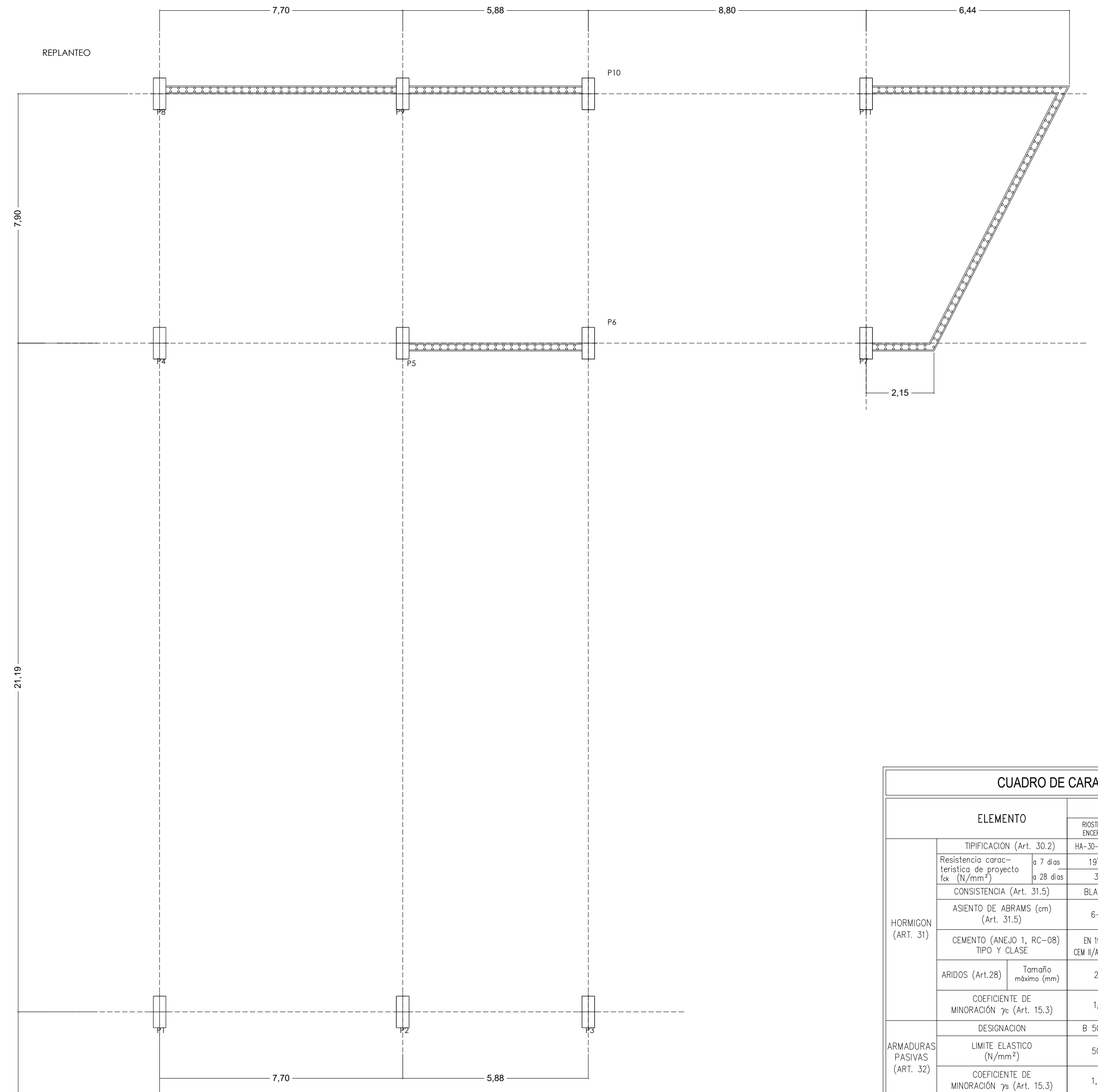
SC01

SECCIÓN CONSTRUCTIVA

ESCALA: 1/25



CUADRO DE PILARES E 1/75



OR 1 = ORIGEN DE REPLANTEO 1
BORDE PISTA HELIPUERTO

⊕ El punto de referencia corresponde a la esquina exterior del edificio.

ORIGEN DE REPLANTEO

CUADRO DE CARACTERISTICAS EHE-08

ELEMENTO			LOCALIZACION			
			RIOSTRAS Y ENCEPADOS	MUROS	PILARES	LOSAS, PILARES,VIGAS Y FORJADOS
HORMIGON (ART. 31)	TIPIFICACION (Art. 30.2)		HA-30-B-25-IIa	HA-25-B-15-IIa	HA-25-B-15-I	HA-25-B-15-I
	Resistencia caracteristica de proyecto fck (N/mm²)	a 7 dias	19'50	16'25	16'25	16'25
		a 28 dias	30	25	25	25
	CONSISTENCIA (Art. 31.5)		BLANDA	BLANDA	BLANDA	BLANDA
	ASIENTO DE ABRAMS (cm) (Art. 31.5)		6-9	6-9	6-9	6-9
	CEMENTO (ANEJO 1, RC-08) TIPO Y CLASE		EN 197-1 CEM II/A-32.5N	EN 197-1 CEM II/A-32.5N*	EN 197-1 CEM II/A-32.5N*	EN 197-1 CEM II/A-32.5N*
	ARIDOS (Art.28)	Tamaño máximo (mm)	25	15	15	15
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γc (Art. 15.3)		1,5	1,5	1,5	1,5
ARMADURAS PASIVAS (ART. 32)	DESIGNACION		B 500 S	B 500 S	B 500 S	B 500 S
	LIMITE ELASTICO (N/mm²)		500	500	500	500
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γs (Art. 15.3)		1,15	1,15	1,15	1,15

NOTA (*): La clase de resistencia del cemento (32.5, 42.5 ó 52.5) podrá variar en función de las posibilidades de la planta de hormigón.

CONTROL DEL HORMIGON ..... ESTADISTICO
CONTROL DEL ACERO ..... SEGÚN Arts. 87 Y 88
CONTROL DE EJECUCION ..... NORMAL

COEFICIENTE DE MAYORACION DE CARGAS (Art. 12) ..... Permanentes γG=1'35
..... Variables γQ=1'50

VIDA UTIL (Art.5) Td = 50 años

DURABILIDAD (art. 37 EHE-08)

CIMENTACIÓN

Clase general de exposición : ..... normal IIa
Clase específica de exposición : ..... no hay
Tipo de ambiente : ..... IIa
Máxima relación agua/cemento $^{a}/_{c}$ = 0.60
Mínimo contenido de cemento Kg/m³ = 275

Recubrimiento mínimo (tabla 37.2.4.1a) $r_{min.}$ = 25 mm.
Margen de recubrimiento Δr = 10 mm.
Recubrimiento nominal $r_{nom} = r_{min.} + \Delta r$ = 35 mm.

MUROS, PILARES, LOSA, VIGAS Y FORJADOS

Clase general de exposición : ..... no agresiva I
Clase específica de exposición : ..... no hay
Tipo de ambiente : I
Máxima relación agua/cemento $^{a}/_{c}$ = 0.65
Mínimo contenido de cemento Kg/m³ = 250

Recubrimiento mínimo (tabla 37.2.4.1a) $r_{min.}$ = 20 mm.
Margen de recubrimiento Δr = 10 mm.
Recubrimiento nominal $r_{nom} = r_{min.} + \Delta r$ = 30 mm.

ACCIONES CONSIDERADAS

3.3.- VIENTO		**Documento Básico SE-AE**
Situación Geográfica	:	Lebrija, Sevilla
Zona C.	:	Vb= 26 m/s
Grado de aspereza	:	IV
Presión dinámica	:	q_b = 0.42 KN/m²
3.5.- NIEVE		**Documento Básico SE-AE**
Situación Geográfica	:	Lebrija, Sevilla
Zona	:	6
Altitud	:	37
Carga de nieve	:	q_e = 0.20 KN/m²
4.1.- SISMO		**NORMA NCSE-02**
Aceleración Sísmica Básica	:	a_b/g = 0.06
Coeficiente de Contribución	:	K = 1.2
Ductilidad baja.	:	μ = 2

* COTA GENERAL DE EXCAVACIÓN -1.40
* Se comprobará con el replanteo en obra la cota de excavación.
* Se fijará la cota de excavación de encepados en función del tamaño del mismo y la cabeza del pilote una vez hincado.

UNIÓN EUROPEA

Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P. COL. SP 0040 C.O.A.S.

ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO COL. 3366 C.O.A.S.

FECHA:
ABRIL 2021
EXPTE 21.04.A

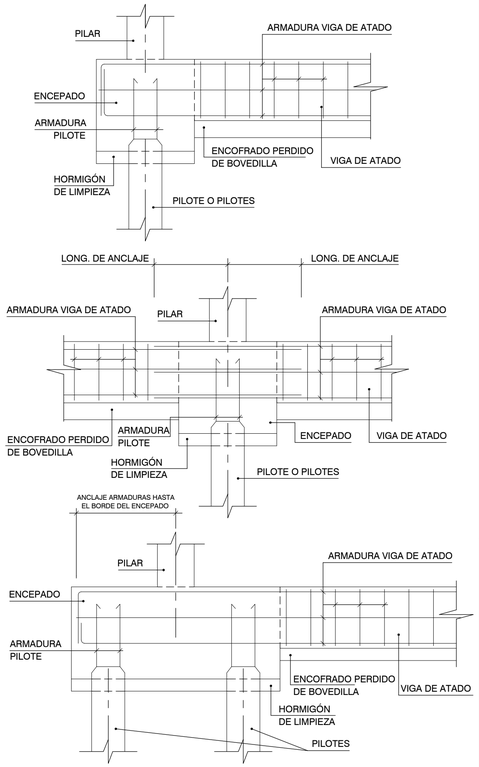
PROMOTOR
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDEANCIÓN DEL TERRITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIP: 5411000F

C01

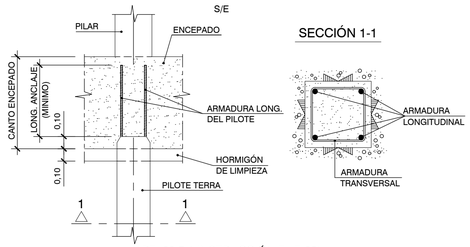
CIMENTACIÓN
REPLANTEO Y CUADRO DE PILARES

ESCALA: 1/100

DISPOSICIÓN DE ARMADURAS DE VIGAS DE ATADO EN CONEXIÓN CON ENCEPADOS



LONGITUD DE ANCLAJE ARMADURAS PILOTES

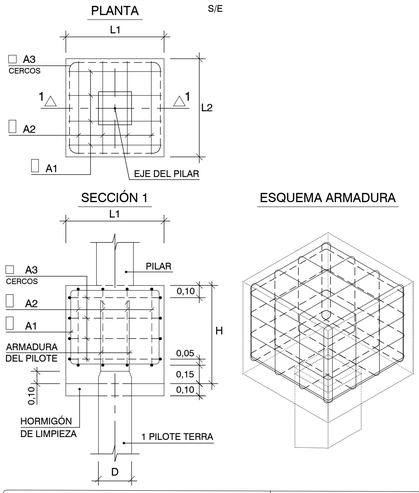


(ART. 69.5.1 INSTRUCCIÓN EHE-08)

SECCIÓN	TIPO	ARMADURA LONGITUDINAL DEL PILOTE (*)	LONG. ANCLAJE MINIMA HA-30		
			Ø BARRA	L.A. MIN.(**)	TIPO ACERO
T-270	■	4 Ø 16	16 mm	56 cm	B 500SD

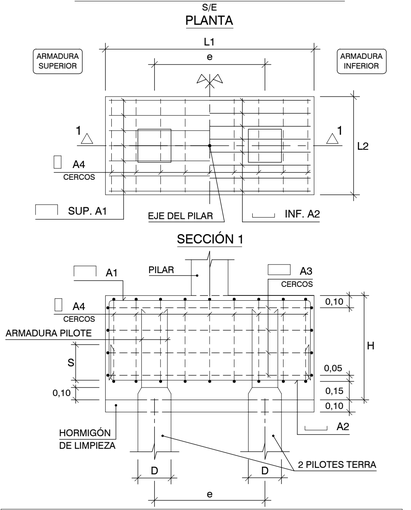
(*): ARMADURA MÍNIMA.
(**): FUERA DE ZONAS SÍSMICAS ESTA LONGITUD PODRÁ REDUCIRSE EN 10 Ø.

ENCEPADO TIPO DE 1 PILOTE TERRA O EQUIVALENTE

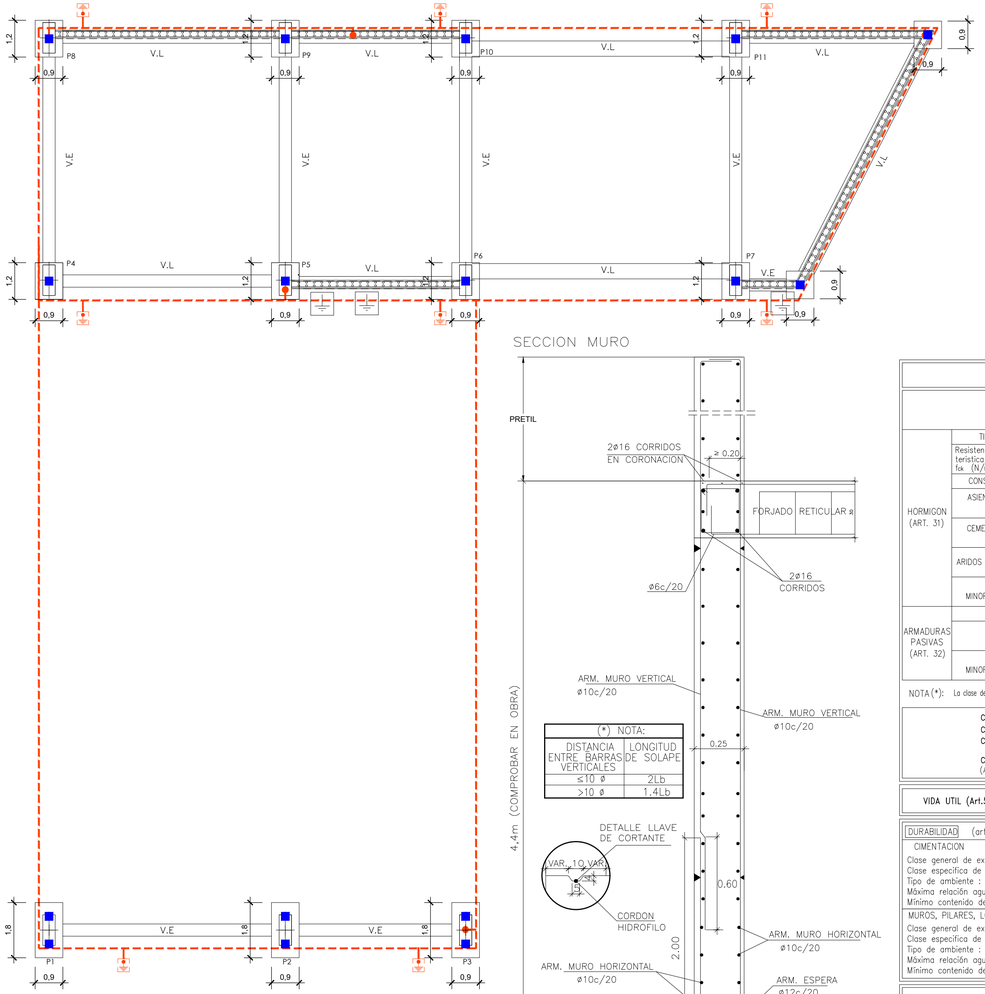


DIMENSIONES					ARMADURA		
D (m.)	TIPO	L1 (m.)	L2 (m.)	H (m.)	A 1	A 2	A3 CERCOS
T-270	■	0,90	0,90/1,20	0,70	4 Ø 12	4 Ø 12	4 Ø 12

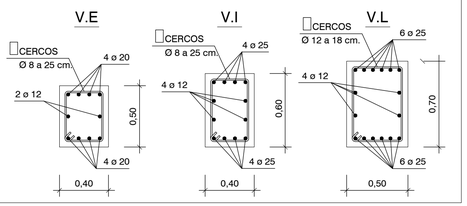
ENCEPADO TIPO DE 2 PILOTES TERRA O EQUIVALENTE



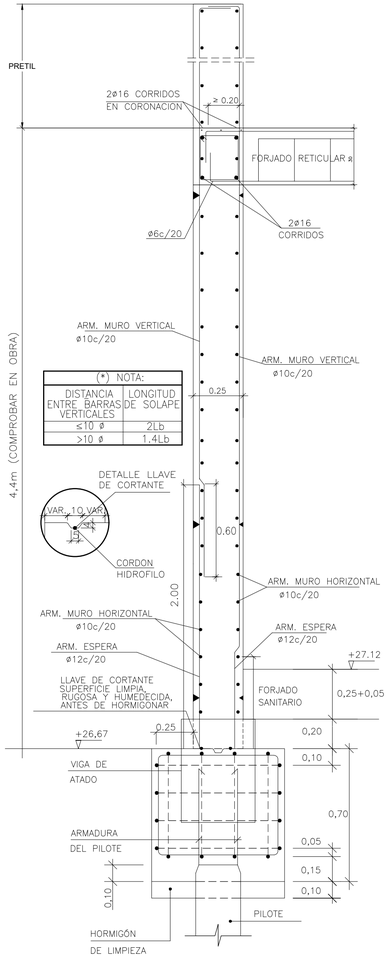
DIMENSIONES							
D (mm.)	TIPO	e (m.)	L1 (m.)	L2 (m.)	H (m.)	S (m.) *	
T-270	■	0,90	1,80	0,90	0,70	0,45	
ARMADURA							
A1	A 2	A3 CERCOS	A4 CERCOS				
5 Ø 12	5 Ø 16	5 Ø 12	9 Ø 12				



VIGAS DE ATADO



SECCION MURO



(*) NOTA:	
DISTANCIA ENTRE BARRAS VERTICALES	LONGITUD DE SOLAPE
≤10 ø	2Lb
>10 ø	1,4Lb

CUADRO DE CARACTERISTICAS EHE-08

ELEMENTO			LOCALIZACION			
			ROSTRAS Y ENCEPADOS	MUROS	PILARES	LOSAS, PILARES,VIGAS Y FORJADOS
HORMIGON (ART. 31)	TIPIFICACION (Art. 30.2)		HA-30-B-25-Ba	HA-25-B-15-Ba	HA-25-B-15-I	HA-25-B-15-I
	Resistencia caracteristica de proyecto f_{ck} (N/mm²)	a 7 días	19'50	16'25	16'25	16'25
		a 28 días	30	25	25	25
	CONSISTENCIA (Art. 31.5)		BLANDA	BLANDA	BLANDA	BLANDA
	ASIENTO DE ABRAMS (cm) (Art. 31.5)		6-9	6-9	6-9	6-9
	CEMENTO (ANEJO 1; RC-08) TIPO Y CLASE		EN 197-1 CEM II/A-32.5N	EN 197-1 CEM II/A-32.5N*	EN 197-1 CEM II/A-32.5N*	EN 197-1 CEM II/A-32.5N*
	ARIDOS (Art.28)	Tamaño máximo (mm)	25	15	15	15
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γ_c (Art. 15.3)		1,5	1,5	1,5	1,5
ARMADURAS PASIVAS (ART. 32)	DESIGNACION		B 500 S	B 500 S	B 500 S	B 500 S
	LIMITE ELASTICO (N/mm²)		500	500	500	500
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γ_s (Art. 15.3)		1,15	1,15	1,15	1,15

NOTA (*): La clase de resistencia del cemento (32.5, 42.5 ó 52.5) podrá variar en función de las posibilidades de la planta de hormigón.

CONTROL DEL HORMIGON ..... ESTADISTICO
CONTROL DEL ACERO ..... SEGÓN Arts. 87 Y 88
CONTROL DE EJECUCION ..... NORMAL
COEFICIENTE DE MAYORACION DE CARGAS (Art. 12) ..... Permanentes γ_G=1'35
..... Variables γ_Q=1'50

VIDA UTIL (Art.5) Td = 50 años

DURABILIDAD (art. 37 EHE-08)

CIMENTACION
Clase general de exposición : ..... normal IIa
Clase especifica de exposición : ..... no hay
Tipo de ambiente : ..... IIa
Máxima relación agua/cemento $^{a}/_{c}$ = 0.60
Mínimo contenido de cemento Kg/m² = 275
Recubrimiento mínimo (tabla 37.2.4.1a) r_{min} = 25 mm.
Margen de recubrimiento Δr = 10 mm.
Recubrimiento nominal $r_{nom} = r_{min} + \Delta r$ = 35 mm.

MUROS, PILARES, LOSA, VIGAS Y FORJADOS
Clase general de exposición : ..... no agresiva I
Clase especifica de exposición : ..... no hay
Tipo de ambiente : I
Máxima relación agua/cemento $^{a}/_{c}$ = 0.65
Mínimo contenido de cemento Kg/m² = 250
Recubrimiento mínimo (tabla 37.2.4.1a) r_{min} = 20 mm.
Margen de recubrimiento Δr = 10 mm.
Recubrimiento nominal $r_{nom} = r_{min} + \Delta r$ = 30 mm.

ACCIONES CONSIDERADAS

3.3.- VIENTO — Documento Básico SE-AE

Situación Geográfica	:	Lebrija, Sevilla
Zona C.	:	Vb= 26 m/s
Grado de aspereza	:	IV
Presión dinámica	:	q_b = 0.42 KN/m²

3.5.- NIEVE — Documento Básico SE-AE

Situación Geográfica	:	Lebrija, Sevilla
Zona	:	6
Altitud	:	37
Carga de nieve	:	q_n = 0.20 KN/m²

4.1.- SISMO — NORMA NCSE-02

Aceleración Sísmica Básica	:	a_b/g = 0.06
Coeficiente de Contribución	:	K = 1.2
Ductilidad baja.	:	μ = 2

LEYENDA PUESTA A TIERRA
SOLDADURA ALUMINOTERMICA
ARQUETA DE TOMA DE TIERRA
PICA DE TIERRA ACERO RECUBIERTO DE COBRE 14 MM Y 2M LONG
CABLE CU 35 MM DESNUDO

UNIÓN EUROPEA

Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructura y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROMOTOR
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4111001F

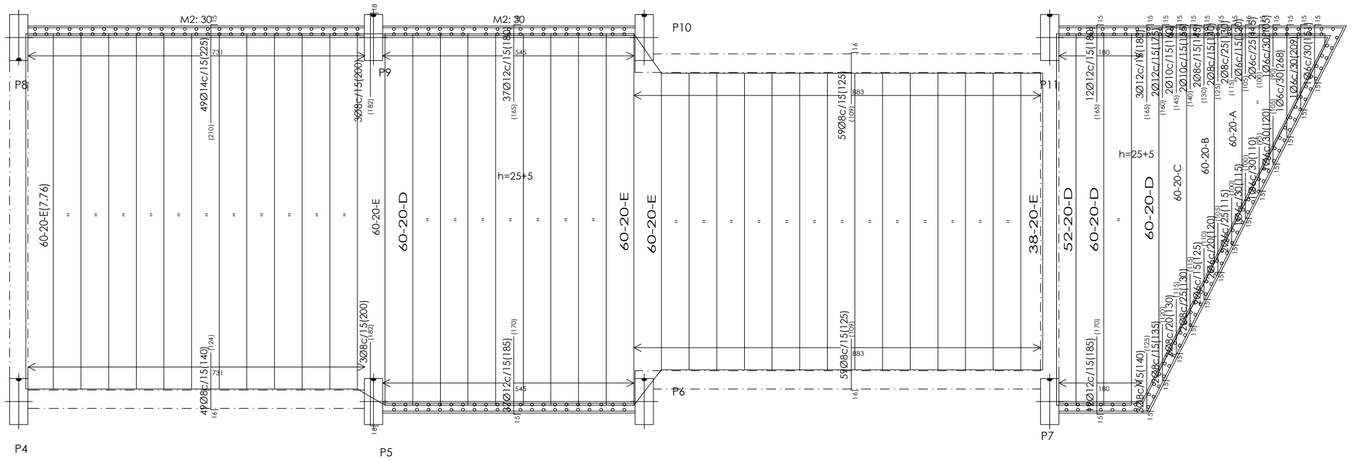
PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P. COL. SP. 0040 C.O.A.F.
ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO COL. 3366. C.O.A.S.

FECHA:
ABRIL 2021
EXPTE: 2LO4_A

C02

CIMENTACIÓN
PUESTA A TIERRA Y DETALLES

ESCALA: 1/100



NOTA: Ver caracteristicas de las placas en el listado de cálculo

CUADRO DE CARACTERISTICAS EHE-08

ELEMENTO			LOCALIZACION: RIOSTRAS Y ENCEPADOS	MUROS	PILARES	LOSAS, PILARES, VIGAS Y FORJADOS
HORMIGON (ART. 31)	TIPIFICACION (Art. 30.2)		HA-30-B-25-IIa	HA-25-B-15-IIa	HA-25-B-15-I	HA-25-B-15-I
	Resistencia caracteristica de proyecto fck (N/mm²)	a 7 dias	19'50	16'25	16'25	16'25
		a 28 dias	30	25	25	25
	CONSISTENCIA (Art. 31.5)		BLANDA	BLANDA	BLANDA	BLANDA
	ASIENTO DE ABRAMS (cm) (Art. 31.5)		6-9	6-9	6-9	6-9
	CEMENTO (ANEJO 1, RC-08) TIPO Y CLASE		EN 197-1 CEM II/A-32.5N	EN 197-1 CEM II/A-32.5N*	EN 197-1 CEM II/A-32.5N*	EN 197-1 CEM II/A-32.5N*
	ARIDOS (Art.28)	Tamaño máximo (mm)	25	15	15	15
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γc (Art. 15.3)		1,5	1,5	1,5	1,5
ARMADURAS PASIVAS (ART. 32)	DESIGNACION		B 500 S	B 500 S	B 500 S	B 500 S
	LIMITE ELASTICO (N/mm²)		500	500	500	500
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γs (Art. 15.3)		1,15	1,15	1,15	1,15

NOTA (*): La clase de resistencia del cemento (32.5, 42.5 ó 52.5) podrá variar en función de las posibilidades de la planta de hormigón.

CONTROL DEL HORMIGON ..... **ESTADISTICO**
CONTROL DEL ACERO ..... **SEGÚN Arts. 87 Y 88**
CONTROL DE EJECUCION ..... **NORMAL**
COEFICIENTE DE MAYORACION DE CARGAS (Art. 12) ..... Permanentes γG=1'35 ..... Variables γQ=1'50

VIDA UTIL (Art.5) Td = 50 años

DURABILIDAD (art. 37 EHE-08)

CIMENTACION

Clase general de exposición : ..... normal IIa
Clase especifica de exposición : ..... no hay
Tipo de ambiente : ..... IIa
Máxima relación agua/cemento a/c = 0.60
Mínimo contenido de cemento Kg/m³ = 275

Recubrimiento mínimo (tabla 37.2.4.1a) $r_{min.}$ = 25 mm.
Margen de recubrimiento Δr = 10 mm.
Recubrimiento nominal $r_{nom} = r_{min.} + \Delta r$ = 35 mm.

MUROS, PILARES, LOSA, VIGAS Y FORJADOS

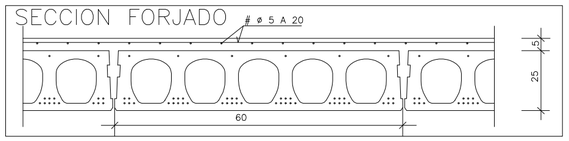
Clase general de exposición : ..... no agresiva I
Clase especifica de exposición : ..... no hay
Tipo de ambiente : I
Máxima relación agua/cemento a/c = 0.65
Mínimo contenido de cemento Kg/m³ = 250

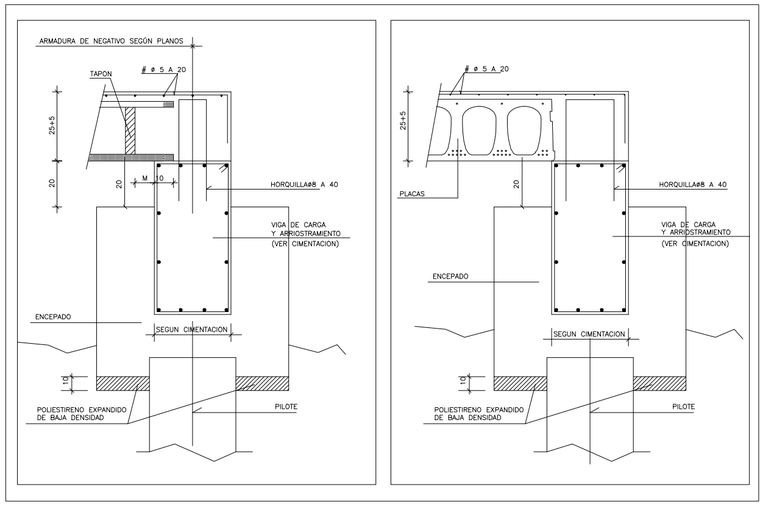
Recubrimiento mínimo (tabla 37.2.4.1a) $r_{min.}$ = 20 mm.
Margen de recubrimiento Δr = 10 mm.
Recubrimiento nominal $r_{nom} = r_{min.} + \Delta r$ = 30 mm.

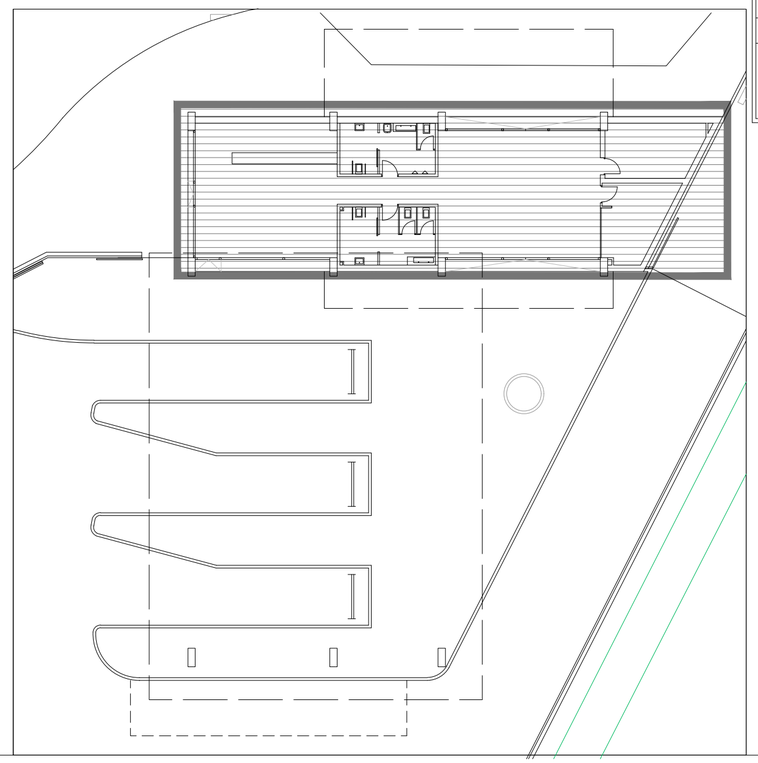
ACCIONES CONSIDERADAS

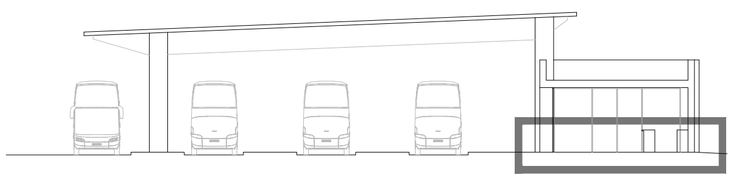
3.3.- VIENTO		**Documento Básico SE-AE**
Situación Geográfica	:	Lebrija, Sevilla
Zona C.	:	Vb= 26 m/s
Grado de aspereza	:	IV
Presión dinámica	:	q_b = 0.42 KN/m²
3.5.- NIEVE		**Documento Básico SE-AE**
Situación Geográfica	:	Lebrija, Sevilla
Zona	:	6
Altitud	:	37
Carga de nieve	:	q_n = 0.20 KN/m²
4.1.- SISMO		**NORMA NCSE-02**
Aceleración Sísmica Básica	:	a_b/g = 0.06
Coeficiente de Contribución	:	K = 1.2
Ductilidad baja.	:	μ = 2

SECCION FORJADO









FORJADO PLANTA BAJA

UNIÓN EUROPEA

Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P. COL.SP. 0040 C.O.A.S.
ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO . COL. 3366. C.O.A.S.

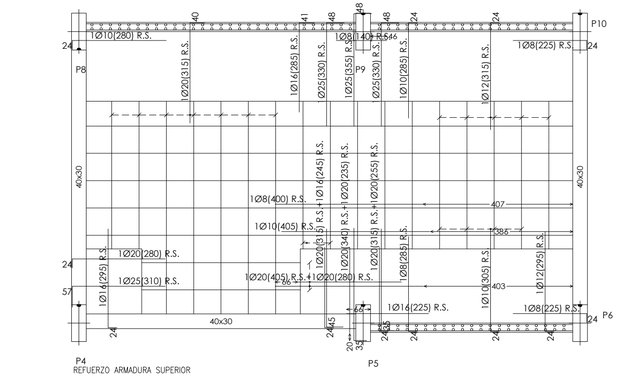
PROMOTOR
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDEANCIÓN DEL TERRITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4111001F

FECHA:
ABRIL 2021
EXPTE: 21_04_A

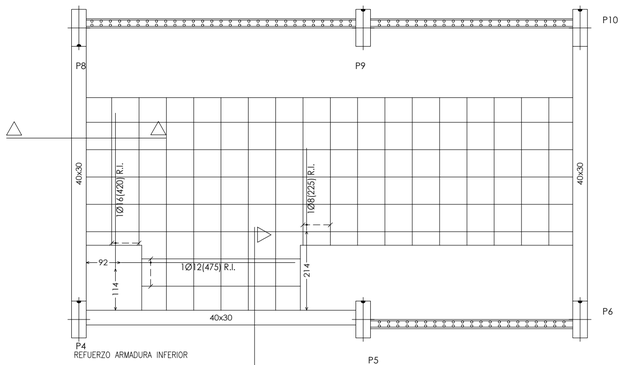
E01

ESTRUCTURAS
FORJADO PLANTA BAJA

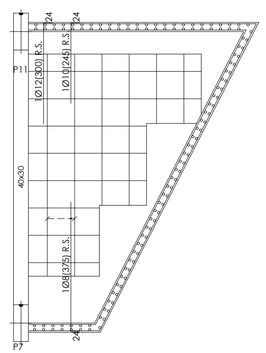
ESCALA: 1/100

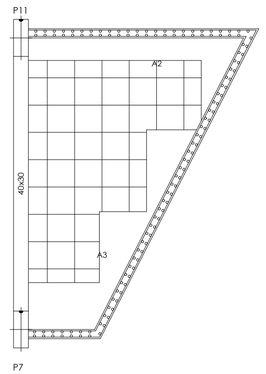


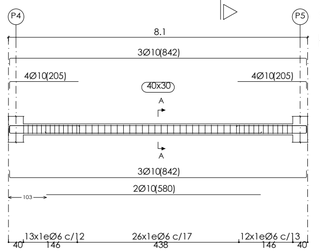
REFUERZO ARMADURA SUPERIOR



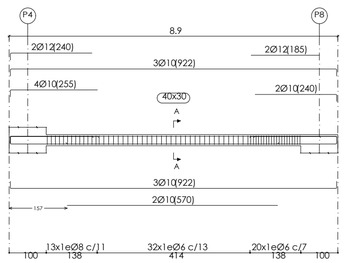
REFUERZO ARMADURA INFERIOR



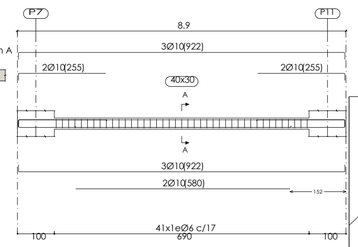




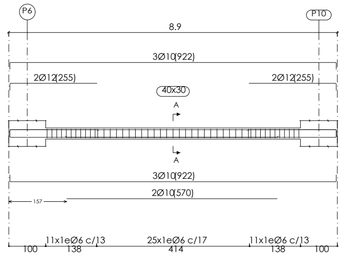
Sección A



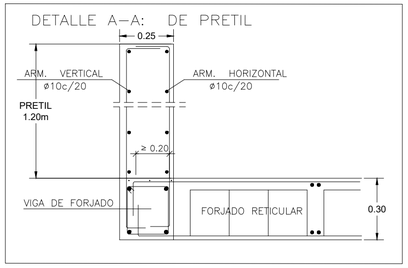
Sección A



Sección A

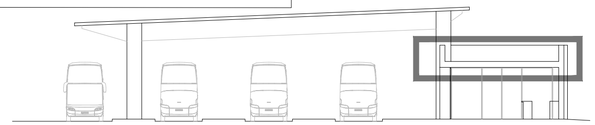


Sección A

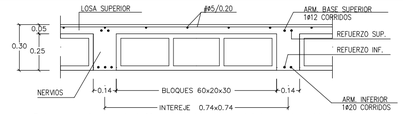


LONGITUDES DE SOLAPE

ARMADURA	BARRAS INFERIORES DE ZUNCHOS Y NERVIOS BARRAS DE PILARES	BARRAS SUPERIORES DE ZUNCHOS Y NERVIOS
	B 500 S	B 500 S
ø12	45cm.	60cm.
ø16	60cm.	80cm.
ø20	80cm.	105cm.
ø25	115cm.	160cm.

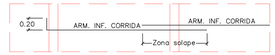


DETALLE GENERAL DEL FORJADO

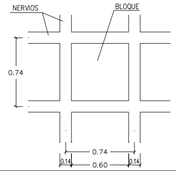


Todos los nervios llevarán 1Ø20 corridos de armadura inferior en el sentido indicado, y en la parte superior 1Ø12 corridos de armadura superior.

La armadura inferior corrida en banda de soportes extremos, irá con patilla hacia arriba 20 cm. (Art. 55.EHE.08):



DISTRIBUCION DE BLOQUES



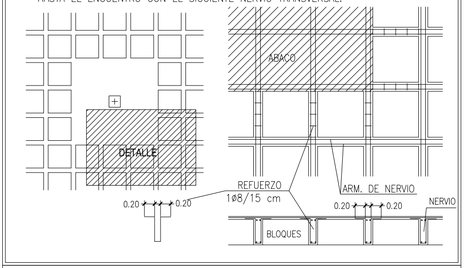
EN LA LOSA SUPERIOR DE HORMIGON EL FORJADO LLEVARA COMO ARMADURA SUPERIOR: (REPARTO Y RETRACCION HIDRAULICA) ø#5 20x20 B500T colocado a 10 mm. de la cara superior del forjado, colocando separadores si fuera necesario. REGAR PERIODICAMENTE, SOBRE TODO EN EL PERIODO DE FRAGUADO INICIAL.

FORJADO RETICULAR ALIGERADO

CANTO	:	30 cm (25+5)
INTEREJE DE NERVIOS	:	74x74 cm.
ANCHO DE NERVIOS	:	14 cm.
DIMENSION DE BLOQUE	:	60x20x30 cm.

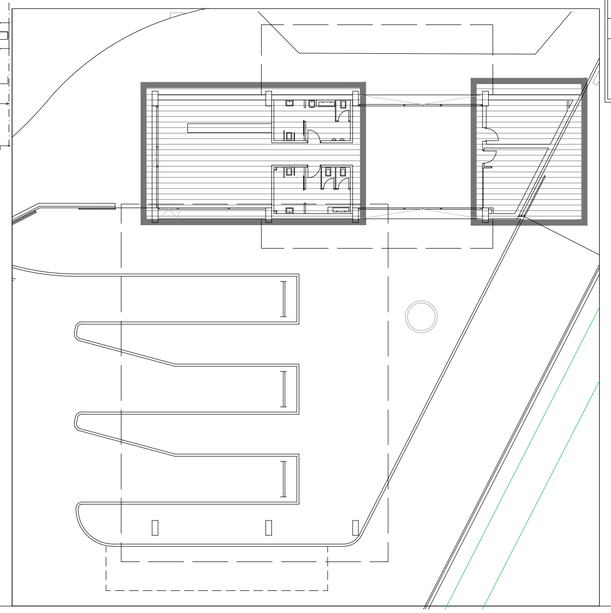
DETALLE DE ESTRIBADO DE NERVIOS

REFORZAR A LA SALIDA DE LOS ABACOS CON 1ø8 CADA 15 cm. HASTA EL ENCUENTRO CON EL SIGUIENTE NERVIO TRANSVERSAL.



MUY IMPORTANTE :

PARA ARMADURA DE PUNZONAMIENTO, HUECOS, ARMADO DE ABACOS, ETC. VER PLANO DE DETALLES GENERALES DE RETICULAR



CUADRO DE CARACTERISTICAS EHE-08

ELEMENTO			LOCALIZACION			
			RIOSTRAS Y ENCEPADOS	MUROS	PILARES	LOSAS, PILARES,VIGAS Y FORJADOS
HORMIGON (ART. 31)	TIPIFICACION (Art. 30.2)		HA-30-B-25-IIa	HA-25-B-15-IIa	HA-25-B-15-I	HA-25-B-15-I
	Resistencia caracteristica de proyecto fck (N/mm²)	a 7 dias	19'50	16'25	16'25	16'25
		a 28 dias	30	25	25	25
	CONSISTENCIA (Art. 31.5)		BLANDA	BLANDA	BLANDA	BLANDA
	ASIENTO DE ABRAMS (cm) (Art. 31.5)		6-9	6-9	6-9	6-9
	CEMENTO (ANEJO 1, RC-08) TIPO Y CLASE		EN 197-1 CEM II/A-32.5N	EN 197-1 CEM II/A-32.5N*	EN 197-1 CEM II/A-32.5N*	EN 197-1 CEM II/A-32.5N*
	ARIDOS (Art.28)	Tamaño máximo (mm)	25	15	15	15
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γc (Art. 15.3)		1,5	1,5	1,5	1,5
ARMADURAS PASIVAS (ART. 32)	DESIGNACION		B 500 S	B 500 S	B 500 S	B 500 S
	LIMITE ELASTICO (N/mm²)		500	500	500	500
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γs (Art. 15.3)		1,15	1,15	1,15	1,15

NOTA (*): La clase de resistencia del cemento (32.5, 42.5 ó 52.5) podrá variar en función de los posibilidades de la planta de hormigón.

CONTROL DEL HORMIGON ..... **ESTADISTICO**
CONTROL DEL ACERO ..... **SEGÚN Arts. 87 Y 88**
CONTROL DE EJECUCION ..... **NORMAL**

COEFICIENTE DE MAYORACION DE CARGAS (Art. 12) ..... Permanentes γg=1'35
..... Variables γq=1'50

VIDA UTIL (Art.5) Td = 50 años

DURABILIDAD (art. 37 EHE-08)

CIMENTACION

Clase general de exposición : ..... normal IIa
Clase especifica de exposición : ..... no hay
Tipo de ambiente : ..... IIa
Máxima relación agua/cemento $^{a}/_{c}$ = 0.60
Mínimo contenido de cemento Kg/m³ = 275

Recubrimiento mínimo (tabla 37.2.4.1a) r_{min} = 25 mm.
Margen de recubrimiento Δr = 10 mm.
Recubrimiento nominal $r_{nom} = r_{min} + \Delta r$ = 35 mm.

MUROS, PILARES, LOSA, VIGAS Y FORJADOS

Clase general de exposición : ..... no agresiva I
Clase especifica de exposición : ..... no hay
Tipo de ambiente : I
Máxima relación agua/cemento $^{a}/_{c}$ = 0.65
Mínimo contenido de cemento Kg/m³ = 250

Recubrimiento mínimo (tabla 37.2.4.1a) r_{min} = 20 mm.
Margen de recubrimiento Δr = 10 mm.
Recubrimiento nominal $r_{nom} = r_{min} + \Delta r$ = 30 mm.

ACCIONES CONSIDERADAS

3.3.- VIENTO — Documento Básico SE-AE

Situación Geográfica	:	Lebrija, Sevilla
Zona C.	:	Vb= 26 m/s
Grado de aspereza	:	IV
Presión dinámica	:	q_b = 0.42 KN/m²

3.5.- NIEVE — Documento Básico SE-AE

Situación Geográfica	:	Lebrija, Sevilla
Zona	:	6
Altitud	:	37
Carga de nieve	:	q_n = 0.20 KN/m²

4.1.- SISMO — NORMA NCSE-02

Aceleración Sísmica Básica	:	a_b/g = 0.06
Coeficiente de Contribución	:	K = 1.2
Ductilidad baja.	:	μ = 2

FECHA: ABRIL 2021
EXPTE: 21_04_A

PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P. COL. SP. 0040 C.O.A.S.

ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO. COL. 3366. C.O.A.S.

UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

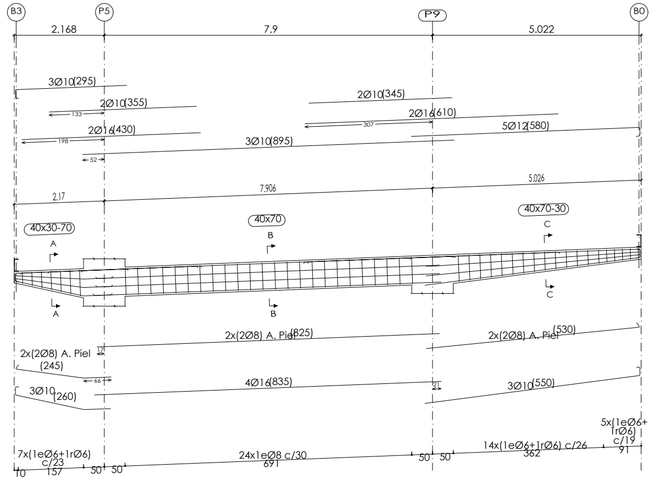
ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

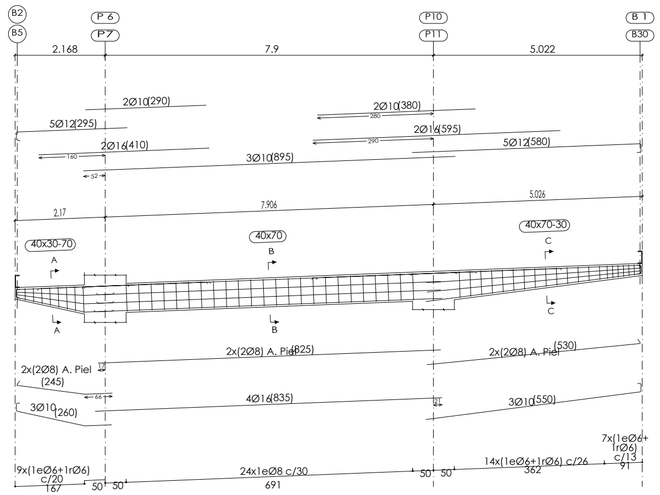
PROMOTOR
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4111001F

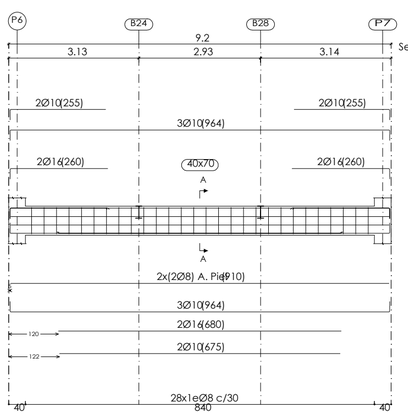
E02

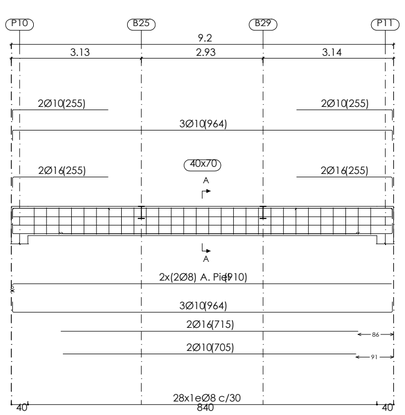
ESTRUCTURAS
FORJADO CUBIERTA 1

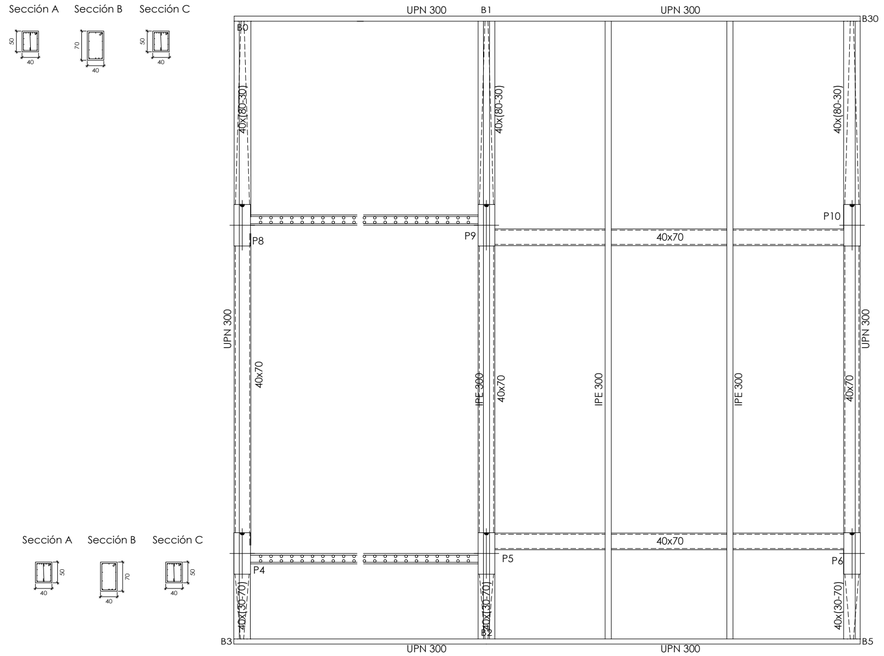
ESCALA: 1/100

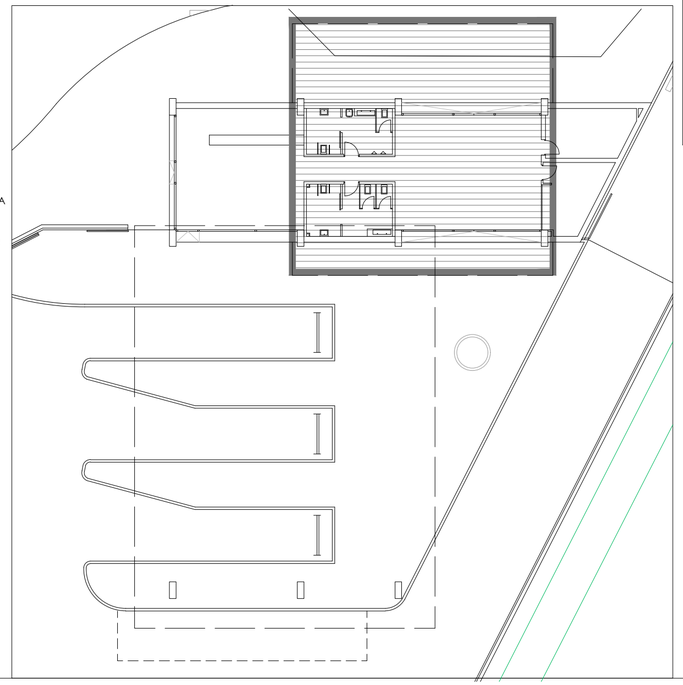












CUADRO DE CARACTERISTICAS EHE-08

ELEMENTO			LOCALIZACION: RIOSTRAS Y ENCEPADOS	MUROS	PILARES	LOSAS, PILARES, VIGAS Y FORJADOS
HORMIGON (ART. 31)	TIPIFICACION (Art. 30.2)		HA-30-B-25-IIa	HA-25-B-15-IIa	HA-25-B-15-I	HA-25-B-15-I
	Resistencia caracteristica de proyecto f_{ck} (N/mm²)	a 7 dias	19'50	16'25	16'25	16'25
		a 28 dias	30	25	25	25
	CONSISTENCIA (Art. 31.5)		BLANDA	BLANDA	BLANDA	BLANDA
	ASIENTO DE ABRAMS (cm) (Art. 31.5)		6-9	6-9	6-9	6-9
	CEMENTO (ANEJO 1, RC-08) TIPO Y CLASE		EN 197-1 CEM II/A-32.5N	EN 197-1 CEM II/A-32.5N*	EN 197-1 CEM II/A-32.5N*	EN 197-1 CEM II/A-32.5N*
	ARIDOS (Art.28)	Tamaño máximo (mm)	25	15	15	15
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γ_c (Art. 15.3)		1,5	1,5	1,5	1,5
ARMADURAS PASIVAS (ART. 32)	DESIGNACION		B 500 S	B 500 S	B 500 S	B 500 S
	LIMITE ELASTICO (N/mm²)		500	500	500	500
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γ_s (Art. 15.3)		1,15	1,15	1,15	1,15

NOTA (*): La clase de resistencia del cemento (32.5, 42.5 ó 52.5) podrá variar en función de las posibilidades de la planta de hormigón.

CONTROL DEL HORMIGON ..... ESTADISTICO
CONTROL DEL ACERO ..... SEGÚN Arts. 87 Y 88
CONTROL DE EJECUCION ..... NORMAL

COEFICIENTE DE MAYORACION DE CARGAS (Art. 12) ..... Permanentes γ_G=1'35
..... Variables γ_Q=1'50

VIDA UTIL (Art.5) Td = 50 años

DURABILIDAD (art. 37 EHE-08)

CIMENTACION

Clase general de exposición : ..... normal IIa
Clase especifica de exposición : ..... no hay
Tipo de ambiente : ..... IIa
Máxima relación agua/cemento $^{a}/_{c}$ = 0.60
Mínimo contenido de cemento Kg/m³ = 275

Recubrimiento mínimo (tabla 37.2.4.1a) $r_{min.}$ = 25 mm.
Margen de recubrimiento Δr = 10 mm.
Recubrimiento nominal $r_{nom} = r_{min.} + \Delta r$ = 35 mm.

MUROS, PILARES, LOSA, VIGAS Y FORJADOS

Clase general de exposición : ..... no agresiva I
Clase especifica de exposición : ..... no hay
Tipo de ambiente : I
Máxima relación agua/cemento $^{a}/_{c}$ = 0.65
Mínimo contenido de cemento Kg/m³ = 250

Recubrimiento mínimo (tabla 37.2.4.1a) $r_{min.}$ = 20 mm.
Margen de recubrimiento Δr = 10 mm.
Recubrimiento nominal $r_{nom} = r_{min.} + \Delta r$ = 30 mm.

ACCIONES CONSIDERADAS

3.3.- VIENTO		Documento Básico SE-AE
Situación Geográfica	:	Lebrija, Sevilla
Zona C.	:	Vb= 26 m/s
Grado de aspereza	:	IV
Presión dinámica	:	q_b = 0.42 KN/m²
3.5.- NIEVE		**Documento Básico SE-AE**
Situación Geográfica	:	Lebrija, Sevilla
Zona	:	6
Altitud	:	37
Carga de nieve	:	q_n = 0.20 KN/m²
4.1.- SISMO		**NORMA NCSE-02**
Aceleración Sísmica Básica	:	a_b/g = 0.06
Coeficiente de Contribución	:	K = 1.2
Ductilidad baja.	:	μ = 2

FECHA: ABRIL 2021
EXPTE: 2L_04_A

PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE:
ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P. COL. SP 0040 C.O.A.S.
ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO. COL. 3366. C.O.A.S.

UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional

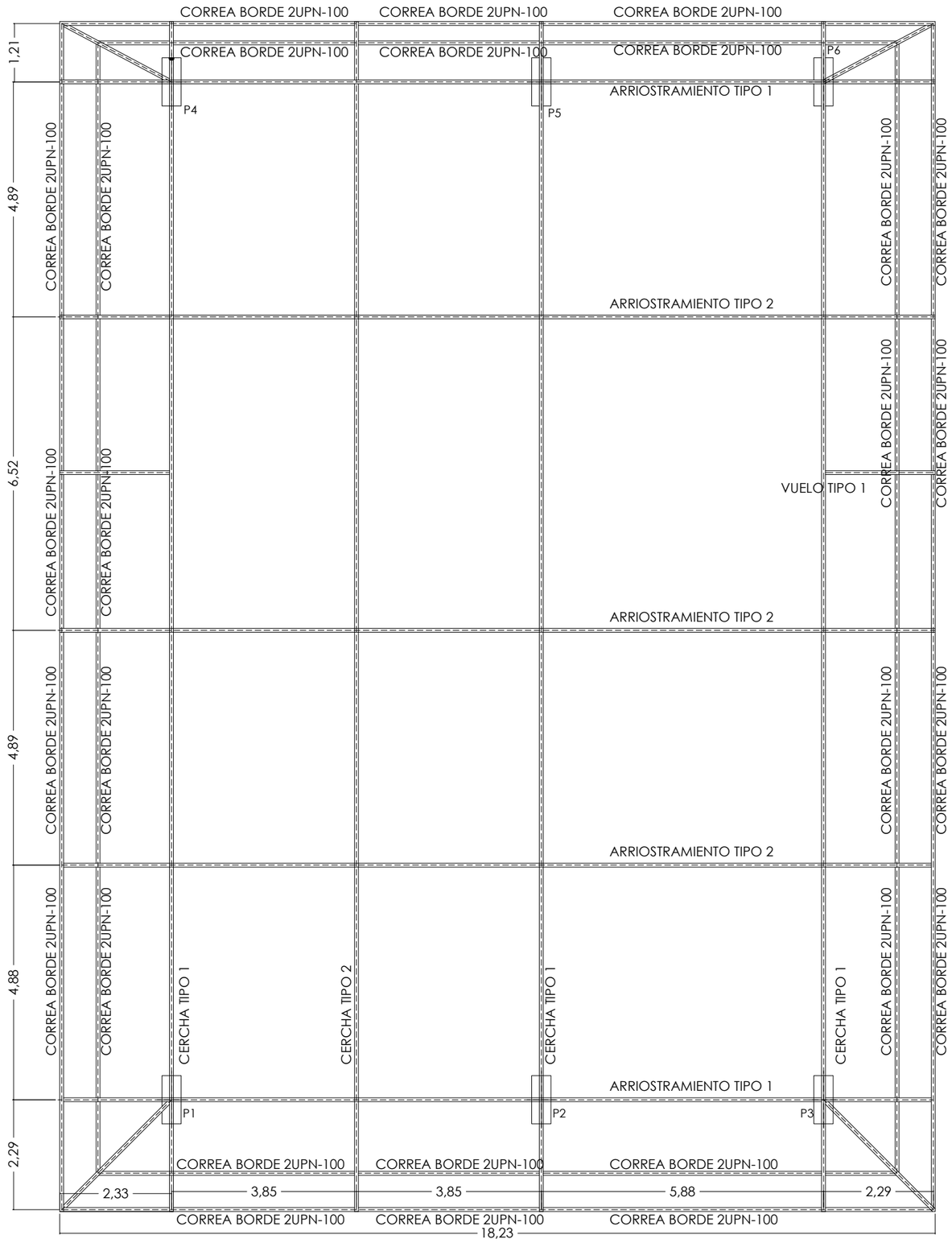
Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

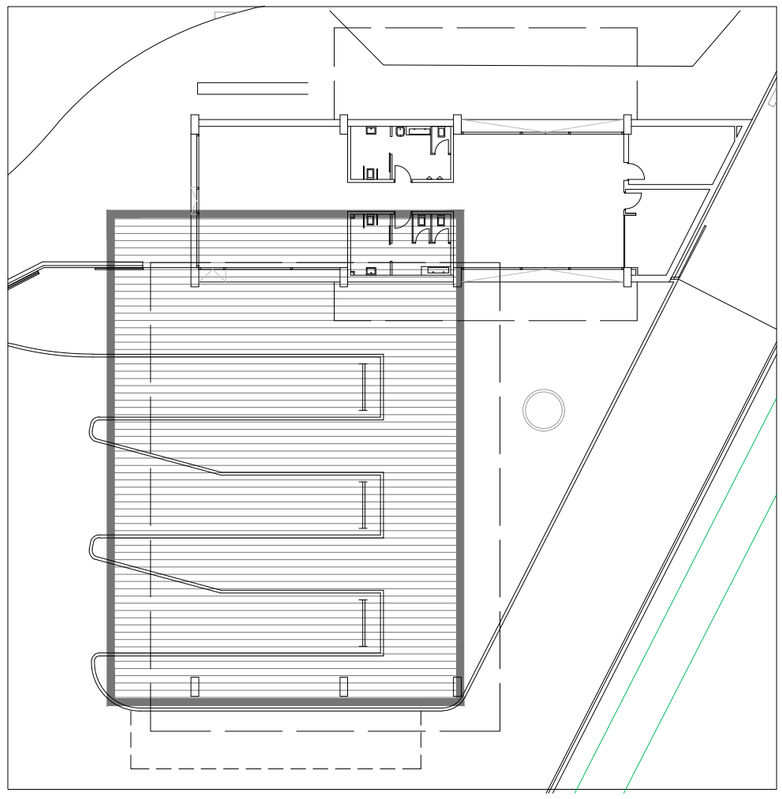
PROMOTOR
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDEANCIÓN DEL TERRITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4111001F

E03

ESTRUCTURAS
FORJADO CUBIERTA 2

ESCALA: 1/100





FORJADO CUBIERTA 3

CUADRO DE CARACTERISTICAS CTE-DB-SE-A

CARACTERISTICAS MECANICAS MINIMAS DEL ACERO

DESIGNACION	TENSION DE LIMITE ELASTICO fy (N/mm²)			TENSION DE ROTURA fu (N/mm²)
	Espesor nominal t(mm)			
	t<16	16<t<40	40<t<63	3<t<100
S275JR	275	265	255	410

COEFICIENTES PARCIALES DE SEGURIDAD

γ_{m_0}=1'05 ---------- Plastificación del material

γ_{m_1}=1'05 ---------- Fenómenos de inestabilidad

γ_{m_2}=1'25 ---------- Resistencia última del material y resistencia de los medios de unión

COEFICIENTES DE MAYORACION DE ACCIONES

ACCION PERMANENTE ---------- γ=1'35

ACCION VARIABLE ---------- γ=1'50

SOLDADURAS

a=espesor de la garganta de soldadura

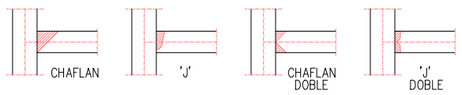
NOTAS: 1°) a= 0'7t (t=menor espesor de las chapas a soldar)

2°) a≮3mm.

3°) Serán analizadas por laboratorio homologado (rayos x, líquidos penetrantes, ultrasonidos, etc.)

SOLDADURAS A TOPE CON PENETRACION TOTAL

a) UNIONES EN 'T'



b) UNIONES A TOPE

SERAN ANALIZADAS POR LABORATORIO HOMOLOGADO (RAYOS X, LIQUIDOS PENETRANTES, ULTRASONIDOS, ETC.)

UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P . COL. SP . 0040 C.O.A.S.

ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO . COL . 3366. C.O.A.S.

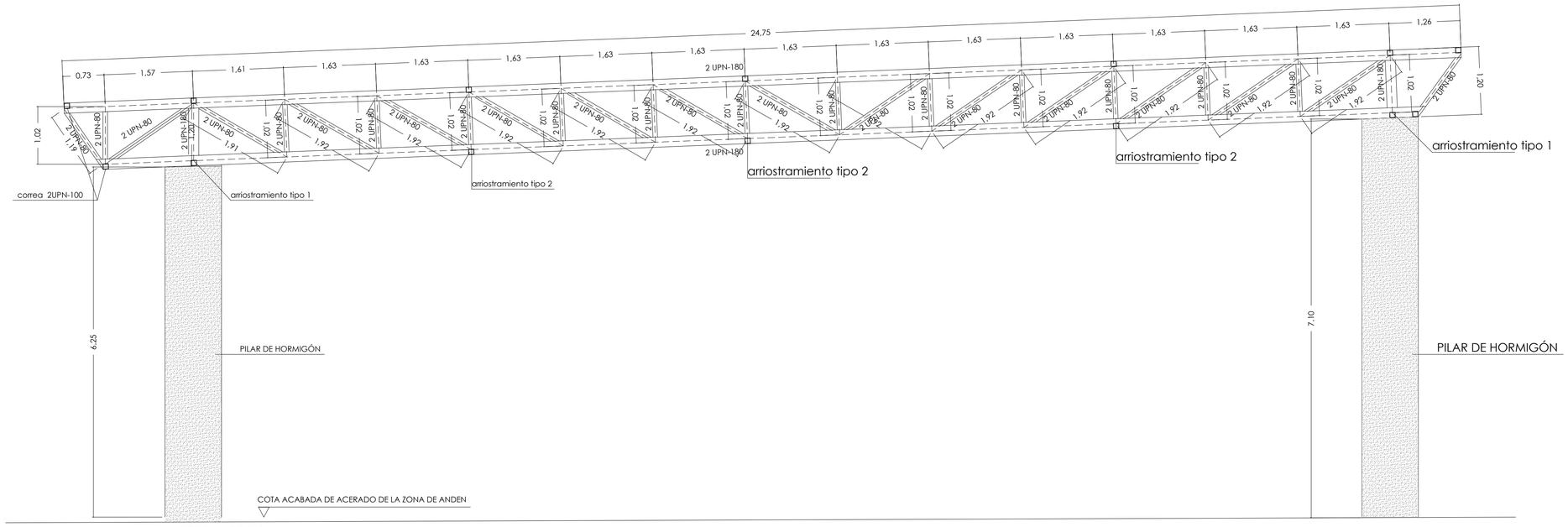
PROMOTOR
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDEANCIÓN DEL TERRITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4111001F

FECHA:
ABRIL 2021
EXPTE: 21_04_A

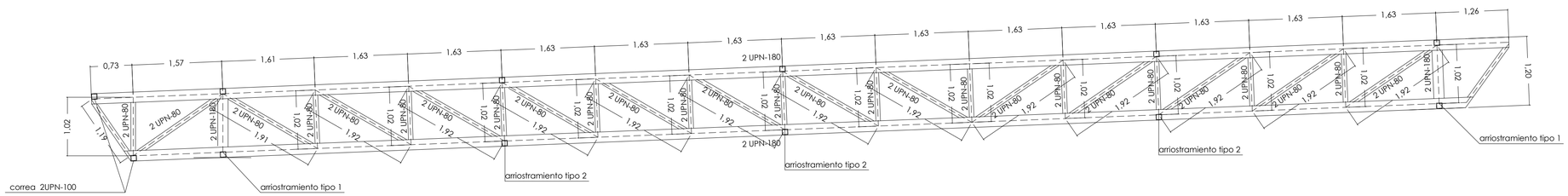
E04

ESTRUCTURAS
FORJADO CUBIERTA 3

ESCALA: 1/100



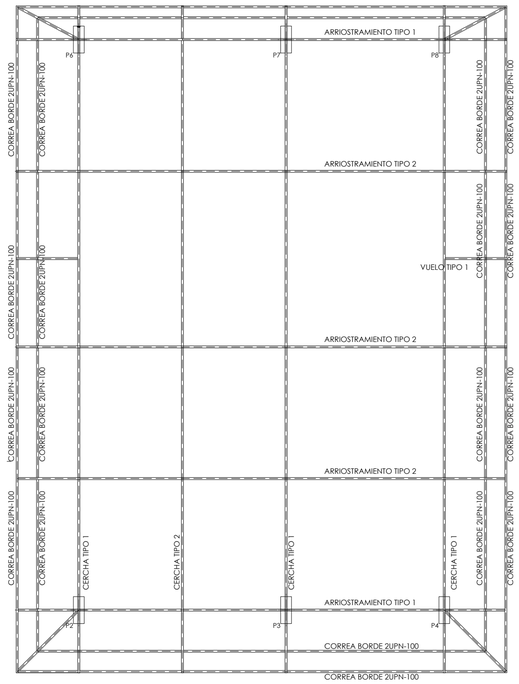
CERCHA TIPO 1



COTA ACABADA DE ACERADO DE LA ZONA DE ANDEN

CERCHA TIPO 2

ESQUEMAS DE PLANTA DE CERCHAS



CUADRO DE CARACTERISTICAS CTE-DB-SE-A				
CARACTERISTICAS MECANICAS MINIMAS DEL ACERO				
DESIGNACION	TENSION DE LIMITE ELASTICO fy (N/mm²)			TENSION DE ROTURA fu (N/mm²)
	Espesor nominal t(mm)			
	t≤16	16<t≤40	40<t≤63	3≤t≤100
S275JR	275	265	255	410

COEFICIENTES PARCIALES DE SEGURIDAD

γ_{m0}=1'05 ---------- Plastificación del material

γ_{m1}=1'05 ---------- Fenómenos de inestabilidad

γ_{m2}=1'25 ---------- Resistencia última del material y resistencia de los medios de unión

COEFICIENTES DE MAYORACION DE ACCIONES

ACCION PERMANENTE ---------- γ=1'35

ACCION VARIABLE ---------- γ=1'50

SOLDADURAS

a=espesor de la garganta de soldadura

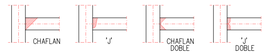
NOTAS: 1ª) a= 0'7t (t=menor espesor de las chapas a soldar)

2ª) a≥3mm.

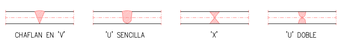
3ª) Serán analizadas por laboratorio homologado (rayos x, líquidos penetrantes, ultrasonidos, etc.)

SOLDADURAS A TOPE CON PENETRACION TOTAL

a) UNIONES EN 'T'

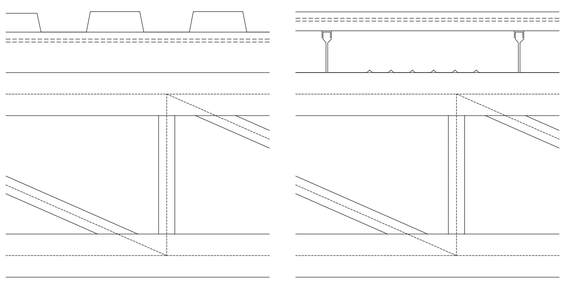


b) UNIONES A TOPE



SERAN ANALIZADAS POR LABORATORIO HOMOLOGADO (RAYOS X, LIQUIDOS PENETRANTES, ULTRASONIDOS, ETC.)

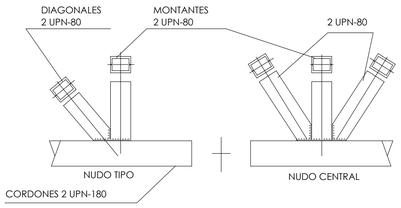
DETALLE DE CUBIERTA



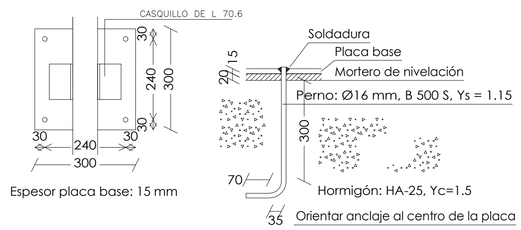
DETALLE A

DETALLE B

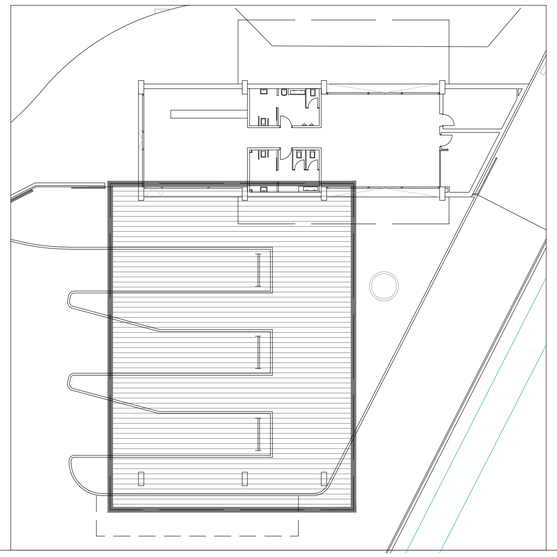
DETALLE DE SOLDADURAS DE NUDOS



DETALLE 2: APOYO DE CERCHA EN PILAR DE HORMIGÓN NUEVO



ESQUEMAS DE PLANTA DE CERCHAS



UNIÓN EUROPEA
FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL
"UNA MANERA DE HACER EUROPA"

Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P. COL. SP 0040 C.O.A.S.

ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO COL. 3366. C.O.A.S.

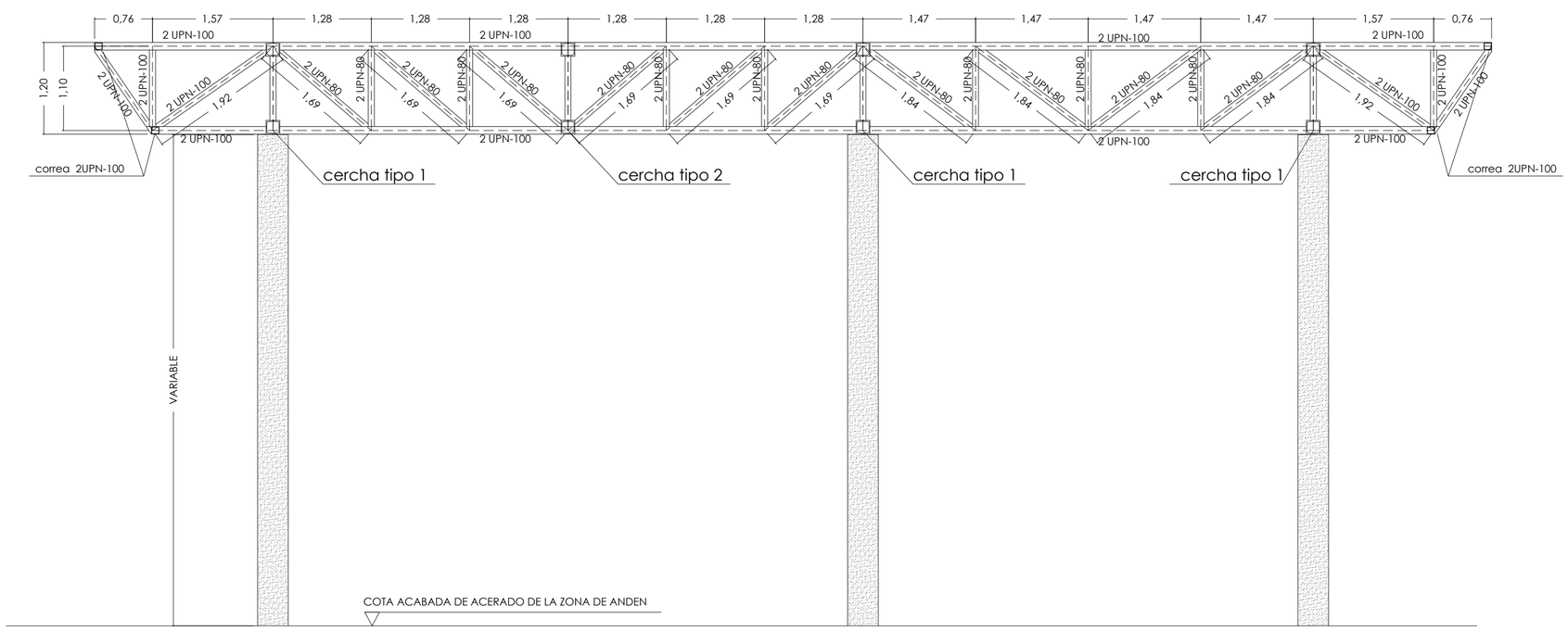
PROMOTOR:
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4111001F

FECHA:
ABRIL 2021
EXPTE: 21_04_A

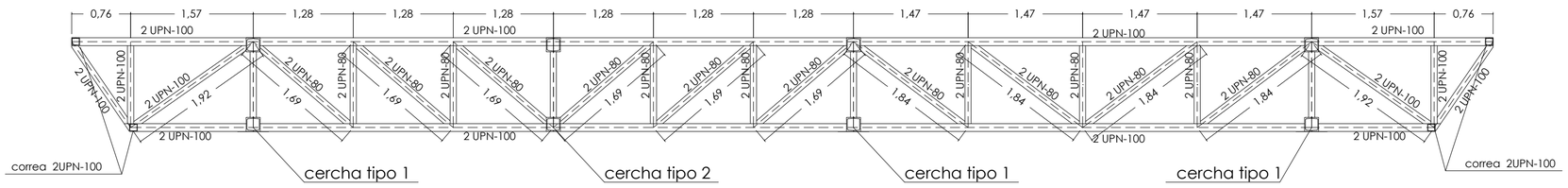
E05

ESTRUCTURAS
FORJADO CUBIERTA 3

ESCALA: 1/50

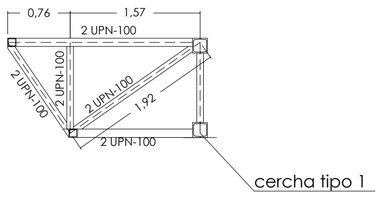


ARRIOSTRAMIENTO TIPO 1



COTA ACABADA DE ACERADO DE LA ZONA DE ANDEN

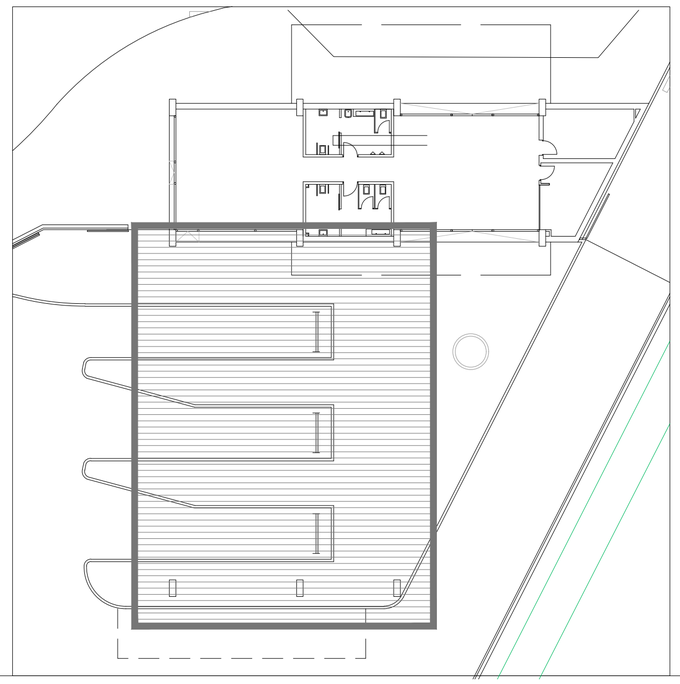
ARRIOSTRAMIENTO TIPO 2



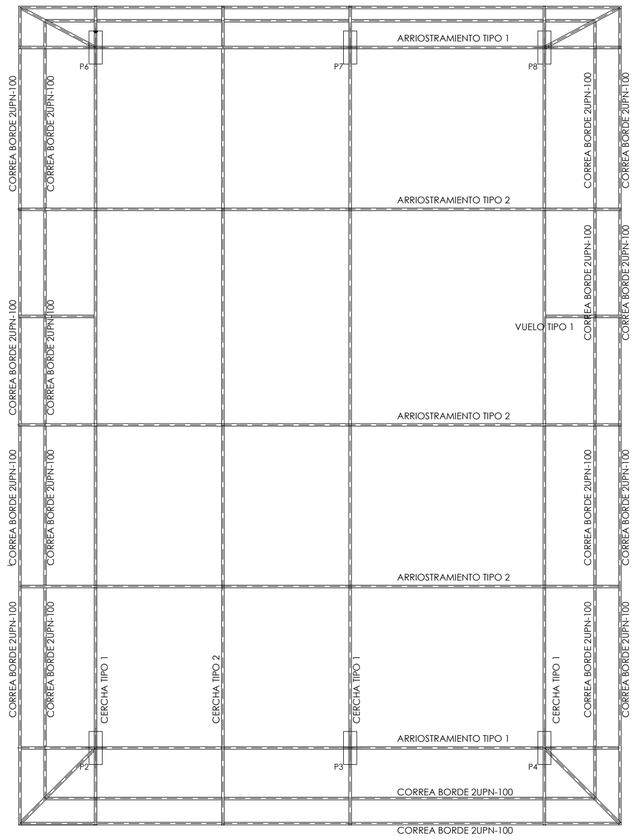
VUELO TIPO 1

COTA ACABADA DE ACERADO DE LA ZONA DE ANDEN

ESQUEMAS DE PLANTA DE CERCHAS



ESQUEMAS DE PLANTA DE CERCHAS



CUADRO DE CARACTERISTICAS CTE-DB-SE-A				
CARACTERISTICAS MECANICAS MINIMAS DEL ACERO				
DESIGNACION	TENSION DE LIMITE ELASTICO fy (N/mm²)			TENSION DE ROTURA fu (N/mm²)
	Espesor nominal t(mm)			
	t<16	16<t<40	40<t≤63	3≤t≤100
S275JR	275	265	255	410

COEFICIENTES PARCIALES DE SEGURIDAD

γ_{m0}=1'05 ---------- Plastificación del material

γ_{m1}=1'05 ---------- Fenómenos de inestabilidad

γ_{m2}=1'25 ---------- Resistencia última del material y resistencia de los medios de unión

COEFICIENTES DE MAYORACION DE ACCIONES

ACCION PERMANENTE ---------- γ=1'35

ACCION VARIABLE ---------- γ=1'50

SOLDADURAS

a=espesor de la garganta de soldadura

NOTAS: 1ª) a= 0'7t (t=menor espesor de las chapas a soldar)

2ª) a≥3mm.

3ª) Serán analizadas por laboratorio homologado (rayos x, líquidos penetrantes, ultrasonidos, etc.)

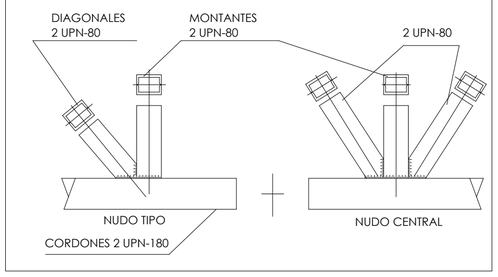
SOLDADURAS A TOPE CON PENETRACION TOTAL

a) UNIONES EN 'T'

b) UNIONES A TOPE

SERAN ANALIZADAS POR LABORATORIO HOMOLOGADO (RAYOS X, LIQUIDOS PENETRANTES, ULTRASONIDOS, ETC.)

DETALLE DE SOLDADURAS DE NUDOS



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P. COL. SP. 0040 C.O.A.S.
ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO COL. 3366. C.O.A.S.

PROMOTOR
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDEANCIÓN DEL TERRITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4111001F

FECHA
ABRIL 2021
EXPTE. 21_L04_A

E06

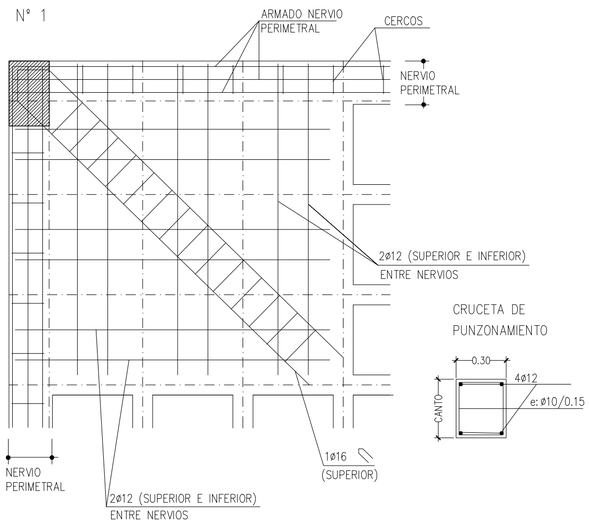
ESTRUCTURAS
FORJADO CUBIERTA 3

ESCALA: 1/50

DETALLES DE ARMADO DE ABACOS

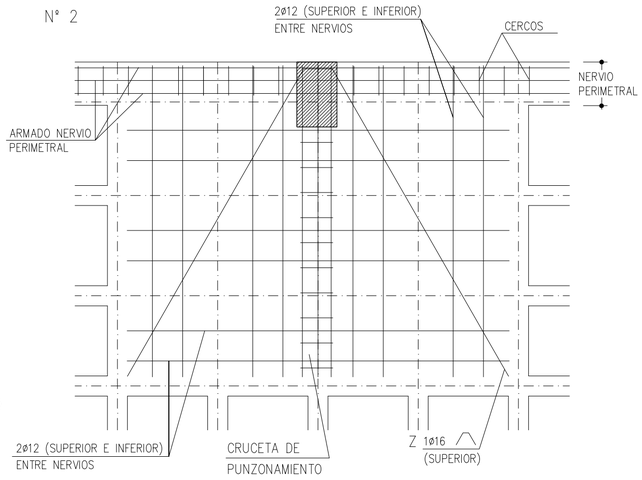
ABACO DE ESQUINA

N° 1



ABACO DE BORDE

N° 2

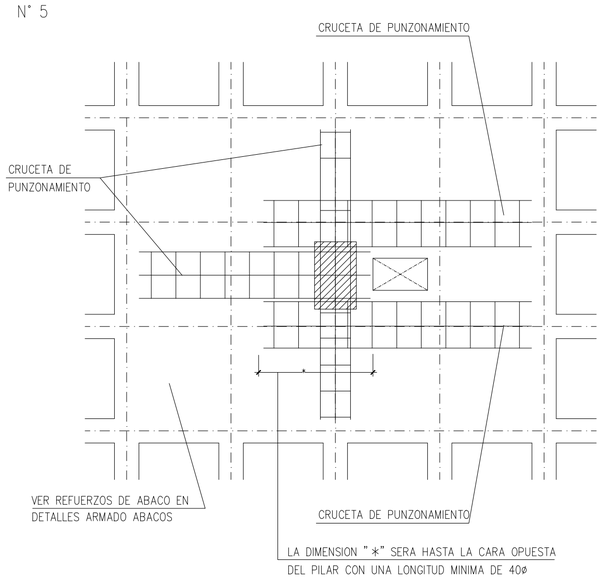


DETALLES GENERALES DE HUECOS < 50cm. EN ZONAS ALIGERADAS Y ABACOS

DETALLE DE HUECO EN ABACO

QUE SOLO AFECTA A ARM. DE PUNZONAMIENTO.

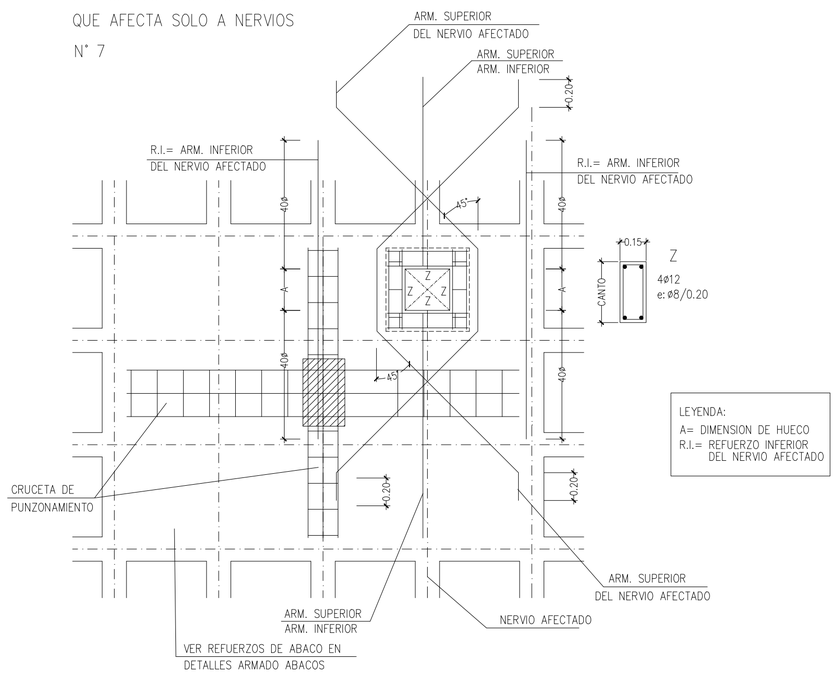
N° 5



DETALLE DE HUECO EN ABACO

QUE AFECTA SOLO A NERVIOS

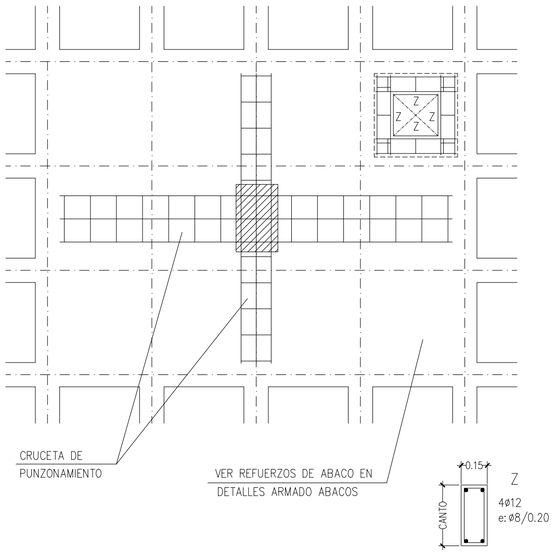
N° 7



DETALLE DE HUECO EN ABACO QUE NO AFECTA

A NERVIO NI A ARMADURA DE PUNZONAMIENTO.

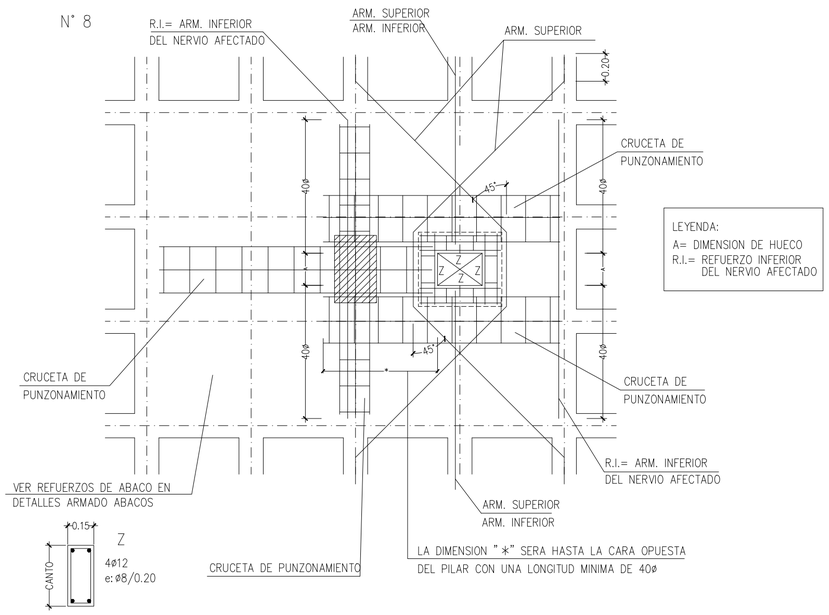
N° 6



DETALLE DE HUECO EN ABACO QUE AFECTA

A NERVIO Y ARMADURA DE PUNZONAMIENTO.

N° 8



LONGITUD DE ANCLAJE Y SOLAPE - Art. 69.5 EHE-08

DIAMETRO	CARACTERISTICAS DE LOS MATERIALES HORMIGON HA-25 N/mm² ACERO B-500S			
	BARRAS INFERIORES DE ZUNCHOS Y NERVIOS	POSICION I	BARRA SUPERIORES DE ZUNCHOS Y NERVIOS	POSICION II
Ø 10	25 cm.		37 cm.	
Ø 12	30 cm.		44 cm.	
Ø 16	40 cm.		58 cm.	
Ø 20	60 cm.		85 cm.	
Ø 25	94 cm.		132 cm.	

LOS ANCLAJES DE TRACCION TERMINADOS EN PATILLA O GANCHO Y LOS ANCLAJES TERMINADOS CON BARRA TRANSVERSAL SOLDADA, SE MULTIPLICARAN POR 0.7

SOLAPE

a) En pilares, ver cuadro de disposiciones de pilares.

b) En vigas, las barras que trabajen a tracción, es decir, las superiores próximas a los apoyos, y las inferiores próximas al centro del vano, las longitudes anteriores se multiplicarán por dos, para un porcentaje de barras solapadas > 50 con relación a la sección total de acero.
Para porcentajes < 50 ver tabla 69.5.2.2 EHE-08

c) La separación entre dos barras que solapen será de 4ø como máximo.

d) Los solapes en barras corrugadas nunca se harán por patilla, siempre por prolongación recta.

NOTAS IMPORTANTES:

PARA EL HORMIGON SE HA CONSIDERADO UNA RESISTENCIA DEL HORMIGON A LOS 28 DIAS, EN PROBETA CILINDRICA DE 15x25, DE HA 25 (f_{ck}=25 N/mm ²)

TODOS LOS NERVIOS PERIMETRALES TENDRAN, COMO MINIMO, LA ANCHURA QUE FIGURA EN LOS PLANOS DE PLANTA CORRESPONDIENTE, SIEMPRE MAYOR DE 25cm., CON EL MISMO CANTO QUE EL FORJADO Y ESTRIBOS ø6/15cm, SI NO SE INDICA OTRA COSA EXPRESAMENTE.

TODAS LAS LUCES DE PILARES Y CARAS A CONSERVAR SE AJUSTARAN AL PLANO DE ALBAÑILERIA

LOS RECUBRIMIENTOS MINIMOS DE ARMADURAS SERA DE 25mm.

EL PROCESO DE LA EJECUCION DE LA ALBAÑILERIA SE HARA TENIENDO EN CUENTA LA DEFORMACION PROPIA DE ESTRUCTURA, DEJANDO LA ULTIMA HILADA DE LADRILLO SIN RETACAR CONTRA EL FORJADO SUPERIOR Y CUANDO SE RETAQUE HACERLO CON YESO O MATERIAL MUY ELASTICO.

LOS TALADROS PROXIMOS A NERVIOS O ABACOS SE HARAN, SIEMPRE QUE SEA POSIBLE, FUERA DE AMBITO DE ESTOS SIN DEBILITAR SU SECCION DE HORMIGON Y ARMADURA CORRESPONDIENTE.

TODOS LOS NERVIOS DE CONTORNO INCLUSO HUECOS DE ASCENSORES, PATIOS, ESCALERAS ETC. LLEVARAN, SI NO TIENEN OTRA INDICACION, ZUNCHO PERIMETRAL DE ANCHO 15cm. CON 4ø12 Y CERCOS ø6a20cm.

TODAS LAS ESQUINAS DE LOS HUECOS SE REFORZARAN CON 1ø10 SUPERIOR E INFERIOR

LAS BARRAS CORRUGADAS SE ANCLARAN PREFERIBLEMENTE POR PROLONGACION RECTA. SU LONGITUD EXTENDIDA VA INCLUIDA EN LA LONGITUD DEL PLANO EXCEPTO LAS PATILLAS QUE SERAN :

l = LONGITUD INDICADA EN PLANO

p = PATILLA

ø10, ø12, ø16 ----- 20cm.

ø20, ø25 -------- 30cm.

NOTAS:

ESTE DETALLE GENERAL DE HUECOS ES VALIDO PARA LOS HUECOS PREVISTOS EN EL MOMENTO DE REALIZAR EL CALCULO DE LA ESTRUCTURA. PARA HUECOS PREVISTOS POSTERIORMENTE A DICHO CALCULO CONSULTAR EN LA DIRECCION FACULTATIVA.

NOTA IMPORTANTE:

- ESTE PLANO SERVIRA EXCLUSIVAMENTE PARA LA ELABORACION Y COLOCACION EN OBRA DE LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES, PERO NUNCA PARA REPLANTEO DE PILARES, CARAS DE FORJADOS, VIGAS, ESCALERAS, HUECOS DE: ASCENSORES, PATIOS, BAJANTES, INSTALACIONES , VENTILACION, ETC. Y VOLADIZOS, CORNISAS Y MOLDURAS, EN LOS QUE SE UTILIZARAN LOS PLANOS DE REPLANTEO DE PROYECTO.
- LAS CARAS Y EJES A CONSERVAR DE LOS PILARES SERAN DE ACUERDO CON EL PLANO DE REPLANTEO DE PILARES FACILITADOS POR LA DIRECCION FACULTATIVA.
  LAS SECCIONES DE DICHOS PILARES ESTAN REPRESENTADAS ESQUEMATICAMENTE, REMITIENDOSE AL CUADRO DE ESTOS PARA COMPROBAR LAS DIMENSIONES EXACTAS DE LOS MISMOS, ASI COMO SU DISPOSICION.
  LOS PILARES INDICADOS EN PLANTA REPRESENTAN A LOS PILARES QUE LLEGAN, EXCEPTO EN EL PLANO DE CIMENTACION QUE REPRESENTAN EL ARRANQUE DE LOS MISMOS.
- DEJAR PREVISTOS LOS HUECOS EN LA ESTRUCTURA, PARA EL PASO DE SHUNTS, BAJANTES, MANGUETONES,ETC. DE ACUERDO CON LOS PLANOS DE ALBAÑILERIA DE PROYECTO.
- PARA CUALQUIER DIFERENCIA DE ESTE PLANO CON CUALQUIER PLANO DEL PROYECTO O LA REALIDAD DE LA OBRA, CONSULTAR CON LA DIRECCION FACULTATIVA QUIEN, COMO RESPONSABLE FINAL, LES ACLARA LA SOLUCION CORRECTA.

FECHA: ABRIL 2021
EXPTE: 21_04_A

ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P. COL. SP. 0040 C.O.A.S.

ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO COL. 3366. C.O.A.S.

PROMOTOR
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDEANCIÓN DEL TERRITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4111001F

UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

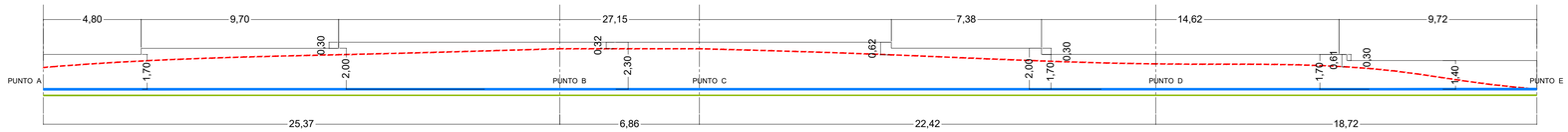
E07

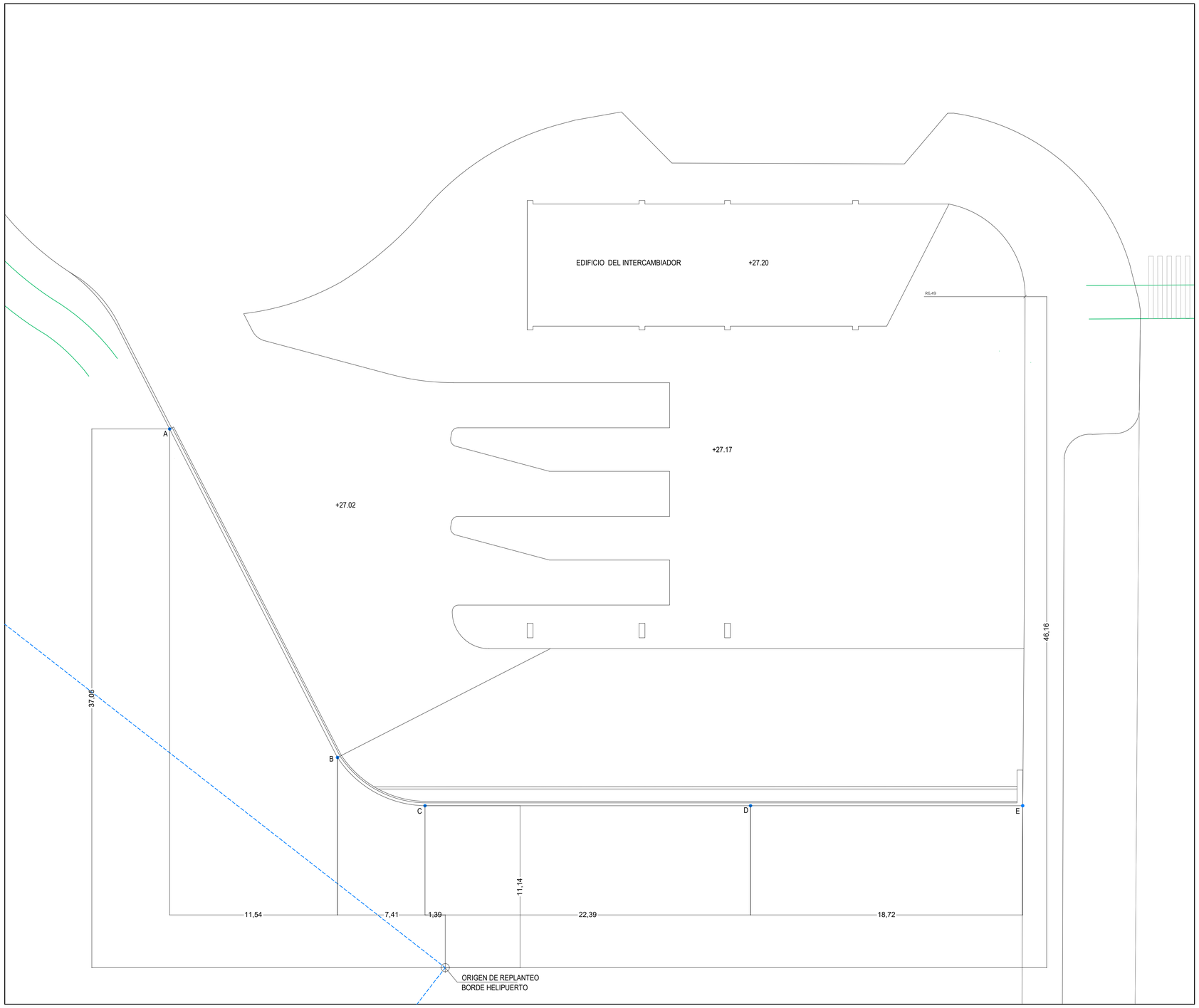
ESTRUCTURAS
DETALLES

ESCALA: 1/100

ALZADO DE MURO DE VALLADO EXTERIOR

COTA DE TERRENO
COTA DE VIAL DEL INTERCAMBIADOR
COTA DE CARA SUPERIOR DE ZAPATA DE MURO.





CUADRO DE CARACTERISTICAS EHE-08

ELEMENTO			LOCALIZACION
			ZAPATAS Y MUROS
HORMIGON (ART. 31)	TIPIFICACION (Art. 30.2)		HA-25-B-15-IIa
	Resistencia caracteristica de proyecto f_{ck} (N/mm²)	a 7 días	16'25
		a 28 días	25
	CONSISTENCIA (Art. 31.5)		BLANDA
	ASIENTO DE ABRAMS (cm) (Art. 31.5)		6-9
	CEMENTO (ANEJO 1; RC-08) TIPO Y CLASE		EN 197-1 CEM I/A-32.5N*
	ARIDOS (Art.28)	Tamaño máximo (mm)	15
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γ_c (Art. 15.3)		1,5
ARMADURAS PASIVAS (ART. 32)	DESIGNACION		B 500 S
	LIMITE ELASTICO (N/mm²)		500
	COEFICIENTE DE MINORACIÓN γ_s (Art. 15.3)		1,15

NOTA (*): La clase de resistencia del cemento (32.5, 42.5 ó 52.5) podrá variar en función de las posibilidades de la planta de hormigón.

CONTROL DEL HORMIGON ..... ESTADISTICO
CONTROL DEL ACERO ..... SEGÚN Arts. 87 Y 88
CONTROL DE EJECUCION ..... NORMAL

COEFICIENTE DE MAYORACION DE CARGAS (Art. 12)
..... Permanentes γ_G=1'35
..... Variables γ_Q=1'50

VIDA UTIL (Art.5) Td = 50 años

DURABILIDAD (art. 37 EHE-08)

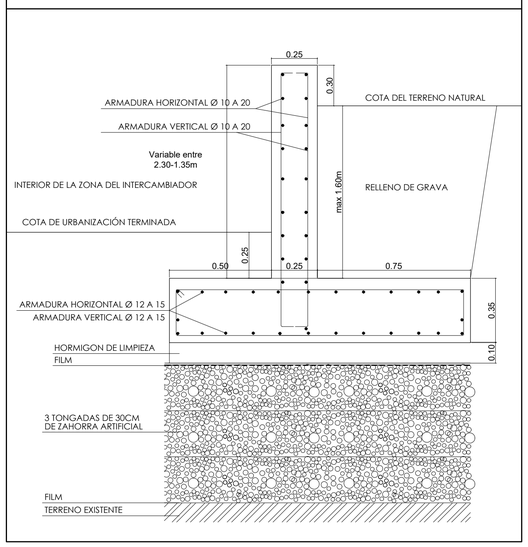
CIMENTACION Y MUROS

Clase general de exposición : ..... normal IIa
Clase específica de exposición : ..... no hay
Tipo de ambiente : ..... IIa
Máxima relación agua/cemento $^{a}/_{c}$ = 0.60
Mínimo contenido de cemento Kg/m³ = 275

Recubrimiento mínimo (tabla 37.2.4.1a) r_{min} = 25 mm.
Margen de recubrimiento Δr = 10 mm.
Recubrimiento nominal $r_{nom} = r_{min} + \Delta r$ = 35 mm.

COTA GENERAL DE EXCAVACIÓN + 25.90
* Se fijará la cota de excavación de cimentación de muros + 25.40
* Se comprobará en todo caso dichas cotas con el replanteo en obra.

MURO EXTERIOR TIPO 1



Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

PROMOTOR
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDEANCIÓN DEL TERITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4111001F

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P. COL. SP. 0040 C.O.A.S.
ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO . COL. 3366 C.O.A.S.

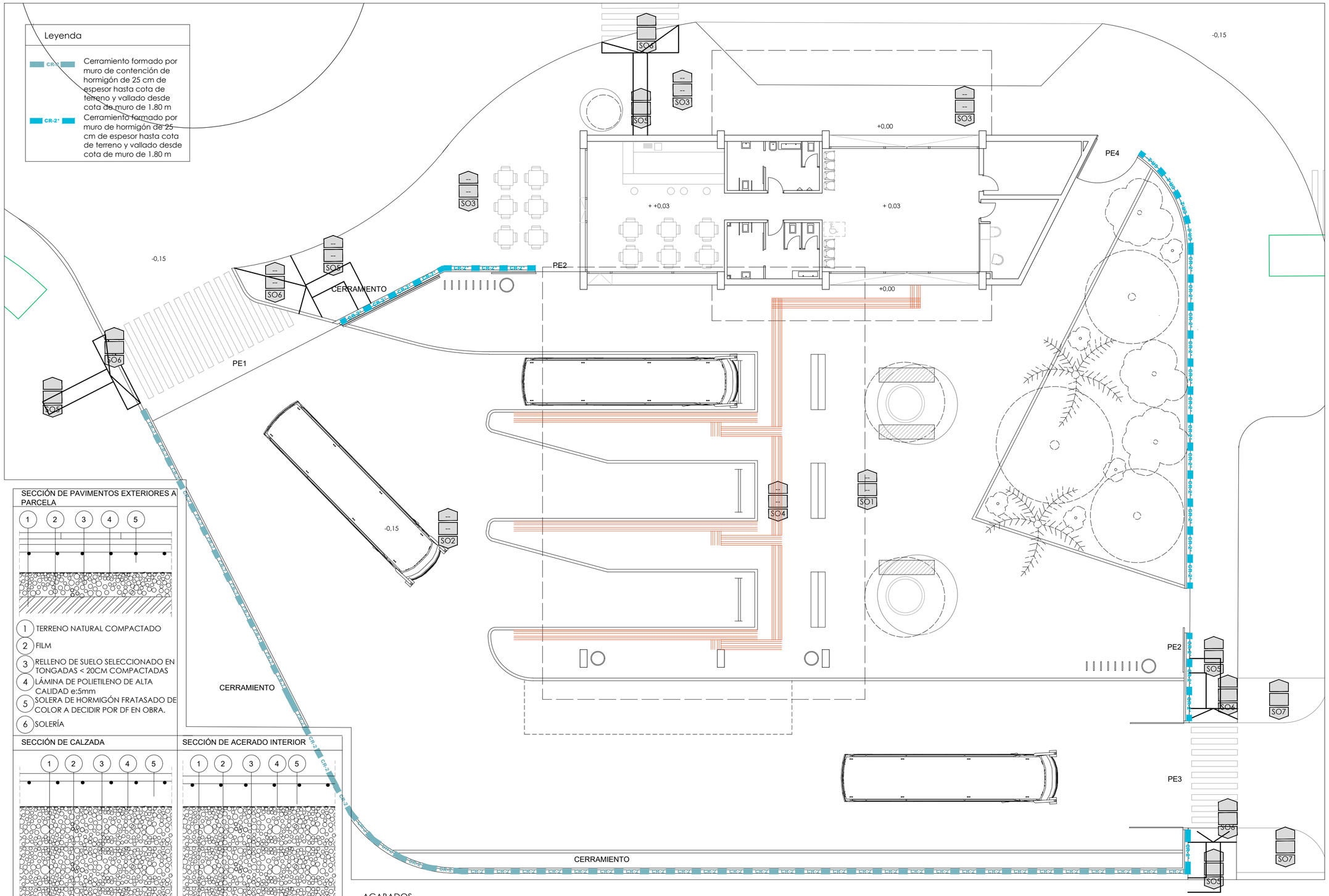
FECHA:
ABRIL 2021
EXPTE: 21-OAL-A

UNIÓN EUROPEA

UR01

URBANIZACIÓN
REPLANTEO Y DETALLES

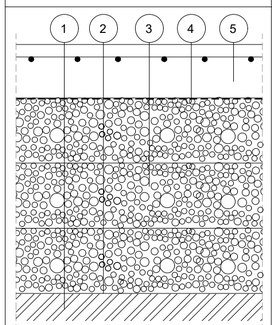
ESCALA: 1/150



SECCIÓN DE PAVIMENTOS EXTERIORES A PARCELA

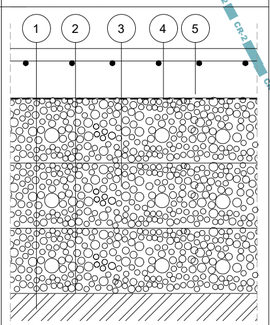
1. TERRENO NATURAL COMPACTADO
2. FILM
3. RELLENO DE SUELO SELECCIONADO EN TONGADAS < 20CM COMPACTADAS
4. LÁMINA DE POLIETILENO DE ALTA CALIDAD e:5mm
5. SOLERA DE HORMIGÓN FRATASADO DE COLOR A DECIDIR POR DF EN OBRA.
6. SOLERÍA

SECCIÓN DE CALZADA



1. TERRENO NATURAL COMPACTADO
2. FILM
3. RELLENO DE ZAHORRA ARTIFICIAL CONFORMADO POR 3 TONGADAS DE 30 CM
4. LÁMINA DE POLIETILENO DE ALTA CALIDAD e:5mm
5. CALZADA DE HORMIGÓN EN MASA HF-4 FLEXOTRACCIÓN CON FIBRAS. e:20 cm

SECCIÓN DE ACERADO INTERIOR



1. TERRENO NATURAL COMPACTADO
2. FILM
3. RELLENO DE ZAHORRA ARTIFICIAL CONFORMADO POR 3 TONGADAS DE 30 CM
4. LÁMINA DE POLIETILENO DE ALTA CALIDAD e:5mm
5. SOLERA FRATASADA

ACABADOS

PAVIMENTOS

OTROS	SO1	SOLERA FRATASADA COLOREADA CON TRATAMIENTO SUPERFICIAL DE CUARZO, SÍLICE Y CORINDON
	SO2	CALZADA DE HORMIGÓN EN MASA HF-4 FLEXOTRACCIÓN CON FIBRAS
	SO3	SOLERÍA HIDRÁULICA TIPO PERGAMINO
	SO4	PAVIMENTO PODOTÁCTIL HOMOLOGADO
	SO5	FRANJA TRANSVERSAL AL TRÁFICO PEATONAL DE PAVIMENTO TÁCTIL INDICADOR DIRECCIONAL DE UNA ANCHURA DE 0,80 M ENTRE LA LÍNEA DE FACHADA O ELEMENTOS HORIZONTAL QUE MATERIALICE FÍSICAMENTE EL LÍMITE EDIFICADO A NIVEL DEL SUELO Y EL PAVIMENTO TÁCTIL INDICADOR DE BOTONES O EN SU DEFECTO PROLONGADO HASTA 4m
	SO6	FRANJA DE PAVIMENTO TÁCTIL INDICADOR DE ADVERTENCIA CONSTITUIDO POR PIEZAS O MATERIALES CON BOTONES DE FORMA TRONCOCÓNICA Y ALTURA MÁX. DE 4 MM, SIENDO EL RESTO DE CARACTERÍSTICAS LAS INDICADAS POR LA NORMA UNE 127029. SE DISPONDRÁN DE MODO QUE LOS BOTONES FORMEN UNA RETÍCULA ORTOGONAL ORIENTADA EN EL SENTIDO DE LA MARCHA.
	SO7	SEÑALIZACIÓN VIAL RETRORREFLECTANTE REALIZADA CON PINTURA ACRÍLICA

NOTA: EN LA ZONA DE PARTERRE SE PLANTAN 2 JACARANDAS NUEVAS Y SE REPLANTA 5 UDs DE ARBOLES EXISTENTES.

EJEMPLO:

- TC1 — TECHOS
- PP1 — REVESTIMIENTOS VERTICALES
- SP1 — PAVIMENTOS

Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional

ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P . COL. SP . 0040 C.O.A.S.
ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO . COL . 3366. C.O.A.S.

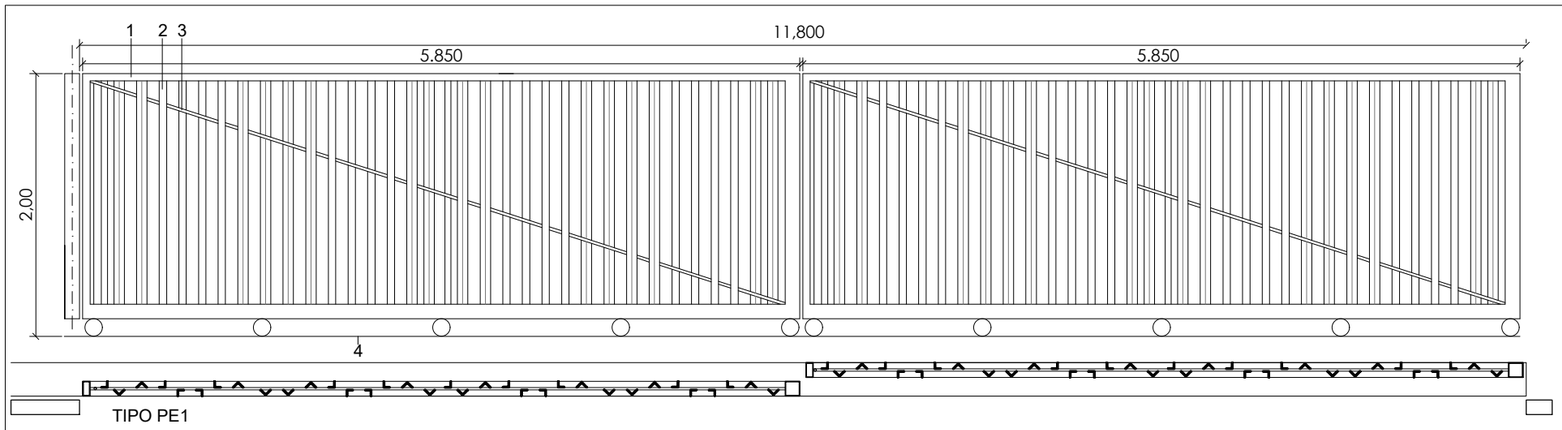
PROMOTOR
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDEANCIÓN DEL TERRITORIO, DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4111001F

FECHA:
ABRIL 2021
EXPTE: 21_04_A

UR02

URBANIZACIÓN ALBAÑILERÍA Y ACABADOS

ESCALA: 1/150

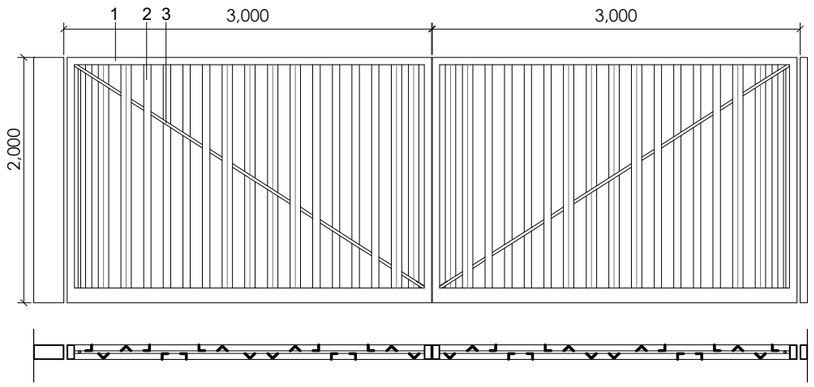


TIPO PE1

Puerta motorizada corredera compuesta por dos hojas de dimensiones 5.85 m y altura 2.00 m de acero galvanizado y herrajes galvanizado

1.- Marco de acero galvanizado
2.- Perfiles "L" 50x4 galvanizado
3.- Redondo Ø20 galvanizado
4.- Pletina en suelo

UNIDADES
PB
1

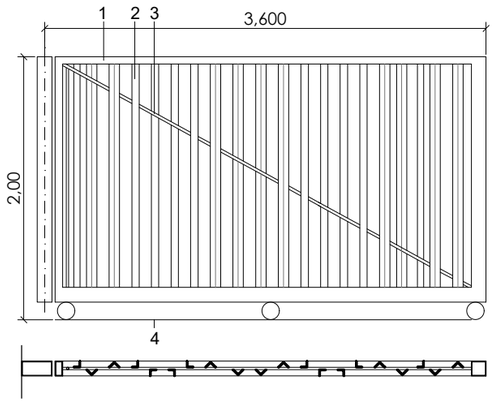


TIPO PE3

Puerta doble pivotante de acero galvanizado y herrajes galvanizados

1.- Marco de acero galvanizado
2.- Perfiles "L" 50x4 galvanizado
3.- Redondo Ø20 galvanizado

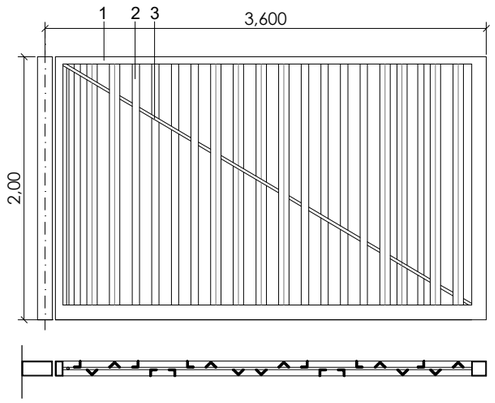
UNIDADES
PB
1



TIPO PE2

1.- Puerta corredera de acero galvanizado y herrajes galvanizados
1.- Marco de acero galvanizado
2.- Perfiles "L" 50x4 galvanizado
3.- Redondo Ø20 galvanizado
4.- Pletina en suelo

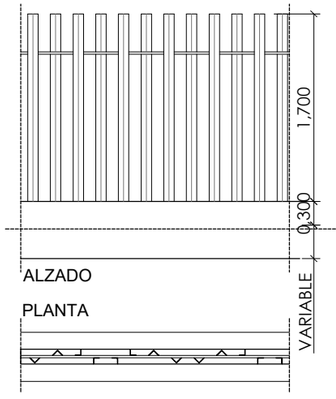
UNIDADES
PB
2



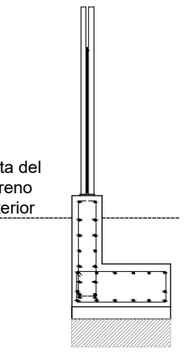
TIPO PE4

1.- Puerta simple pivotante de acero galvanizado y herrajes galvanizados
1.- Marco de acero galvanizado
2.- Perfiles "L" 50x4 galvanizado
3.- Redondo Ø20 galvanizado

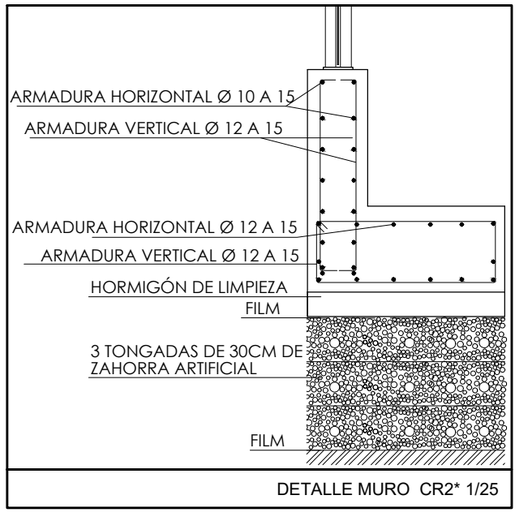
UNIDADES
PB
1



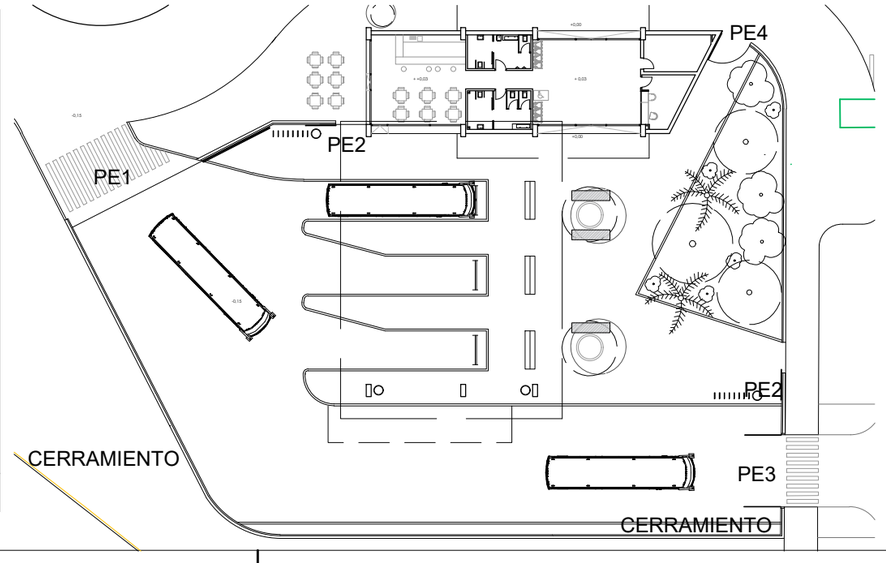
CERRAMIENTO



Perfiles L 50x4 galvanizado
Redondo d. 20 galvanizado
Placa atornillada a murete
galvanizada de 120x10



DETALLE MURO CR2* 1/25



FECHA:
ABRIL 2021
EXPTE: 21_04_A

ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P. . COL. SP . 0040 C.O.A.S.
ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO . COL. . 3366. C.O.A.S.

PROMOTOR
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDEANCIÓN DEL TERRITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4111001F

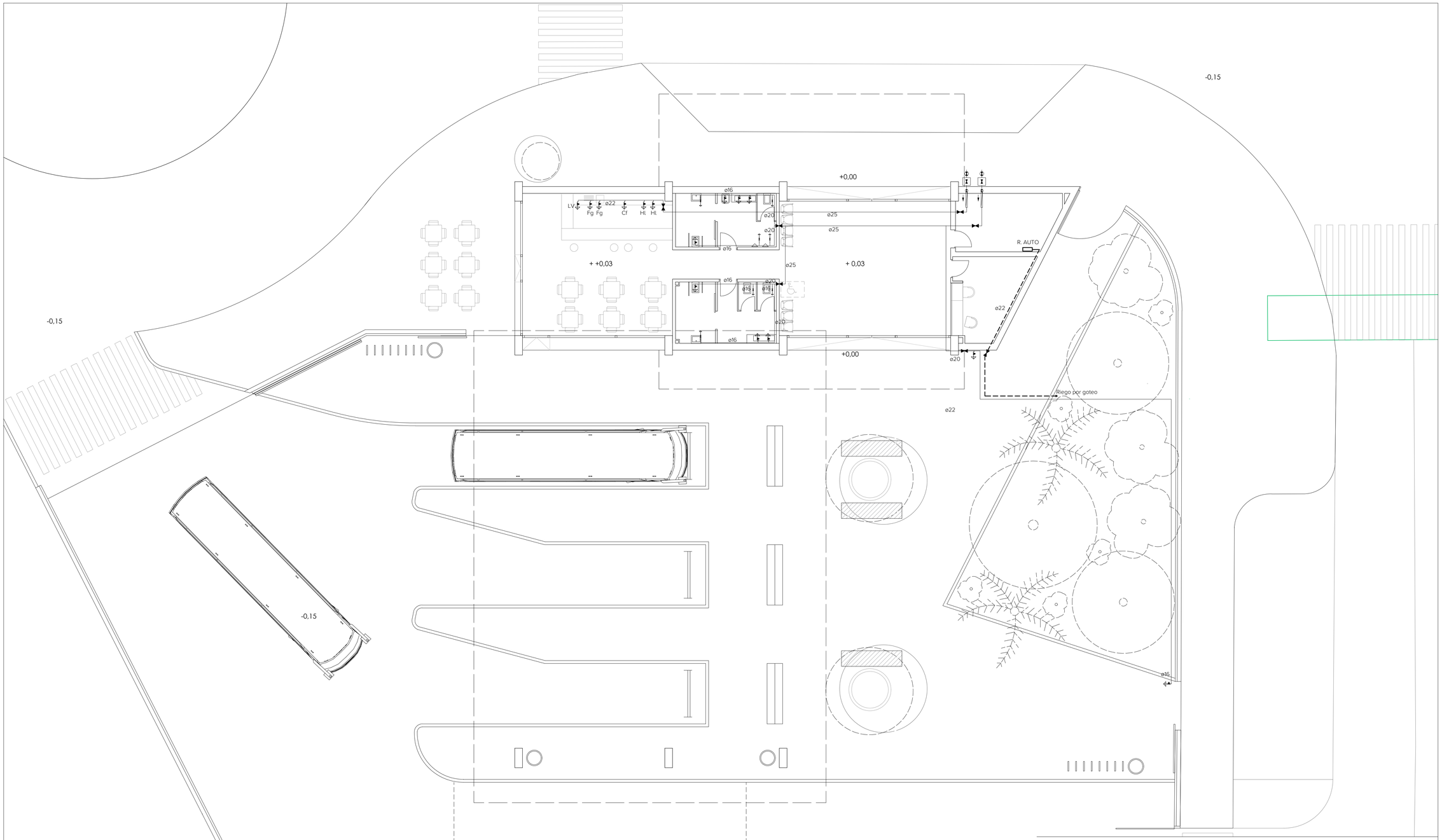
UNIÓN EUROPEA
FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

UR03

URBANIZACIÓN
CARPINTERÍA

ESCALA: 1/50



LEYENDA INSTALACION ELECTRICA

- PUNTO DE CONSUMO DE AGUA
- CISTERNA
- LLAVE DE CORTE
- VÁLVULA ANTIRETORNO
- Hl — TOMA DE MAQUINA DE HIELO
- Cf — TOMA DE AGUA DE CAFETERA
- Fg — TOMA DE AGUA DE FREGADERO DE 2 SENOS
- LV — TOMA DE AGUA DE LAVAVAJILLAS
- TOMA Y LLAVE DE CORTE DE ACOMETIDA
- BATERÍA DE CONTADORES
- TUBERÍA ENTERRADA CON CANALIZACIÓN CORRUGADA DE PARED INTERIOR LISA PARA RIEGO AUTOMÁTICO
- TUBERÍA SUPERFICIAL DE RIEGO AUTOMÁTICO
- ARQUETA DE REGISTRO DE RIEGO AUTOMÁTICO
- R. AUTO — CONTROL DE RIEGO AUTOMÁTICO

DIÁMETROS UTILIZADOS EN INSTALACIÓN INTERIOR

INODORO CON CISTERNA	16 mm
LAVABO	16 mm
FREGADERO	16 mm
LAVAVAJILLAS	20 mm

MATERIALES UTILIZADOS PARA LAS TUBERIAS

ACOMETIDA GENERAL
Tubo de polietileno PE 100, PN=10 atm, según UNE-EN 12201-2

INSTALACIÓN INTERIOR
Tubo de polietileno reticulado (PE-X), serie 5, PN=6 atm, según UNE-EN ISO 15875-2

GRIFERÍA INTERIOR TEMPORIZADA

Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS SLP. COL. SP. 0040 C.O.A.M.

ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO . COL. 3366. C.O.A.S.

PROMOTOR
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4111001F

FECHA:
ABRIL 2021
EXPTE: 2-L-04-A

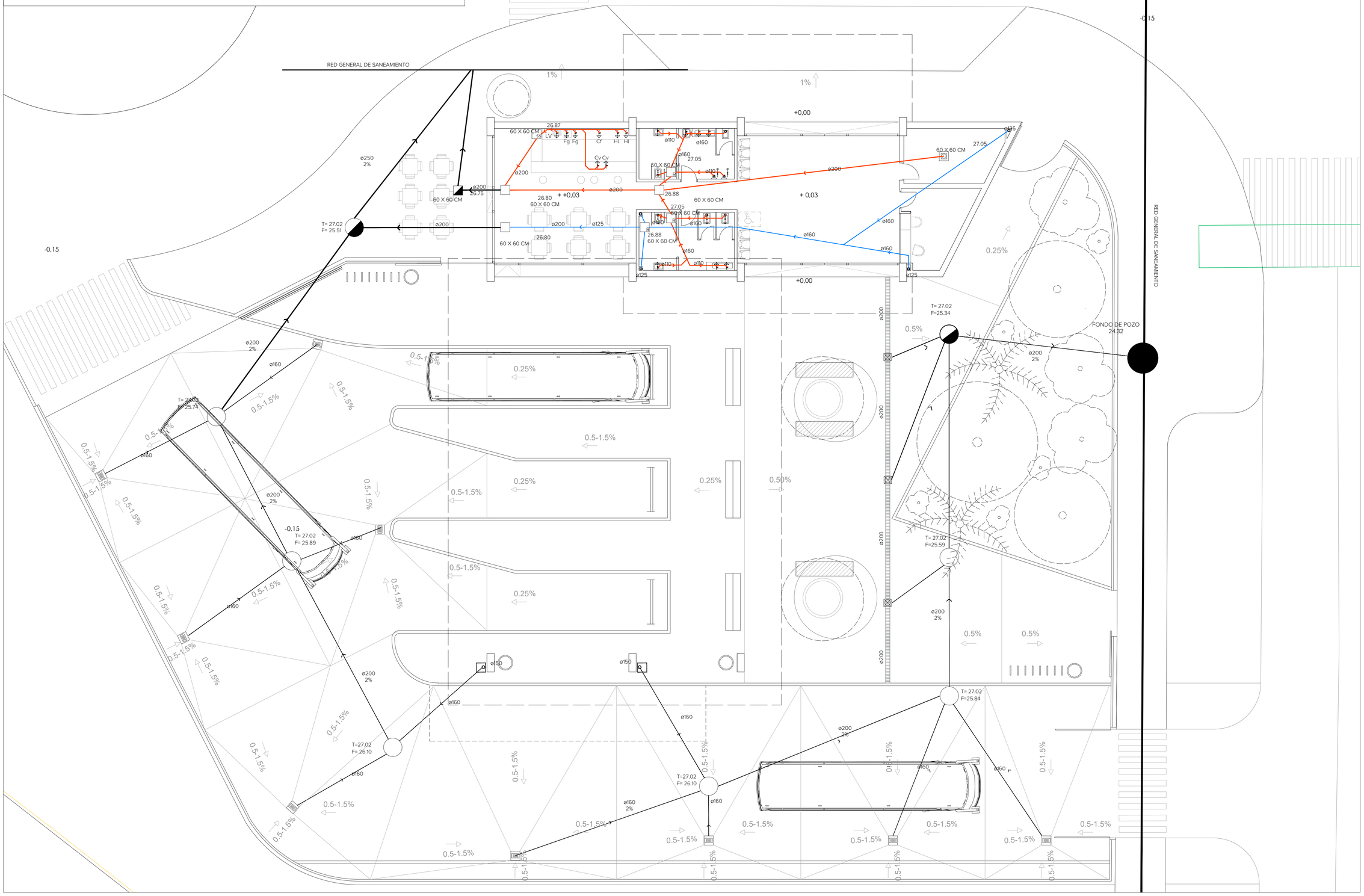
I01

INSTALACIONES
PLANTA BAJA
FONTANERÍA

ESCALA: 1/100

LEYENDA

- VÁTER
- LAVABO
- ARQUETA SUMIDERO
- CAZOLETA SIFÓNICA
- ARQUETA
- ARQUETA SEPARADORA DE GRASAS
- ARQUETA SIFÓNICA
- IMBORNAL CON REJILLA DE FUNDICIÓN
- ARQUETA A PIE DE BAJANTE
- POZO SIFÓNICO
- POZO DE PASO
- POZO DE REGISTRO
- RED COLGADA DE FORJADO DE CUBIERTA
- RED COLGADA DE A. RESIDUALES
- RED COLGADA DE A. PLUVIALES
- RED ENTERRADA
- REJILLA LINEAL
- Cv TIRADOR CERVEZA
- LV LAVAVAJILLAS
- Fg FREGADERO 2 SENOS
- Cf CAFETERA
- Hl MAQUINA HIELO



Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
DELEGACIÓN TERRITORIAL DE ALMERÍA

UNIÓN EUROPEA

ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P. COL. SP. 0040 C.O.A.E.M.
ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO. COL. 3366. C.O.A.S.

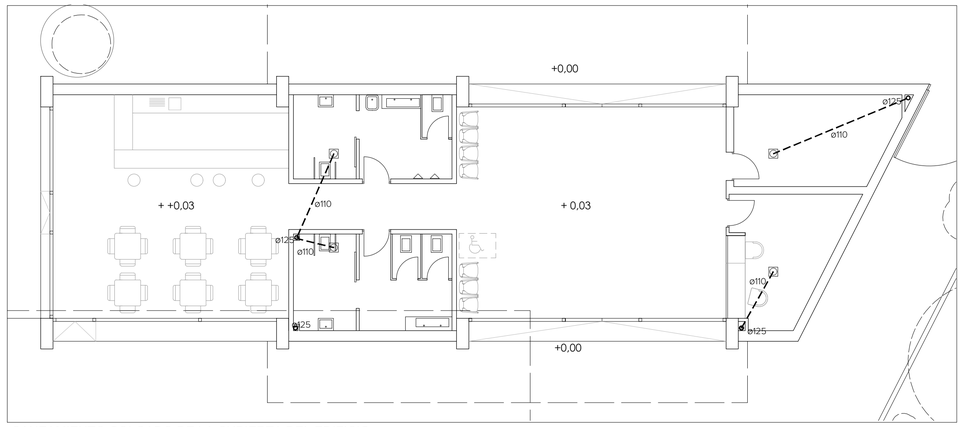
PROMOTOR
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDEANCIÓN DEL TERRITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4711001F

FECHA:
ABRIL 2021
EXPTE-21-04-A

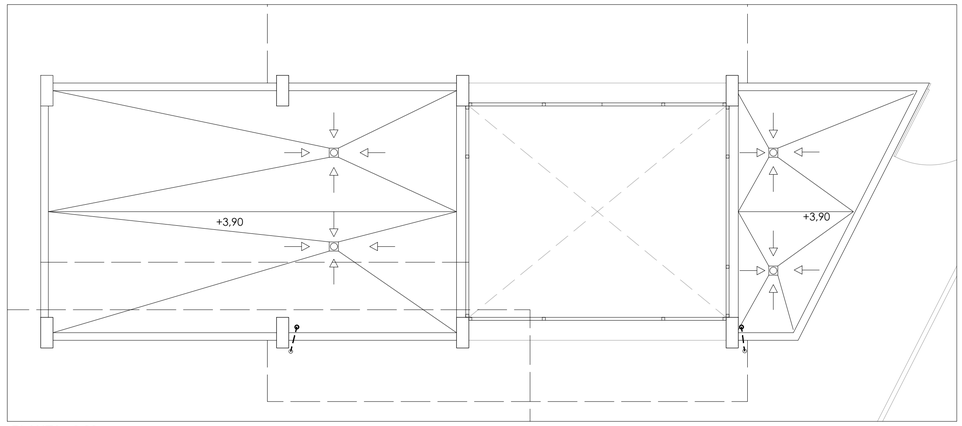
I02.1

INSTALACIONES
PLANTA BAJA
SANEAMIENTO

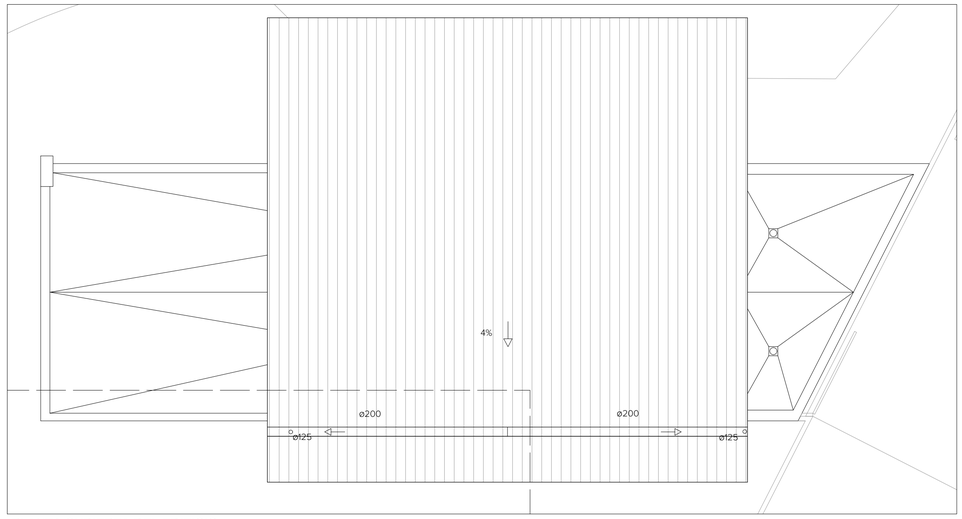
ESCALA: 1/100



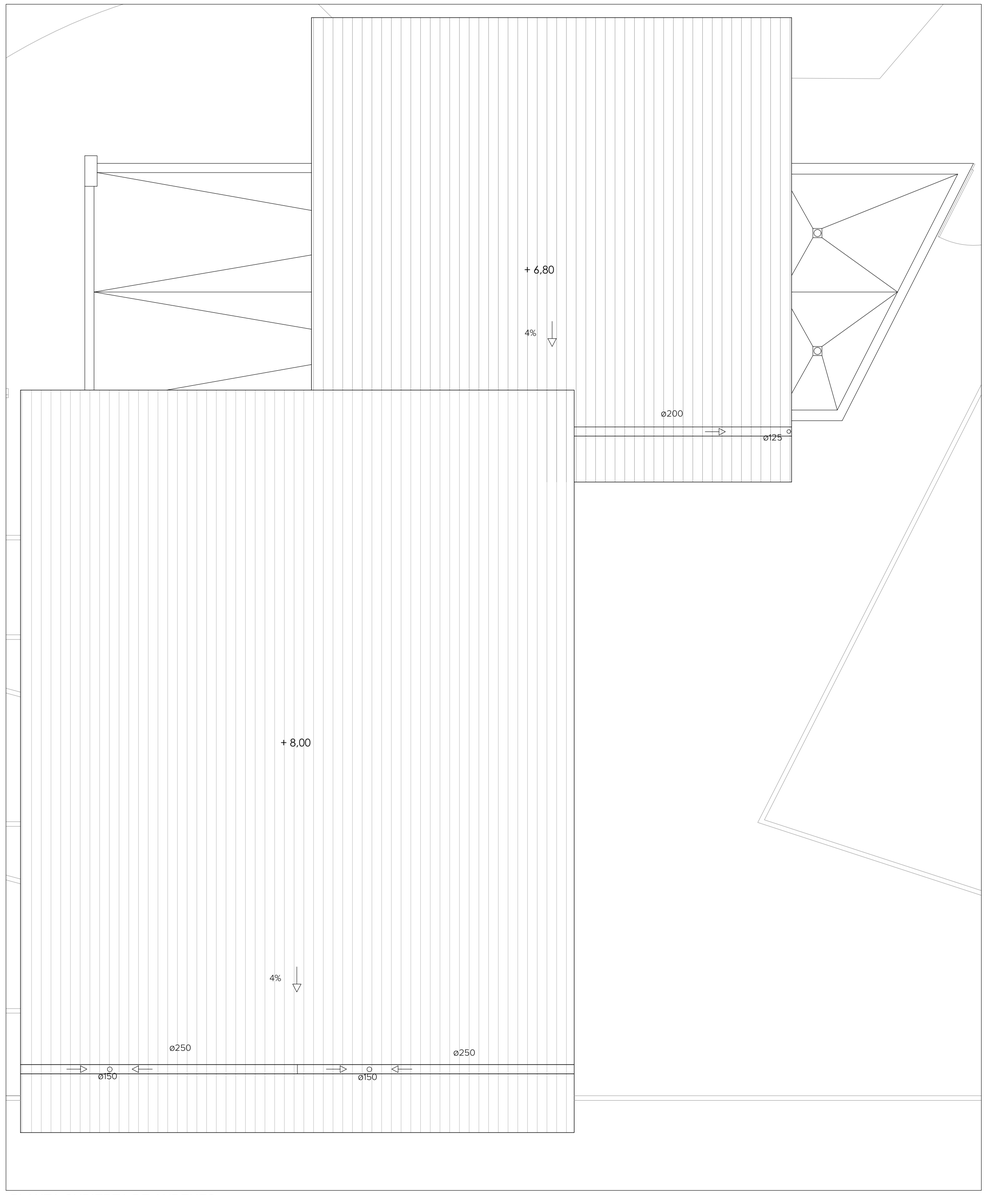
SANEAMIENTO COLGADO DE LA CUBIERTA DEL EDIFICIO



PLANTA +3.90m



PLANTA CUBIERTA DEL EDIFICIO



PLANTA CUBIERTA DE ANDENES

LEYENDA

LV LAVAVAJILLAS	ARQUETA	POZO SIFÓNICO	RED COLGADA DE FORJADO DE CUBIERTA
VÁTER	SS ARQUETA SEPARADORA DE GRASAS		RED COLGADA DE A. RESIDUALES
LAVABO	ARQUETA SIFÓNICA	POZO DE PASO	RED COLGADA DE A. PLUVIALES
ARQUETA SUMIDERO	IMBORNAL CON REJILLA DE FUNDICIÓN		RED ENTERRADA
CAZOLETA SIFÓNICA	ARQUETA A PIE DE BAJANTE	R POZO DE REGISTRO	REJILLA LINEAL
			SUMIDERO SIFÓNICO

Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
INFRAESTRUCTURAS DE ANDALUCIA

UNIÓN EUROPEA

ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P. COL. SP. 0040 C.O.A.S.

ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO COL. 3366 C.O.A.S.

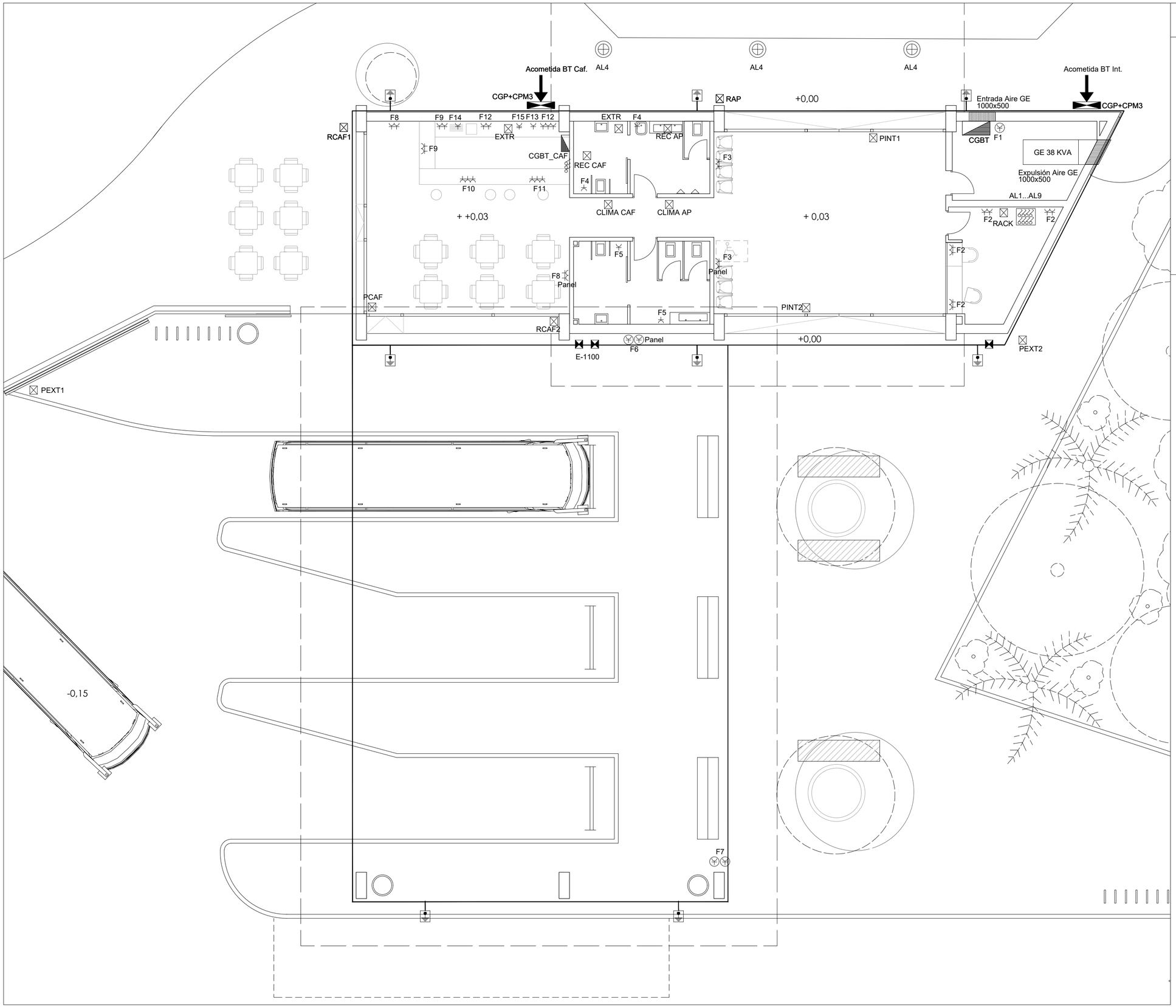
PROMOTOR
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDEANCIÓN DEL TERITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4111001F

FECHA:
ABRIL 2021
EXPTE: 21-UA-A

I02.2

INSTALACIONES
CUBIERTAS
SANEAMIENTO

ESCALA: 1/100



LEYENDA INSTALACION ELECTRICA

- ARQUETA TOMA DE TIERRA
- ALIMENTACION ELECTRICA EQUIPO
- ARQUETA DERIVACION
- CUADRO GENERAL MANDO Y PROTECCION
- TOMA DE CORRIENTE 16A
- TOMA DE CORRIENTE 16A IP65

RED GENERAL DE TIERRA

- LINEA DE TOMA DE TIERRA GENERAL Cu DESNUDO 50mm2
- PICA TOMA DE TIERRA 2m LONGITUD Ø14mm Ac-Cu

FECHA:
ABRIL 2021
EXPTE: 21_04_A

ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P. COL. SP. 0040 C.O.A.S.
ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO . COL. 3366. C.O.A.S.

PROMOTOR
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDEANCIÓN DEL TERRITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4111001F

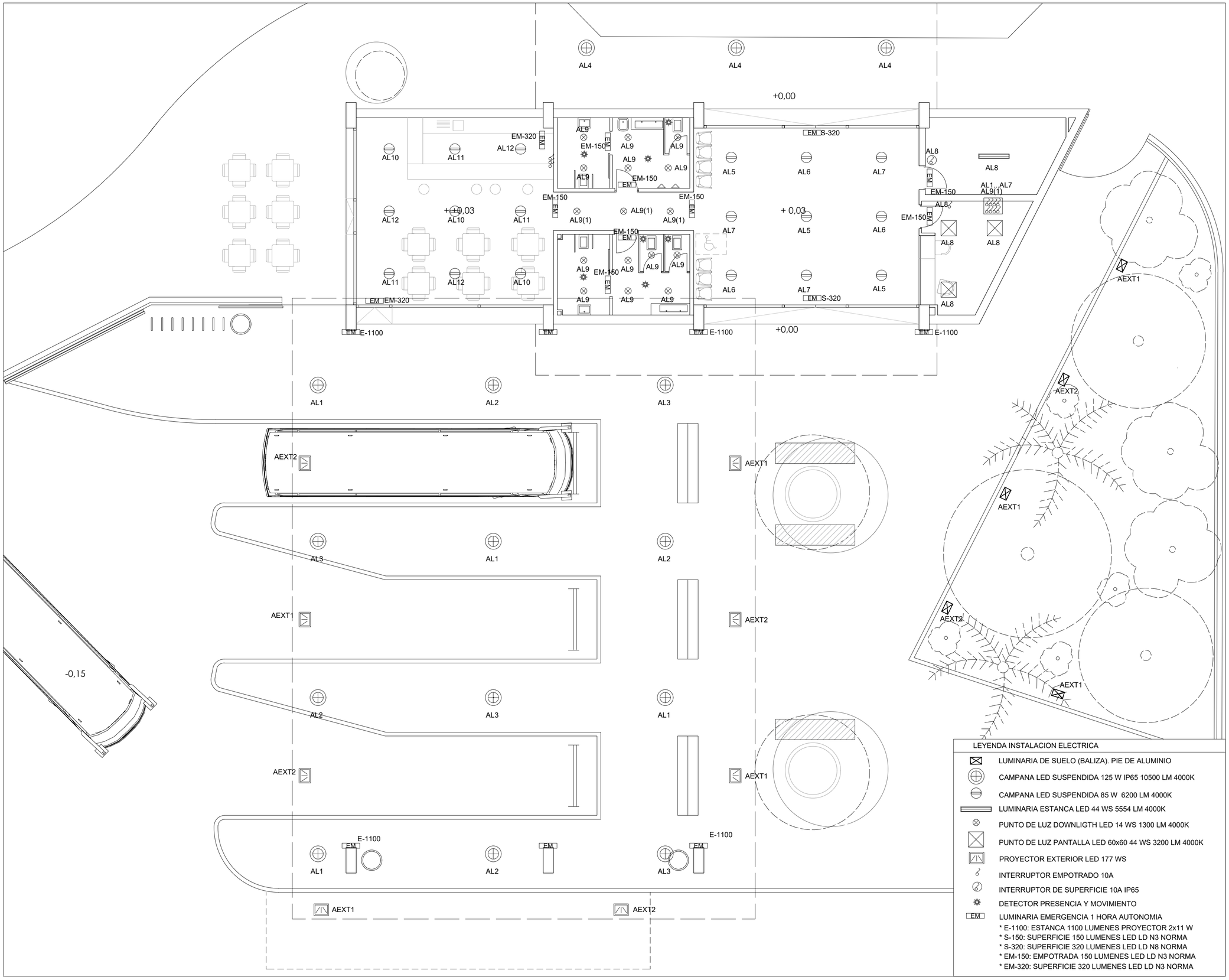
UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

I03.1

INSTALACIONES
ELECTRICIDAD
FUERZA

ESCALA: 1/100



FECHA:
ABRIL 2021
EXPTE: 21_04_A

PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN

ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P. COL.SP. 0040 C.O.A.S.
ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO . COL. 3366. C.O.A.S.

UNIÓN EUROPEA

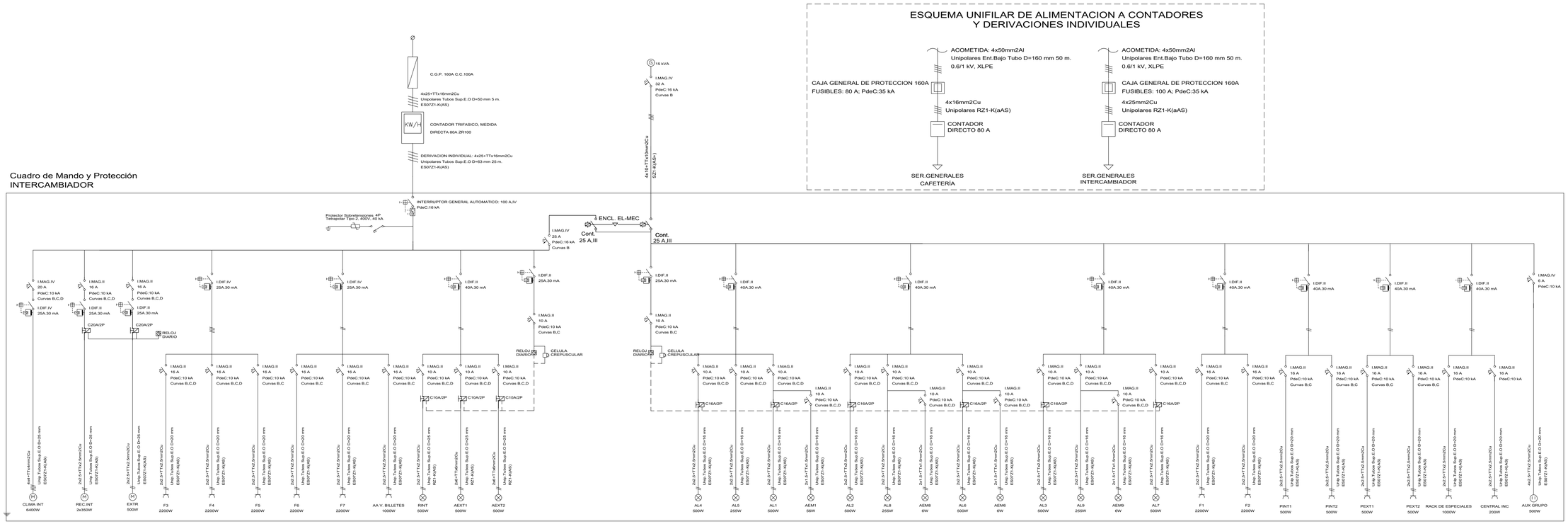
Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

PROMOTOR
CONSEJERIA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDEANCIÓN DEL TERRITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4111001F

I03.2

INSTALACIONES
ELECTRICIDAD
ILUMINACIÓN

ESCALA: 1/100



FECHA:
ABRIL 2021
EXPTE: 21_04_A

ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P. . COL. SP. 0040 C.O.A.S.

ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO. COL. 3366. C.O.A.S.

UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional

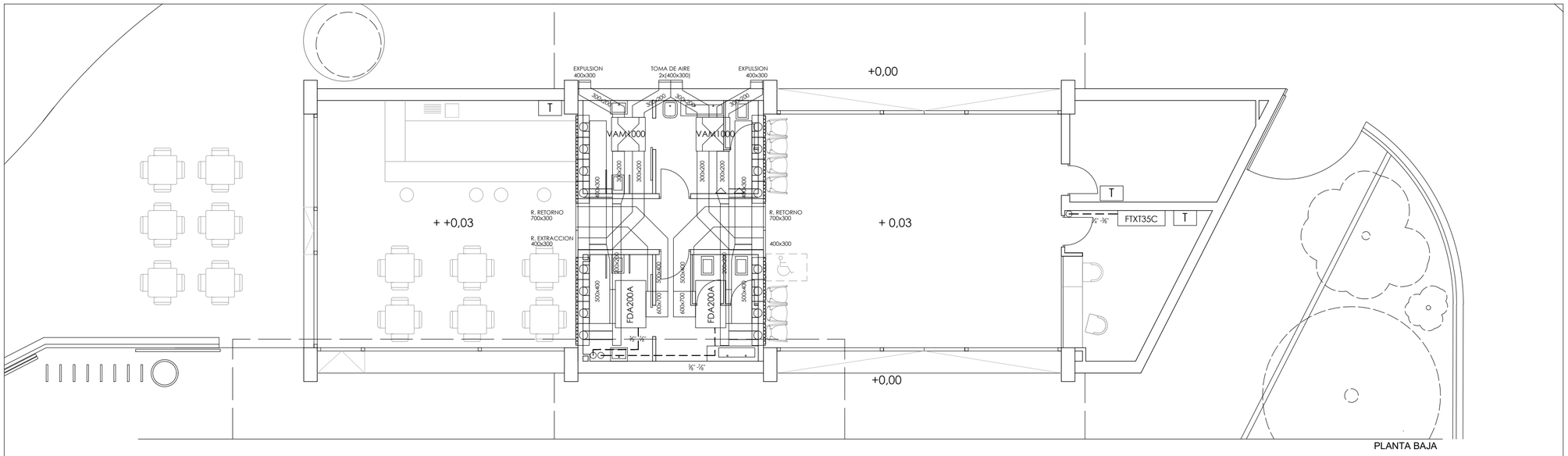
Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructura y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

PROMOTOR:
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4111001F.

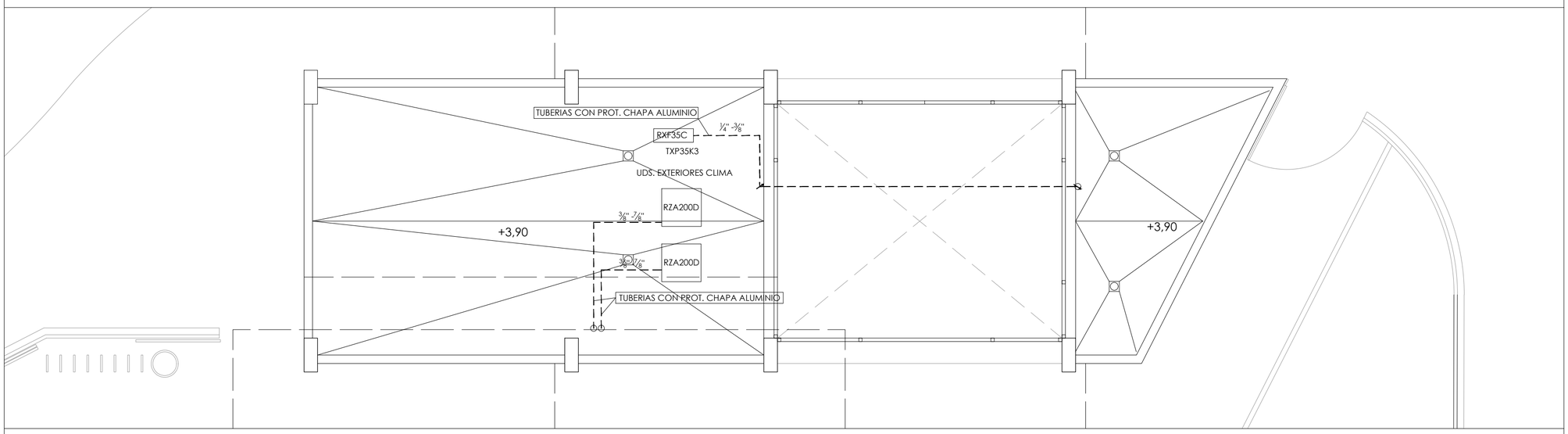
I03.3

INSTALACIONES
ELECTRICIDAD
UNIFILAR

ESCALA: 1/100



PLANTA BAJA



PLANTA DE CUBIERTA

LEYENDA

MxN	CONDUCTO DE FIBRA AISLADO DE DIMENSIONES INTERIORES INDICADAS TIPO CLIMAVER NETO O SIMILAR CON AISLAMIENTO Y MONTAJE SEGUN RITE
	UNIDAD MULTITOBREA COMPUESTO POR 2 FILAS DE 6 TOBERAS ORIENTABLES DE 45 MM DE DIAMETRO CADA UNA, MONTADO TODO EN CAJA DE CHAPA DE ACERO LACADO, CON PLENUM DE EXPANSION DE CHAPA DE ACERO CON CONEXION LATERAL DE DIÁMETRO 250
VAM1000	RECUPERADOR DE ENERGIA CON BYPASS, MOTOR DC DE REDUCIDO CONSUMO, DE CAUDAL NOMINAL 1000 m3/h CON FILTROS F7
FDA200	UNIDAD INTERIOR DE CONDUCTOS DE ALTA PRESION DISPONIBLE, CON UNA POTENCIA MAXIMA DE 22,4 KW (FRIO) Y 25 KW (CALOR) REFR. R-410A, R32 DESAGÜE CON SIFON PREVIO A CONEXION A RED PLUVIALES
FTXT35C	UNIDAD INTERIOR TIPO SPLIT DE PARED DE 3,5 KW (FRIO) Y 4 KW (CALOR) TIPO INVERTER CON REFIGERANTE R32 CLASE ENERGETICA A++ DESAGÜE CON SIFON PREVIO A CONEXION A RED PLUVIALES
RZA200D	UNIDAD EXTERIOR CON COMPRESOR SCROLL Y REFRIGERANTE R32 MONTADA SOBRE BANCADA CON SILENT BLOCKS ADECUADOS A SU PESO
RXF35C	UNIDAD EXTERIOR CON COMPRESOR SWING Y REFRIGERANTE R32 MONTADA SOBRE BANCADA CON SILENT BLOCKS ADECUADOS A SU PESO
A/B	CONJUNTO DE TUBERIAS DE LIQUIDO Y GAS DE COBRE DE LAS DIMENSIONES INDICADAS EN PLANO CON AISLAMIENTO SEGUN RITE PROTECCION DE ALUMINIO EN EL EXTERIOR
T	CONTROL MULTIFUNCION FIJADO A PARED CON CONEXION POR CABLE A LA UD INTERIOR, MODELO PROGRAMABLE EN TEMP., HORARIO, LIMITACIONES, ETC.

Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

UNIÓN EUROPEA
FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P. COL. SP. 0040 C.O.A.S.
ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO COL. 3366. C.O.A.S.

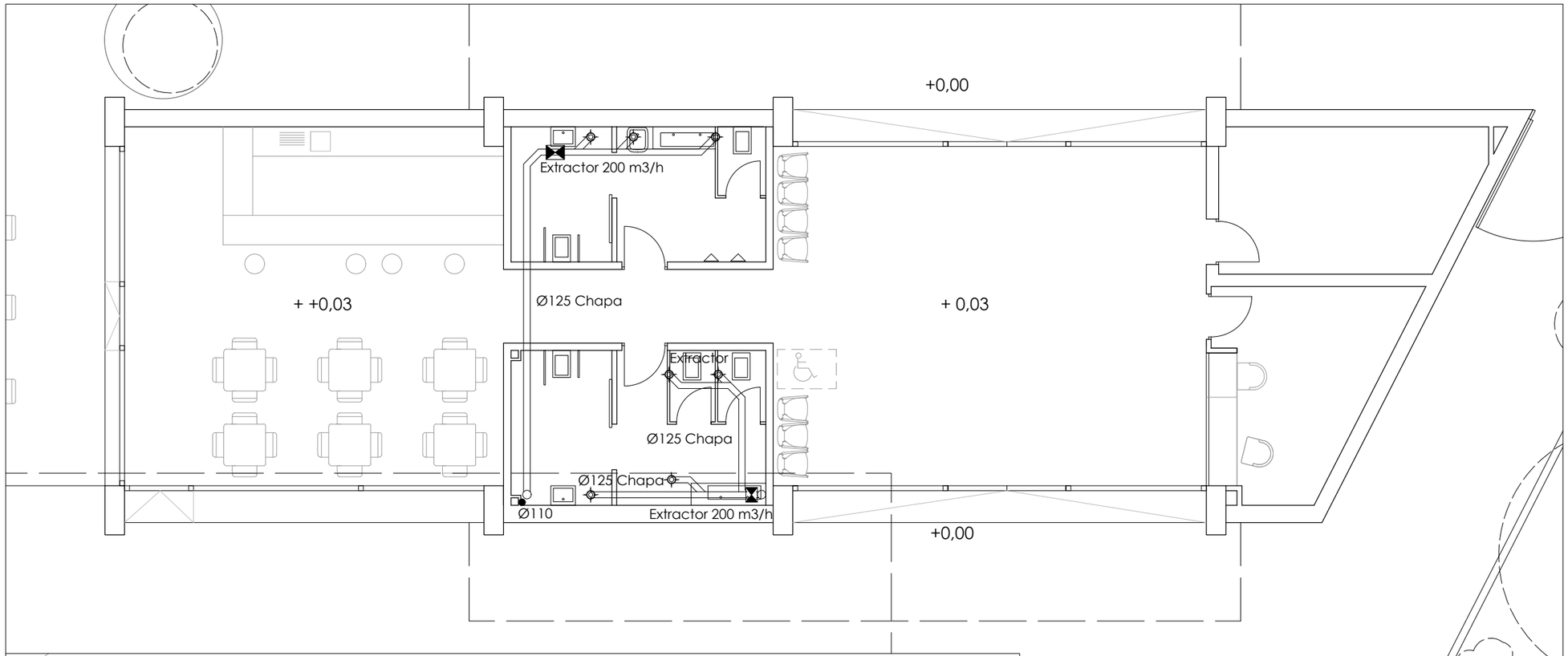
PROMOTOR
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDEANCIÓN DEL TERRITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4111001F

FECHA:
ABRIL 2021
EXPTE: 21_04_A

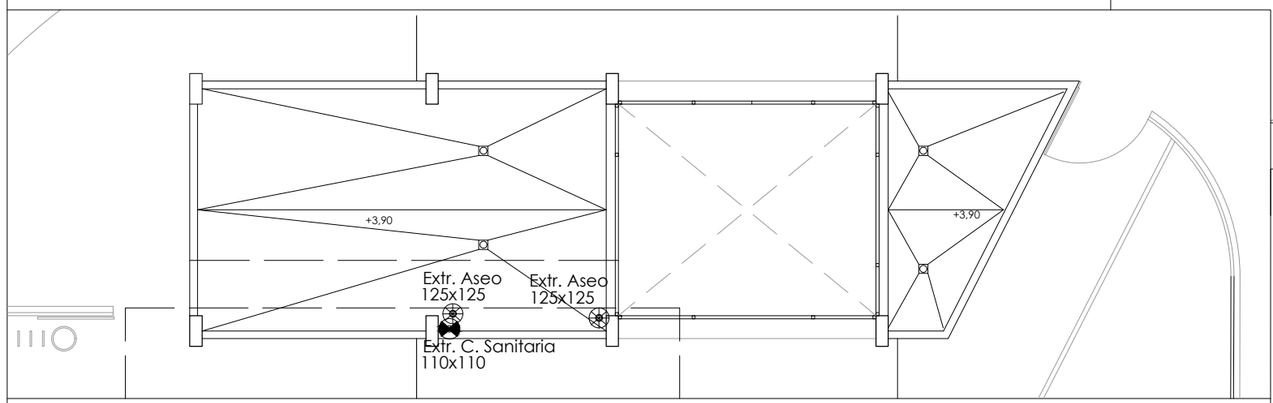
I04.1

INSTALACIONES
CLIMATIZACIÓN

ESCALA: 1/100



PLANTA BAJA ESCALA 1/100



PLANTA DE CUBIERTA ESCALA 1/200

LEYENDA

LEYENDA DE VENTILACIÓN DE ESPACIOS	LEYENDA DE VENTILACIÓN DE CÁMARA SANITARIA
Ød CONDUCTO DE CHAPA GALVANIZADA CON EL DIAMETRO INDICADO	• CONDUCTO VERTICAL DE VENTILACIÓN DE CÁMARA SANITARIA
BOCA DE ASPIRACION DE 100 mm DE DIAMETRO EMPOTRADA EN TECHO ACERO LACADO COLOR A ELEGIR POR LA DF	EXTRACTOR DE CÁMARA SANITARIA
EXTRACTOR EN LINEA CONECTADO A CONDUCTOS DE CHAPA CON UN CAUDAL DE 200 m3/h DEL TIPO SILENT O EQUIVALENTE, ENCENDIDO CON ALUMBRADO Y RETARDO DE 2 MINUTOS DESDE APAGADO DE ALUMBRADO	
EXTRACTOR DE ASEO	

FECHA:
ABRIL 2021
EXPTE: 21_04_A

ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P . COL .SP . 0040 C.O.A.S.
ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO . COL . 3366. C.O.A.S.

UNIÓN EUROPEA
FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

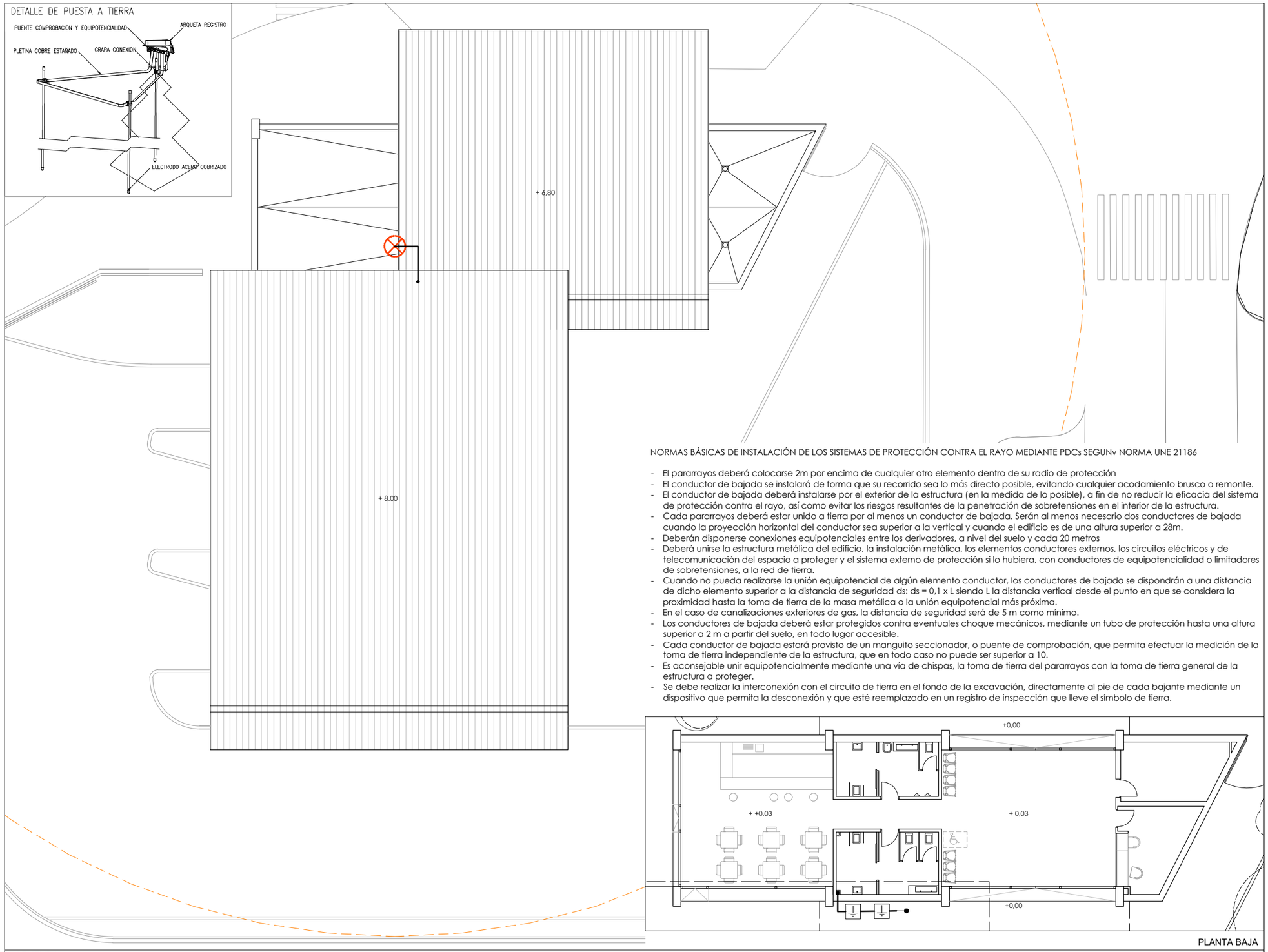
Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

PROMOTOR
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDEANCIÓN DEL TERRITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4111001F

I04.2

INSTALACIONES VENTILACIÓN

ESCALA: 1/100



NORMAS BÁSICAS DE INSTALACIÓN DE LOS SISTEMAS DE PROTECCIÓN CONTRA EL RAYO MEDIANTE PDCs SEGUNv NORMA UNE 21186

- El pararrayos deberá colocarse 2m por encima de cualquier otro elemento dentro de su radio de protección
- El conductor de bajada se instalará de forma que su recorrido sea lo más directo posible, evitando cualquier acodamiento brusco o remonte.
- El conductor de bajada deberá instalarse por el exterior de la estructura (en la medida de lo posible), a fin de no reducir la eficacia del sistema de protección contra el rayo, así como evitar los riesgos resultantes de la penetración de sobretensiones en el interior de la estructura.
- Cada pararrayos deberá estar unido a tierra por al menos un conductor de bajada. Serán al menos necesario dos conductores de bajada cuando la proyección horizontal del conductor sea superior a la vertical y cuando el edificio es de una altura superior a 28m.
- Deberán disponerse conexiones equipotenciales entre los derivadores, a nivel del suelo y cada 20 metros
- Deberá unirse la estructura metálica del edificio, la instalación metálica, los elementos conductores externos, los circuitos eléctricos y de telecomunicación del espacio a proteger y el sistema externo de protección si lo hubiera, con conductores de equipotencialidad o limitadores de sobretensiones, a la red de tierra.
- Cuando no pueda realizarse la unión equipotencial de algún elemento conductor, los conductores de bajada se dispondrán a una distancia de dicho elemento superior a la distancia de seguridad ds: ds = 0,1 x L siendo L la distancia vertical desde el punto en que se considera la proximidad hasta la toma de tierra de la masa metálica o la unión equipotencial más próxima.
- En el caso de canalizaciones exteriores de gas, la distancia de seguridad será de 5 m como mínimo.
- Los conductores de bajada deberá estar protegidos contra eventuales choque mecánicos, mediante un tubo de protección hasta una altura superior a 2 m a partir del suelo, en todo lugar accesible.
- Cada conductor de bajada estará provisto de un manguito seccionador, o puente de comprobación, que permita efectuar la medición de la toma de tierra independiente de la estructura, que en todo caso no puede ser superior a 10.
- Es aconsejable unir equipotencialmente mediante una vía de chispas, la toma de tierra del pararrayos con la toma de tierra general de la estructura a proteger.
- Se debe realizar la interconexión con el circuito de tierra en el fondo de la excavación, directamente al pie de cada bajante mediante un dispositivo que permita la desconexión y que esté reemplazado en un registro de inspección que lleve el símbolo de tierra.

PLANTA BAJA

LEYENDA

RADIO DE PROTECCIÓN DEL PARARRAYOS

PARARRAYOS CON DISPOSITIVO DE CEBADO CON TIEMPO DE AVANCE 30 µs, FIJADO A MASTIL DE 8m DE ALTURA ANCLADO A FACHADA MEDIANTE ANCLAJES DE FIJACION.

CONDUCTOR DE PLETINA DE COBRE ESTAÑADO DE 30x2mm, BAJO TUBO DE PROTECCION EN ACERO GALVANIZADO HASTA 2m A PARTIR DEL SUELO Y EN ZONAS ACCESIBLES

ARQUETA DE REGISTRO PARA TOMA DE TIERRA EN POLIPROPILENO DE 250x250mm CON PUENTE DE COMPROBACION Y EQUIPOTENCIALIDAD

CONJUNTO PARA PUESTA A TIERRA FORMADO POR 3 ELECTRODOS DE ACERO COBRIZADO DE 2m UNIDOS ENTRE SI CON PLETINA DE COBRE ESTAÑADO

FECHA:
ABRIL 2021
EXPTE: 21_04_A

ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P . COL .SP . 0040 C.O.A.S.

ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO . COL . 3366. C.O.A.S.

UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional

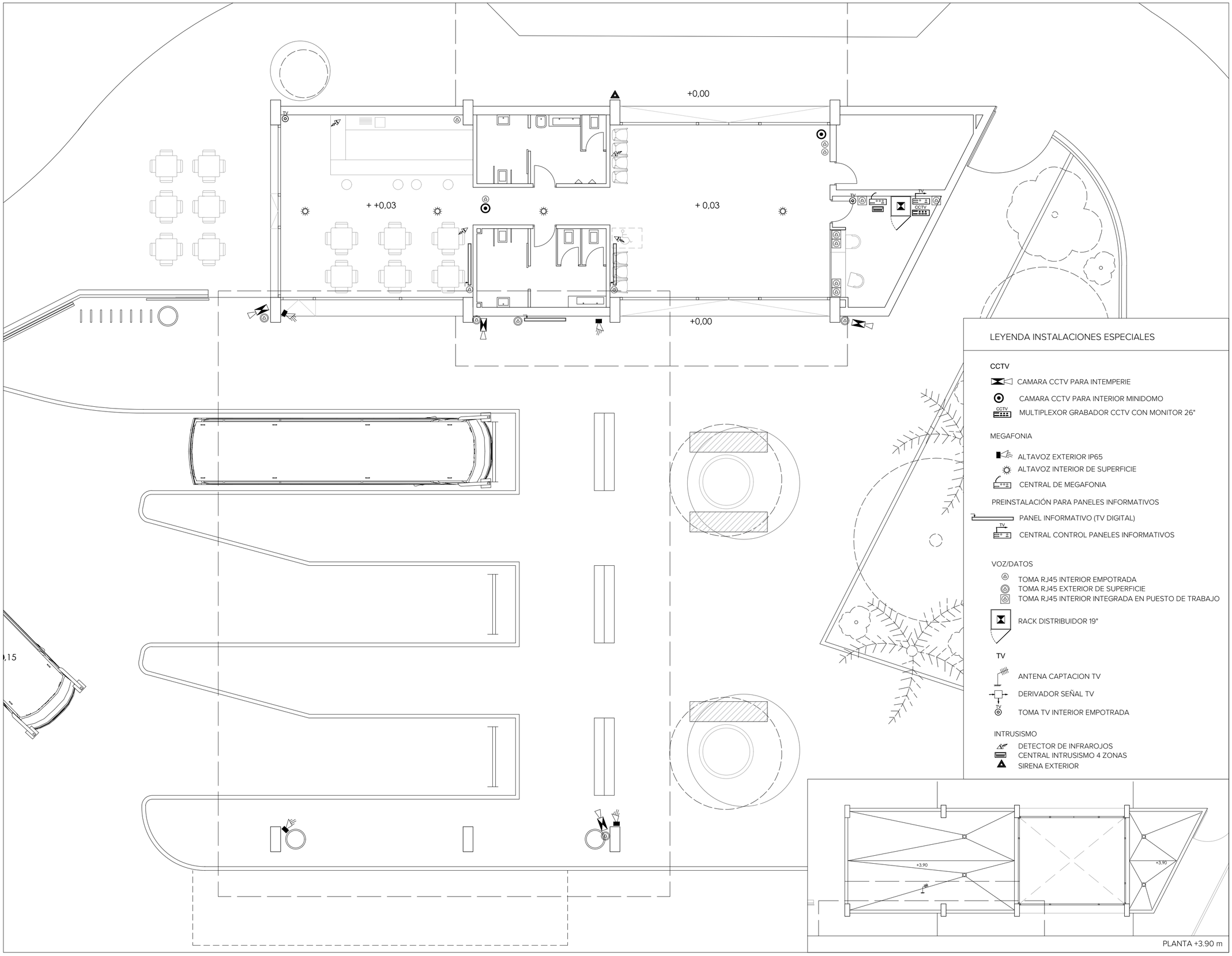
Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

PROMOTOR
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDEANCIÓN DEL TERRITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4111001F

I05

INSTALACIONES PARARRAYOS

ESCALA: 1/200



LEYENDA INSTALACIONES ESPECIALES

CCTV

- CAMARA CCTV PARA INTEMPERIE
- CAMARA CCTV PARA INTERIOR MINIDOMO
- MULTIPLEXOR GRABADOR CCTV CON MONITOR 26"

MEGAFONIA

- ALTAVOZ EXTERIOR IP65
- ALTAVOZ INTERIOR DE SUPERFICIE
- CENTRAL DE MEGAFONIA

PREINSTALACIÓN PARA PANELES INFORMATIVOS

- PANEL INFORMATIVO (TV DIGITAL)
- CENTRAL CONTROL PANELES INFORMATIVOS

VOZ/DATOS

- TOMA RJ45 INTERIOR EMPOTRADA
- TOMA RJ45 EXTERIOR DE SUPERFICIE
- TOMA RJ45 INTERIOR INTEGRADA EN PUESTO DE TRABAJO
- RACK DISTRIBUIDOR 19"

TV

- ANTENA CAPTACION TV
- DERIVADOR SEÑAL TV
- TOMA TV INTERIOR EMPOTRADA

INTRUSISMO

- DETECTOR DE INFRAROJOS
- CENTRAL INTRUSISMO 4 ZONAS
- SIRENA EXTERIOR

FECHA: ABRIL 2021
EXPTE: 21_04_A

ACTUALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A LA NORMATIVA VIGENTE DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN INTERCAMBIADOR DE AUTOBUSES EN LA CIUDAD DE LEBRIJA.

DIRECTOR DE PROYECTO:

PROYECTA:
MANUEL ROMERO ARQUITECTOS S.L.P. COL. SP. 0040 C.O.A.S.
ARQUITECTO REDACTOR:
MANUEL ROMERO ROMERO . COL. 3366. C.O.A.S.

UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD

PROMOTOR
CONSEJERÍA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURA Y ORDEANCIÓN DEL TERRITORIO. DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD.
NIF: S4111001F

I06

INSTALACIONES MEGAFONÍA, CCTV, VOZ Y DATOS E INTRUSISMO

ESCALA: 1/100