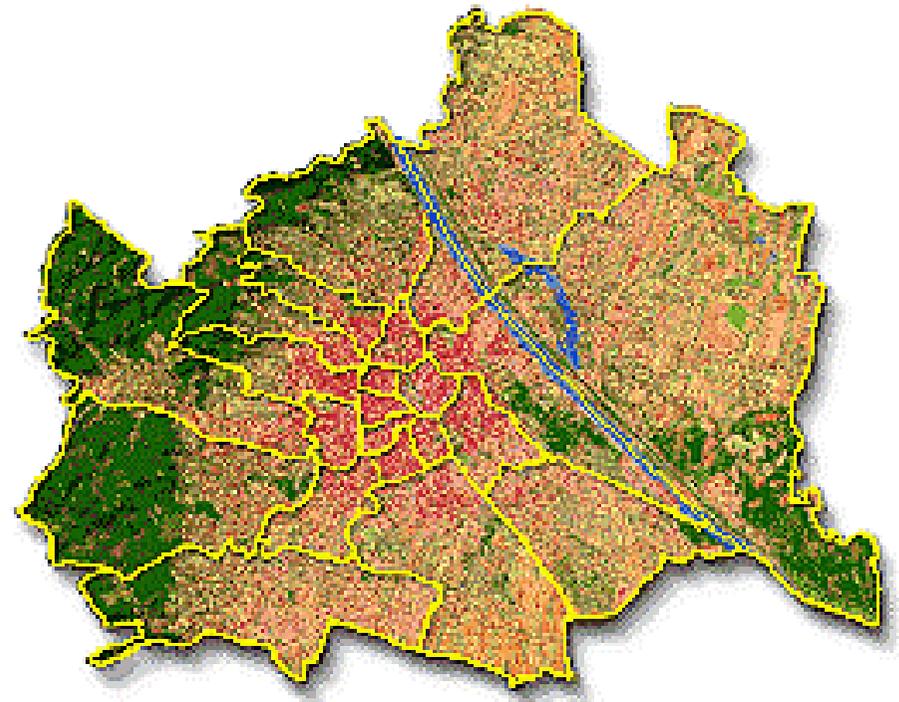




La ciudad equitativamente compartida: Estrategia de integración del enfoque de género en la Planificación de Viena

Ciudad de Viena

- **1.6 millón habitantes**, 23 distritos
- **Población en crecimiento**
tras décadas de estancamiento:
áreas con un desarrollo dinámico
- Elevado porcentaje distritos históricos
- **Escasez de espacios abiertos en distritos cercanos al centro de la ciudad**
- Extenso sistema público de transporte
- Limitaciones presupuestarias importantes



17 años de inclusión de los intereses de las mujeres en el ámbito de la Planificación



- 1991: **Exposición**, „¿A quién pertenecen los espacios públicos? Vida diaria de las mujeres en la ciudad“
- 1992: **Oficina de las mujeres**
- 1998: **Oficina de coordinación** para la Planificación y la Construcción orientada a los requerimientos de la vida diaria y a las necesidades específicas de las mujeres

since 2001: trabajo centrado en **Transversalidad de género**
(alrededor de 50 **proyectos piloto** de transversalidad de género hasta el momento)

Oficina de Coordinación

- Antecedentes institucionales: Oficina de Coordinación se estableció en el **nivel más alto** de **Administración de la Ciudad** (Oficina Dirección ejecutiva – Grupo Dirección de la Planificación urbanística, Desarrollo y Construcción)
- La Oficina de Coordinación trabaja junto a 12 **departamentos** de **planificación** y **tráfico** (20 de los 67 departamentos son técnicos)
- **Combinando** requerimientos técnicos con habilidades sociales
- **Equipo de 5 personas**: Dirección, 2 puestos técnicos, secretaria, planificador/a
- **Presupuesto anual reducido** (~30.000 Euro) y **presupuesto extra** para algunos proyectos

Integración del enfoque de género en el ámbito de la Planificación

La planificación estuvo centrada tradicionalmente en la perspectiva laboral y del tiempo de ocio

La planificación sensible al género como **una extensión fundamental**

- **En la Temática:** tareas domésticas, sensación de seguridad, chicas con interés en participar en actividades y deportes, modelos de movilidad

- **Metodológicamente:** necesidades de los grupos de personas usuarias

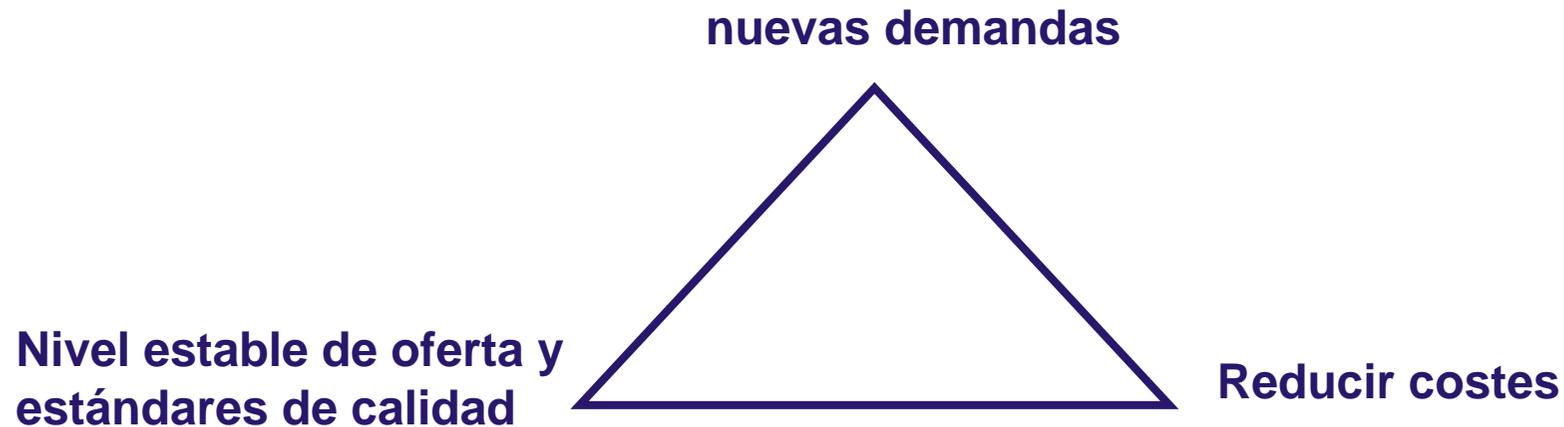
análisis sistemático y diferenciador

-**Reto:** evaluación sistemática y agregación de experiencias, identificación de nuevos temas y actividades necesarias, implementación de nuevos métodos exitosos en la corriente principal de las políticas

Una ciudad compartida de forma equitativa

Garantía de calidad

Transversalizar género dando importantes **impulsos** en un marco difícil:



Apoyo a las decisiones en los conflictos de intereses con respecto al **impacto social**

La ciudad equitativamente compartida significa un equilibrio de intereses y un enfoque sistemático (género, edad, trasfondo cultural, estatus, etc.)

Ámbito de actuación

- Vivienda sensible a género
- Diseño de parking y zonas de juego sensible al género
- Seguridad en el espacio público
- Planificación del Tráfico y el Transporte con enfoque de género
- Edificación pública con perspectiva de género
- Desarrollo urbano sensible al género

Dirigir **investigaciones, evaluaciones y proyectos piloto**, preparar **listas de comprobación y recomendaciones de planificación**, desarrollar conceptos generales, representar intereses relevantes **en las resoluciones**

Vivienda con enfoque de género



Frauen-Werk-Stadt I: 1997, 357 apartamentos



Frauen-Werk-Stadt II: 2004, 140 apartamentos



Frauen-Werk-Stadt III: 2010, 41 apartamentos

Ansicht Nord-West

Vivienda sensible al género

critérios para vivienda sensibles al género

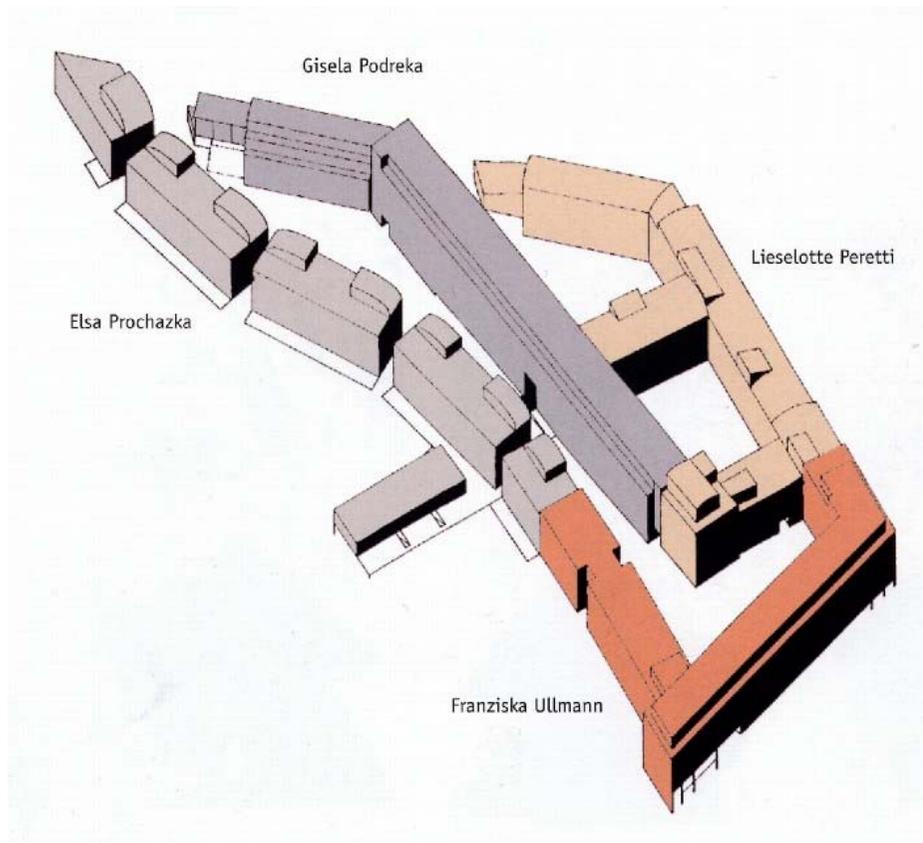
- Para los proyectos de vivienda que han pedido subvenciones (concursos, consejo consultivo de la propiedad)
- Apoyar el trabajo doméstico, promover el contacto entre vecinos a través del „espacio social“, procurar sensación de seguridad, considerar diferentes tipos de establecimientos de familia y fases de la vida a la hora de diseñar los apartamentos

Integración en la política de vivienda: Oficina de co-ordinación ha asesorado **918 edificios residenciales** y **67.783 apartamentos** desde 1997

Incremento destacado de la calidad para

- escaleras y entrada
- habitaciones de segunda utilidad
- planificación de los apartamentos – espacios abiertos y de juego

Frauen-Werk-Stadt I



Gran variedad de espacios abiertos



Dipl.-Ing.ⁱⁿ Elisabeth Irschik Sevilla, May 6th, 2009

Construyendo espacio social



Espacios comunes



Dipl.-Ing.ⁱⁿ Elisabeth Irschik Sevilla, May 6th, 2009

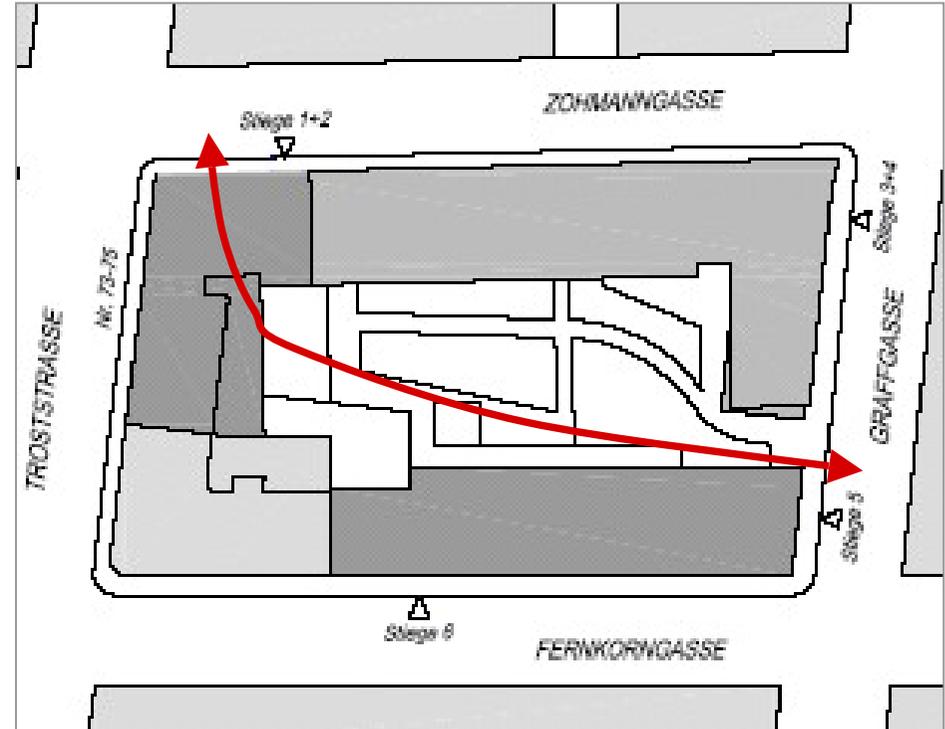
Habitaciones de segunda utilidad como asunto prioritario



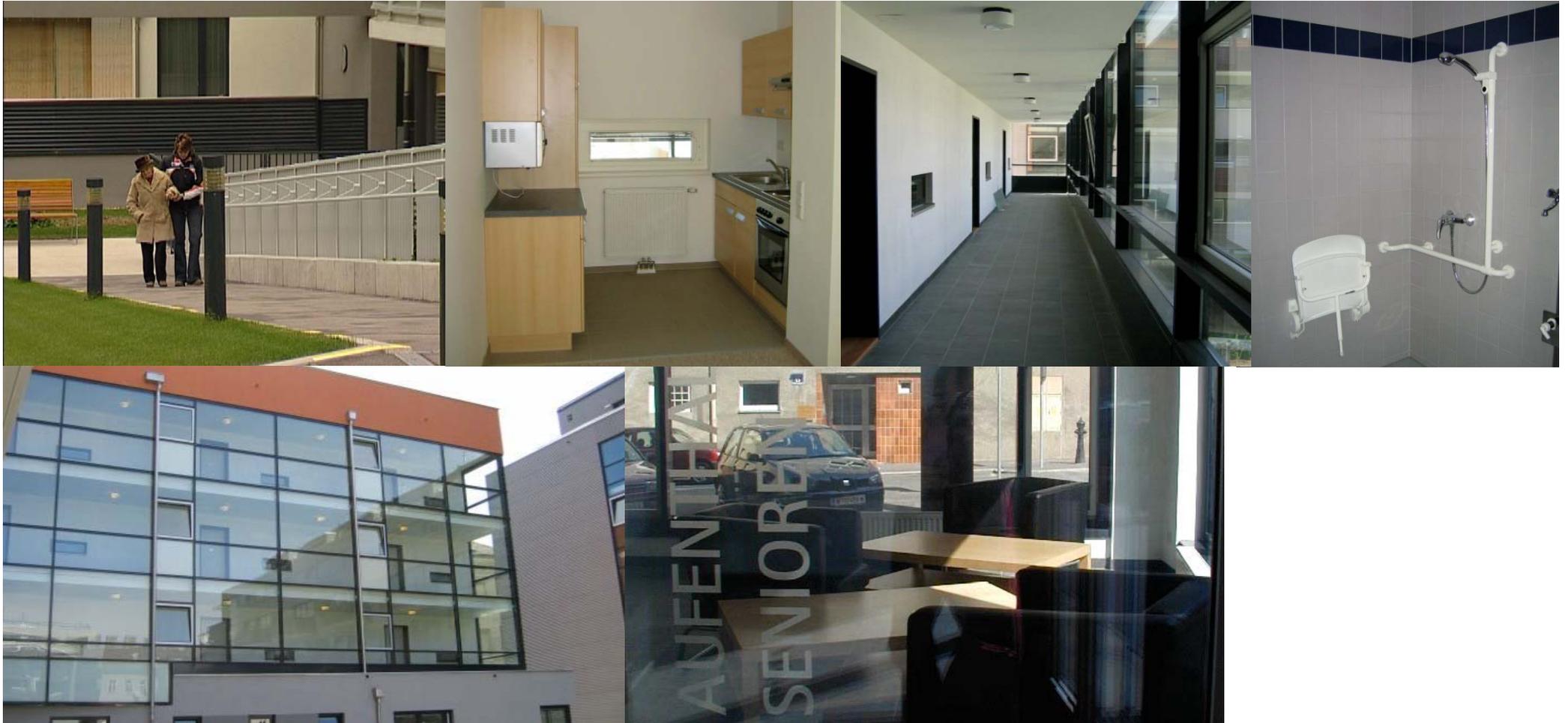
Un apartamento para todas las fases de la vida



Frauen-Werk-Stadt II



Personas con necesidad de asistencia



Diseño de parques con perspectiva de género

1997: „¿Juego duro con oportunidades? – Chicas en el espacio público!“
(**estudio socio-económico** desarrollado por Schlaffer / Bernard)

Rango diferenciador de movilidad e intereses en cuanto a las actividades en chicos y chicas - **Intereses específicos de chicas** tienen que ser tenidos en cuenta

2000: **proyecto estratégico** en el Plan estratégico de la ciudad

Desde 1999: **6 proyectos-modelo realizados** (4 proyectos: testando diferentes formas de participación para las chicas)

evaluación: análisis de la usabilidad de 5 parques,
análisis del diseño de 14 parques en Viena

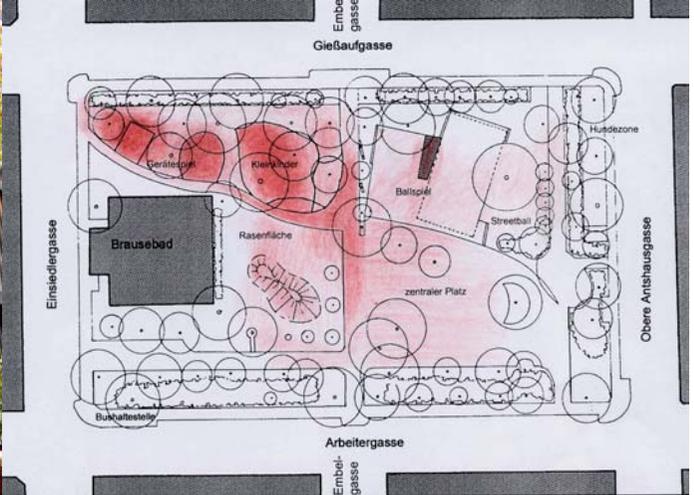
Diseño de parques con perspectiva de género



Odeonpark



Draschepark



Análisis de la usabilidad
Einsiedlerpark

Grupo de trabajo que acompaña todo el proceso (Oficina de Coordinación, Departamento de Parques, Planificación urbanística, Actividades fuera de la escuela)

2006: elaboración de **recomendaciones de planificación** para diseño con enfoque de género efectivo desde el 1 de Enero, 2007: en toda la ciudad, para todos los procesos de diseño y rediseño de parques, talleres anuales de evaluación.

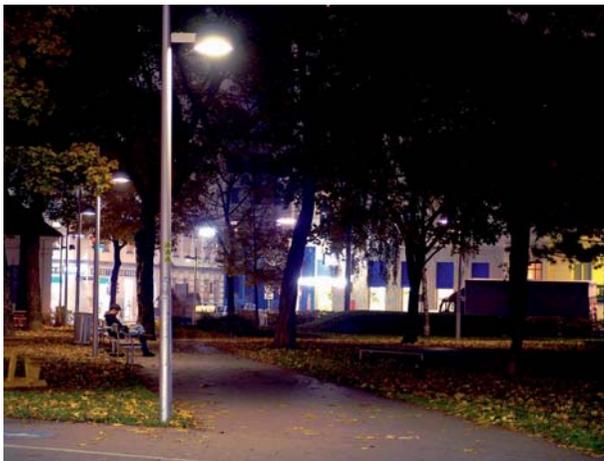
Einsiedlerpark / St-Johann-Park (concurso)



Diseño de „jaulas abiertas“ para juegos



vallas como parte del juego



Aumento de la sensación de seguridad



Diferentes tipos de asientos

Participación de niñas



Las elecciones de las niñas: espacios para la comunicación, Deportes/juego y recreo

Planificación de tráfico con perspectiva de género

Tener en cuenta „la movilidad de la vida diaria“ de las mujeres

Motivo del desplazamiento: complejidad de los desplazamientos (esp. combinación de empleo y responsabilidades familiares)

Medios de transporte (división de género):

60% de los desplazamientos a pie en Viena

Son realizados por las mujeres,

59% de todos los trayectos en coche

Son realizados por hombres

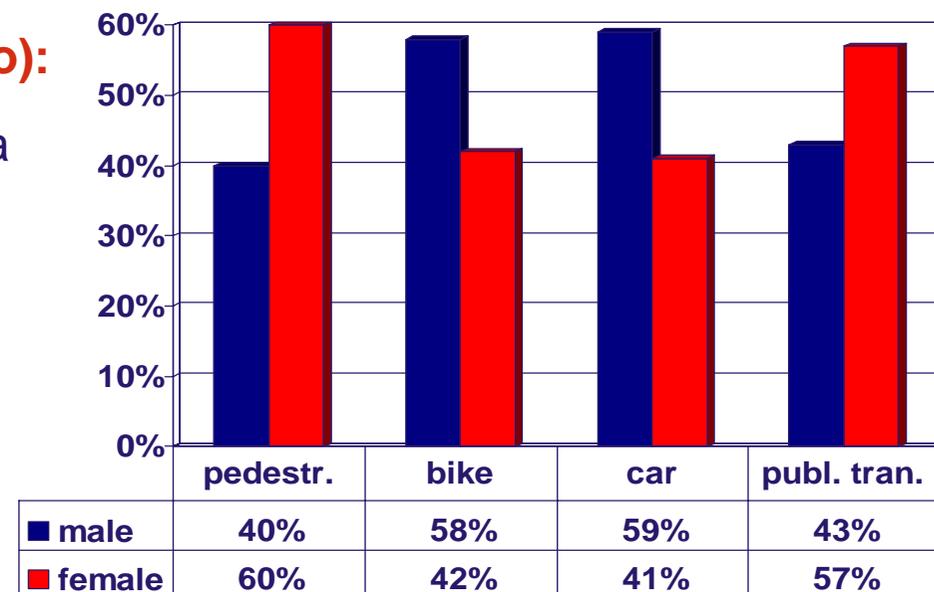
Desafío metodológico y estratégico :

Necesidades de los peatones –

un „espacio ciego“ para la planificación tradicional del tráfico

Plan de Tráfico 2003:

Contiene principios y objetivos para peatones



Distrito piloto con enfoque de género (2002)

Mariahilf es un pequeño distrito cercano al **centro de la ciudad**

28.000 habitantes, 1,5 km², alta densidad,
Red de carreteras de 27 km



7 departamentos municipales implicados

reto: sensibilizar a los participantes

De las diferentes necesidades por razón de género de las personas usuarias de la red viaria. Desarrollando **instrumentos de planificación** para cada departamento (p.e. **lista de comprobación** para los proyectos de construcción de redes viarias)



Distrito piloto con perspectiva de género

Sexto distrito Mariahilf: 28.000 habitantes

Proceso piloto para dos años

Medidas realizadas – resumen:



Distrito piloto con perspectiva de género



semáforos „amables“ para peatones



aceras sin barreras



Ampliación de aceras



Proyectos Piloto con perspectiva de género

(desde 2006)

4 departamentos municipales de planificación y 4 de sectores de tráfico eligiendo proyectos piloto

al menos **2 por año en el ámbito de actuación:** planificación urbanística, diseño, uso del terreno, construcción de carreteras, construcción de puentes, iluminación, organización del tráfico

42 proyectos piloto, rango de escala desde **1:200** (construcción de carreteras) a **1:12000** (desarrollo urbanístico)

Desarrollo urbano: Flugfeld Aspern (Plan principal)



Flugfeld Aspern

área: **200 ha**

Número de habitantes potenciales: **20.000**

Número de puestos de trabajo potenciales: **25.000**

Focalizado en: **infraestructura social y accesibilidad**

Expertise específico de género en desarrollo urbano

Análisis de 9 **secuencias de desplazamientos típicos** de diferentes modelos de vida diaria en base a cuatro lugares virtuales de domicilio

Niños/as, juventud (chicos/as), estudiantes (chicos/as), trabajo pagado (trabajo doméstico), trabajo nocturno pagado (trabajo doméstico), trabajo, personas mayores

Secuencias de los desplazamientos



Trabajo pagado (combinado con trabajo doméstico)



Trabajo pagado

Desarrollo urbano: Nordwestbahnhof (concurso)

area: **41 ha**

Número potencial de habitantes: **13.000**

Tener en cuenta el enfoque de género:

- en el desarrollo urbano

concurso (precalificación y resolución)

- Oficina de coordinación es parte del equipo principal

Focalizado en: calidad de **espacios públicos** y **semi-publicos**

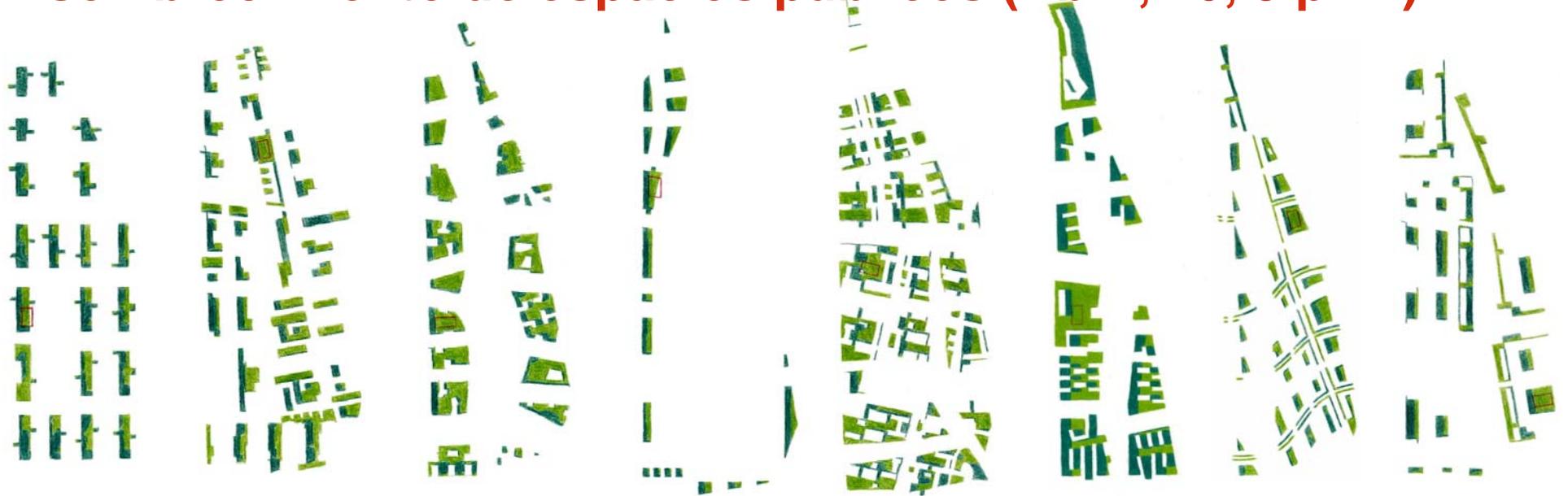
Estudio de las **sombras en espacios abiertos** para cada proyecto presentado en hora y época del año determinadas

Analizar la posibilidad de establecer **zonas de juego** para niños con escalas adecuadas

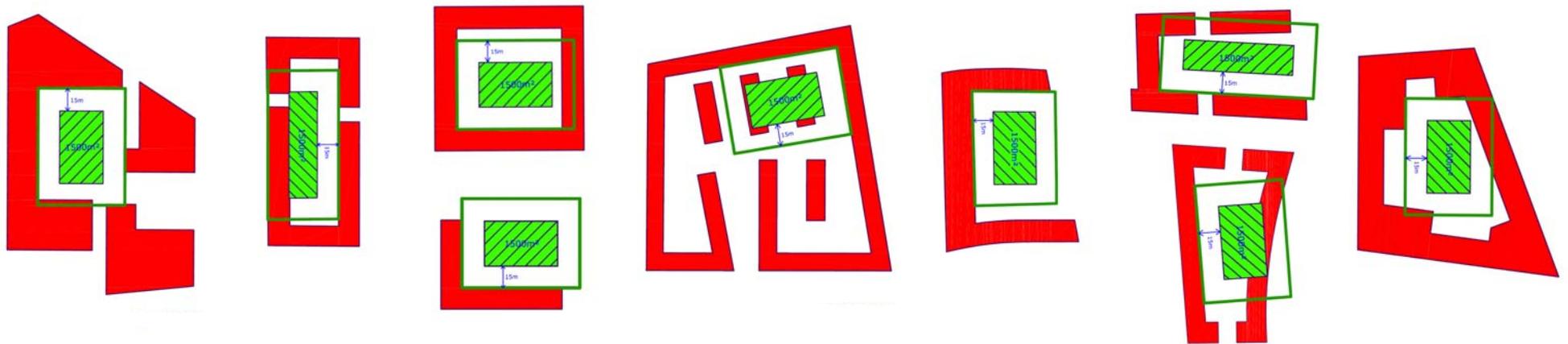


proyecto ganador (Marzo 2008)

Ensombrecimiento de espacios públicos (Abril, 10, 3 p.m.)



Establecer zonas de juego para niños/as a escala adecuada



Criterios sobre infraestructura social para el desarrollo urbano

Análisis de estudios de caso:

- 3 guarderías
- 3 escuelas
- 2 hospitales geriátricos

entrevistas con las personas al frente de las instituciones para obtener información sobre la experiencia de las personas usuarias

recomendaciones acerca del tamaño y ubicación del lugar, orientación, estructura y diseño de los edificios así como la altura

Extensión de la línea de metro No. 1

extensión de la línea de metro desde las zonas densamente pobladas (edificios históricos y nuevas zonas comerciales) hacia las áreas de desarrollo urbano optimizar **ubicación** y **diseño de estaciones**



⇒ considerar los alrededores, destinos con mucha afluencia de personas (escuelas, servicios municipales,..) al definir la ubicación de las estaciones, diseño y tipo de estaciones, salidas y número de ascensores y escaleras

⇒ planificación de la nueva extensión: modificación del proceso de planificación, centrado en las personas mayores como el grupo de personas más sensible

Edificios de uso público

Simmeringer Markt



Concurso „Centro educativo **Simmeringer Markt**“ (2006)

biblioteca, escuela musical, educación de adultos

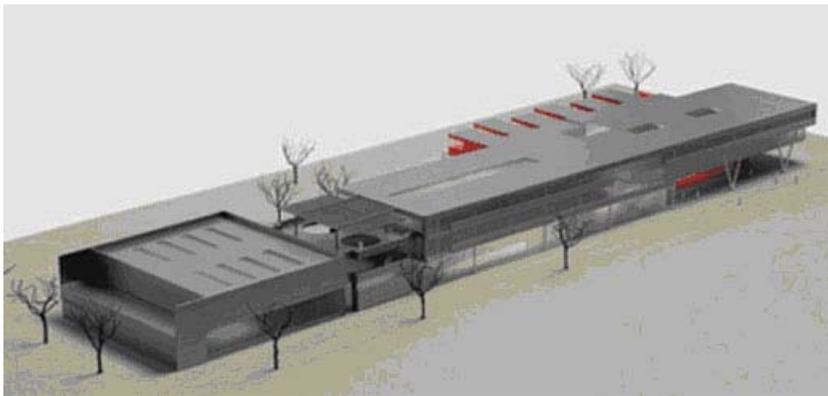
Revisión de los borradores de los planes tras el concurso

Después del concurso: 2 talleres con las futuras personas usuarias
(responsables de las instituciones locales)

Edificios de uso público

Nordbahnhof

concurso „guadería y escuela Nordbahnhof“ (2007)



Centro de educación a gran escala entre 3 y 10 años

„campus“: prototipo de nueva educación para áreas de desarrollo urbano

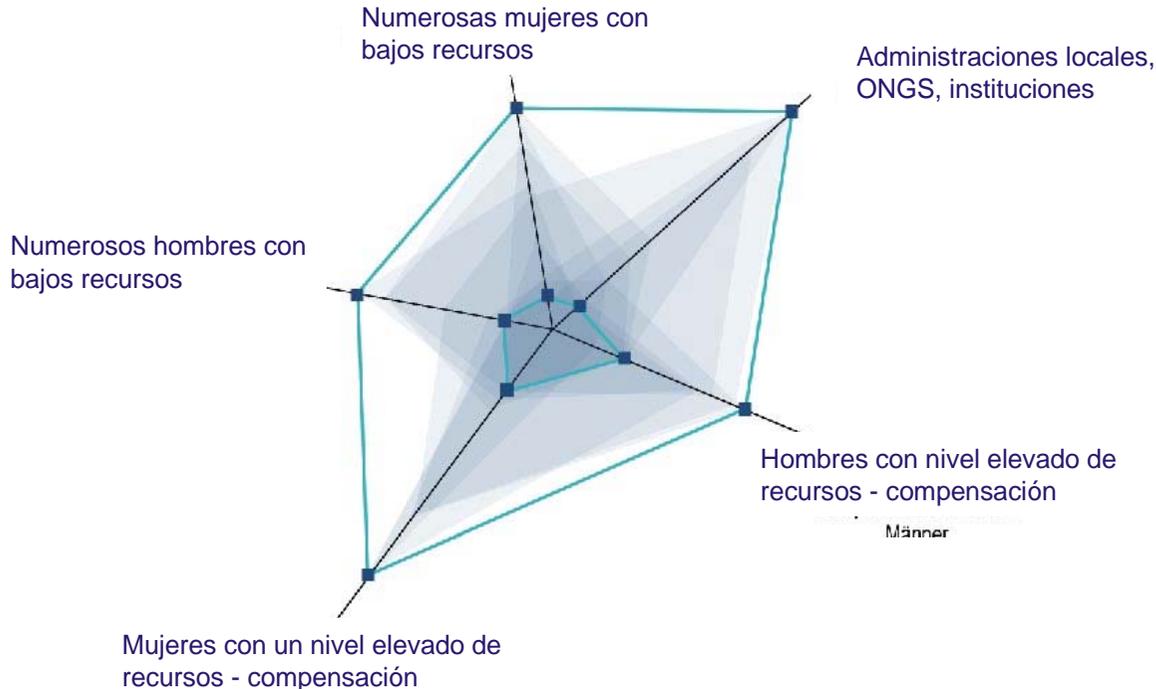
2 talleres en elaboración para identificar necesidades específicas de género

Se consideran requerimientos de planificación en el concurso (precalificación y resolución)

„Salto“

Desarrollar medidas para asegurar la calidad de vida de las **personas mayores** para asegurar la calidad y para mejorar su **autonomía** (2 distritos piloto)

figura de género



Mostrar los impactos de una medida sobre un grupo concreto

Conclusiones

-Cambiar y enriquecer las discusiones de los expertos

-Impacto social equilibrado tiene que ser considerado tan importante como la funcionalidad o los valores estéticos

Analisis del espacio social: identificación de grupos de usuarios y sus necesidades específicas, diseño y evaluación (líneas básicas para los espacios públicos, planes de tráfico)

Para poder desenvolverse con recursos limitados

Mejorar el conocimiento: ¿Quiénes son las personas usuarias?

- análisis diferenciado de datos (por sexo)

- evidencia de la vida diaria (investigación, observación, talleres, participación procesos)

La transversalidad de género es una estrategia exitosa para garantizar la calidad

