Ferrocarriles en Andalucía.
Segundo impulso: 1880-1940
Vía ancha
Vía estrecha
En construcción
Vía ancha antes de 1880
Vía estrecha antes de 1880
EXTREMADURA
CASTILLA LA MANCHA
PORTUGAL
MURCIA
MEDITERRÁNEO
ATLÁNTICO
MARRUECOS
Hacia Almorchón
Hacia Madrid
Hacia Mérida
Hacia Zafra
Hacia Águilas
Peñarroya-Pueblonuevo
Bélmez
La Carolina
Villanueva del Arzobispo
Andújar
Espeluy
Linares
Úbeda
Baeza
Córdoba
Jaén
San Nicolás del Puerto
Cortegana
Aracena
Cala
Santa Olalla del Cala
El Pedroso
Puebla de Guzmán
Tharsis
Calañas
Minas de Riotinto
Nerva
Alosno
Valverde del Camino
Alcolea del Río
La Carlota
Écija
Baena
Carmona
Sevilla
Gibraleón
Huelva
San Juan del Puerto
Bollullos Par del Condado
Ayamonte
Alcalá de G.
Dos Hermanas
Utrera
Marchena
Osuna
Puente-Genil
Lucena
La Roda de Andalucía
Morón de la Frontera
Moreda
Baza
Serón
Huércal-Overa
Pulpí
Guadix
Granada
Güejar-Sierra
Alquife
Gérgal
Vera
Bédar
Garrucha
Lucainena de las Torres
Baires
Agua Amarga
Pechina
Almería
Órgiva
Motril
Zafarraya
Antequera
Bobadilla
Álora
Vélez-Málaga
Málaga
Coín
Fuengirola
Marbella
Ronda
Villamartín
Arcos de la Frontera
Jerez de la Frontera
Sanlúcar de Barrameda
Chipiona
El Puerto de Santa María
Cádiz
San Fernando
Algeciras
Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía
ATLAS DE HISTORIA ECONÓMICA DE ANDALUCÍA SS XIX-XX