



Sistema portuario moderno

[62]

En el siglo XX el sistema portuario experimenta una profunda transformación, especialmente en sus últimas décadas. El número de puertos se multiplica, como también las infraestructuras y el tráfico, a la vez que se establece un nuevo orden jerárquico y funcional entre ellos.

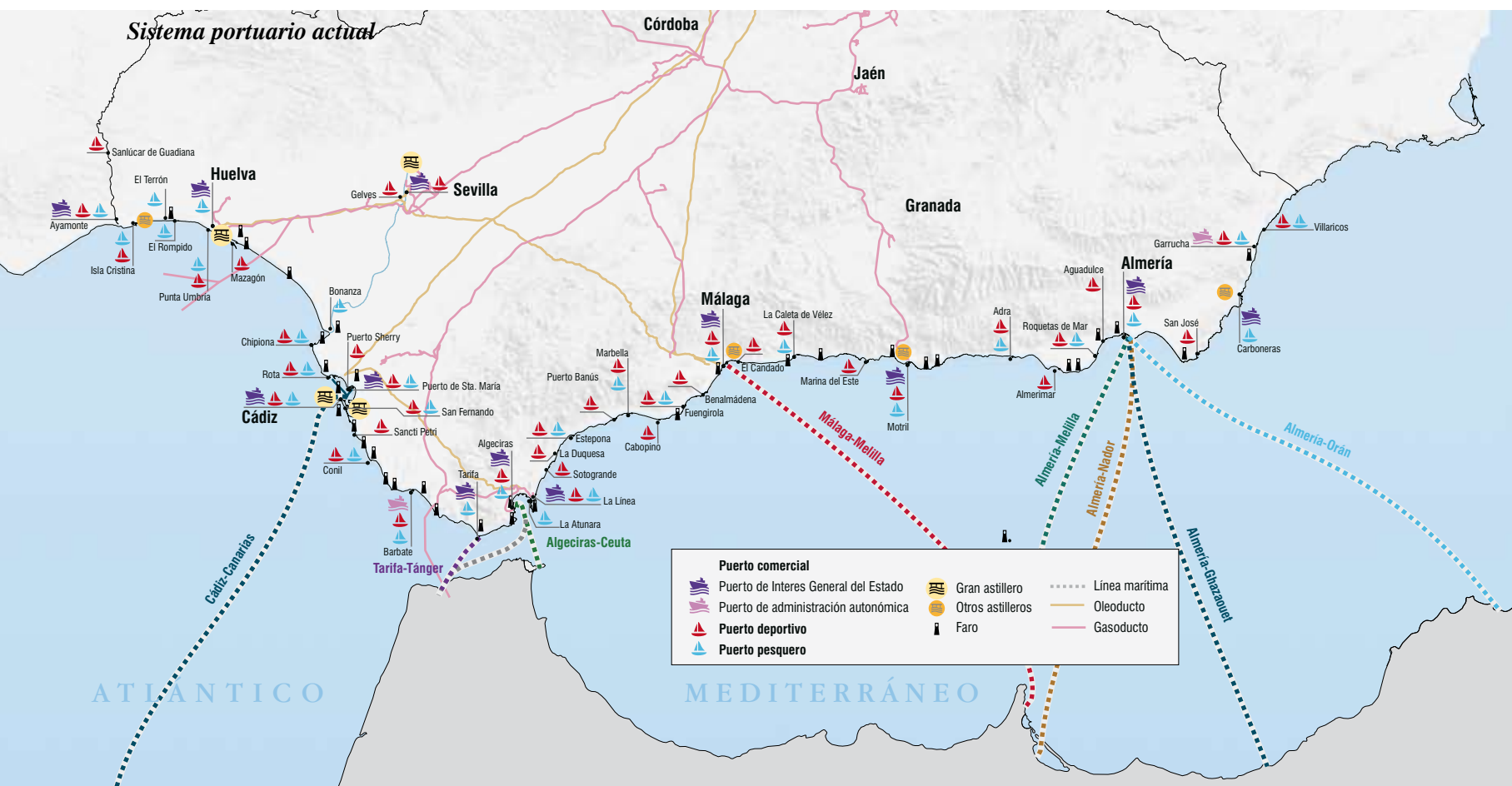
En la economía global el tráfico marítimo es rotundamente predominante. Los buques se han convertido en gigantes del transporte de todo tipo de mercancías, entre las que destacan los productos energéticos, y los puertos han evolucionado para darles un adecuado servicio, hasta el punto de hacerlos irreconocibles, lanzados en una carrera competitiva internacional. En ella, representa un destacado papel el puerto de Algeciras, convertido en el primero de España y del Mediterráneo y el quinto de Europa, favorecido por su localización en uno de los pasos de mayor tráfico marítimo del mundo, el estrecho de Gibraltar.

Los puertos de Huelva, Almería, Cádiz, Sevilla y Málaga son, por este orden, los que le siguen en importancia por tráfico de mercancías. En la red de puertos comerciales andaluces se integran, además de los seis citados, otros diez más. El transporte de pasajeros en barcos sufre un descenso generalizado a lo largo del siglo, sobre todo en trayectos de largo recorrido, debido a la competencia del avión. Algeciras también destaca en este aspecto por el mantenimiento de líneas con el norte de África, como también Almería, Málaga y Cádiz.

Los puertos pesqueros también se han innovado en las últimas décadas, con un

incremento notable de sus infraestructuras y servicios. Entre la veintena de ellos que se reparten por el litoral, destacan los de Isla Cristina, Conil, Punta Umbría, Barbate, Adra, Estepona, Bonanza, Marbella, Carboneras y La Atunara.

El fenómeno turístico y la elevación de rentas han propiciado la construcción, en pocos años, de una amplia red de puertos deportivos (más de cuarenta), que han contribuido significativamente al profundo cambio que ha sufrido el litoral en tiempos recientes. Muchos de ellos están asociados a antiguos puertos pesqueros reconvertidos o ampliados.



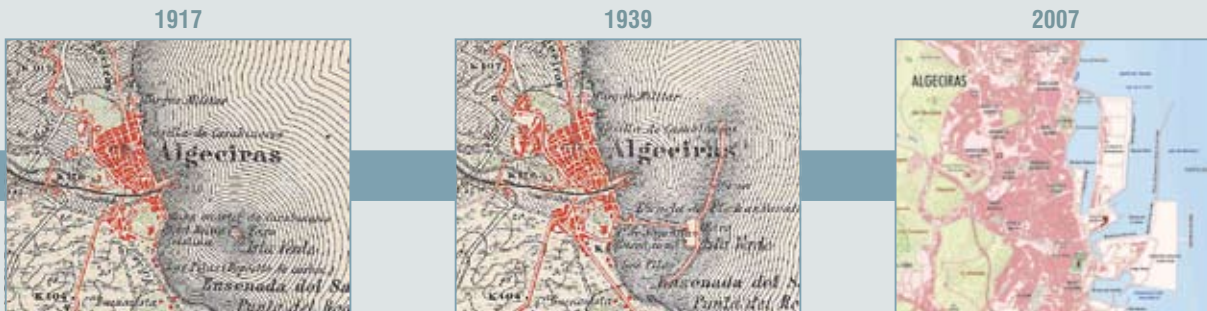
Cádiz



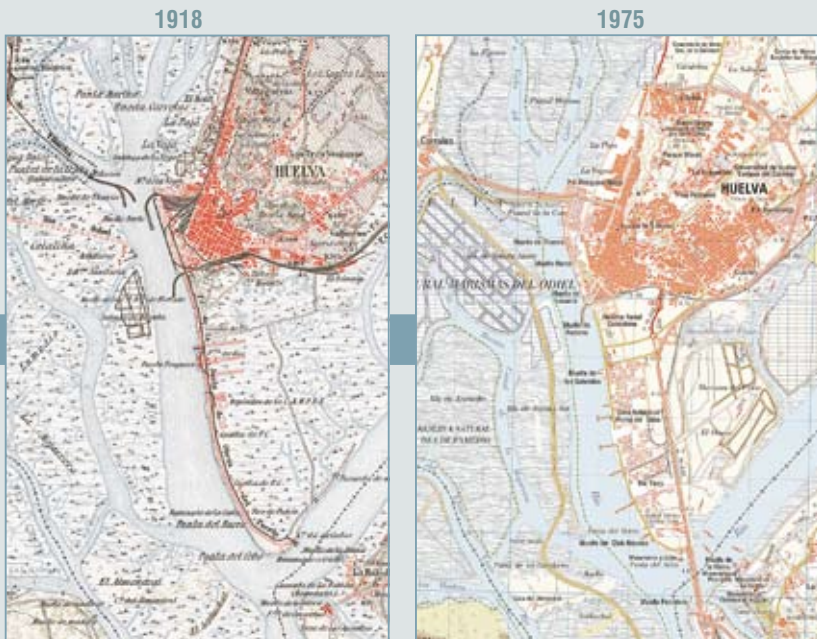
Málaga



Algeciras



Huelva



Infraestructuras portuarias

Iniciándose el siglo XX el puerto de Algeciras se reducía a un modesto espigón y un pequeño muelle en la margen izquierda del río, y otro mayor en la margen contraria. Tras continuas obras, en los años sesenta la superficie ganada al mar es ya importante y el puerto incrementa su actividad a la par que las industrias enclavadas en su entorno. Hasta 1971 no se inicia el tráfico de contenedores, la modalidad que, básicamente, explica las obras de ampliación de los siguientes años, con las que se multiplicó ocupación y tráfico.

Tan rápida ampliación, comparada con dinámicas anteriores, se observa desde los años sesenta en todos los puertos de la región, como puede observarse en estas series cartográficas.

Otras muchas construcciones portuarias se hacen en lugares que tenían instalaciones simples, usados como fondeaderos o sin uso náutico anterior.