

RESOLUCIÓN DE LA DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SOSTENIBILIDAD, MEDIO AMBIENTE Y ECONOMÍA AZUL EN GRANADA, RELATIVA A LA AUTORIZACIÓN DE EMISIONES A LA ATMÓSFERA SOLICITADA POR TERMINAL MARÍTIMA DE GRANADA, S.L., PARA ACTIVIDAD POTENCIALMENTE CONTAMINADORA DE “ALMACENAMIENTO Y MANIPULACIÓN DE MATERIALES SÓLIDOS A GRANEL: PRODUCTOS MINEROS PULVERULENTOS NO ENERGÉTICOS” EN EL MUELLE PONIENTE, RECINTO PORTUARIO DE MOTRIL, GRANADA (EXP. AEA/GR/2022/002).

Visto el Expediente n.º AEA/GR/2022/002, instruido en esta Delegación Territorial conforme a lo dispuesto en la Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera, relativo a Autorización de Emisiones a la Atmósfera para actividad perteneciente al grupo A del Catálogo de Actividades Potencialmente Contaminadoras de la Atmósfera, resultan los siguientes:

ANTECEDENTES DE HECHO

PRIMERO. Con fecha de 19/08/2022 tiene entrada, en el Registro Electrónico Único de la Junta de Andalucía, solicitud de D. Filomeno de Aspe Gamero, en representación de la mercantil Terminal Marítima de Granada, S.L. con NIF B18974642 y domicilio a efectos de notificación en Muelle de la Costa, s/n, Motril (Granada), relativa a autorización de emisiones a la atmósfera (Anexo VIII), como instalación existente, para actividad de “almacenamiento y manipulación de materiales sólidos a granel: productos mineros pulverulentos no energéticos” en el recinto portuario, Muelle Poniente, 18613 Motril.

SEGUNDO. Con fecha 31 de octubre de 2022, se recibe la documentación solicitada en el requerimiento de subsanación de deficiencias notificado el 18/10/2022. Una vez examinada la documentación aportada se da por completada la solicitud, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 29 del Decreto 239/11, de 12 de julio, por el que se regula la calidad del medio ambiente atmosférico y se crea el Registro de Sistemas de Evaluación de la Calidad del Aire en Andalucía.

TERCERO. En atención a lo previsto en el artículo 31.1 del Decreto 239/2011, de 12 de julio, con fecha 1 de febrero de 2023 se emite informe relativo a la solicitud que fue notificado al titular a fin de dar trámite de audiencia, durante un plazo de quince días, conforme a lo dispuesto en el artículo 82 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas. Transcurrido ese plazo no se ha presentado alegación alguna.

CUARTO. Con fecha 25 de abril de 2023 se dicta propuesta de Resolución favorable al otorgamiento de Autorización de emisiones a la atmósfera.

A los anteriores hechos resultan de aplicación los siguientes:

FUNDAMENTOS DE DERECHO

PRIMERO. Conforme a lo dispuesto en el artículo 53.1 de la Ley 7/2007, de 9 de julio, de Gestión Integrada de la Calidad Ambiental y en los artículos 5.2, 8.3, 16 y 27 de la Ley 34/2007, de 15 de noviembre, corresponde a la Consejería competente en materia de medio ambiente, en relación con el control de la contaminación atmosférica, el otorgamiento de las autorizaciones de emisiones a la atmósfera.

SEGUNDO.- Según el Decreto del Presidente 10/2022, de 25 de julio, sobre reestructuración de Consejerías, modificado por el Decreto 13/2022, de 8 de agosto, y el Decreto 162/2022, de 9 de agosto, por el que se esta-





blece la estructura orgánica de la Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul, corresponde a esa Consejería el ejercicio de las competencias de la Comunidad Autónoma de Andalucía en materia de medio ambiente.

TERCERO. De conformidad con el artículo 4.3 del Decreto 239/2011, de 12 de julio, y lo previsto en el Decreto 300/2022, de 30 de agosto, por el que se modifica el Decreto 226/2020, de 29 de diciembre, por el que se regula la organización territorial provincial de la Administración de la Junta de Andalucía, esta Delegación Territorial de la Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul es el órgano ambiental competente por razón de territorio para la instrucción y resolución de los procedimientos de otorgamiento de las autorizaciones de emisiones a la atmósfera.

CUARTO. El artículo 13.2 de la Ley 34/2007 de 15 de noviembre, establece que quedan sometidas a autorización administrativa la construcción, montaje, explotación, traslado o modificación sustancial, de aquellas instalaciones en las que se desarrollen algunas de las actividades pertenecientes a los grupos A y B incluidas en el Catálogo de actividades potencialmente contaminadoras de la atmósfera recogido en el Anexo IV de la Ley (este Anexo ha sido actualizado mediante el Real Decreto 100/2011, de 28 de enero, por el que se actualiza el catálogo de actividades potencialmente contaminadoras de la atmósfera y se establecen las disposiciones básicas para su aplicación y mediante el Real Decreto 1042/2017, de 22 de diciembre, sobre la limitación de las emisiones a la atmósfera de determinados agentes contaminantes procedentes de las instalaciones de combustión medianas y por el que se actualiza el anexo IV de la Ley 34/2007 de 15 de noviembre). Y el artículo 56 de la Ley 7/2007, de 9 de julio, dispone que se someten a autorización de emisiones a la atmósfera la construcción, montaje, explotación, traslado o modificación sustancial de aquellas instalaciones no sometidas a autorización ambiental integrada o a autorización ambiental unificada, en las que se desarrollen algunas de las actividades pertenecientes a los grupos A y B incluidas en el ya citado catálogo.

QUINTO. En el Decreto 239/2011, de 12 de julio, se desarrolla el procedimiento para la obtención de las autorizaciones de emisiones a la atmósfera y se establecen las obligaciones de las instalaciones en las que se desarrollen actividades potencialmente contaminadoras de la atmósfera.

SEXTO. La actividad de almacenamiento y manipulación de materiales sólidos a granel en el Muelle de Poniente del Puerto de Motril se encuentra recogida en el vigente Catálogo de Actividades Potencialmente Contaminadoras de la Atmósfera (CAPCA) con el código 04 06 16 50 adscrita al Grupo A por encontrarse a menos de 500 metros de un núcleo de población.

POR LO QUE

A la vista de los anteriores antecedentes y fundamentos de derecho y vistas la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común, la Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de Calidad del Aire y Protección de la Atmósfera; la Ley 7/2007, de 9 de julio, de Gestión Integrada de la Calidad Ambiental, el Decreto 239/2011 de 12 de julio, por el que se regula la calidad del medio ambiente atmosférico y se crea el Registro de Sistemas de Evaluación de la Calidad del Aire en Andalucía, el Real Decreto 100/2011, de 28 de enero, por el que se actualiza el Catálogo de Actividades Potencialmente Contaminadoras de la Atmósfera y se establecen las disposiciones básicas para su aplicación, el Real Decreto 1042/2017, de 22 de diciembre, sobre la limitación de las emisiones a la atmósfera de determinados agentes contaminantes procedentes de las instalaciones de combustión medianas y por el que se actualiza el anexo IV de la Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera y demás normativa de general y pertinente aplicación, y una vez finalizados los trámites reglamentarios para el expediente de referencia,



SE RESUELVE

PRIMERO.- Se considera favorablemente el otorgamiento de la autorización de emisiones a la atmósfera a la instalación de referencia siempre que la actividad se ajuste a lo expresado en la documentación que acompaña a la solicitud presentada por el promotor y a los condicionantes establecidos en la autorización y en sus anexos, que se relacionan a continuación:

- Anexo I: Descripción de las instalaciones.
- Anexo II: Condiciones generales.
- Anexo III: Límites y condiciones técnicas.
- Anexo IV: Plan de control.

SEGUNDO.- La autorización de emisiones a la atmósfera se otorga por un periodo de OCHO AÑOS a contar desde el día siguiente al de su notificación, pasado el cual deberá ser renovada por periodos sucesivos, salvo que se produzcan antes de dicho plazo modificaciones sustanciales que obliguen a la tramitación de una nueva autorización o que se incurra en alguno de los supuestos en los que la Consejería con competencia en materia de medio ambiente puede revisar la autorización recogidos en el apartado 5 del artículo 34 del Decreto 239/2011, de 12 de julio, por el que se regula la calidad del medio ambiente atmosférico y se crea el Registro de Sistemas de Evaluación de la Calidad del Aire en Andalucía.

TERCERO.- La concesión de la autorización, que se otorga conforme a lo establecido en el artículo 27 y siguientes del Decreto 239/2011, de 12 de julio, por el que se regula la calidad del medio ambiente atmosférico y se crea el Registro de Sistemas de Evaluación de la Calidad del Aire en Andalucía, no exime a su titular de la obligación de obtener las demás autorizaciones, permisos y licencias que sean exigibles de acuerdo con la legislación vigente.

CUARTO.- A la autorización se deberá asignar un número de registro, conforme a lo regulado en el Decreto 356/2010, de 3 de agosto, por el que se regula la autorización ambiental unificada, se establece el régimen de organización y funcionamiento del registro de autorizaciones de actuaciones sometidas a los instrumentos de prevención y control ambiental, de las actividades potencialmente contaminadoras de la atmósfera y de las instalaciones que emiten compuestos orgánicos volátiles, y se modifica el contenido del Anexo I de la Ley 7/2007, de 9 de julio, de Gestión Integrada de la Calidad Ambiental.

Contra esta resolución, que no pone fin a la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante la persona titular de la Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul, en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente al de la notificación, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 121 y 122 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

El Delegado Territorial
Manuel Francisco García Delgado



ANEXO I DESCRIPCIÓN DE LA INSTALACIÓN

1. EXPEDIENTE: AEA /GR/2022/002
2. TITULAR: TERMINAL MARÍTIMA DE GRANADA, S.L.
3. INSTALACIÓN: Empresa prestadora de Servicios Portuarios con licencia para manipulación de mercancías
4. EMPLAZAMIENTO: La actividad se realiza en el Muelle de Poniente del Puerto de Motril.



Coordenadas
UTM ETRS89 30N
x :452707; y: 4064219

5. CARACTERÍSTICAS DE LA INSTALACIÓN Y ACTIVIDADES:

- CÓDIGO Y GRUPO DE LAS ACTIVIDADES SEGÚN CAPCA (anexo IV de la Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera):
 - **Grupo A (*) - Código 04 06 16 50:** Actividades logísticas o de distribución de productos mineros como el almacenamiento, la manipulación o el transporte de estos productos mineros pulverulentos no energéticos incluidas las desarrolladas en puertos o centros logísticos de materias primas o productos, con capacidad de manipulación de estos materiales ≥ 1.000 t/día.
(* Se considera que pasa al grupo A por encontrarse a menos de 500 metros de un núcleo de población.
- DESCRIPCIÓN DE LA INSTALACIÓN Y ACTIVIDADES:
Se trata de operaciones de carga en buque desde acopio en suelo mediante cinta transportadora. La media anual de mercancía manipulada se sitúa en torno a 40.000 toneladas de dolomita.

	nº HORAS/año	Días/año
Dolomita	96	4
Total	96	4

Según los datos de tiempos medios de operación y n.º de operaciones al año, la capacidad de manipulación de estos materiales es superior a 1.000 t/ día.

Total Tn/año	40.000
Tn/día op	10.000



Maquinaria utilizada y operativa de las actividades

En cuanto al mantenimiento de medios, Terminal Marítima de Granada dispone de un Plan de mantenimiento e inspecciones para cada uno de los medios de los que dispone y lleva un control exhaustivo de los mismos.

LISTADO DE MAQUINARIA Y MEDIOS	Fecha emisión: 01-04-2017 Edición: 3 Fecha Edición: 05/05/2021/01/03/2022	MATRÍCULA / Nº DE SERIE	Operación Mantenimiento/inspección Legal			Operación Mantenimiento Preventivo		
			Descripción	Periodicidad	realizado Por	Descripción	Periodicidad	Repuestos
MARCA/MODELO	TIPO MÁQUINA					Revisión filtro, aceite y líquidos	500 h	Según manual
VOLVO L120 E	PALA CARGADORA	E-1997-BGG				Revisión filtro, aceite y líquidos	500 h	Según manual
VOLVO L120 E C-1000	PALA CARGADORA CINTA TRANSPORTADORA	E-1995-BGG M-166.11				Revisión filtro, aceite y líquidos	500 h	Según manual
TO-6,5 X 6,5	TOLVA SIMPLE 53 M3	M-165.11						
METTLER TOLEDO BPT	BASCULA	B52199154-6G5	Metrología Legal					
			Según Norma UNE-58-508-78					
GOTTWALD-HMK-300 PEMP	GRUA AUTOPROPULSADA PLATAFORMA ELEVADORA 16 M	828566	ITC-MIE-AEM-4			Revisión filtro, aceite y líquidos	500 h	Según manual
PULPO HIDRAULICO								
ESLINGAS HAMERLOCK NÂ° 17 WLL 42500 KG	ESLINGAS METÁLICAS							
REMOLQUE YUNQUE 220*130*60 30 FRENO R14	REMOLQUE							
C45/Nº DE SERIE 01-021/CT-2	CINTA TRANSPORTADORA							

- Carga y descarga de graneles sólidos de buques: se entiende como operación de carga o descarga del buque aquella en la que la maquinaria, ya sea una grúa, una cinta, etc., está extrayendo o introduciendo el material en el buque. Dentro de esta actividad se incluye el trasvase de mercancías entre buques.

- Acopio y apilado de mercancías: en el acopio y apilado de mercancías, se incluye la descarga de material formando una parva, ya sea por caída libre o mediante el empuje de algún tipo de canalización, independientemente de cual sea el dispositivo de descarga y el depósito temporal de la mercancía.

- Recepción / Entrega de los graneles sólidos en camiones: la recepción y entrega de los graneles sólidos en camiones supone la carga de la mercancía sobre camiones para su tránsito por el puerto o bien la descarga de los graneles desde los mismos para su apilamiento y posterior carga en buque. Se considera además en esta actividad, el proceso de tránsito de vehículos por el Puerto que genera, entre otros aspectos, emisiones a la atmósfera como consecuencia de la sobreelevación del polvo acumulado en la superficie por la que transitan los vehículos.

Limpieza y mantenimiento de las superficies y equipos

La limpieza y el adecuado mantenimiento de la maquinaria de la que se hace uso para la manipulación y el almacenamiento de graneles se lleva a cabo con objeto de garantizar su estado en condiciones óptimas. De este modo, se evitan incidencias ambientales que podrían llegar a alterar la calidad ambiental de la zona portuaria por un ineficaz o inadecuado funcionamiento de la maquinaria (emisiones de gases de combustión a la atmósfera, pérdida de mercancía, pérdidas de aceites y lubricantes, generación de altos niveles de ruidos, etc.).

Por otra parte, la limpieza de la explanada de los muelles en los que se manipulan y almacenan graneles consiste en eliminar las partículas sedimentadas, barreduras que provoca el tránsito de camiones y maquinaria de la que se hace uso. Por este motivo, mantenerlas limpias es un aspecto fundamental para reducir las emisiones de partículas a la atmósfera.

La limpieza de los viales de acceso o salida a las zonas de manipulación se lleva a cabo con objeto de eliminar de los mismos aquellos restos de mercancías que pueden ser arrastrados durante el transporte



terrestre, procedente bien de derrames de la carga que transportan los camiones o bien de las rodaduras de este tipo de vehículos al salir de las zonas de manipulación.

Descripción de las medidas primarias y/o secundarias de prevención, control y reducción de la contaminación, y su adecuación a las condiciones climatológicas.

Con carácter general se asumen las medidas establecidas en la Guía de Buenas Prácticas en manipulación y almacenamiento de Graneles Sólidos en Instalaciones Portuarias editado por Puertos del Estado, Ministerio de Fomento en mayo de 2015.

Generales: el emplazamiento está dentro del recinto portuario y alejado de núcleos habitados, las emisiones de polvo de la tipología de productos es baja por lo que se entiende que no afecta a personas o medioambiente del entorno. En cualquier caso se realizarán las siguientes operaciones preventivas:

- Planificación previa de operaciones determinando operativa y recursos necesarios.
 - Supervisión y coordinación de personas y equipos.
 - Control del flujo de mercancías y nivel de cargas.
- Modo de operación:
- Minimizar manipulación. Optar por esquemas de operación en los que la mercancía sea manipulada o movilizada el menor número de veces posible.
 - Proteger acopios. Optar por esquemas de almacenamiento en los que la mercancía no queda expuesta de modo directo a la acción del viento o la lluvia. De modo que los acopios se protegen mediante cubiertas, pantallas o tratamientos selladores.
 - Evitar acopios en primera línea. En operaciones de descarga o carga con grúa móvil, y transporte horizontal con camión, evitar la formación de acopios temporales en primera línea de muelle. En descarga de buques será preferible la carga directa de los camiones mediante tolva, y en carga de buque serán preferibles los sistemas basados en cargadores móviles dotados de tolvas telescópicas y alimentadores cubiertos.
 - Utilizar tolvas optimizadas. En operaciones de descarga con grúa a tolva, puede lograrse una alta eficiencia a la hora de evacuar la mercancía si se usan tolvas de alta capacidad, capaces de cargar varios camiones a un tiempo y con varios puntos de descarga por camión. Esto último evita la maniobra de avance progresivo del camión bajo la tolva.
 - Transporte interno por cinta. En tráficos regulares de volumen medio y alto, optar por sistemas continuos de transporte horizontal.
 - Utilizar cintas móviles optimizadas. En tareas de carga de barcos con tráficos regulares de volumen bajo o medio, utilizar cargadores continuos dotados de tolvas telescópicas y alimentadores cubiertos.
- Equipos de Explotación:
- Adaptar el equipo a la mercancía. Utilizar equipos adaptados a las propiedades de la mercancía, teniendo en cuenta, entre otros, aspectos como la pulverulencia, la densidad, el ángulo de reposo y la adherencia.
 - Adecuación de la capacidad. Utilizar equipos con capacidad suficiente para mover los volúmenes esperados, en condiciones normales de operación, sin que sea necesario forzar los niveles de carga o los ritmos de trabajo para conseguir rendimientos adecuados.
 - Optimizar descensos de mercancía. En los puntos en los que la mercancía sufra un descenso en caída libre, dotarse de medios que permitan:
 - limitar la altura de caída libre de la mercancía,
 - controlar la acción del viento,



- limitar la mezcla entre aire y mercancía en la caída, evitando que se formen penachos muy abiertos en el descenso,
 - controlar la velocidad de impacto.
 - Pesado a bordo. Utilizar sistemas de pesado a bordo en camiones, tolvas, palas y grúas que permitan prevenir sobrepesos en la carga de camiones o vagones.
 - Monitorizar carga. Monitorizar los sistemas de transporte continuo para controlar el flujo de carga y detectar posibles atascos o vertidos masivos.
- Organización del espacio de operaciones:
- Ordenación de tráfico. Señalizar y deslindar con barreras móviles los puntos de entrada y salida de camiones a los puntos de carga, evitando que coincidan los tránsitos de entrada y salida.
 - Proteger contorno de parvas. Delimitar las parvas mediante barreras o muros móviles para impedir el tránsito de camiones por el perímetro de las mismas.
 - Delimitar zona de operación de pala. En puntos de carga de camiones con pala, deslindar la zona de tránsito de camiones respecto del área de acopio y maniobra de la pala mediante barreras móviles.
 - Ordenación de tráfico en tolvas. En puntos de carga de camiones con tolva, configurar la operación para evitar el paso de camiones por el rastro dejado por la cuchara.
 - Prevenir retornos de camión. Evitar recorridos adicionales de camiones con exceso o defecto de peso aplicando medidas como la instalación de sistemas de pesado a bordo en camiones, o instalación de básculas próximas a la zona de operaciones.
 - Señalizar puntos de retorno. Señalizar y delimitar un punto de vertido para camiones que retornen con exceso de carga mediante barreras móviles.
 - Residuos de barredura. Habilitar, señalizar y delimitar una zona para acopio de barreduras generadas en la limpieza de la zona de trabajo.
 - Cinta de muelle elevada. En carga desde buque a cinta, instalar cintas paralelas al muelle ligeramente elevadas, que permitan el acceso y limpieza al cantil del muelle. Instalar la cinta próxima al cantil para reducir el recorrido del brazo de grúa, con lo que se gana en eficiencia y se reducen derrames a muelle.

Trabajos en el Muelle:

- Descarga con cuchara:
- Cierre completo de la cuchara antes de tirar de la cuchara en carga desde acopios.
 - Esperar reboses de la cuchara en la vertical de la parva en carga desde acopios antes de salir de la misma.
 - Minimizar la altura de caída de la mercancía sobre acopio.
 - En mercancía fluente, abrir parcial y progresivamente la cuchara sobre la parva. Se evita con ello la mezcla de aire y mercancía.
 - Si es posible abrir a sotavento la parva cuando hay viento desfavorable.
- Formación de acopios:
- Recortar la parva periódicamente, reapilando la mercancía dispersada en la zona de trabajo.
 - Remontar con hoja vertical y remontador: apilar y remontar los acopios empujando la mercancía mediante empujadores de hoja vertical con sistema de prolongación. Los sistemas prolongadores reducen la necesidad de que la pala entre en el acopio.
 - No apilar ni remontar utilizando el cazo de la pala para recoger, levantar y tirar la mercancía, ya que este proceso aumenta las emisiones. Si se utiliza la pala para remontar o acopiar hacerlo siempre empujando.
- Levante del acopio con pala o cuchara:



- Marcar rutas de entrada y salida de camiones a la zona de operación de modo claro.
 - Evitar derrames de la pala cargadora.
- Mantenimiento del acopio:
- Recortar el acopio, reapilando la mercancía dispersada en la zona de trabajo.
 - Prevenir la rodadura de vehículo sobre él.
- Regulación operativa por viento:
- Ritmo de las operaciones: Regular el ritmo de las operaciones y rigor con el que se manipula la mercancía en función de la pulverulencia de la mercancía, y de la velocidad y dirección del viento de acuerdo a la normativa vigente.
 - Parada operativa: establecer parada operativa en casos de rachas de viento prolongadas de intensidad y dirección desfavorable cuando las medidas operativas y técnicas aplicadas sean insuficientes para controlar las emisiones.

Trabajos en levante con pala cargadora:

- En operativa con la pala cargadora:
- Limitar altura de caída de producto sobre la caja del camión, procurando que la pala esté lo más cerca posible de la caja.
 - Limitar la velocidad de desplazamiento a 6 km/h.
 - Evitar aceleraciones bruscas con pala cargada.
 - Atacar parva desde sotavento, utilizando la propia parva como pantalla.
 - Evitar golpear la caja del camión.
 - Recoger mercancía derramada periódicamente, manteniendo la superficie de tránsito de camiones y de la pala libre de derrames significativos.
 - Recortar la parva periódicamente, reapilando la mercancía dispersada en la zona de trabajo.
 - Remontar con hoja vertical y remontador: apilar y remontar los acopios empujando la mercancía mediante empujadores de hoja vertical con sistema de prolongación. Los sistemas prolongadores reducen la necesidad de que la pala entre en el acopio.
 - No apilar ni remontar alzando la pala: no utilizar el cazo de la pala para recoger, levantar y tirar la mercancía, ya que este proceso aumenta las emisiones. Si se utiliza la pala para remontar o acopiar hacerlo siempre empujando.
- Levante del acopio con pala:
- Marcar rutas de entrada y salida de camiones a la zona de operación de modo claro.
 - Utilizar cazos de alto-volteo. El uso de cazos de alto-volteo permite mejorar el rendimiento y reducir los derrames al desacoplar el movimiento de vertido de cazo del movimiento de avance de la pala.
 - Adaptación a la mercancía. Adecuar la forma, volumen del cazo de la pala a la densidad, cohesión del material. Cazos pequeños en materiales poco densos y poco cohesivos obligan a trabajar con paladas colmadas acentuando el riesgo de vertidos.
 - Prolongadores de hoja vertical: en operaciones de remonte del acopio utilizar palas con prolongadores de hoja vertical para alcanzar mayores alturas de remonte y evitar la entrada de la pala en el acopio.
 - Limitar cambios bruscos de la dirección o velocidad de máquinas y camiones.
 - Limitar la altura de caída de las mercancías.



- Regulación operativa por viento:
 - Ritmo de las operaciones: regular el ritmo de las operaciones y rigor con el que se manipula la mercancía en función de la pulverulencia de la mercancía, y de la velocidad y dirección del viento de acuerdo a la normativa vigente.
 - Parada operativa: establecer parada operativa en casos de rachas de viento prolongadas de intensidad y dirección desfavorable cuando las medidas operativas y técnicas aplicadas sean insuficientes para controlar las emisiones.

Trabajos con cinta transportadora móvil:

- Medidas Operativas:
 - Adaptar flujo de carga al tipo de mercancía, no sobrecargando la cinta.
- Medidas Técnicas:
 - En cintas, en la medida de lo posible y si el material lo permite:
 - ✓ Carenado. Capotado, al menos, de la parte superior de la cinta.
 - ✓ Optimización de cintas: minimizar velocidad de impacto en transferencias, utilizar sistemas de limpieza óptimos, sistemas de control de centrado, encauzadores adecuados y monitorización del flujo de mercancías.
 - En descenso de mercancía, en la medida de lo posible, tratar de minimizar la altura de caída de la mercancía.
- Regulación operativa por viento:
 - Ritmo de las operaciones: regular el ritmo de las operaciones y rigor con el que se manipula la mercancía en función de la pulverulencia de la mercancía, y de la velocidad y dirección del viento de acuerdo a la normativa vigente.
 - Parada operativa: establecer parada operativa en casos de rachas de viento prolongadas de intensidad y dirección desfavorable cuando las medidas operativas y técnicas aplicadas sean insuficientes para controlar las emisiones.

Trabajos en transporte con camión:

- Medidas Operativas:
 - Respetar las normas vigentes fijadas por la AP en cuanto a la operativa de camiones.
 - Verificar cierre y toldado. No abandonar la zona de carga sin verificar la ausencia de derrames y el correcto toldado de la caja.
 - No avanzar con caja basculada. En tareas de descarga no comenzar la maniobra de retirada con la caja basculada.
 - Toldar en trayectos internos. Mantener toldado el camión en los trayectos dentro del puerto. En caso de que no fuera posible limitar velocidad a 20 Km/h.
 - No colmar la caja del camión. Cargar los camiones sin realizar colmados que rebasen la altura de las paredes de la caja.
- Medidas Técnicas Generales:
 - Toldos en los camiones, preferiblemente accionables desde la cabina, para no introducir retardos en la operación.
- Medidas Técnicas Específicas:
 - Carga con pala desde acopios :
 - Utilizar cazos de alto-volteo. El uso de cazos de alto-volteo permite mejorar el rendimiento y reducir los derrames al desacoplar el movimiento de vertido de cazo del movimiento de avance de la pala. Solo para densidades menores a 1 debido al riesgo de vuelco.



- Adaptación a la mercancía. Adecuar la forma, volumen del cazo de la pala a la densidad, cohesión del material. Cazos pequeños en materiales poco densos y poco cohesivos obligan a trabajar con paladas colmadas acentuando el riesgo de vertidos.
- Basculado de camiones sobre acopios:
 - Seguir las medidas para palas y formación de acopios temporales en el parque de graneles.
- Regulación operativa por viento:
 - Ritmo de las operaciones: regular el ritmo de las operaciones y rigor con el que se manipula la mercancía en función de la pulverulencia de la mercancía, y de la velocidad y dirección del viento de acuerdo a la normativa vigente.
 - Parada operativa: establecer parada operativa en casos de rachas de viento prolongadas de intensidad y dirección desfavorable cuando las medidas operativas y técnicas aplicadas sean insuficientes para controlar las emisiones.

6. EMISIONES DIFUSAS: Partículas sólidas.

7. EMISIONES CANALIZADAS: No existen emisiones canalizadas.

8. DISTANCIAS A VIVIENDAS, EDIFICIOS, NÚCLEOS DE POBLACIÓN, ETC.

Según los datos recabados de la Autoridad Portuaria, encontrándose la actividad dentro del recinto portuario de Motril en el Muelle de Poniente, la menor distancia en línea recta del Muelle al núcleo de población más cercano, en este caso a Motril, es de 339,21 metros a los edificios de la avenida Julio Romero.



ANEXO II

CONDICIONES GENERALES

PRIMERA. La presente Resolución se realiza según la documentación presentada por el promotor del proyecto, junto a las informaciones adicionales recogidas durante el proceso de tramitación, tal y como se describe en los ANTECEDENTES DE HECHO.

SEGUNDA. Esta Delegación Territorial podrá, en todo tiempo y sin previo aviso, acceder a las instalaciones y realizar las inspecciones que estime convenientes para comprobar el cumplimiento de las condiciones impuestas en la presente autorización. A estos efectos, cumpliéndose con las normas de seguridad internas y salvo causa mayor, se garantizará, previa identificación de los inspectores o personal acreditado por esta Delegación Territorial, el acceso a la empresa de forma inmediata.

TERCERA. Cuando el titular pretenda llevar a cabo una modificación de la instalación deberá comunicarlo con una antelación mínima de UN (1) MES a la Delegación Territorial de la Consejería competente en materia de medio ambiente, indicando razonadamente si considera que se trata de una modificación sustancial o no, en atención a los criterios establecidos en el art. 33.2 del Decreto 239/2011, de 12 de julio. A esta comunicación se acompañarán los documentos justificativos de las razones expuestas. En el caso de tratarse de una modificación sustancial, el titular deberá solicitar una nueva autorización.

CUARTA. La transmisión, en su caso, de esta autorización requerirá la previa comunicación a esta Delegación Territorial, y no será efectiva hasta que la misma haya prestado su conformidad, tras la comprobación de que la instalación cumple lo establecido en la legislación vigente.

QUINTA. El titular deberá notificar a la Delegación Territorial el cese o clausura temporal o definitiva de las instalaciones. Así mismo, informará a la Delegación Territorial de las paradas prolongadas de la instalación, ya sean previstas o no, así como de la reanudación de la actividad.

SEXTA. Para la renovación de la autorización, con una antelación mínima de TRES (3) MESES antes de la finalización del plazo de vigencia de la misma, el titular la solicitará ante la Delegación Territorial de la Consejería competente en materia de medio ambiente.

SÉPTIMA. En ningún caso las emisiones a la atmósfera procedentes de la instalación deberán provocar en su área de influencia valores de calidad del aire superiores a los valores límites vigentes en cada momento, ni provocar molestias ostensibles a la población, incluyendo las causadas por olores generados en la actividad, debiendo hacer uso de las mejores técnicas disponibles para eliminar o reducir la producción de olores molestos. En caso de probarse que las emisiones de la instalación, aún respetando los niveles de emisión generales establecidos en esta autorización, produjesen superación de los valores límites vigentes de emisión, o molestias manifiestas en la población, podrán establecerse medidas adicionales o condiciones de funcionamiento especiales con el objeto de asegurar el cumplimiento de los objetivos de calidad del aire establecidos en la normativa o en los planes de mejora que correspondan.

OCTAVA. La Consejería competente en materia de medio ambiente podrá limitar el funcionamiento de la instalación en aquellas condiciones meteorológicas, como determinados vientos dominantes o situaciones de inversión térmica o estabilidad atmosférica, en las que se puedan superar los objetivos de calidad del aire.

NOVENA. Las condiciones impuestas deben entenderse sin perjuicio de otras más rigurosas que puedan establecerse en los planes de mejora de la calidad del aire y planes de acción a corto plazo contemplados en la sección 4ª del capítulo II del Decreto 239/2011, de 12 de julio.

DÉCIMA. La Consejería competente en materia de medio ambiente podrá revisar la AEA según establece el artículo 34.5 Decreto 239/2011 de 12 de julio. El incumplimiento de los condicionados expuestos podrá invalidar y dejar sin efecto la presente autorización.



ANEXO III LÍMITES Y CONDICIONES TÉCNICAS

La presente autorización se concede con los límites y condiciones técnicas que se establecen a continuación, de acuerdo a lo estipulado en la Ley 7/2007, de 9 de julio, la Ley 34/2007, de 15 de noviembre, el Real Decreto 100/2011, de 28 de enero, y el Decreto 239/2011, de 12 de julio.

Cualquier modificación de lo establecido en estos límites y condiciones y en particular en las características de las emisiones a la atmósfera tales como: concentraciones, caudal, etc. deberá ser autorizada previamente.

Conforme al anexo IV de la Ley 34/2007, de 15 de noviembre, con carácter general, la actividad desarrollada por la instalación se clasifica como potencialmente contaminadora de la atmósfera, de acuerdo con la siguiente catalogación:

Actividad potencialmente contaminadora de la atmósfera según CAPCA vigente	GRUPO	CÓDIGO
Actividades logísticas o de distribución de productos mineros como el almacenamiento, la manipulación o el transporte de estos productos mineros pulverulentos no energéticos incluidas las desarrolladas en puertos o centros logísticos de materias primas o productos, con capacidad de manipulación de estos materiales ≥ 1.000 t/día.	A (*)	04 06 16 50

(*) La actividad se considera del grupo A al desarrollarse a menos de 500 metros de un núcleo población.

La presente autorización tiene el siguiente alcance en lo que se refiere a focos de emisión a la atmósfera:

Descripción	Clasificación CAPCA	Código Foco	Combustible	Coordenadas UTM 30 ETRS89	Instalación de depuración
Almacenamiento y manipulación de materiales sólidos a granel en puertos	04 06 16 50 Grupo A	P1DIF1	-	X: 452707 Y: 4064219	-

A. Emisiones no canalizadas o difusas.

Condiciones técnicas de emisiones no canalizadas o difusas.

Durante el funcionamiento de la instalación se establecen las siguientes condiciones:

Se deberá garantizar el cumplimiento de la Guía de Buenas Prácticas para la Manipulación y Almacenamiento de Graneles Sólidos de la Autoridad Portuaria de Motril.

- Se deberá cumplimentar un libro-registro de mediciones, al que hace referencia el artículo 13 del Decreto 239/2011, de 12 de julio, y remitir a la Delegación Territorial los datos, informes e inventarios sobre sus emisiones a la atmósfera, en los términos que se establezcan.



- En la planta se trabajará aplicando las buenas prácticas ambientales que disminuyan al máximo las emisiones difusas, tal como se establece en el artículo 31.2. f) del Decreto 239/2011, de 12 de julio.
- Cualquier operación de mantenimiento, conservación o limpieza se realizará con la maquinaria parada y en frío. Se efectuarán revisiones periódicas de la maquinaria y las instalaciones en general, que garanticen el correcto funcionamiento de las mismas.
- Poner en conocimiento inmediato de la Delegación Territorial y adoptar, sin demora y sin necesidad de requerimiento alguno, las medidas preventivas necesarias cuando exista una amenaza inminente de daño significativo por contaminación atmosférica procedente de la instalación del titular.
- Adoptar, sin demora y sin necesidad de requerimiento alguno y poner en conocimiento de la Delegación Territorial, todas las medidas para la prevención de nuevos daños cuando se haya producido contaminación atmosférica que haya producido un daño para la seguridad o la salud de las personas y para el medio ambiente.
- Facilitar cualquier otra información que les sea solicitada por la Delegación Territorial en el ámbito de sus competencias.

Valores Límites de Emisión no canalizados (VLE) autorizados.

Serán de aplicación los valores límites establecidos en el Decreto 151/2006, de 25 de julio, por el que se establecen los valores límite y la metodología a aplicar en el control de las emisiones no canalizadas de partículas por las actividades potencialmente contaminadoras de la atmósfera, y que se indican a continuación:

FOCO	Parámetro	VLE	Unidad	Observaciones
P1DIF1	Partículas totales en suspensión	150	µg /m ³	Valor medio de 24 horas
	Partículas sedimentables	300	mg /m ² .día	Valor medio del período de muestreo de 15 días, como mínimo

Verificación del cumplimiento de los límites.

Los muestreos se realizarán en condiciones normales de explotación de la planta y evitando días de condiciones climatológicas adversas, como fuertes vientos o lluvias. La metodología para la realización de las mediciones y los controles de las emisiones difusas se ajustará a lo establecido en la Instrucción Técnica IT-ATM-09 perteneciente a la Orden de 19 de abril de 2012, por la que se aprueban instrucciones técnicas en materia de vigilancia y control de las emisiones atmosféricas.

B. Superación de los Valores límite de emisión.

A efectos de interpretar la superación de los límites anteriormente definidos, mientras la normativa autonómica no establezca otras condiciones o instrucciones al respecto, se estará a lo previsto en Orden de 19 de abril de 2012 de la Consejería de Medio Ambiente, por la que se aprueban instrucciones técnicas en materia de vigilancia y control de las emisiones atmosféricas o normativa que la sustituya en su caso.

Si se superara alguno de estos límites, en el plazo de QUINCE (15) DÍAS desde que el titular de la instalación tenga conocimiento de este hecho, deberá presentar ante la Delegación Territorial un informe en el que se expliquen las causas que originaron dicha superación y, en su caso, las medidas correctoras que se han decidido adoptar con plazo concreto para su ejecución. Este plazo no podrá ser superior a UN (1) MES,



S A L I D A	JUNTA DE ANDALUCÍA
	Delegación Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Granada
	202399901124676 - 28/04/2023
	Delegación Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Granada Granada

contado a partir de la presentación del informe; no obstante, podrá solicitar su ampliación mediante petición razonada de las circunstancias concretas que concurran.

En todo caso, en el plazo de UN (1) MES desde que se corrijan los motivos que originaron la superación o se implementen las medidas correctoras necesarias, deberá realizar una nueva inspección, debiendo presentar los resultados ante la Delegación Territorial tan pronto como disponga de los mismos. Finalmente, si de dicha situación pudieran derivarse incidentes en la calidad del aire del entorno, se podrán adoptar por la Delegación Territorial las medidas cautelares que se estimen convenientes para evitar que estas circunstancias se prolonguen en el tiempo.

MANUEL FRANCISCO GARCIA DELGADO		28/04/2023 13:36	PÁGINA 14/16
VERIFICACIÓN	FjXBIUEW2U9CGDN4C3844UL3KK5AXF	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			



ANEXO IV PLAN DE CONTROL

El Plan de Control será efectuado con los medios técnicos de la propia instalación, Entidades Colaboradoras en materia de Calidad Ambiental en la Comunidad Autónoma de Andalucía (ECCA) en el campo correspondiente y/o laboratorio de ensayo acreditado por la UNE-EN-ISO/IEC 17025, salvo indicación expresa en sentido contrario.

1. CONTROL EXTERNO

Serán realizados en todos los casos por Entidad Colaboradora en materia de Calidad Ambiental (ECCA) bajo la responsabilidad del titular, salvo indicación expresa en otro sentido.

1.1 CONTROL INICIAL

El control inicial se realizará en el plazo máximo de SEIS (6) MESES desde la fecha de la notificación de la autorización. El titular deberá presentar, ante esta Delegación Territorial, la documentación asociada a las emisiones indicadas a continuación:

Parámetro	Muestras	Duración	Controles	
			Externo	Interno
Partículas totales en suspensión	3 + 1 captador de concentración de fondo de partículas	24 horas	12 meses	6 meses
Partículas sedimentables		15 días		

1.2 CONTROL PERIÓDICO

De acuerdo con lo previsto en el Decreto 239/2011, de 12 de julio, para las actividades potencialmente contaminadoras de la atmósfera, se deberá realizar inspección de las emisiones con la siguiente periodicidad y en las condiciones de muestreo citadas en el apartado 1.1. Control Inicial, de acuerdo a la catalogación asociada a la actividad:

- **DOCE (12) MESES** para el control de las emisiones emisiones difusas.

2. CONTROL INTERNO

Este Plan de Control será efectuado con los medios técnicos de la propia instalación, Entidad Colaboradora de la Consejería con competencia en materia de medio ambiente en el ámbito de la calidad ambiental (ECCA) y/o laboratorio de ensayo acreditado por la UNE-EN-ISO/IEC 17025, siempre bajo responsabilidad de la propia instalación.



En el caso de que los controles sean realizados por la propia instalación, los medios disponibles serán los adecuados y, en lo que respecta a los ensayos, con el mismo nivel exigido a un laboratorio acreditado bajo la norma UNE-EN-ISO/IEC 17025. En la realización de los controles internos serán exigibles los mismos requerimientos técnicos que para la realización de los controles externos.

De acuerdo con lo previsto en el Decreto 239/2011, de 12 de julio, para las actividades potencialmente contaminadoras de la atmósfera, se deberá realizar inspección de las emisiones con la siguiente periodicidad y en las condiciones de muestreo citadas en el apartado 1.1. Control Inicial, de acuerdo a la catalogación asociada a la actividad:

- **SEIS (6) MESES** para el control de las emisiones difusas.

Cuando una medición externa coincida con una medición interna, la primera se convalidará a efectos de cumplimiento de la segunda.

3. LIBROS DE REGISTRO.

El titular de la instalación dispondrá de un libro-registro de mediciones de inmisión de contaminantes a la atmósfera, foliado y sellado por la Delegación Territorial. En el libro de registro, el titular hará constar los resultados de las mediciones realizadas en cumplimiento de lo dispuesto para el Control inicial, Controles externos e internos, así como la evaluación del grado de cumplimiento de los valores límite.

Las anotaciones en el libro-registro, como consecuencia del Control externo deberán ir selladas por la ECCA. Las anotaciones en el libro-registro, en el caso de que el encargado de las medidas de Control interno sea una ECCA y/o laboratorio acreditado, deberán ir igualmente selladas.

En cada libro de registro se anotarán las fechas y horas de limpieza y revisión periódica de las instalaciones de depuración (en su caso), paradas por avería, comprobaciones e incidencias de cualquier tipo.

Los libros de registro podrán ser consultados por la inspección oficial cuantas veces lo estime oportuno. La información contenida en los libros-registro se archivará y permanecerá bajo la custodia de la persona o entidad titular de la instalación durante al menos CINCO (5) AÑOS.

4. INFORMACIÓN A LA CONSEJERÍA.

Todas las actividades de control descritas serán presentadas en esta Delegación Territorial en el plazo de TRES (3) MESES desde que hayan sido efectuadas. Los Informes realizados seguirán el formato y contenido marcado para las Entidades Colaboradoras por la Consejería competente en materia de medio ambiente.

Cualquier superación de los valores límite que se detecte durante los controles descritos, así como cualquier otra desviación o accidente que se produzca que pueda afectar a la calidad del medio ambiente atmosférico, deberá comunicarse inmediatamente a la Delegación Territorial, y en caso necesario, la Delegación Territorial podrá adoptar las medidas cautelares que se estimen convenientes para evitar que estas circunstancias se prolonguen en el tiempo.