

1. Título del indicador

Movilidad y accesibilidad.

2. Equivalencia con otros sistemas de indicadores

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente

Volumen total del transporte interurbano: distribución modal.

Agencia Europea de Medio Ambiente

Transport indicators.

Eurostat

Transport, volume and modal Split.

3. Evolución y tendencia

Evolución	Situación	Tendencia
		

4. Serie temporal

Los datos analizados tienen como rango temporal más amplio 1985-2014.

5. Objetivo

Conocer el modo en que las personas se desplazan por el territorio andaluz, especialmente desde los entornos urbanos, así como medir el grado de presión de la motorización sobre el territorio y el medio ambiente.

6. Interés ambiental del indicador

La manera en que se mueven los individuos y las mercancías amplía las posibilidades de desarrollo económico y sociocultural pero también define el modelo de movilidad de un territorio, como más o menos sostenible y eficaz, respecto al uso de recursos naturales.

El transporte es el principal causante de emisiones de gases de efecto invernadero, ocupa y segrega espacio, gana cada vez más peso en la estructura del consumo energético, y es el principal causante de la contaminación atmosférica y acústica, entre otras afecciones.

La contaminación atmosférica asociada al tráfico no desciende. Por el contrario, aunque ha mejorado la eficiencia de los motores, y se ha generalizado el uso de catalizadores (que eliminan buena parte de los contaminantes emitidos), los niveles de contaminación procedente del tráfico no mejoran. El incesante aumento del parque automovilístico no da margen para que las mejoras tecnológicas dejen notar su efecto.

7. Descripción básica del indicador

El presente indicador refleja, por un lado, a través de un gráfico de líneas la evolución de la densidad automovilística a través del cociente entre el número de automóviles (turismos) y la población que reside en el ámbito objeto de estudio, y al mismo tiempo se compara a Andalucía con la densidad en España y el resto de países de la Unión Europea.

Asimismo se representa mediante gráficos de líneas otras modalidades de transporte de pasajeros dentro del territorio andaluz, como son el ferroviario, analizado durante el periodo 2001-2014, el aéreo (1993-2014) y el marítimo (1985-2014).

8. Subindicador

El siguiente indicador se compone de los siguientes subindicadores:

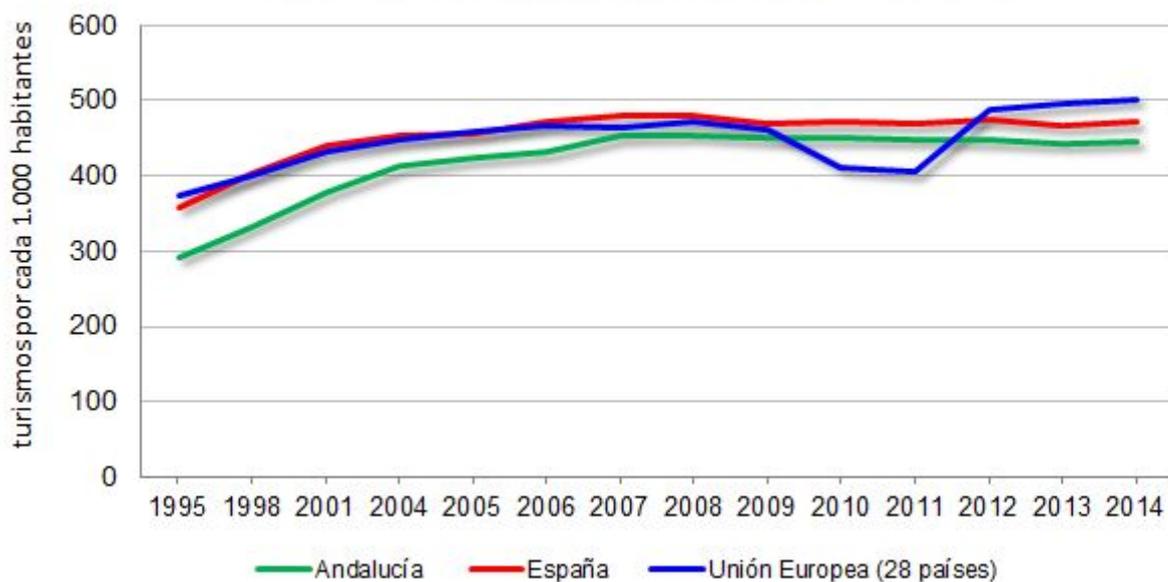
- Número de vehículos turismos en Andalucía por provincias para el periodo 2001-2014.
 - Viajeros transportados por la Red Nacional de Ferrocarriles Españoles (RENFE), por provincias de 2001-2014.
 - Número de pasajeros por transporte aéreo por provincia, 1993-2014.
 - Número de pasajeros por transporte marítimo por provincia, 1985-2014.
-

9. Unidad de medida

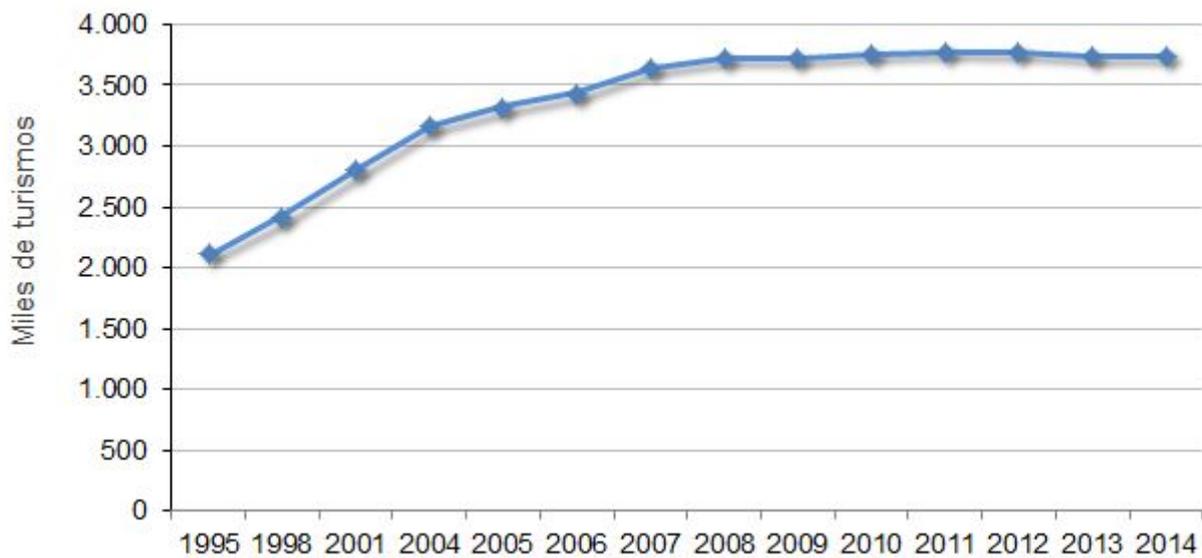
- Nº de turismos / 1.000 habitantes.
 - Número de viajeros.
 - Número de turismos.
-

10. Gráficos, mapas y tablas

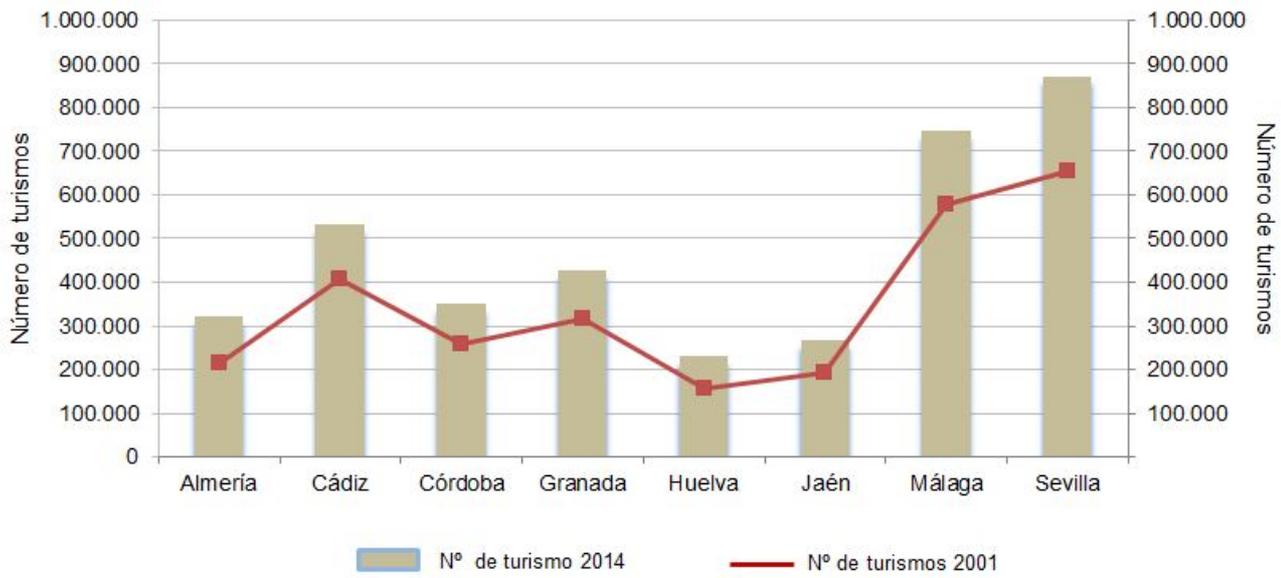
Evolución de la densidad automovilística, 1995-2014



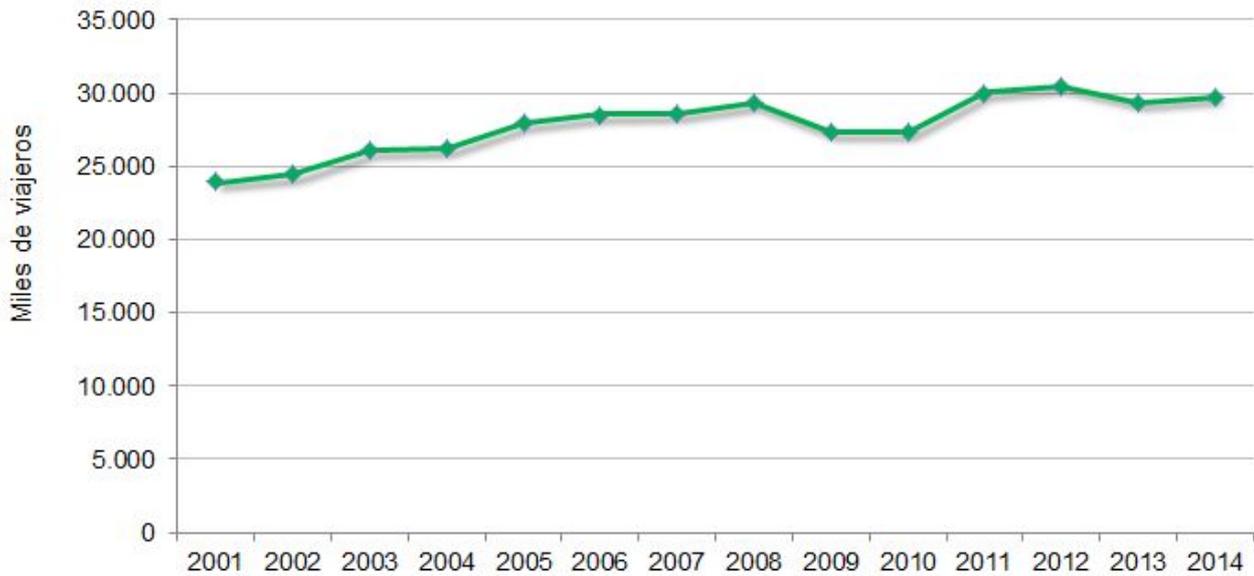
Evolución del parque automovilístico en Andalucía, 1995-2014



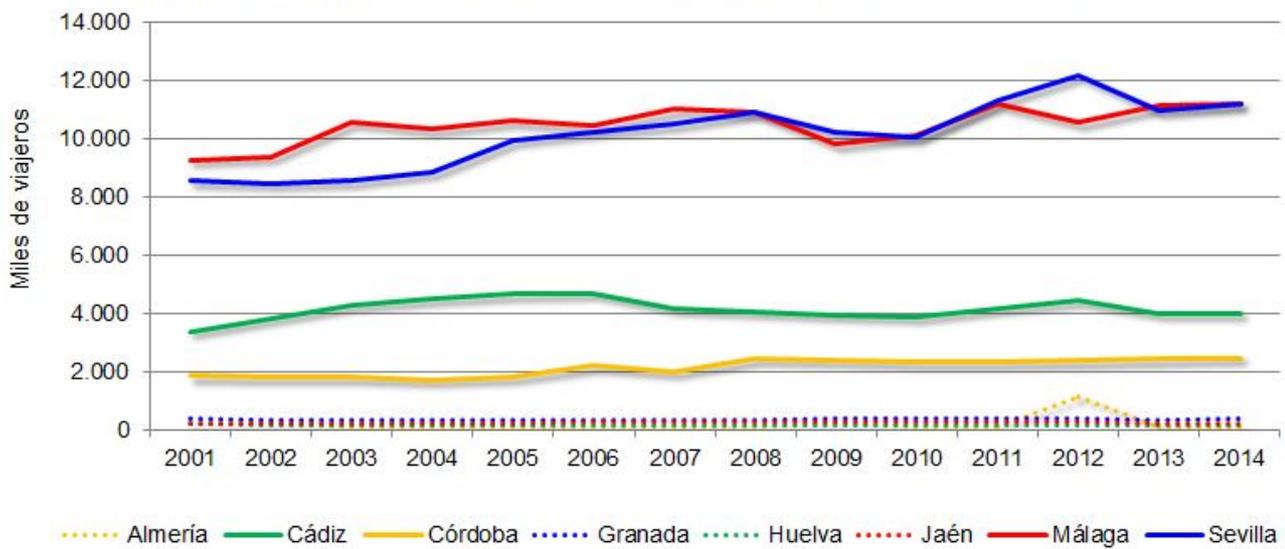
Número de vehículos turismos por provincia en Andalucía 2001 y 2014



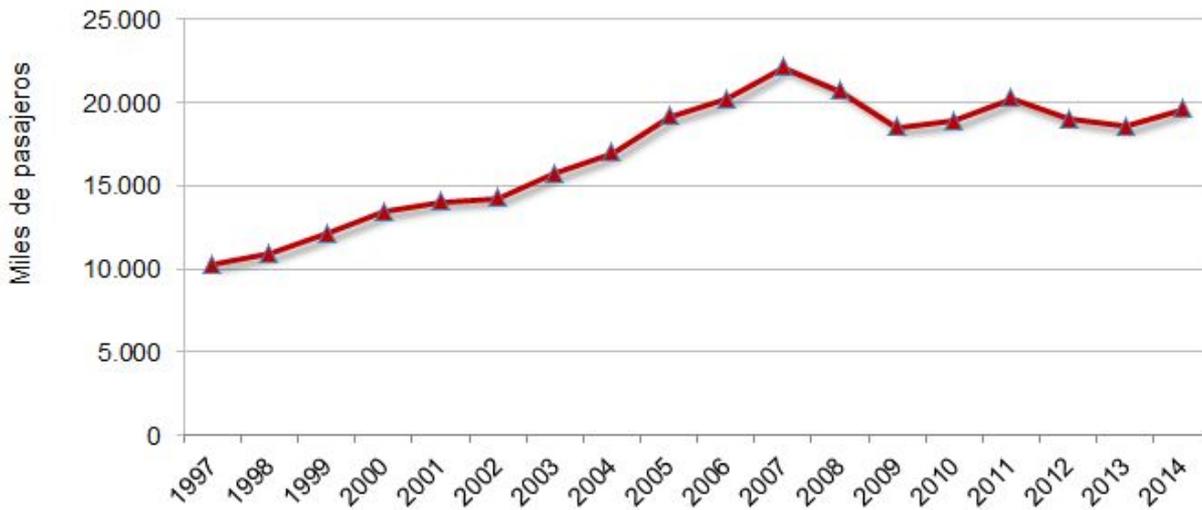
Viajeros transportados por RENFE en Andalucía, 2001-2014



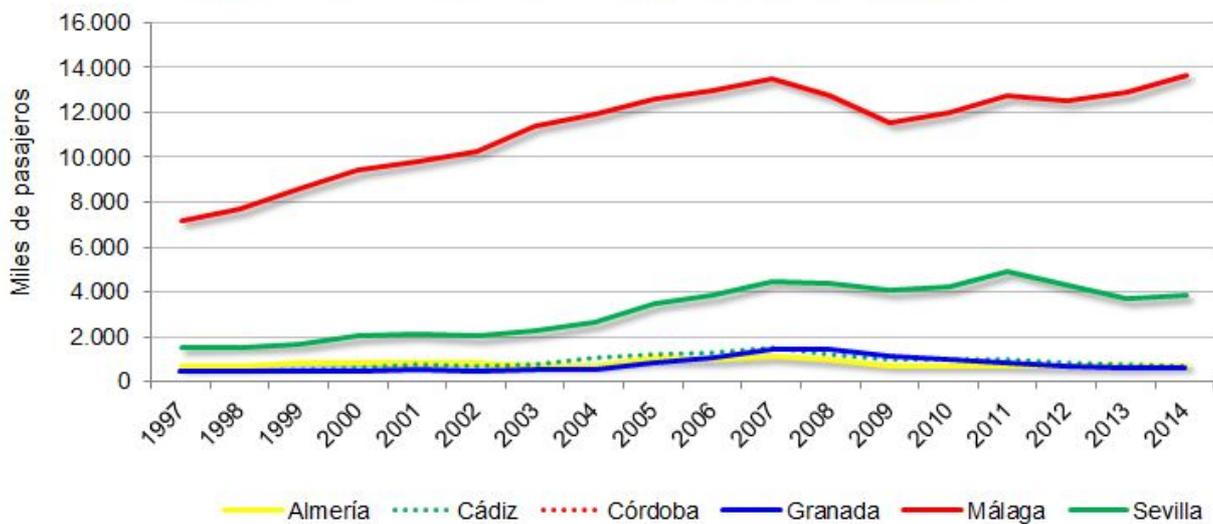
Viajeros transportados por RENFE en Andalucía por provincias, 2001-2014



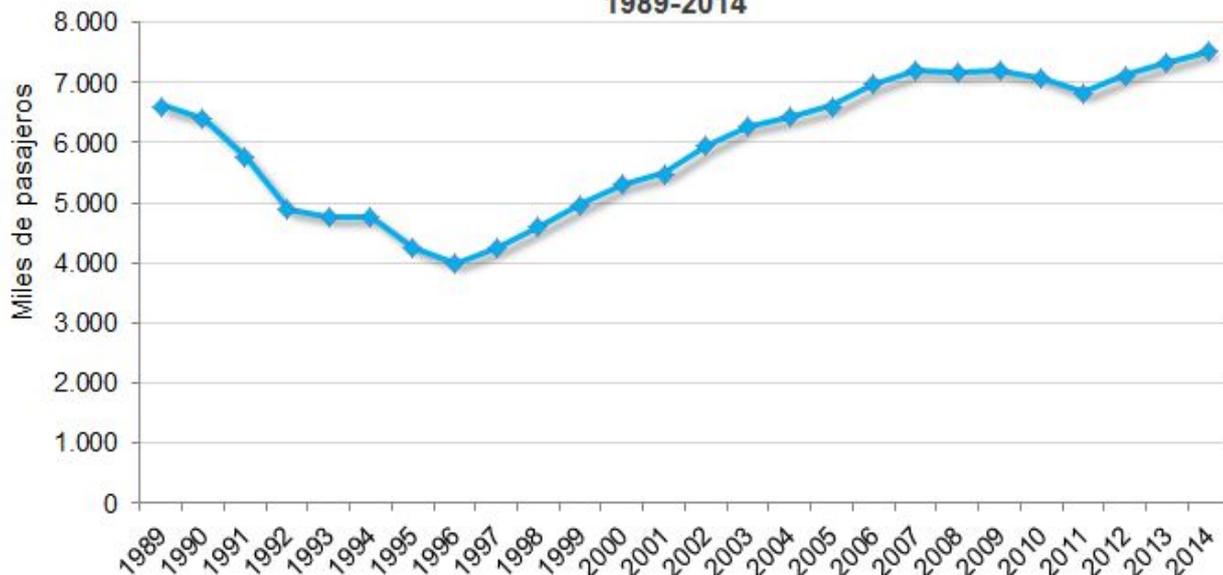
Transporte aéreo de pasajeros en Andalucía, 1997-2014



Transporte aéreo de pasajeros en Andalucía por provincias, 1997-2014



Transporte de pasajeros mediante el tráfico marítimo en Andalucía,
1989-2014



11. Descripción de los resultados

En líneas generales, pese a que en 2014 la movilidad y accesibilidad muestran pequeños síntomas de crecimiento, se sigue manteniendo la situación de estabilidad o estancamiento de los últimos años.

Según se observe los datos que se ofrecen en el indicador, se podría decir que es el sector del transporte por carretera el que menos crecimiento ha tenido en 2014, con un 0,12% de más con respecto al año anterior. La densidad de turismo por cada 1.000 habitantes en Andalucía fue de 445, si se comparan estas cifras con el dato de España o Europa nos encontramos con una densidad inferior a las que se manejan tanto a nivel nacional como europeo.

En el análisis por provincias se mantiene desde 2001 la situación de supremacía para Sevilla y Málaga como las provincias con mayor número de turismo, frente a Huelva con las cifras más bajas.

En lo referente al tráfico ferroviario, según los datos aportados por RENFE, indican un crecimiento del 1,29% en 2014 con respecto a 2013. En el cotejo entre provincias, se mantienen Sevilla y Málaga como las provincias con mayor movimiento de pasajeros, mientras que en el lado opuesto encontramos a Almería, pese a que en 2014 haya sido la provincia que mayor crecimiento ha tenido en el tráfico de pasajeros.

Con respecto al tráfico aéreo las cifras también arrojan una situación de crecimiento con respecto al año anterior, un 5,7%. En el análisis provincial, se sitúa Málaga con el mayor volumen de pasajeros transportados por avión, con un 69,7% del total de Andalucía.

Por último, el transporte marítimo de pasajeros a nivel regional continúa con el comportamiento positivo que se viene dando de forma general desde 1996, produciéndose una subida del 2,7% en 2014, motivado fundamentalmente por la provincia de Cádiz.

12. Método de cálculo

Para el cálculo del indicador de densidad automovilística se necesita conocer previamente los datos de número de turismo y habitantes en cada ámbito territorial objeto de estudio. Posteriormente se realiza el cociente de ambos valores que se multiplicará por 1.000 para disponer del resultado en las unidades requeridas (turismo por cada 1.000 habitantes). En este punto cabe aclarar que para el caso de Andalucía y España, se han computado los habitantes incluidos en las revisiones del Padrón Municipal de habitantes que realiza el Instituto

Nacional de Estadística (INE), año a año. Para Europa se consideran las cifras de ratio de vehículos (turismos) que publica Eurostat.

En relación a los datos de transporte marítimo, aéreo y ferroviario, los datos son aportados por la fuente.

13. Aclaraciones conceptuales

- [Estrategia Andaluza de Sostenibilidad Urbana \(EASU\)](#): Es una iniciativa de la Consejería de Medio Ambiente, Junta de Andalucía como respuesta a la incorporación de los sistemas urbanos en el camino de la sostenibilidad. Está siendo elaborada conjuntamente por las Consejerías de Medio Ambiente, Obras Públicas y Transporte e Innovación, Ciencia y Empresa. Se trata de un instrumento de gestión para mejorar la competitividad de las ciudades andaluzas, incrementar la calidad de vida de los ciudadanos, reducir las desigualdades sociales en el acceso a los servicios y bienes, y disminuir la huella ecológica de los espacios urbanos de la comunidad autónoma.
-

14. Unidad territorial de referencia

El ámbito territorial de este indicador comprende la Unión Europea (UE-27 y UE-15), España y Andalucía.

15. Fuente

Statistical Office of the European Communities (EUROSTAT), la Oficina Europea de Estadística, el Instituto Nacional de Estadística (INE), el Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía, y la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio.

16. Fecha de actualización de la ficha

Marzo 2016.

17. Enlaces relacionados

- [EUROSTAT](http://ec.europa.eu/eurostat)
<http://ec.europa.eu/eurostat>
<http://ec.europa.eu/eurostat/data/database>
- [Agencia Europea de Medio Ambiente \(AEMA\)](http://www.eea.europa.eu/es/)
<http://www.eea.europa.eu/es/> (indicators)
- [Ministerio de Agricultura, Pesca, Alimentación y Medio Ambiente.](http://www.magrama.gob.es/es/)
<http://www.magrama.gob.es/es/>
Banco público de Indicadores Ambientales.
- [Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio](http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/)
<http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/>
- [Red de Información Ambiental de Andalucía, REDIAM.](http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/rediam)
www.juntadeandalucia.es/medioambiente/rediam
- [Instituto de estadística y Cartografía de Andalucía](http://www.ieca.juntadeandalucia.es/)
<http://www.ieca.juntadeandalucia.es/>

- [Plan Andaluz de la bicicleta 2014-2020](#)

<http://lajunta.es/118ud>

- [Estrategia Andaluza de Sostenibilidad Urbana](#)

<http://lajunta.es/118ug>