

1. Título del indicador

Turismos en ciudades de Andalucía y emisiones procedentes del transporte.

2. Equivalencia con otros sistemas de indicadores

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente

Nº de turismos por hogar.


Agencia Europea de Medio Ambiente

Size of the vehicle fleet (TERM 032).

Eurostat

Transport, volume and modal split (tran_hv).

3. Evolución y tendencia

Evolución	Situación	Tendencia
		

4. Serie temporal

Los datos analizados se corresponden a serie temporal que va desde 1991 a 2015.

5. Objetivo

Evaluar la tendencia que experimenta la presión ejercida por los vehículos privados (turismos) sobre el medio ambiente y las ciudades andaluzas.

6. Interés ambiental del indicador

Actualmente, el transporte urbano es considerado como una de las principales fuentes de contaminación atmosférica y acústica, percepción que avalan los principales indicadores de contaminación atmosférica y acústica. Además, el excesivo predominio del automóvil privado se salda con problemas periódicos de congestión urbana y hace que las velocidades medias de desplazamiento sean, en muchas ocasiones, muy reducidas.

A todo lo anterior hay que añadir la generalización de la tipología de vivienda de baja altura y densidad de

ocupación (unifamiliar, adosados y pareados) en la mayoría de las periferias urbanas, que va unida a una modalidad de nueva ciudad dormitorio excesivamente dependiente del automóvil privado para cualquier tipo de desplazamientos, y la dispersión de las actividades económicas que ocasionan desplazamientos obligados a los centros de trabajo, que no siempre están suficientemente cubiertos por el transporte público.

Por todo ello, dentro de las políticas de medio ambiente urbano local, se hace preciso diseñar estrategias específicas para el logro de una movilidad más sostenible en las ciudades andaluzas, sin olvidar que, la movilidad, es un problema transversal en el que se deben implicar numerosos organismos municipales, así como otras administraciones locales, autonómicas y estatales.

7. Descripción básica del indicador

El presente indicador analiza la evolución del número de vehículos privados (turismos) en las ciudades andaluzas, considerando un valor índice 1991=100. Se establece además, una distinción entre diferentes grupos de municipios según su población que, al tratarse de ciudades, siempre será igual o superior a 10.000 habitantes. Como complemento a esta información se incorporan los datos de emisiones contaminantes a la atmósfera provenientes del tráfico.

8. Subindicador

Este indicador se complementa con la información de los siguientes subindicadores:

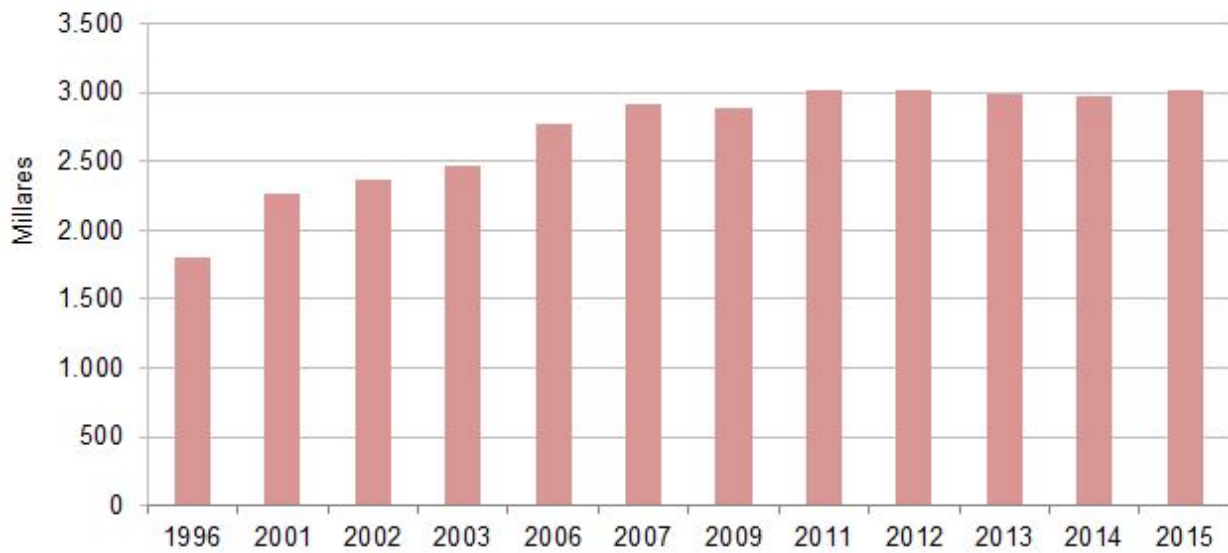
- Información sobre emisiones de contaminantes procedentes del transporte en ciudades de Andalucía con los datos de 2008, 2009 y 2011.
- Datos de emisiones de gases de efecto invernadero procedentes del transporte, para ciudades mayores de 10 mil habitantes.

9. Unidad de medida

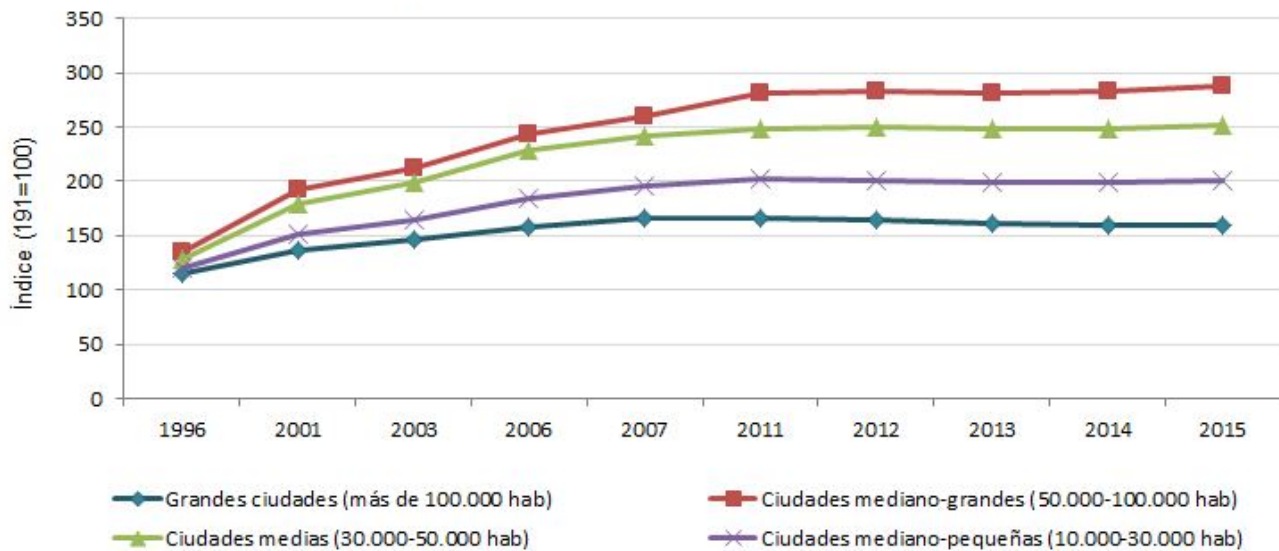
- Índice adimensional para los datos de evolución de turismos.
- Toneladas.
- Kilogramos.
- Toneladas de CO2 equivalentes.

10. Gráficos, mapas y tablas

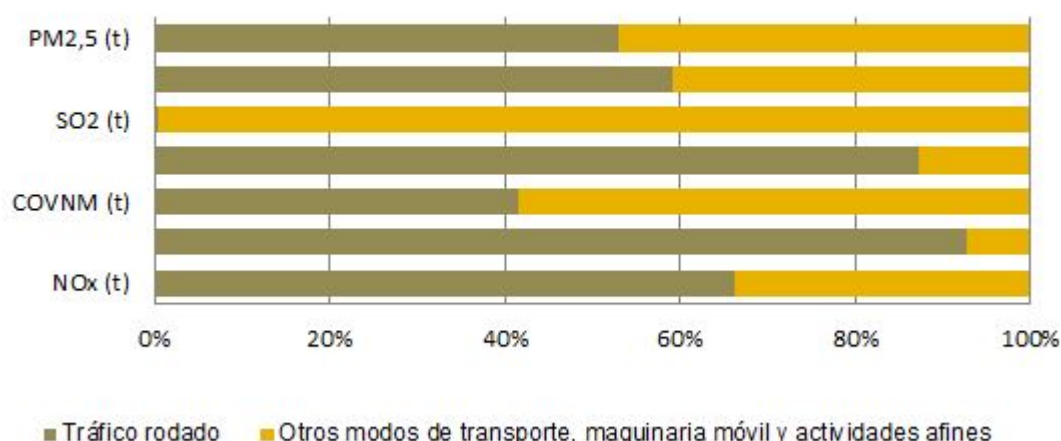
Turismos en ciudades mayores de 10 mil habitantes en Andalucía



Evolución del nº de turismos en ciudades mayores de 10 mil habitantes en Andalucía, 1996-2015



Emisiones contaminantes en ciudades de Andalucía, procedentes del transporte 2011



11. Descripción de los resultados

En 2015 el nº de turismos en ciudades de Andalucía mayores de 10 mil habitantes ascendió a 3.012.537, solo un 1,1% más que el año anterior, con lo cual se mantiene la situación derivada de años atrás de poca movilidad en este sector. Las cifras muestran un estancamiento en cuanto al crecimiento o reducción del volumen de turismos, que se atribuye principalmente a la crisis económica que se viene experimentando en este periodo.

Si se analizan los datos por grupos de ciudades según el volumen de población, vemos como en esta situación de estancamiento son las ciudades *mediano-grandes* (50 mil y 100 mil habitantes) las que han crecido un poco más con respecto a 2014, con un total de 1,8%. Por el contrario, están las *grandes ciudades* mayores de 100 mil habitantes con los datos de menor crecimiento respecto al año anterior (0,4%).

Desde el punto de vista medioambiental, esta situación podría verse como algo favorable en el sentido de que los efectos de contaminación por el tráfico rodado se ven paliados.

12. Método de cálculo

A efectos de cálculo del indicador, se ha computado el número de habitantes, para cada municipio objeto de estudio, incluido en el último Censo oficial de Población y Viviendas realizado por el Instituto Nacional de Estadística (INE) cada diez años. Así, la determinación del ámbito de estudio se realizó sobre la base de los resultados del Censo correspondiente a 2001 para los años anteriores a 2011, y el censo de 2011 para la información suministrada a partir de ese año, inclusive.

Respecto a las cifras del parque automovilístico, los datos proceden del Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía. Así, una vez establecidas las agrupaciones de municipios según población, se agregan los datos de acuerdo a las categorías poblacionales establecidas y se refieren a los obtenidos para el año 1991 (índice = 100) realizando una operación sencilla. El método para establecer el índice consiste en dividir el número de turismos para cada año desde 1996 a 2015 por el número de turismos en 1991 y multiplicar por cien el resultado. Posteriormente, los valores son representados en un gráfico de líneas de tendencia.

En cuanto a la información de emisiones de gases contaminantes a la atmósfera procedentes del transporte, se han suministrado directamente por la fuente.

13. Aclaraciones conceptuales

- **Turismo**: automóvil destinado al transporte de personas, con al menos cuatro ruedas y un máximo de nueve plazas incluido el conductor.

14. Unidad territorial de referencia

El ámbito territorial de este indicador comprende todas las ciudades de Andalucía (municipios con población igual o superior a 10.000 habitantes según datos del Censo de Población y Viviendas de 2001 y 2011), considerados como los siguientes rangos:

- Grandes ciudades (más de 100.000 habitantes).
- Ciudades mediano-grandes (entre 100.000 y 50.000 habitantes).
- Ciudades medias (entre 50.000 y 30.000 habitantes).
- Ciudades mediano-pequeñas (entre 30.000 y 10.000 habitantes).

15. Fuente

Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía (IECA). Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del territorio. Red de Información Ambiental de Andalucía, Rediam.

16. Fecha de actualización de la ficha

Marzo 2016.

17. Enlaces relacionados

- **EUROSTAT**.
<http://ec.europa.eu/eurostat>
<http://ec.europa.eu/eurostat/data/database>
- **Agencia Europea de Medio Ambiente (AEMA)**.
<http://www.eea.europa.eu/es/> (indicators)
- **Ministerio de Agricultura, Pesca, Alimentación y Medio Ambiente**.
<http://www.magrama.gob.es/es/> Banco público de Indicadores Ambientales.
- **Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio**
<http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/>
- **Red de Información Ambiental de Andalucía, REDIAM**.
www.juntadeandalucia.es/medioambiente/rediam
- **Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía**.
www.juntadeandalucia.es/institutodeestadisticaycartografia/
- **Observatorio de Movilidad Metropolitana**
<http://www.observatoriomovilidad.es/>