

1. Título del indicador

Movilidad y accesibilidad.

2. Equivalencia con otros sistemas de indicadores

[Ministerio para la Transición Ecológica](#)

Volumen total del transporte interurbano: distribución modal.

[Agencia Europea de Medio Ambiente](#)

Transport indicators.

[Eurostat](#)

Transport, volume and modal Split.

3. Evolución y tendencia

Evolución	Situación	Tendencia
		

4. Serie temporal

Periodo 1985-2018.

5. Objetivo

Conocer el modo en que las personas se desplazan por el territorio andaluz, así como medir el grado de presión de la motorización sobre el territorio y el medio ambiente.

6. Interés ambiental del indicador

El modelo de movilidad en un territorio, definido por la manera en que se mueven los individuos y las mercancías, tiene incidencia tanto en sus posibilidades de desarrollo económico y social, como en la forma, más o menos sostenible y eficaz, en que se utilizan sus recursos naturales.

El transporte es el principal causante de emisiones de gases de efecto invernadero, ocupa y segrega espacio, gana cada vez más peso en la estructura del consumo energético y es el principal causante de la contaminación atmosférica y acústica, entre otras afecciones.

Así, la contaminación atmosférica asociada al tráfico no desciende, al contrario, aunque ha mejorado la eficiencia de los vehículos, el incesante aumento del parque automovilístico impide que se reduzcan los niveles de contaminación.

7. Descripción básica del indicador

El presente indicador refleja, por un lado, a través de un gráfico de líneas, la evolución de la densidad automovilística, por medio del cociente entre el número de automóviles (turismos) y la población, que permite comparar la situación de Andalucía con España y la Unión Europea.

Por otro, se representa mediante gráficos de líneas el número de pasajeros que utiliza otros modos de transporte dentro del territorio andaluz, como son el ferroviario, aéreo y el marítimo.

8. Subindicador

Incluye subindicadores:

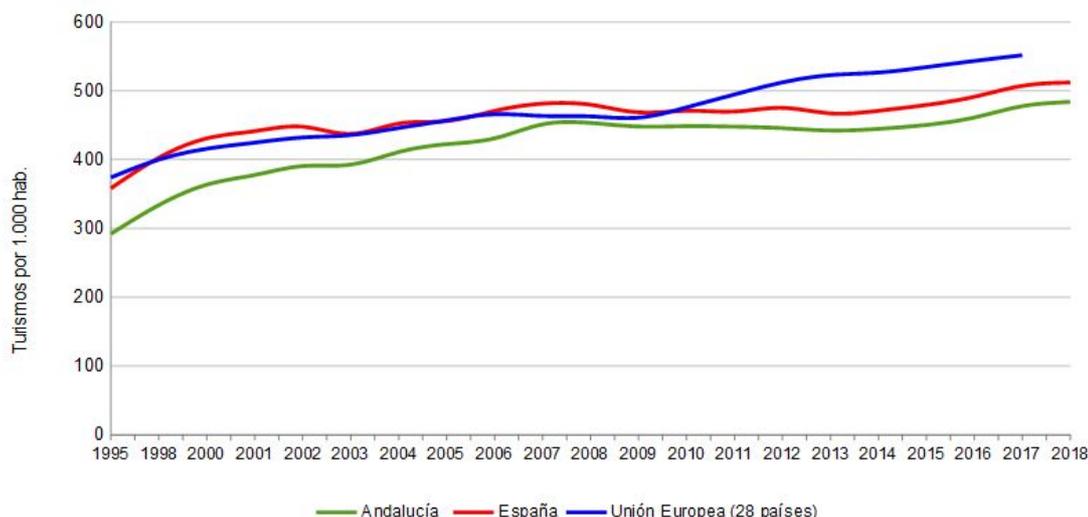
- Vehículos turismos en Andalucía por provincias, 2001-2018.
- Pasajeros por transporte ferroviario (RENFE) por provincias, 2001-2018.
- Pasajeros por transporte aéreo por provincias, 1993-2018.
- Pasajeros por transporte marítimo por provincias, 1985-2016.

9. Unidad de medida

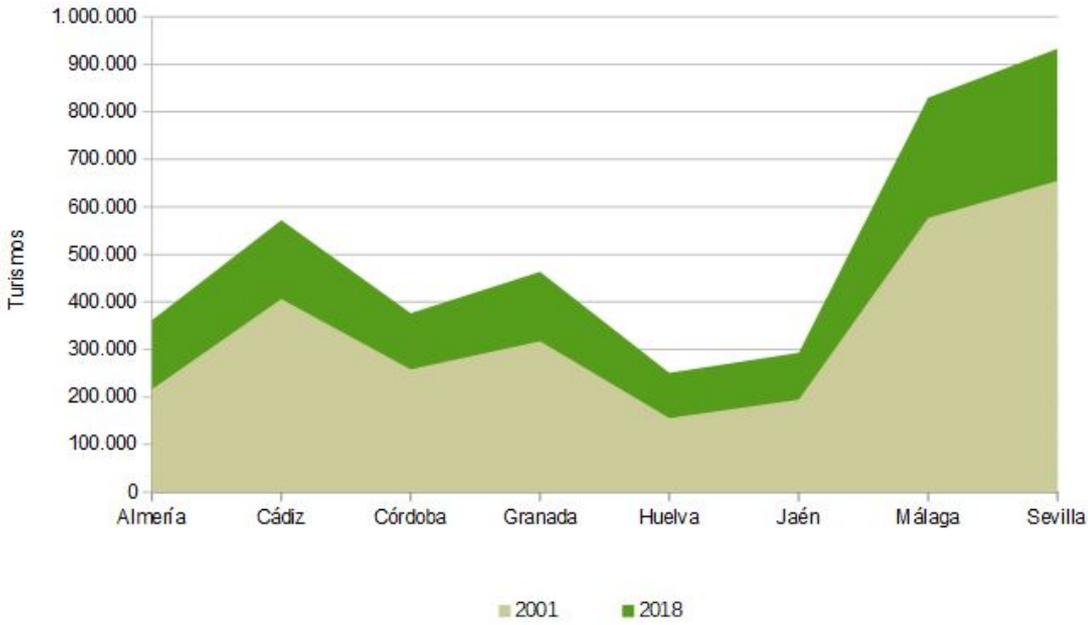
- Turismos (Nº).
- Habitantes (Nº).
- Pasajeros (Nº).

10. Gráficos, mapas y tablas

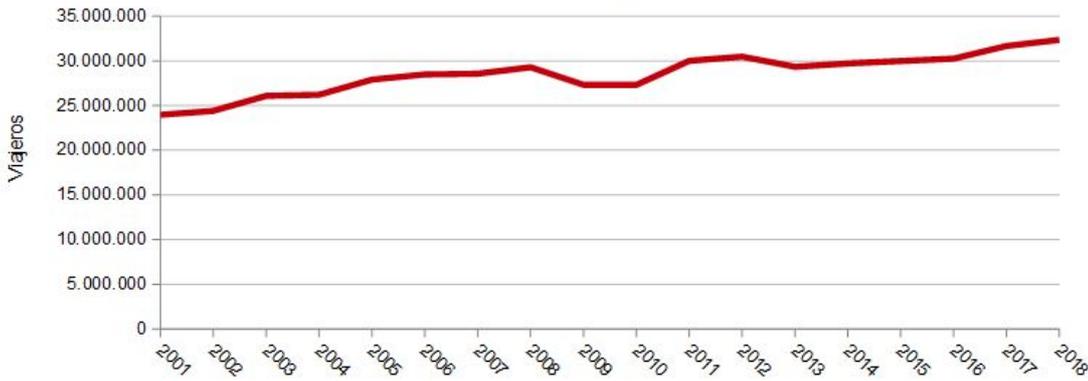
Evolución de la densidad automovilística, 2000-2018



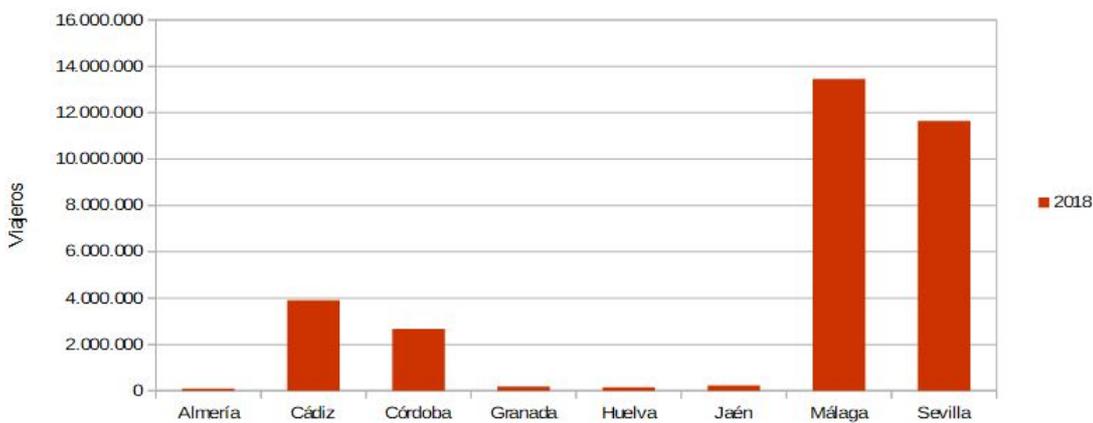
Número de turismos por provincia en Andalucía, 2001 y 2018



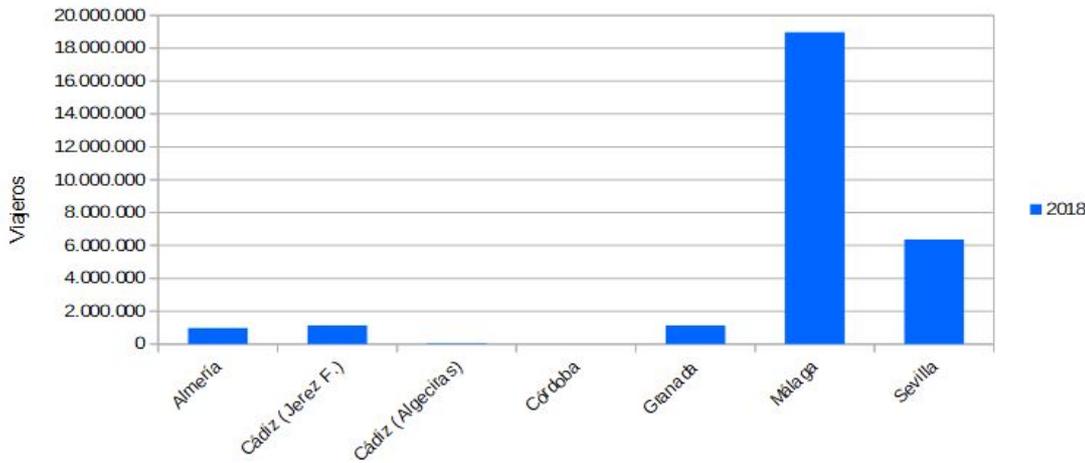
Transporte ferroviario (RENFE) de pasajeros en Andalucía, 2001-2018



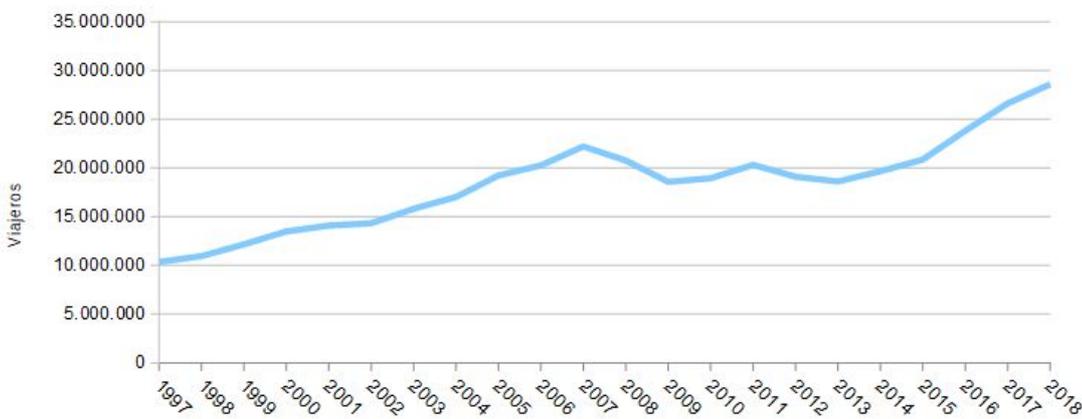
Transporte ferroviario (RENFE) de pasajeros en Andalucía por provincias, 2018



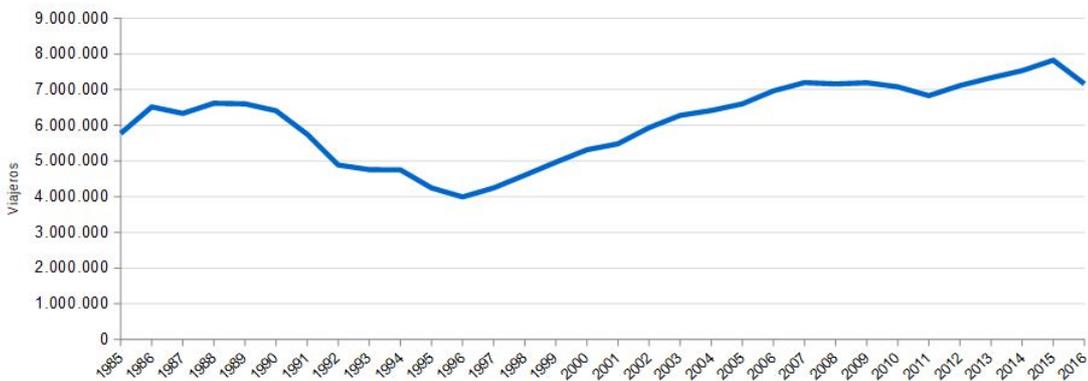
Transporte aéreo de pasajeros en Andalucía por provincias, 2018



Transporte aéreo de pasajeros en Andalucía, 1997-2018



Transporte marítimo de pasajeros Andalucía, 1985-2016



11. Descripción de los resultados

Tras el estancamiento del parque de vehículos turismos en Andalucía entre 2008 y 2014, se mantiene en 2018 el ligero aumento que se vienen experimentando en los últimos años. El total de vehículos turismos registrados en 2018 para toda Andalucía ha sido de 4.080.704 vehículos, un 3% más que el año anterior. Según su antigüedad muestra, la siguiente situación en Andalucía: el 16,9% del total de turismos tiene una antigüedad igual o inferior a 4 años; un porcentaje parecido, el 17,4%, tiene 20 o más años de antigüedad, y el porcentaje mayor lo ocupa el grupo de turismos que tienen entre 10 y 14 años de antigüedad, con un 28%. En España, la antigüedad del parque de vehículos resulta menor que en Andalucía. A nivel provincial, Sevilla (23%) y Málaga

(20%) se colocan como las provincias con mayor parque de vehículos turismos con respecto al total de Andalucía, en el lado contrario Jaén (7%) y Huelva (6%).

En el transporte aéreo, el número de viajeros en los aeropuertos andaluces ha alcanzado en 2018 la cifra de 28,5 millones, un 7,4% más que en 2017 manteniendo el crecimiento experimentado desde 2013. Por provincias, sigue siendo Málaga la que mayor peso tiene en esta actividad, ya que concentra el 66% del peso de viajeros con respecto al total de Andalucía.

El transporte ferroviario el crecimiento se mantiene constante, en torno a un 2% en los últimos años pero pese a ello sigue siendo el transporte que más viajeros moviliza en Andalucía con un total de 32.349.821 viajeros en 2018. Al igual que ocurre con el transporte aéreo las provincias con más número de viajeros movilizados se colocan en Málaga (42%) y Sevilla (36%), en el lado contrario Granada (0,6%) y Huelva (0,5%).

Para el transporte marítimo de pasajeros en Andalucía los último datos disponible siguen siendo los de 2016, donde se recoge una bajada del 8% frente a los valores de 2015, rompiendo así la tendencia al alza que se llevaba experimentando desde 2011.

12. Método de cálculo

A partir de los datos aportados por las fuentes, se establece la relación entre vehículos y habitantes para determinar la densidad automovilística, expresada por 1.000 habitantes.

Las cifras de población de Andalucía y España provienen del Padrón Municipal de Habitantes.

13. Aclaraciones conceptuales

- [*Estrategia Andaluza de Sostenibilidad Urbana \(EASU\)*](#): Impulsada por la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, tiene por objetivo principal la incorporación de criterios y medidas de sostenibilidad en las políticas con mayor implicación en los procesos de desarrollo urbano. La ordenación territorial, la urbanística, la planificación y gestión de la movilidad, el uso que nuestras ciudades hacen de los recursos naturales y energéticos, constituyen elementos claves en la construcción de la ciudad sostenible.

14. Unidad territorial de referencia

Comunidad Autónoma de Andalucía.

15. Fuente

- Statistical Office of the European Communities (EUROSTAT), la Oficina Europea de Estadística.
- Instituto Nacional de Estadística (INE).
- Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía (IECA).
- Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible. Red de Información Ambiental de

16. Fecha de actualización de la ficha

Octubre 2019.

17. Enlaces relacionados

- [EUROSTAT](http://ec.europa.eu/eurostat)
<http://ec.europa.eu/eurostat>
<http://ec.europa.eu/eurostat/data/database>
- [Agencia Europea de Medio Ambiente \(AEMA\)](http://www.eea.europa.eu/es/)
<http://www.eea.europa.eu/es/> (indicators)
- [Ministerio para la Transición Ecológica](https://www.miteco.gob.es/es/)
<https://www.miteco.gob.es/es/>
Banco público de Indicadores Ambientales.
- [Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible](http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/)
<http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/>
- [Red de Información Ambiental de Andalucía, REDIAM.](http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/rediam)
www.juntadeandalucia.es/medioambiente/rediam
- [Instituto de estadística y Cartografía de Andalucía](http://www.ieca.junta-andalucia.es/)
<http://www.ieca.junta-andalucia.es/>