

SERVICIO GEOGRÁFICO DEL EJÉRCITO

12-22

ALMERÍA

Código de identificación para esta Hoja: 227119513-1222

| VÉRTICES | | | | |
|-------------|----|---------|-----------|-------|
| Nombre | O. | X | Y | Z |
| Almería | 2 | 547.585 | 4.077.283 | 16 |
| Alquén | 2 | 560.660 | 4.078.753 | 49 |
| Coladri | 2 | 562.293 | 4.094.773 | 1.387 |
| Cuevas | 3 | 563.716 | 4.085.599 | 344 |
| Jayén | 3 | 565.195 | 4.086.934 | 351 |
| Mina | 3 | 546.364 | 4.086.524 | 246 |
| Rellana | 2 | 551.910 | 4.077.477 | 478 |
| Rivancha | 2 | 573.955 | 4.067.802 | 384 |
| Roldán | 1 | 597.061 | 4.089.533 | 220 |
| Sismológica | 2 | 548.301 | 4.078.860 | 66 |

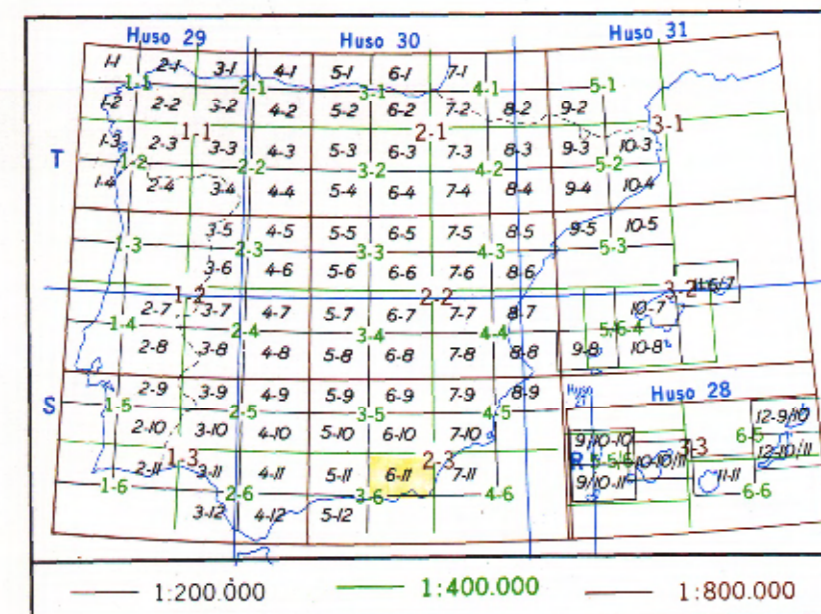
| SIGNOS | |
|--------|---|
| | Autopista. Autovía |
| | Carretera, firme especial con más de 7 metros de ancho y menos de 7 metros. |
| | Carretera, firme liso o concreto (macadam), con más de 7 metros de ancho y menos de 7 metros. |
| | Carretera de trazado accidentado. |
| | Puente. |
| | Dirección única. Barrera de peaje. |
| | Pendiente superior al 9%. Paso a nivel. |
| | Estrechamiento. |
| | Carreteras: Nacional. Regional. Comarcal. |
| | Pista (militar, forestal, etc.). |
| | Camino. Camino de herradura o senda. |
| | Línea eléctrica. Torre o poste metálico. |
| | Estación. Aparatador. Aparatador. |
| | Ferrocarril, una vía, ancho normal. |
| | Ferrocarril, dos vías, ancho normal. |
| | Ferrocarril, una vía, estrecho. |
| | Estación de servicios. Depósito de agua cubierto. |
| | Barca, transportador o balsa. |
| | Bv, barca vehicular; Bv, el ganado; Bv, el pabellón. |
| | Cruz, imagen. Monumento, obelisco, Ermita, Conventino. |
| | Iglesia, monasterio, Faro, Molino de viento, Ruinas históricas. |
| | Monumento prehistórico, Castillo, Fuente, Pozo. |

| | |
|-------------------|--|
| MADR | Capitales, de provincia con más de 1.000.000 habitantes. |
| VALEN | Capitales, de 200.000 a 1.000.000 habitantes. |
| TERUEL | Capitales, menos de 200.000 habitantes. |
| Cartagena | Otras poblaciones; con más de 25.000 habitantes. |
| Tarazoná | Poblaciones; de 5.000 a 25.000 habitantes. |
| Átaca | Poblaciones; de 2.000 a 5.000 habitantes. |
| Bojarcos | Poblaciones; de 500 a 2.000 habitantes. |
| Bojarcos | (Ayuntamientos y no Ayuntamientos) |
| Malaga | Poblados; de 20 a 500 habitantes. |
| Malaga | (Ayuntamientos y no Ayuntamientos) |
| Cas de las | Poblados; menos de 20 habitantes. |
| (Ábeldes) | Municipios parroquias, diputaciones, advocaciones. |
| US AERIAS | Entidades de población. (Sin número de habitantes) |
| ENSILVIA | Complejos industriales. |



Prohibida la reproducción total o parcial-Deposito legal M.38549-1994 N.I.P.O. 076-94-069-6

Formada para uso militar (año 1974). Destruída de libro edición 3ª Edición, S.G.E.-1995



DESIGNACIÓN Y NUMERACIÓN DE HOJAS

1.-Además de la indicación de escala o serie, cada hoja se designa con dos números: el primero, que determina la columna, y el segundo, la fila de un cuadrícula que abarca todo el territorio Nacional.

2.-Para conocer el número de la hoja situada al S. o al N. (al E. o al O.) de una dada, se sumará o restará una unidad al segundo (o primer) número.

3.-Para conocer el número de la hoja de escala inferior (denominador mayor) que comprende a una dada, bastará dividir por dos cada uno de sus números, y si alguno de los cocientes no es entero se tomará por entero.

4.-Para conocer los números de las hojas de escala superior (denominador menor) contenidas en una dada, se multiplicará por dos cada uno de los números de la hoja, obteniéndose el correspondiente de su cuarto S. E., los números de los restantes cuartos se obtendrán por el apartado 2.

| | | | |
|------|------|------|------|
| 2141 | 2241 | 2341 | 2441 |
| 2142 | 2242 | 2342 | 2442 |
| 2143 | 2243 | 2343 | 2443 |
| 2144 | 2244 | 2344 | 2444 |

6-11

-1.500.000 -1.100.000 -1.200.000

CARTOGRAFÍA MILITAR DE ESPAÑA

MAPAS GENERALES Serie BC-E=1800000 ±400 m
 4C-E=1400000 ±200 m
 2C-E=1200000 ±100 m
 6C-E=1000000 ±40 m
 4-E=150000 ±20 m
 5V-E=125000 ±10 m

MAPAS O PLANOS LOCALES Serie 2V-E=18000 ±5 m
 2V-E=15000 ±2 m
 y escalas especiales

Colores: según Timas topográficas en Escalas 1800000, 1400000 y 1200000
 Formato: Medidas interiores 58 x 78 cm.

Escala 1:100.000

1.000 0 1.000 3.000 5.000 7.000 9.000 Metros

Proyección U.T.M. Elipsoida Hayford
 Altitudes referidas al nivel medio del mar en Alicante
 Equidistancia de curvas 40 metros
 Longitudes referidas al meridiano de Greenwich Datum Europeo

| CARRETERAS | DECLINACIÓN (Nuevos valores oficiales) | COORDENADAS |
|--|--|--|
| N-324-Córdoba a Almería por Jaén N-340-Cádiz a Barcelona por Málaga | La declinación magnética para esta hoja en 1974 varía desde 6°01' W, en el centro del borde izquierdo hasta 5°27' W, en el centro del borde derecho. La variación media anual es de 0"8 E. | Geográficas 36°40'4".7 U.T.M. 4570 Lambert |

| ALMERÍA | | 12-22 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|
| DESIGNACIÓN DE LA ZONA 30 S | EJEMPLO DE DESIGNACIÓN DE UN PUNTO CON APROXIMACIÓN DE 100 METROS | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Identificación del cuadrado de 100 Km. WF XF | NOMBRE DEL PUNTO A: RELLANA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Las cifras pequeñas del recuadro se utilizan para el cálculo. Úsenlas sólo los números grandes. | <table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>14</td> <td>15</td> <td>16</td> </tr> </table> | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 14 | 15 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DESIGNACIÓN DEL PUNTO Autopista la designación de la Zona, si hay un cuadrado en su denominación. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | RF 19774 36381974 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

