

## 1. Título del indicador

Movilidad y accesibilidad.

## 2. Equivalencia con otros sistemas de indicadores

*Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente*

Volumen total del transporte interurbano: distribución modal.


*Agencia Europea de Medio Ambiente*

Transport indicators.

*Eurostat*

Transport, volume and modal Split.

## 3. Evolución y tendencia

Evolución	Situación	Tendencia
		

## 4. Serie temporal

Los datos analizados tienen como rango temporal más amplio 1985-2013.

## 5. Objetivo

Conocer el modo en que las personas se desplazan por el territorio andaluz, especialmente desde los entornos urbanos, así como medir el grado de presión de la motorización sobre el territorio y el medio ambiente.

## 6. Interés ambiental del indicador

La manera en que se mueven los individuos y las mercancías amplía las posibilidades de desarrollo económico y sociocultural pero también define el modelo de movilidad de un territorio, como más o menos sostenible y eficaz, respecto al uso de recursos naturales.

El transporte es el principal causante de emisiones de gases de efecto invernadero, ocupa y segrega espacio, gana cada vez más peso en la estructura del consumo energético, y es el principal causante de la contaminación atmosférica y acústica, entre otras afecciones.

La contaminación atmosférica asociada al tráfico no desciende. Por el contrario, aunque ha mejorado la eficiencia de los motores, y se ha generalizado el uso de catalizadores (que eliminan buena parte de los contaminantes emitidos), los niveles de contaminación procedente del tráfico no mejoran. El incesante aumento del parque automovilístico no da margen para que las mejoras tecnológicas dejen notar su efecto.

---

## 7. Descripción básica del indicador

El presente indicador refleja, por un lado, a través de un gráfico de líneas la evolución de la densidad automovilística a través del cociente entre el número de automóviles (turismos) y la población que reside en el ámbito objeto de estudio, y al mismo tiempo se compara a Andalucía con la densidad en España y el resto de países de la Unión Europea, durante el periodo 1995-2012.

Asimismo se representa mediante gráficos de líneas otras modalidades de transporte de pasajeros dentro del territorio andaluz, como son el ferroviario, analizado durante el periodo 2001-2013, el aéreo (1993-2013) y el marítimo (1985-2013).

---

## 8. Subindicador

El siguiente indicador se compone de los siguientes subindicadores:

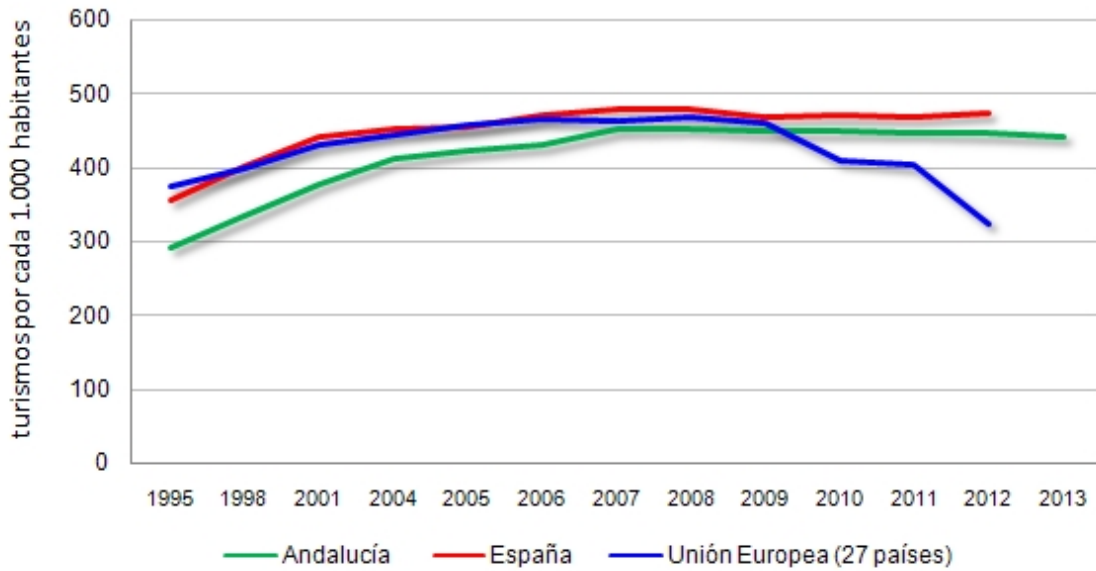
- Número de vehículos turismos en Andalucía por provincias para el periodo 2001-2013.
  - Viajeros transportados por la Red Nacional de Ferrocarriles Españoles (RENFE), por provincias de 2001-2013.
  - Número de pasajeros por transporte aéreo por provincia, 1993-2013.
  - Número de pasajeros por transporte marítimo por provincia, 1985-2013.
- 

## 9. Unidad de medida

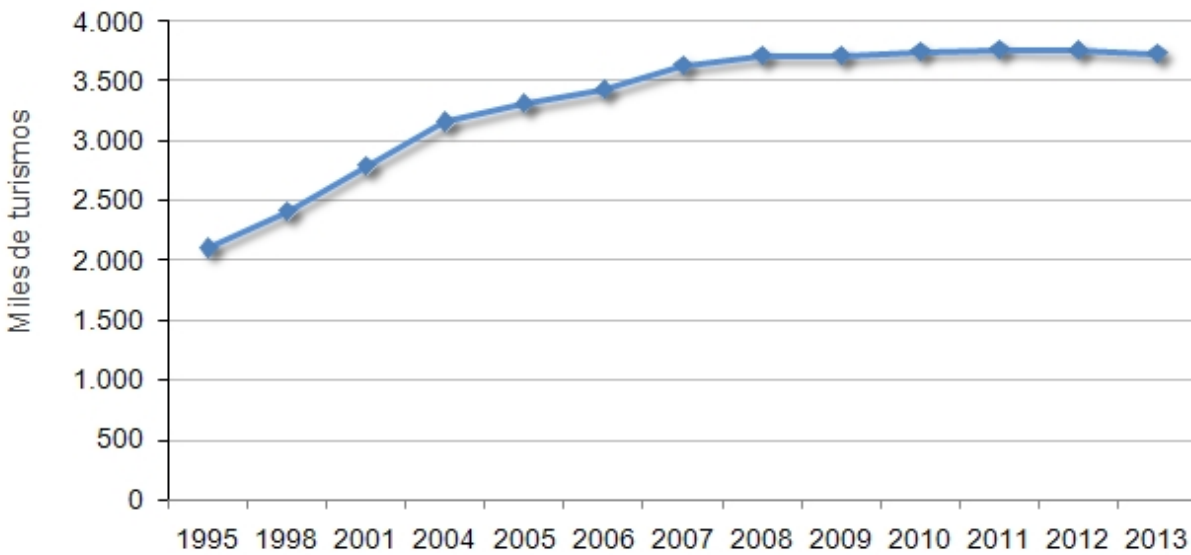
- Nº de turismos / 1.000 habitantes.
  - Número de viajeros.
  - Número de turismos.
- 

## 10. Gráficos, mapas y tablas

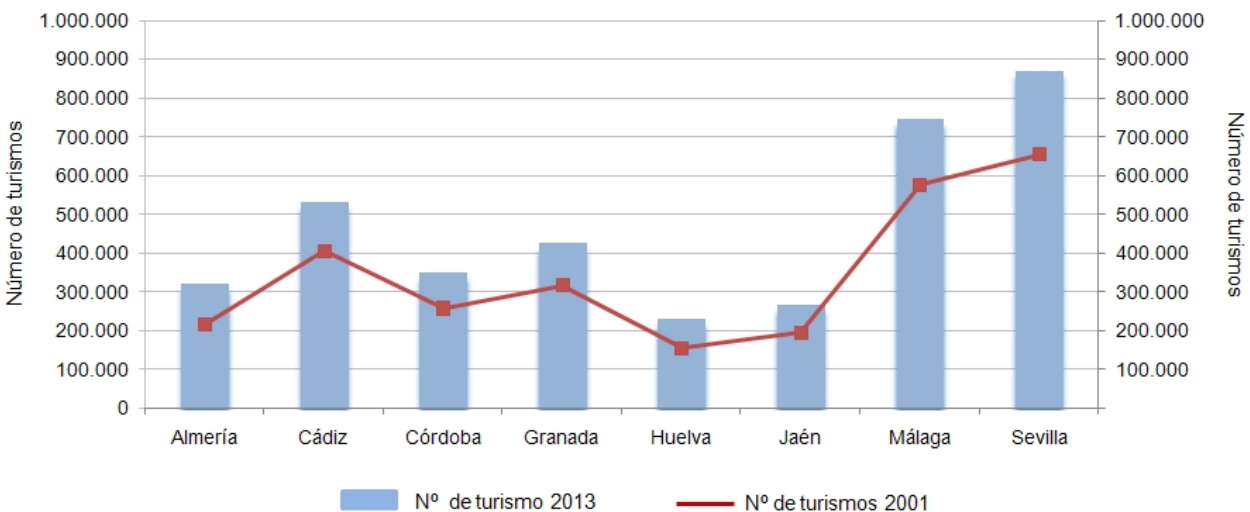
### Evolución de la densidad automovilística, 1995-2013



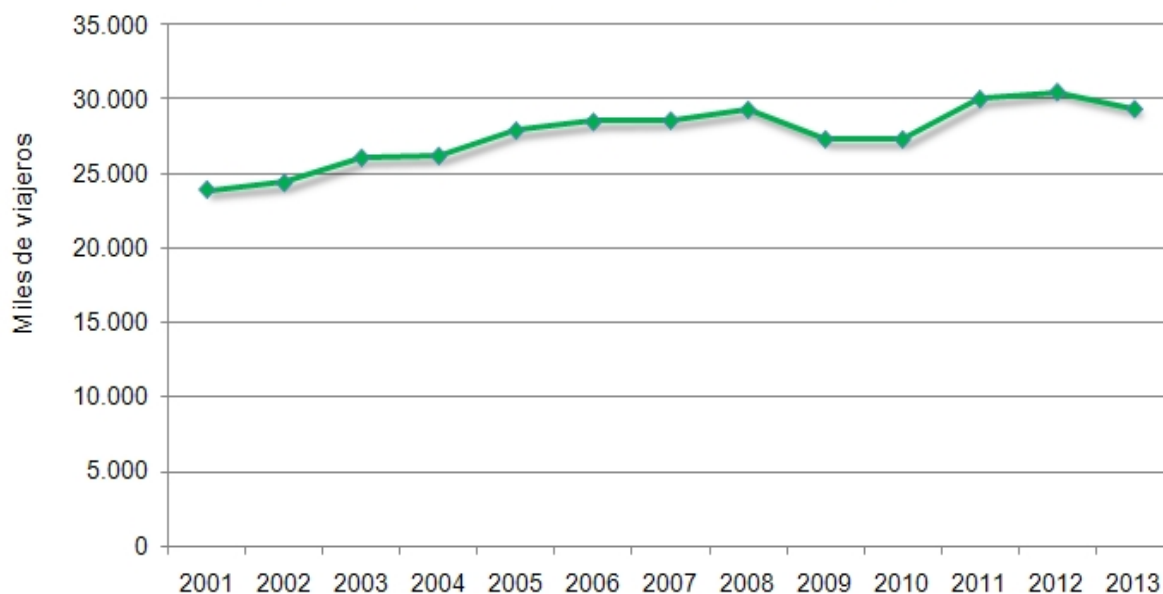
### Evolución del parque automovilístico en Andalucía, 1995-2013



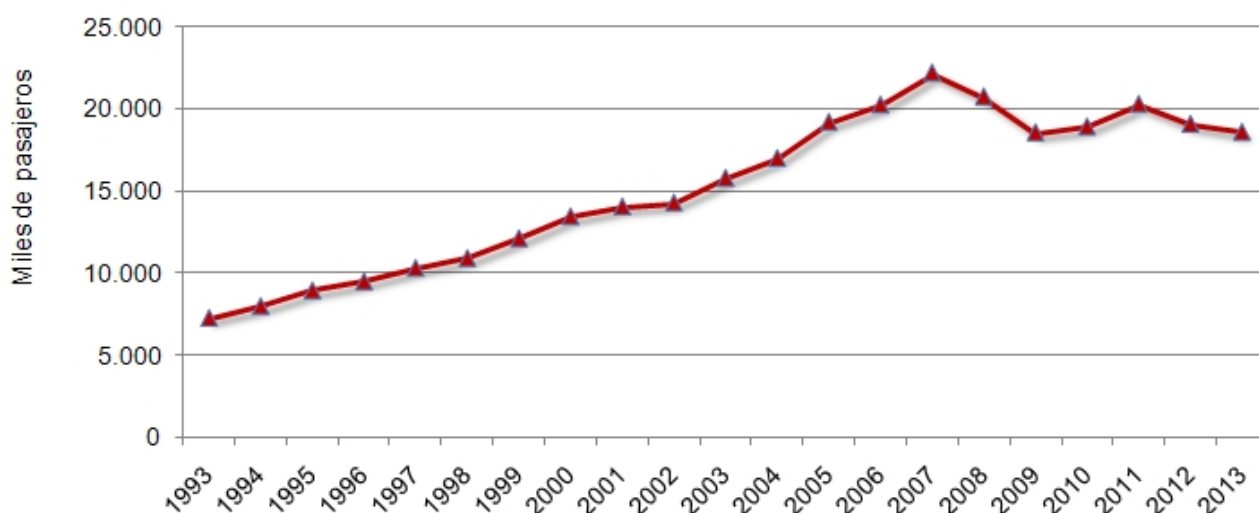
### Número de vehículos turismos por provincia en Andalucía 2001 y 2013



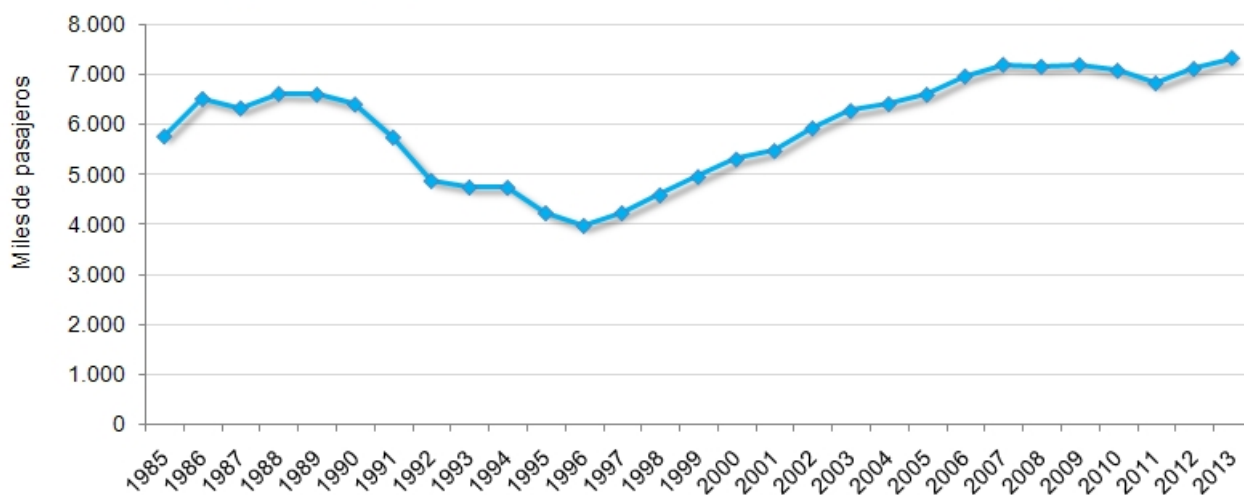
**Viajeros transportados por RENFE en Andalucía, 2001-2013**



**Transporte aéreo de pasajeros en Andalucía, 1993-2013**



**Transporte de pasajeros mediante el tráfico marítimo en Andalucía, 1985-2013**



---

## 11. Descripción de los resultados

En líneas generales, las cifras sobre el comportamiento de la movilidad y accesibilidad en Andalucía indican una estabilidad o estancamiento en los últimos años, pese a un muy leve crecimiento del transporte urbano y marítimo en 2013. En este año el uso del transporte urbano en la Comunidad Andaluza ha aumentado con respecto al 2012 en un porcentaje cercano al 2%. Este incremento en el uso del transporte urbano público se produce en un momento donde el parque de vehículos en Andalucía está disminuyendo por primera vez en todo el periodo analizado (1995-2013). Un fenómeno que se ha iniciado en 2012 y que ha continuado en 2013, llegando durante este año a los 3.732.865 de turismos, un 1% por debajo de las cifras registradas en 2012. A pesar de ello, el número de turismos en Andalucía en 2013 se sitúa por encima de los datos registrados durante todo el periodo 2001-2009, siendo un incremento general, entre los años 2001 y 2013, del 38%.

Esta diferencia en el número de turismos entre los años 2001 y 2013 puede desglosarse a nivel provincial, donde destacan Málaga y Sevilla con un número de turismos que ha aumentado en más de 300.000 en ambos casos durante el periodo estudiado.

En relación al transporte ferroviario, a pesar de la dinámica positiva que se ha producido del transporte de viajeros a nivel regional entre los años 2001 y 2013, durante este último año se ha disminuido las cifras en un 4%. Esta bajada en el transporte ferroviario a nivel regional tiene su principal razón en los descensos producidos en las provincias de Sevilla y Almería.

El transporte aéreo sigue experimentando una fase decreciente desde el año 2007. El año 2013 continúa esta tendencia hasta llegar a una cifra total de 18.609.875 de viajeros, un 2,5% por debajo de los valores de 2012. El motivo principal se encuentra en la reducción del número de pasajeros en la provincia de Sevilla, situación bien distinta en Málaga, que destaca como la provincia con la mayor subida dentro de la Comunidad Autónoma entre 2012 y 2013.

Por último, el transporte marítimo de pasajeros a nivel regional continúa con el comportamiento positivo que se viene dando de forma general desde 1996, produciéndose una subida del 3% en 2013, motivado fundamentalmente por la provincia de Cádiz.

---

## 12. Método de cálculo

Para el cálculo del indicador de densidad automovilística se necesita conocer previamente los datos de número de turismos y habitantes en cada ámbito territorial objeto de estudio. Posteriormente se realiza el cociente de ambos valores que se multiplicará por 1.000 para disponer del resultado en las unidades requeridas (turismos por cada 1.000 habitantes). En este punto cabe aclarar que para el caso de Andalucía y España, se han computado los habitantes incluidos en las revisiones del Padrón Municipal de habitantes que realiza el Instituto Nacional de Estadística (INE), año a año. Para Europa se consideran las cifras de ratio de vehículos (turismos) que publica Eurostat.

En relación a los datos de transporte marítimo, aéreo y ferroviario, los datos son aportados por la fuente.

---

## 13. Aclaraciones conceptuales

- [\*Estrategia Andaluza de Sostenibilidad Urbana \(EASU\)\*](#): Es una iniciativa de la Consejería de Medio Ambiente, Junta de Andalucía como respuesta a la incorporación de los sistemas urbanos en el camino de la sostenibilidad. Está siendo elaborada conjuntamente por las Consejerías de Medio Ambiente, Obras Públicas y Transporte e Innovación, Ciencia y Empresa. Se trata de un instrumento de gestión para mejorar la competitividad de las ciudades andaluzas, incrementar la calidad de vida de los ciudadanos, reducir las

desigualdades sociales en el acceso a los servicios y bienes, y disminuir la huella ecológica de los espacios urbanos de la comunidad autónoma.

---

## 14. Unidad territorial de referencia

El ámbito territorial de este indicador comprende la Unión Europea (UE-27 y UE-15), España y Andalucía.

---

## 15. Fuente

Statistical Office of the European Communities (EUROSTAT), la Oficina Europea de Estadística, el Instituto Nacional de Estadística (INE), la Consejería de Obras Públicas y Vivienda, el Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía, y la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio.

---

## 16. Fecha de actualización de la ficha

Marzo 2015.

---

## 17. Enlaces relacionados

- [EUROSTAT](http://ec.europa.eu/eurostat)  
<http://ec.europa.eu/eurostat>  
<http://ec.europa.eu/eurostat/data/database>
- [Agencia Europea de Medio Ambiente \(AEMA\)](http://www.eea.europa.eu/es/)  
<http://www.eea.europa.eu/es/> (indicators)
- [Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.](http://www.magrama.gob.es/es/)  
<http://www.magrama.gob.es/es/>  
Banco público de Indicadores Ambientales.
- [Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio](http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/)  
<http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/>
- [Red de Información Ambiental de Andalucía, REDIAM.](http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/rediam)  
[www.juntadeandalucia.es/medioambiente/rediam](http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/rediam)
- [Instituto de estadística y Cartografía de Andalucía](http://www.ieca.juntadeandalucia.es/)  
<http://www.ieca.juntadeandalucia.es/>
- [Plan Andaluz de la bicicleta 2014-2020](http://lajunta.es/118ud)  
<http://lajunta.es/118ud>
- [Estrategia Andaluza de Sostenibilidad Urbana](http://lajunta.es/118ug)  
<http://lajunta.es/118ug>