

## 1. Título del indicador

Turismos en ciudades de Andalucía y emisiones procedentes del transporte.

## 2. Equivalencia con otros sistemas de indicadores

*Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente*

Nº de turismos por hogar.

*Agencia Europea de Medio Ambiente*

Size of the vehicle fleet (TERM 032).

*Eurostat*

Transport, volume and modal split (tran\_hv).

## 3. Evolución y tendencia

Evolución	Situación	Tendencia
		

## 4. Serie temporal

Los datos analizados se corresponden a serie temporal que va desde 1991 a 2014.

## 5. Objetivo

Evaluar la tendencia que experimenta la presión ejercida por los vehículos privados (turismos) sobre el medio ambiente y las ciudades andaluzas.

## 6. Interés ambiental del indicador

Actualmente, el transporte urbano es considerado por los andaluces como una de las principales fuentes de contaminación atmosférica y acústica, percepción que avalan los principales indicadores de contaminación atmosférica y acústica. Además, el excesivo predominio del automóvil privado se salda con problemas periódicos de congestión urbana y hace que las velocidades medias de desplazamiento sean, en muchas ocasiones, muy reducidas.

A todo lo anterior hay que añadir la generalización de la tipología de vivienda de baja altura y densidad de

ocupación (unifamiliar, adosados y pareados) en la mayoría de las periferias urbanas, que va unida a una modalidad de nueva ciudad dormitorio excesivamente dependiente del automóvil privado para cualquier tipo de desplazamientos, y la dispersión de las actividades económicas que ocasionan desplazamientos obligados a los centros de trabajo, que no siempre están suficientemente cubiertos por el transporte público.

Por todo ello, dentro de las políticas de medio ambiente urbano local, se hace preciso diseñar estrategias específicas para el logro de una movilidad más sostenible en las ciudades andaluzas, sin olvidar que, la movilidad, es un problema transversal en el que se deben implicar numerosos organismos municipales, así como otras administraciones locales, autonómicas y estatales.

---

## 7. Descripción básica del indicador

El presente indicador analiza la evolución del número de vehículos privados (turismos) en las ciudades andaluzas, considerando un valor índice 1991=100. Se establece además, una distinción entre diferentes grupos de municipios según su población que, al tratarse de ciudades, siempre será igual o superior a 10.000 habitantes. Como complemento a esta información se incorporan los datos de emisiones contaminantes a la atmósfera provenientes del tráfico.

---

## 8. Subindicador

Este indicador se complementa con la información de los siguientes subindicadores:

- Información sobre emisiones de contaminantes procedentes del transporte en ciudades de Andalucía con los datos de 2008, 2009 y 2011.
- Datos de emisiones de gases de efecto invernadero procedentes del transporte, para ciudades mayores de 10 mil habitantes.

---

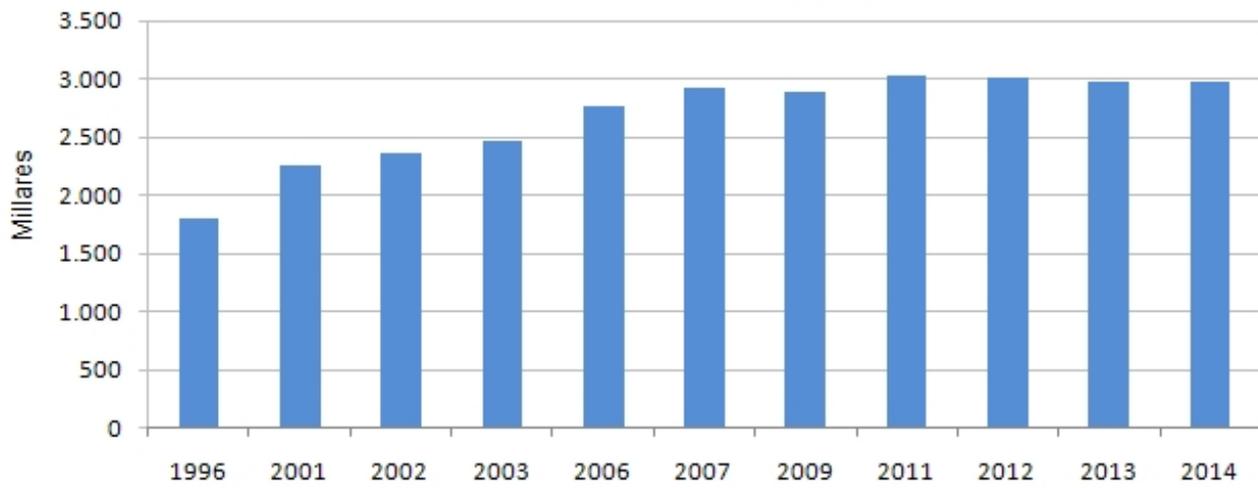
## 9. Unidad de medida

- Índice adimensional para los datos de evolución de turismos.
- Toneladas.
- Kilogramos.
- Toneladas de CO2 equivalentes.

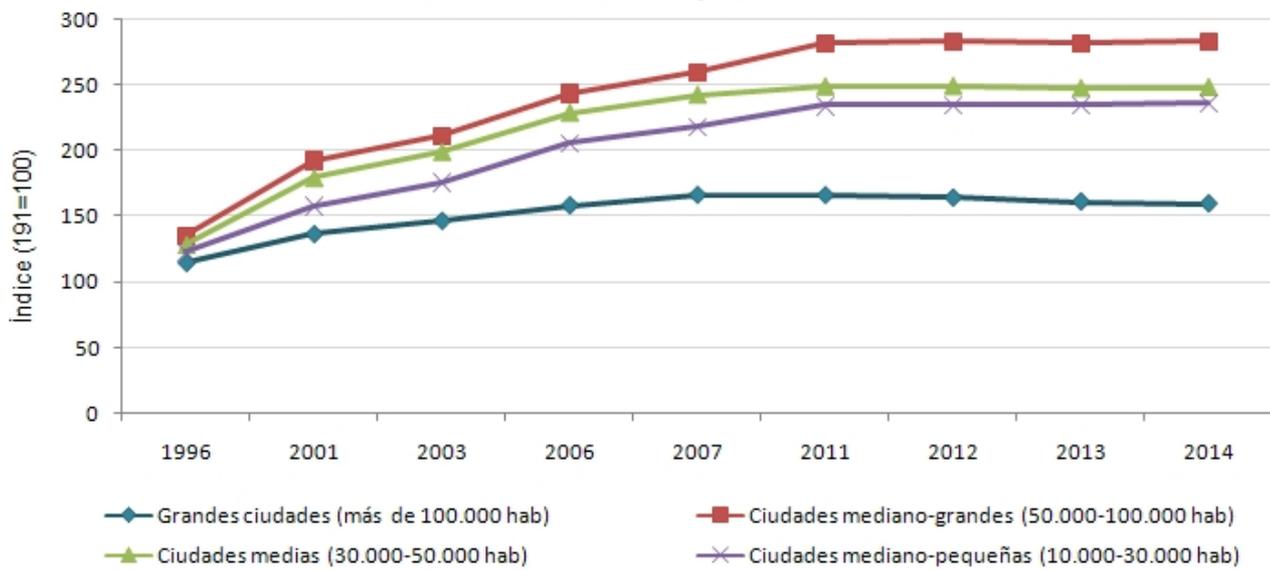
---

## 10. Gráficos, mapas y tablas

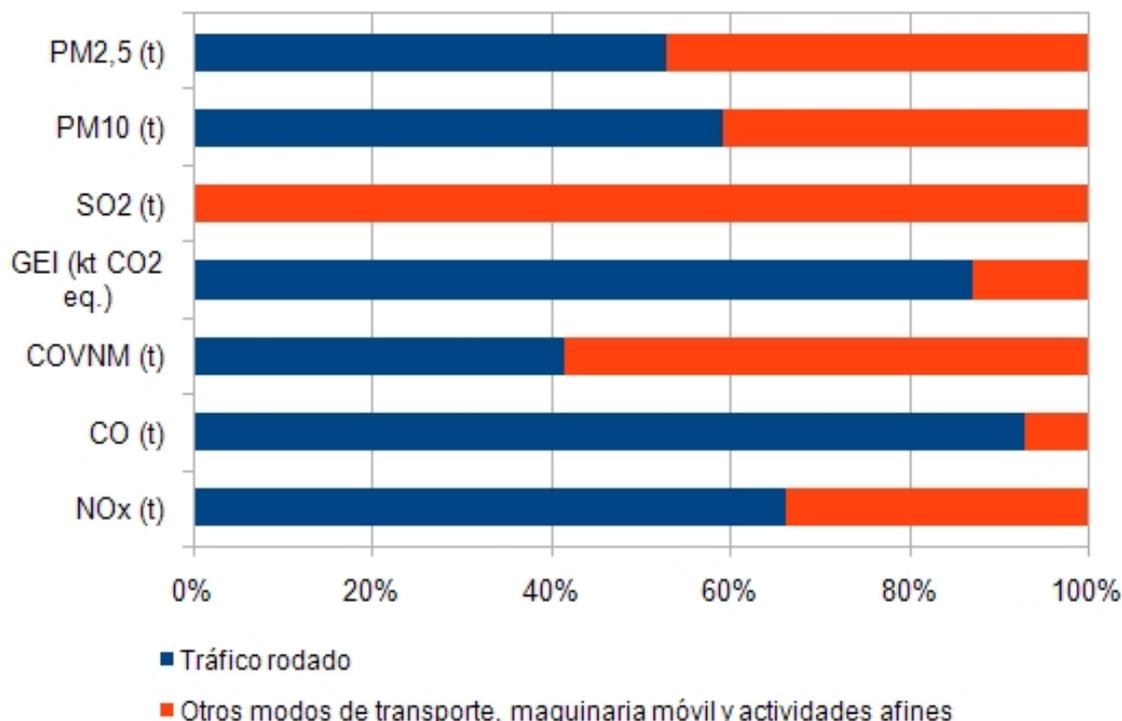
### Turismos en ciudades mayores de 10 mil habitantes en Andalucía



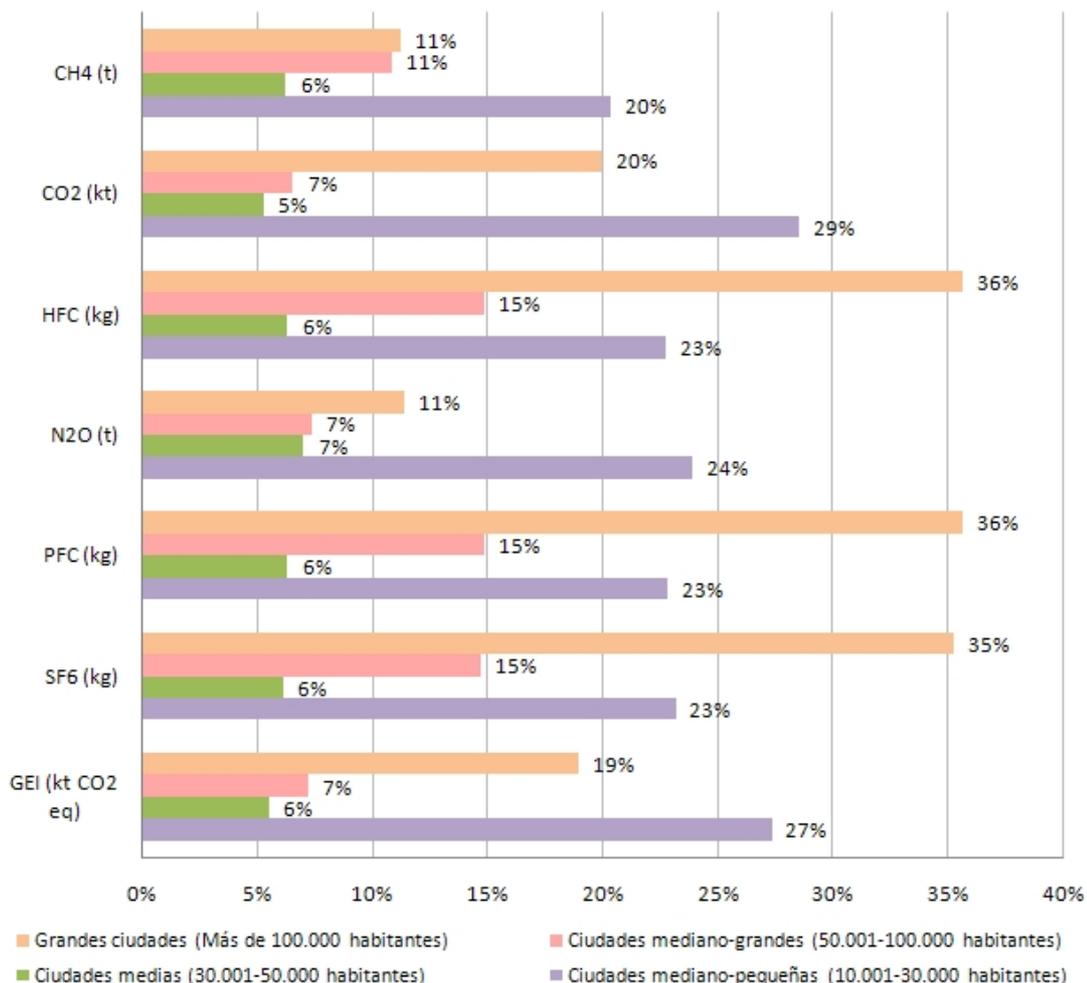
### Evolución del nº de turismos en ciudades mayores de 10 mil habitantes en Andalucía, 1996-2014



## Emisiones contaminantes en ciudades de Andalucía, procedentes del transporte, 2011



## Emisiones de gases de efecto invernadero en ciudades de Andalucía 2011. Porcentaje sobre el total de Andalucía



---

## 11. Descripción de los resultados

Actualmente el nº de turismos registrados en el parque de vehículos para Andalucía es de 2.979.170 para ciudades mayores de 10 mil habitantes. Pese a que las cifras del parque de turismos no son alentadoras, vemos como éste ha sufrido una disminución, aunque mínima, en 2014 con respecto al año anterior de 3.054 turismos menos, siguiendo la dinámica de los últimos tres años anteriores.

Se puede observar como desde 2007 los datos registrados demuestran una ralentización en el crecimiento que se ha ido manteniendo hasta 2014

En cuanto al análisis por grupo de ciudades según la clasificación establecida, observamos cómo desde 2007 que comenzó el estancamiento, han sido las grandes ciudades mayores de 100 mil habitantes las únicas que han tenido un crecimiento negativo de un menos 4%. Para el resto de ciudades, como las de tamaño medio entre 30 mil y 50 mil habitantes, el crecimiento ha sido el más bajo con un 2%, y las ciudades mediano-grandes las que mayor crecimiento han tenido con un 9% con respecto al 2007.

En el campo de las emisiones, los contaminantes atmosféricos más destacados proceden, en su mayoría, de fuentes emisoras móviles como el tráfico urbano: óxidos de nitrógeno (NOx), monóxidos de carbono (CO), y compuestos orgánicos volátiles sin metano (COVNM, que han reducido sus niveles en 2014 considerablemente respecto a 2009, aunque siguen sin ser suficientes.

También, aunque en menor medida, el tráfico urbano es fuente emisora de óxidos de azufre y sustancias precursoras de ozono troposférico, sin olvidar su considerable contribución a las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), las cuales en 2014 supusieron un total de 54.681,61 Kt Co2 eq. Los niveles más altos de GEI, durante este año, se localizaron en ciudades mediano-pequeñas (10 mil - 30 mil habitantes) con 14.971,69 Kt Co2 eq, mientras que los valores más bajos se recogieron en las ciudades medias (30.000-50.000 hab).

---

## 12. Método de cálculo

A efectos de cálculo del indicador, se ha computado el número de habitantes, para cada municipio objeto de estudio, incluido en el último Censo oficial de Población y Viviendas realizado por el Instituto Nacional de Estadística (INE) cada diez años. Así, la determinación del ámbito de estudio se realizó sobre la base de los resultados del Censo correspondiente a 2001 para los años anteriores a 2011, y el censo de 2011 para la información suministrada a partir de ese año, inclusive.

Respecto a las cifras del parque automovilístico, los datos proceden del Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía. Así, una vez establecidas las agrupaciones de municipios según población, se agregan los datos de acuerdo a las categorías poblacionales establecidas y se refieren a los obtenidos para el año 1991 (índice = 100) realizando una operación sencilla. El método para establecer el índice consiste en dividir el número de turismos para cada año desde 1996 a 2011 por el número de turismos en 1991 y multiplicar por cien el resultado. Posteriormente, los valores son representados en un gráfico de líneas de tendencia.

En cuanto a la información de emisiones de gases contaminantes a la atmósfera procedentes del transporte, se han suministrado directamente por la fuente.

---

## 13. Aclaraciones conceptuales

- **Turismo**: automóvil destinado al transporte de personas, con al menos cuatro ruedas y un máximo de

nueve plazas incluido el conductor.

---

## 14. Unidad territorial de referencia

El ámbito territorial de este indicador comprende todas las ciudades de Andalucía (municipios con población igual o superior a 10.000 habitantes según datos del Censo de Población y Viviendas de 2001 y 2011), considerados como los siguientes rangos:

- Grandes ciudades (más de 100.000 habitantes).
- Ciudades mediano-grandes (entre 100.000 y 50.000 habitantes).
- Ciudades medias (entre 50.000 y 30.000 habitantes).
- Ciudades mediano-pequeñas (entre 30.000 y 10.000 habitantes).

---

## 15. Fuente

Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía (IECA). Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del territorio.

---

## 16. Fecha de actualización de la ficha

Marzo 2014.

---

## 17. Enlaces relacionados

- [EUROSTAT](#).

<http://ec.europa.eu/eurostat>

<http://ec.europa.eu/eurostat/data/database>

- [Agencia Europea de Medio Ambiente \(AEMA\)](#).

<http://www.eea.europa.eu/es/> (indicators)

- [Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente](#).

<http://www.magrama.gob.es/es/> Banco público de Indicadores Ambientales.

- [Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio](#)

<http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/>

- [Red de Información Ambiental de Andalucía, REDIAM](#).

[www.juntadeandalucia.es/medioambiente/rediam](http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/rediam)

- [Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía](#).

[www.juntadeandalucia.es/institutodeestadisticaycartografia/](http://www.juntadeandalucia.es/institutodeestadisticaycartografia/)