

El "ecoturismo" en la RBIM como herramienta de desarrollo sostenible y de equilibrio territorial en la Región Tánger-Tetuán

Driss NACHITE

nachited @yahoo.fr

1. La Región Tánger-Tetuán: Transformaciones, desequilibrios y desafíos

Población

✓ Una de las regiones mas pobladas de Marruecos:

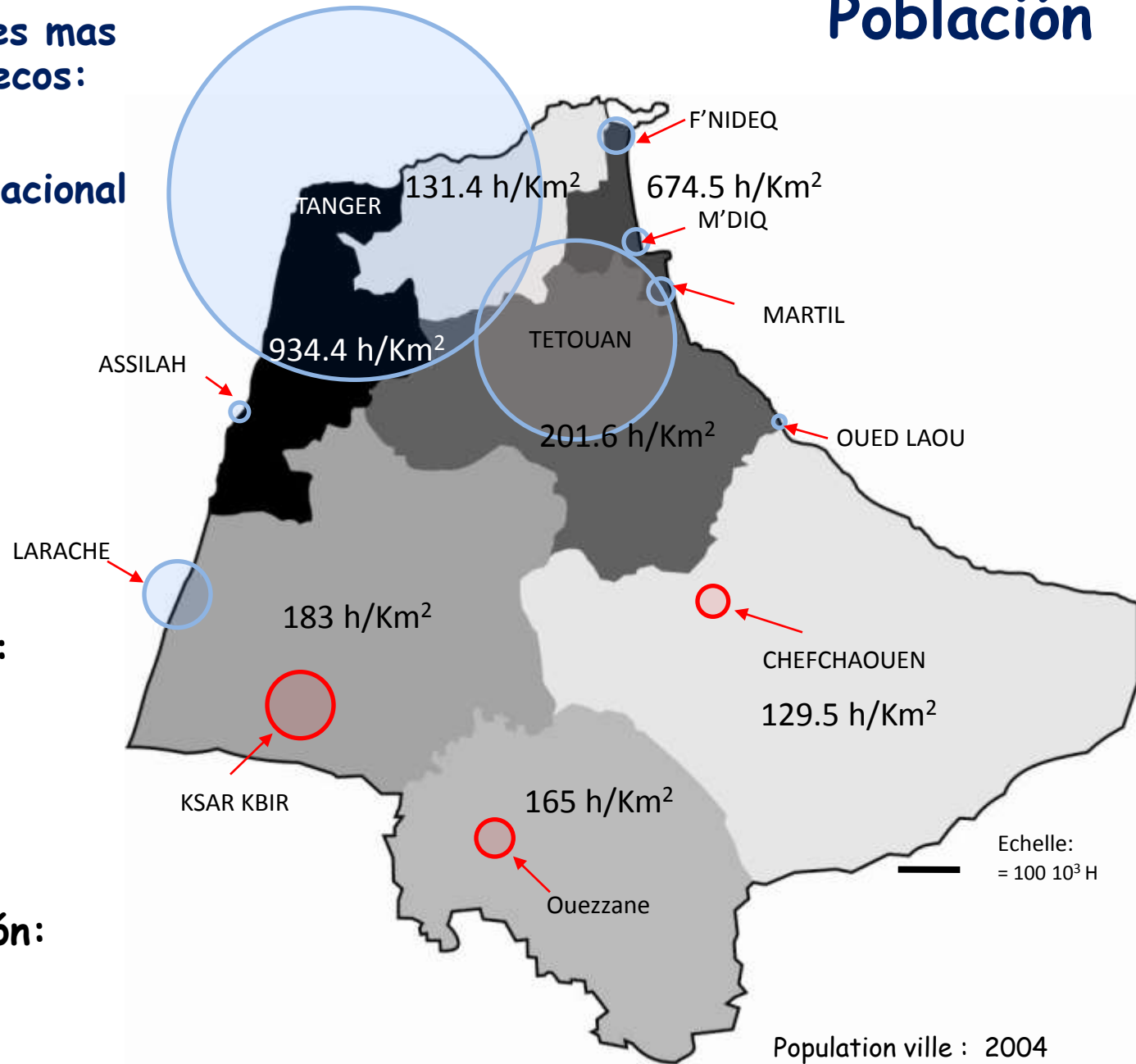
- 228 hab/Km²
- 43,4 hab/km² m. nacional

Taza de crecimiento:

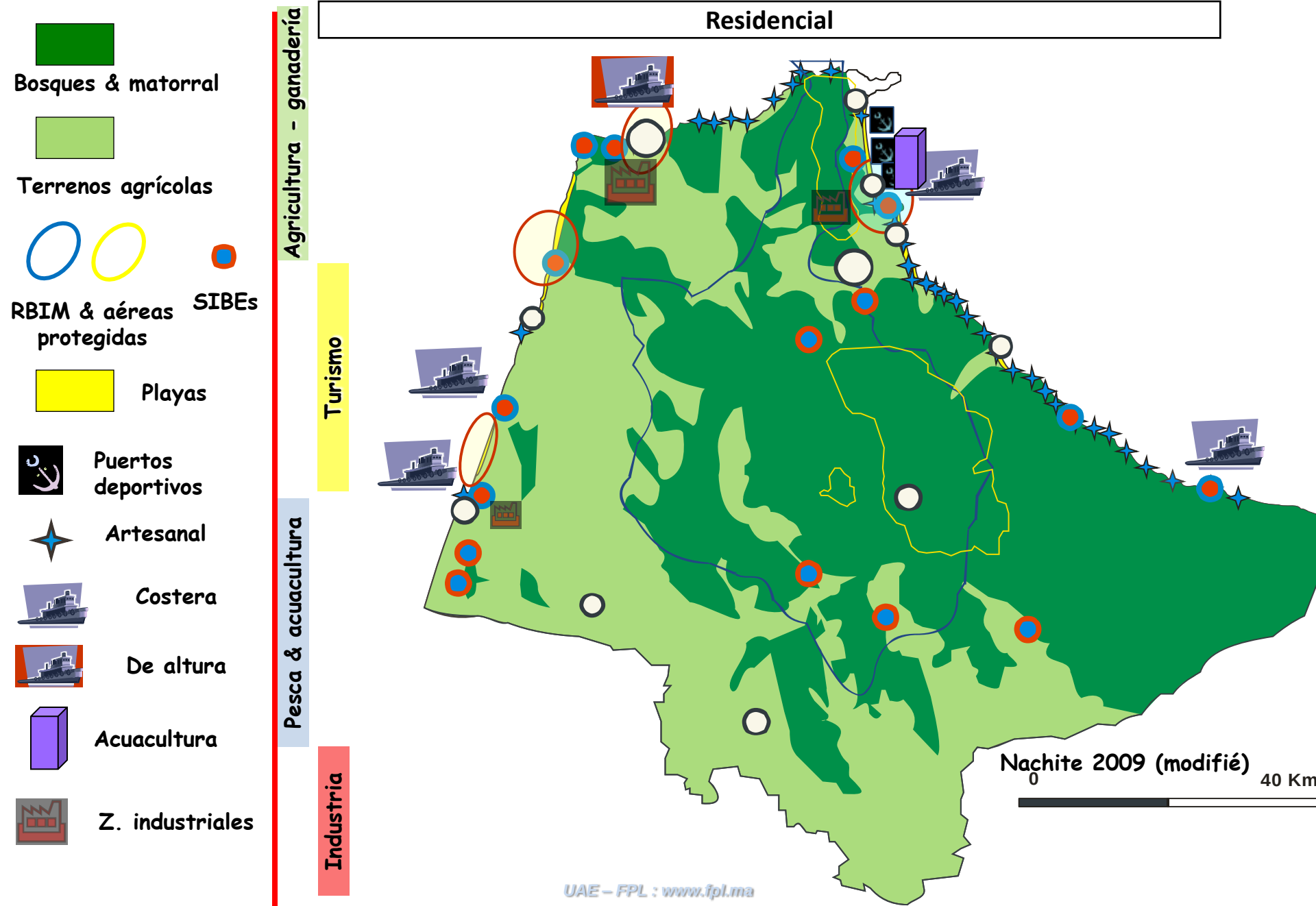
- ✓ 2,4 % : urbano
- ✓ 1,4 % : rural
- ✓ 1,4 % : nacional

Taza de urbanización:

- ✓ 55,9% : 1994
- ✓ 86% : 2010



Usos & actividades



Organización territorial

Atlántico

Estrecho

Mediterráneo

Espacio plurifuncional
Industria - Servicios -
Turismo

TANGER - TETUAN

Espacio agrícola
Irrigación - Agroindustria
LARACHE

Espacio rural
Silvopastoralismo
Turismo rural
Pesca
Productos rurales
CHEFCHAOUEN

Las transformaciones

- * Ordenación turística en el marco de las visiones 2010, 2020 y del SDAULMC*
- * Port-Med y la reordenación portuaria
- * Extensión urbana et infraestructuras (carretera costera, autovías, ferrocarril, zonas industriales,...)

Aperturas planificadas políticamente

* Esquema Director de Ordenación Urbana del litoral mediterráneo central -Marruecos

Instalaciones turísticas existentes y programadas



Playas



Port Lixus - P. Azur



ZIT - P. Mada'In

Puertos deportivos



Proyectos

C. Golf 18 H



Proyectos

Nichos & Rural



ZONES D'INTERET TOURISTIQUE

ZIT	Nom	Localisation	Sup.ha
1	Od Loukkoe-Ras Rmel	Regada et Khmiss Sahel/Larache	151
2	Tidafel	Tnine Sd Yamani	100
3	Asilah	Asilah	134
4	Briech	Aqwass Briech	111
5	Oued Tahadart	Aqwass Briech	274
6	Forêt Diplomatique	Boukhalef	200
7	Plaine oued Zaltoune	Boukhalef	35
8	Cap Spartel	Boukhalef	49
9	Cap Malabata	Al Bahraoulne/Tanger	52
10	Oued Allane	Ksar Sghir/Tanger	36
11	Ksar Sghir	Ksar Sghir	56
12	Oued Rmel	Ksar Majaz (Tétouan)	45
13	Dalla	Ksar Majaz	41
14	Oued El Marsa	Tghramte/Tétouan	60
15	Ben Younech	Tghrainte/Tétouan	72
16	Tres Piedras	Fnideq/Tétouan	51
17	Rietinga Smir	Fnideq/Tétouan	189
18	M'diq	M'diq/Tétouan	108
19	Capo Negro	Martil/Tétouan	134
20	Martil	Martil/Tétouan	227
21	Azla	Azla/Tétouan	53
22	Amsa	Zaoulat Sidi Kacem/Tétouan	48
24	Aouchtame	Zaoulat Sidi Kacem	56
25	Oued Laou	Oued Laou/Tétouan	100
26	Kaa Sraas	Tizguène/Chefchaouen	137
27	Sihah	Stehat/Chefchaouen	49
28	Chmmala	Chmmala/Chefchaouen	43
29	El Jabha	El Jebha/Chefchaouen	

Nachite 2009 (modifié)

0

- * Cerca de 3500 ha sobre la costa
- * 10 golfos 18 H
- * 6 puertos deportivos

Zonas Francas

- Funcional ZFT
- Listos : industrial & logística del PTM
- Proyecto: industrial & comercial

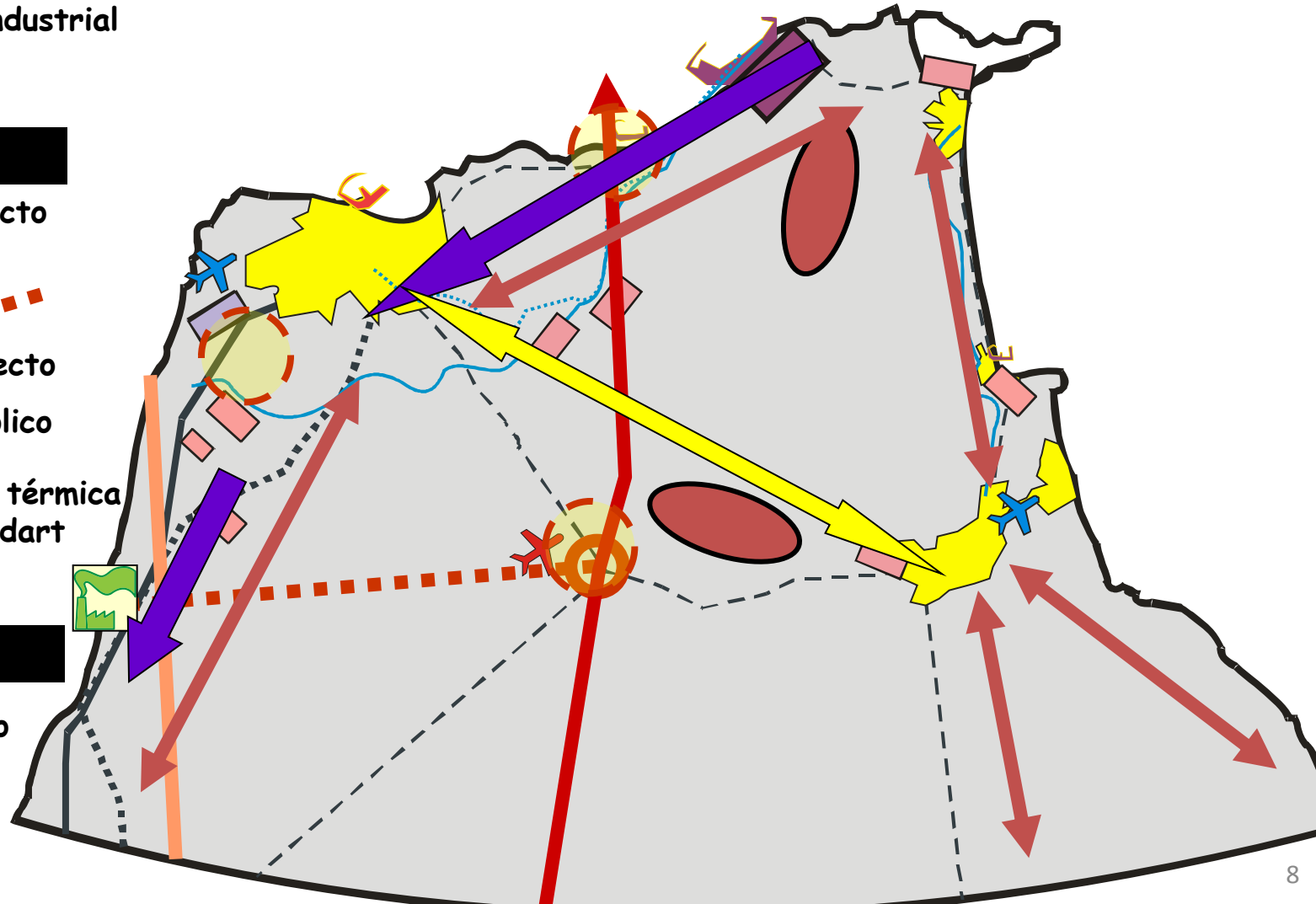
Energía

- Gasoducto
- Lina 400 KV
- Proyecto
- Parque eólico
- Estación térmica Tahadart

Urbanismo

- Nuevo polo urbano

- Corredor de circulación de mercancías
- Enlace Tánger-Tetuán
- Red d'interconexión turística

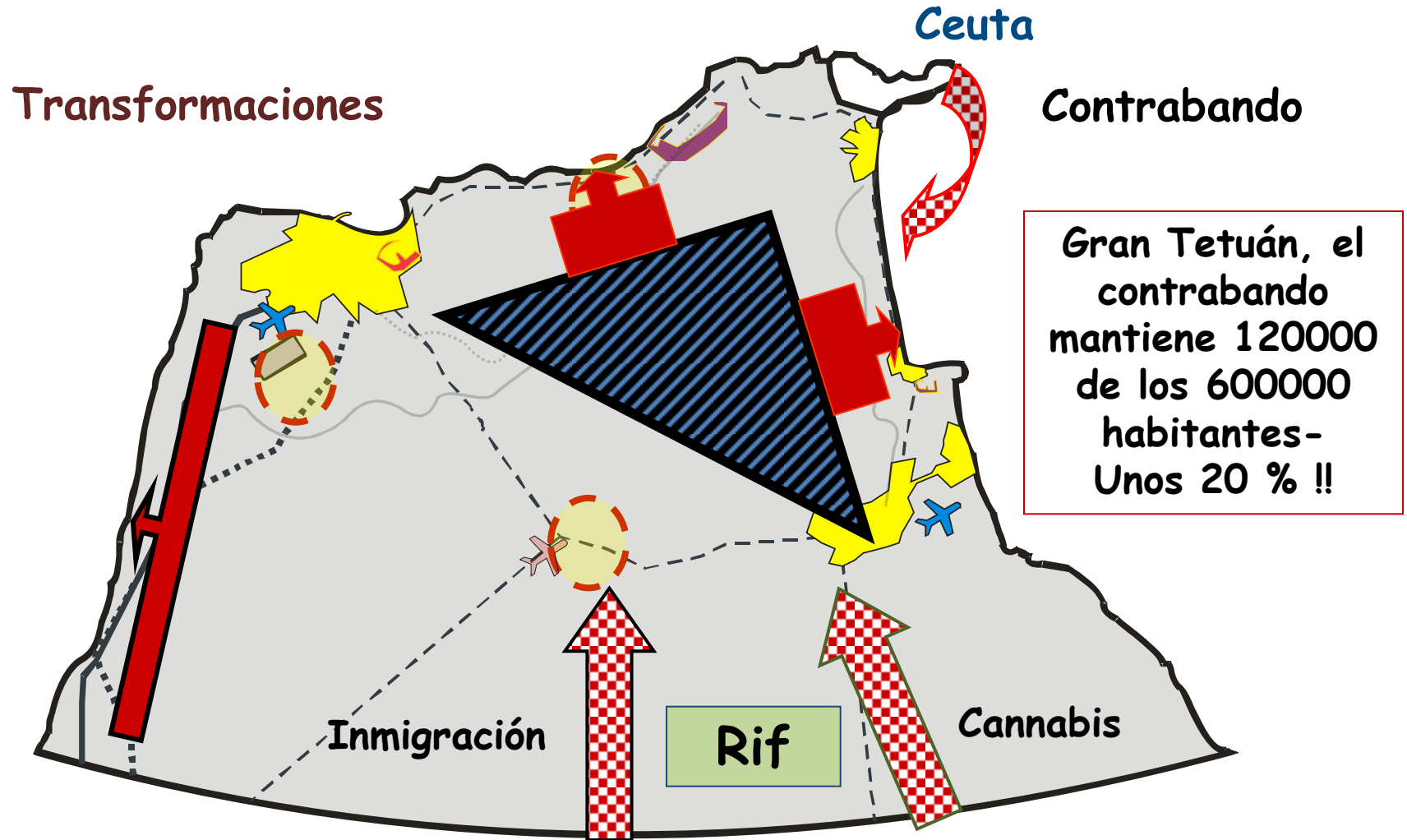


Las grandes presiones limitantes

Demográfica: 228 hab/Km²

- Urbanas: Presiones sobre los servicios - Suelo
- Medioambientales : Presiones sobre los recursos

Las presiones

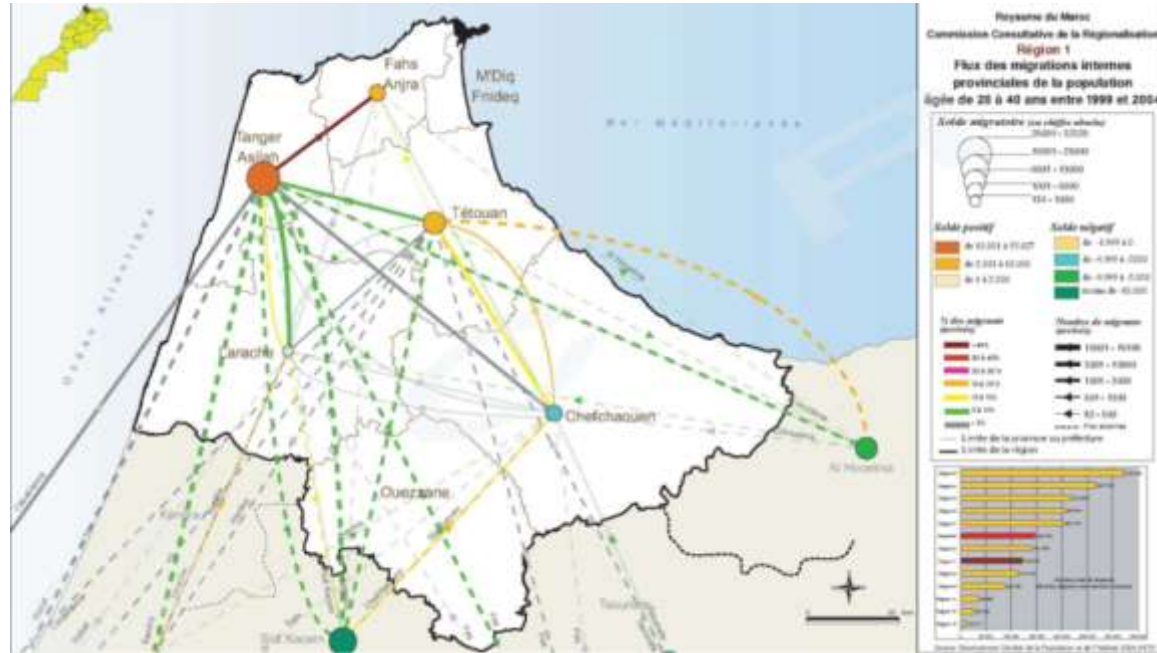


El desequilibrio: viene de lejos !! pero acentuado recientemente

- * Alta concentración de la riqueza en la zona litoral
- * Inigualdades afectan a la educación, salud y acceso a los servicios básicos (agua potable, electricidad y vivienda)

Taza de pobreza en 2007:

- * Nacional : 8.9 %
- * RTT : 7.4 %
(4.2: urb, 12.1 rural)
- * M'diq-Fnideq : 3.9 %
- * Tetuán : 4.7%
- * Tánger-Assilah : 5.1%
- * Larache : 7.6 %
- * ***Chefchaouen : 12 %***



**Migración de las poblaciones del centro hacia el litoral,
sobre todo hacia las grandes áreas de actividades**

Un espacio de mayor reto:

□ □ Territorio "*puerta*" y "*cruce*": oportunidades de apertura

□ □ Un espacio enfrentado a dificultades y bloqueos críticos :

- Empleo, baja productividad..
- Desarrollo urbano no controlado.
- Retraso en materia de grandes equipamientos estructurantes
- Presión antrópica / debilidad del medio ambiente



□ □ Un espacio escogido como motor de desarrollo y de equilibrio territorial

2. El "ecoturismo" en la RBIM como herramienta de DS y de equilibrio territorial en la RTT

El estado del turismo en la RTT

Desventajas de la oferta turística:

- * Única : monocultivo
- * Concentrada territorialmente
- * Calidad insuficiente, para un entorno competitivo
- * Mal calibrada, con respecto a la evolución de la solicitud internacional

Política turística:

- * Capital: problemas de conversión, especulación,...
- * Planificación territorial : pérdida de tierras agrícolas, urbanización y lateralización ...
- * Medio ambiente: sacrificado en detrimento del turismo

En resumen: 3 polos turísticos

* Tánger	** Tetuán	*** Chefchaouen
Unos 95 % del turismo en la RTT		Menos del 5 % del turismo en RTT
- Especialmente balneario - Infravalorado - Problemas de incoherencias de políticas de ordenación territorial - Litoralización, polución, especulación...		- Recursos insuficientemente explotados - Potencial prometedor
Producción sectorial privada / en detrimento de un beneficio social global (ni justo, ni sostenible !!)		Más bien para la población local (cierta sostenibilidad que hay que demostrar !!)
Concentra los mayores esfuerzos		Esfuerzo tardío
****Larache		
Un esfuerzo tardío, centrando en el balneario (Port Lixus del Plan Azur) A pesar de Luxus y la desembocadura del Ued Lukos.		

El “ecoturismo” en la RBIM como palanca de DS y de equilibrio territorial en la RTT

El enfoque:

1. Aplicación de los principios de DS
2. Promover el partenariado para el desarrollo y la planificación turística
3. Adopción de un enfoque estratégico
4. Ordenación territorial: pensar el turismo en su contexto territorial, es decir, mediante la vinculación de los espacios turísticos con otros componentes espaciales del territorio

Herramientas:

1. Visión 2020
2. La Carta marroquí del turismo responsable y acciones de la sociedad civil
3. Los PAT (Países de Acogida Turística)
4. Instrumentos legales
5. Partir de experiencias conocidas:



Carta Europea del turismo sostenible en áreas protegidas

1. Visión 2020 :

“La Visión 2020 es la estrategia de regionalización del turismo, de la calidad y del desarrollo sostenible” Ministro marroquí de Turismo 30/11/2010 (MAP)

- * La aparición de los "eco-territorios " - 8 territorios*
- * Eco-territorio: un posicionamiento & una meta específicos (hoja de ruta clara)*
- * En concertación con todos los actores locales: políticos, profesionales, sociedad civil y actores públicos*
- * Creación de Agencias de Desarrollo Turístico (ADT)*
- * Un enfoque de "Ordenación integrada de los territorios "*

- Una Estrategia
- 6 programas estructurantes
- Fondos de Inversión

RTT Elegida entre los ocho territorios turísticos Visión 2020 «Cap Nord»



2. La Carta marroquí del turismo responsable y acciones de la sociedad civil



Comité Marroquí del Turismo
Responsable (CMTR)

*Promoción del producto
Formación y Comunicación*



La Carta marroquí del turismo responsable :

- Preservación de la cultura, de los valores, tradiciones
- Protección del medioambiente
- Turismo vector de desarrollo económico y social

Acciones de la sociedad civil



* Bandera Azul : 20 banderas en 5 años



* Green Key (Llave Verde): 41 establecimientos de alojamiento

<http://www.clefvertemaroc.com/>



3. Países de Acogida Turística: *PAT*

En marcha desde el año 2003 -

Desarrollo y consolidación del turismo en las zonas rurales,
basado en el concepto del País de Acogida Turística - 6 PAT

PAT Chefchaouen



Área: 4.350 km²

Población : 524.602 habitantes,
54.762 urb y 469.840 rur

Alrededor de los parques de
Talassemiane y de Bouhachem

ELEMENTOS CLAVE DEL CONCEPTO PAT

- Zona geográfica claramente definida
- Atracciones naturales, culturales y humanas
- Una identidad específica
- Voluntad de los actores locales a trabajar juntos
- Proximidad de un mercado generador o de un punto de acceso
- Planificación, infraestructura y actividades turísticas
- Casa de Acogida
- Carta de calidad y eco-etiqueta regional
- Asociación del PAT

4. Instrumentos legales

- Ley sobre áreas protegidas (n 22-07)
- Ley sobre la protección del medioambiente (n 11-03)
- Carta nacional del medioambiente y desarrollo sostenible
- Convenios y programas internacionales
- Etc.

5. Experiencias



- El primer texto en 1995
Primera aplicación en 2001
77 adheridos a la carta
30 en España
- * Parque Natural del Estrecho
 - * PN Bahía de Cádiz
 - * Espacio natural de Doñana



The voice of Europe's protected areas

<http://www.european-charter.org/home/>

Resultados esperados:

- ✓ Reducción de la presión del turismo sobre los ecosistemas marinos y costeros (territorial y ambiental)
- ✓ Conexión de la costa con el interior
- ✓ Diversificación del turismo
- ✓ Reducción de la estacionalidad del turismo !!
- Competitividad territorial (como política de cohesión social):
 - Equilibrio territorial
 - Desarrollo local sostenible (fijación de la población, limitar los cultivos ilícitos,)
 - Lucha contra la pobreza
- ✓ Protección de las áreas protegidas, a través de la valoración económica de la biodiversidad, vía el ecoturismo

Referencias:

NACHITE D. (2007): *Le Domaine Public au Maroc*. Forum international des Experts en Matière de Tourisme de Nature, Echanges des expériences sur les Corridors et voies Verts, 22-23 mars- 07, Los Barrios Cadiz - Espagne

NACHITE D. (2008): *L'aménagement touristique de la côte méditerranéenne du Maroc et ses impacts environnementaux*. Journées internationales de sensibilisation aux enjeux de la Gestion Intégrée des Zones côtières (GIZC) dans le bassin méditerranéen et en Amérique latine ». 9-11 janvier 2008 ("Action Éducative Internationale LITMED 21 sur La Gestion Intégrée des Zones Côtières (GIZC) au service du développement durable en Méditerranée"), Université de Nice Sophia-Antipolis - France.

<http://podcast.unice.fr/?categorie=conferences&media=http://134.59.205.11/Podcasts/2008-06-03/nachite/>

NACHITE D. (2009): *Le développement touristique du littoral de la région Tanger-Tétouan: une évolution vers des scénarios non désirables ?*. In. GEOLOGÍA Y ECOTURISMO EN LA ORILLA SUR DEL ESTRECHO DE GIBRALTAR (S. Domínguez Bella & A. Maate, eds), MCN - UCA Cadiz- ISBN.: 978-84-9828-224-5, p. 59-78.

NACHITE D. (2009): *Le littoral du Maroc Nord-Occidental : transformations, pressions et conflits potentiels*. Séminaire ORECOLM - Observatoire en réseau des conflits Littoraux et Maritimes & Séminaire UMR LETG Equipe 1 - Risques et Conflits d'Usage. 5-6 novembre 2009- «ANGE-GUEPIN» - Université de Nantes. France.
http://www.msh.univ-nantes.fr/39985980/0/fiche_actuelite/&RH=1159881507160

NACHITE D. (2010): *Vers un tourisme durable pour le littoral méditerranéen marocain*. MEDITERRANEAN FORUM OF THE INTERNATIONAL UNION FOR CONSERVATION OF NATURE MÁLAGA (Spain) 22-25 November 2010.
http://www.uicnmed.org/interact/tiki-download_file.php?fileId=34

ANFUSO G. & NACHITE. D (2011): *Climate Change and the Mediterranean Southern Coasts*. In. DISAPPEARING DESTINATIONS - CLIMATES CHANGE AND FUTURE CHALLENGE FOR COASTAL TOURISM (A. Jones and M. Phillips, eds), Swansea Metropolitan University UK - ISBN 978-1-84593-548-1, CAB international, p. 99-110.

Gracias

شكرا