

## BUENAS PRÁCTICAS



Deposite la basura en contenedores



Camine por los senderos marcados



Respete los bienes y propiedades privadas



No se permite la captura de animales



No se permite encender fuego



No se permite la pesca



No se permite la recolección de planta

Teléfono de emergencias: 112

HUELVA



PARAJE NATURAL  
Marismas del Odiel

## MÁS INFORMACIÓN

Delegación Territorial en Huelva de la Consejería de Sostenibilidad y Medio Ambiente C/ Sanlúcar de Barrameda, 3. Huelva. Tel. 959 01 15 00 [ventanadelvisitante](#)

© / Dirección / Coordinación: Consejería de Sostenibilidad y Medio Ambiente / Agencia de Medio Ambiente y Agua de Andalucía, M.P. Realización e imagen: Grupo Etorno, Federación Andaluza de Montañismo y Agencia de Medio Ambiente y Agua de Andalucía, M.P.



UNIÓN EUROPEA  
Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural



Junta de Andalucía  
Consejería de Sostenibilidad y Medio Ambiente

PARAJE NATURAL  
Marismas del Odiel

Sendero  
Yacimiento Arqueológico  
de la Isla de Saltés

## OTRAS FIGURAS DE PROTECCIÓN



NATURA 2000



unesco  
Reserva de la Biosfera



Ramsar

### • TRAYECTO

Lineal

### • LONGITUD (IDA)

1,3 km

### • TIEMPO ESTIMADO (IDA)

30 minutos

### • DIFICULTAD

Baja

### • TIPO CAMINO

Pista

### • PAISAJE/VEGETACIÓN

Paisaje marismeño, con vegetación halófila como espartina marítima, salicornia, salado, etc. Amplios espacios cerealistas.

### • SOMBRA

Nula

### • AUTORIZACIÓN ESPECIAL

Sí, se solicita en las Oficinas del Paraje Natural.

### • RECOMENDACIONES

El ecosistema donde nos encontramos es muy sensible, evitemos caminar fuera de los senderos para su contribuir a su conservación.

### • PROVINCIA / MUNICIPIOS

Huelva / Huelva

### • HOJAS DEL MTN 1:50.000

999 - Huelva

### • COORDENADAS INICIO / FINAL

37° 12' 27,43" N – 6° 57' 29,95" O

37° 12' 34,47" N – 6° 58' 16,53" O



## CÓMO LLEGAR

Desde Huelva, tomar la A-497 dirección Punta Umbría-Aljaraque. Después de cruzar el puente tomar la salida de la derecha hacia Corrales. En la primera rotonda tomar dirección P.N. Marismas del Odiel.



## APARCAMIENTOS

No existen aparcamientos acondicionados en la zona, pero sujeta a la misma autorización del sendero, se puede estacionar el vehículo en una gran explanada habilitada junto al inicio de este sendero.



## TRANSPORTE PÚBLICO

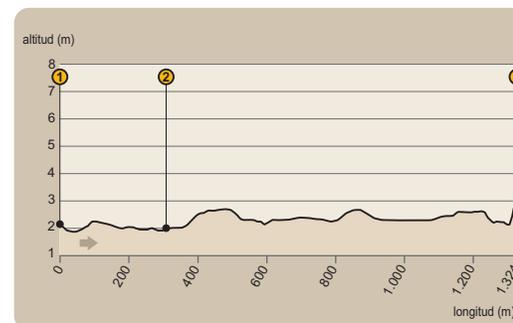
La principal empresa concesionaria de las líneas regulares de autobuses en la zona es Damas (tel. 902 11 44 92; [www.damas-sa.es](http://www.damas-sa.es)).



## OTROS SENDEROS

Este paraje natural ofrece otros recorridos, próximos se encuentran otros cuatro senderos: Salinas de Bacuta, Calatilla de Bacuta, La Cascajera y El Acebuchal, los dos últimos necesitan autorización para su visita.

## PERFIL DEL RECORRIDO



### • DESNIVEL MÁXIMO

1 m

### • COTA MÁXIMA

3 m

### • COTA MÍNIMA

2 m

## LA ESPÁTULA COMÚN (PLATALEA LEUCORODIA)

Esta zancuda, de aspecto elegante, ha elegido las marismas del Odiel como lugar de cría, y más concretamente la Isla de Enmedio, donde reside la mayor colonia de Europa, con un 30% del total. Especie vulnerable a la extinción, encuentra en estos humedales un lugar ideal para sacar adelante a su prole, donde construye los nidos escondidos entre espartinas y salicornias, y que consisten en una pequeña plataforma a base de barro y vegetales.

Su blanco plumaje, contrasta con el negro de sus patas y pico, que tiene forma de cuchara (o espátula) en el extremo. En época de cría presenta una especie de babero amarillento y desarrolla un penacho de plumas blancas en la nuca, a la vez que presenta una mancha amarilla en la punta del pico. Precisamente esta mancha es su carnet de identidad, ya que es distinta en cada ejemplar. Aunque suele volar y cazar formando grupos, nunca son estos demasiado numerosos, y tampoco le gusta mezclar-se mucho con otras especies.

Una de las amenazas más importantes es de origen natural ya que, al instalar el nido a ras de suelo, se puede ver afectado por las grandes mareas. Precisamente para prevenir esta circunstancia, se elevaron un poco los nidos con unas plataformas artificiales, consiguiéndose aminorar este riesgo tan importante para el desarrollo de los pollos.



Junta de Andalucía  
Consejería de Sostenibilidad y Medio Ambiente



## Tierras de cultivos

Iniciamos nuestra andadura desde la carretera del espigón, poco después de cruzar el Puente del Burro (ver [1] en el mapa). Hemos de tener en cuenta que este sendero necesita de autorización para su visita. Si dirigimos nuestra mirada hacia levante, podremos ver el puente sobre el río Tinto y el monumento a Colón, levantado en la Punta del Sebo.



Desde el principio de nuestro sendero advertimos que, en estos parajes, está presente la mano del hombre en la modelación del paisaje. La

invasora tunera, usada para la formación de vallados, las extensas llanuras cerealistas, asociadas a la ganadería extensiva de ovejas y caballos, nos asoma a la domesticación de la marisma. Incluso llegaron a plantarse algunos ejemplares de eucaliptos que podemos observar junto a la valla perimetral. Aunque también quedan algunas muestras de estas marismas en el margen derecho de nuestro sendero [2], y en las que aún podremos ver la vegetación adaptada a la misma, como la salicornia o la alacranera acompañando a la espartina.



Hasta aquí llega la influencia de las mareas, por lo que podremos ver, durante la bajamar, algunas limícolas alimentándose de los pequeños crustáceos o moluscos que asoman a la superficie del lodo.



Continuamos nuestro camino, siempre atentos al cielo, para poder observar la gran cantidad de aves que por aquí suelen pasar volando. A finales del verano, se pueden observar a las cigüeñas reuniéndose en grandes bandos, para preparar sus vuelos migratorios hacia latitudes más templadas, en busca de sus colonias de cría, aunque cada vez más ejemplares se quedan a pasar el invierno por estos parajes.

## La ciudad árabe de Shaltish

Encontramos una bifurcación y tomamos el camino de la derecha. Hacia la izquierda podemos observar las instalaciones agropecuarias que existen en esta finca. Nuestro camino continúa con una alambrada a la izquierda, hasta llegar a una puerta de madera y alambres, que debemos atravesar. En pocos metros nos encontramos con una de las cosas que quizás más sorprendan de Saltés, los restos de una ciudad árabe. Shaltish [3], como así se llamaba, data de los siglos X y XI, y tuvo su máximo esplendor cuando fue sede del Reino de Taifas de los Baikrís y, posteriormente, del Señor de Umba y Xaltis (Huelva y Saltés) bajo el reinado de Abd al-Aziz al-Bakrí. Era una ciudad de estructura inusualmente regular para lo que es el modelo ára-



be, y disponía de una alcazaba para su defensa. La población, que llegó a estar cifrada en 10.000 personas, se dedicaba, fundamentalmente, a la metalurgia y el comercio de metales, cuya materia prima era traída desde las minas situadas río arriba. Es a partir de mediados del siglo XI cuando empieza el abandono paulatino de la ciudad. Actualmente se pueden observar restos de casas, cerámicas y los restos de la muralla que conformaba la fortaleza central.



Tras la contemplación de estos singulares yacimientos, debemos asomarnos al borde noroeste de la isla [4], desde donde podremos observar los distintos canales que allí confluyen, así como la Isla de Enmedio, declarada Reserva Natural. Este espacio es lugar de nidificación de garzas, garcetas, ánades reales, espátulas, etc., y también una importante zona de descanso de las aves migratorias.

Ya solo nos queda regresar sobre nuestros pasos hasta el inicio del sendero, dando por concluida nuestra caminata.



# Sendero Yacimiento Arqueológico de la Isla de Saltés



El gancho arenoso de El Almendral forma parte de la isla de Saltés, originada por la evolución natural del estuario del Tinto y el Odiel durante siglos. La primera impresión que nos da el lugar es que se trata de un espacio árido, un tanto desangelado y sin demasiado atractivo, y lo que menos podríamos imaginar es que aquí han existido importantes asentamientos humanos desde la Antigüedad hasta la Edad Media. Tartesios, fenicios, griegos, romanos y musulmanes hicieron de este lugar un importante centro de intercambio mercantil y cultural, atraído por su situación estratégica y su riqueza minera, salina y pesquera.

# Sendero

## Yacimiento Arqueológico de la Isla de Saltés



4

1m

3m

3

El Almendral

2m

El Almendral

Marismas del Odiel

2m

2m

0m

2

1

2m

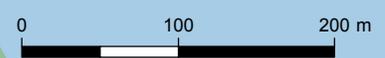
Canal del Chate

Canal del Chate

Caño el Ancho

Canal del Burrillo

Canal del Burrillo



- Sendero Yacimiento Arqueológico de la Isla de Saltés
- Marismas del Odiel
- Carretera
- Camino
- Red eléctrica
- 1 Hito (ver texto)
- Panel interpretativo

