

## BUENAS PRÁCTICAS



Deposite la basura en contenedores



Camina por los senderos marcados



Respete los bienes y propiedades privadas



No se permite la captura de animales



No se permite encender fuego



No se permite la pesca



No se permite la recolección de plantas

Teléfono de emergencias: 112

CÓRDOBA

PARQUE NATURAL  
Sierra de Cardena  
y Montoro

© / Dirección / Coordinación: Consejería de Medio Ambiente, Junta de Andalucía. Realización e imágenes: grupo entorno / Federación Andaluza de Montañismo y archivo CIMA.

## MÁS INFORMACIÓN

Centro de Visitantes Venta Nueva. Enlace de la ctra. N-420 con la CO-510, km 79. Cardena. Córdoba. Tel. 677.90.43.08 / 957.01.59.23

[www.ventanadelvisitante.es](http://www.ventanadelvisitante.es)



UNIÓN EUROPEA

Fondos Feder



JUNTA DE ANDALUCÍA  
CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE

PARQUE NATURAL  
Sierra de Cardena  
y Montoro

# Sendero Aldea del Cerezo Azuel



JUNTA DE ANDALUCÍA  
CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE

### • TRAYECTO

Lineal

### • LONGITUD

11,8 km

### • TIEMPO ESTIMADO

4 horas

### • DIFICULTAD

Media - Baja

### • TIPO CAMINO

Carril con superficie de tierra compactada

### • PAISAJE/VEGETACIÓN

El granito y las dehesas determinan los paisajes característicos de Los Pedroches, que tienen aquí una amplia representación. Formas suaves de un relieve de altiplanicie.

### • SOMBRA

Frecuente

### • AUTORIZACIÓN ESPECIAL

No es necesaria

### • RECOMENDACIONES

Llevar agua potable y vestimenta y calzado adecuados.

### • PROVINCIA / MUNICIPIOS

Córdoba/ Cardena

### • HOJAS DEL MTN 1:50.000

882 - Cardena

### • COORDENADAS INICIO / FINAL

38° 15' 19,64"N - 4° 15' 70,28"O

38° 19' 17,08"N - 4° 19' 25,50"O



### CÓMO LLEGAR

En Cardena confluyen varias carreteras: la N-420 (Montoro-Tarragona) que la une con el valle del Guadalquivir, la A-423 (Cardena-Alzaracejos) y la A-420 (Cardena-Marmolejo). Ya en Cardena, tomar el carril a la Aldea del Cerezo que pasa bajo la variante de la N-420. Una vez en la aldea, tomar la salida al noroeste, por el puente.



### APARCAMIENTOS

No hay aparcamiento habilitado al inicio del sendero, aunque hay lugares próximos donde es posible dejar el vehículo. Aldea del Cerezo es una opción a considerar.



### TRANSPORTE PÚBLICO

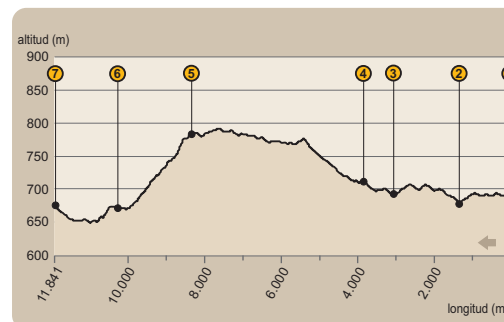
La empresa concesionaria de las líneas regulares de autobuses en la zona es Autocares Ramirez S.L. (tel. 957 42 21 77; [www.autocaresramirez.es](http://www.autocaresramirez.es)) o Auto Transportes Ureña S.A. (tel. 957 40 44 79).



### OTROS SENDEROS

En Aldea del Cerezo confluyen otros tres senderos señalizados: Cardena - Aldea del Cerezo, Vegueta del Fresno y Aldea del Cerezo - Venta del Charco. De éste último lugar parte otro más: Camino de Vuelcacarretas.

### PERFIL DEL RECORRIDO



### • DESNIVEL MÁXIMO

143 m

### • COTA MÁXIMA

791 m

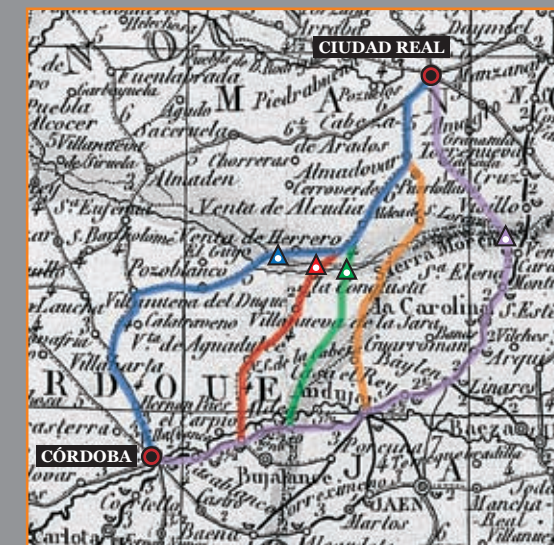
### • COTA MÍNIMA

648 m

## CAMINO DE ANDALUCÍA



Se suele decir que Despeñaperros es la *Puerta de Andalucía*, llevando a muchos a la idea errónea de la inexistencia de pasos alternativos, por Sierra Morena, entre el valle del Guadalquivir y la Meseta. Sin embargo, durante la mayor parte de la historia —hasta finales del siglo XVIII— los caminos de Andalucía eran otros, y los más importantes pasaban por la zona occidental de Los Pedroches, en la que nos encontramos, para continuar por el valle de Alcuña hasta Ciudad Real y Toledo. El más transitado era el llamado *Camino de Las Ventas*, que se hacía, entre Sevilla y Toledo, en ocho jornadas de camino y dos más de descanso. Las ventas eran un apoyo imprescindible al viajero, en un territorio casi despoblado. Cada menos de diez kilómetros había una de ellas.



- Camino Real Madrid-Sevilla
- Camino de las Ventas
- Camino Real a Montoro
- Mestanza-Virgen de la Cabeza-Andújar
- Viso del Marqués-Santa Elena
- ▲ Puerto del Mochuelo
- ▲ Puerto de La Inés
- ▲ Puerto de Niefla
- ▲ Puerto Muradal



# Sendero



## Aldea del Cerezo

### Azuel

#### Aldea del Cerezo

Se nos brinda la oportunidad de conocer esta pequeña y despoblada aldea antes de emprender el camino, dejándonos cautivar por un pasado nutrido de leyendas y misterios. Su futuro se asocia ahora a la protección del espacio natural y al desarrollo del turismo rural.



Dejamos la aldea en dirección noroeste, pasando el puente sobre el arroyo de Rabia Vacas. Inmediatamente encontramos una bifurcación (ver [1] en el mapa) en la que se inicia nuestro sendero, tomando el camino de la derecha. Vemos por aquí vegetación de ribera, como álamos, fresnos o higueras.



Estamos en un camino histórico que es, como tantos otros por este entorno, una vía pecuaria, la colada de Azuel al Cerezo. La ganadería es protagonista indudable de este territorio, tanto la vacuna como la ovina o porcina, ya que sin ella no puede entenderse la existencia de las extensas dehesas que ya nos rodean, y nos seguirán acompañando durante todo el trayecto y, también, durante todo el tiempo que permanezcamos en Los Pedroches. Las numerosas cancelas que pasaremos sirven para controlar el ganado y, por eso, es importante que las dejemos cerradas tras pasarlas.

#### Los Madereros

Después de una fácil subida —no hay fuertes pendientes en el camino— y una bajada de similar categoría, damos con el lugar donde se unen dos arroyos, el de Los Madereros y el del Zas [2], cuando ya tenemos recorrido más de un kilómetro. Desde aquí viramos nuestro rumbo hacia el noreste, alejándonos primero del arroyo de Los Madereros, para después volver a buscarlo y vadearlo de nuevo [3], algo más de un kilómetro y medio adelante. Pasado el arroyo avanzamos hacia el cortijo de Victoriano, que tenemos en frente, pero no lo alcanzamos, sino que tomamos un camino que encontramos a nuestra izquierda, que nos lleva en cien metros a una pista de mayor rango, que se conoce como camino de Los Madereros, en la que giramos a la izquierda, en la dirección a Cardeña.



Abandonamos esta pista después de recorrer por ella medio kilómetro, en los que hemos vuelto a cruzar el arroyo. Tomamos entonces un camino menor a la derecha [4], que nos pone frente a las Casas de Los Madereros —un nombre que ya nos resulta familiar— que dejaremos nuevamente a nuestra derecha después de avanzar unos quinientos metros.



#### Sierra Madrona

Ahora avanzamos orientados hacia el noroeste, teniendo como telón de fondo de nuestra vista a Sierra Madrona, ya en la provincia de Ciudad Real, en la que se localizan las principales alturas de toda Sierra Morena. Tras ella está el valle de Alcudia, por lo que podemos imaginar la magnitud del espacio natural en el que nos encontramos.



Avanzamos en la misma dirección por un largo trecho que discurre por una cresta entre vagos montículos. Podemos reparar en las grandes rocas redondeadas que salpican las dehesas, y que por aquí llaman *bolos* o *lomos de ballena*. Son afloramientos de granito, que es el material geológico predominante en toda la comarca, y elemento básico de su identidad.

Más adelante, después de una pequeña subida, cruzamos una pista y tras ella pasamos bajo una línea de alta tensión [5]. Medio kilómetro antes lo hicimos sobre un gasoducto, pero tal vez no nos percatamos. Ahora ya descendemos junto al arroyo del Valle, llegando a unas ruinas [6], y en kilómetro y medio más a la carretera nacional N-420 [7], en las proximidades de Azuel, lugar en el que finaliza el sendero.

Las poblaciones que une este sendero son dos referencias principales del Parque Natural Sierra de Cardeña y Montoro; los parajes que se nos invitan a conocer caminando entre ambas representan la esencia del espacio protegido y de la comarca de Los Pedroches, que es la dehesa extendida sobre una altiplanicie granítica.

El camino nos evocará aquellos tiempos en los que el tránsito entre la capital del reino y su principal puerto —Sevilla— pasaba por estos lugares, y no por Despeñaperros.

# Sendero

## Aldea del Cerezo Azuel



- 1 Hito (ver texto)
- Centro de visitantes
- Iglesia
- Cortijo
- Ayuntamiento
- Área recreativa
- Mirador
- Observatorio
- Puente
- Vado

- Sendero Aldea del Cerezo - Azuel
- Otros senderos del parque natural
- Vía pecuaria
- Límite parque natural
- Carretera
- Camino
- Línea eléctrica

