

BUENAS PRÁCTICAS



Deposite la basura en contenedores



Camina por los senderos marcados



Respete los bienes y propiedades privadas



No se permite la captura de animales



No se permite encender fuego



No se permite la pesca



No se permite la recolección de plantas

Teléfono de emergencias: 112



SEVILLA



MÁS INFORMACIÓN

Centro de Visitantes El Robledo. Ctra. A-452 Constantina-El Pedroso km 1. Constantina. Sevilla. Tel. 955 88 95 93

www.ventanadelvisitante.es

© Dirección / Coordinación: Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio / Agencia de Medio Ambiente y Agua
Realización e imágenes: Agencia de Medio Ambiente y Agua / Federación Andaluza de Montañismo, Desnivel, Grupo Entamo.

• TRAYECTO

Lineal

• LONGITUD

18,5 km

• TIEMPO ESTIMADO

4 horas y 4 minutos

• DIFICULTAD

Media

• TIPO CAMINO

Senda y pista

• PAISAJE/VEGETACIÓN

El primer tramo de la vía discurre por un camino paralelo a la rivera del Huesna y después entre terrenos adeshados para su aprovechamiento ganadero. Después seguiremos parte del trazado del antiguo ferrocarril que transportaba el mineral de hierro desde la mina del Cerro del Hierro hasta el puerto de Sevilla. Esta vía discurre por las laderas del valle que forma el río Huéznar.

• SOMBRA

Frecuente

• AUTORIZACIÓN ESPECIAL

No es necesaria

• RECOMENDACIONES

Llevar agua potable y vestimenta y calzado adecuados.

• PROVINCIA / MUNICIPIOS

Sevilla / Constantina San Nicolás del Puerto

• HOJAS DEL MTN 1:50.000

920 - Constantina

• COORDENADAS INICIO / FINAL

37° 55' 57" N – 5° 41' 49,73" O

37° 56' 44,12" N – 5° 37' 27,12" O



CÓMO LLEGAR

Desde Constantina en dirección a Cazalla de la Sierra por la A-455, a 12 km, encontramos la entrada a la pista que nos lleva al inicio de la ruta, apenas a 800 m. Si vamos desde Cazalla a Constantina, encontramos el desvío a 9 km.



APARCAMIENTOS

Existe un amplio aparcamiento junto al inicio de la ruta.



TRANSPORTE PÚBLICO

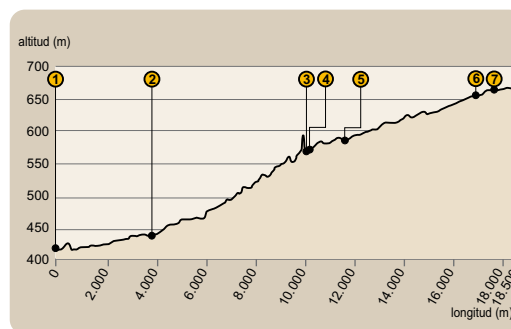
Para acercarnos al inicio de la ruta: Renfe Cercanías (www.renfe.com/viajeros/cercanias/sevilla/index.html) Santa Justa - Estación Cazalla-Constantina. Para iniciar la ruta en el Cerro del Hierro: Linesur (tel. 957 42 15 85; www.activagest.com/linesur).



OTROS SENDEROS

Este parque natural ofrece otros recorridos, parte de este sendero coincide con el GR 48, GR 4-1 y sendero del Rebollar. Acceso al sendero del Cerro del Hierro.

PERFIL DEL RECORRIDO



• DESNIVEL MÁXIMO

251 m

• COTA MÁXIMA

666 m

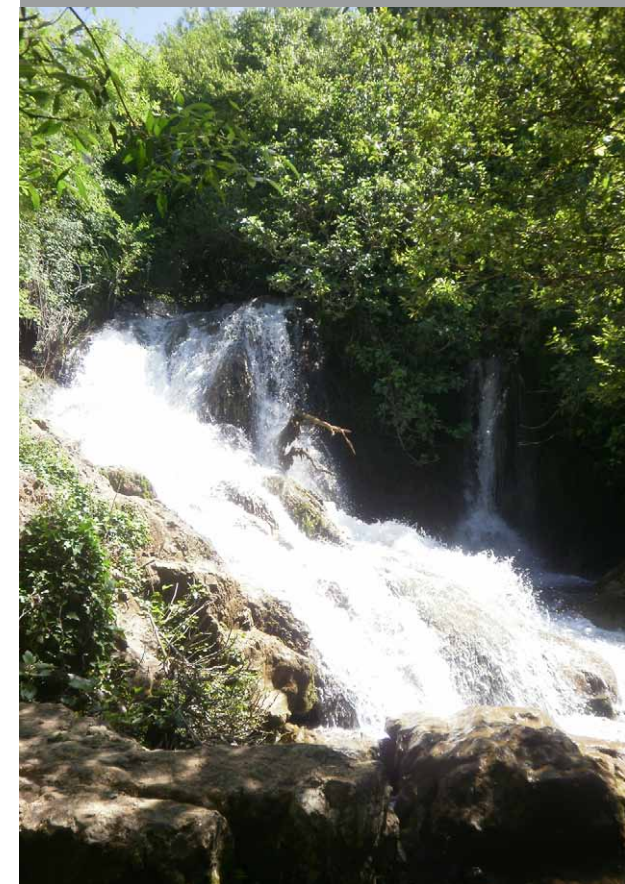
• COTA MÍNIMA

415 m

CASCADAS DEL HUÉZNAR

Las Cascadas del Rivera de Huéznar, son unos hermosos saltos y pozas de aguas cristalinas situados a unos dos kilómetros de San Nicolás del Puerto. Rodeando estas cascadas encontramos una exuberante vegetación de ribera.

Esta es una formación de tipo travertino. Las aguas del río llevan disueltas grandes cantidades de carbonato cálcico, procedente de la disolución de la roca caliza de los lugares por los que pasa. Este carbonato cálcico puede volver a depositarse, como ocurre por ejemplo en la formación de las estalactitas de las cuevas, y así se forma una nueva roca. De este modo, se forman toboganes, chorreras y cortinas de roca, y en lugar de erosionar cada vez más el terreno, la cascada puede avanzar e incluso aumentar de altura.

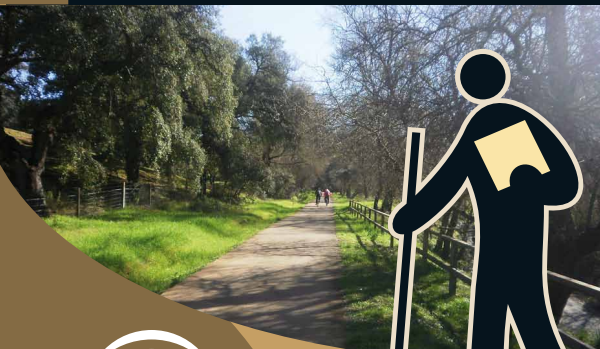


SEVILLA

PARQUE NATURAL
Sierra Norte

Sendero

Vía Verde de
la Sierra Norte



JUNTA DE ANDALUCÍA
CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO



Sendero



Vía Verde de la Sierra Norte

Bosque de galería y dehesas

En la primera parte de nuestro recorrido, marcharemos por una vía pecuaria, Cañada Real Rivera de Huéznar, paralela a La Rivera de Huéznar (ver [1] en el mapa). Este río alimenta un bosque de galería bien conservado, donde olmos, fresnos, sauces, alisos y un sin número de especies arbustivas forman un túnel vegetal que contrasta con las zonas adehesadas de lo rodean, donde encinas dispersas dejan crecer los cultivos y pastos para el ganado.



La mayor parte de la vía, durante 15 km, transcurre por terreno asfaltado y el resto, un tramo de 3 km, por vía pecuaria. En este punto se pasa de uno a otro tramo

Tras 4 kilómetros, entramos en el trazado de un antiguo ferrocarril minero [2], hoy recuperado para su uso turístico y deportivo como Vía Verde. El firme es liso y con poca pendiente, ya que el tráfico ferroviario requiere una baja inclinación del trazado. Podemos disfrutar de una panorámica sobre el valle del Rivera de Huéznar. Laderas boscosas y adehesadas encierran al río, que mantiene su bosque de ribera, pero que también deja espacio para pequeños terrenos de cultivo en las márgenes más llanas. En este tramo cruzaremos en dos ocasiones una carretera, pero los cruces están bien señalizados y el tráfico normalmente es escaso.



Para allanar el paso al tren, hubo que efectuar importantes obras. Este puente (hoy reconstruido) es una de ellas

Poco antes de llegar a San Nicolás del Puerto, atravesaremos un túnel de unos 100 metros sin iluminación [3], pero sin problema ya que el piso es totalmente llano y basta la luz que entra por los extremos del túnel.



En el techo, es curioso observar, con linterna, los restos de hollín que fueron dejando a lo largo del tiempo las locomotoras de vapor.

Al salir del túnel, merece la pena desviarnos unos cientos de metros para contemplar el Monumento Natural Cascadas del Huesna [4], un conjunto de saltos de agua y pozas rodeadas de exuberante vegetación.



Único túnel en toda la vía. Aún hoy podemos ver el hollín de las locomotoras en el techo

A nuestro paso por San Nicolás del Puerto, antes de comenzar el último tramo de esta Vía Verde, podemos coger agua en la zona de recreo del Nacimiento del Rivera de Huéznar, donde veremos los puntos de surgencia de agua del terreno [5]. Son unas pequeñas pozas, donde observando con atención veremos las pequeñas turbulencias que forma el agua al salir del fondo de las mismas.



La vía coincide con tramos del GR 48 y GR 48.1. A partir de ella salen numerosos y atractivos recorridos

Llegando al final de la Vía Verde, aparecen cada vez con más frecuencia restos de la antigua actividad minera. Las escombreras de la mina nos indican que estamos cerca del poblado del Cerro del Hierro [6] y poco después llegamos a las Casas de los Ingleses [7], una de las cuales ha sido reconstruida para alojar el Punto de Información Cerro del Hierro. El final de este sendero está localizado un kilómetro después de estas casas, pero enlaza en este punto con otros interesantes y bellos senderos, como el del Rebollar.

Restos del ferrocarril minero

La mayor parte del sendero discurre por un antiguo trazado del ferrocarril minero, que estuvo operativo hasta el año 1970. Junto a este trazado, hoy recuperado para su uso turístico y deportivo como Vía Verde, se conservan restos de las instalaciones necesarias para la explotación minera y para el funcionamiento del propio ferrocarril: almacenes, casas de peones, talleres, cargaderos, puentes, depósitos de agua y el poblado mismo del Cerro del Hierro, lugar donde vivían los obreros de la mina con sus familias. Podremos ver también las "Casas de los Ingleses", donde habitaban los técnicos y capataces de la mina, cuya construcción contrastaba con la de las casas de los obreros, por su situación apartada, su mejor calidad y por contar incluso con zonas ajardinadas.

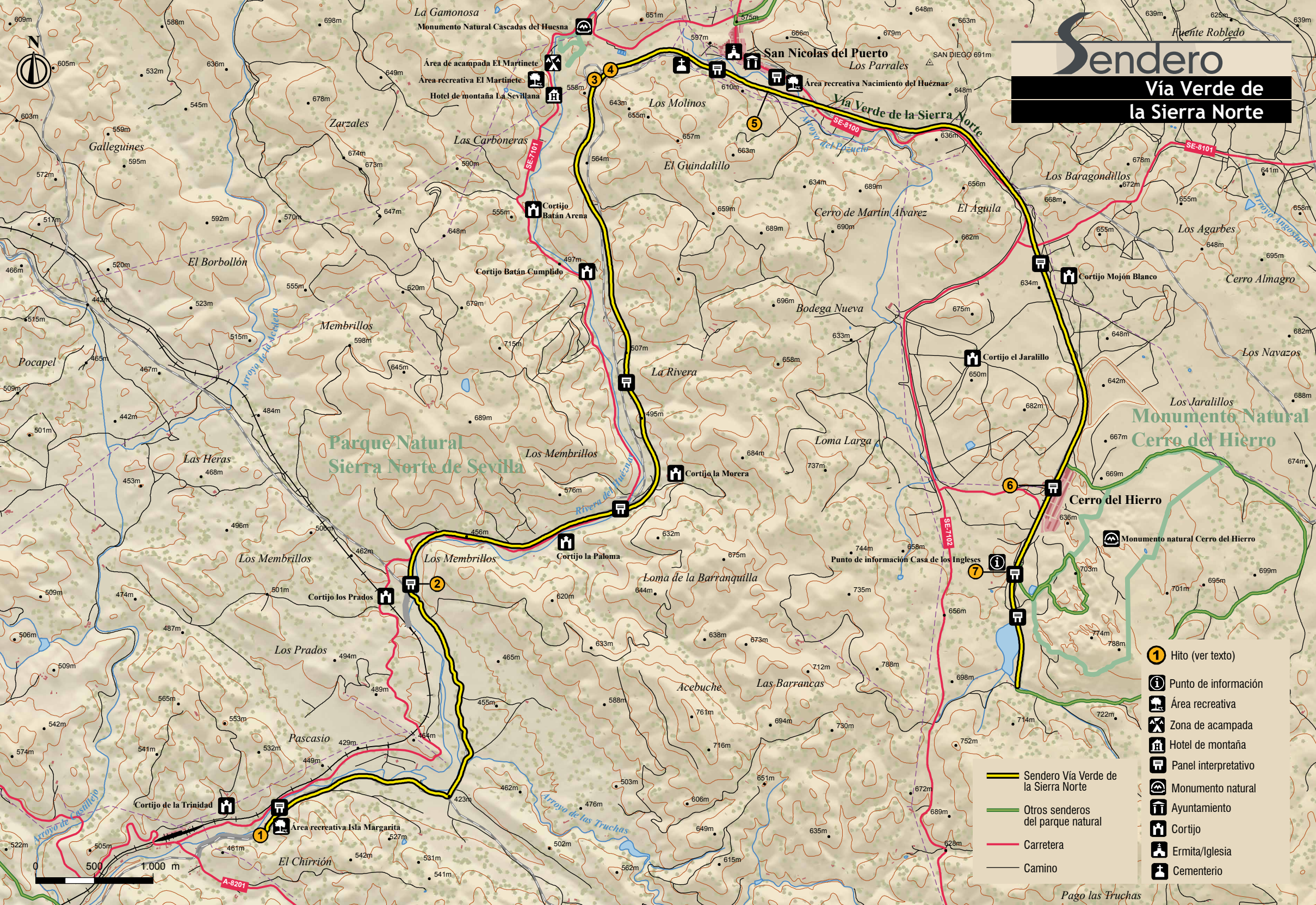


Es curioso observar que, en cada cruce de la antigua vía con los caminos principales, existían y todavía se conservan unas edificaciones que no eran otra cosa sino las casas de los operarios del ferrocarril, encargados de señalar el paso del tren para evitar accidentes y ejecutar las labores de mantenimiento de un tramo de vía.



Sendero

Vía Verde de la Sierra Norte



1 Hito (ver texto)

2 Punto de información

3 Área recreativa

4 Zona de acampada

5 Hotel de montaña

6 Panel interpretativo

7 Monumento natural

8 Ayuntamiento

9 Cortijo

10 Ermita/Iglesia

11 Cementerio

— Sendero Vía Verde de la Sierra Norte

— Otros senderos del parque natural

— Carretera

— Camino

Pago las Truchas