

BUENAS PRÁCTICAS



Deposite la basura en contenedores



Camina por los senderos marcados



Respete los bienes y propiedades privadas



No se permite la captura de animales



No se permite encender fuego



No se permite la pesca



No se permite la recolección de plantas

Teléfono de emergencias: 112



SEVILLA

PARQUE NATURAL Sierra Norte

MÁS INFORMACIÓN

Centro de Visitantes El Robledo. Ctra. A-452 Constantina-El Pedroso km 1. Constantina. Sevilla. Tel. 955 88 95 93

www.ventanadelvisitante.es

© / Dirección / Coordinación: Consejería de Medio Ambiente, Junta de Andalucía. Realización e imágenes: grupo entorno / Federación Andaluza de Montañismo y archivo CMA.

• TRAYECTO

Circular

• LONGITUD

8,0 km

• TIEMPO ESTIMADO

3 horas

• DIFICULTAD

Media - Alta

• TIPO CAMINO

Senda o carril con superficie pedregosa o de tierra compactada

• PAISAJE/VEGETACIÓN

Relieve alomado. Amplias panorámicas de dehesas. Ocasionalmente huertos, arroyos y bosques de galería. Arquitectura popular.

• SOMBRA

Frecuente

• AUTORIZACIÓN ESPECIAL

No es necesaria

• RECOMENDACIONES

Llevar agua potable y vestimenta y calzado adecuados. Cerciorarse de la potabilidad del agua de las fuentes. Extremar las precauciones al cruzar la línea de ferrocarril Sevilla-Mérida.

• PROVINCIA / MUNICIPIOS

Sevilla / Cazalla de la Sierra

• HOJAS DEL MTN 1:50.000

920 - Constantina

• COORDENADAS INICIO / FINAL

37° 55' 41,48"N - 5° 45' 18,00"O



CÓMO LLEGAR

En Cazalla de la Sierra, dirigirse a la plaza Mayor y allí tomar la calle de las Parras hasta la fuente del Chorrito, punto de inicio del sendero.



APARCAMIENTOS

No hay aparcamiento habilitado al inicio del sendero, aunque hay lugares próximos donde es posible dejar el vehículo. Cazalla de la Sierra es una opción a considerar.



TRANSPORTE PÚBLICO

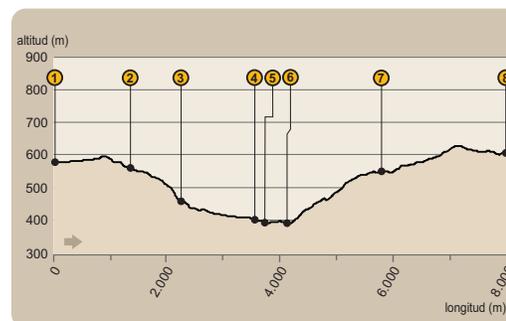
La principal empresa concesionaria de las líneas regulares de autobuses en la zona es Linesur (tel. 954 90 23 68; www.linesur.com). La estación de ferrocarril más próxima se encuentra en Cazalla de la Sierra-Constantina (consultar servicios y horarios en www.renfe.es o en el tel. 902 24 02 02).



OTROS SENDEROS

Este sendero enlaza con el de El Molino del Corcho. También está próxima la Vía Verde de Sierra Norte de Sevilla, que, con una longitud de 19 km, une la estación de ferrocarril de Cazalla de la Sierra-Constantina con Cerro del Hierro, pasando por San Nicolás del Puerto.

PERFIL DEL RECORRIDO



• DESNIVEL MÁXIMO

235 m

• COTA MÁXIMA

629 m

• COTA MÍNIMA

394 m

CAZALLA

No es casualidad que el casco urbano de Cazalla sea Bien de Interés Cultural, con la categoría de Conjunto Histórico. El propio decreto que así lo declaraba, hacía alusión, entre otros valores, a la homogénea y bien conservada tipología de su caserío vernáculo, o a valores etnológicos que conviven con el interés artístico y arquitectónico de edificios de carácter religioso, señorial o nobiliario, en un paisaje urbano de singular armonía y belleza.



Ciertamente, Cazalla atesora en sus calles y edificios tanta historia como quepa imaginar, pero durante los últimos siglos ha debido su fama a su producción de vinos y licores, particularmente del anís. En el siglo XVI Juan de Aviñón habla de las cualidades terapéuticas de sus vinos, cuando ya eran los de mayor nombre en Sevilla y se exportaban a América.



SEVILLA

PARQUE NATURAL Sierra Norte

Sendero Las Laderas



JUNTA DE ANDALUCÍA
CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE



Sendero

Las Laderas



El Chorrillo

Comenzamos nuestro recorrido en Cazalla de la Sierra, más concretamente en la conocida Fuente del Chorrillo (ver [1] en el mapa), situada al final de las calles Parras y Azahín, en el borde oriental de su casco urbano. Emprendemos el camino en dirección este, por la vereda del Valle, una antigua vía pecuaria, hoy ya más conocido como camino de Las Laderas.

El primer tramo del camino es el descenso a la Ribera del Huéznar, con unos cuatro kilómetros cuesta abajo. Atravesaremos, en primer lugar, el ruedo agrícola del pueblo, con fértiles huertos, prados y olivares, salpicado de cortijos, haciendas o viviendas más modestas, pero de claro sabor tradicional. Muchas sufren abandono, pero otras están habitadas y son conservadas, como las que veremos a nuestro alrededor después de kilómetro y medio de camino [2].



Más adelante el camino se estrecha, encajándose en un umbrío valle, y la bajada se hace más pronunciada [3]. Nos rodean encinas, alcornoques y quejigos, y ante nosotros se abren espléndidas panorámicas del valle al que nos dirigimos. A continuación, ya acercándonos a la Ribera del Huéznar, el valle se abre y el camino se suaviza. Encontramos una cancela más, que como siempre dejaremos cerrada, y a continuación la vía del tren con un paso a nivel [4]. La prudencia obligada la recuerda una señal grabada en madera: *Para, mira, escucha y pasa.*

Rivera del Huéznar

Pasada la vía férrea Mérida-Sevilla, tornamos nuestro rumbo para ponernos a caminar en paralelo al río. Inmediatamente vemos que por nuestra derecha se une a nosotros otro sendero señalizado del parque natural, el del Molino del Corcho [5], en el que vemos un puente de ladrillo y piedra que salva el río, llamado de los Tres Ojos.



El caminante no podrá evitar acercarse al río para contemplar su espléndido bosque de galería y dejarse encantar por el rumor de sus aguas cristalinas. Pero sólo adelantamos a la vera del río unos quinientos metros, ya que lo dejamos cruzando de nuevo la vía del tren, bajo el puente de Castillejo [6]. Ahora toca subir de regreso a Cazalla, por el que se conoce, por serlo, como Camino Viejo de la Estación (de ferrocarril).



Regreso a Cazalla

Ya en dirección oeste. De nuevo nos encontramos entre una gran variedad de árboles y arbustos, algunos centenarios, entre los que se encuentran encinas, alcornoques, lentiscos o cornicabras. Cuando el arbolado pierde espesor, después de kilómetro y medio de subida, afloja la pendiente y atravesamos un denso matorral aromático [7] de lavanda, tomillo y mejorana, entre otras especies.



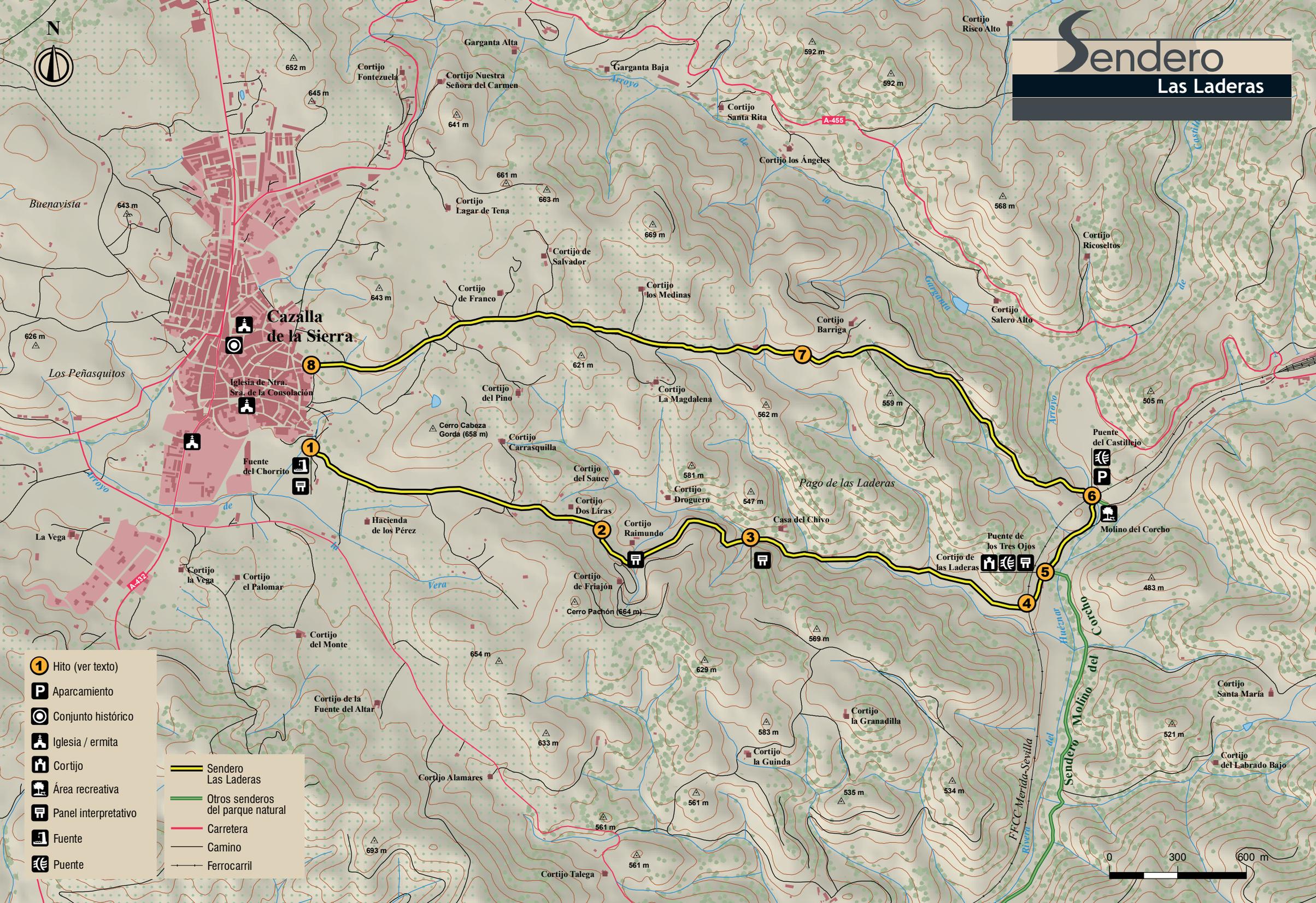
El regreso a Cazalla se hace por el camino viejo que unió durante mucho tiempo el pueblo con la estación de ferrocarril, compartida con Constantina, que entró en servicio en 1885, cuando se inauguró el último tramo de la línea Sevilla-Mérida.

Olivares y campos de cultivo, con algunos viñedos, nos anuncian que volvemos al ruedo agrícola del pueblo, cuyo blanco caserío dominamos durante el último trecho del camino, que nos lleva hasta la calle Resolana [8], cerca del punto inicial.

Las Laderas es una propuesta que nos lleva desde Cazalla de La Sierra a la Ribera del Huéznar por una antigua vereda, y nos trae de regreso por otro camino histórico.

Un circuito que ofrece al senderista la oportunidad de aproximarse a los paisajes y valores más representativos del Parque Natural Sierra Norte de Sevilla, desde los más o menos modificados, como ruedos agrícolas o dehesas con ganadería extensiva, a los que conservan en mayor medida sus rasgos naturales, como el bosque de galería.

Sendero Las Laderas



Buenavista

Los Peñasquitos

La Vega

1 Hito (ver texto)

P Aparcamiento

Conjunto histórico

Iglesia / ermita

Cortijo

Área recreativa

Panel interpretativo

Fuente

Puente

Sendero Las Laderas
 Otros senderos del parque natural
 Carretera
 Camino
 Ferrocarril

