

PROPUESTA DE PLAN DE MEJORA DE LA CALIDAD DEL AIRE DE LA ZONA DE GRANADA Y ÁREA METROPOLITANA



OBJETIVO

Mejorar la calidad del aire que respiramos, con la finalidad última de disminuir los efectos adversos de la contaminación del aire sobre la salud de las personas y el medio ambiente. Este objetivo se concreta en la zona de Granada y Área Metropolitana en la reducción de las concentraciones de dióxido de nitrógeno (NO_2), material particulado de diámetro inferior a 10 y

2,5 micras (PM_{10} y $\text{PM}_{2,5}$ respectivamente), y ozono (O_3) para garantizar el cumplimiento del valor límite para la media anual de NO_2 , el valor límite diario de PM_{10} y el valor objetivo de O_3 del Real Decreto 102/2011, así como alcanzar para 2027 los valores objetivo de la Estrategia Andaluza de Calidad del Aire para las medias anuales de NO_2 , PM_{10} y $\text{PM}_{2,5}$.



FUENTES Y CAUSAS DE LA CONTAMINACIÓN

La **contaminación atmosférica** es la presencia en la atmósfera de materias, sustancias o formas de energía que impliquen molestia grave, riesgo o daño para la seguridad y salud de las personas, el medio ambiente y demás bienes de cualquier naturaleza. La calidad del aire nos da una medida de la contaminación del aire ambiente que nos rodea por presencia de materias o sustancias (contaminantes).



Agricultura y Ganadería

PM_{10} $PM_{2,5}$
metano, amoníaco



Tráfico (Rodado y Aéreo)

PM_{10} $PM_{2,5}$ NO_x
 SO_2 COV



Industria

NO_x SO_2 PM_{10}
 $PM_{2,5}$ COV



Residencial

PM_{10} $PM_{2,5}$ COV



Origen Natural

PM_{10} $PM_{2,5}$ NO_x
COV



El **tráfico rodado** es la principal fuente de emisión de óxidos de nitrógeno (NO_x) en Granada y Área metropolitana.

El sector que aporta mayores emisiones de material particulado, tanto PM_{10} como $PM_{2,5}$ es el sector **residencial, comercial e institucional (RC&I)**, seguido de **tráfico rodado**.

La calidad del aire se determina por los niveles de concentración de varios contaminantes establecidos en el Real Decreto 102/2011, de 28 de enero.

EFFECTO EN LA SALUD

En la UE se producen al menos 327.000 muertes prematuras debido a la contaminación del aire

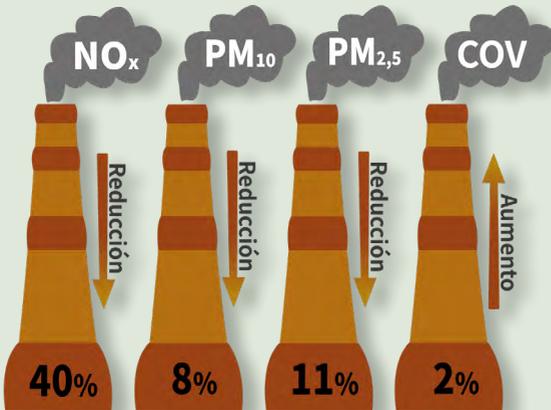
Según las últimas estimaciones de la Agencia Europea de Medio Ambiente, **al menos 327.000 personas fallecieron prematuramente en la UE en 2021 debido a la exposición a la contaminación por $PM_{2,5}$, NO_2 y O_3** , de las cuales un 77% es atribuible a la exposición a concentraciones de $PM_{2,5}$, un 16% corresponde a la exposición a concentraciones de NO_2 y un 7% se asocia a la exposición a corto plazo a concentraciones de O_3 .

La calidad del aire afecta a nuestra salud. La exposición prolongada al aire contaminado afecta directamente a la salud humana, y puede provocar diversas enfermedades, fundamentalmente respiratorias y cardiovasculares.



EVOLUCIÓN DE EMISIONES

Como consecuencia del impacto de las políticas existentes en materia de contaminación, las emisiones de NO_x , PM_{10} y $\text{PM}_{2,5}$ se han visto notablemente reducidas en el periodo 2015-2021. La evolución de emisiones inventariadas en 2021 respecto a las del año 2015 son:



LA SITUACIÓN HA MEJORADO SUSTANCIALMENTE EN LOS ÚLTIMOS AÑOS

gracias a la disminución de las emisiones derivada de una normativa cada vez más exigente, una administración pública vigilante y una mayor concienciación social.

HAY QUE SEGUIR TRABAJANDO PARA CONTINUAR REDUCIENDO EMISIONES

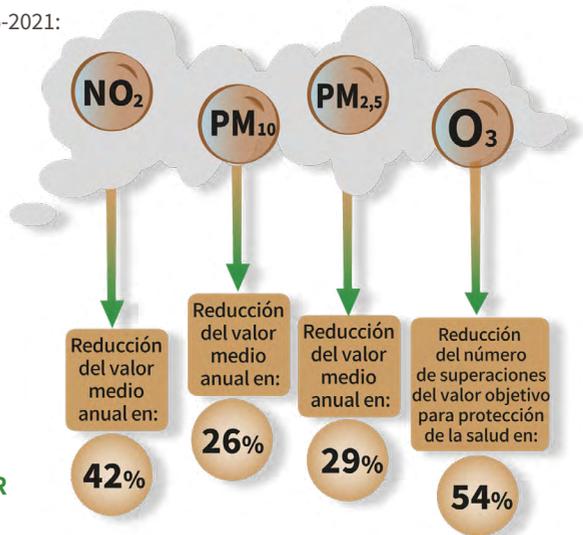
El ozono es un complejo contaminante secundario formado en la atmósfera a partir de sus precursores (los óxidos de nitrógeno y los compuestos orgánicos volátiles COV) y con significativa contribución del transporte regional, por lo que su control combina actuaciones de limitación de sus precursores a nivel local y regional.

EVOLUCIÓN DE INMISIONES

Descenso de inmisiones en el periodo 2015-2021:

EL DESCENSO EN LAS EMISIONES HA REPERCUTIDO EN LA MEJORA DE LOS NIVELES DE INMISIÓN

Las medidas actualmente implantadas sobre la emisión de contaminantes están teniendo un impacto favorable en la mejora de la calidad del aire, mejora que puede apreciarse en prácticamente todos los contaminantes.



DEBE CONTINUAR EL ESFUERZO POR MEJORAR LA CALIDAD DEL AIRE

En la Zona de Granada y Área Metropolitana los niveles de NO_2 , PM_{10} y ozono en el periodo 2017-2021 han sobrepasado algunos de los valores límite y objetivo establecidos en la legislación. No obstante, la adopción de medidas correctoras ha permitido que ya a finales del periodo tanto los niveles de NO_2 como los de PM_{10} estén por debajo de los valores límite establecidos. Sin embargo, hay que seguir trabajando para alcanzar los valores objetivo de la EACA, así como respetar para el año 2030 los nuevos valores límite de la futura directiva actualmente en tramitación y posteriormente alcanzar los niveles recomendados por la Organización Mundial de la Salud.

MEDIDAS DEL PLAN DE ACTUACIÓN

En el ámbito del plan de calidad del aire se establecen un conjunto de medidas cuyo objetivo es conseguir una reducción de emisiones, que debe traducirse en una mejora de los niveles de calidad del aire.

Medidas orientadas al **sector tráfico rodado:**

- Medidas orientadas a fomentar el vehículo eléctrico y otros vehículos limpios.
- Medidas orientadas a reducir las emisiones unitarias de los vehículos.
- Medidas orientadas a reducir el volumen de tráfico motorizado.
- Mejora de infraestructuras.
- Medidas orientadas al sector de transporte y distribución de mercancías.

Medidas orientadas al **sector residencial/comercial/institucional:**

- Aplicación de los reglamentos de diseño ecológico, del Código Técnico de la Edificación, del Reglamento de Instalaciones Térmicas...
- Rehabilitación energética de viviendas.

Medidas orientadas al **sector industrial y uso de productos:**

- Implantación de Mejores Técnicas Disponibles en las instalaciones industriales.

Medidas orientadas al **sector agrícola y forestal:**

- Limitación de la quema de residuos agrícolas.

Medidas orientadas a **actividades de construcción y demolición:**

- Control ambiental en actividades de construcción y demolición.

Medidas de **prevención/sensibilización/gestión:**

- Concienciación ciudadana. Campañas de información a la población.

RECOMENDACIONES

Considerando el principal origen de las emisiones en la zona, el objetivo prioritario es la reducción de los desplazamientos en vehículo privado motorizado. ¿Como contribuir?

Empleando el **transporte público u otras alternativas de movilidad diferentes del vehículo motorizado** (vehículos alternativos de bajas emisiones o desplazamientos activos en bicicleta o a pie) se reducen las emisiones de NO_x y material particulado asociado a los vehículos convencionales.

Adicionalmente, actuando en el ámbito de la climatización, mediante la rehabilitación energética, la aplicación de los reglamentos de diseño ecológico a nuevas calderas y nuevos equipos de calefacción que emplean biomasa y el autoconsumo con energías renovables se puede disminuir la contaminación atmosférica.

Más información en: <https://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/portal/home>



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional



**Junta
de Andalucía**

Consejería de Sostenibilidad,
Medio Ambiente y Economía Azul