1. Título del indicador

Turismos en ciudades de Andalucía

2. Equivalencia con otros sistemas de indicadores

Ministerio para la Transición Ecológica
Nº de turismos por hogar.
Agencia Europea de Medio Ambiente
Size of the vehicle fleet (TERM 032).
Eurostat
Transport, volume and modal split (tran_hv).

3. Evolución y tendencia

Evolución	Situación	Tendencia
↓	☹	—

4. Serie temporal

Los datos analizados se corresponden a serie temporal que va desde 1991 a 2018.

5. Objetivo

Evaluar la tendencia que experimenta la presión ejercida por los vehículos privados (turismos) sobre el medio ambiente en las ciudades andaluzas.

6. Interés ambiental del indicador

Actualmente, el transporte urbano es considerado como una de las principales fuentes de contaminación atmosférica y acústica, percepción que avalan los principales indicadores de contaminación atmosférica y acústica. Además, el excesivo predominio del automóvil privado se salda con problemas periódicos de congestión urbana y hace que las velocidades medias de desplazamiento sean, en muchas ocasiones, muy reducidas.

A todo lo anterior hay que añadir la generalización de la tipología de vivienda de baja altura y densidad de

ocupación (unifamiliar, adosados y pareados) en la mayoría de las periferias urbanas, que va unida a una modalidad de nueva ciudad dormitorio excesivamente dependiente del automóvil privado para cualquier tipo de desplazamientos, y la dispersión de las actividades económicas que ocasionan desplazamientos obligados a los centros de trabajo, que no siempre están suficientemente cubiertos por el transporte público.

Por todo ello, dentro de las políticas de medio ambiente urbano local, se hace preciso diseñar estrategias específicas para el logro de una movilidad más sostenible en las ciudades andaluzas, sin olvidar que, la movilidad, es un problema transversal en el que se deben implicar numerosos organismos municipales, así como otras administraciones locales, autonómicas y estatales.

7. Descripción básica del indicador

El presente indicador analiza la evolución del número de vehículos privados (turismos) en las ciudades andaluzas, considerando un valor índice 1991=100. Se establece además, una distinción entre diferentes grupos de municipios según su población que, al tratarse de ciudades, siempre será igual o superior a 10.000 habitantes.

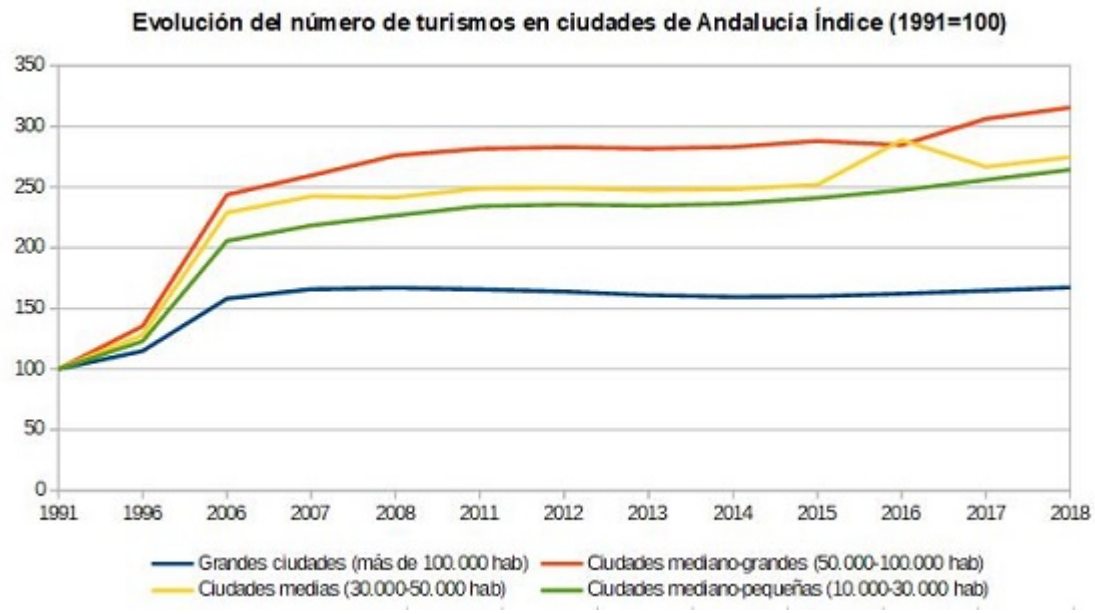
8. Subindicador

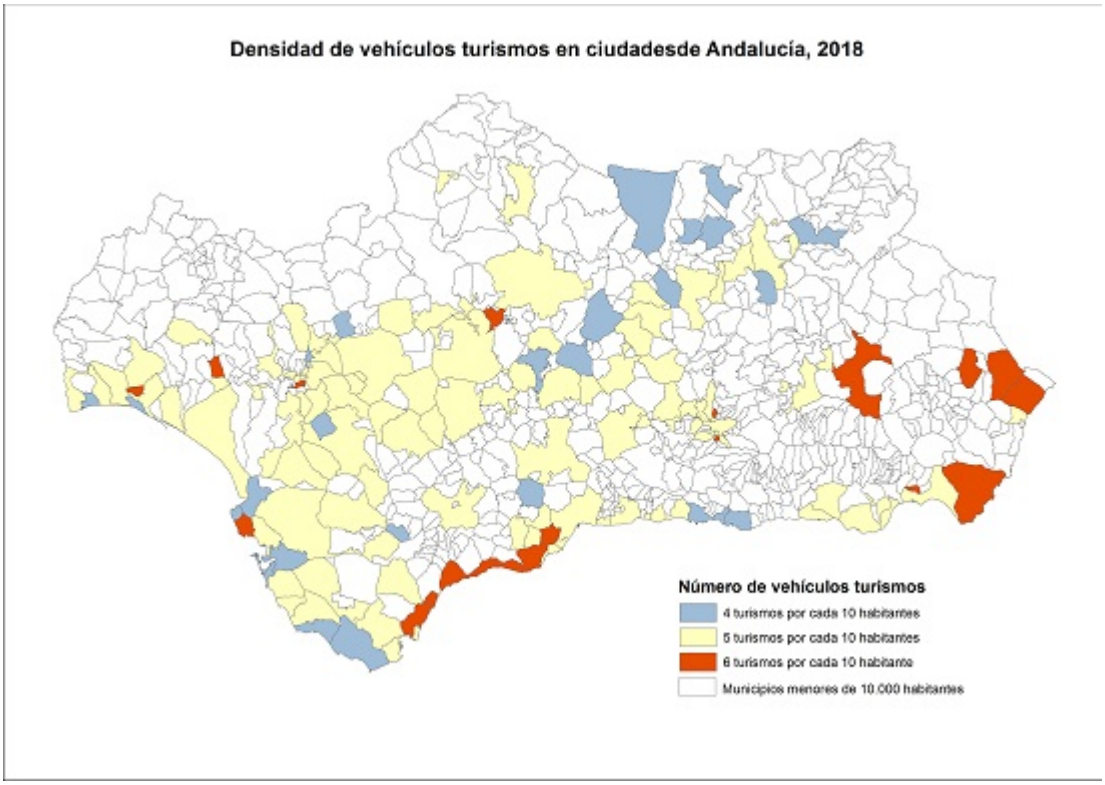
Este indicador no contiene información de subindicadores.

9. Unidad de medida

- Índice adimensional para los datos de evolución de turismos.
- Número de turismos.

10. Gráficos, mapas y tablas





11. Descripción de los resultados

En 2018 continúa el aumento sostenido en las cifras totales y en la tasa de motorización, en todos los tipos de ciudades considerados. Sin embargo, este incremento no contribuye a solucionar los problemas ambientales de las áreas urbanas. El objetivo es establecer un modelo de sostenibilidad urbana, donde coexistan sistemas de movilidad inteligentes que aporten beneficios para el conjunto de la población y para el medio ambiente, reduciendo problemas de congestión y estrés urbano, mejorando la accesibilidad y el ahorro de tiempo para las personas, a la vez que se reducen la dependencia de combustibles fósiles y los niveles de emisión de contaminantes a la atmósfera.

Respecto al mapa de número de vehículos por cada 10 habitantes en Andalucía en 2018, adquiere valores positivos respecto del año anterior. Aunque este incremento ha sido muy leve a lo largo de los años, la constancia en este
comportamiento posibilita la regeneración del parque automovilístico caracterizado por el envejecimiento de sus

vehículos, trayendo consigo una disminución en los riesgos relacionados con la seguridad vial y una mejora en las emisiones a la atmósfera.

12. Método de cálculo

A efectos de cálculo del indicador, se ha computado el número de habitantes, para cada municipio objeto de estudio, incluido en el último Censo oficial de Población y Viviendas realizado por el Instituto Nacional de Estadística (INE) cada diez años. Así, la determinación del ámbito de estudio se realizó sobre la base de los resultados del Censo correspondiente a 2001 para los años anteriores a 2011, y el censo de 2011 para la información suministrada a partir de ese año, inclusive.

Respecto a las cifras del parque automovilístico, los datos proceden del Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía. Así, una vez establecidas las agrupaciones de municipios según población, se agregan los datos de acuerdo a las categorías poblacionales establecidas, y se refieren a los obtenidos para el año 1991 (índice = 100) realizando una operación sencilla. El método para establecer el índice consiste en dividir el número de turismos para cada año desde 1996 a 2017 por el número de turismos en 1991 y multiplicar por cien el resultado. Posteriormente, los valores son representados en un gráfico de líneas de tendencia.

13. Aclaraciones conceptuales

- *Turismo*: automóvil destinado al transporte de personas, con al menos cuatro ruedas y un máximo de nueve plazas incluido el conductor.
- *Planes de transporte metropolitano*: objetivo definir la movilidad sostenible en su ámbito territorial, de forma que las necesidades de desplazamiento de personas y mercancías se realicen con el menor impacto ambiental y en salud posibles, contribuyendo a la lucha contra el cambio climático, al ahorro y la eficiencia energéticas y además a la reducción de la contaminación acústica y atmosférica.

14. Unidad territorial de referencia

El ámbito territorial de este indicador comprende todas las ciudades de Andalucía (municipios con población igual o superior a 10.000 habitantes según datos del Censo de Población y Viviendas de 2001 y 2011), considerados como los siguientes rangos:

- Grandes ciudades (más de 100.000 habitantes).
- Ciudades mediano-grandes (entre 100.000 y 50.000 habitantes).
- Ciudades medias (entre 50.000 y 30.000 habitantes).
- Ciudades mediano-pequeñas (entre 30.000 y 10.000 habitantes).

15. Fuente

Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía (IECA). Consejería de de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible. Red de Información Ambiental de Andalucía, REDIAM.

16. Fecha de actualización de la ficha

Julio 2019.

17. Enlaces relacionados

- EUROSTAT.
http://ec.europa.eu/eurostat
http://ec.europa.eu/eurostat/data/database
- Agencia Europea de Medio Ambiente (AEMA).
http://www.eea.europa.eu/es/ (indicators)
- Ministerio para la Transición Ecológica
https://www.miteco.gob.es/es/
- Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible
http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/
- Red de Información Ambiental de Andalucía, REDIAM.
www.juntadeandalucia.es/medioambiente/rediam
- Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía.
www.juntadeandalucia.es/institutodeestadisticaycartografia/
- Observatorio de Movilidad Metropolitana
http://www.observatoriomovilidad.es/