

III. LOCALIZACIÓN Y CONFIGURACIÓN ESPACIAL

La inclusión de esta sección de Andalucía en el Programa MaB de la UNESCO como Reserva de la Biosfera, la inscribe en una Red de carácter planetario, de ahí que su espacio adquiera una significación nueva y de gran interés, mientras su contextualización territorial puede variar según la escala de aproximación que se esté considerando.

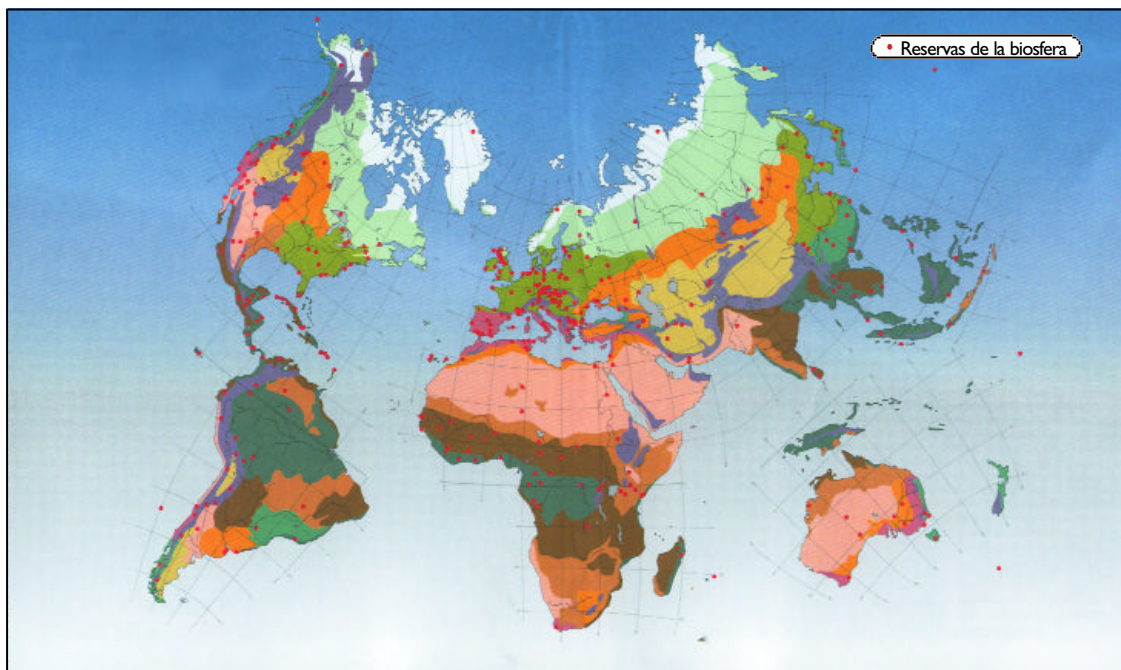


Hábitat disperso en Sierra Norte de Sevilla.

En el marco de la Red internacional del Programa MaB, la Reserva de la Biosfera Dehesas de Sierra Morena se emplaza en las latitudes medias del hemisferio Norte, en la península más occidental de Europa y que convierte al Mar Mediterráneo en un mar cerrado al separarlo del Océano Atlántico. En el conjunto de las Reservas de la Biosfera europeas,

EuroMaB, Dehesas de Sierra Morena, ocupa una posición excéntrica, periférica, en el extremo suroccidental de este continente, situación que ha determinado las características tanto físicas como históricas y sociales de su territorio. Para la Red Española de Reservas de la Biosfera, ésta se localiza en el sector suroccidental de la Península Ibérica, en el borde del zócalo paleozoico que compone el gran cuerpo central de la misma.

Las Reservas de la Biosfera en el mundo



Red mundial de Reservas de la Biosfera.



Red europea de Reservas de la Biosfera.

En relación al conjunto de superficies que componen la Red Internacional de Reservas, ésta ocupa una posición intermedia, que gana en significación en el conjunto de las Reservas europeas, EuroMaB, para convertirse en la mayor de las declaradas hasta el momento en el Estado Español.

La extensión de Dehesas de Sierra Morena es de 424.400 has., presenta una disposición transversal a lo largo del borde sur de la meseta castellana. Las distancias máximas entre los puntos extremos de esta Reserva superan -de Norte a Sur- los 46 Kms., y -de Oeste a Este- los 178 Kms. Igualmente ejerce como límite administrativo de la Comunidad Autónoma de Andalucía con el resto del Estado Español y el sur de Portugal.

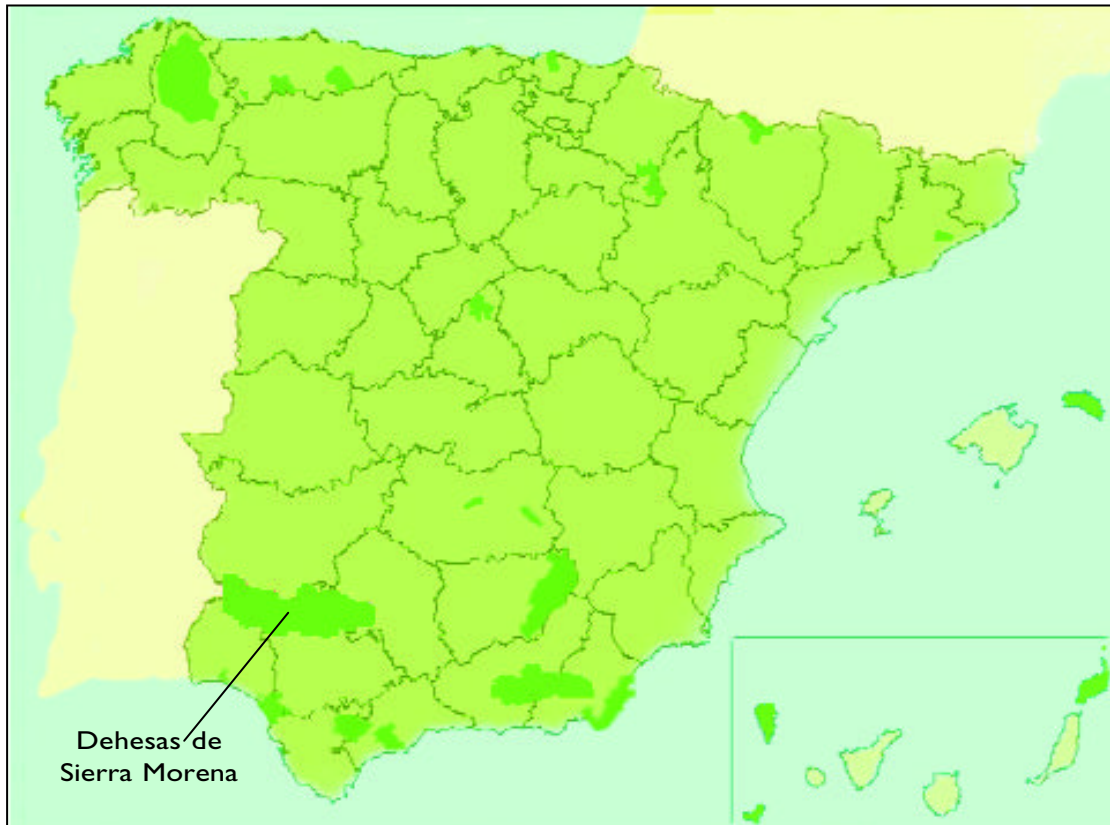
La nueva Reserva de la Biosfera se configura espacialmente como una mancha continua dominada por una sucesión de montañas y valles de distinta naturaleza. Las montañas se definen por las alturas medias-bajas, con algunas sierras de mayor altitud contrastadas por barrancos que ponen notas agrestes en la suavidad predominante. Los valles son cortos y longitudinales, correspondiendo a las características de la red hidrográfica, excepto en el sector más occidental, en el cual se ha conformado un valle central que ha permitido la penetración a esta sierra. Este eje de penetración natu-

ral ha sido determinante para articular las comunicaciones transversales del conjunto del ámbito, que han mantenido una dinámica muy distinta en los sectores orientales y occidentales, como se observa en las infraestructuras viarias, tanto antiguas como actuales.

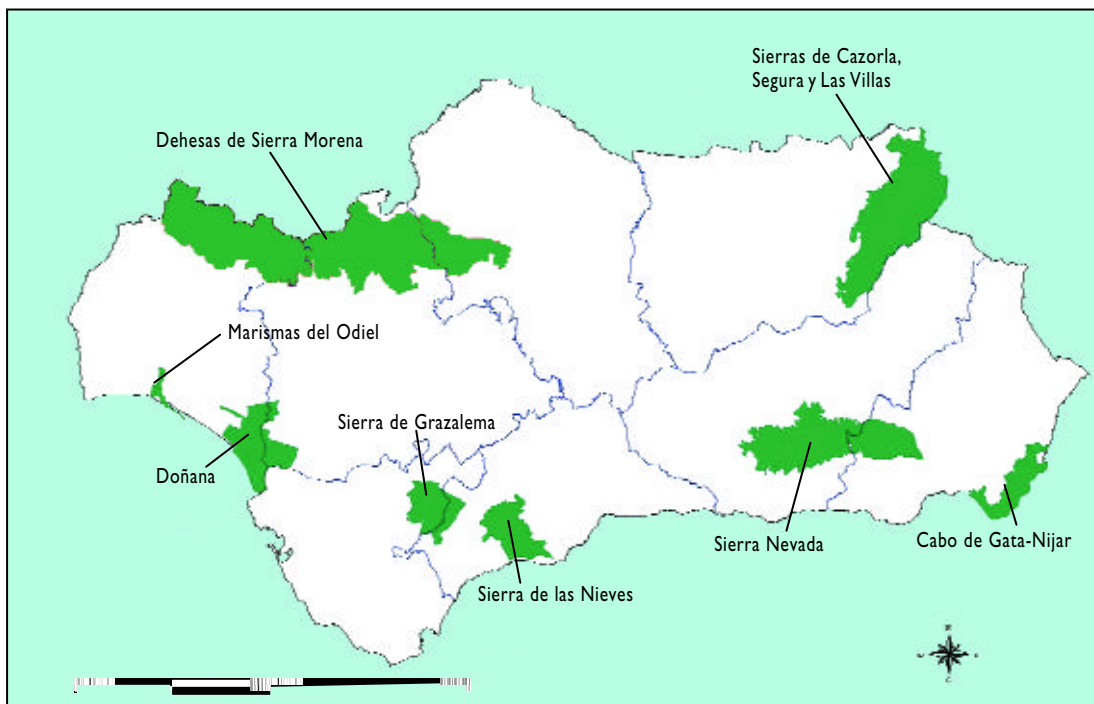
El sistema viario que articula esta Reserva se compone de carreteras y caminos de distintas categorías, destacando la N-630 que la corta longitudinalmente en dos secciones entre las provincias de Huelva y Sevilla, y, comunica Andalucía con el resto del estado español. Esta vía cuenta con una enorme tradición dado que su trazado inicial corresponde con el sistema de calzadas



Enbalse en la Reserva de la Biosfera.



Red española de Reservas de la Biosfera.



Red andaluza de Reservas de la Biosfera.

romanas y ha mantenido su importancia desde entonces, conociéndose durante varios siglos con el nombre de *Ruta de la Plata*.

Las otras dos carreteras nacionales la N-433, también de disposición longitudinal, corta en dos la sección onubense de la Reserva, comunicando su capital con la vecina Extremadura. La N-435 es igualmente una vía antigua y de gran significación; comunica la capital autonómica con el vecino estado de Portugal. Su trazado define la relación histórica que esta sierra ha mantenido siempre con la ciudad de Sevilla, dado que pertenecía a sus dominios territoriales hasta inicios del siglo XIX. El

resto de las carreteras, de responsabilidad del gobierno autónomo son de carácter más local-comarcal, estableciendo las comunicaciones entre las distintas localidades.

El sistema de comunicaciones viarias se complementa con una red de caminos rurales y vías pecuarias, cuya función es fundamental para completar las comunicaciones internas del ámbito y para estructurar las actividades didácticas, de ocio y de turismo de la Reserva (senderos, miradores, hitos, ermitas, cortijos...). El ferrocarril está presente pero con una oferta mínima en la actualidad.



Ejemplo de viario tradicional en Dehesas de Sierra Morena.