

# **DECLARACIÓN POR EL DESARROLLO DE LAS INFRAESTRUCTURAS LOGÍSTICAS, EL CRECIMIENTO Y EL EMPLEO DE ANDALUCÍA.**

## **PREAMBULO**

Andalucía necesita superar una crisis económica que ha tenido profundas consecuencias sobre el empleo, las empresas y, sobre todo, las personas. La crisis ha mostrado, con toda su crudeza, muchas de las debilidades de nuestro modelo productivo.

Su situación periférica respecto a los principales centros económicos de la Unión Europea, ha condicionado también su alta tasa de desempleo.

La recuperación de los niveles de empleo y actividad empresarial, sólo será posible si se abordan las estrategias de desarrollo económico y social, desde bases más sólidas.

Este proceso ha de llevarse a cabo, especialmente, a través del diálogo social, con la participación y corresponsabilidad de los agentes económicos y sociales más representativos y del conjunto de la sociedad en los objetivos de desarrollo económico de Andalucía.

Desde el reconocimiento de los nuevos retos a los que nos enfrentamos, en una economía crecientemente globalizada, debemos identificar cuales son las palancas fundamentales que permitan avanzar en una nueva etapa de desarrollo económico y social de Andalucía.

Incrementar la eficiencia y la productividad de nuestros factores productivos, han de ser los motores de nuestra economía para generar más valor añadido y empleo.

La eficiente conexión entre la producción y los mercados a nivel global se ha convertido en un elemento esencial para asegurar la competitividad de una economía moderna. En este sentido, las infraestructuras logísticas son un factor decisivo del coste final de un producto y, consecuentemente, del nivel de competitividad de una empresa en los mercados internacionales.

Andalucía tiene una oportunidad estratégica para conseguir ganar peso en la economía internacional. El comercio internacional se duplica cada quince años y crece el doble que la generación de riqueza y empleo. El transporte marítimo es la espina dorsal del comercio internacional y motor fundamental de la globalización. Alrededor del ochenta por ciento del comercio internacional se mueve por vía marítima.

Andalucía tiene una posición geoestratégica que debe saber aprovechar, al ser nodo de paso de la principal ruta del comercio mundial.

Andalucía se ubica sobre las rutas que conectan Asia con Europa a través del Canal de Suez y el Mediterráneo, así como en las rutas que conectan América con Europa, y que se potenciarán a medio plazo con las nuevas capacidades que se generarán con la ampliación del Canal de Panamá. Asimismo, Andalucía se sitúa en una localización privilegiada en relación con los flujos de mercancías entre Europa y el

Norte de África que, de acuerdo con las previsiones de la UE, se incrementarán en un cincuenta por ciento en los próximos diez años.

Por tanto, consideramos que la posición geoestratégica de Andalucía con respecto a las rutas marítimas que concentran el mayor volumen de transporte de mercancías del mundo, nos sitúa en una posición central para insertarnos en la economía mundial y propiciar un nuevo ciclo expansivo de inversión, crecimiento y empleo.

Este es un factor de primer orden que ha de ser aprovechado dentro de las estrategias de especialización inteligente de la Comunidad Autónoma, para aumentar la integración internacional del tejido empresarial andaluz.

También es una gran oportunidad para España, cuyo modelo de globalización, especializado en el comercio con la Unión Europea, y por carretera, está agotado en el nuevo contexto mundial. Los costes logísticos en algunas ramas industriales llegan a ser superiores a los de la mano de obra del producto. Además, los países emergentes están situados alrededor de la ruta “Round The World” y en ellos se va a concentrar el mayor dinamismo en los próximos veinte años. Con estas zonas más dinámicas del planeta el principal medio de transporte es el marítimo. Así pues, las infraestructuras logísticas de Andalucía son también esenciales para el resto de la economía española.

Todo ello sitúa a los puertos y la logística como un instrumento estratégico en el desarrollo económico de Andalucía y España. Un instrumento clave para la reorientación de nuestro modelo productivo hacia pautas más sostenibles. Así está recogido en la Agenda por el

Empleo de Andalucía y en la Estrategia de Especialización Inteligente de Andalucía (RISS3), a desarrollar en el horizonte del año 2020.

Andalucía cuenta con una potente red de puertos en la que se incluyen, los puertos de interés general del Estado agrupados en torno a 7 Autoridades Portuarias (Almería, Bahía de Algeciras, Bahía de Cádiz, Huelva, Málaga, Motril y Sevilla).

También dispone de una oferta de infraestructuras logísticas, la Red Logística de Andalucía, articuladas en torno a los nodos logísticos portuarios y los nodos logísticos del interior: Bahía Algeciras, Córdoba, Málaga y Sevilla en funcionamiento, Antequera y Nijar declaradas de Interés Autonómico y Aletas en Cádiz, Huelva, Jaén y Motril, en planificación, que es necesario completar con las necesarias instalaciones de transbordo intermodal terrestre.

Andalucía dispone de una adecuada red viaria de alta capacidad que da respuesta a las necesidades de transporte de mercancías por carretera, sin perjuicio de que aún hay que culminar sus interconexiones logísticas.

El déficit más importante que condiciona las oportunidades de crecimiento económico y empleo es la integración en la red transeuropea ferroviaria de mercancías. En concreto, la principal barrera para aprovechar las oportunidades descritas es su incorporación a los corredores ferroviarios, fundamentalmente al denominado Corredor Atlántico y al Corredor Mediterráneo, que convergen en Antequera y en el puerto de Algeciras, lo cual ha de entenderse como la prioridad esencial para el desarrollo económico de Andalucía.

## DECLARACIÓN

**Los firmantes de esta declaración consideramos la oportunidad de trabajar en común, cada uno en el ámbito de nuestras responsabilidades, para impulsar el desarrollo de las infraestructuras y la logística de Andalucía, y contribuir al crecimiento económico y la generación de empleo.**

Declaramos:

1. La necesidad de reorientar el modelo productivo de Andalucía, apostando por la industria, el tamaño del tejido empresarial y un empleo de calidad.
2. La necesidad de orientar la política económica hacia el empleo como primera prioridad. La estrategia de impulsar el desarrollo de los nodos logísticos y las infraestructuras en Andalucía es una excelente oportunidad para impulsar la inversión pública y privada y la generación de empleo, así como para la cualificación de los recursos humanos. En este sentido, las actividades industriales tienen que desempeñar un papel estratégico en la economía andaluza y ser el soporte de la internacionalización de nuestra economía, del crecimiento económico y del empleo.
3. La oportunidad de desarrollar y optimizar la red de infraestructuras permitiendo vertebrar el papel de los puertos en el desarrollo económico de Andalucía. Todo con el objetivo de solventar el principal problema de la economía andaluza: el desempleo.

4. Que los puertos de Andalucía tienen que jugar un papel clave en el sistema productivo y logístico de la región, así como para la internacionalización de las empresas, siendo la conexión de estos puertos con las redes transeuropeas de transporte, el factor decisivo para llegar en el futuro a un aprovechamiento óptimo del potencial económico de Andalucía.
  
5. Que los puertos y su entorno tienen que transformarse en elementos aglutinadores de una base industrial fuerte, capaz de generar crecimiento y empleo. Es primordial para el desarrollo económico de Andalucía contar con un sistema portuario-logístico-industrial en Andalucía, en el que cada puerto debe tener una estrategia de especialización, conectada con las peculiaridades de su entorno y relacionada con el sistema productivo local y regional.
  
6. La necesidad de continuar el desarrollo de una Red de Áreas Logísticas de Andalucía, en sus principales áreas urbanas y nodos de comunicaciones, que aporten a las empresas andaluzas el soporte necesario para desarrollar sus estrategias de internacionalización.
  
7. Y consolidar una red intermodal de gran capacidad y de primer nivel, formada por los puertos comerciales, la red de autovía y autopistas y los ejes ferroviarios que formarán parte de las redes transeuropeas. En este sentido, la interconexión del sistema portuario con el conjunto de redes transeuropeas de transporte tiene especial importancia, en particular el desarrollo por parte de la Administración General del Estado, de la red ferroviaria

transeuropea que contempla el eje Mediterráneo (Huelva-Sevilla-Antequera-Granada-Almería-Levante-Frontera Francesa), así como la conexión de Huelva con la Ruta de la Plata y el eje Central (Algeciras-Antequera-Córdoba-Linares-Madrid-Frontera Francesa). Ambos ejes interconectan en Antequera. Y de especial prioridad la culminación de la conexión ferroviaria Algeciras-Bobadilla.

**Los firmantes de esta Declaración consideramos que las infraestructuras logísticas, además de suponer un elemento clave para la cohesión social y territorial de Andalucía y España, deben ser la llave para su renacimiento industrial y con ello solventar el principal problema que tiene la economía andaluza, el desempleo.**

**Los firmantes reclamamos al Gobierno de España y a la Comisión Europea financiación suficiente para hacer realidad estos proyectos. Y nos comprometemos en sumar al conjunto de instituciones andaluzas para realizar los esfuerzos necesarios para posicionar a Andalucía en un nuevo escenario de crecimiento económico y empleo. Todo ello, en el marco del diálogo y el consenso social.**