



Tarea GOM: 526129

Trabajo GOM: 0551E0789834

Proyecto:

## **SEPARATA PROYECTO DE EJECUCIÓN**

**SEPARATA A PROYECTO DE PASO A LA-110 SC L.A.M.T. A 25 KV  
“S\_CALIXTO” DE SUBESTACIÓN “ESTEPA”  
EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE MARINALEDA (SEVILLA)**

**DEPARTAMENTO DE VIAS PECUARIAS  
DELEGACION TERRITORIAL DE SEVILLA  
CONSEJERIA DE MEDIO AMBIENTE Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO**

**COORDENADAS UTM (ETRS 1989) HUSO: 30**

**APOYO A263531 (EXISTENTE):**

**X(m): 325099**

**Y(m): 4136970**

**APOYO FIN DE LÍNEA:**

**X(m): 327053**

**Y(m): 4134862**

# ÍNDIX

## **1 MEMORIA**

- 1.1 OBJETO.
- 1.2 BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.
- 1.3. DESCRIPCIÓN DE LA AFECCIÓN

## **2 PLANOS**

- 2.1. PLANO DE SITUACIÓN
- 2.2. PLANO DE DETALLE DE CRUCE

# 1 MEMORIA

## 1.1 OBJETO

Se redacta la presente separata con objeto de iniciar los trámites para la autorización de cruce de la L.A.M.T. a 25 KV "S\_CALIXTO" DE SUBESTACIÓN "ESTEPA", EN EL T.M. DE MARINALEDA, con las vías pecuarias: Colada de Matarredonda, Colada de Maipena, Cañada Real Ronda a Écija y Cañada Real Marchena a Lucena.

El artículo 46 del Decreto 155/1988, de 21 de julio, recoge:

*De acuerdo con lo establecido en el artículo 14 de la Ley de Vías Pecuarias, la Consejería de Medio Ambiente podrá autorizar o conceder, en su caso, ocupaciones de carácter temporal, por razones de interés público y, excepcionalmente y de forma motivada, por razones de interés particular, siempre que tales ocupaciones no alteren el tránsito ganadero, ni impidan los demás usos compatibles o complementarios con aquél.*

*Las ocupaciones tendrán un plazo no superior a diez años, renovables, de conformidad con lo establecido en el artículo 14 de la Ley de Vías Pecuarias.*

Con el presente documento se pretende iniciar el expediente de ocupación tal como recoge el artículo 47 del decreto mencionado.

El titular de las instalaciones es ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA S.L, con C.I.F.: B-82.846.817 y domicilio social en C\ Ribera del Loira 60, Código Postal: 28042, Madrid; y a efecto de notificaciones con domicilio en Av. Diego Martínez Barrio 2, Sevilla.

## 1.2 BREVE DESCRIPCION DEL PROYECTO

La instalación, está compuesta por un tramo de paso a LA-110 S/C de tramo de L.A.M.T. "S\_Calixto" de sub. "Estepa" entre apoyo existente A-263531 y apoyo existente.

La longitud de este tramo de línea es de 2,816 km de longitud.

La energía procede de los distintos centros productores, propiedad de la Compañía Peticionaria, enlazados entre sí, por medio de su red general de transporte.

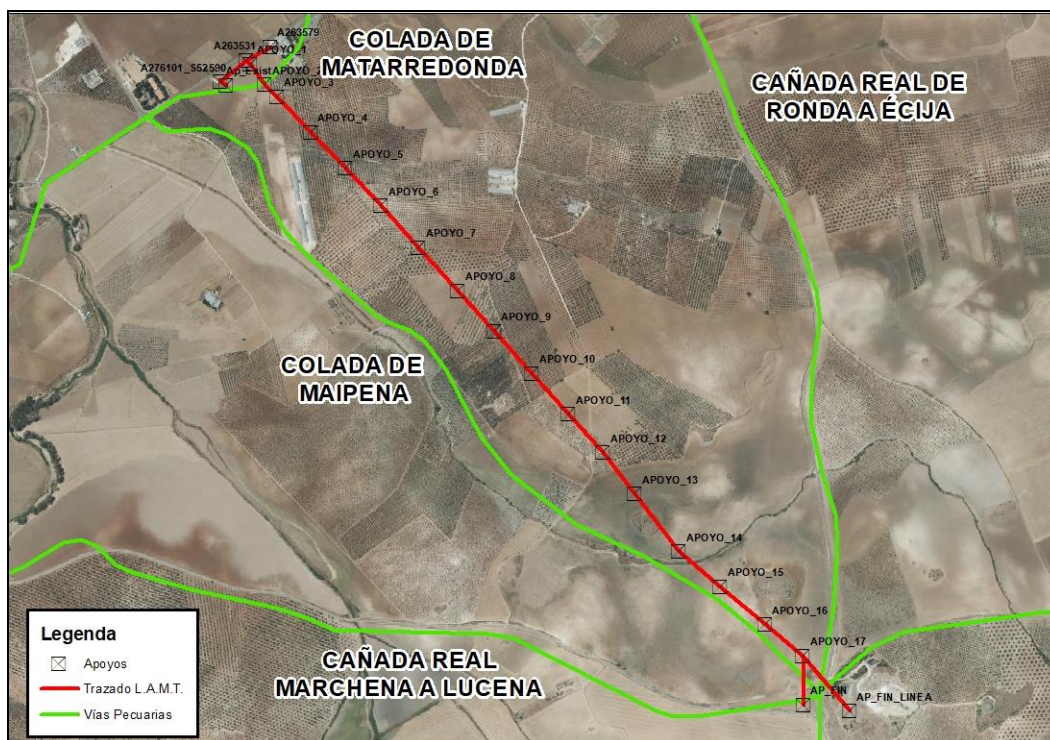
A efecto de sobrecarga y según la clasificación especificada en el punto 3.1.3. de la ITCLAT 07 del nuevo R.L.A.T., el trazado de esta línea discurre por "zona A":

situada a menos de 500 m de altitud sobre el nivel del mar. No se tendrá en cuenta sobrecarga alguna motivada por el hielo.

### 1.3. DESCRIPCIÓN DE LA AFECCIÓN

Consultado el WMS Inventario de Vías Pecuarias, lugares asociados y líneas bases de VVPP deslindadas (REDIAM), se constata la afección por cruce aéreo a cuatro vías pecuarias:

- Colada de Matarredonda,
- Colada de Maipineda,
- Cañada Real de Marchena a Lucena
- Cañada Real de Ronda a Écija.



*WMS Inventario de Vías Pecuarias (Rediam).Cruces entre la L.A.M.T. proyectada y vías pecuarias.*

Las características de las vías pecuarias se recogen en el Proyecto de Clasificación de las Vías Pecuarias de Sevilla y son las siguientes:

COLADA DE MATARREDONDA (cód. 41061001):

- Longitud aproximada: 4.000 m
- Anchura legal: 14 m
- Orientación: S-NE

COLADA DE MAIPINEDA (cód. 41061002):

- Longitud aproximada: 3.000 m
- Anchura legal: 14 m
- Orientación: NO-SE

CAÑADA REAL DE MARCHENA A LUCENA (41061003):

- Longitud aproximada: 4.000 m
- Anchura legal: 75,22 m
- Orientación: O-E

CAÑADA REAL DE RONDA A ÉCIJA. (cód. 41041002):

- Longitud aproximada: 9800
- Anchura legal: 75,22 m
- Orientación: N-S

Las coordenadas aproximadas (ETRS89 – H29) de los puntos de cruce y la afección existente a cada una de ellas se muestran en la siguiente tabla:

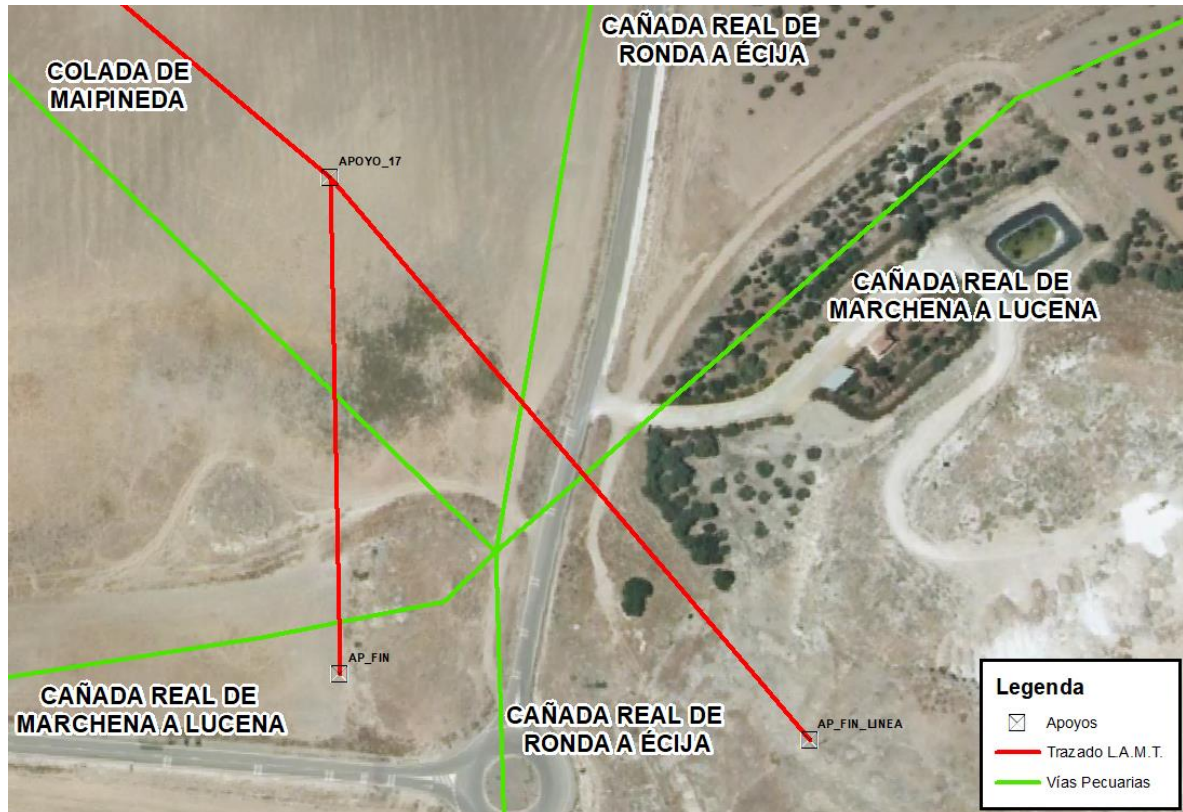
VIA PECUARIA	VANOS	DISTANCIA ENTRE APOYOS	COORDENADAS CRUCES (ETRS 1989 HUSO 30)		DESCRIPCIÓN AFECCIÓN
			X	Y	
Colada de Matarredonda	1 -2	82	325151	4136902	<b>Sobrevuelo</b> de 3 conductores LA-110, de 14 mm de diámetro, en una longitud de 10 m, entre los Apoyos Nº 1 y Nº 2. <b>Afección= 0,42m².</b>





En el tramo final de la línea tienen lugar varios cruces:




- Colada de Maipineda
- Cañada Real de Marchena a Lucena
- Cañada Real de Ronda a Écija.

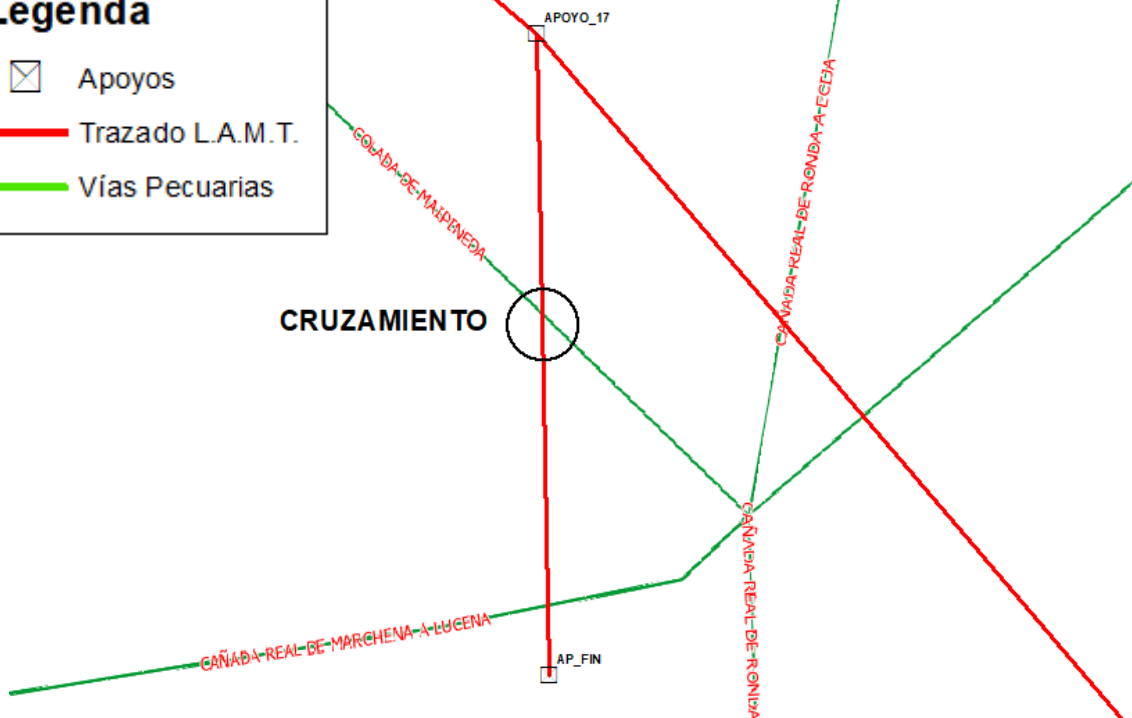


A continuación se describe cada afección:

VIA PECUARIA	VANOS	DISTANCIA ENTRE APOYOS	COORDENADAS CRUCES (ETRS 1989 HUSO 30)		DESCRIPCIÓN AFECCIÓN
			X	Y	
Colada de Maipineda	17 – APOYO FIN	160	326902	4134973	<b>Sobrevuelo</b> de 3 conductores LA-110, de 14 mm de diámetro, en una longitud de 10 m, entre los Apoyos Nº 1 y Nº 2.  <b>Afección= 0,42m².</b>

**Legenda**

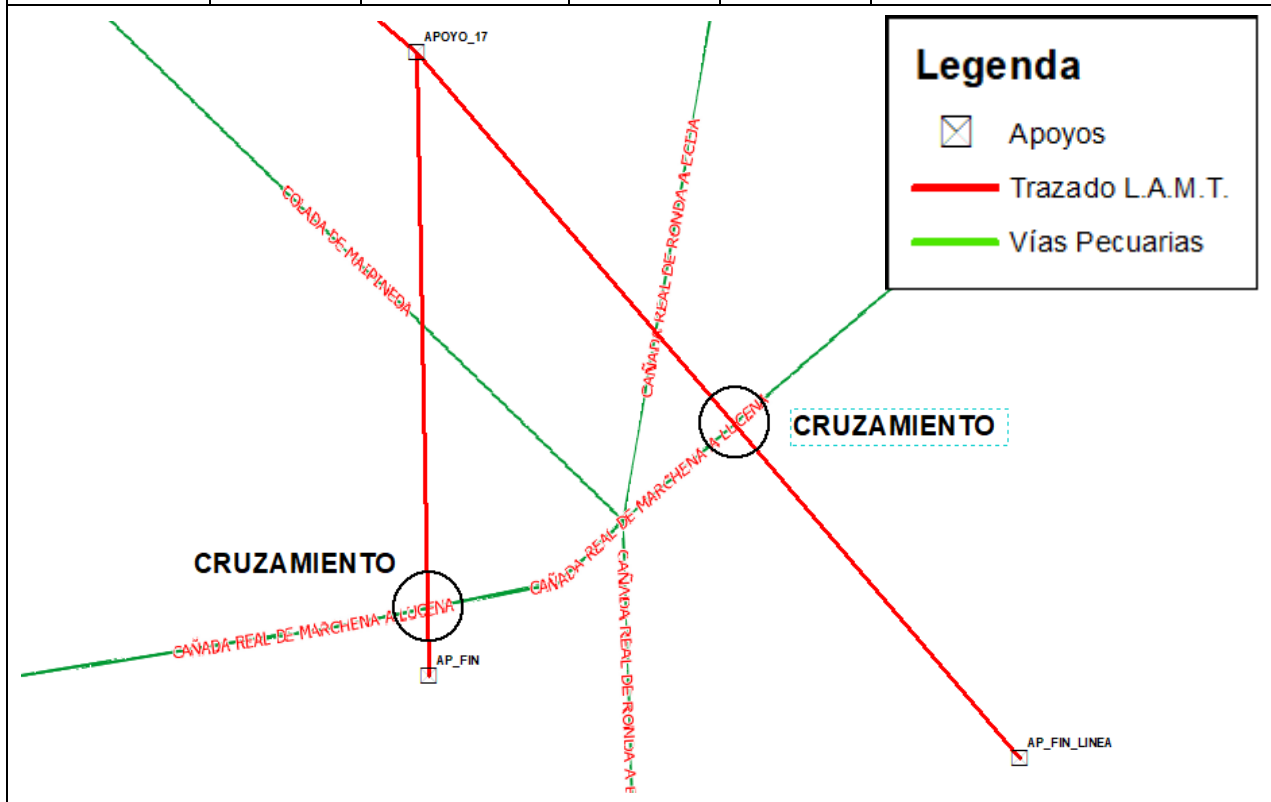
-  Apoyos
-  Trazado L.A.M.T.
-  Vías Pecuarias



Fuente: REDIAM: Inventario de Vías Pecuarias, lugares asociados y líneas bases de VVPP deslindadas con anchura necesaria.

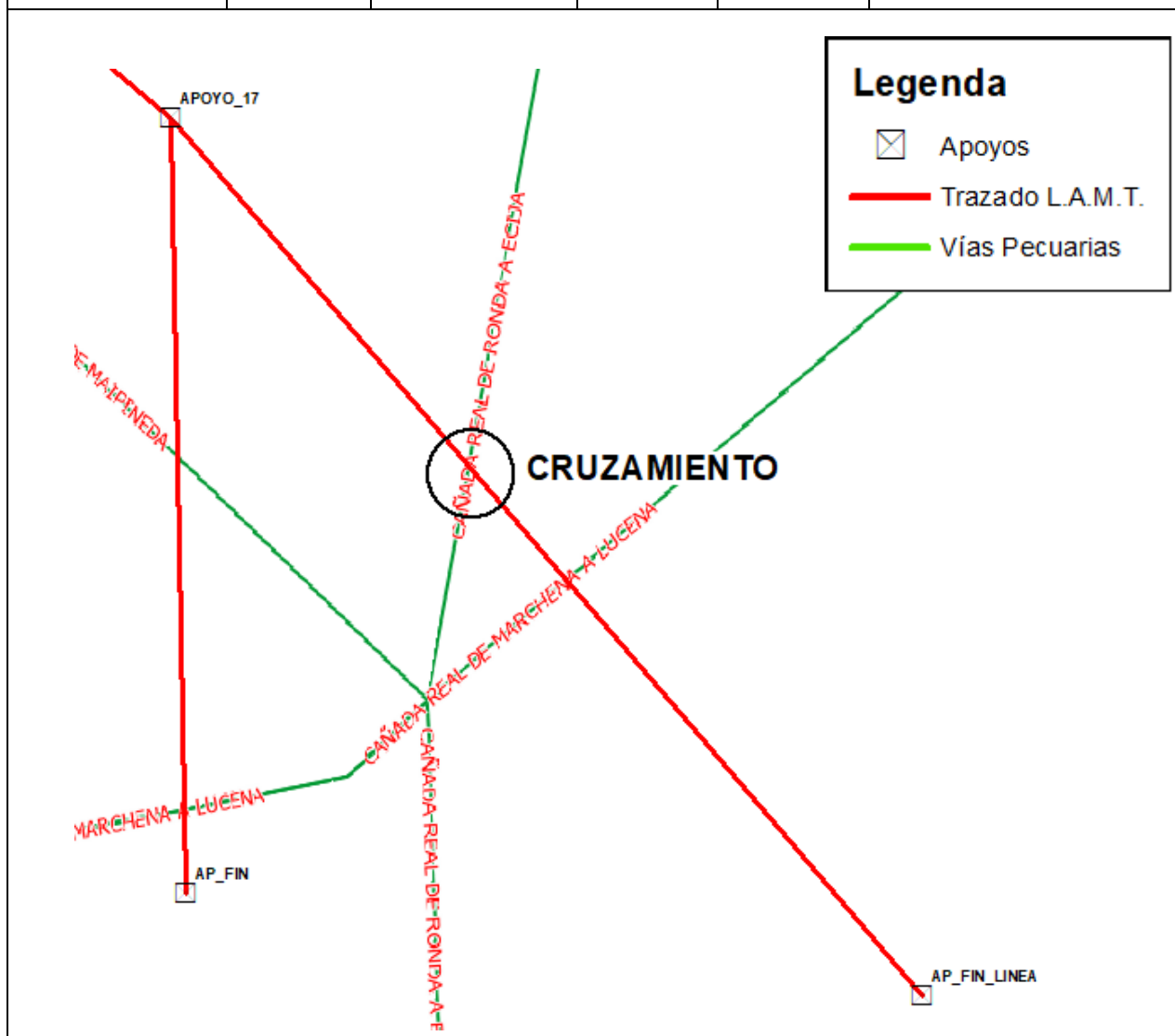


VIA PECUARIA	VANOS	DISTANCIA ENTRE APOYOS	COORDENADAS CRUCES (ETRS 1989 HUSO 30)		DESCRIPCIÓN AFECCIÓN
			X	Y	
Cañada Real de Marchena a Lucena	17 - APOYO FIN	160	326897	4134898	<b>Sobrevuelo</b> de 3 conductores LA-110, de 14 mm de diámetro, en una longitud de 10 m, entre los Apoyos Nº 1 y Nº 2. <b>Afección= 0,42m².</b>
	17 - APOYO FIN LINEA	240	326958	4134972	<b>Sobrevuelo</b> de 3 conductores LA-110, de 14 mm de diámetro, en una longitud de 10 m, entre los Apoyos Nº 1 y Nº 2. <b>Afección= 0,42m².</b>



Fuente: REDIAM: Inventario de Vías Pecuarias, lugares asociados y líneas bases de VVPP deslindadas con anchura necesaria.

VIA PECUARIA	VANOS	DISTANCIA ENTRE APOYOS	COORDENADAS CRUCES (ETRS 1989 HUSO 30)		DESCRIPCIÓN AFECCIÓN
			X	Y	
Cañada Real de Ronda a Écija.	17 – APOYO FIN	240	326979	4134948	<b>Sobrevuelo</b> de 3 conductores LA-110, de 14 mm de diámetro, en una longitud de 10 m, entre los Apoyos Nº 1 y Nº 2.  <b>Afección= 0,42m².</b>



Fuente: REDIAM: Inventario de Vías Pecuarias, lugares asociados y líneas bases de VVPP deslindadas con anchura necesaria.



SEPARATA A PROYECTO DE PASO A LA-110 SC DE  
L.A.M.T. A 25 KV "S\_CALIXTO" DE SUBESTACIÓN  
"ESTEPA", EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE MARINALEDA  
(SEVILLA)

En Sevilla, septiembre 2018

La Ingeniera Técnico Industrial

Adela Cárdenas Gómez

Colegiado nº 1443 C.O.I.T.I. Huelva



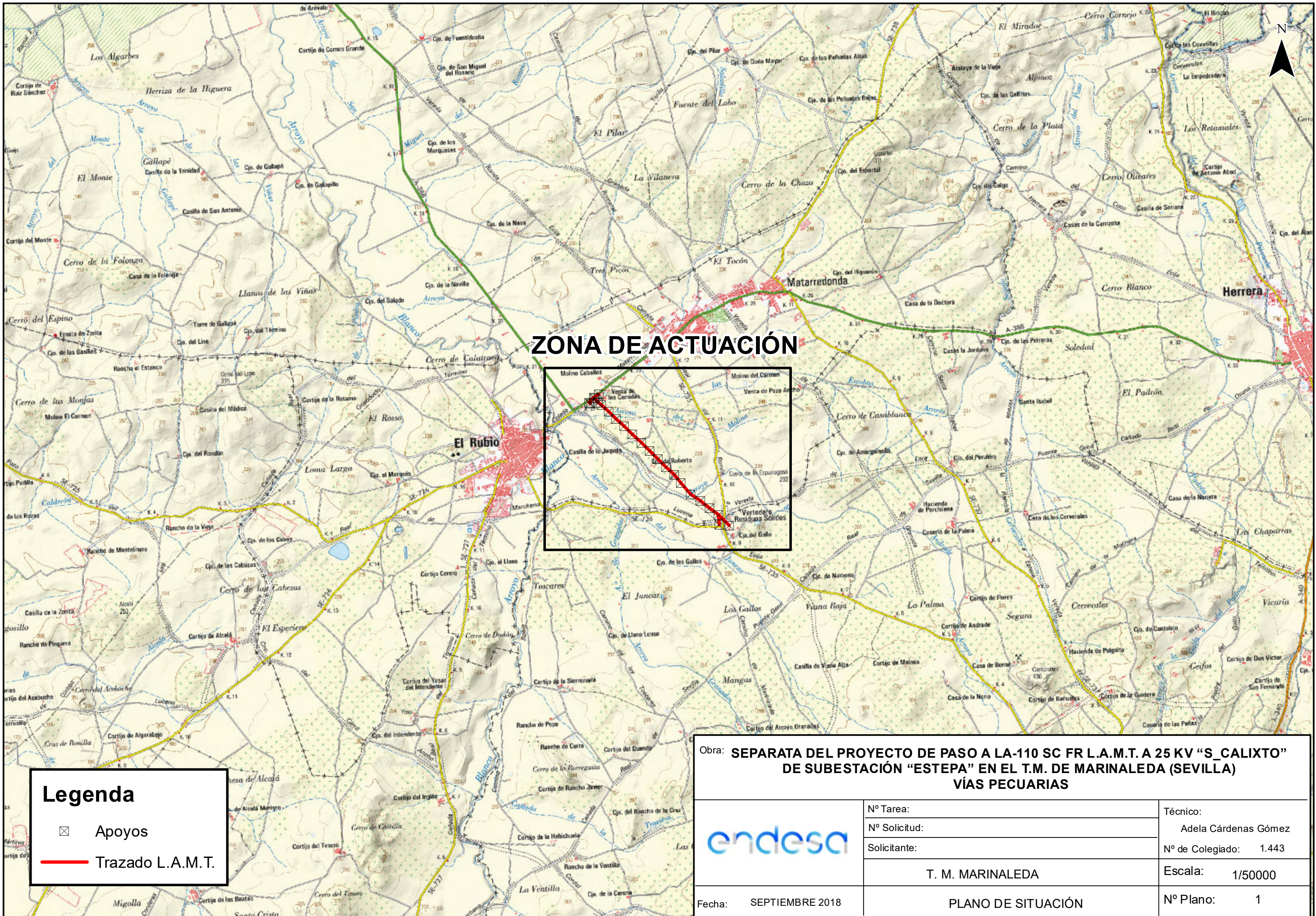
SEPARATA A PROYECTO DE PASO A LA-110 SC DE L.A.M.T. A 25 KV "S\_CALIXTO" DE SUBESTACIÓN "ESTEPA", EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE MARINALEDA (SEVILLA)

## **PLANOS:**

**1 – SITUACIÓN**

**2 – DETALLE DE CRUCES**







CAÑADA DE  
MATARREDONDA

COLADA DE  
MAIPENA

CAÑADA REAL  
DE RONDA A ÉCIJA

CAÑADA REAL  
MARCHENA A LUCENA

## Legenda



Apoyos



Trazado L.A.M.T.



Vías Pecuarias

Obra: **SEPARATA DEL PROYECTO DE PASO A LA-110 SC FR L.A.M.T. A 25 KV "S\_CALIXTO"**  
**DE SUBESTACIÓN "ESTEPA" EN EL T.M. DE MARINALEDA (SEVILLA)**  
**VÍAS PECUARIAS**

endesa

Nº Tarea:

Nº Solicitud:

Solicitante:

T. M. MARINALEDA

Fecha: SEPTIEMBRE 2018

PLANO DE DETALLE DE CRUCES

Técnico:

Adela Cárdenas Gómez

Nº de Colegiado: 1.443

Escala: 1/12.000

Nº Plano: 2