



El ciclo del cultivo del trigo

Bloque 1 de láminas

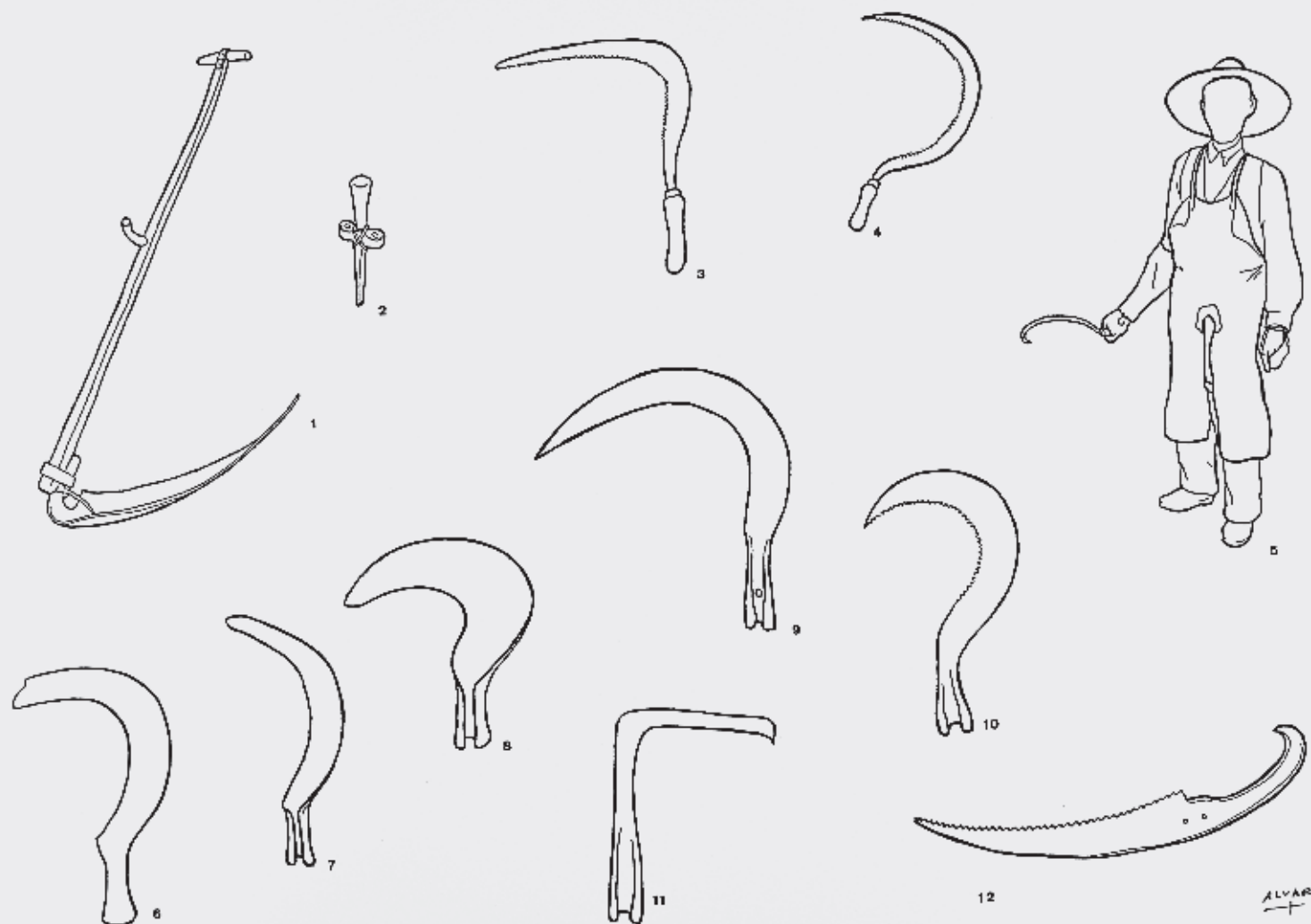


Lámina 1. Instrumentos para el desbroce del monte bajo y el matorral, usados para favorecer el desarrollo del cereal.

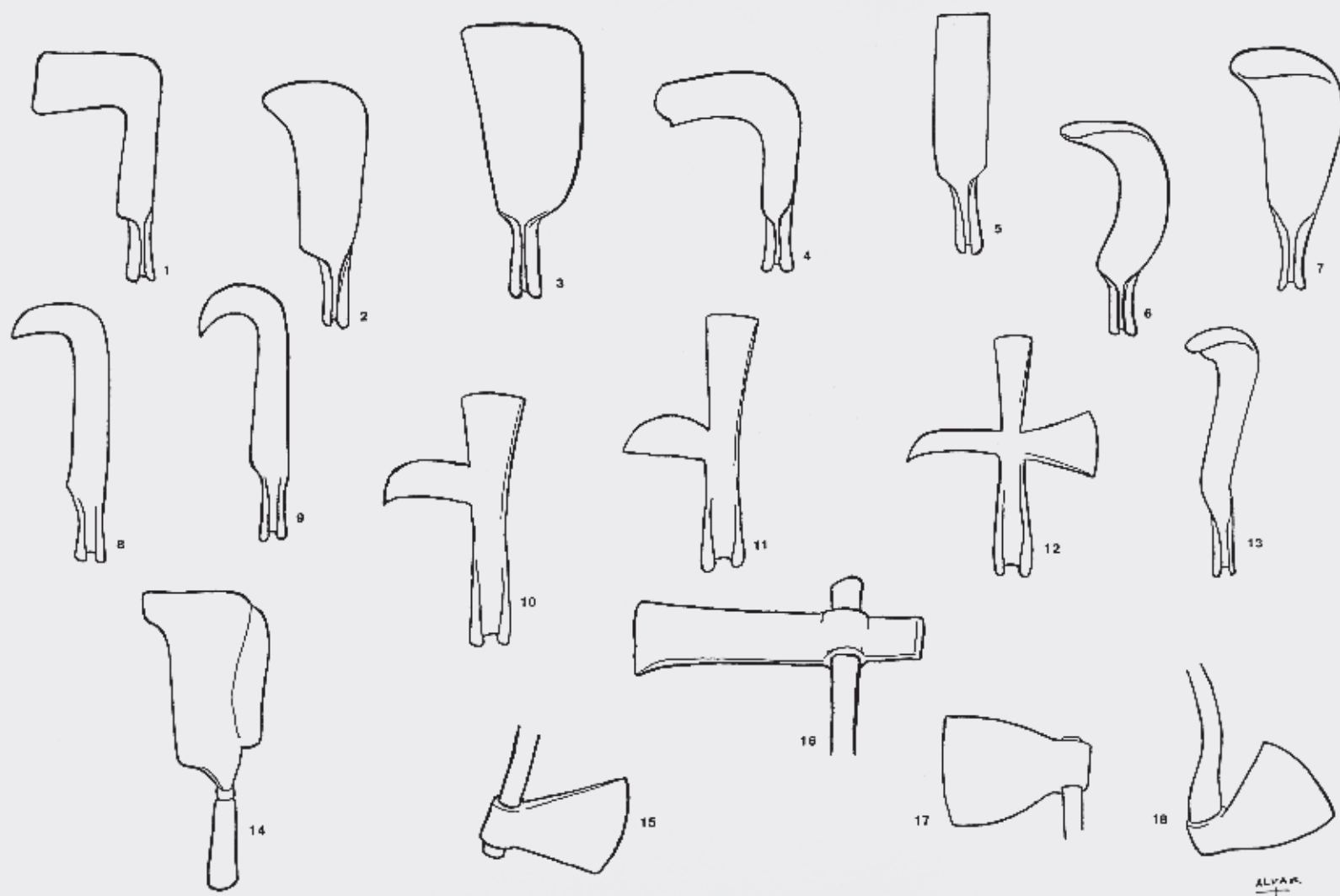


Lámina 2. Al igual que las de la lámina anterior, estas herramientas se usan para el roce de hierbas y zarza y la poda de los árboles.

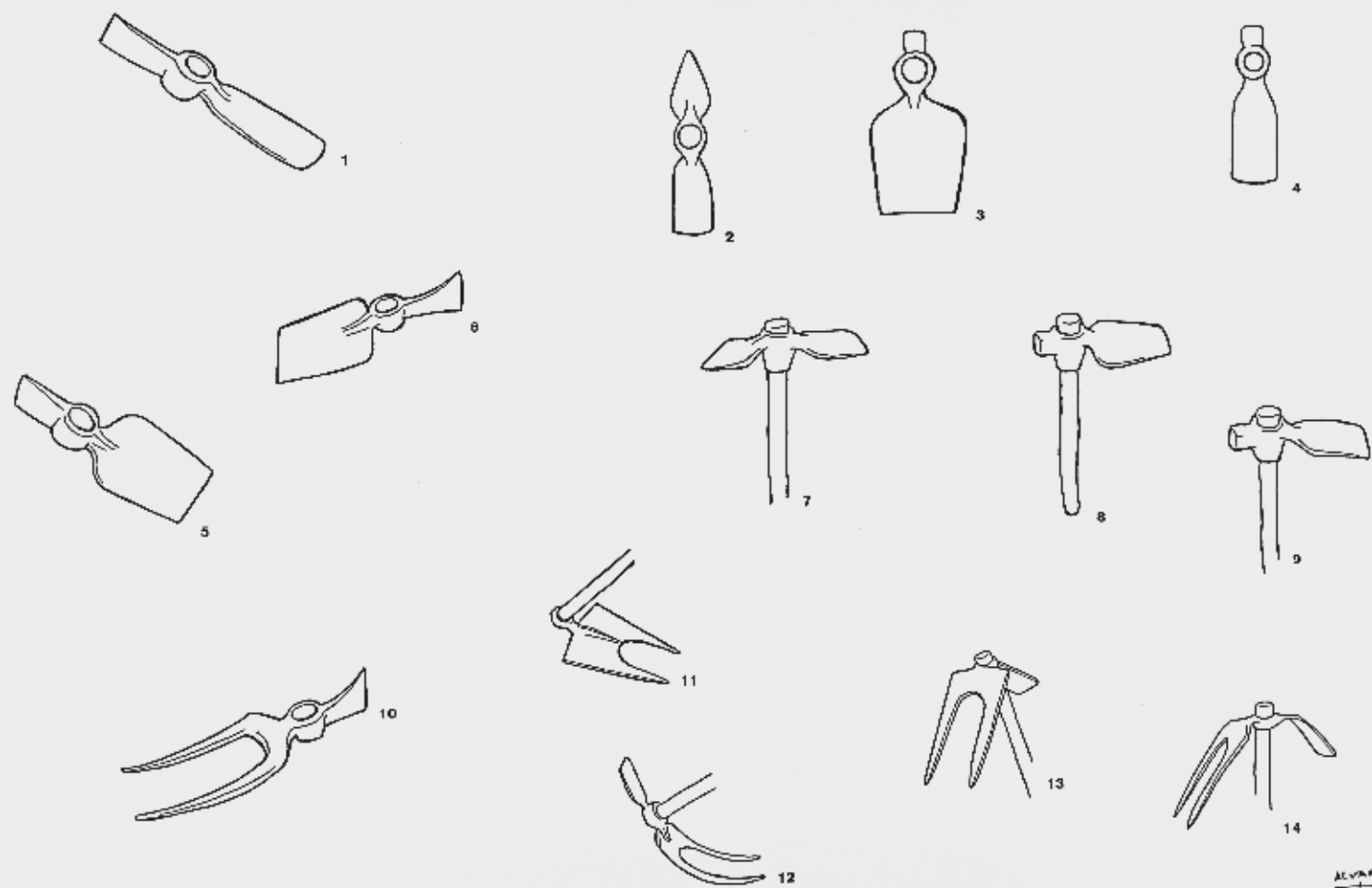


Lámina 3. Para cavar, sachar, romper o binar la tierra se usan diferentes tipos de azadas y azadones (véase también la lámina 4).

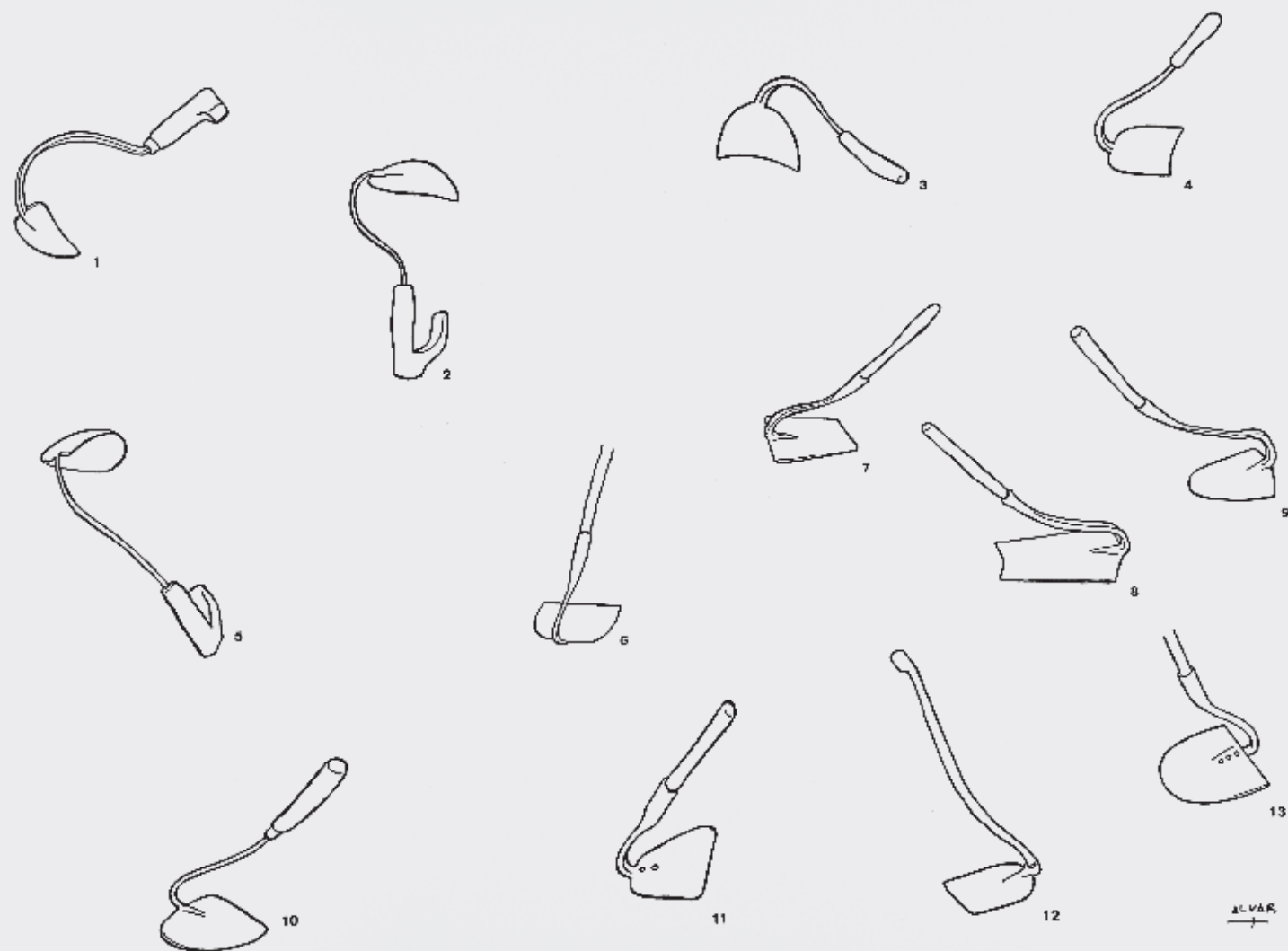


Lámina 4. Azadas y azadones se componen de una hoja de hierro forjado sujeta al palo o astil mediante el vástago.

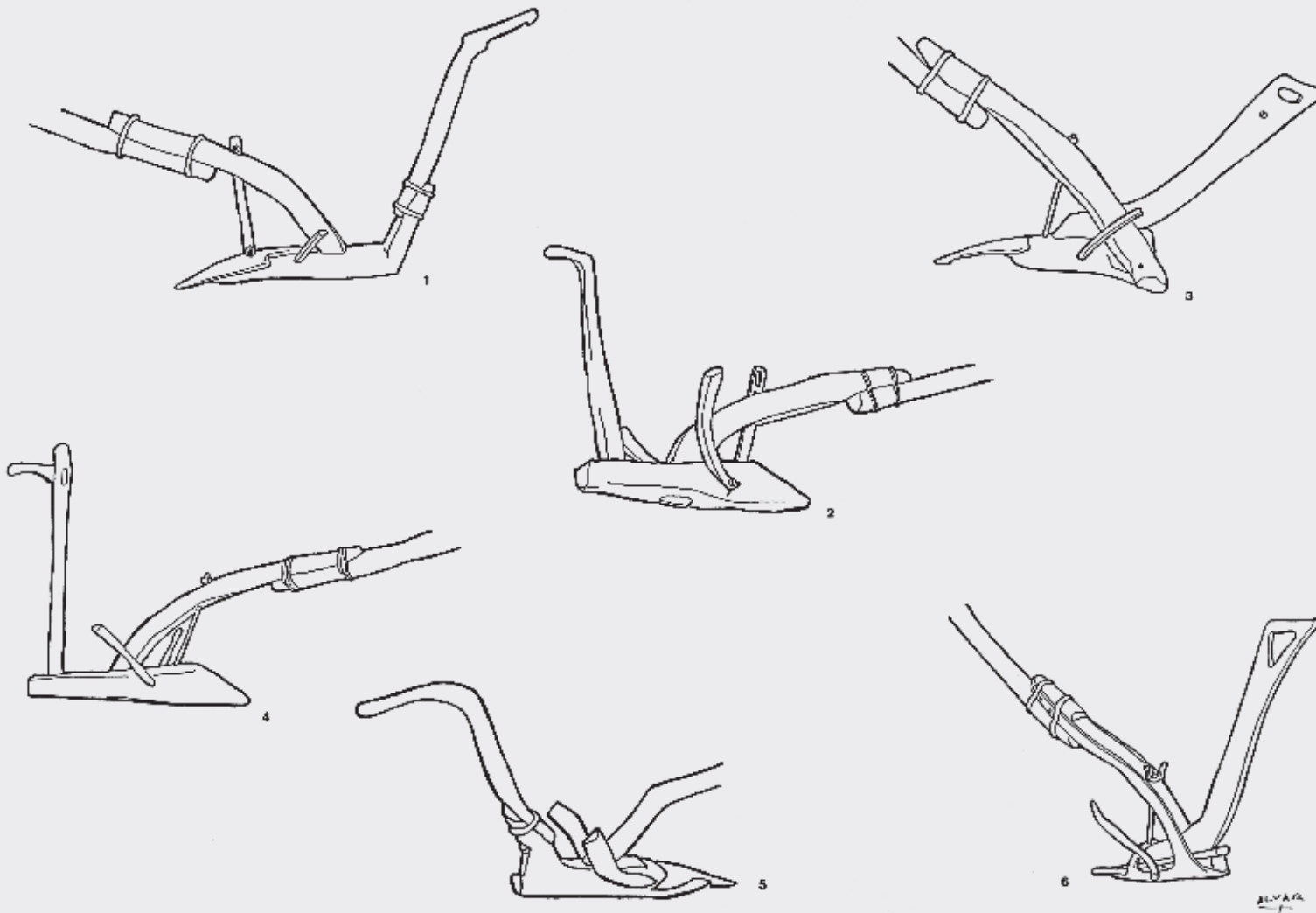


Lámina 5. Distintos tipos de arado romano de palo (dental mediterráneo) muy usado en Andalucía hasta inicios del siglo XX.

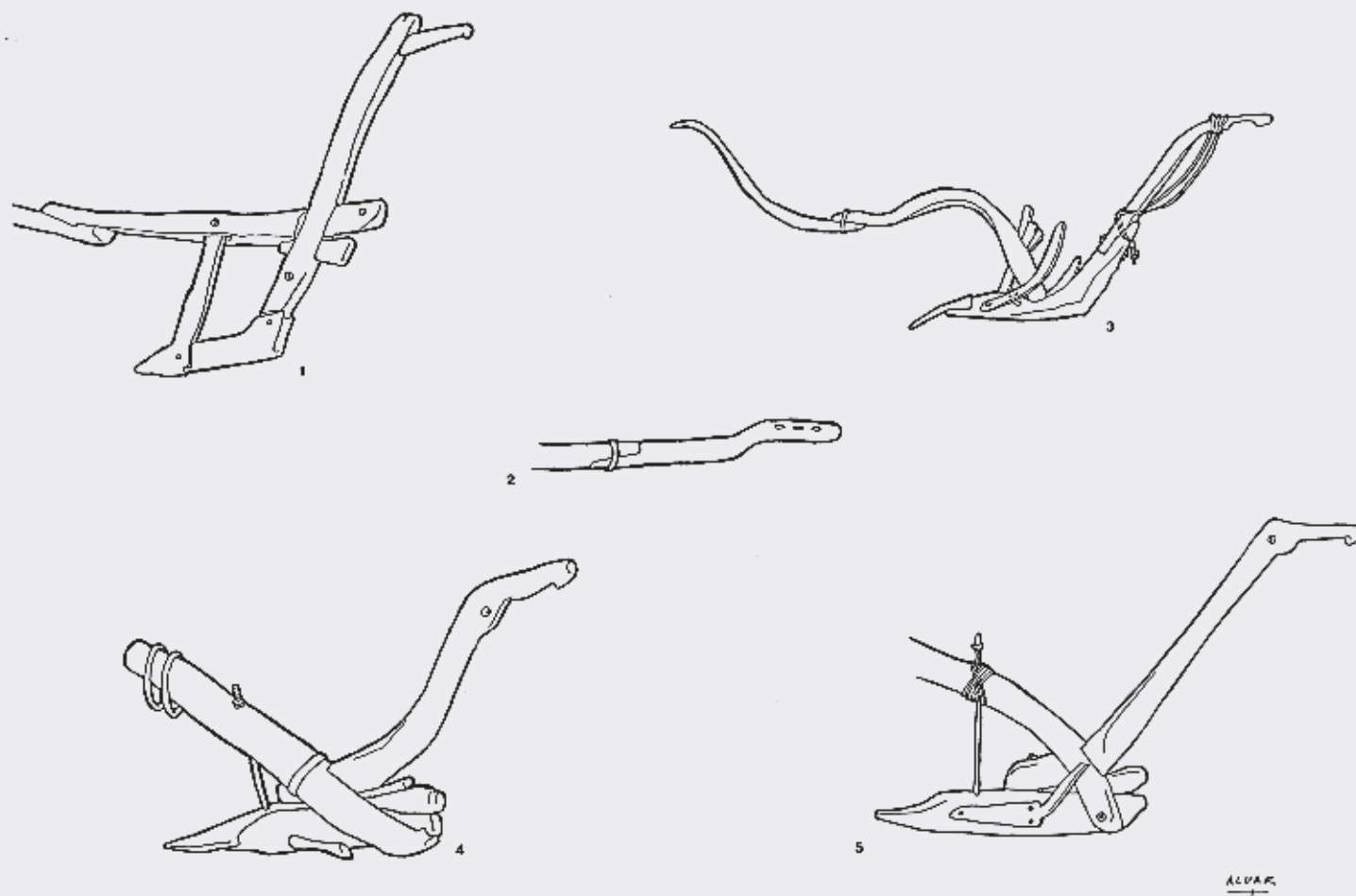
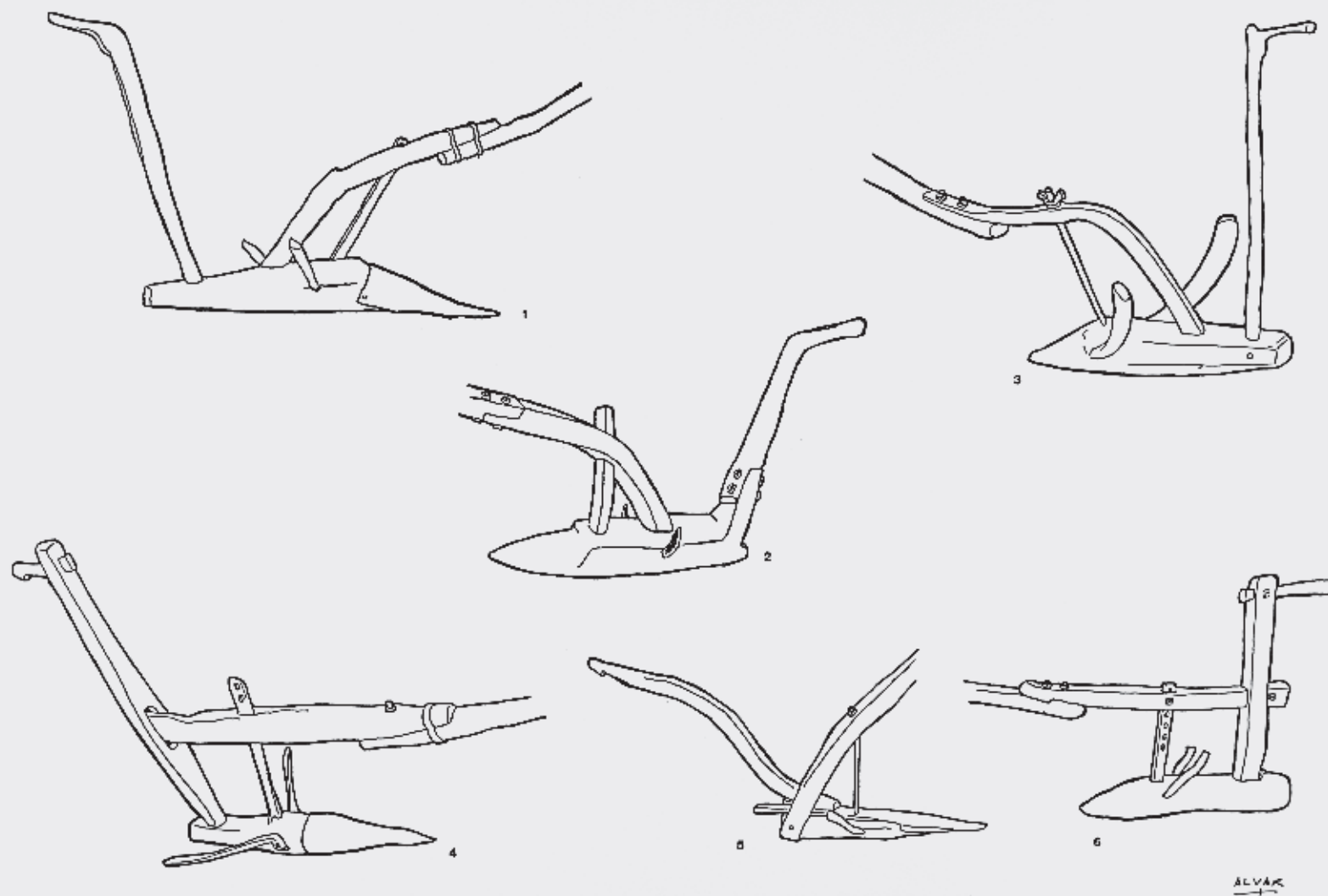


Lámina 6. Otros tipos de arado (véase también la lámina 7), que combinan madera con varias piezas de hierro forjado.



ALVAR

Lámina 7. Los arados de madera eran, por lo general, elaborados por los mismos agricultores o por herreros y carpinteros locales.

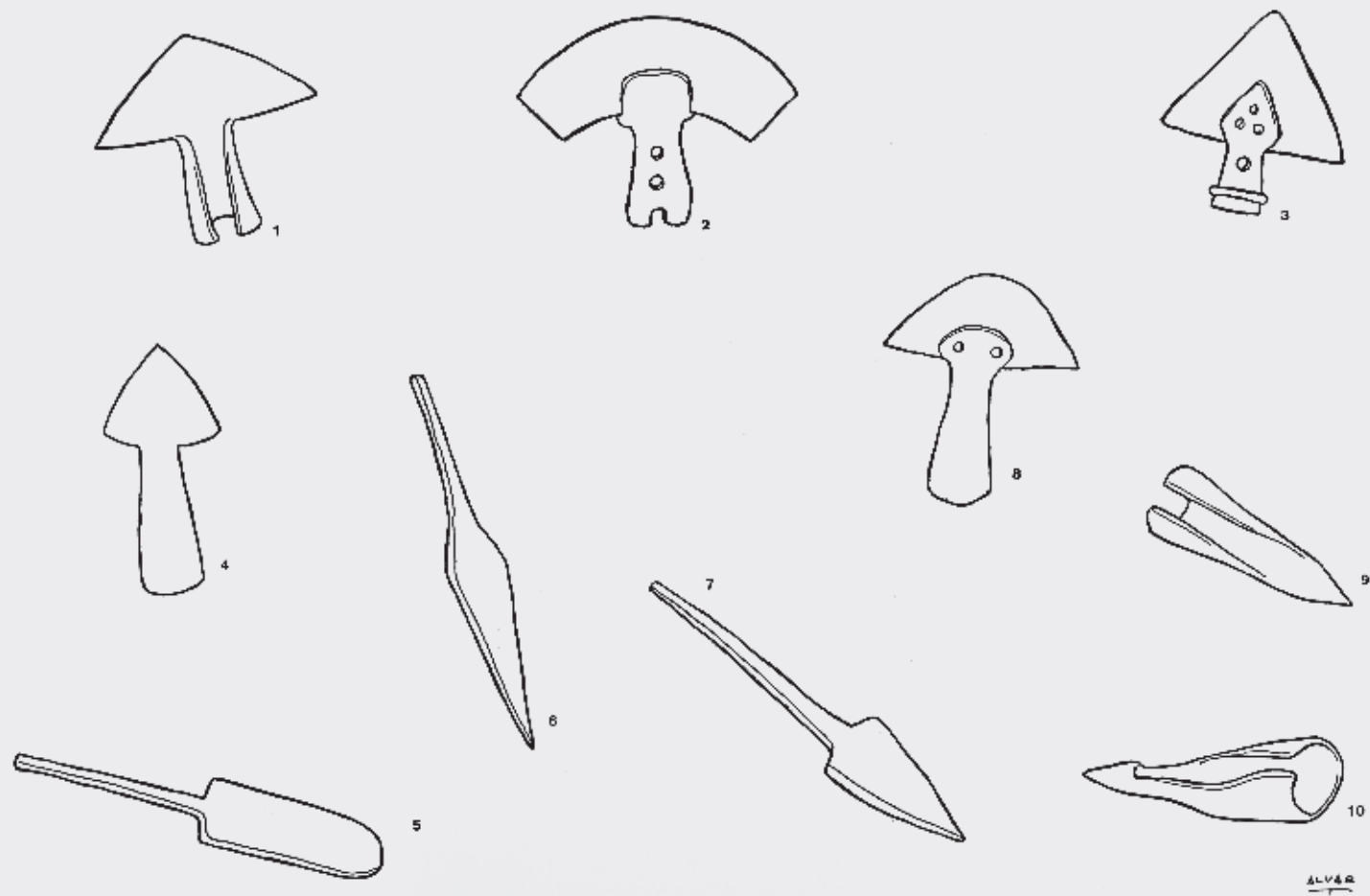


Lámina 8. Distintos tipos de rejas usados en diferentes puntos de la geografía andaluza.

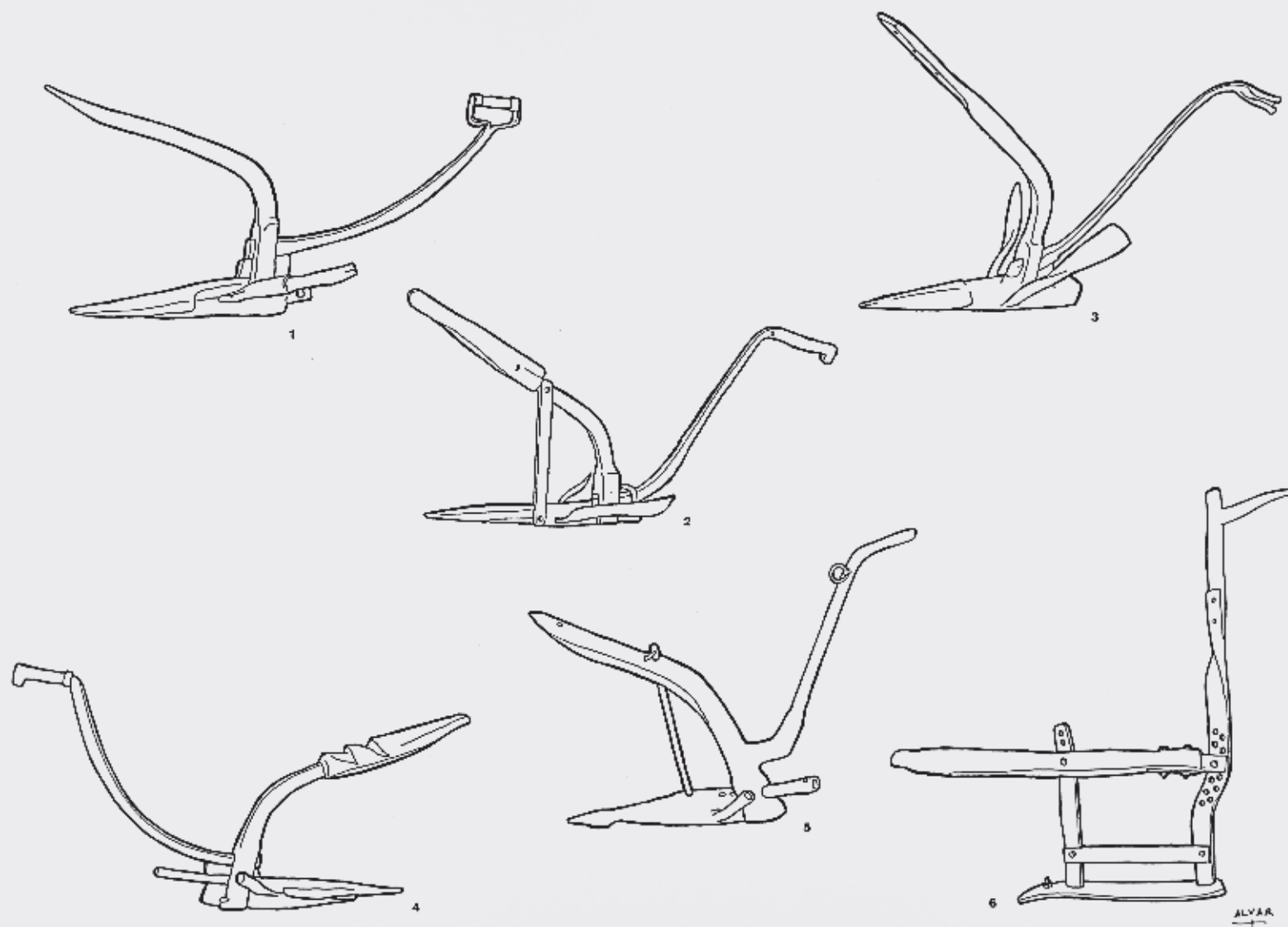


Lámina 9. Los arados de hierro y los de vertedera (véase lámina 10) se introducen en el campo bien entrado el siglo XX.

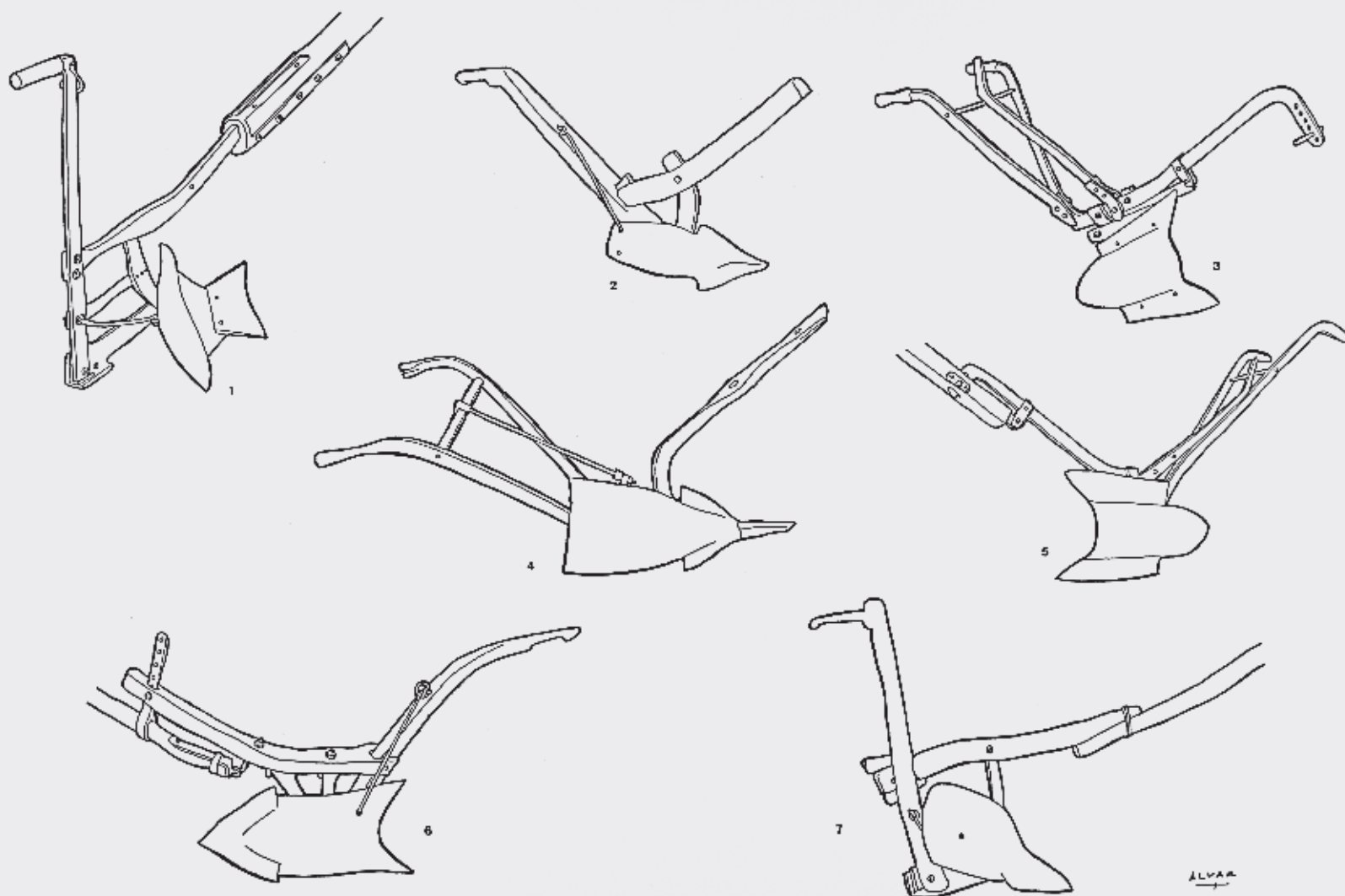


Lámina 10. Con el arado de vertedera se logra mayor profundidad en el volteo de la tierra, contribuyendo a su aireación.

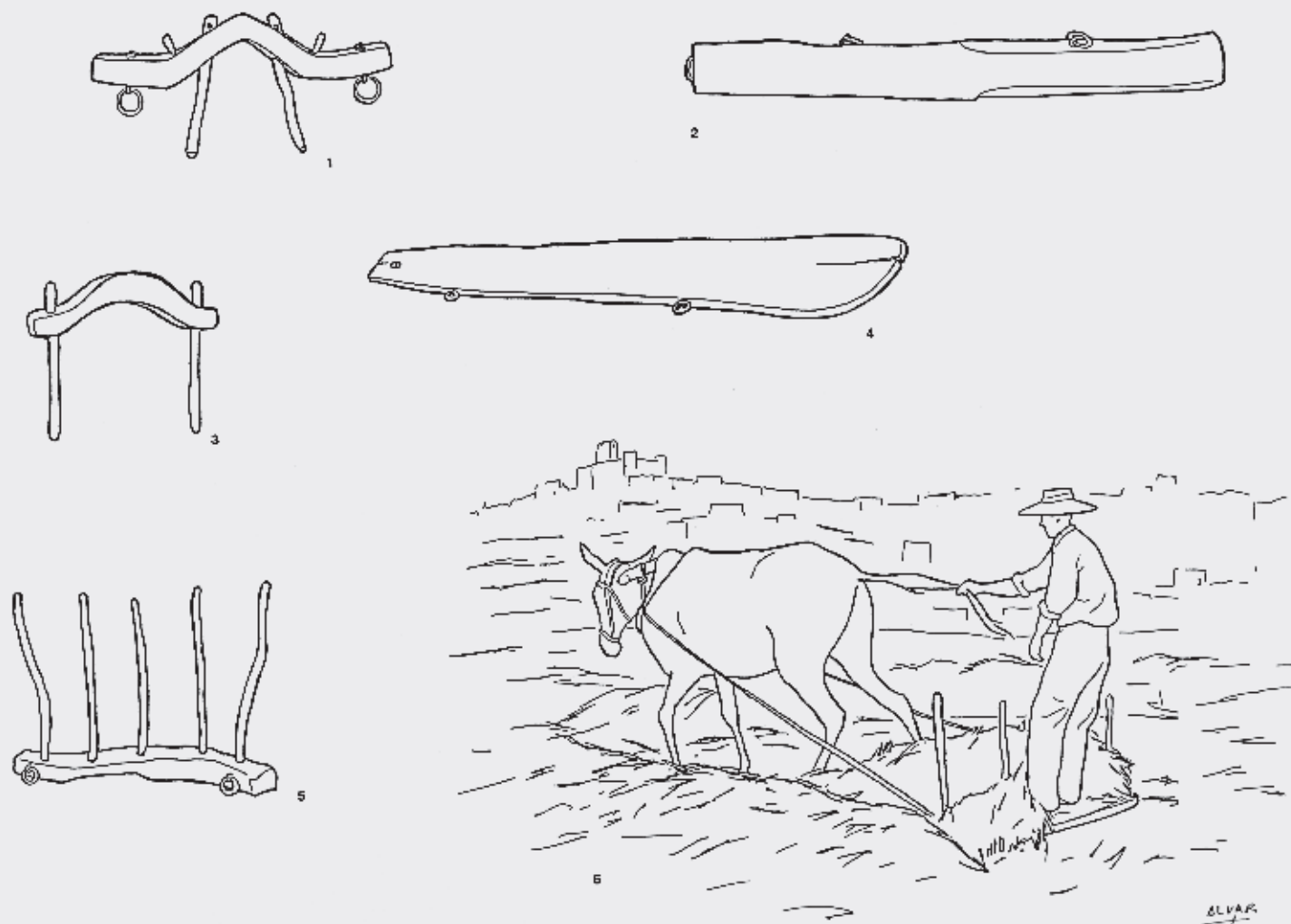


Lámina 11. Para el movimiento del arado se usaban animales, que eran atados al yugo mediante la uncidera.

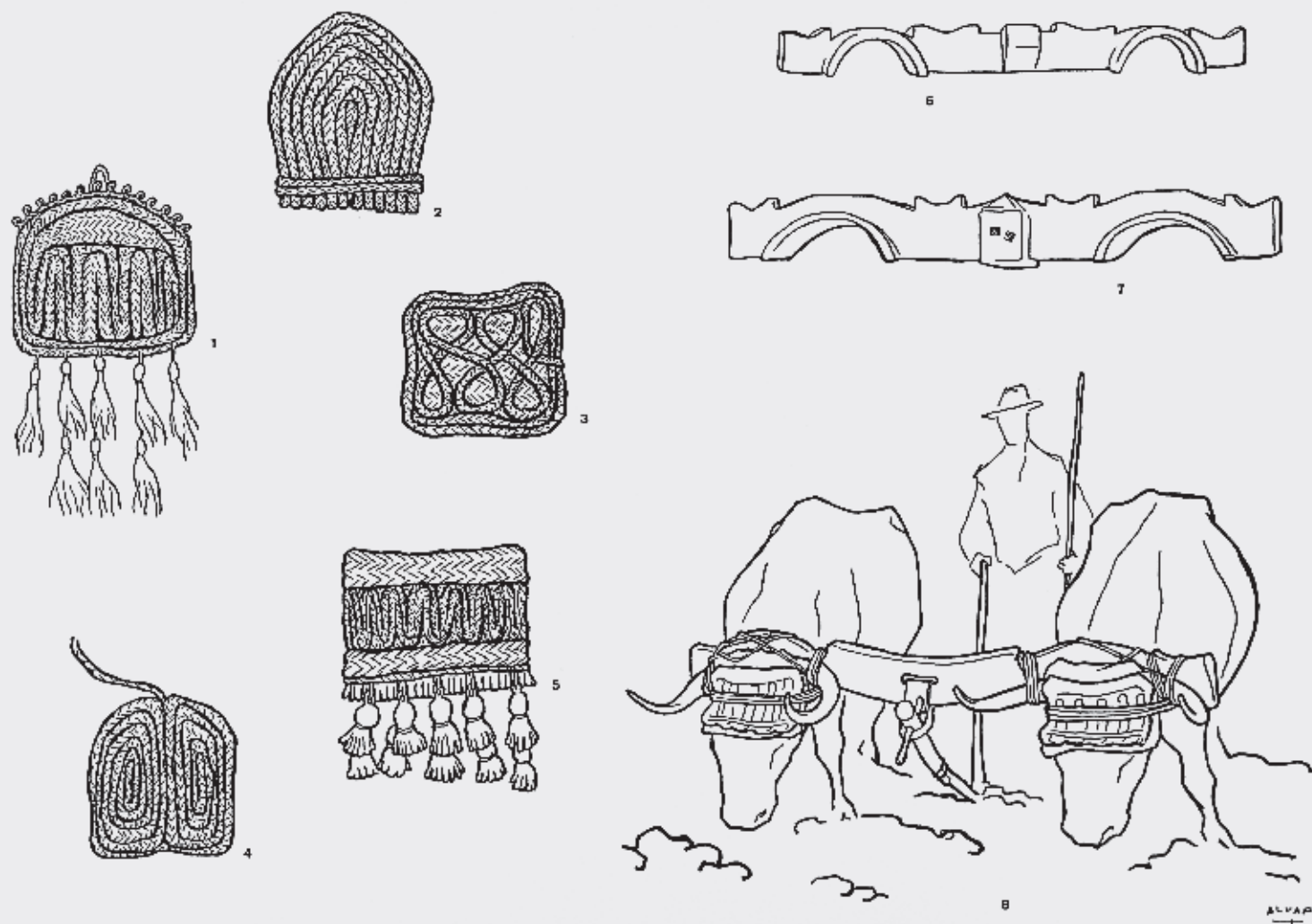


Lámina 12. En terrenos extensos se usaba la yunta sujeta con yugo doble (fig. 6-8) y los frontiles de esparto (fig. 1-5) para proteger el testuz del animal.

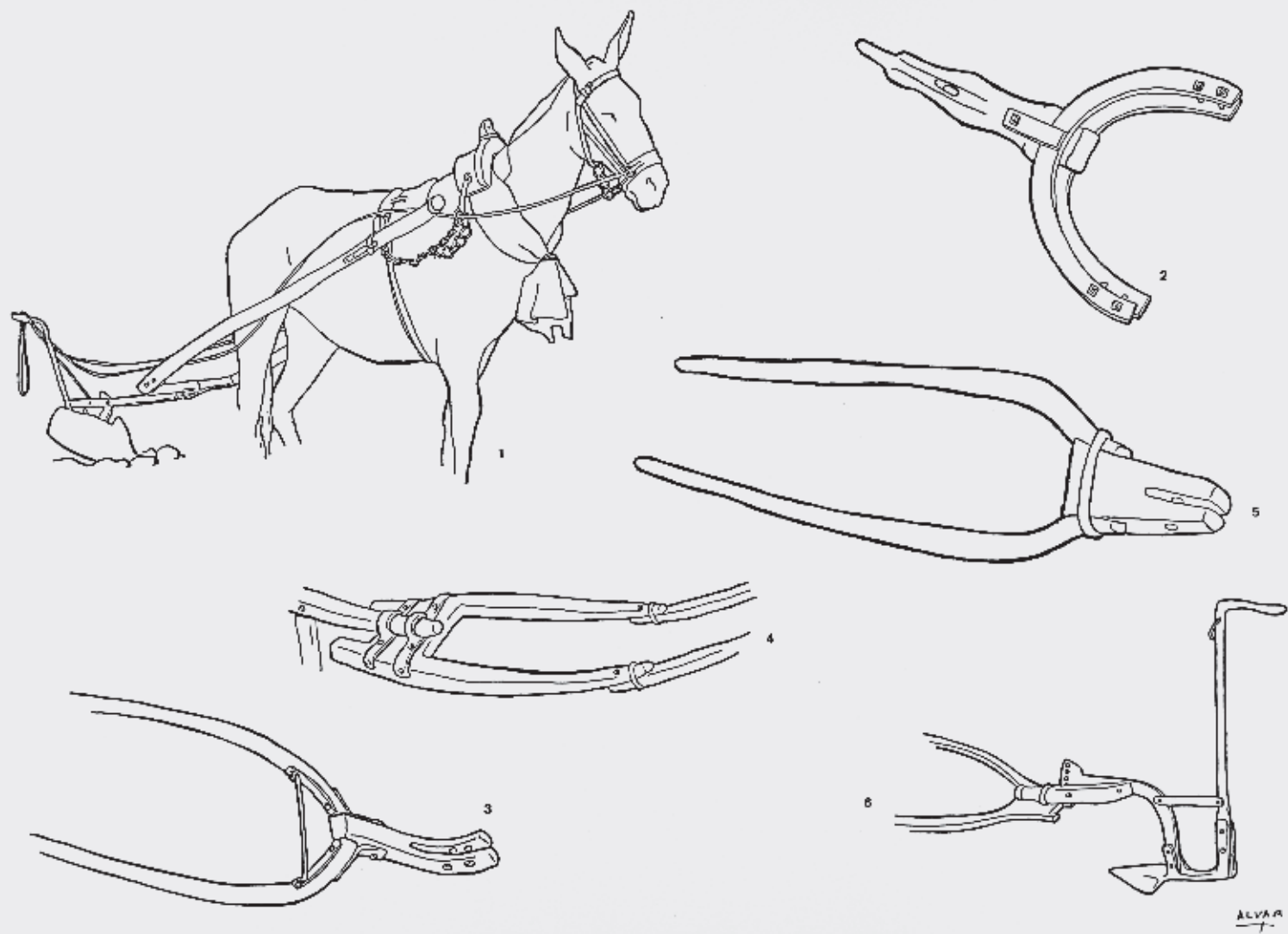


Lámina 13. Para el arado tirado por mulas se usaba el horcate, arreo en forma de herradura del que se sujetan las correas de tiro.

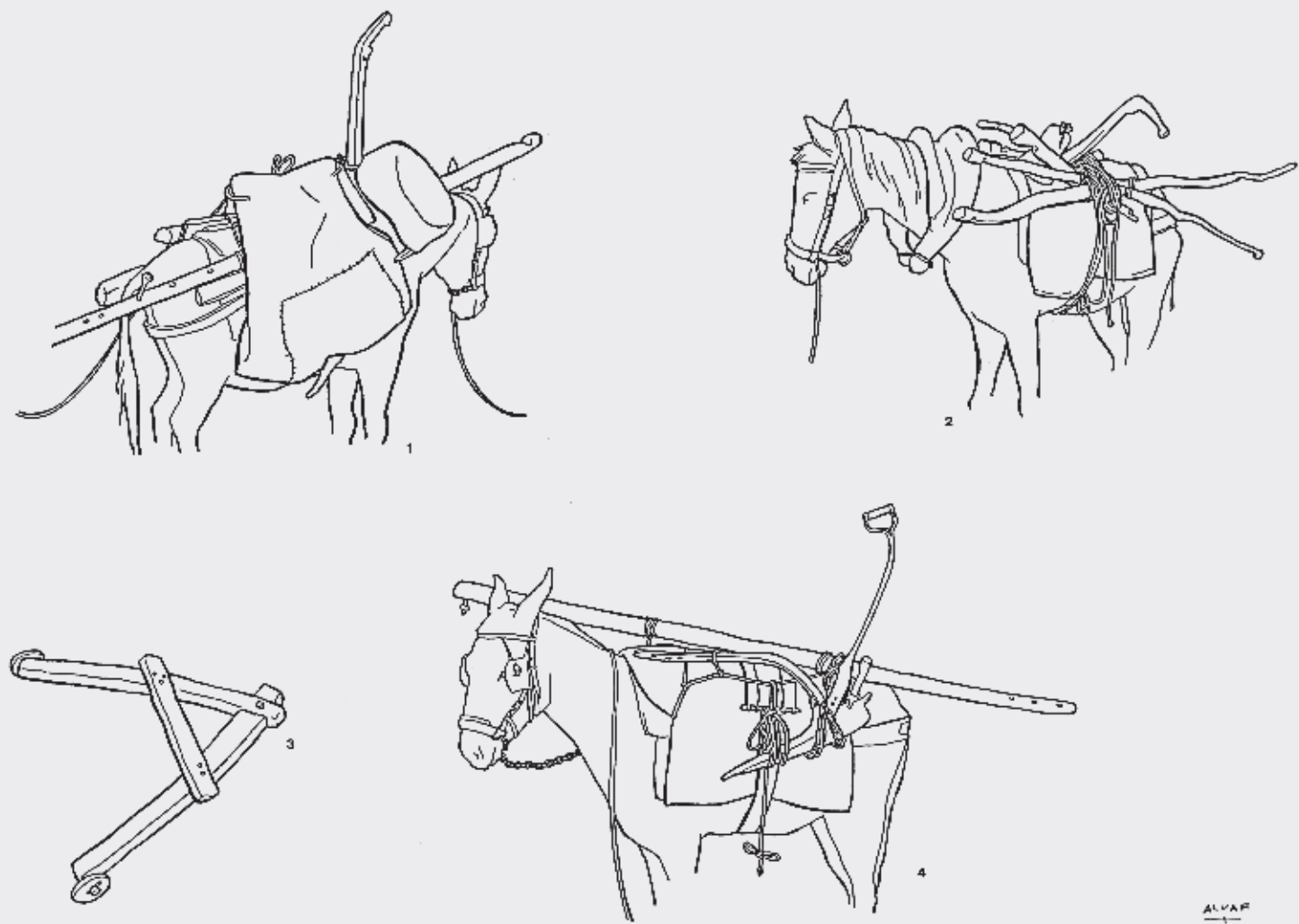


Lámina 14. Diferentes formas de llevar el arado tirado por mulas, con el horcate colocado a las bestias por encima de la collera.

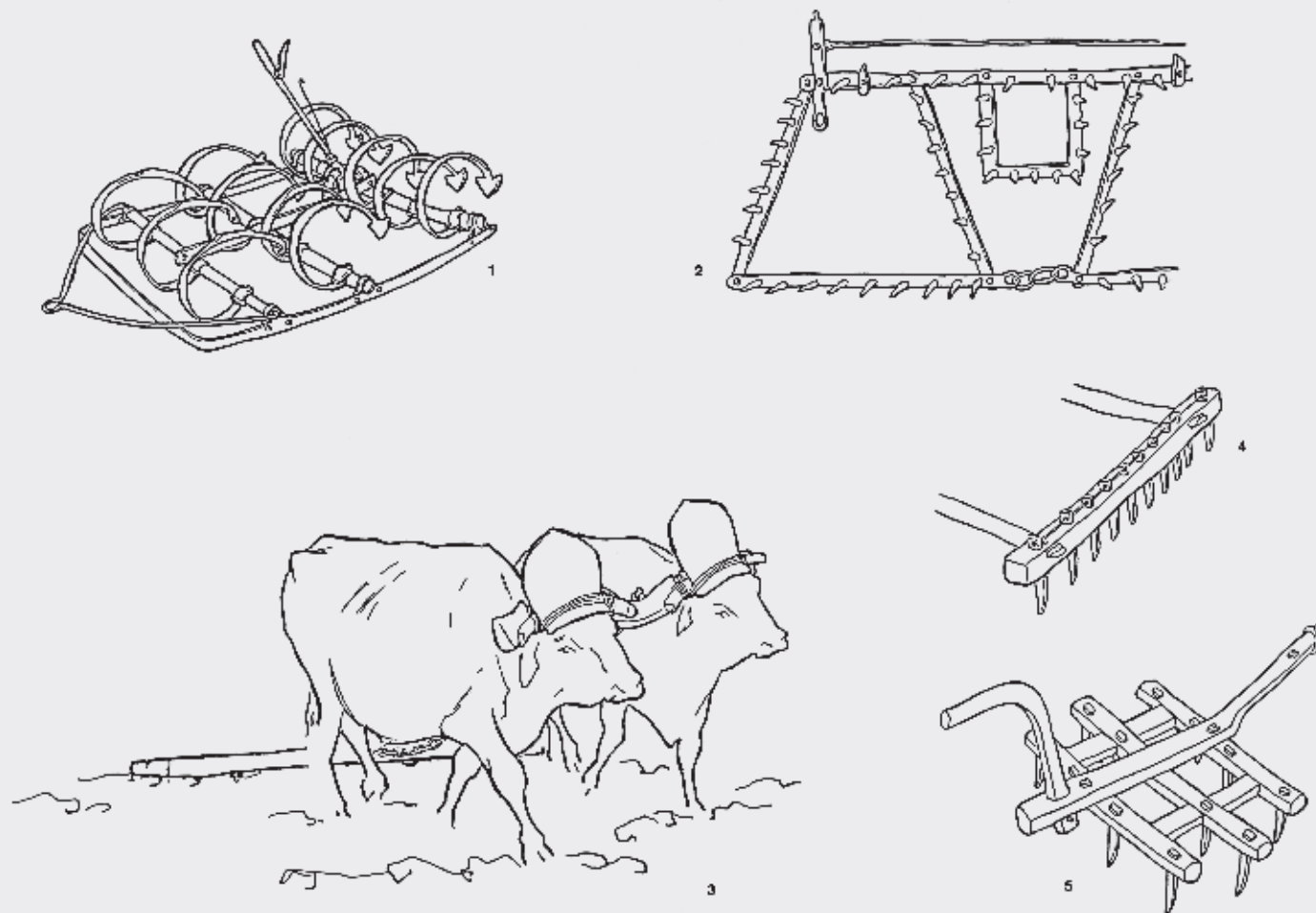


Lámina 15. La última faena antes de la siembra es la de gradear o pasar la grada o reja para allanar la tierra.

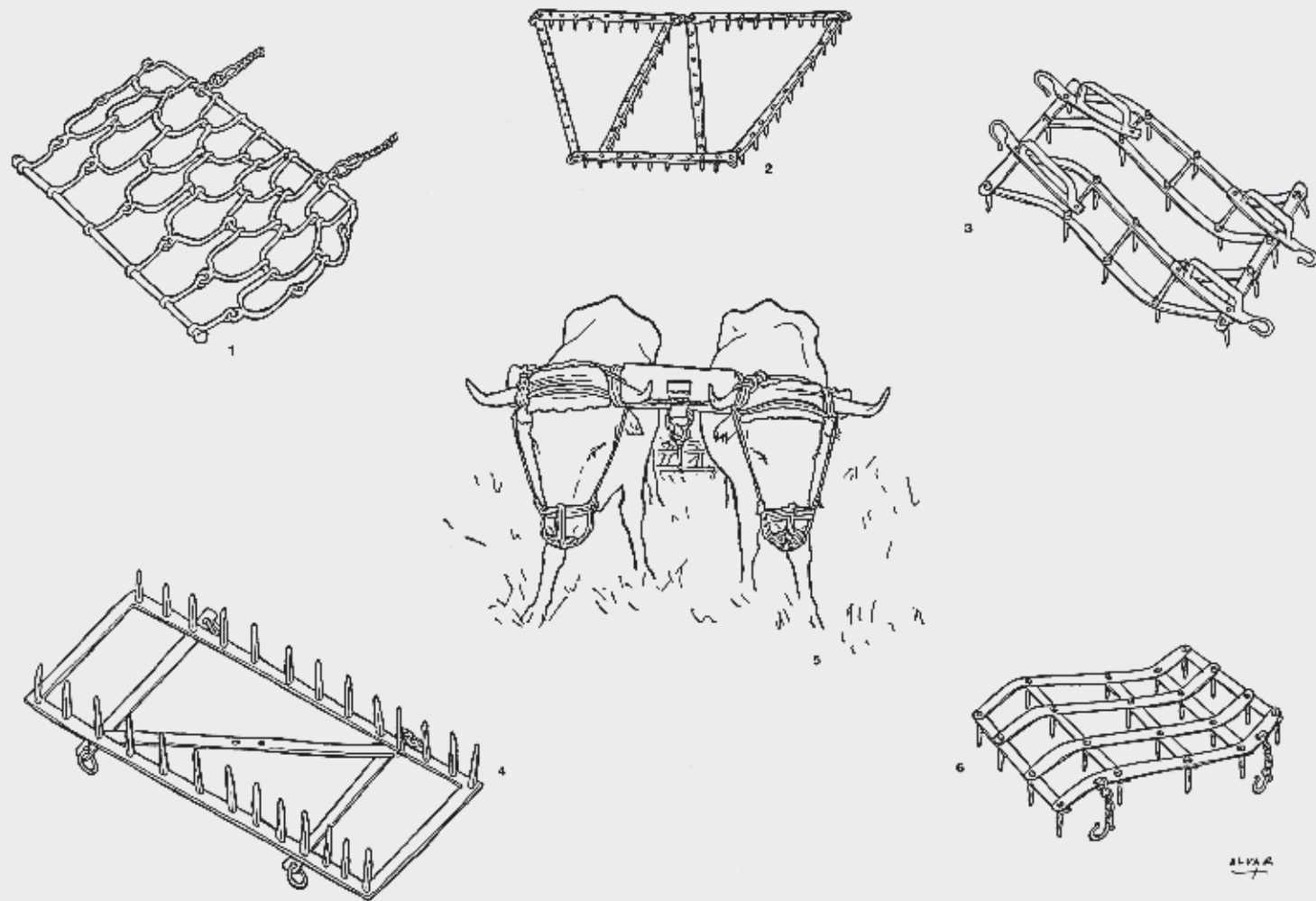


Lámina 16. Las gradas pueden ser de hierro con dientes curvos o bien una tabla de pinchos (véase lámina 15).

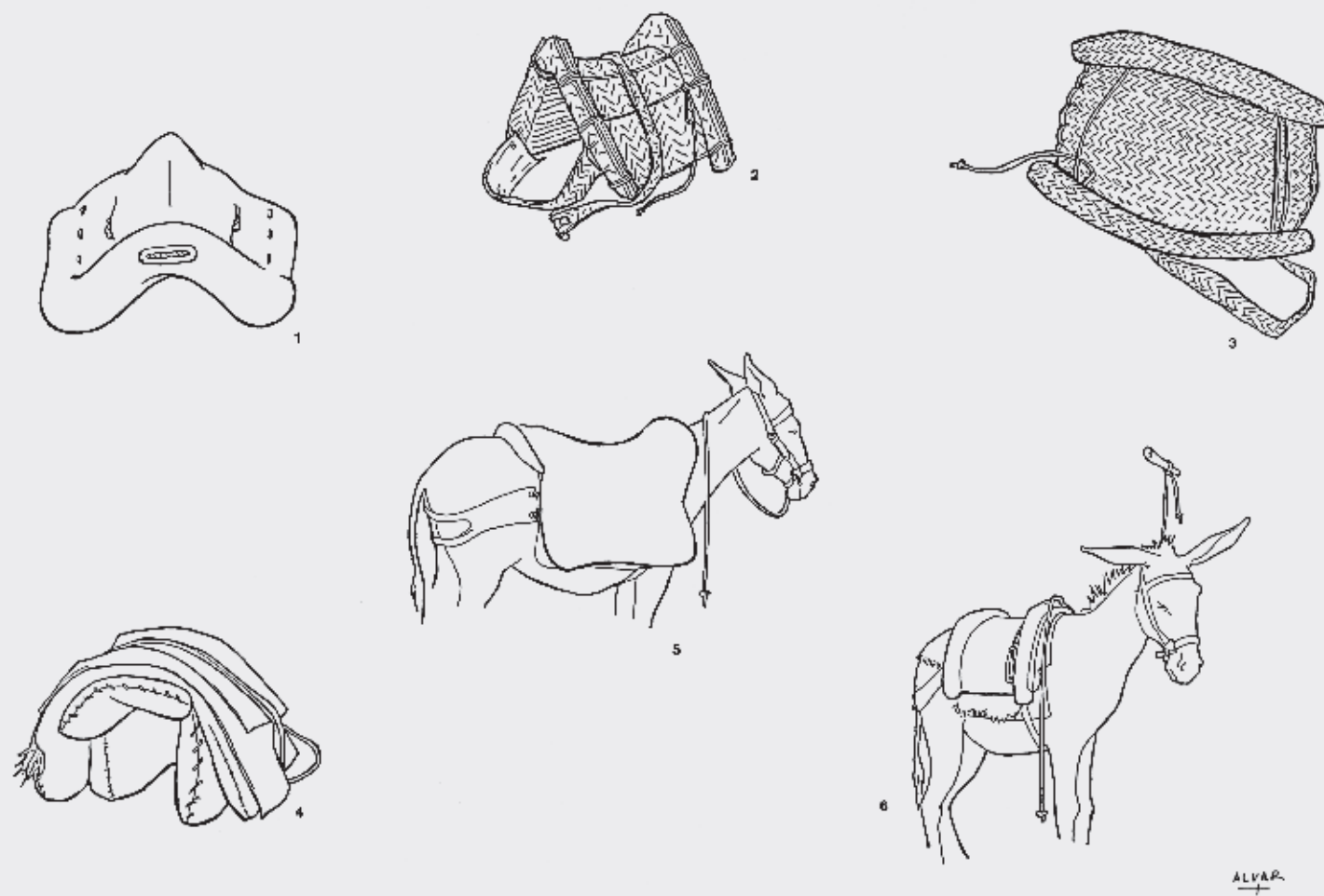


Lámina 17. Albardas y aparejos para el transporte por parte de las bestias de los haces de paja hacia las eras, donde se procede a la trilla.

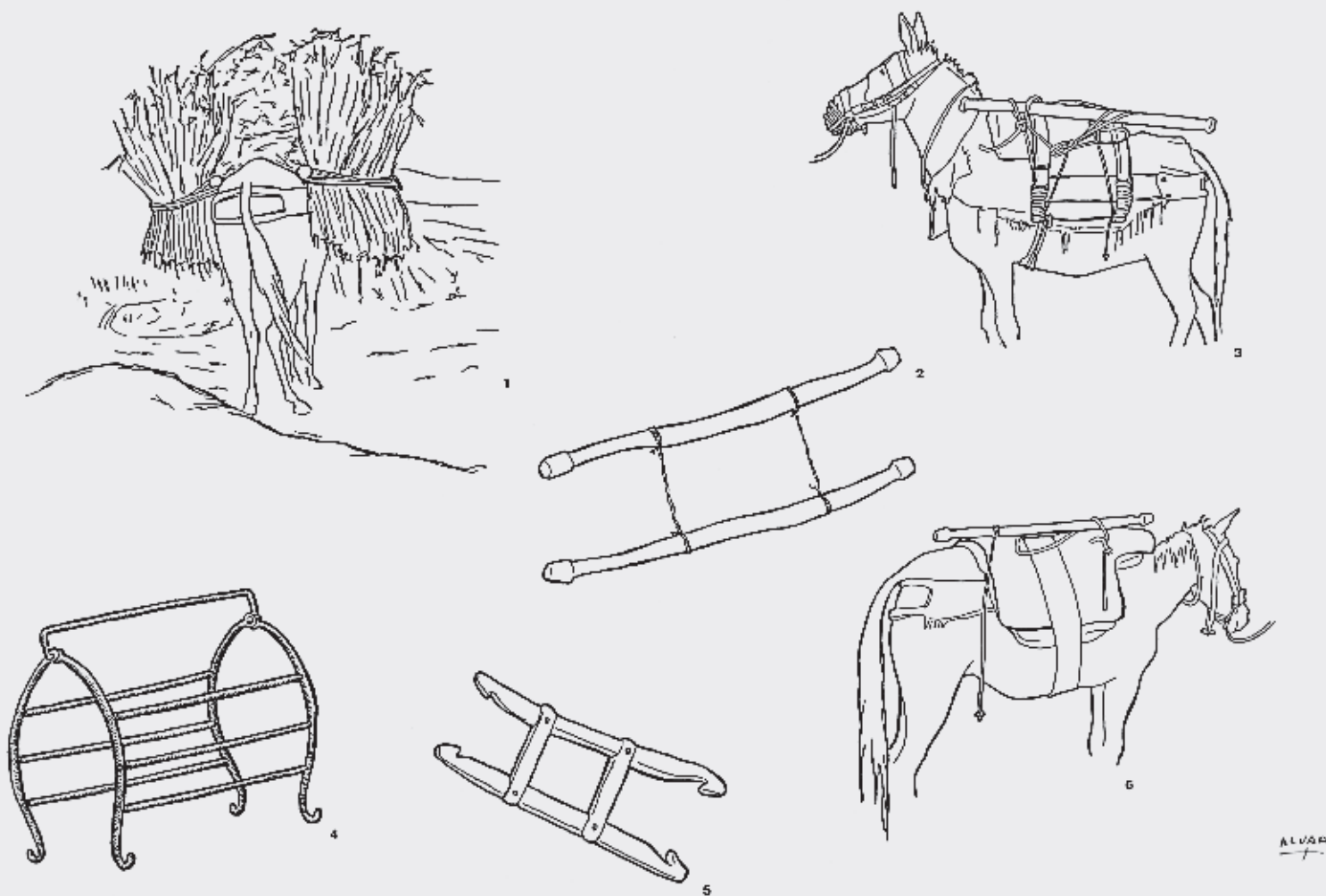


Lámina 18. Para transportar los haces de paja a las eras también se usaban las jamugas rectas (fig. 1-3; 5-6) y las angarillas de hierro (fig. 4).

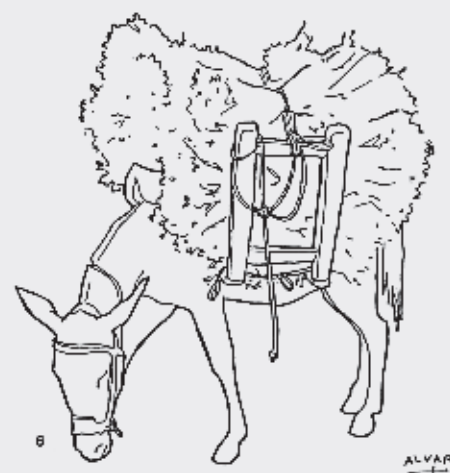
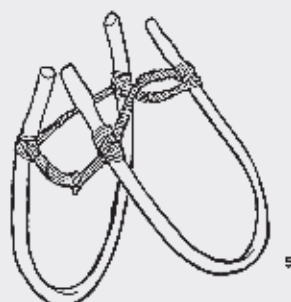
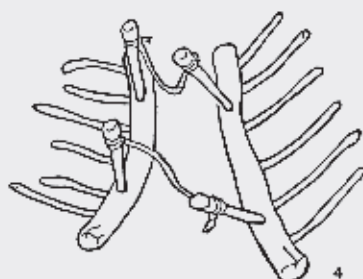
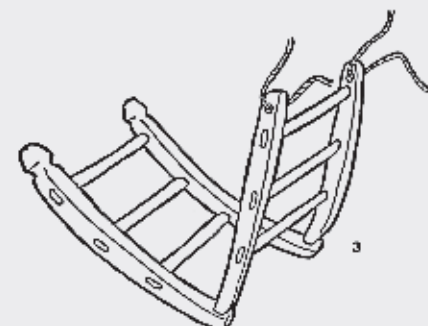
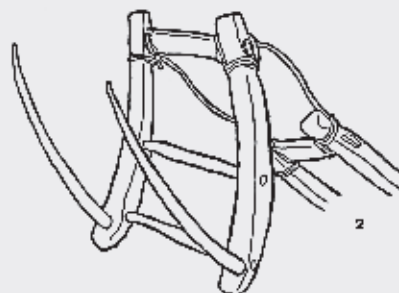
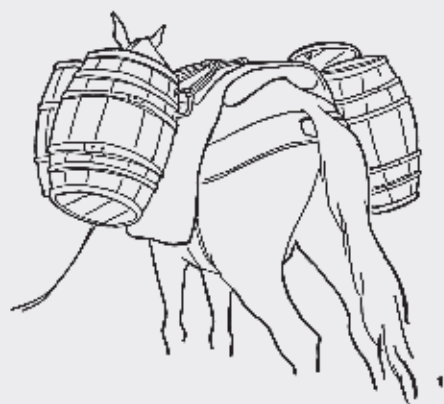


Lámina 19. Distintos tipos de angarillas articuladas para el transporte de los haces de paja del campo a la era.

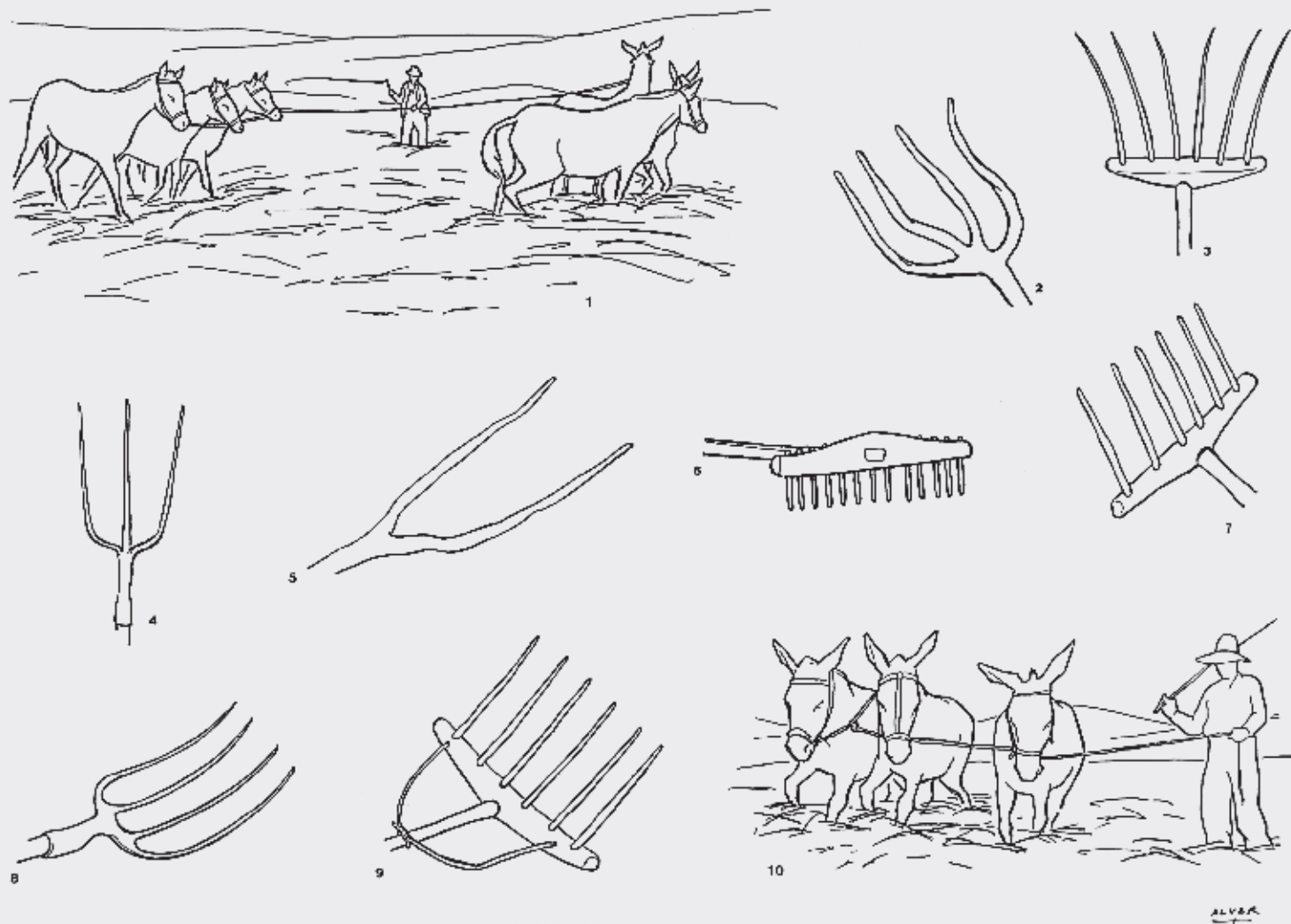


Lámina 20. Tipos de biergos de madera, instrumentos utilizados para cargar las mieses en las bestias, que patean la parva para el trillo en las eras.

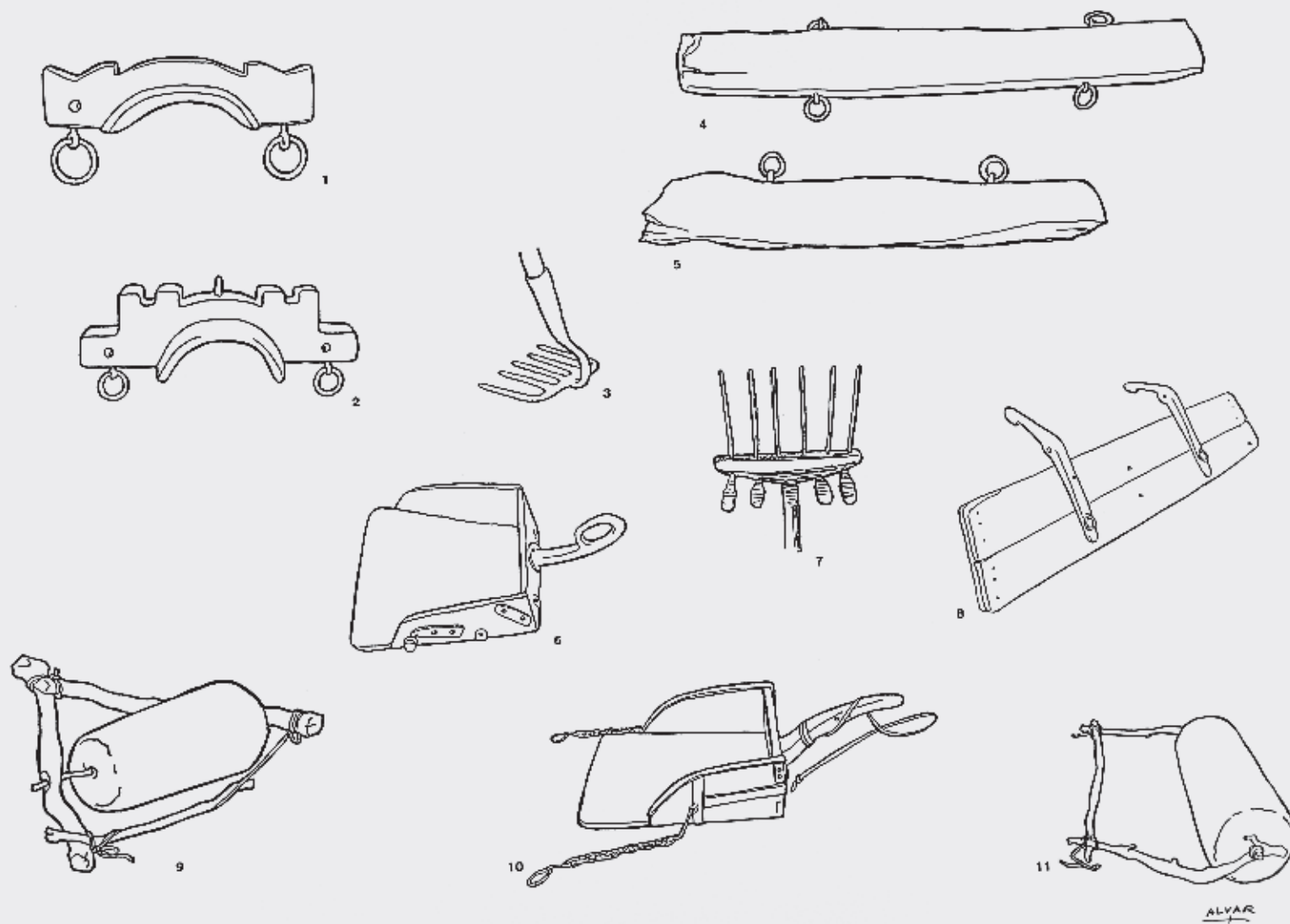


Lámina 21. Las mieses se emparvan en las eras en superficies circulares, previamente allanadas con rulos (fig. 9 y 11) o tablas de madera (fig. 4, 5 y 8).

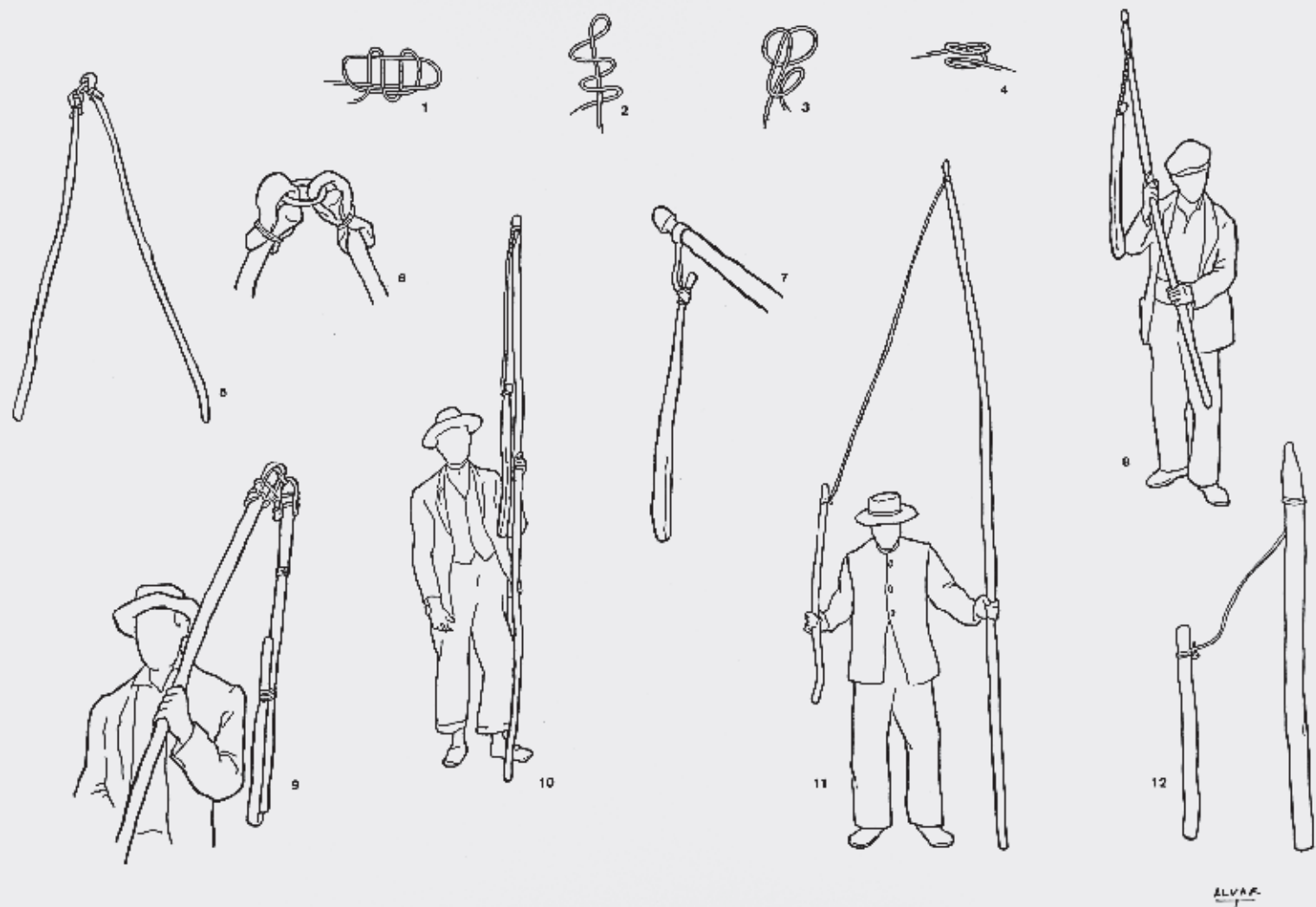


Lámina 22. El uso del mayal es uno de los posibles métodos empleados para la trilla, una vez depositadas las mieses en la era.

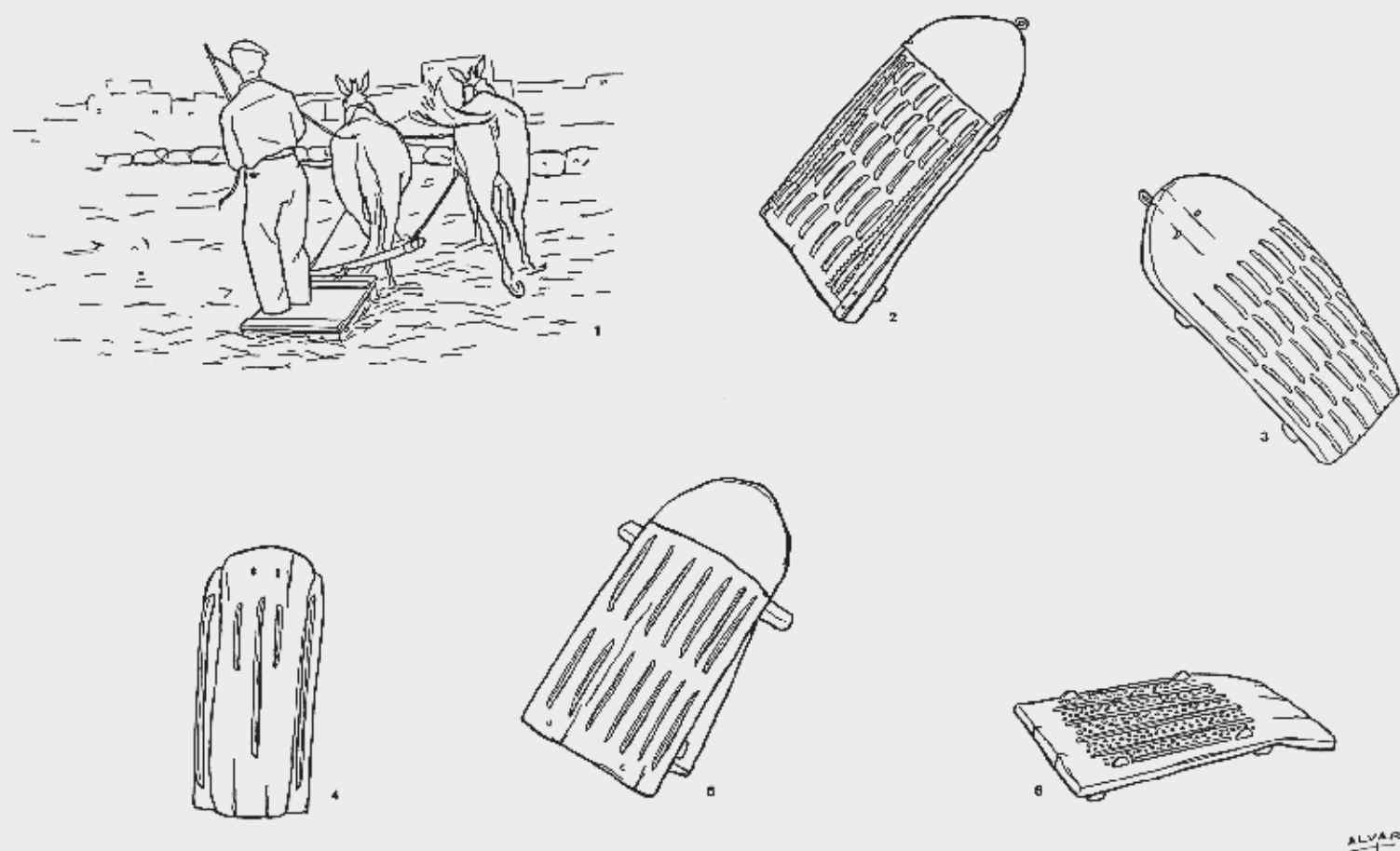


Lámina 23. Distintos tipos de trillo de tarima de madera, sobre la que se situaba el hombre que conducía al animal (fig. 1).

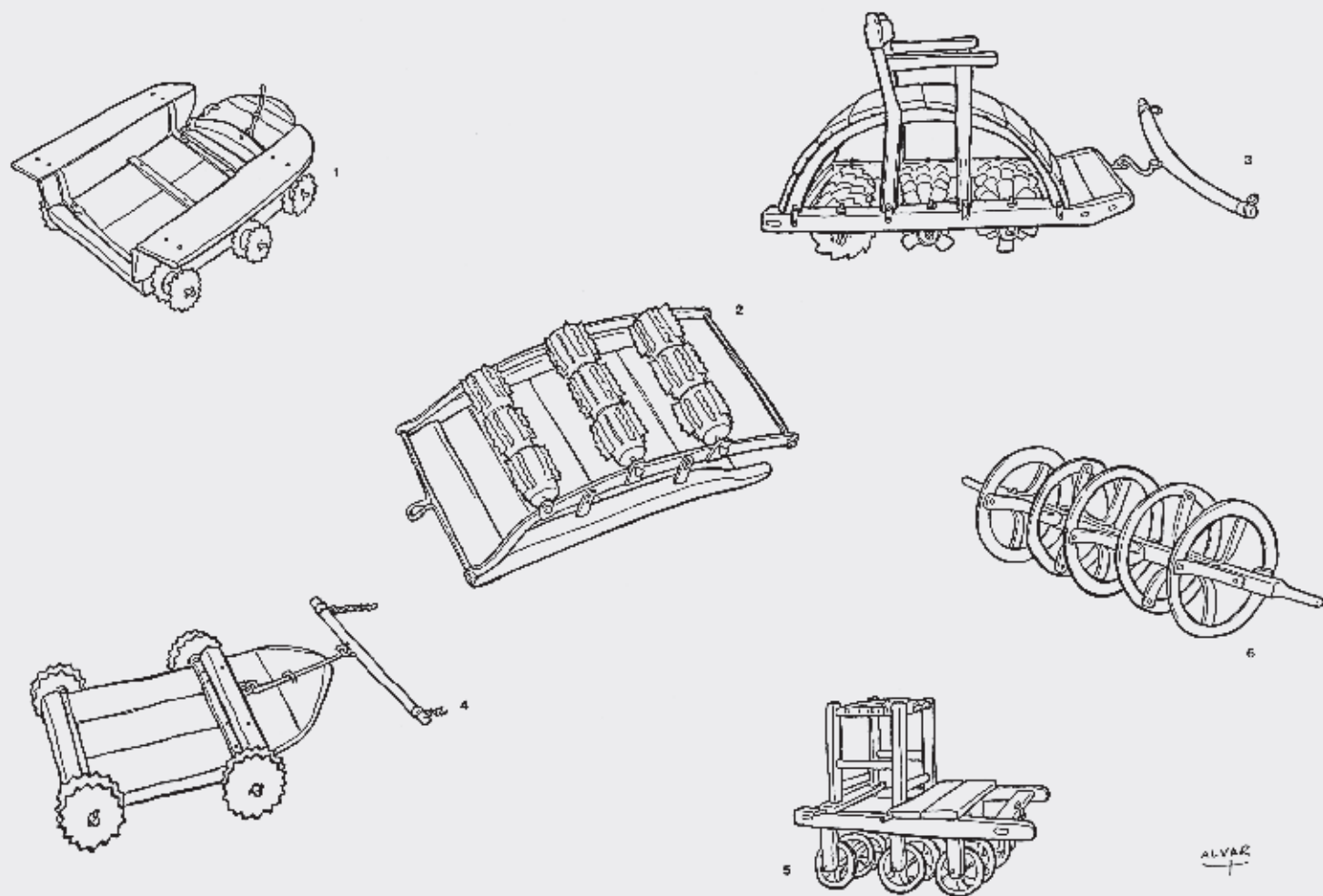


Lámina 24. Distintos tipos de trillo, de mayor complejidad y elaboración que los de tarima, con sillas y ruedas giratorias.

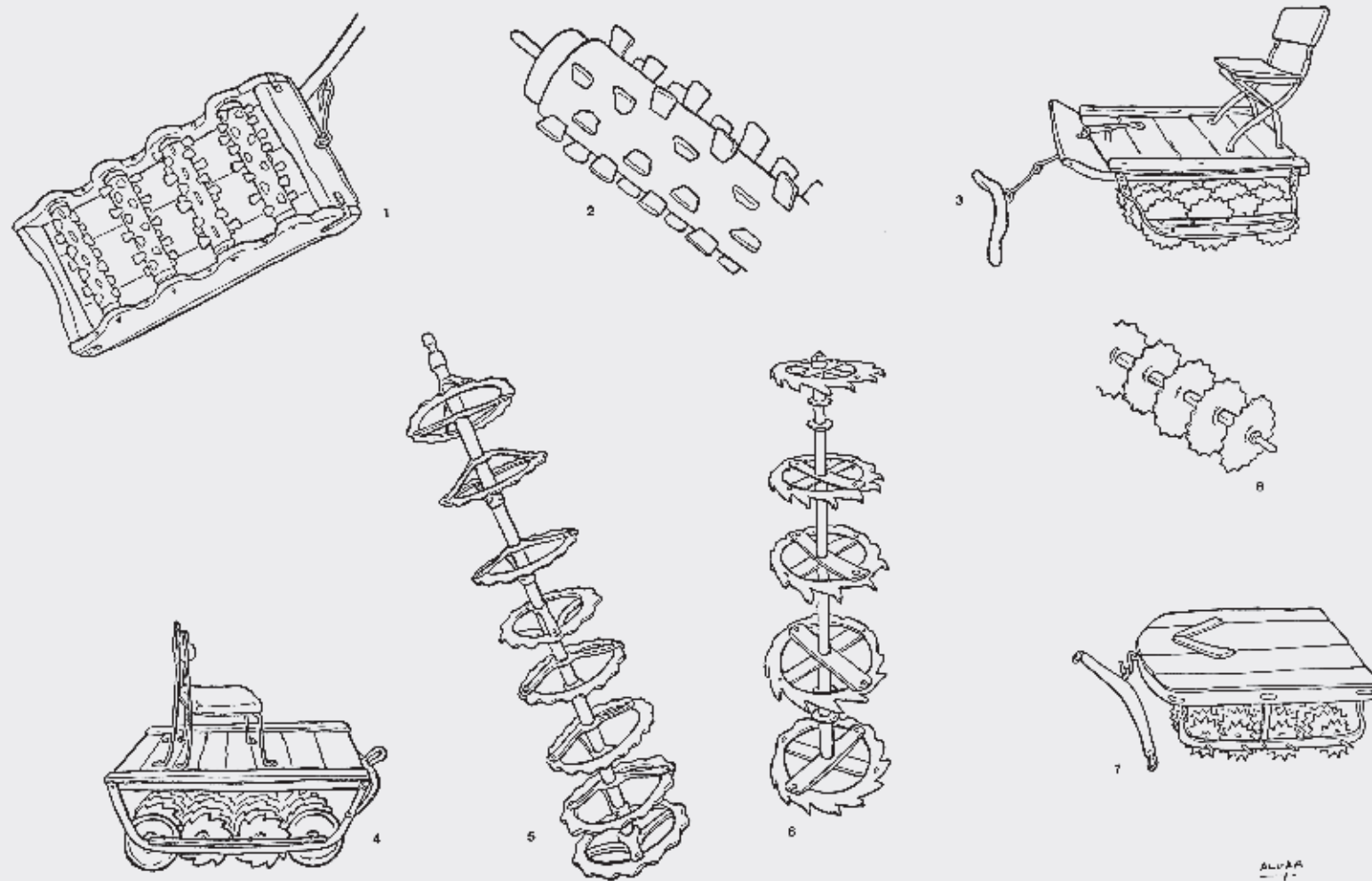


Lámina 25. Distintos tipos de trillo con sillas y ruedas giratorias.

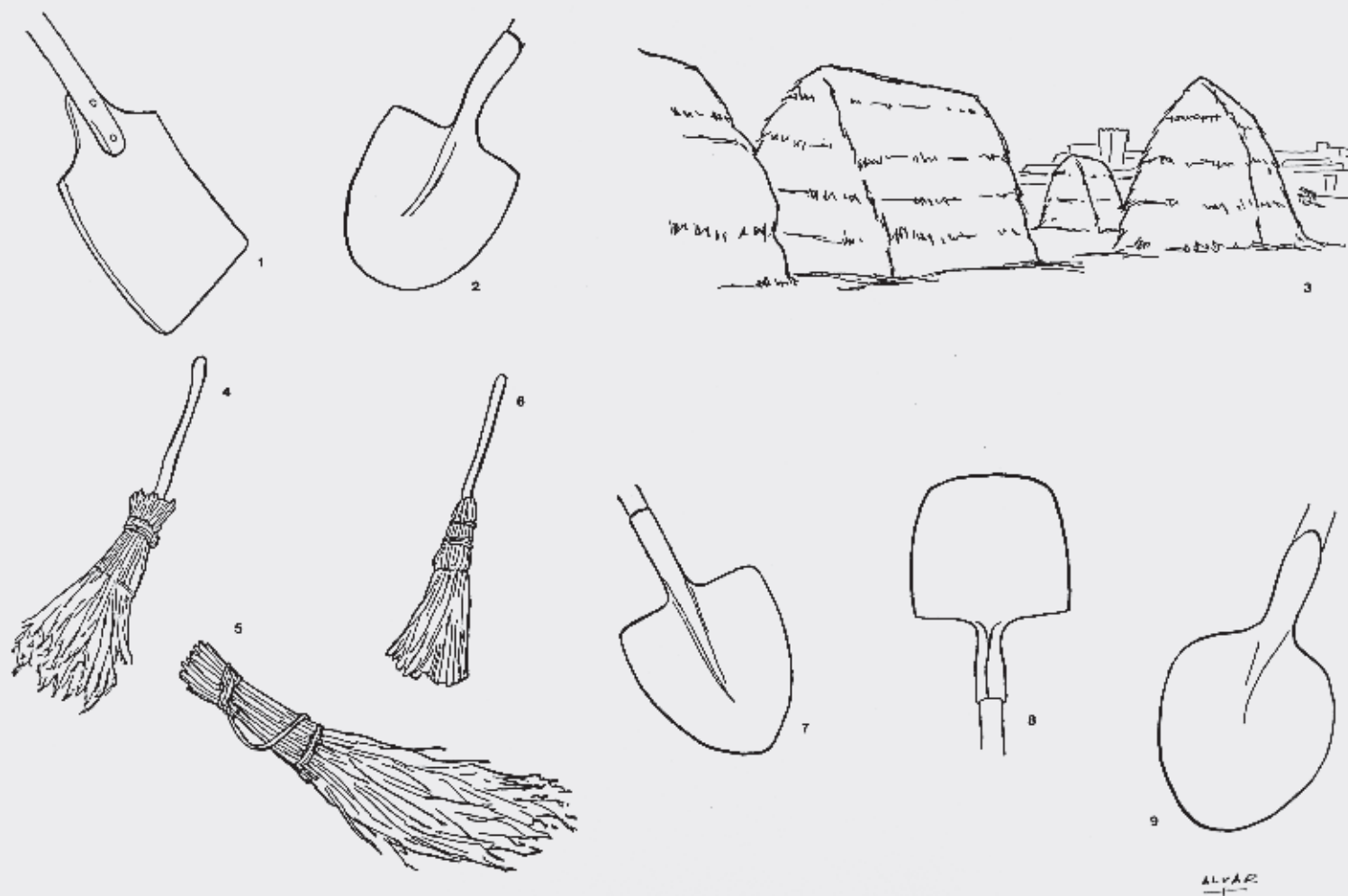


Lámina 26. Para el final del aventado se usaba la pala y después el escobajo para valear el grano que era depositado en los trojes o graneros.

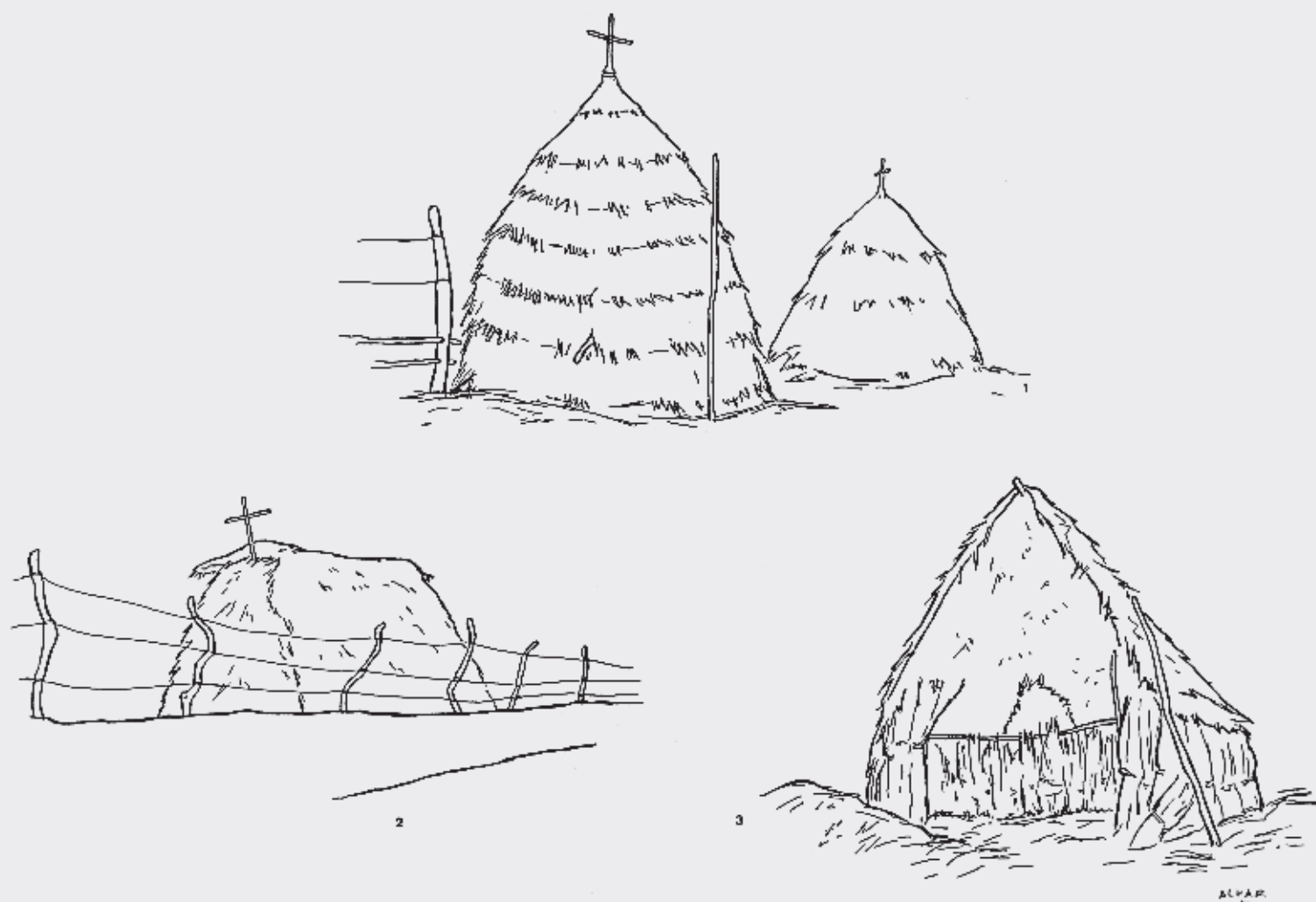
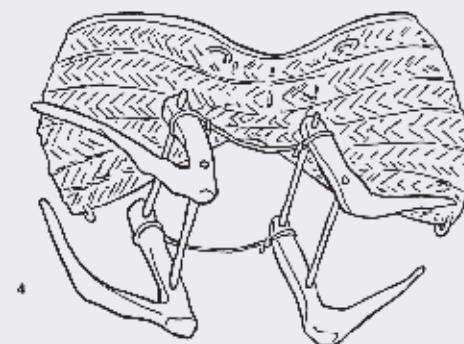
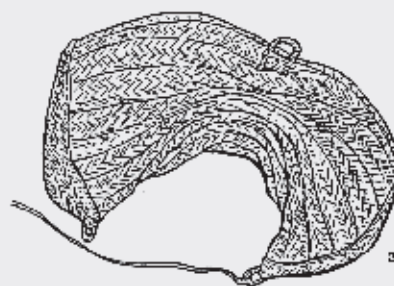
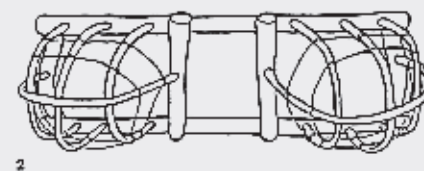
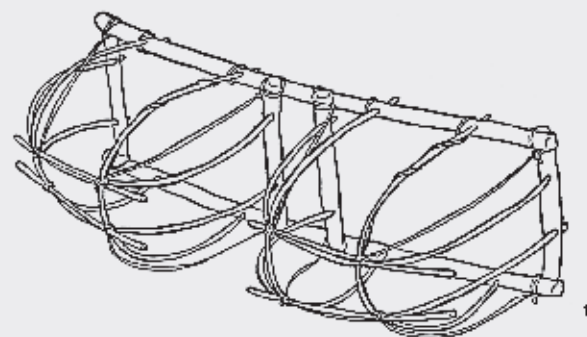


Lámina 27. La paja separada del grano se amontonaba en el campo en los almiarés o pajares al descubierto.



ALVAR
—

Lámina 28. La paja separada del grano es transportada a hombros por los hombres mediante sacos o serones.

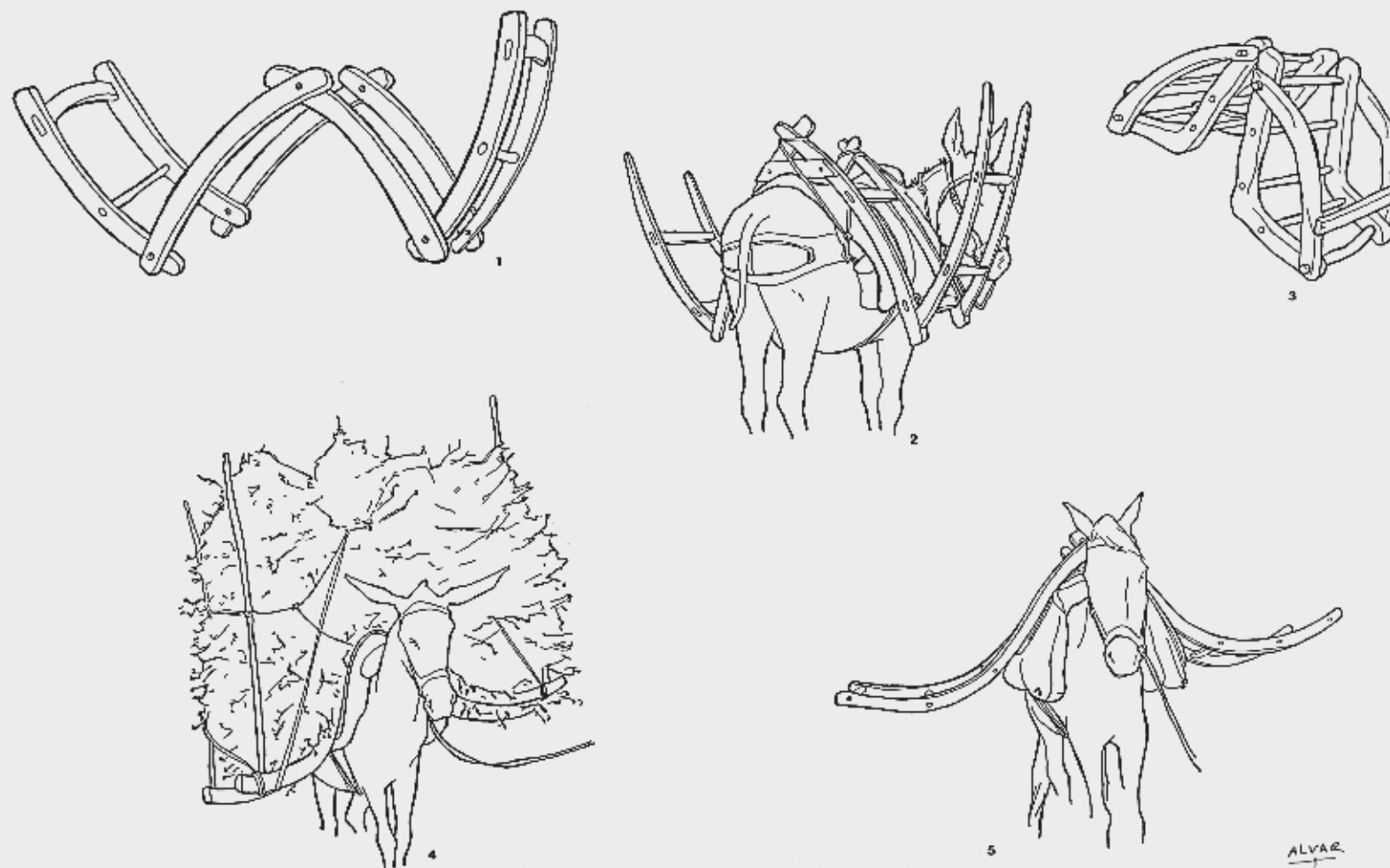


Lámina 29. La paja separada del grano podía también ser transportada a lomos de las mulas en parihuelas.

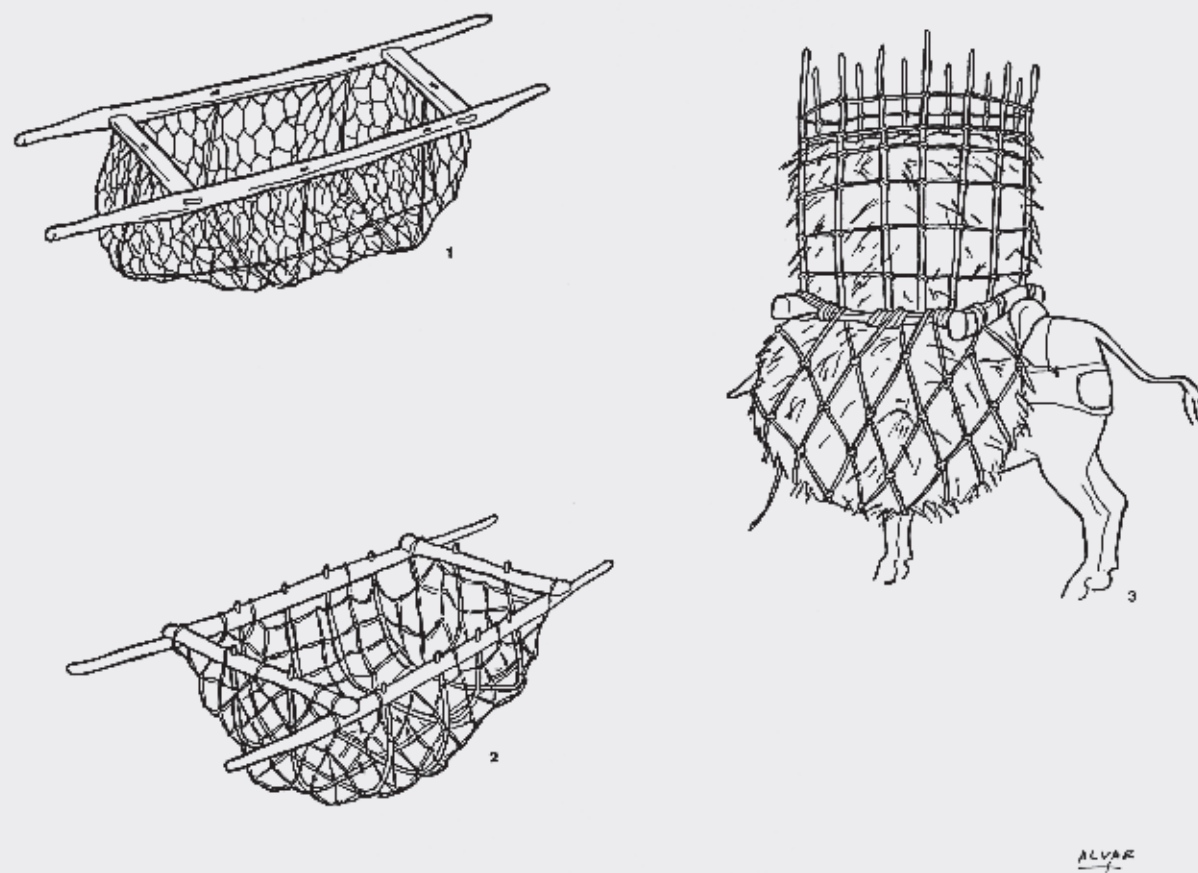


Lámina 30. Las mulas podían transportar la paja separada del grano mediante diferentes tipos de angarillas (fig. 1 y 2) o mediante la narría (fig. 3).

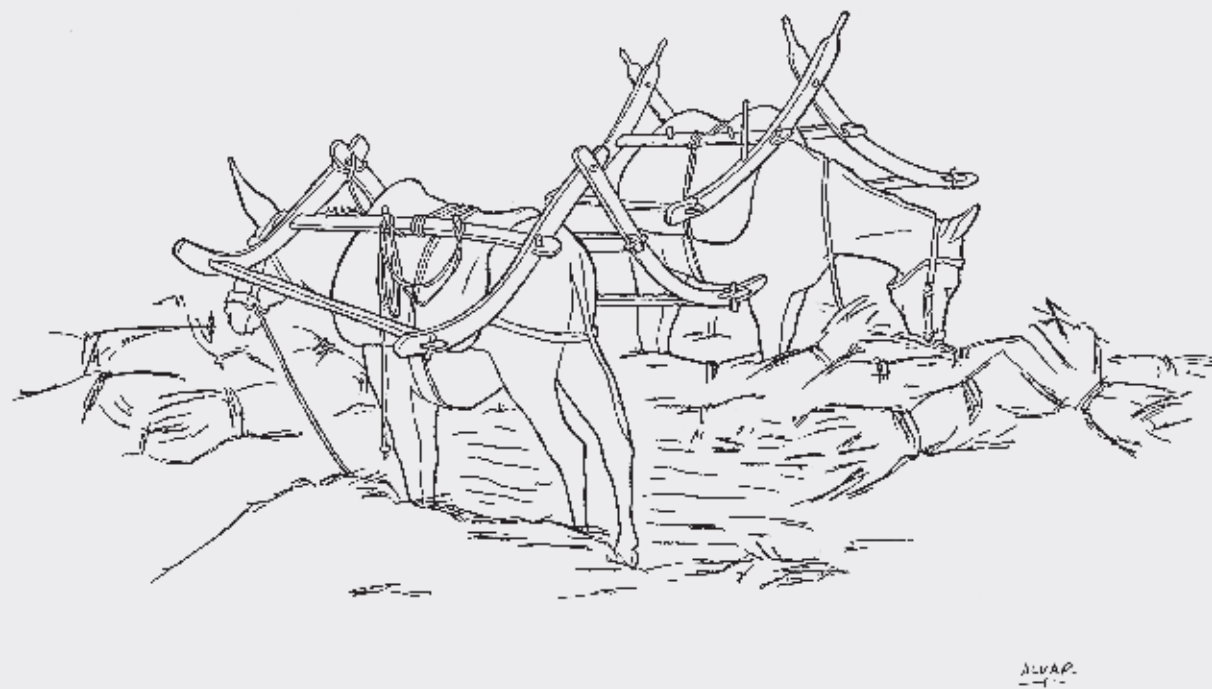


Lámina 31. Parihuelas para el transporte de la paja sin grano a lomos de la mula.

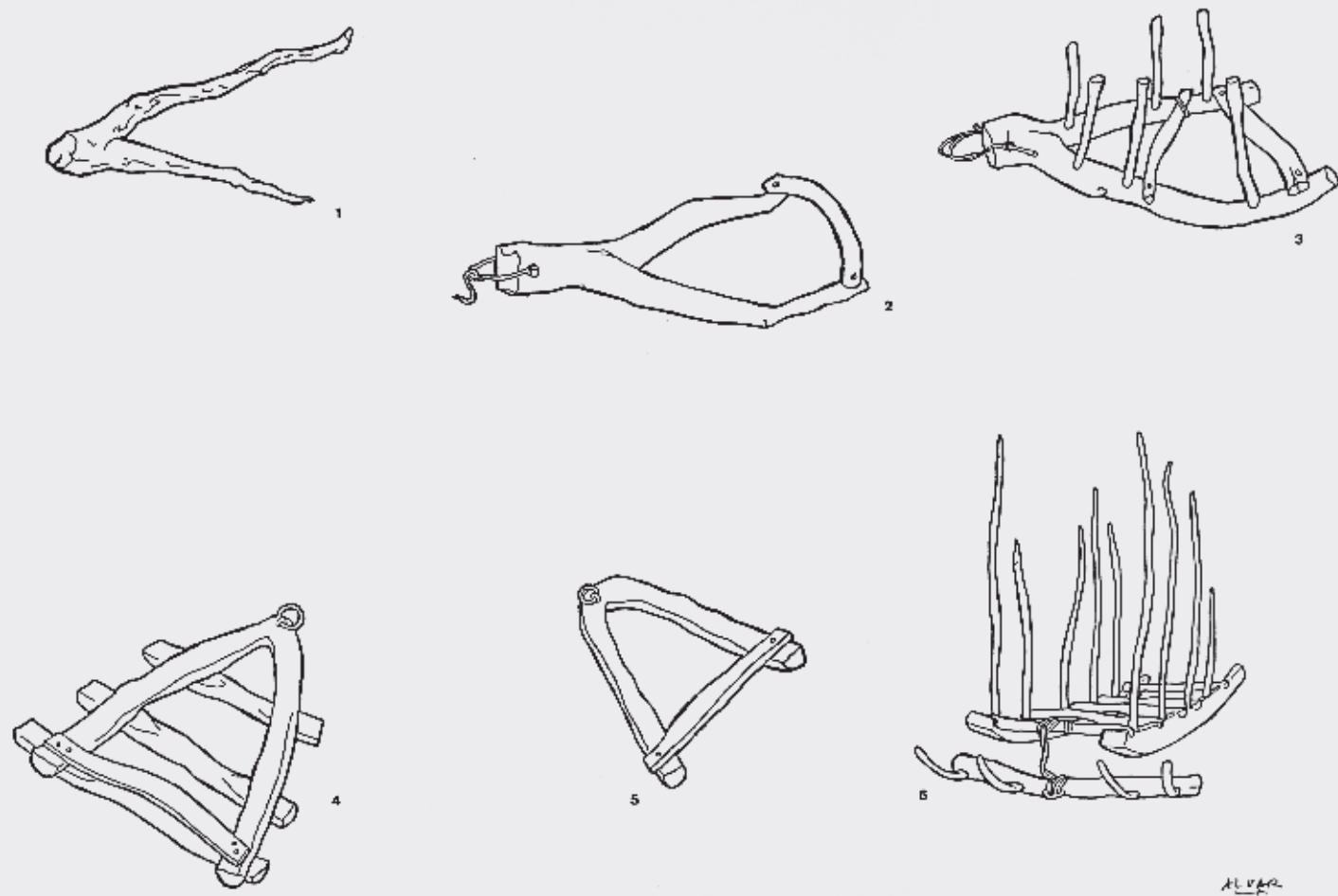
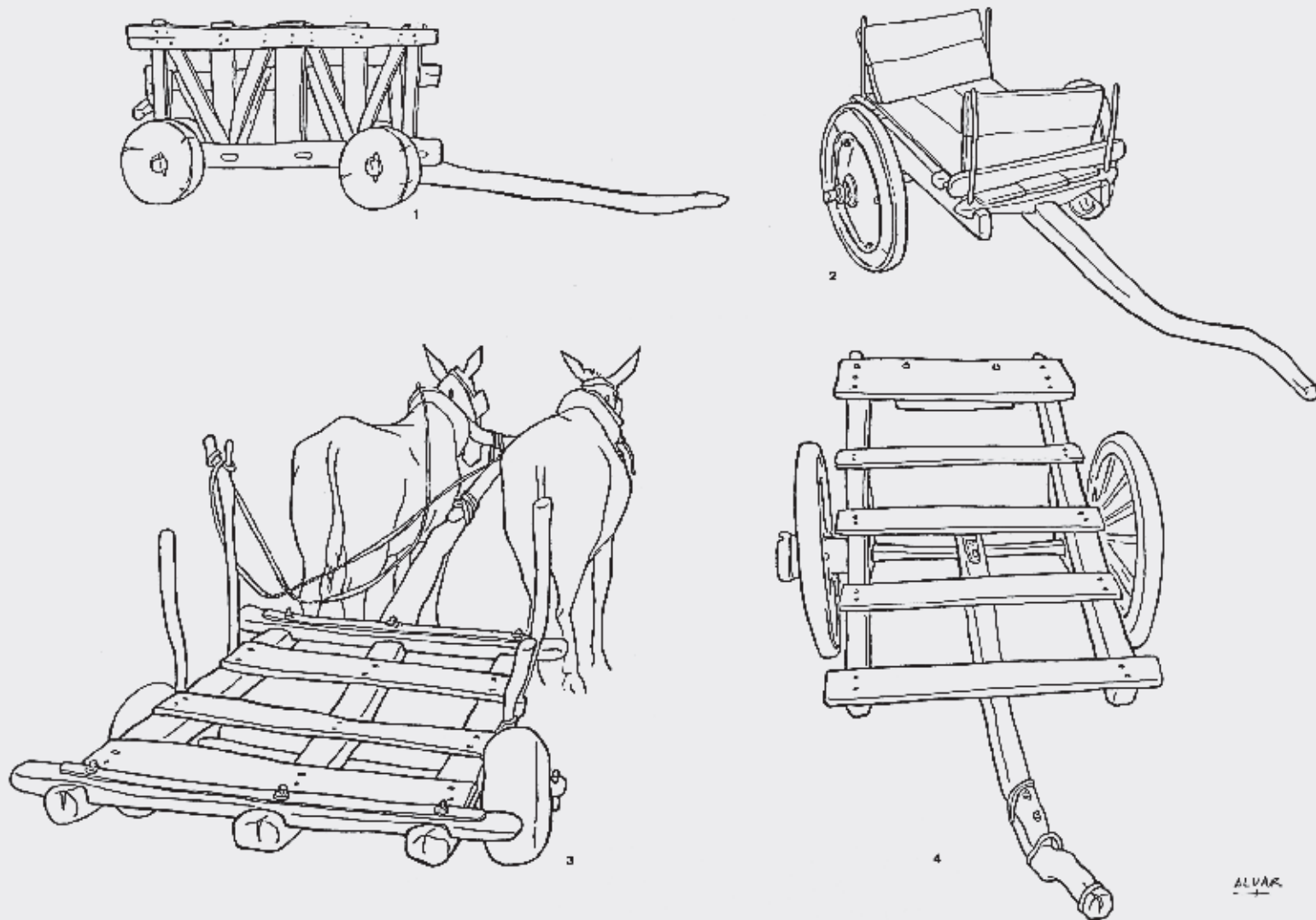


Lámina 32. Distintos tipos de narrias, aparejos destinados al transporte de paja a lomos de mulas.



ALVAR

Lámina 33. Distintos tipos de narras con ruedas, usadas en los terrenos llanos.

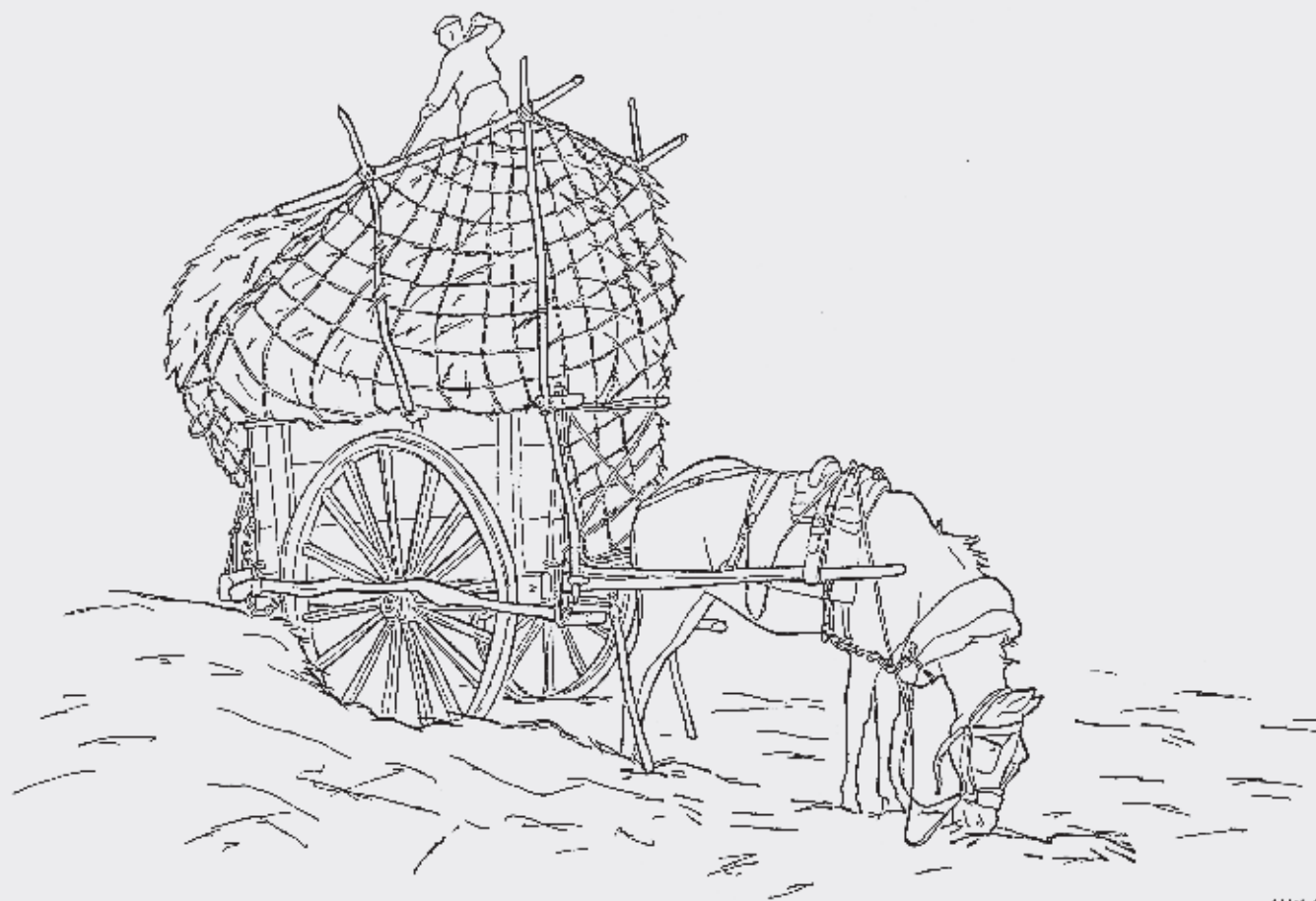
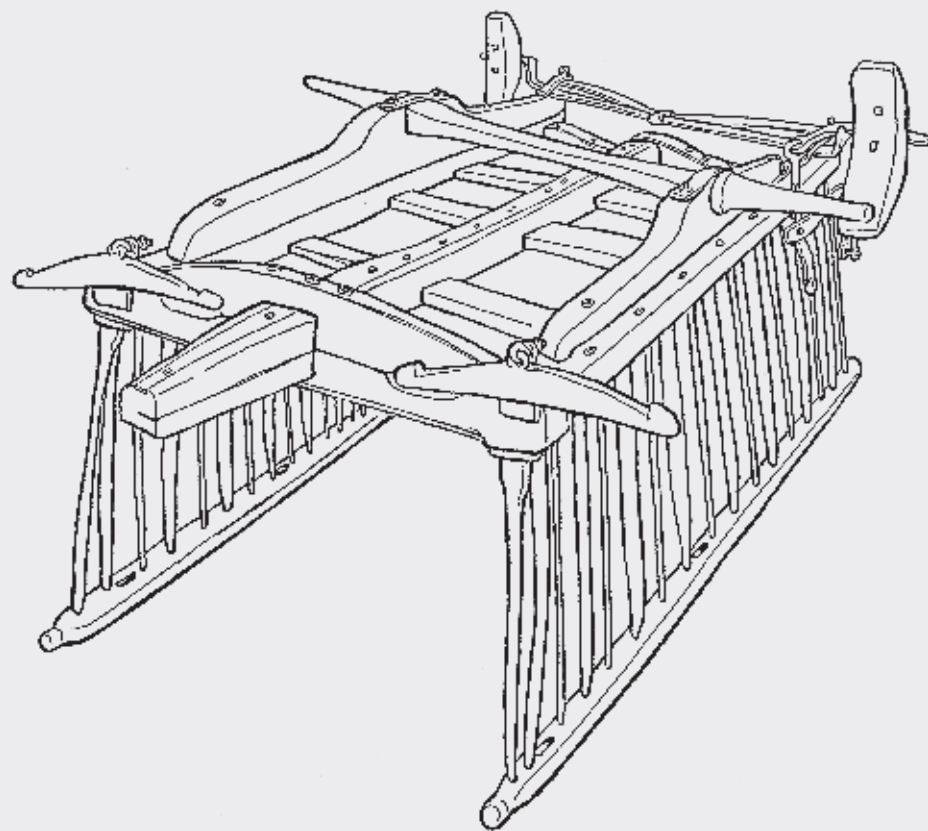


Lámina 34. Carro para transportar paja.



ALVAR

Lámina 35. Carro de lanza de bueyes.

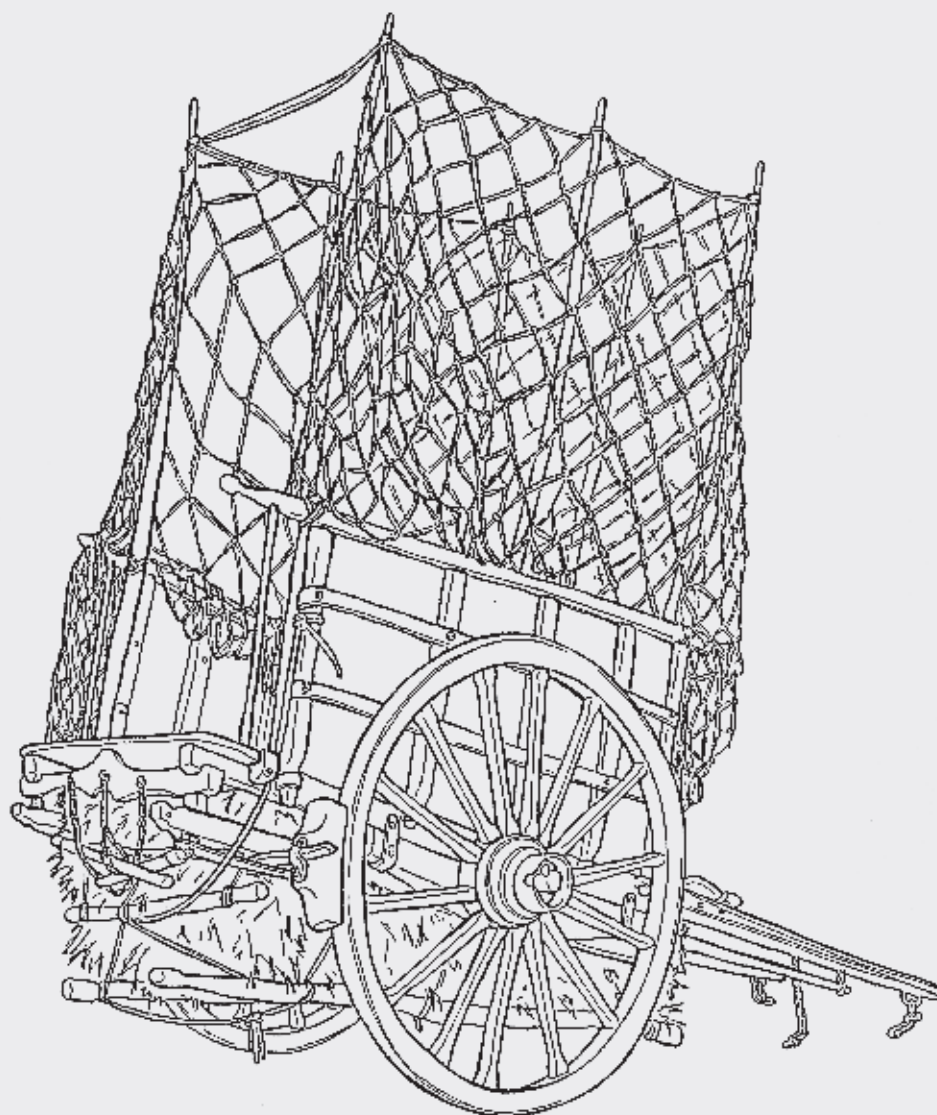


Lámina 36. Carro para el transporte de paja.

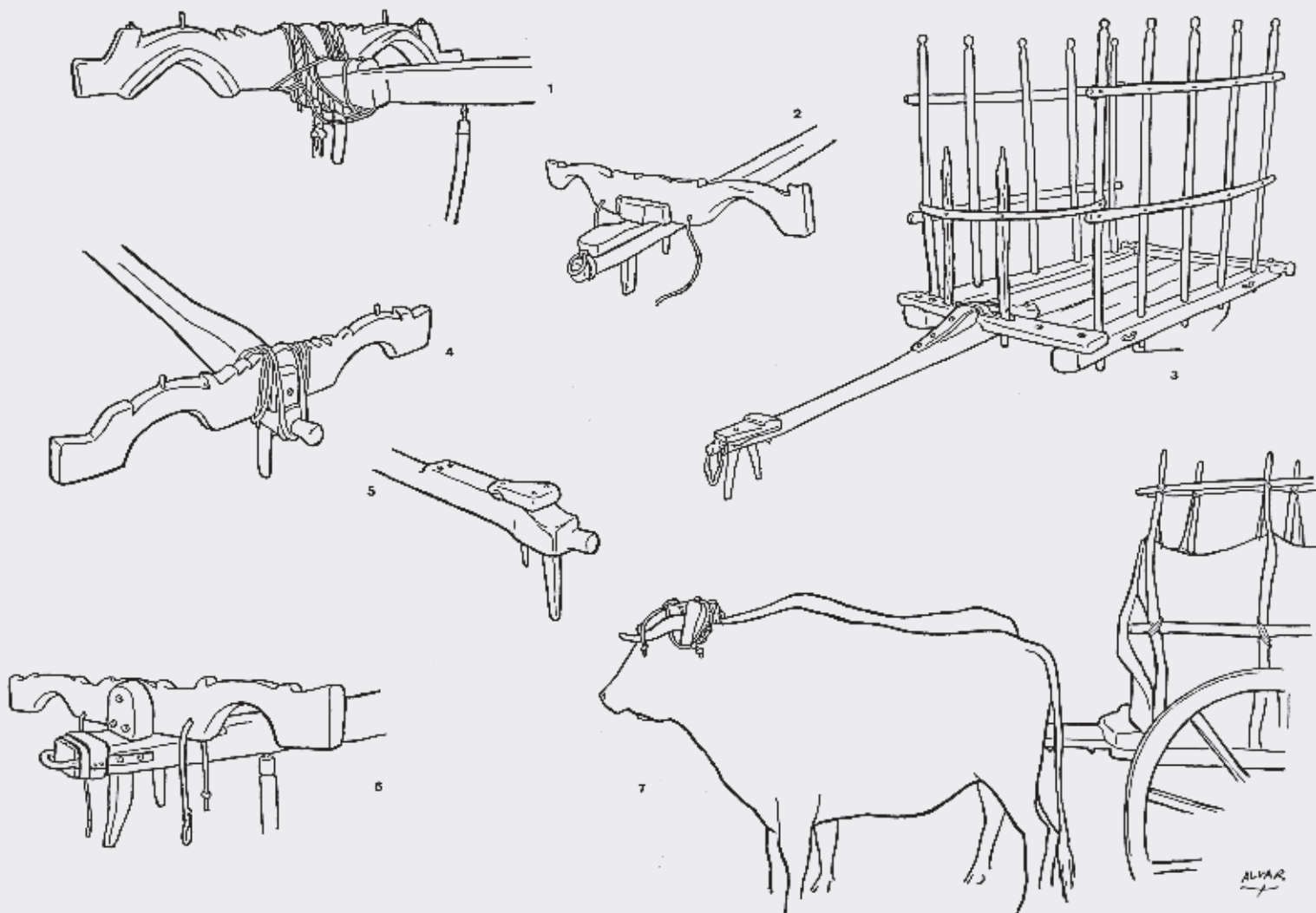


Lámina 37. Distintos tipos de yugo para el carro de lanza de bueyes.

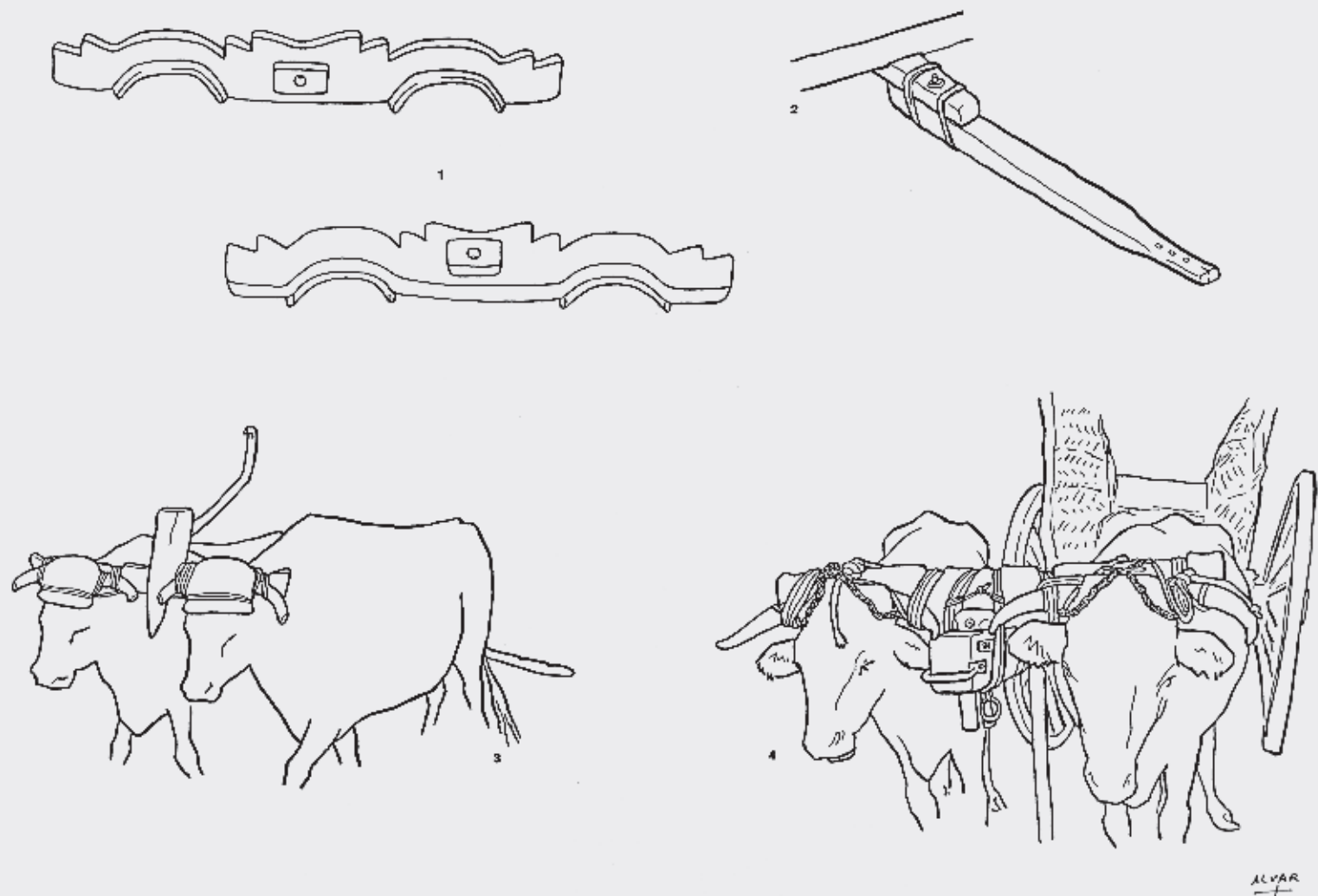


Lámina 38. Distintos tipos de yugo y yunta de bueyes en la acción de tirar del carro de lanza.

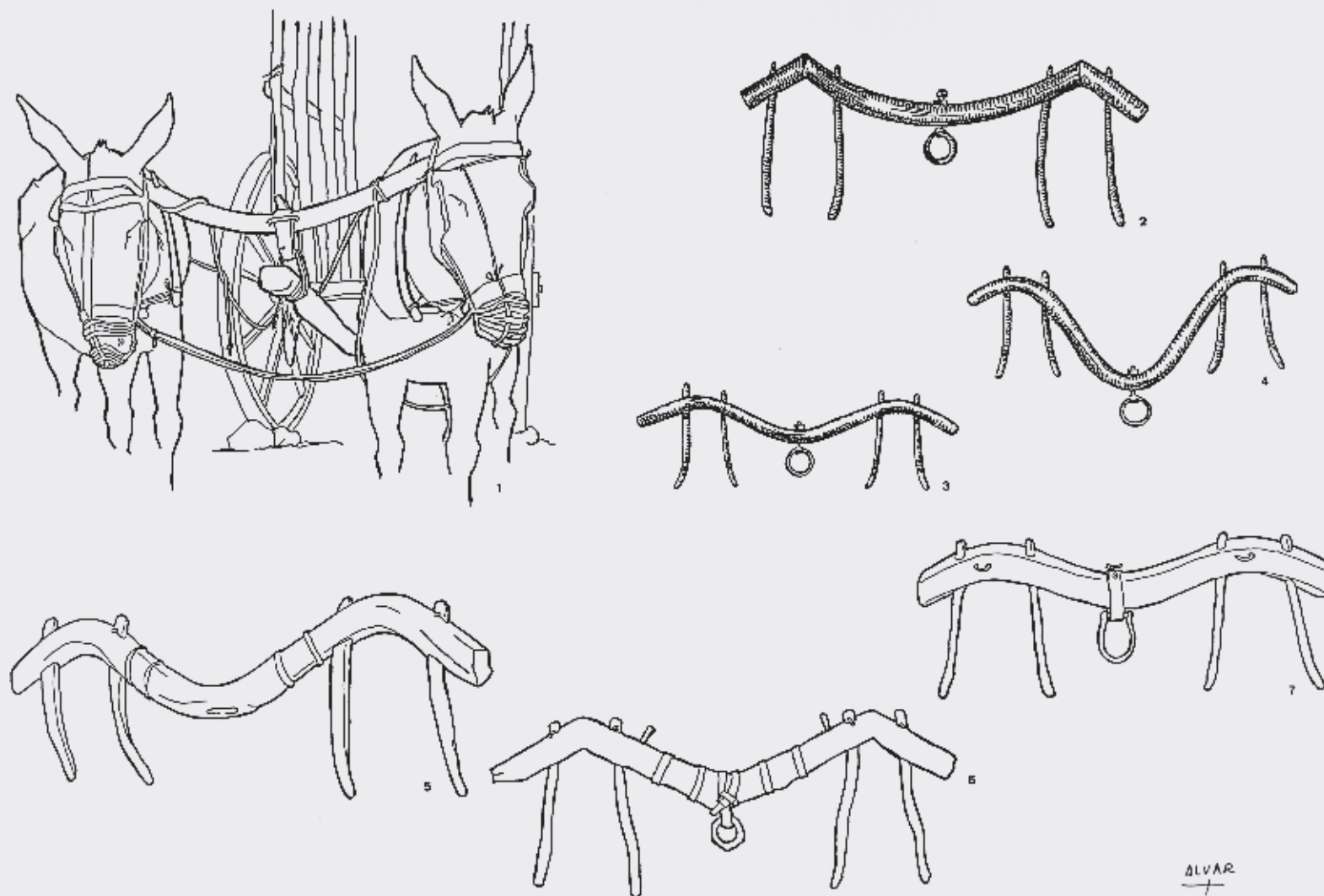


Lámina 39. Distintos tipos de yugos de madera y hierro para los carros de mulas.

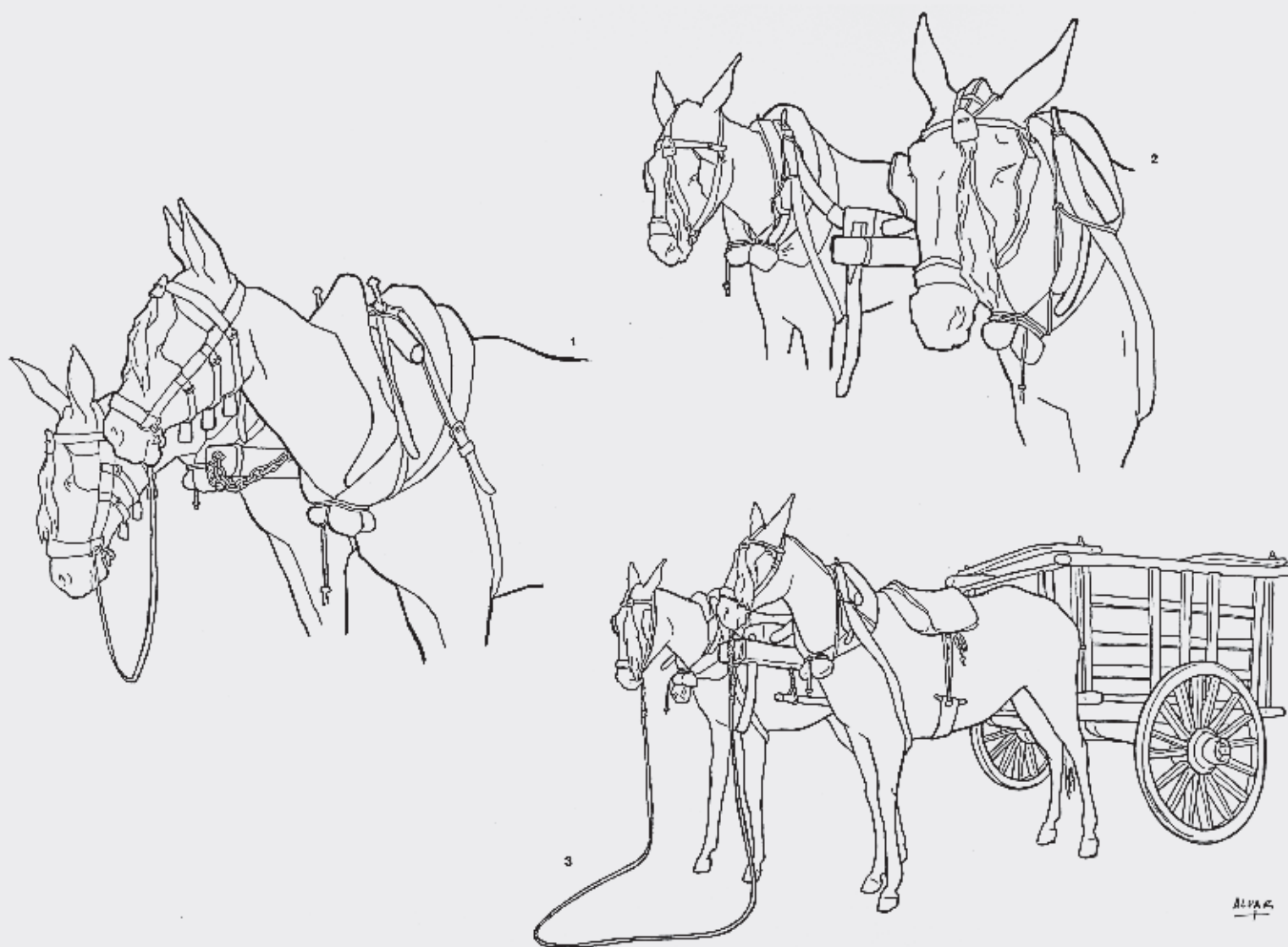


Lámina 40. Carro de mulas (fig. 3) y distintos tipos de yugo (fig. 1 y 2).

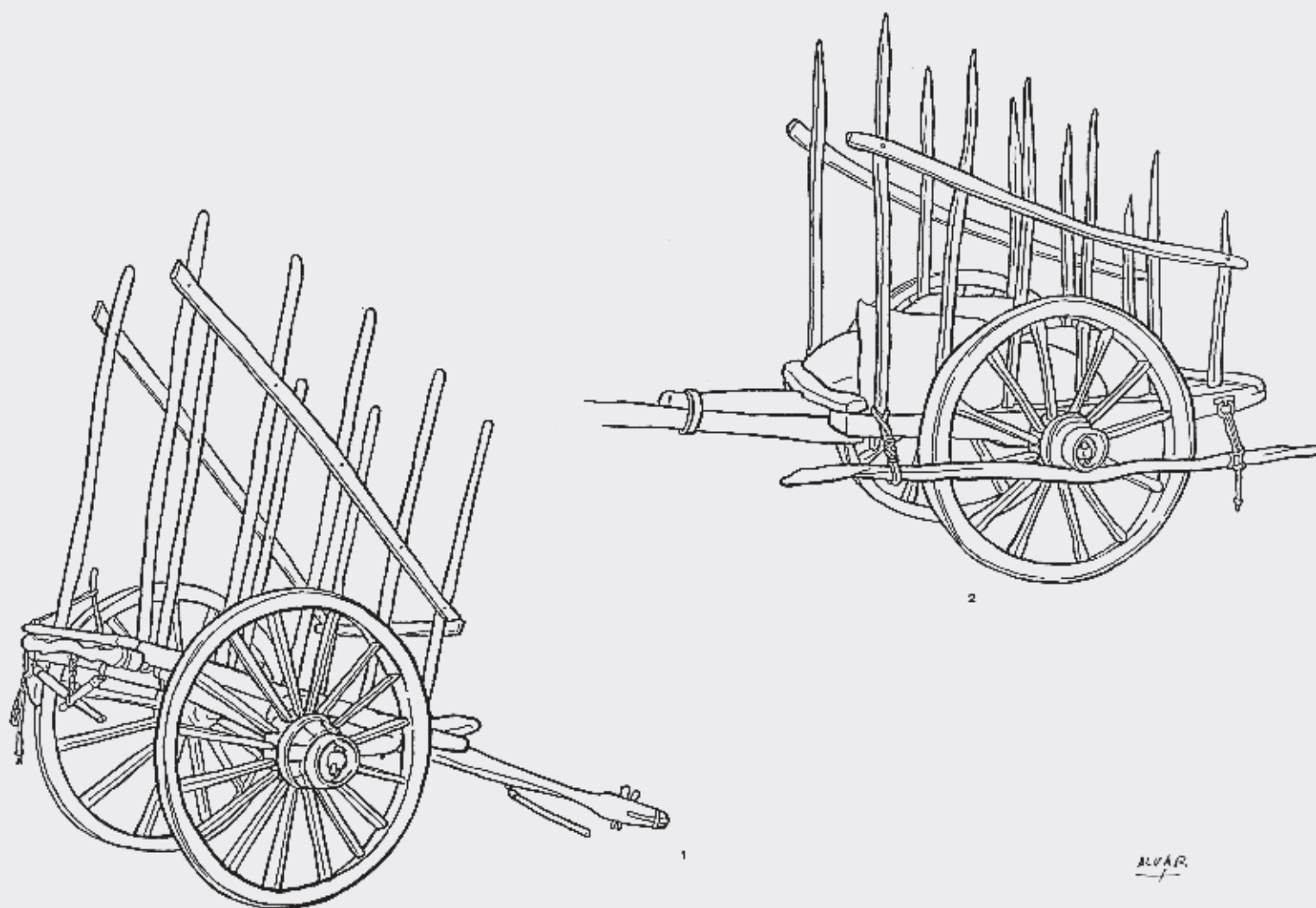


Lámina 41. Tipos de carros de mulas.

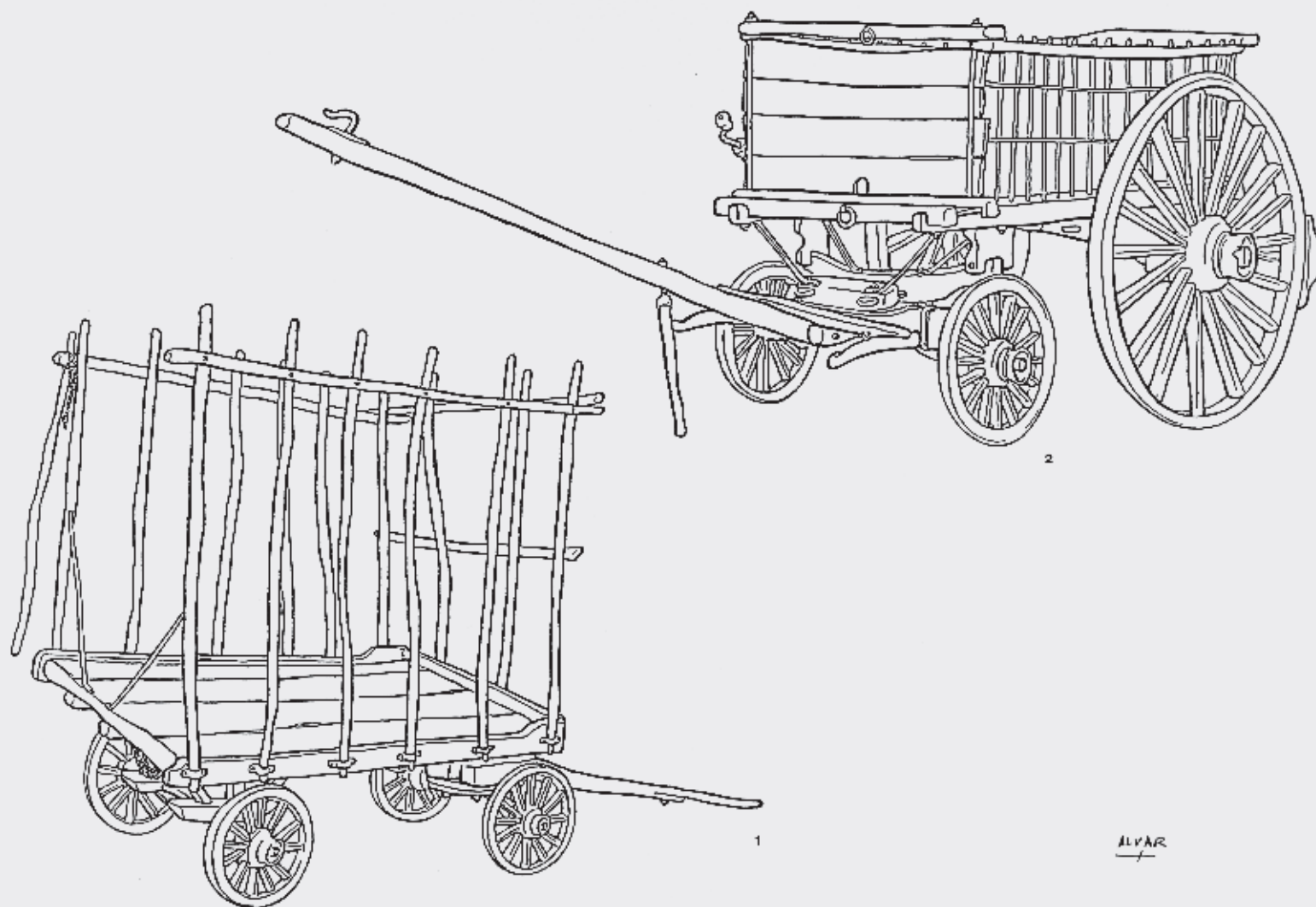


Lámina 42. Carreta de Calzalilla de Jaén (fig. 1) y galera de Los Palacios (fig. 2).