



## ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN .....	2
2. CROQUIS Y DATOS TOPOGRÁFICOS DE LOS SERVICIOS AFECTADOS.....	2
2.1. AFECCIÓN, PROPUESTA DE DESVÍO Y REPOSICIÓN .....	2
2.1.1. LÍNEAS DE TELECOMUNICACIONES.....	2
2.1.2. LÍNEAS ELÉCTRICAS .....	2
2.1.3. CANALES Y/O CONDUCCIONES DE AGUAS PLUVIALES.....	2
2.1.4. CONDUCCIONES DE AGUA POTABLE .....	2
3. OCUPACIÓN TEMPORAL O DEFINITIVA DE TERRENOS.....	3
4. DOCUMENTACIÓN DE CONTACTOS CON COMPAÑÍAS SUMINISTRADORAS.....	3
4.1. GIAHSA .....	3
4.2. INFORMACIÓN INKOLAN .....	7
4.3. INFORMACIÓN REDES MINA .....	8
Figura 1. Detalle de propuesta de desvío de línea de telecomunicaciones.....	2
Figura 2. Detalle de propuesta de desvío de tubería de agua potable.....	3

### ANEXO 1. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

## 1. INTRODUCCIÓN

El objetivo del presente anexo es hacer una propuesta de desvío de los servicios que son afectados por la ejecución de las obras.

## 2. CROQUIS Y DATOS TOPOGRÁFICOS DE LOS SERVICIOS AFECTADOS

En Anexo I. al presente documento se aporta documentación gráfica y descriptiva de los servicios afectados y su localización.

### 2.1. AFECCIÓN, PROPUESTA DE DESVÍO Y REPOSICIÓN.

#### 2.1.1. LÍNEAS DE TELECOMUNICACIONES

En el extremo sur de la actuación nos encontramos que existe una línea aérea en la margen izquierda de la actual A-461 que afecta a las obras del enlace del Campillo. En la actualidad, esta línea discurre en sentido El Campillo-Minas de Riotinto. Así mismo y teniendo en cuenta que parte del tramo Minas de Riotinto a La Dehesa será ocupado por la huella de explotación del Proyecto minero de Ampliación, es por lo que será necesario tener en cuenta su reposición para que discurra por el tronco del futuro trazado y se garantice la continuidad de las comunicaciones hacia Campillo-Minas de Riotinto-Campofrío.



Figura 1. Detalle de propuesta de desvío de línea de telecomunicaciones.

La información sobre redes de telecomunicaciones se ha obtenido mediante consulta a Inkolan y de la toma de datos directa en campo.

También destacar la presencia de líneas de telecomunicaciones en las inmediaciones del cementerio de Minas de Riotinto y que también afectan a las obras de modificación del trazado de la A-461. En esta zona se puede observar un mayor entramado compuesto por la línea principal y derivaciones o acometidas.

Se propone el desvío de la línea hacia La Dehesa partiendo de la glorieta situada en el acceso a Minas de Riotinto desde El Campillo. Desde este punto discurre en dirección norte aprovechando el camino existente de accesos a corta Atalaya

#### 2.1.2. LÍNEAS ELÉCTRICAS

No se produce afección, por lo que no se considera necesario realizar ningún tipo de reposición de líneas eléctricas.

#### 2.1.3. CANALES Y/O CONDUCCIONES DE AGUAS PLUVIALES

A lo largo del recorrido del desvío proyectado nos encontramos con la presencia de un canal de recogida de aguas pluviales que procede de las inmediaciones sur de Corta Atalaya y que discurre en dirección este-oeste actuando como interceptor de aguas pluviales superficiales que se generan en las laderas próximas y cuya función es evitar las aportaciones por lluvia e infiltración hacia Corta Atalaya. El canal es de sección rectangular de dimensiones medias de 90x100 cm. a base de hormigón y la coronación del mismo se dispone a cota de rasante del terreno adyacente. Es afectado por la traza de la carretera en varios puntos tal y como se indica a continuación.

La reposición del canal está contemplada en el capítulo de drenaje.

#### 2.1.4. CONDUCCIONES DE AGUA POTABLE

En las proximidades del cementerio el trazado de la nueva vía intercepta varias conducciones existentes. Del análisis y observación se constata que de las existentes tan sólo hay una conducción en servicio. Se trata de una conducción de 200 mm. de diámetro en fundición dúctil. Esta conducción discurre actualmente por parte de la carretera A-461 que será puesta fuera de servicio, por lo que en este caso nos enfrentamos a una doble afección:



Figura 2. Detalle de propuesta de desvío de tubería de agua potable.

Debido a la puesta fuera de servicio de la conducción existente será necesario poder a realizar la reposición y desvío de la misma. El nuevo trazado partirá desde la glorieta de la locomotora y avanzará por el norte del poblado inglés hasta llegar a colocarse paralela al trazado de la carretera, pero fuera de la zona de servidumbre de la misma. Según indicaciones de la Empresa gestora del servicio se proyectará conducción de fundición de 250 mm. de diámetro.

### 3. OCUPACIÓN TEMPORAL O DEFINITIVA DE TERRENOS

Se adjuntan en el Anexo II y III del presente documento las fichas de ocupación de las propuestas de desvío de los servicios afectados de telecomunicaciones y agua potable respectivamente.

## 4. DOCUMENTACIÓN DE CONTACTOS CON COMPAÑÍAS SUMINISTRADORAS

### 4.1. GIAHSA

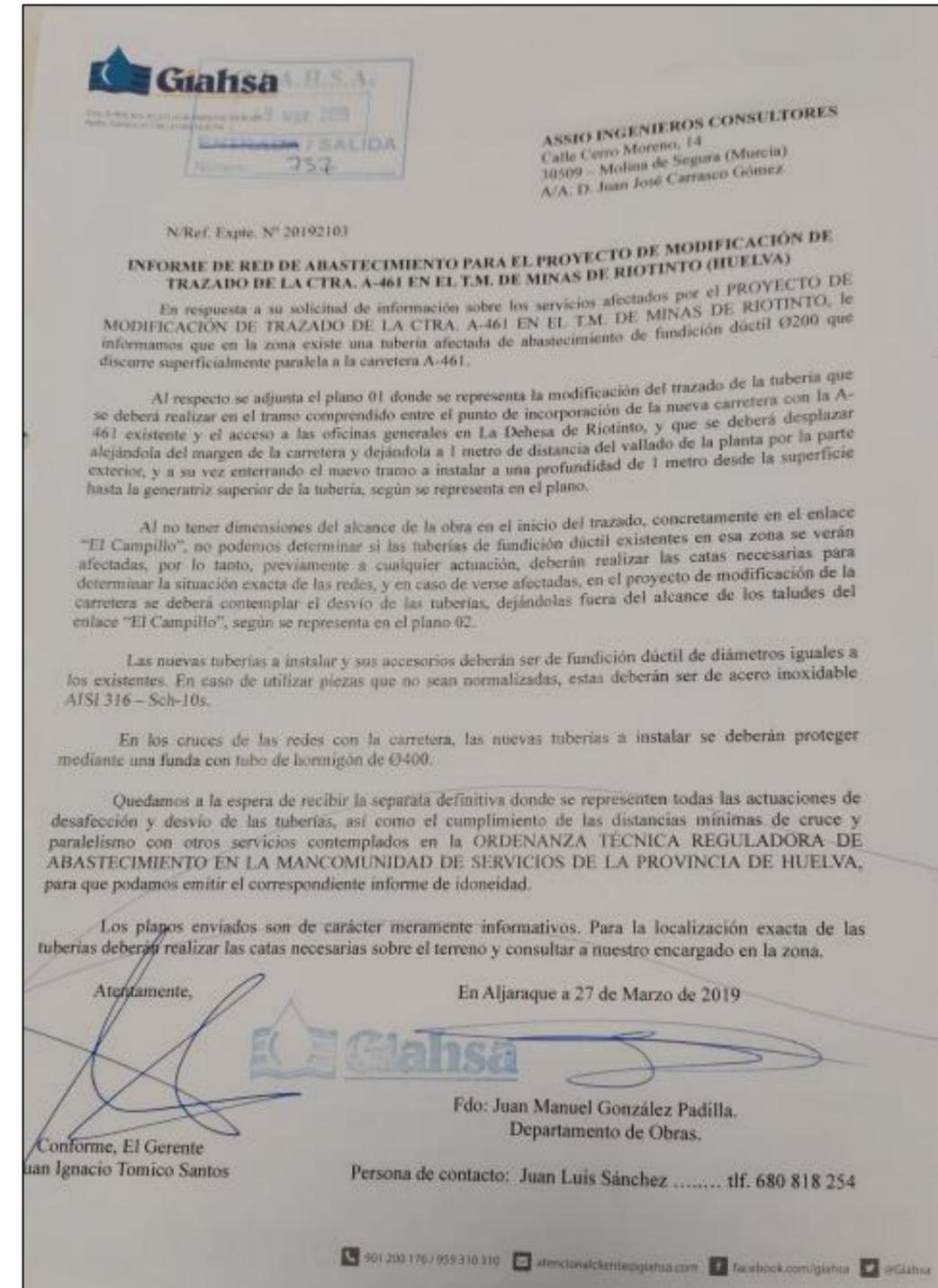


Ilustración 1. Contestación GIAHSA. 27 de marzo 2019.

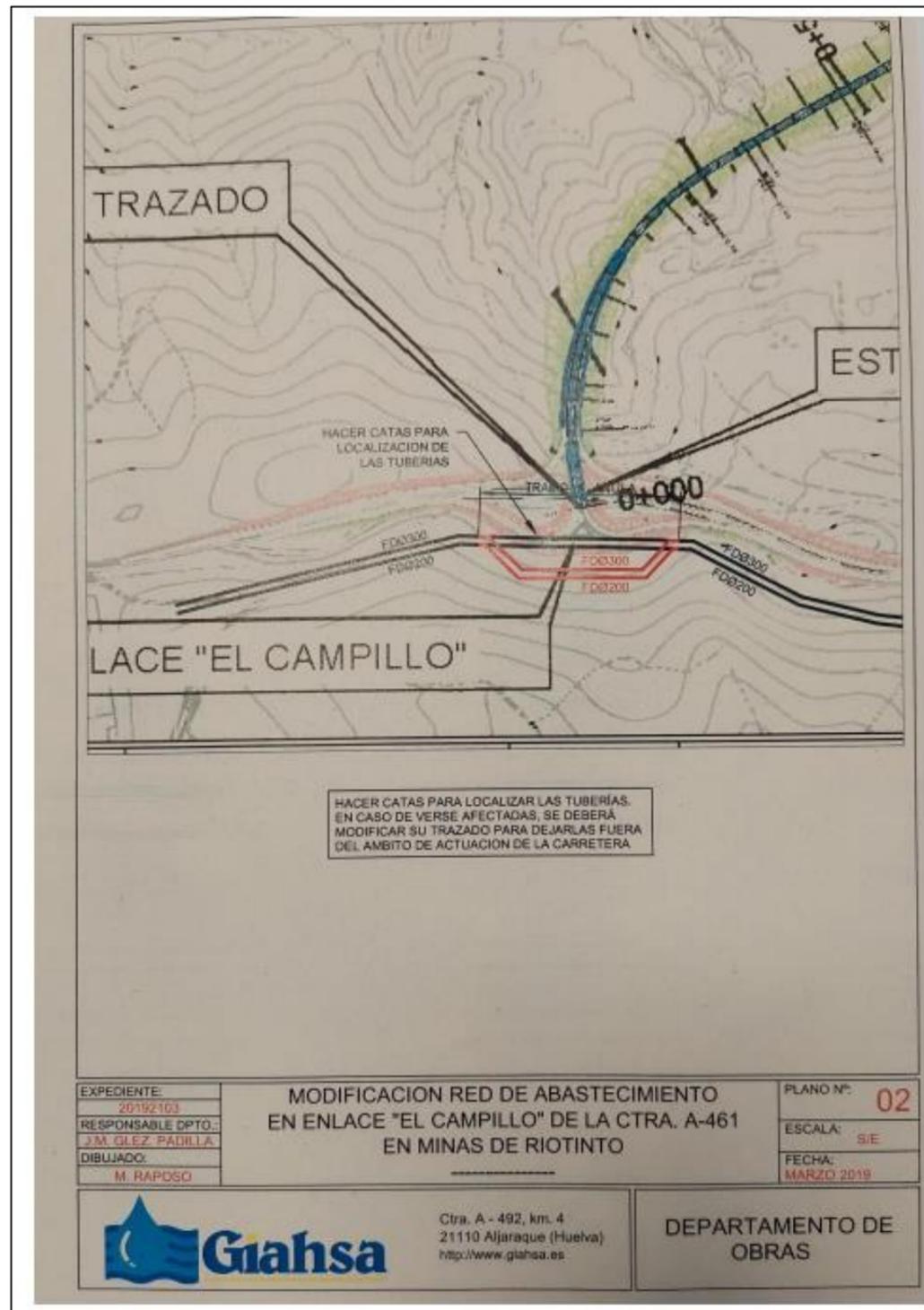


Ilustración 2. Contestación GIAHSA. 27 de marzo 2019.



Ilustración 3. Contestación GIAHSA. 27 de marzo 2019.



**Giahsa**

**MINUTA**

COMANDO DE ENTIDAD LOCAL Nº 1 S.A. GIAHSA  
Huelva, España, 14017002  
NIF: B01188116

REGISTRO DE SALIDA		
OFICINA	Nº REGISTRO	FECHA Y HORA
Oficina Central de Registro	2022-S-RC-48	14/01/2022 14:30
RESUMEN		
Notificación -- Expediente 53/2022 Certificados o Informes (SIA 2134611)		
EXPEDIENTE	TIPO DE COMUNICACIÓN	
53/2022	Comunicación en Papel	
NIF/CIF/DIR3	DESTINATARIO	
N/I	LUIS CEJUDO BRAVO	

**DOCUMENTOS ENVIADOS**

NOMBRE DEL FICHERO: INF 20212610 REDES EXISTENTES DESVIO DE CARRETERA 461 RIOTINTO SOLICITANTE.pdf  
 TIPO DE DOCUMENTO: Informe  
 VALIDEZ: Original  
 CSV: 64KEXCPJZGJ9293JWZLQFGDCH  
 HUELLA DIGITAL: 4cfb9f4f29677dded628e30a6e5d85cc252dcf1d

LUIS CEJUDO BRAVO  
 CALLE ANIMAS 13  
 VALVERDE DEL CAMINO 21600  
 (HUELVA)

**DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE**

**GESTION INTEGRAL AGUA HUELVA, S.A GIAHSA**  
 Carretera A492 km 4, Aljaraque. 21110 (Huelva). Tfno. 901200176. Fax:

Cód. Verificación: 4cfb9f4f29677dded628e30a6e5d85cc252dcf1d  
 Documento firmado electrónicamente a través de la plataforma pública: SIA (Sistema de Información)

Ilustración 6. Contestación GIAHSA. 14 de enero 2022.

ASSIO INGENIEROS  
 Mª José Gil Angosto  
 C/ Cerro Moreno, 14  
 30509- Molina de Segura. Murcia  
 Tlf: 686 52 54 93  
 mail: mariajose.gil@assio.es

GIAHSA  
 Juan Manuel González Padilla  
 Ctra. A-492, km 4,  
 21110-Aljaraque  
 Huelva

**ASUNTO:** "SOLICITUD DE INFORMACIÓN ACERCA DE LOS SERVICIOS AFECTADOS POR LA REDACCIÓN DEL PROYECTO DE VARIANTE NOROESTE DE LA CARRETERA A-461 A SU PASO POR MINAS DE RIOTINTO. T.M. MINAS DE RIOTINTO. HUELVA"

**FECHA:** 21 de marzo de 2022

Recientemente, ASSIO INGENIEROS ha contratado con la Empresa ATALAYA MINING, la redacción del proyecto "VARIANTE NOROESTE DE LA CARRETERA A-461 A SU PASO POR MINAS DE RIOTINTO (HUELVA)", que viene a ser una variación del proyecto de "Modificación de trazado de la Ctra. A-461 en el T.M. de Minas de Riotinto" por el que se les solicitó información de los servicios afectados en el año 2019, con el expediente nº 20192103.

Este proyecto engloba nuevas actuaciones, ampliándose el ámbito de actuación hasta pasar la subestación eléctrica situada en La Dehesa de Minas de Riotinto. Adjuntamos los planos que definen el trazado sobre cartografía y ortofoto.

Disponemos de la información de servicios afectados facilitada por Giahsa en el expediente 20192103 de 27 de marzo de 2019, que suponemos no habrá sufrido modificaciones, y que finaliza en el acceso a La Dehesa. Pero para el desarrollo de este trabajo se hace necesaria la información relativa a los servicios que puedan resultar afectados, en el nuevo tramo de actuación, más allá del acceso a la subestación eléctrica, así como incorporar posibles modificaciones en la información ya enviada.

Es por lo que, se solicita información técnica y posibles afecciones a las redes o instalaciones de su competencia en el ámbito de actuación del Proyecto, que se indica en la documentación gráfica adjunta.

ASSIO INGENIEROS

Departamento técnico  
 Mª José Gil Angosto

Ilustración 7. Solicitud de información actualizada a GIAHSA, marzo-2022.



## 4.2. INFORMACIÓN INKOLAN






**Inkolan certifica que:**

LA DESCARGA CON CÓDIGO AN2201742

fue solicitada por el usuario 19825 del cliente 11981 e incluye los siguientes datos:

- Fecha de solicitud: 2022-04-02 16:31:28.079 +0000 UTC
- Área de la zona seleccionada por el usuario en la descarga: 792 Ha
- Tipo de fichero requerido en la descarga: DWG
- Punto representativo de la descarga: 184455,4180223
- Dirección asociada a la descarga: Calle Honorio Maura
- Lista de redes y cartografías asociadas a las descargas:
  - EDISTRIBUCION REDES DIGITALES
  - CARTOGRAFIA EDISTRIBUCION REDES DIGITALES
  - TELEFONICA
  - CARTOGRAFIA TELEFONICA
  - CARTOGRAFIA GENERAL

habiéndose realizado un pago de NaN euros y siendo los hashes de verificación de la cartografía descargada los siguientes:

- Cartografía inicial: 8ae90c226668626d525d8a64137d6c31
- Cartografía completa: a4210fd4b7dd2ee201b6c0a38ad34207

Esta descarga fue grabada en la red blockchain de **Signeblock** y codificada en la siguiente transacción:

- Hash de la transacción:  
3d45b334add2a16b1788315dde98fda68e15fa0f5e63637c24ebb991f78b4824
- Sello de tiempo: 2022-04-02 16:55:15.455 +0000 UTC

Firmado digitalmente por:

**INKOLAN**

02 abr. 2022 16:55:57 UTC



Ilustración 8. Solicitud de información actualizada a INKOLAN, marzo-2022.



Ilustración 9. Esquema de instalaciones existentes de electricidad y telecomunicaciones. Fuente: Inkolan.

#### 4.3. INFORMACIÓN REDES MINA

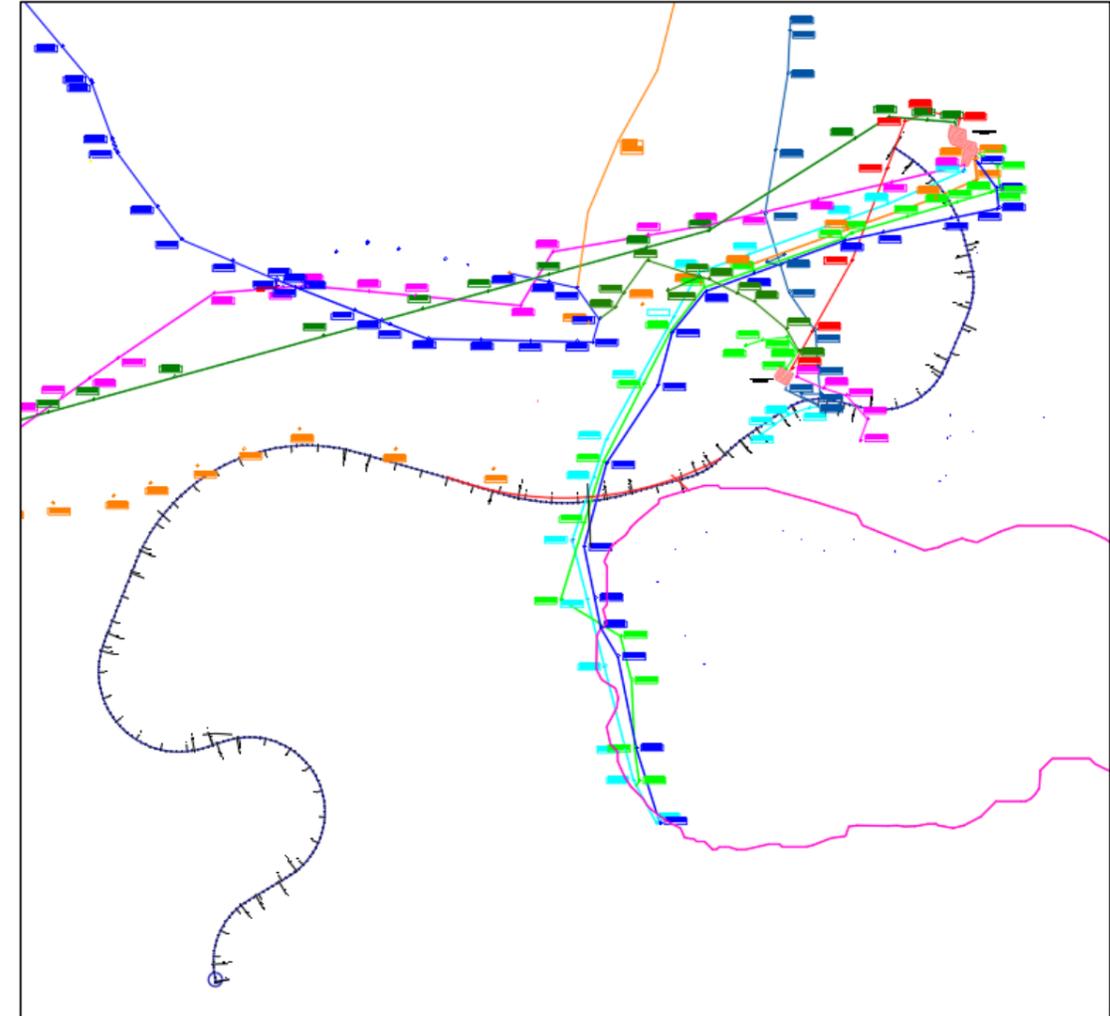
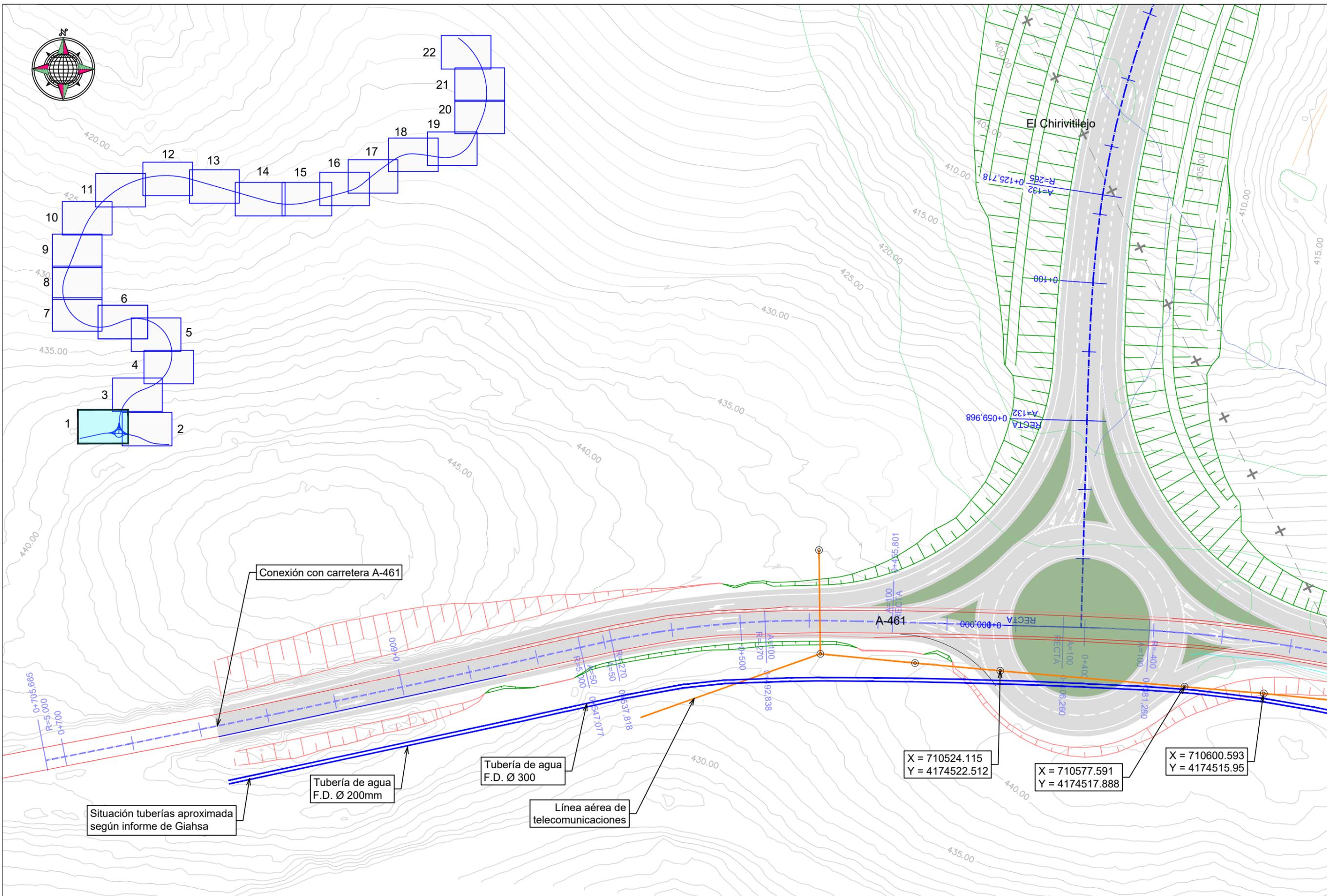


Ilustración 10. Esquema de instalaciones existentes de electricidad y telecomunicaciones. Fuente: Atalaya Mining.

ANEXO 1. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



Conexión con carretera A-461

Situación tuberías aproximada según informe de Gihasa

Tubería de agua F.D. Ø 200mm

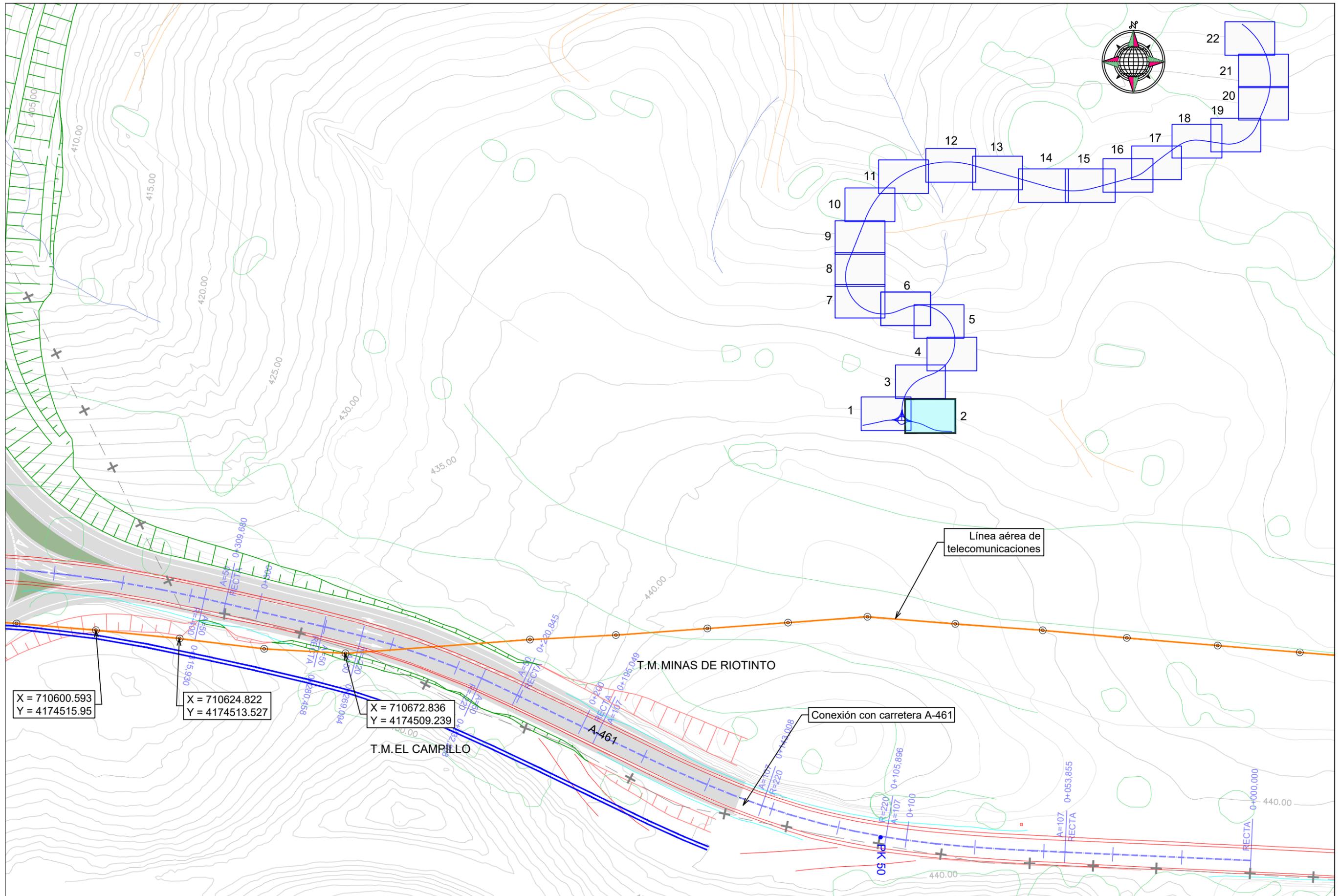
Tubería de agua F.D. Ø 300

Línea aérea de telecomunicaciones

X = 710524.115  
Y = 4174522.512

X = 710577.591  
Y = 4174517.888

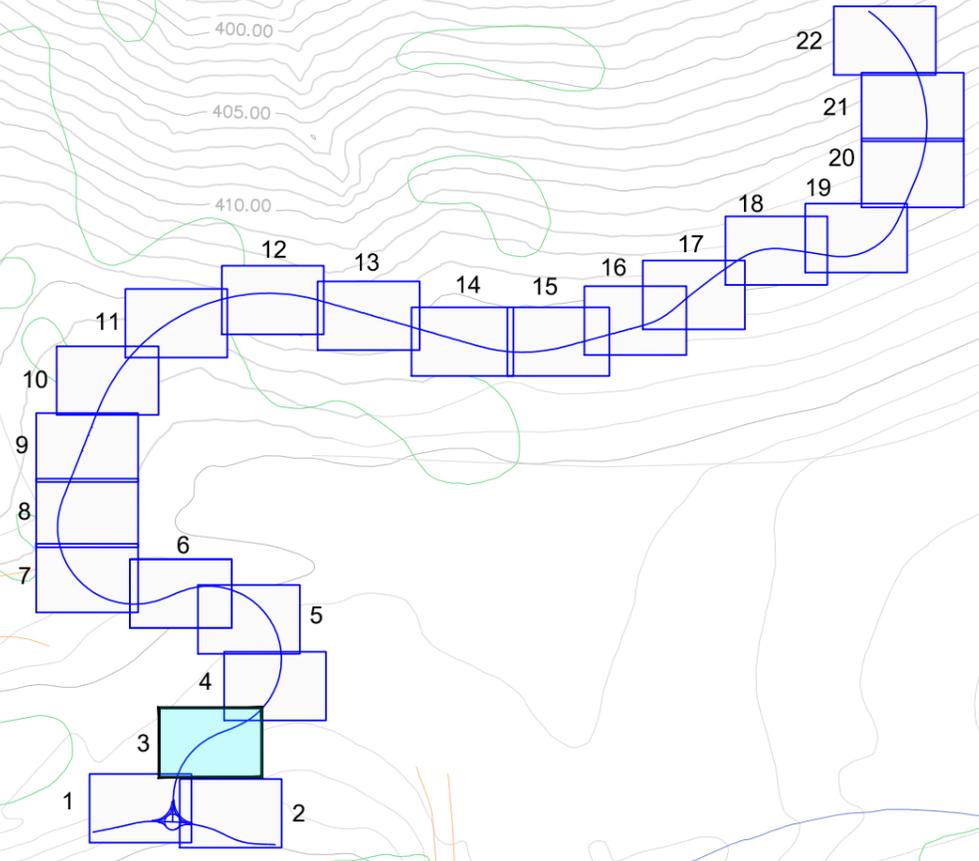
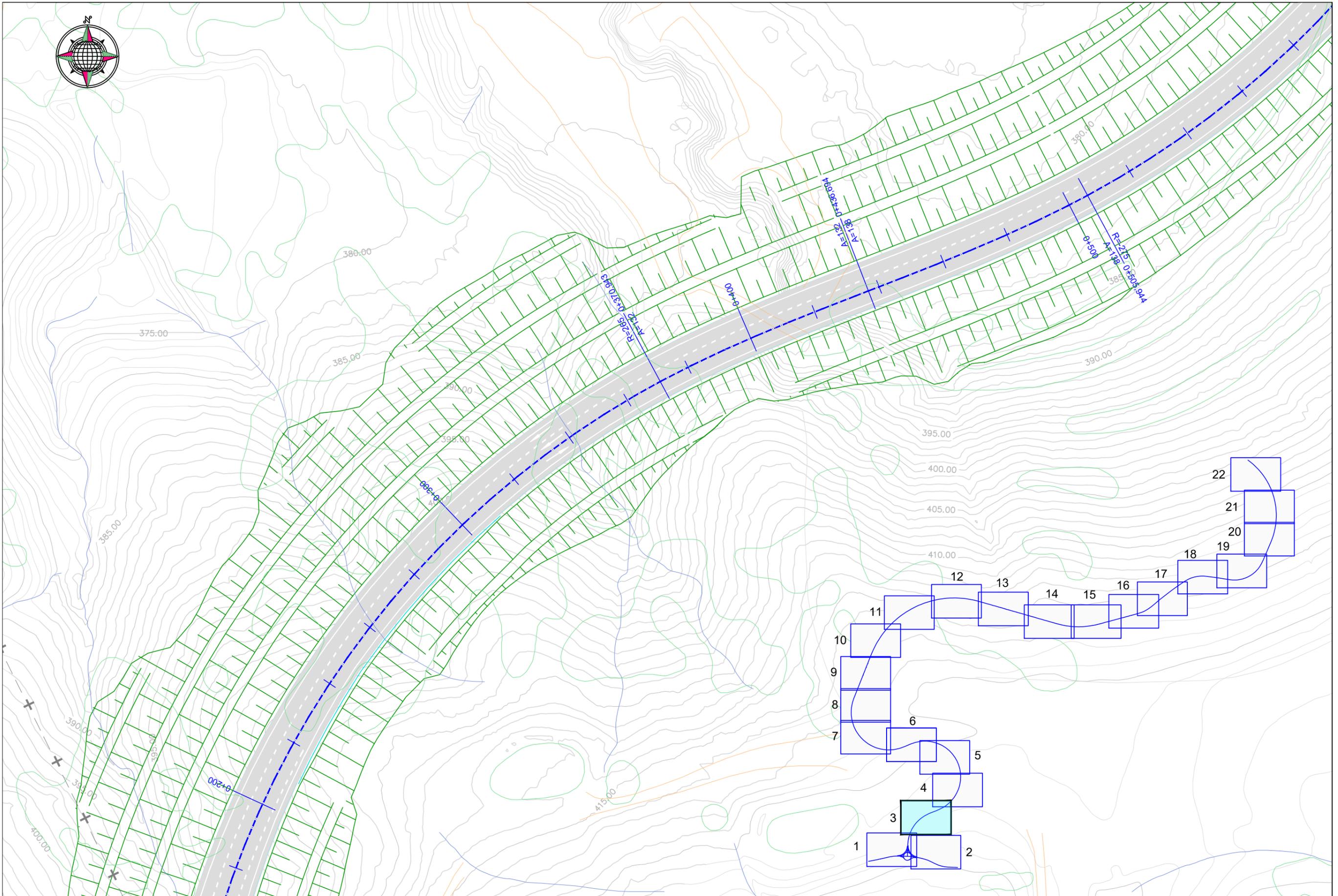
X = 710600.593  
Y = 4174515.95

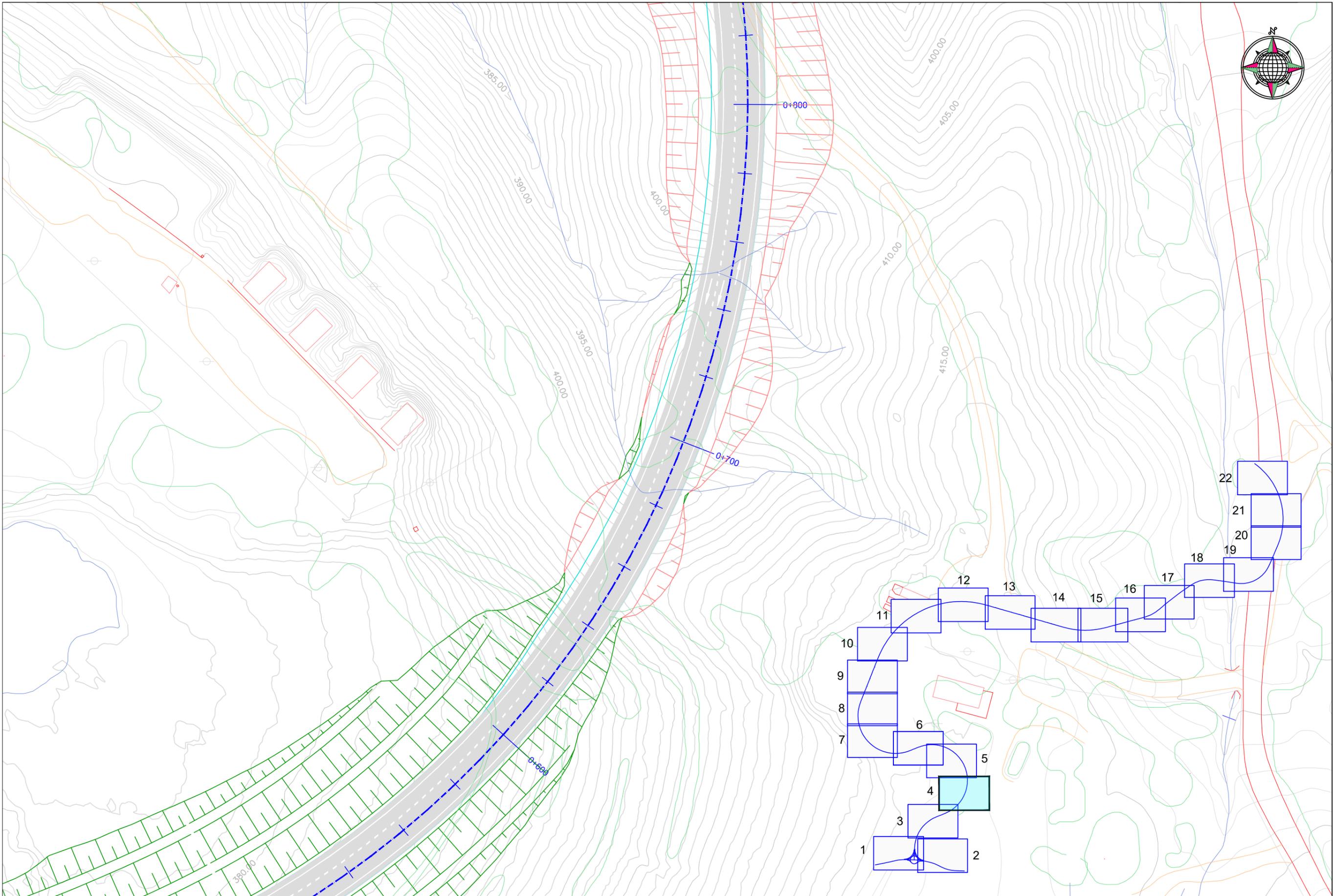


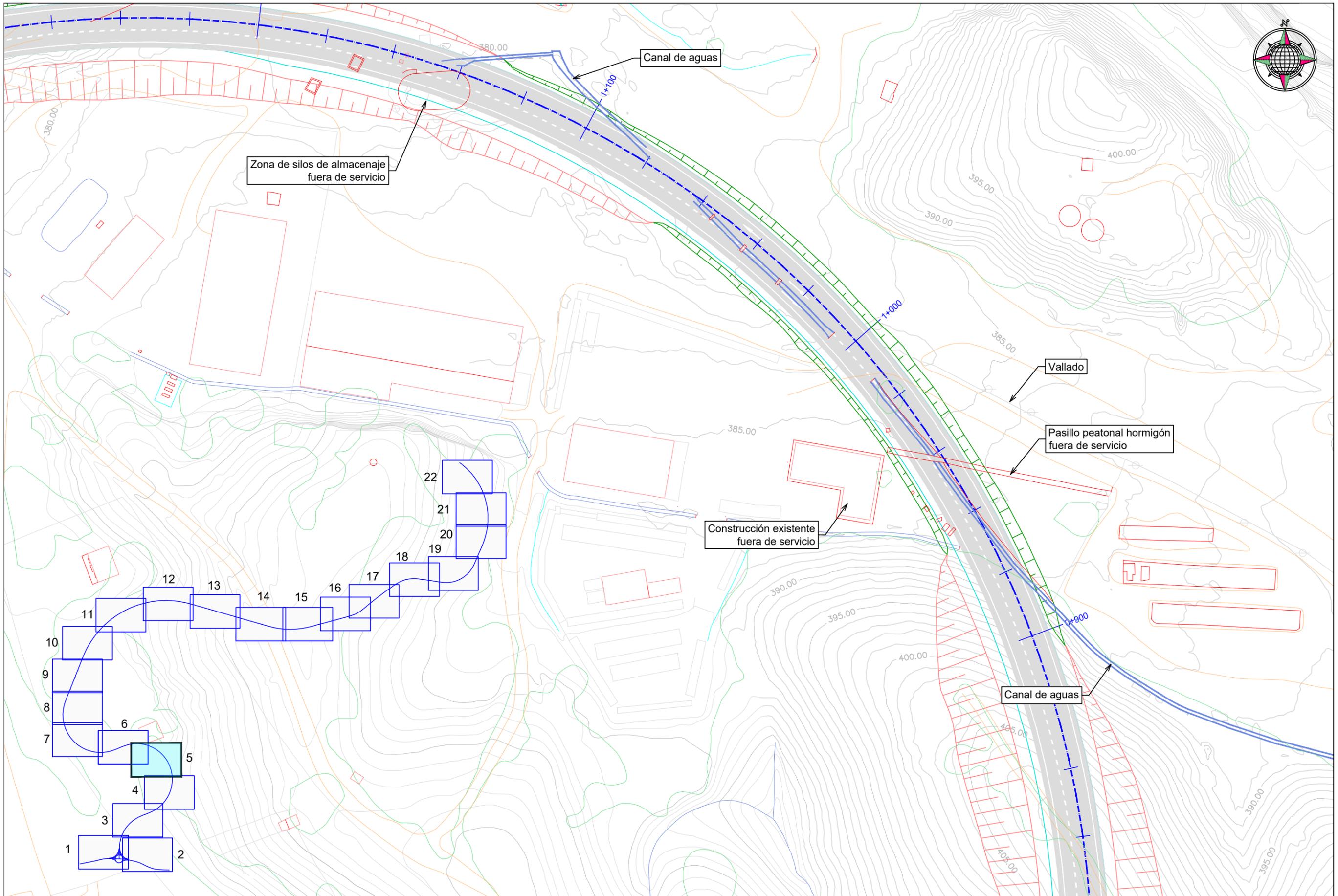
X = 710600.593  
Y = 4174515.95

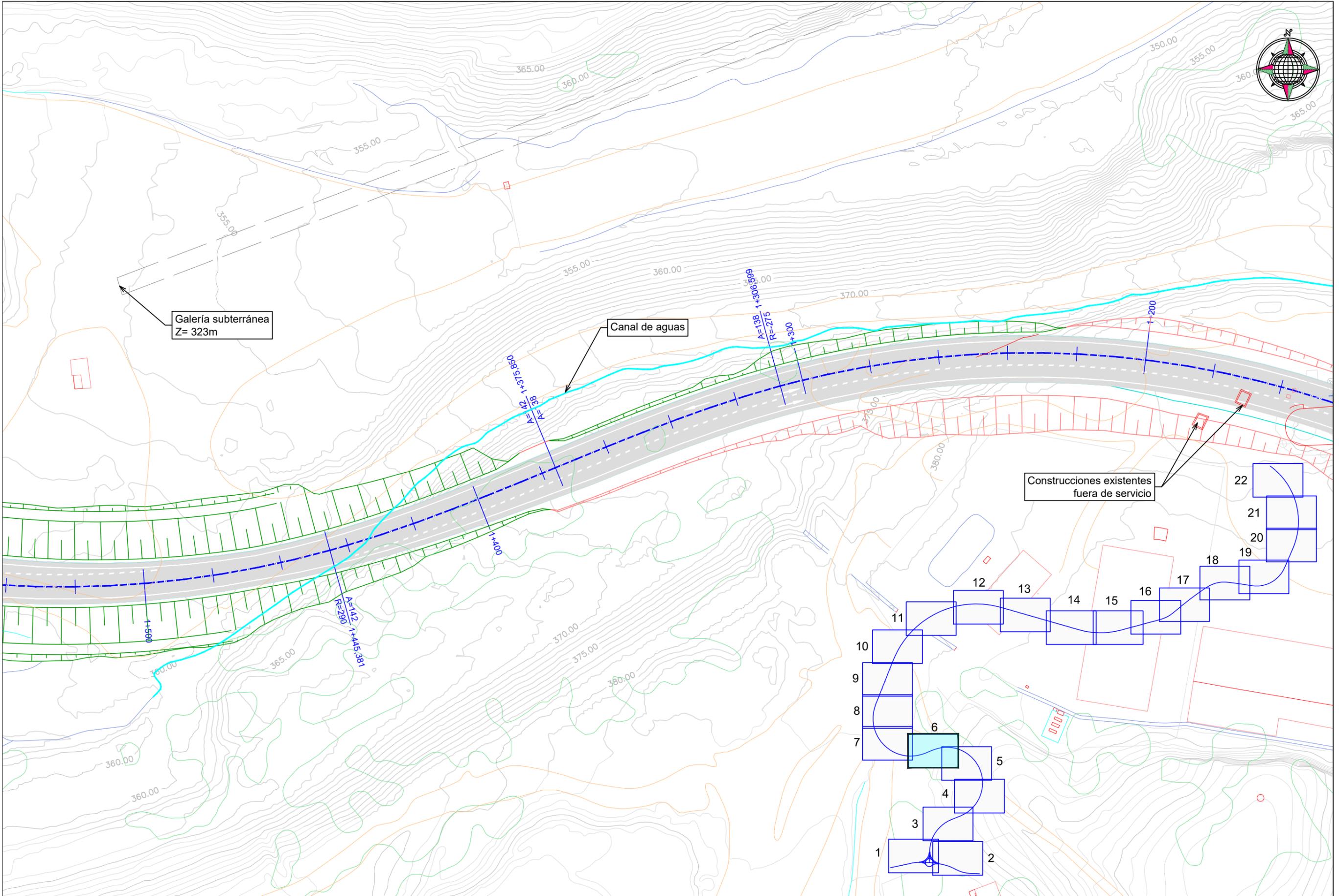
X = 710624.822  
Y = 4174513.527

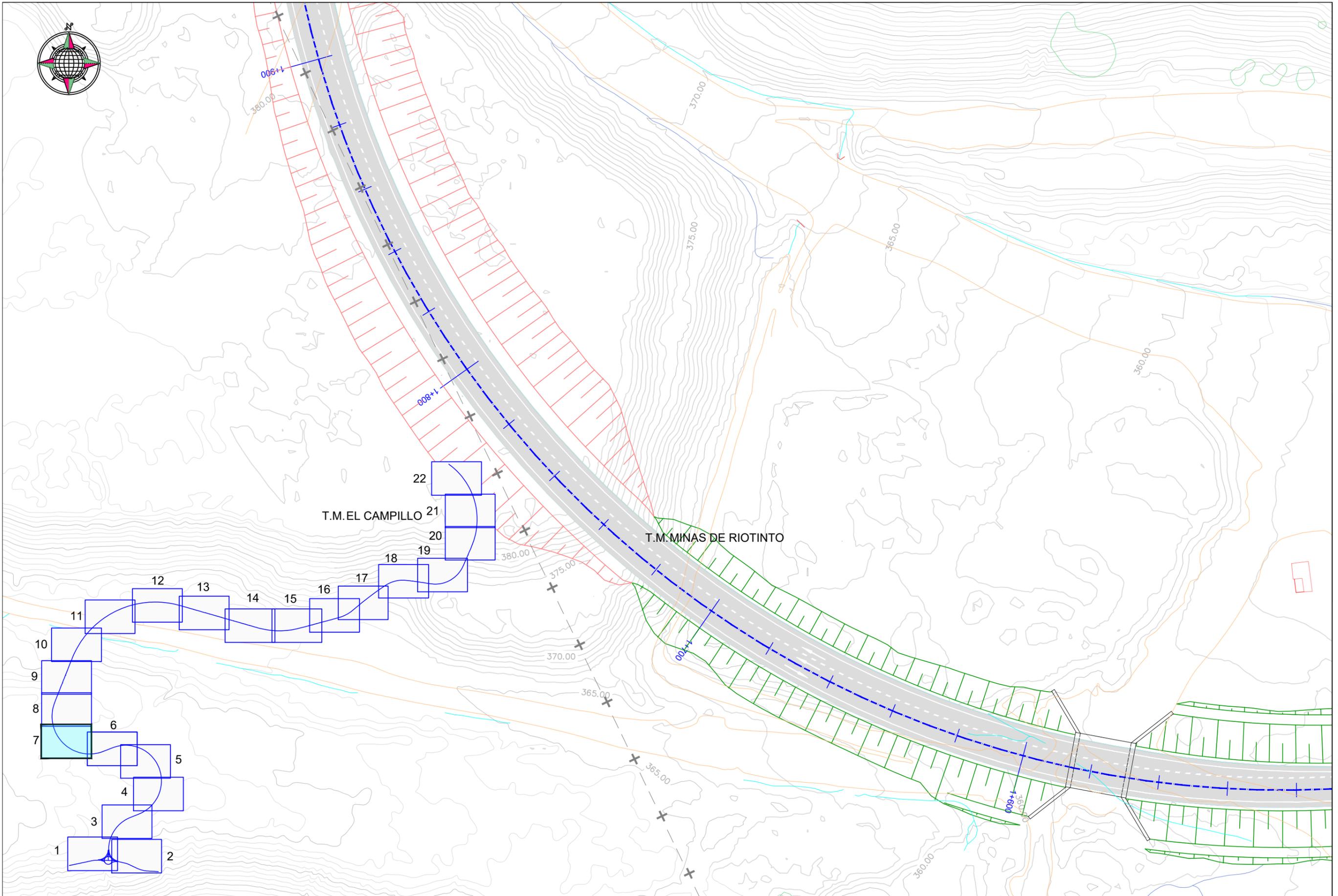
X = 710672.836  
Y = 4174509.239





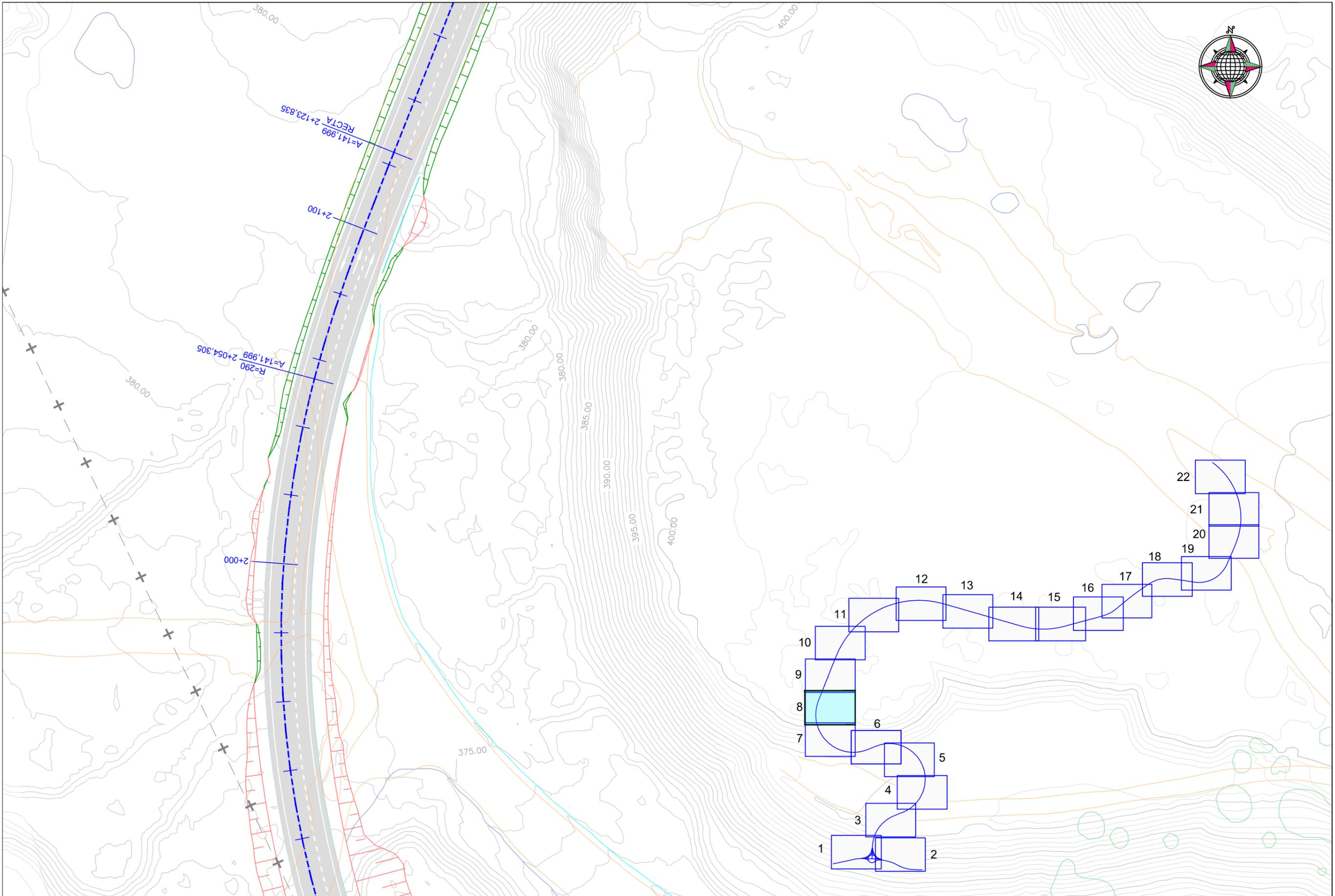


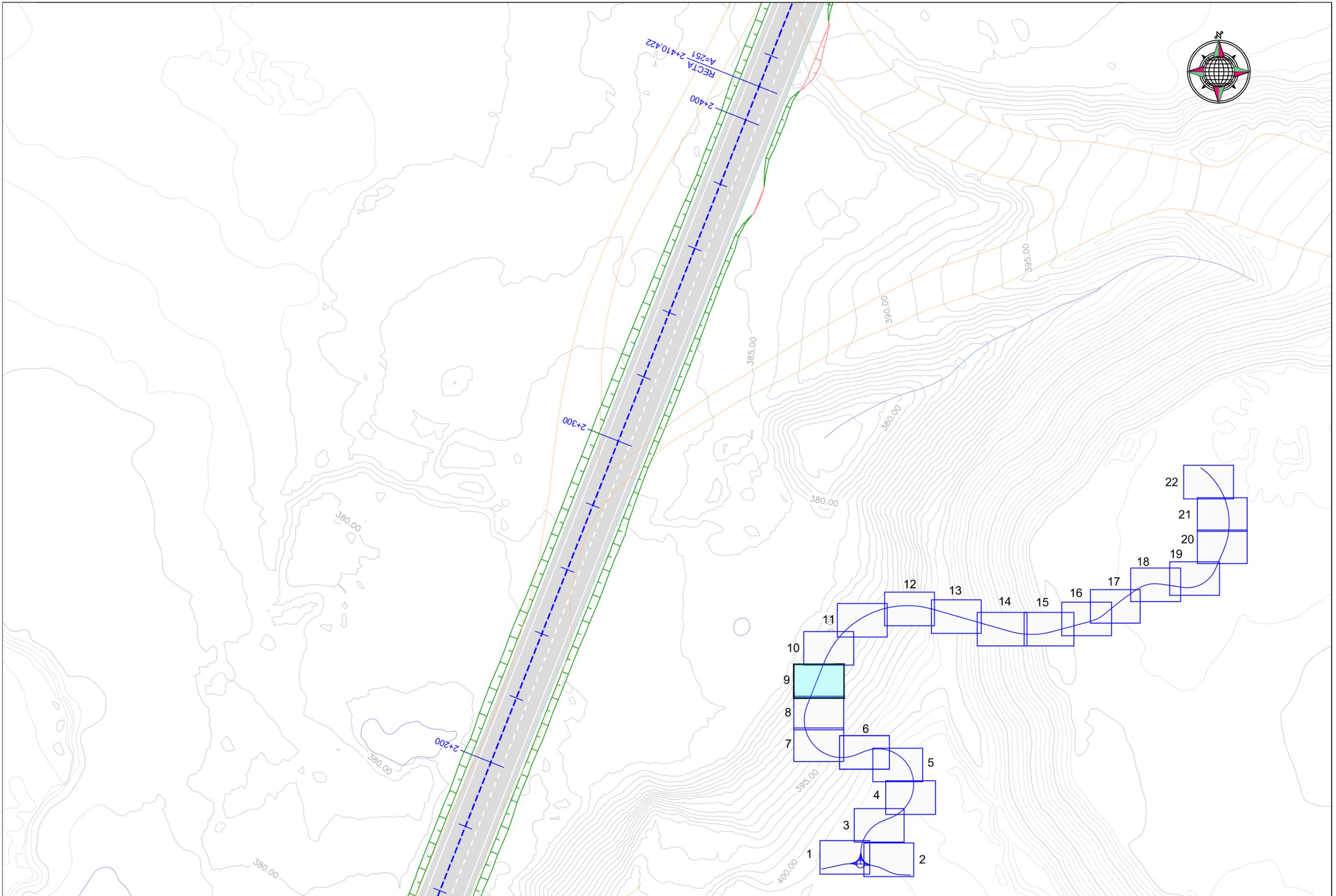


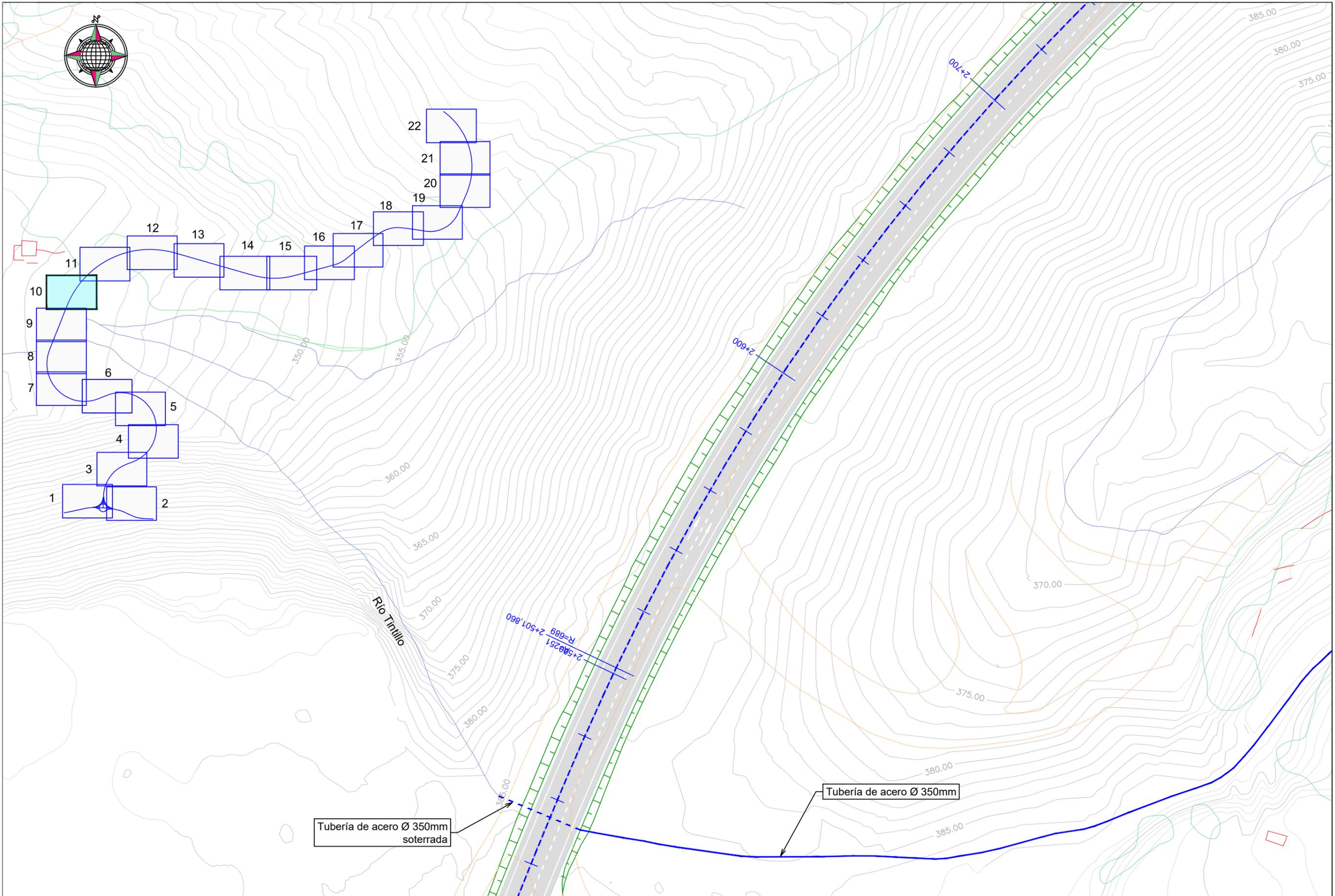


 <b>Junta de Andalucía</b> Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio	 <b>ATALAYA</b> MINING	I.C.C.P. : Juan José Carrasco Gómez Col: 13.905	Título : PROYECTO DE TRAZADO Y PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: VARIANTE NOROESTE DE LA CARRETERA A-461 A SU PASO POR MINAS DE RIOTINTO. T.M. MINAS DE RIOTINTO (HUELVA)	Título del plano: SERVICIOS AFECTADOS	Escala: 1:1000	Plano N°: AN.19.1	Proyección: UTM ETRS-89	Formato: Original DIN-A3
					Fecha: Abril 2023	Hoja: 7 de 22	Dibujado: -	Revisado: -

CARRASCO  
GOMEZ JUAN  
JOSE -  
75125307Q







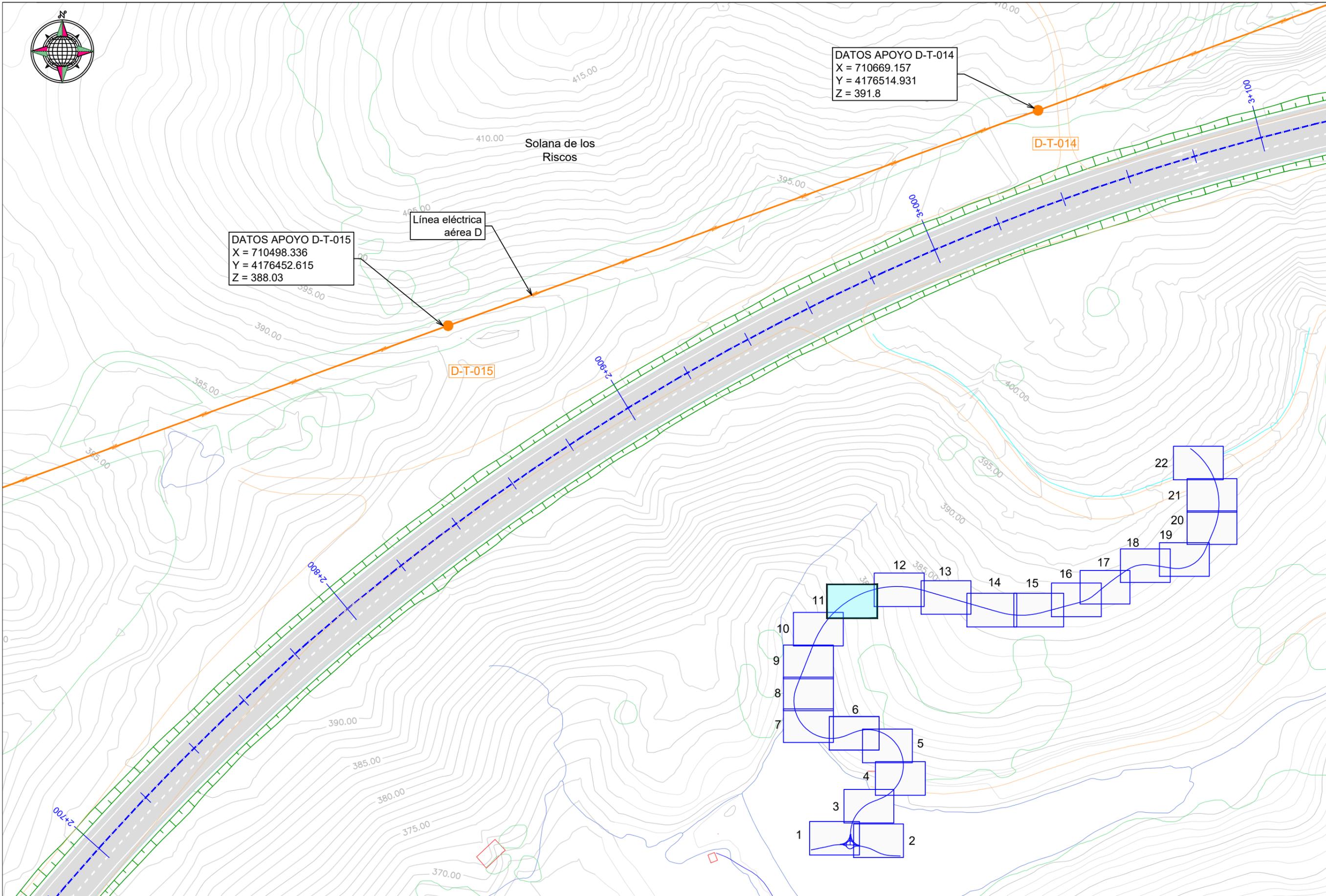


DATOS APOYO D-T-014  
 X = 710669.157  
 Y = 4176514.931  
 Z = 391.8

DATOS APOYO D-T-015  
 X = 710498.336  
 Y = 4176452.615  
 Z = 388.03

Línea eléctrica  
 aérea D

Solana de los  
 Riscos

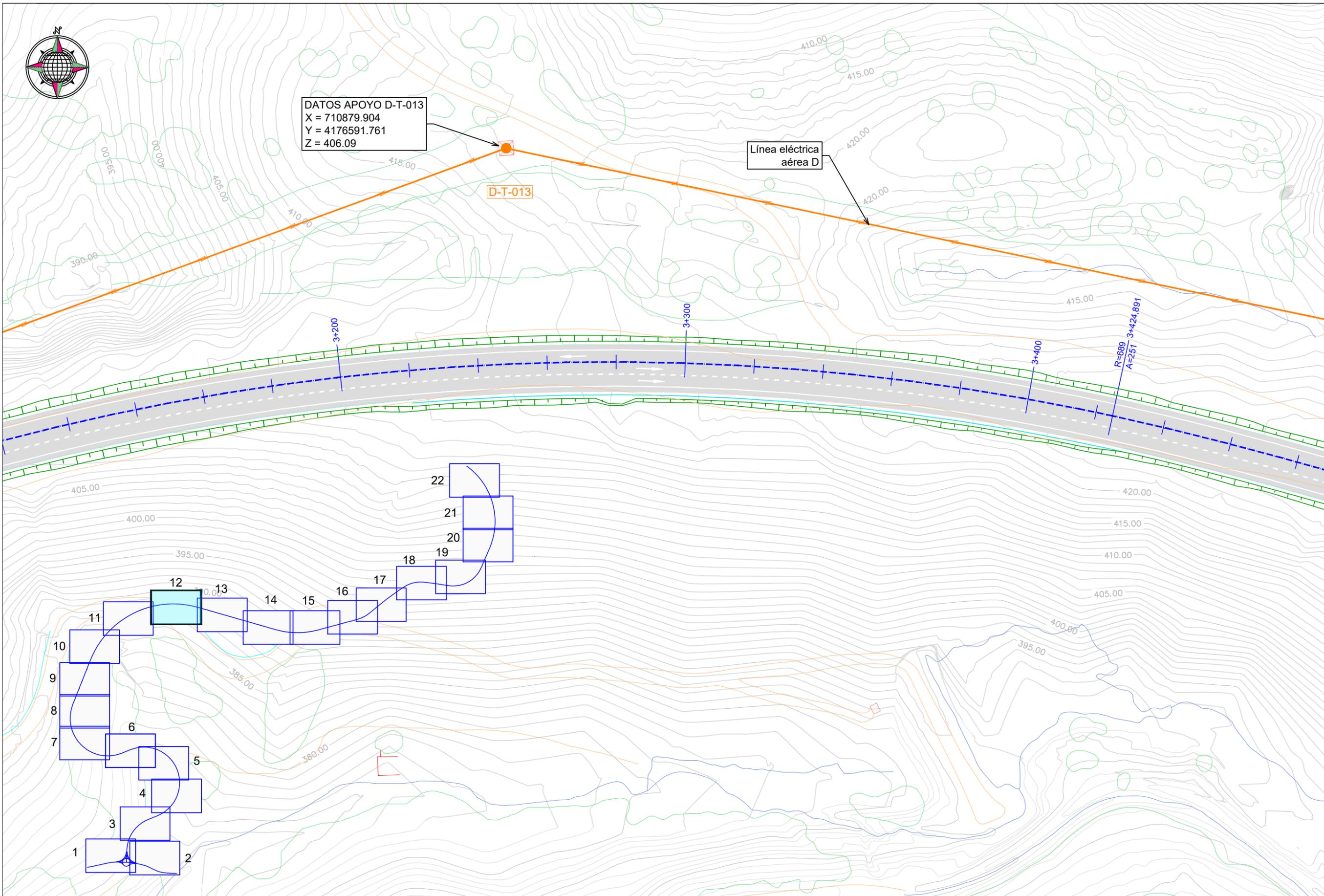




DATOS APOYO D-T-013  
 X = 710879.904  
 Y = 4176591.761  
 Z = 406.09

D-T-013

Línea eléctrica  
 aérea D

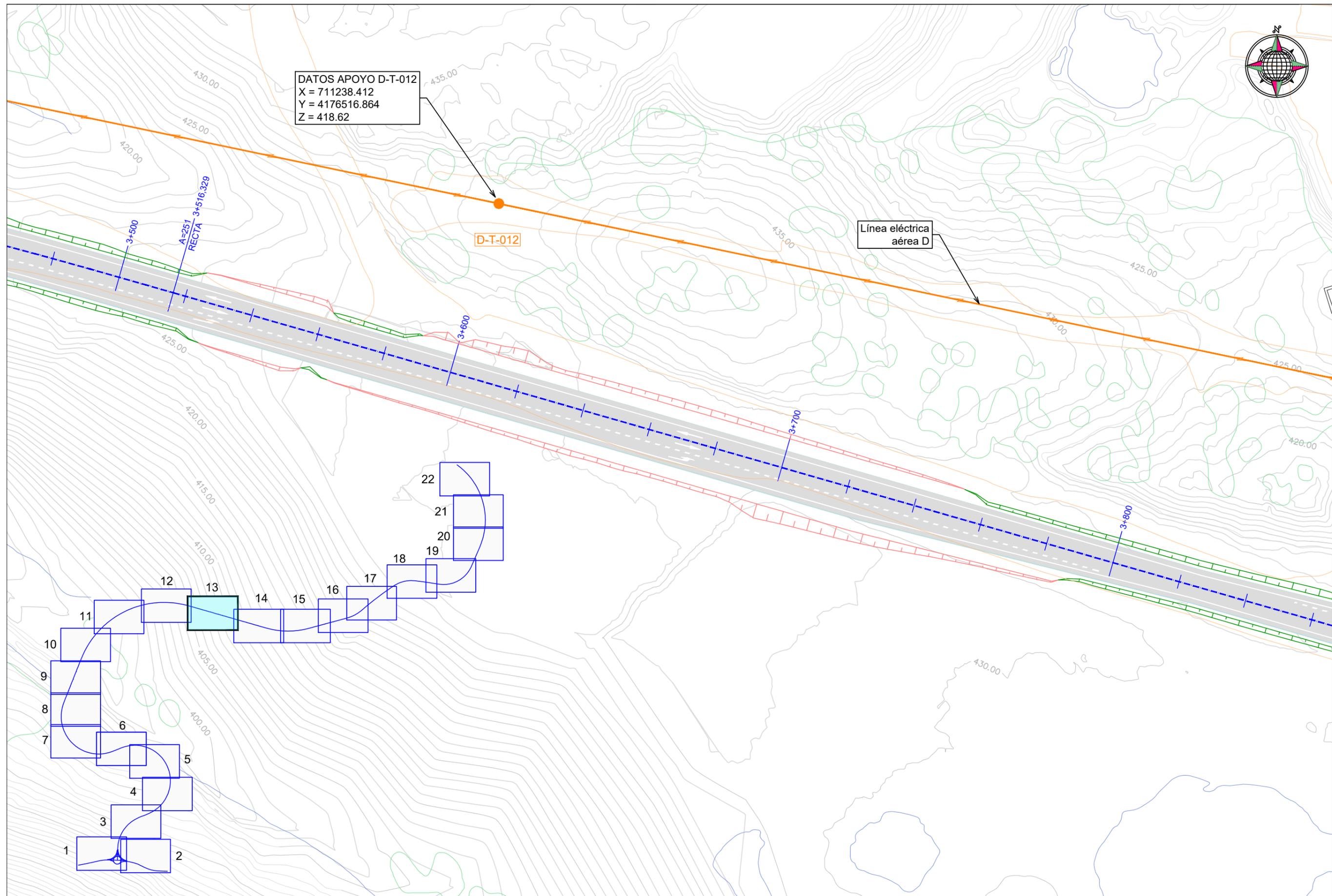




DATOS APOYO D-T-012  
 X = 711238.412  
 Y = 4176516.864  
 Z = 418.62

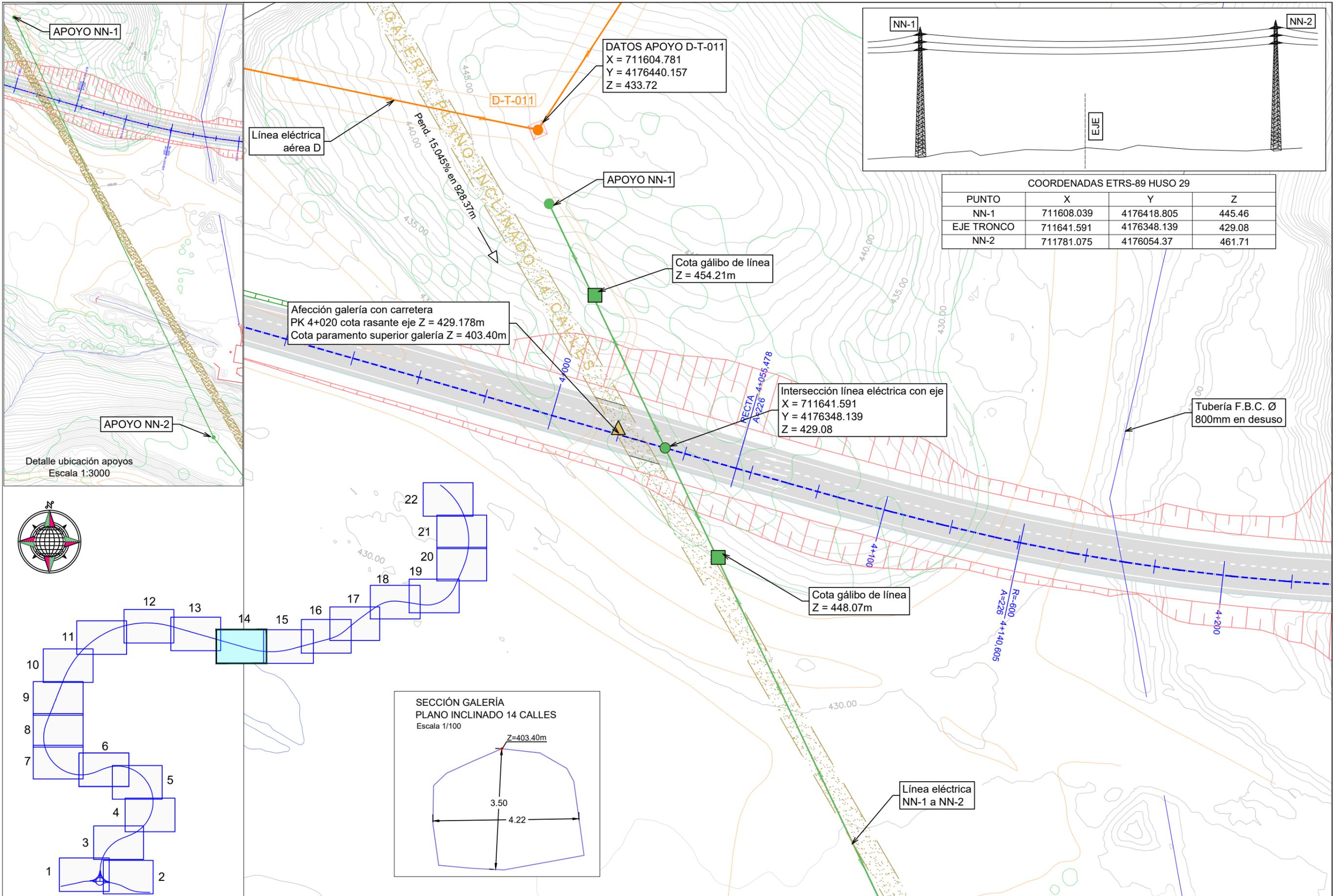
D-T-012

Línea eléctrica  
aérea D



 <b>Junta de Andalucía</b> Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio	 <b>ATALAYA</b> MINING	I.C.C.P. : Juan José Carrasco Gómez Col: 13.905	Título : PROYECTO DE TRAZADO Y PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: VARIANTE NOROESTE DE LA CARRETERA A-461 A SU PASO POR MINAS DE RIOTINTO. T.M. MINAS DE RIOTINTO (HUELVA)	Título del plano: SERVICIOS AFECTADOS	Escala: 1:1000	Plano N°: AN.19.1	Proyección: UTM ETRS-89	Formato: Original DIN-A3
					Fecha: Abril 2023	Hoja: 13 de 22	Dibujado: -	Revisado: -

CARRASCO  
 GOMEZ JUAN  
 JOSE -  
 75125307Q



DATOS APOYO D-T-011  
 X = 711604.781  
 Y = 4176440.157  
 Z = 433.72

COORDENADAS ETRS-89 HUSO 29

PUNTO	X	Y	Z
NN-1	711608.039	4176418.805	445.46
EJE TRONCO	711641.591	4176348.139	429.08
NN-2	711781.075	4176054.37	461.71

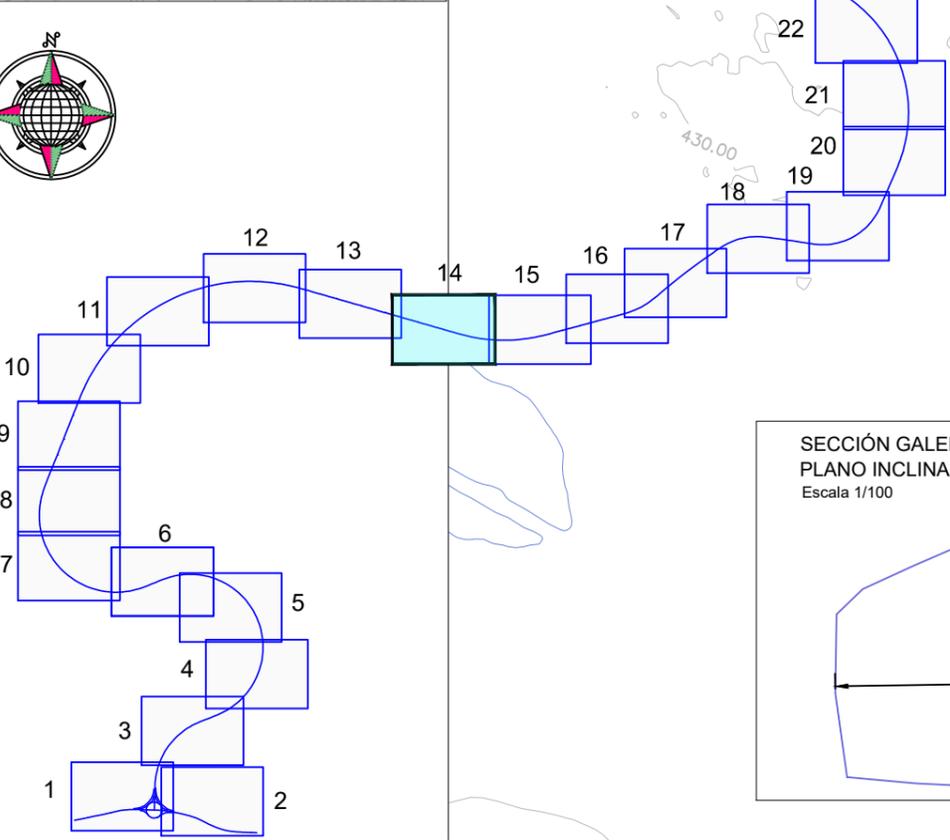
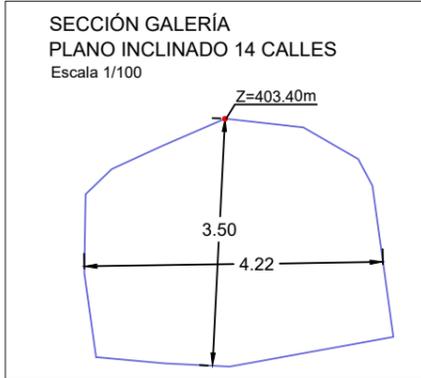
Afección galería con carretera  
 PK 4+020 cota rasante eje Z = 429.178m  
 Cota paramento superior galería Z = 403.40m

Intersección línea eléctrica con eje  
 X = 711641.591  
 Y = 4176348.139  
 Z = 429.08

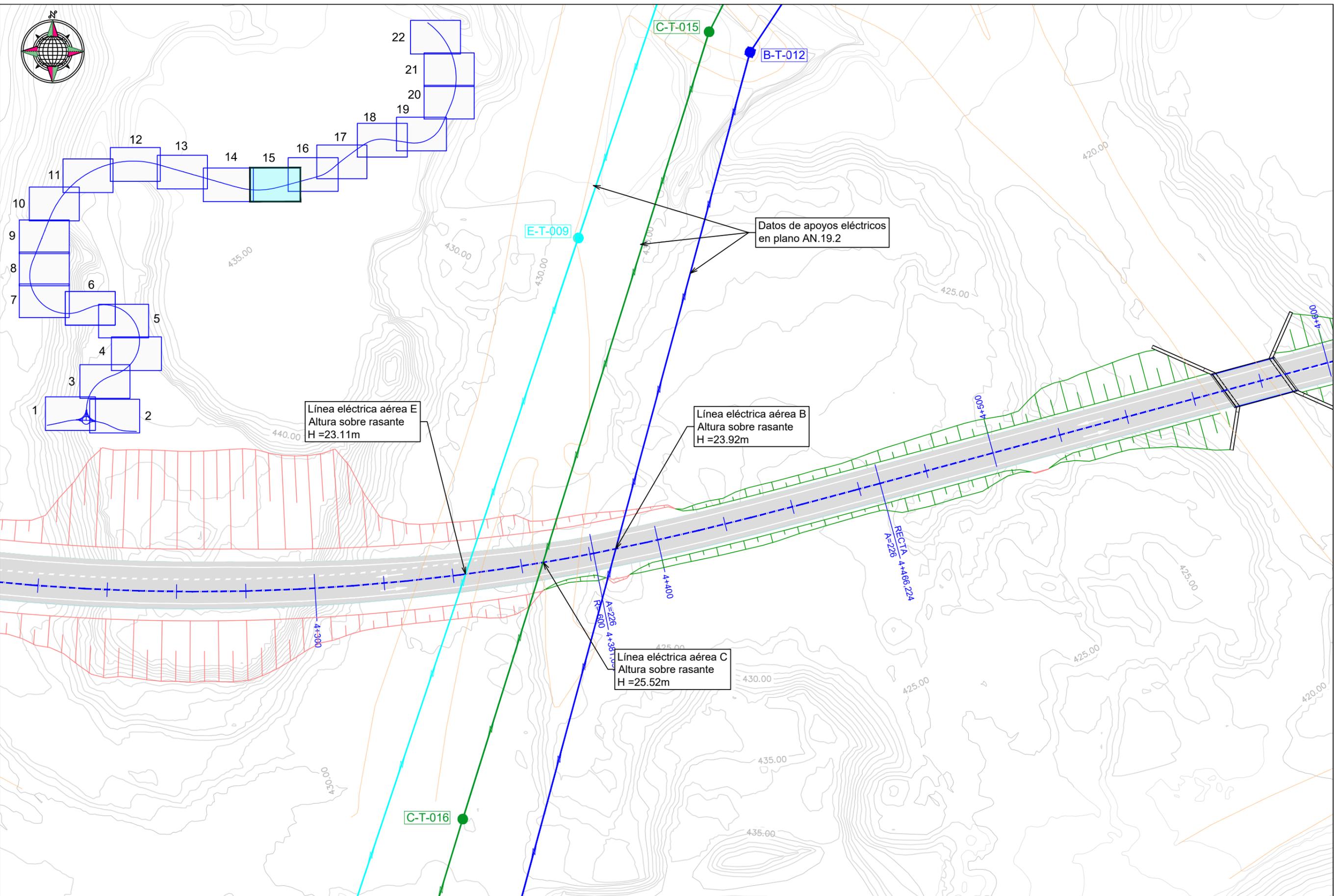
Cota gálibo de línea  
 Z = 454.21m

Cota gálibo de línea  
 Z = 448.07m

Tubería F.B.C. Ø  
 800mm en desuso



Detalle ubicación apoyos  
 Escala 1:3000

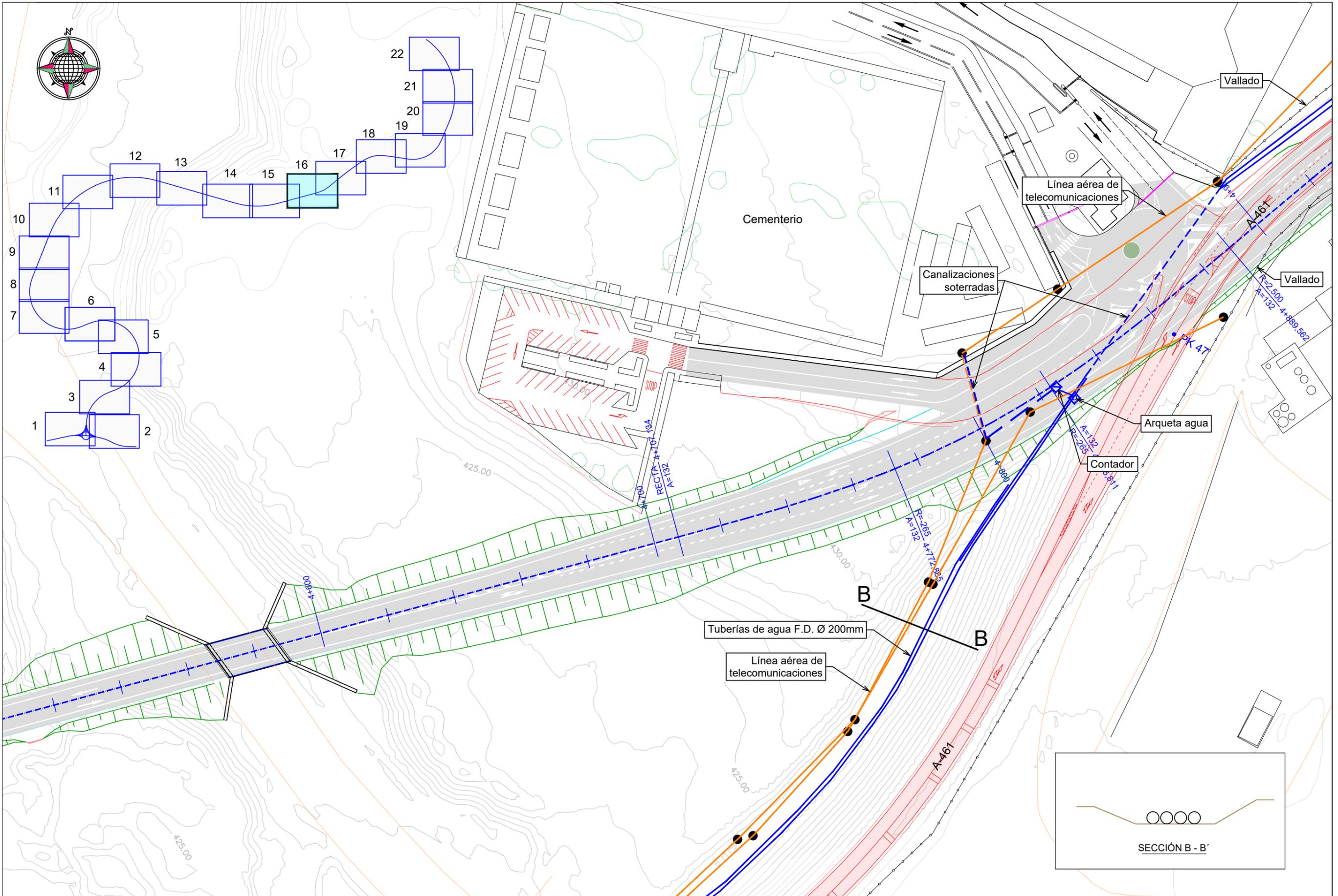


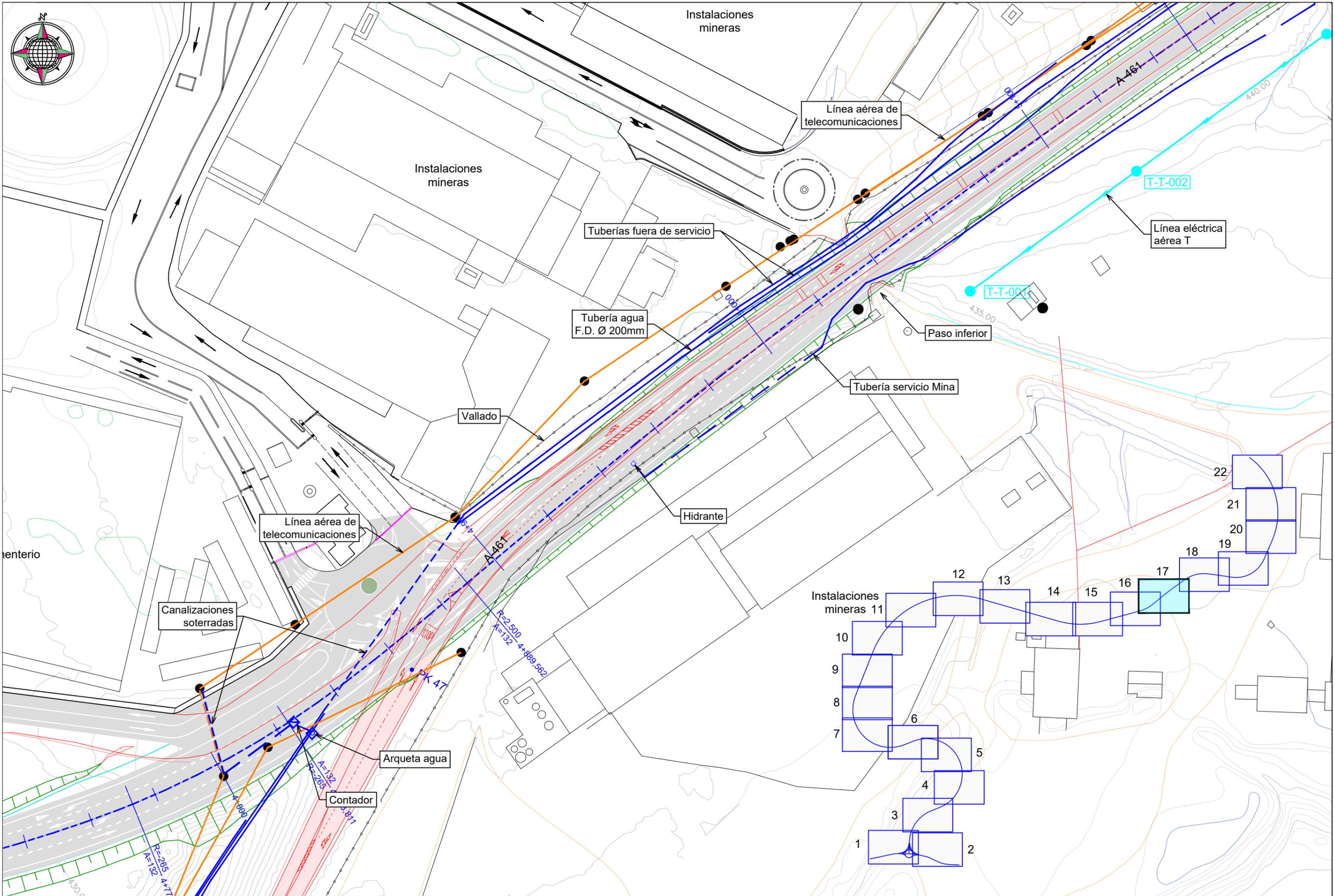
Línea eléctrica aérea E  
Altura sobre rasante  
H =23.11m

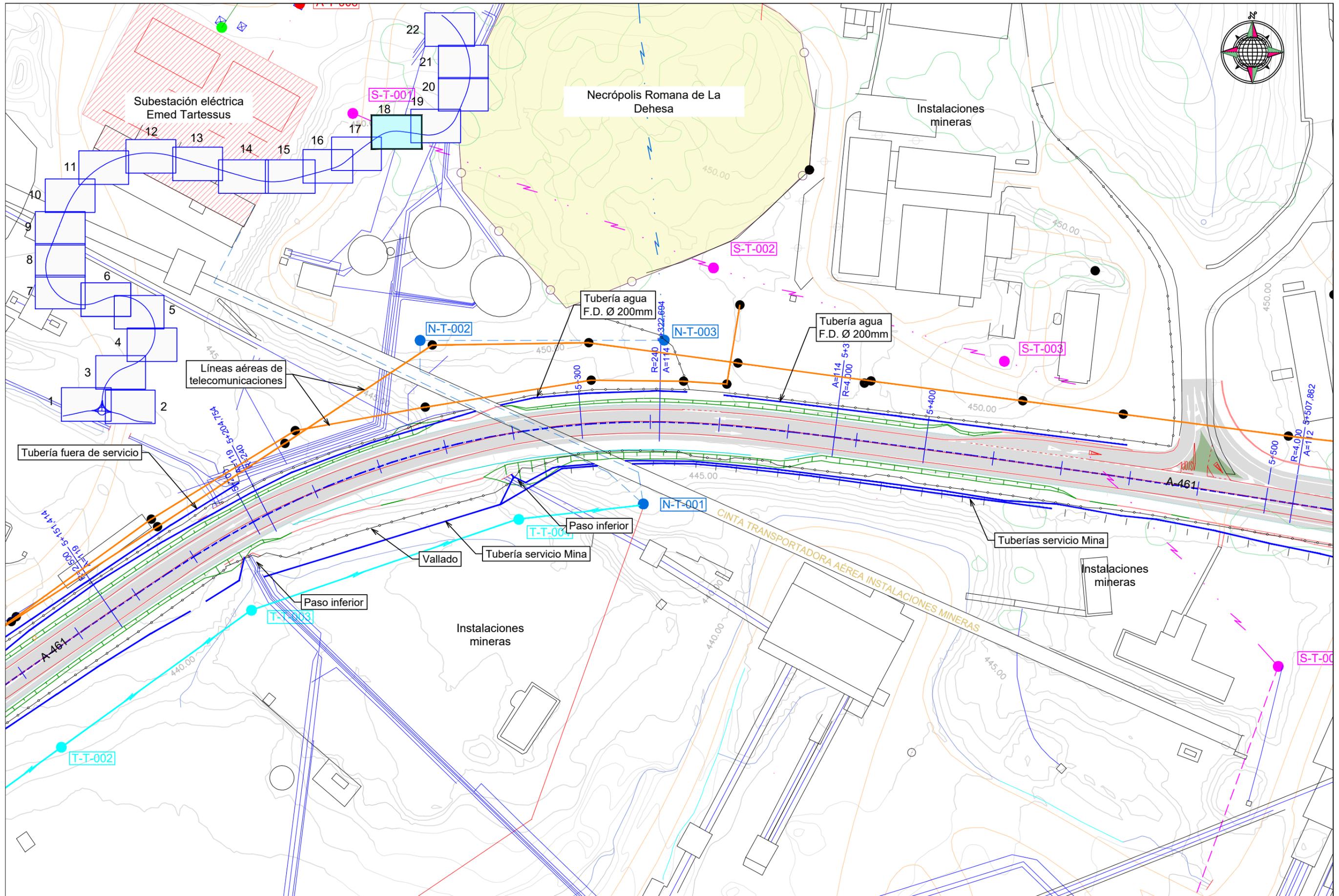
Línea eléctrica aérea B  
Altura sobre rasante  
H =23.92m

Línea eléctrica aérea C  
Altura sobre rasante  
H =25.52m

Datos de apoyos eléctricos  
en plano AN.19.2

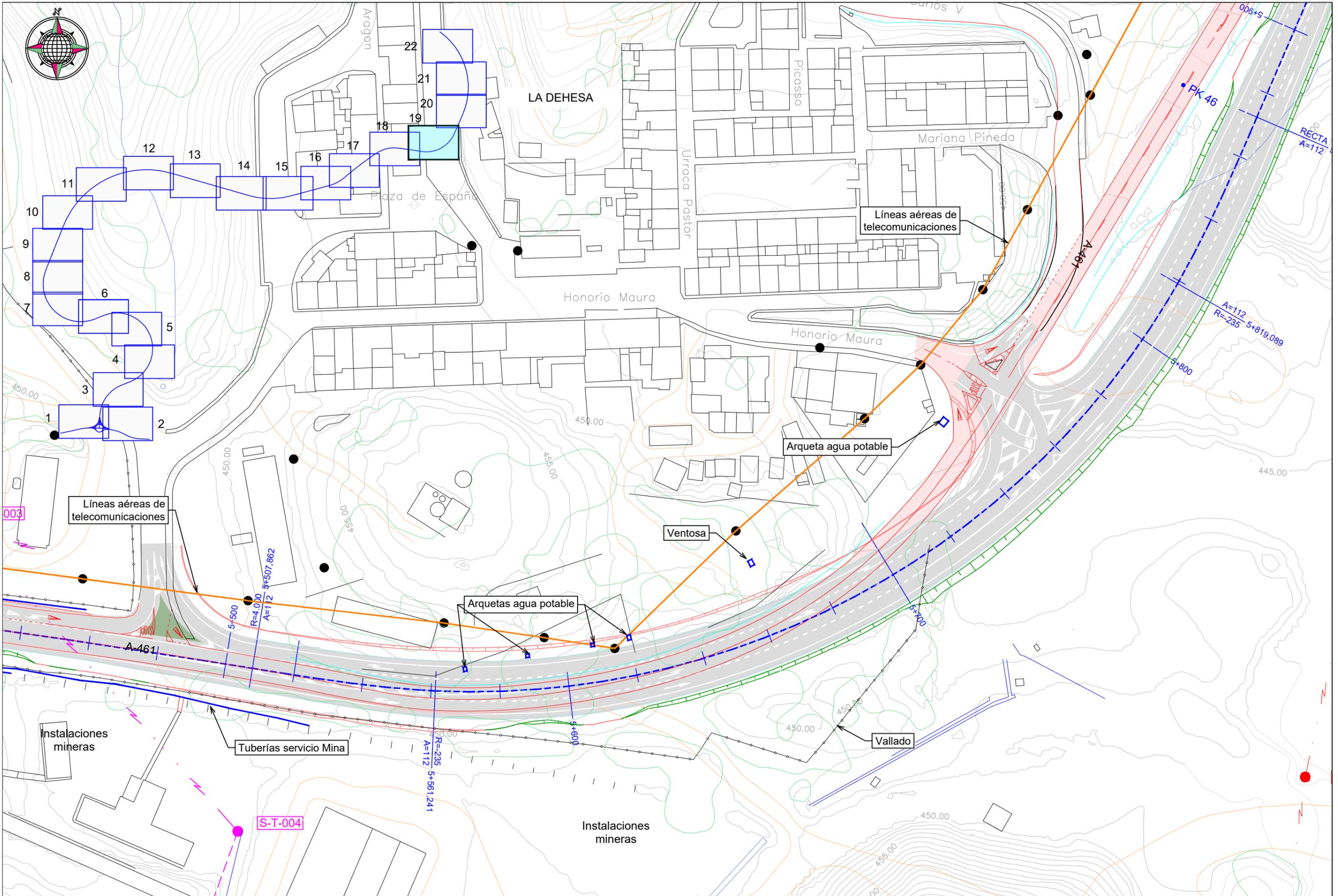


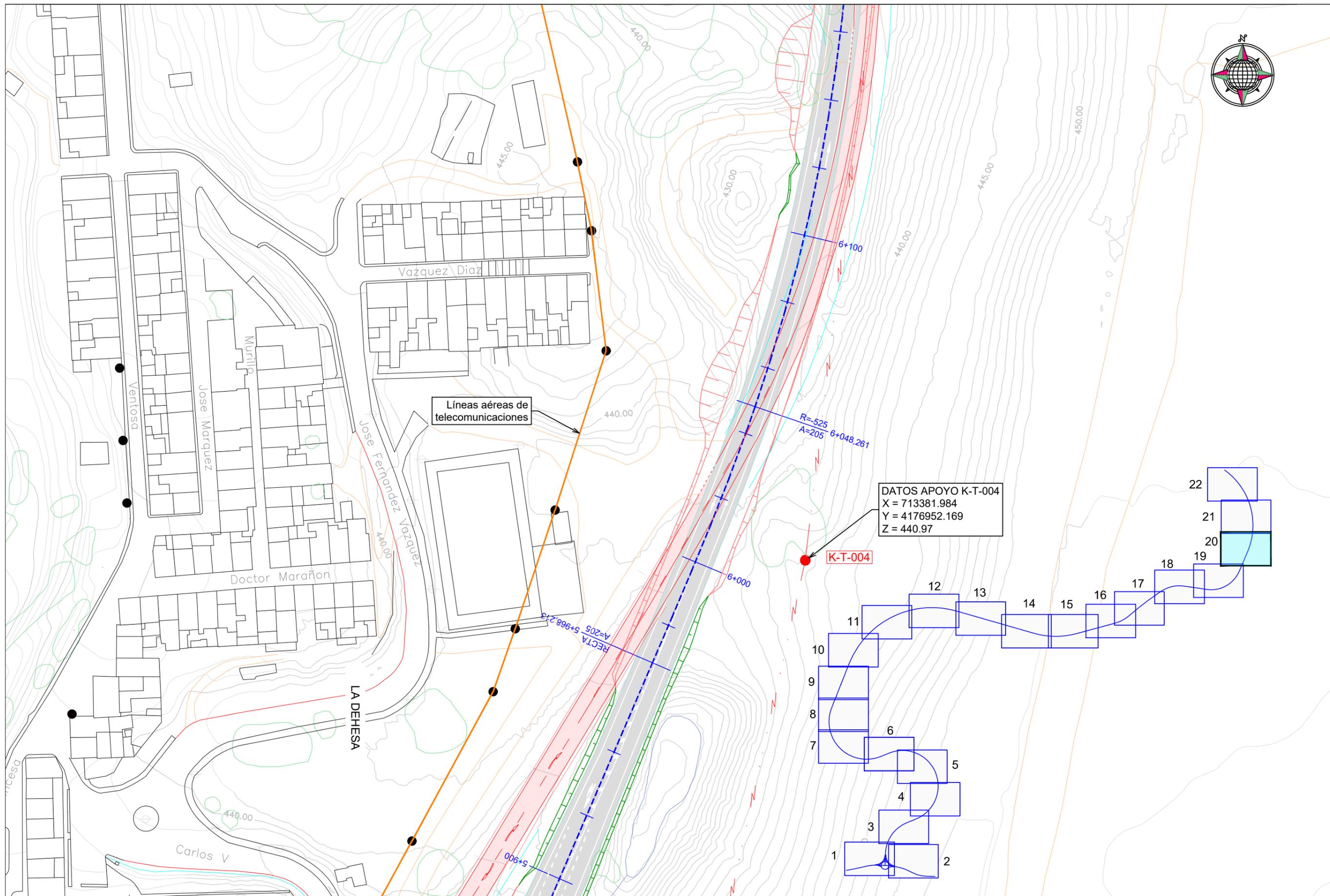


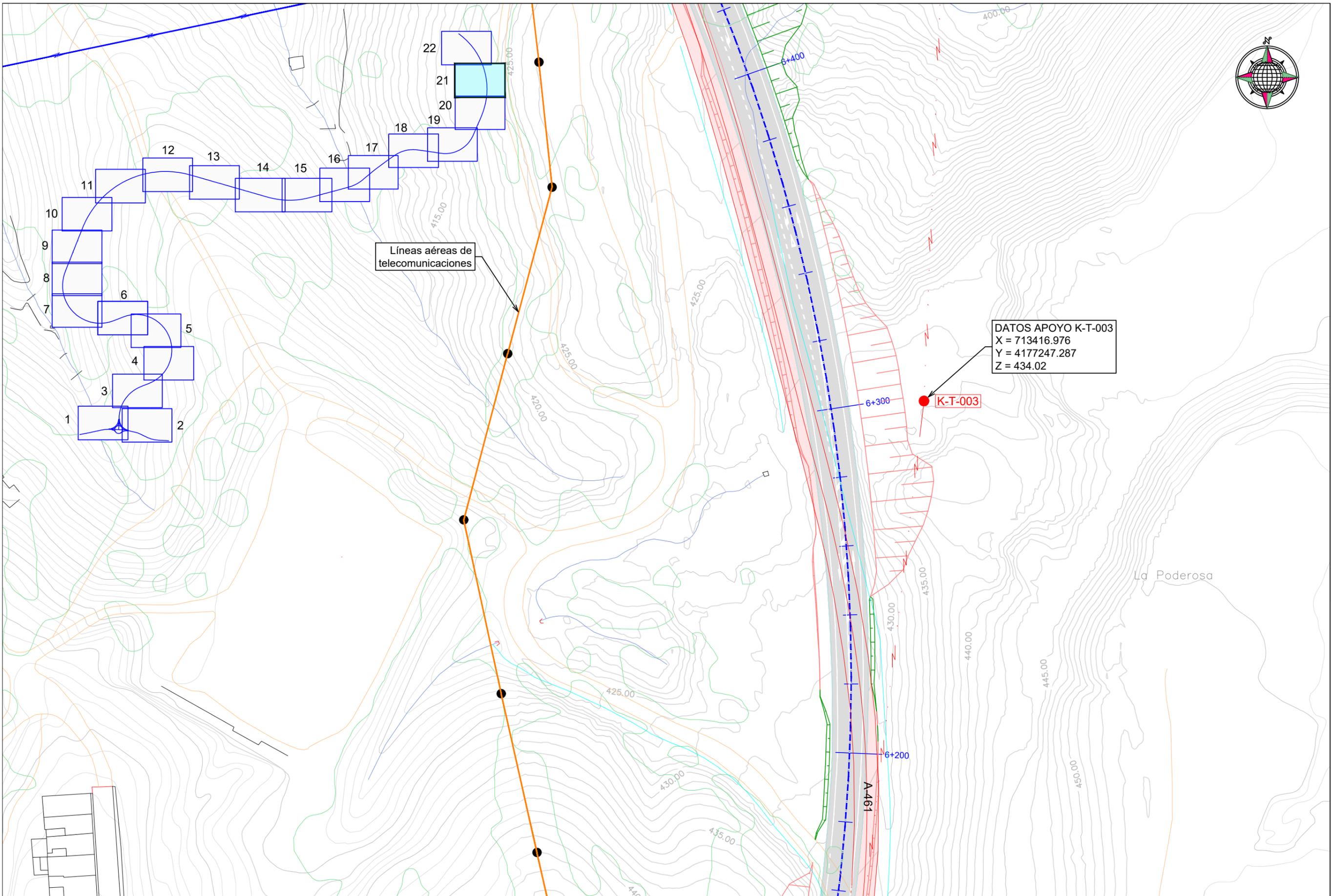


 <b>Junta de Andalucía</b> Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio	 <b>ATALAYA MINING</b>	I.C.C.P. :	Título :	Título del plano:	Escala:	Plano N°:	Proyección:	Formato:	
		Juan José Carrasco Gómez Col: 13.905	PROYECTO DE TRAZADO Y PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: VARIANTE NOROESTE DE LA CARRETERA A-461 A SU PASO POR MINAS DE RIOTINTO. T.M. MINAS DE RIOTINTO (HUELVA)	SERVICIOS AFECTADOS	1:1000	AN.19.1	UTM ETRS-89	Original DIN-A3	
					Fecha:	Hoja:	Dibujado:	Revisado:	Versión:
					Abril 2023	18 de 22	-	-	V1

CARRASCO GOMEZ JUAN JOSE - 75125307Q





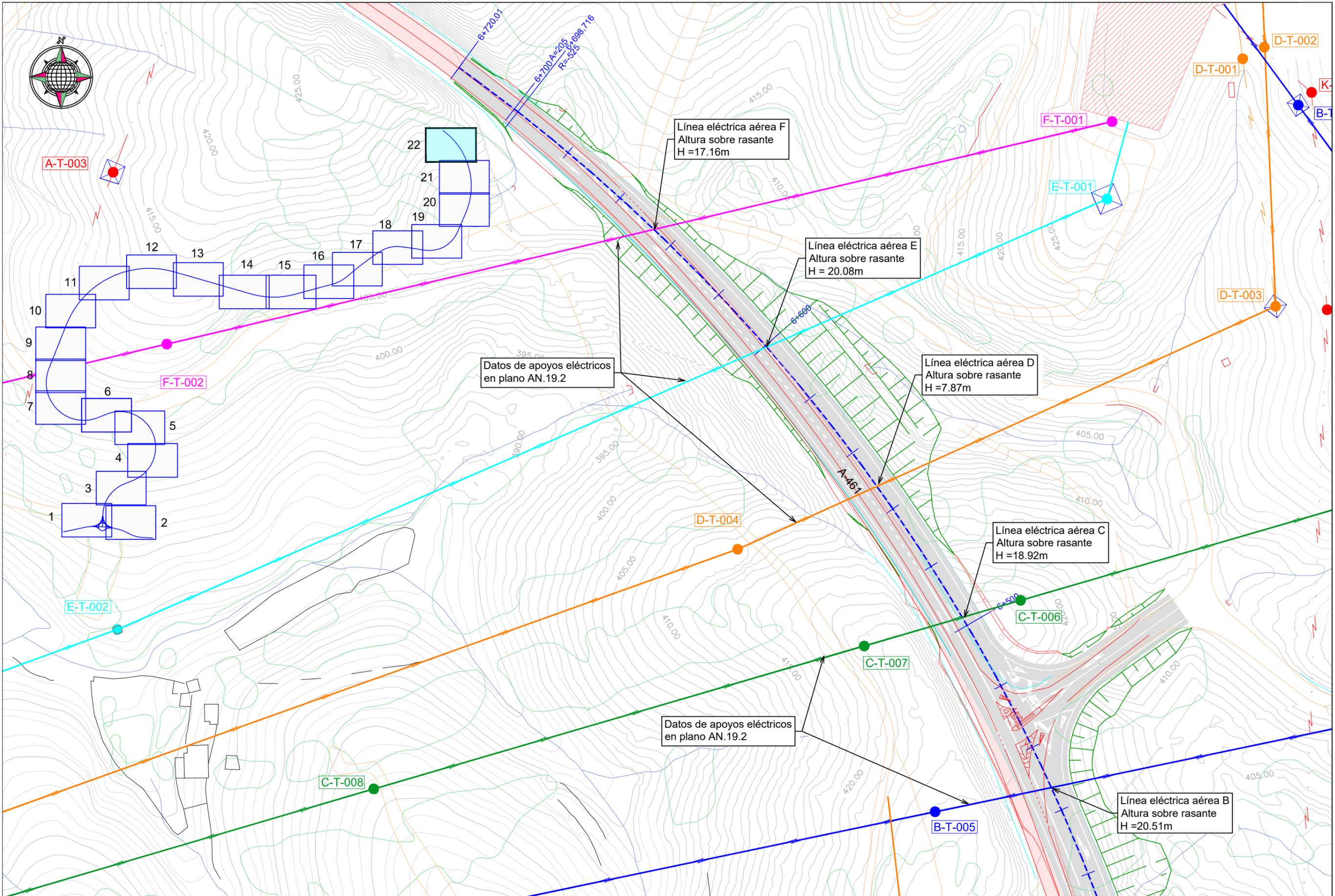


Líneas aéreas de telecomunicaciones

DATOS APOYO K-T-003  
 X = 713416.976  
 Y = 4177247.287  
 Z = 434.02

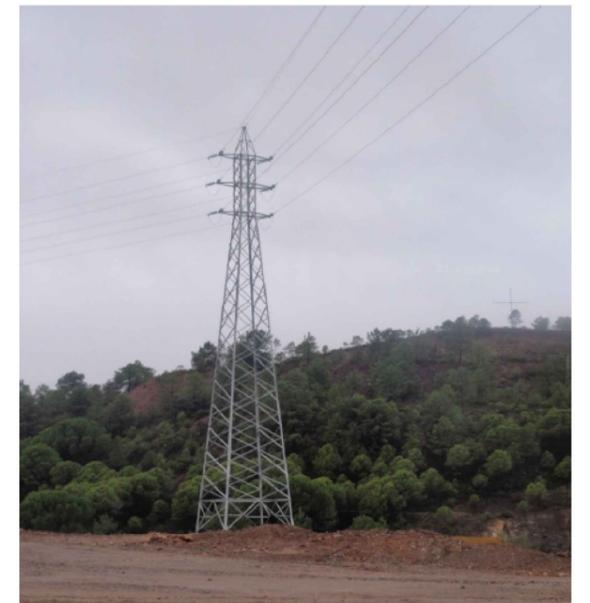
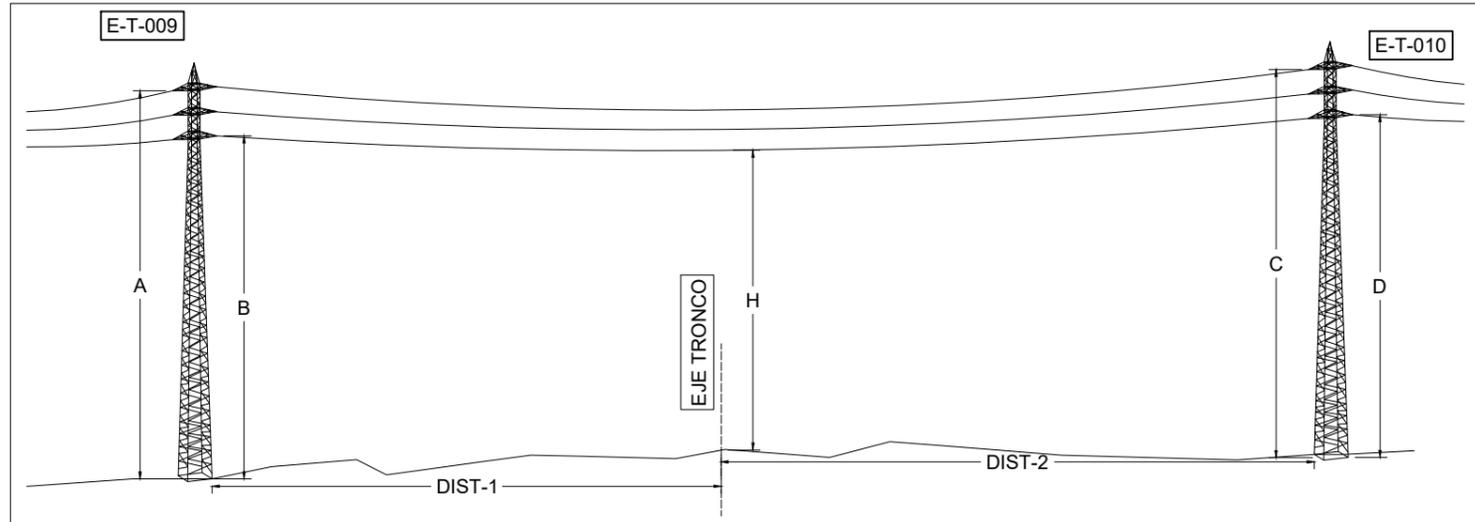
K-T-003

La Poderosa



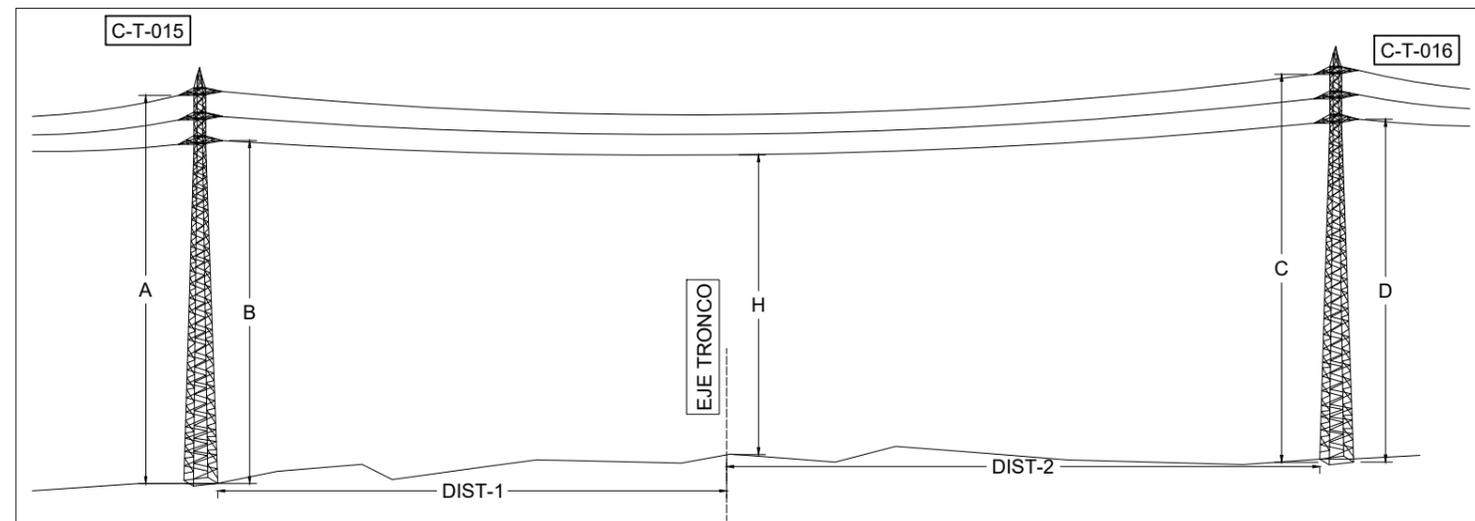
 <b>Junta de Andalucía</b> Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio	 <b>ATALAYA MINING</b>	I.C.C.P. : Juan José Carrasco Gómez Col: 13.905	Título : PROYECTO DE TRAZADO Y PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: VARIANTE NOROESTE DE LA CARRETERA A-461 A SU PASO POR MINAS DE RIOTINTO. T.M. MINAS DE RIOTINTO (HUELVA)	Título del plano: SERVICIOS AFECTADOS	Escala: 1:1000	Plano N°: AN.19.1	Proyección: UTM ETRS-89	Formato: Original DIN-A3
					Fecha: Abril 2023	Hoja: 22 de 22	Dibujado: -	Revisado: -

CARRASCO GOMEZ JUAN JOSE - 75125307Q



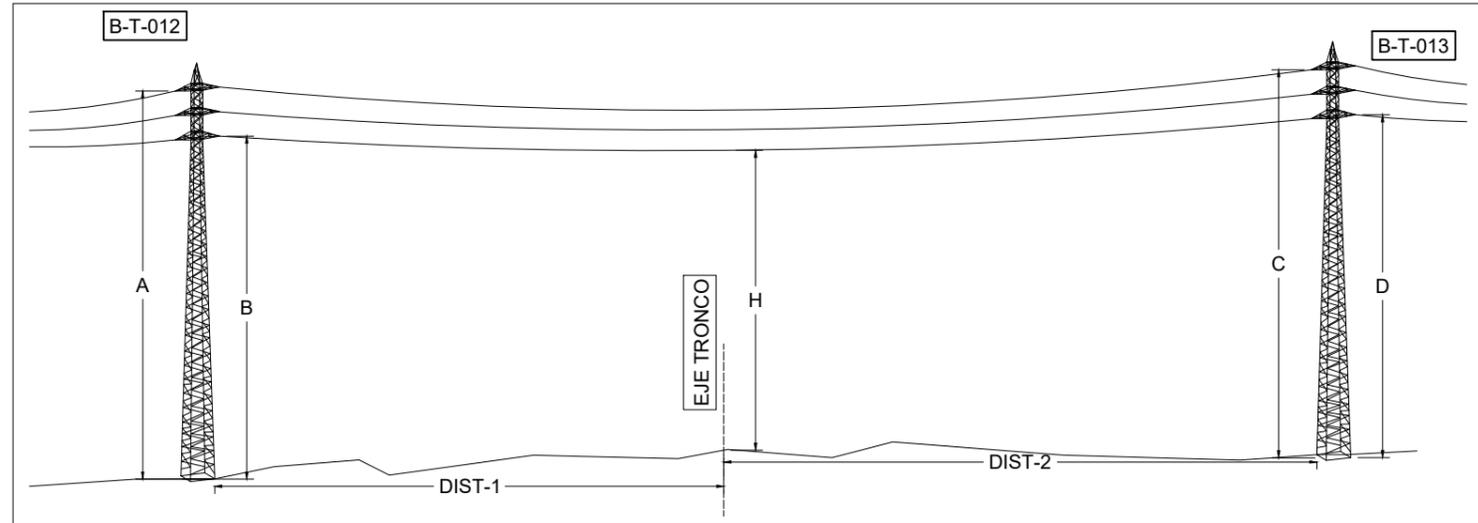
COORDENADAS ETRS-89 HUSO 29			
PUNTO	X	Y	Z
E-T-009	711978.966	4176409.690	429.720
EJE TRONCO	711946.408	4176312.737	423.980
E-T-010	711900.242	4176175.265	433.420

DATOS (en metros)	
DIST-1	102.29
DIST-2	145.00
A	25.5
B	20.5
C	33
D	28
H	23.11



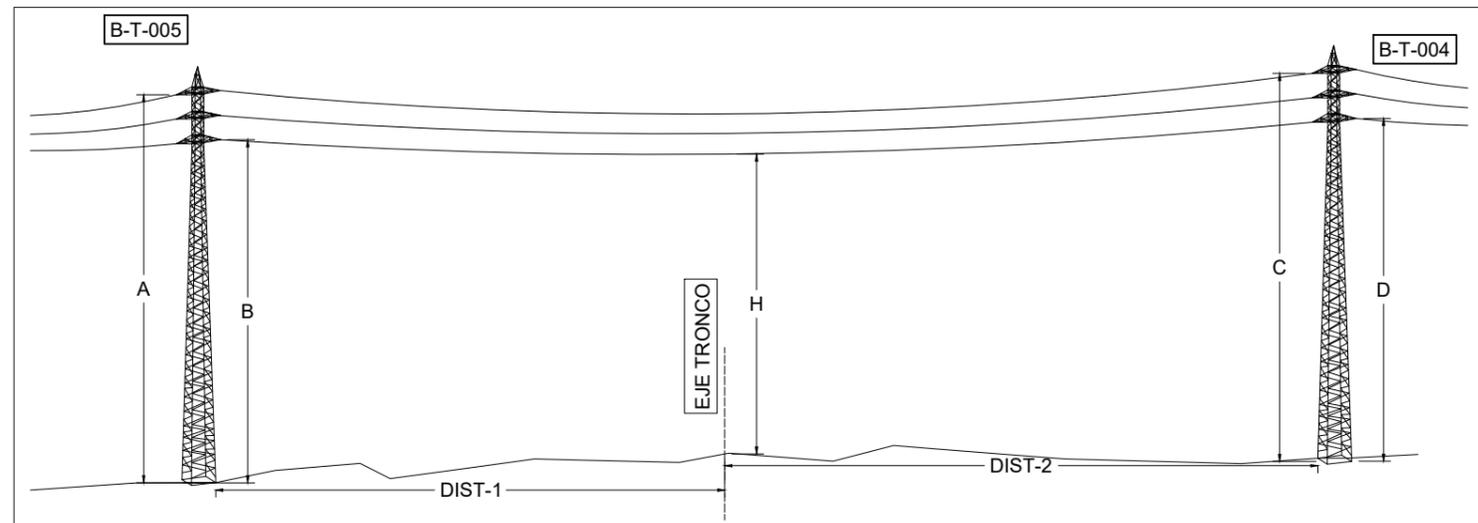
COORDENADAS ETRS-89 HUSO 29			
PUNTO	X	Y	Z
C-T-015	712016.704	4176469.159	432.490
EJE TRONCO	711968.789	4176316.118	426.926
C-T-016	711945.604	4176242.065	431.120

DATOS (en metros)	
DIST-1	160.366
DIST-2	77.598
A	28.75
B	26.2
C	28.3
D	25.8
H	25.52



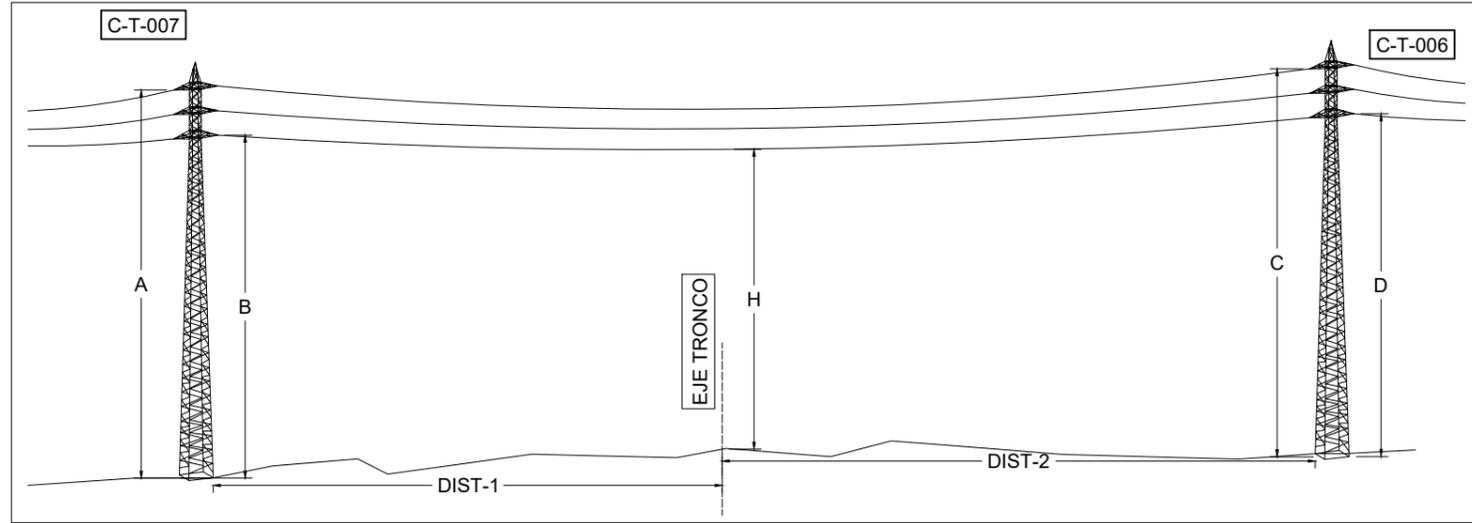
COORDENADAS ETRS-89 HUSO 29			
PUNTO	X	Y	Z
B-T-012	712028.528	4176463.286	432.11
EJE TRONCO	711989.783	4176320.048	426.928
B-T-013	711944.502	4176152.645	433.73

DATOS (en metros)	
DIST-1	148.39
DIST-2	173.42
A	31.5
B	29
C	32.3
D	29.8
H	23.92



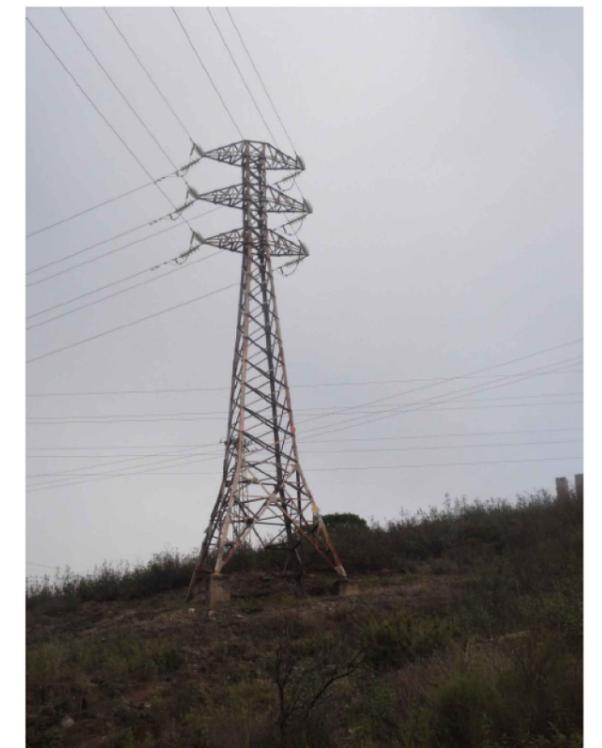
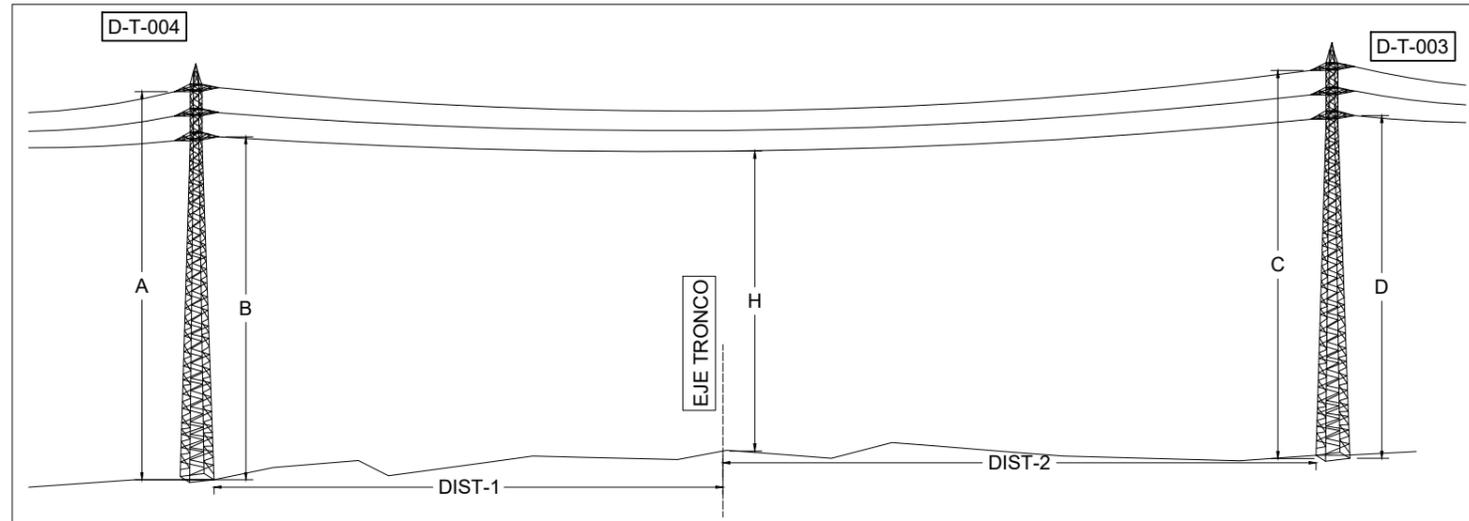
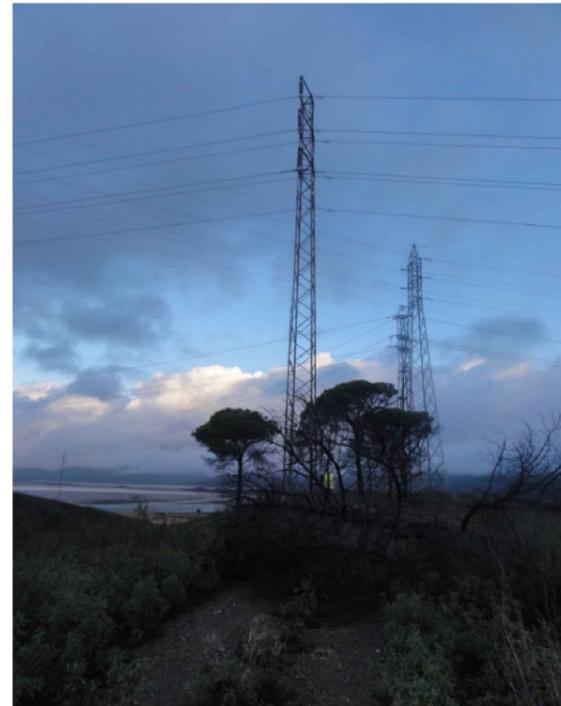
COORDENADAS ETRS-89 HUSO 29			
PUNTO	X	Y	Z
B-T-005	713314.64	4177378.538	426.45
EJE TRONCO	713348.274	4177385.537	419.84
B-T-004	713485.001	4177413.99	422.22

DATOS (en metros)	
DIST-1	34.35
DIST-2	139.66
A	19
B	16.01
C	13.53
D	9.53
H	20.51



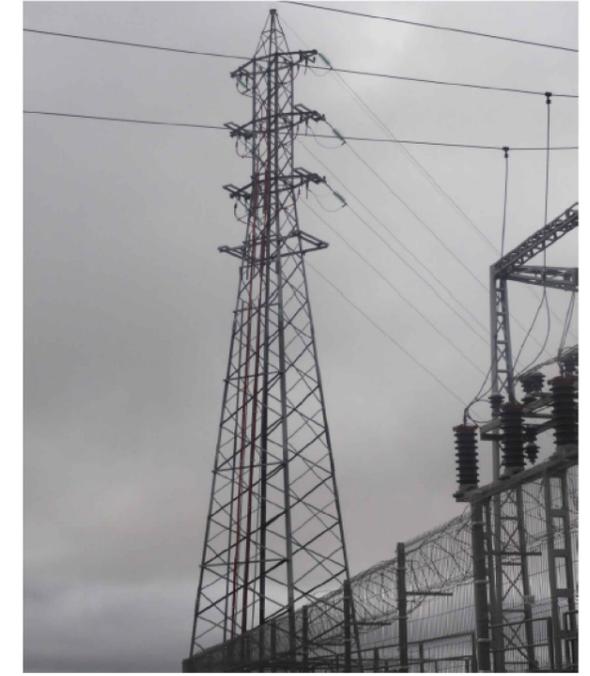
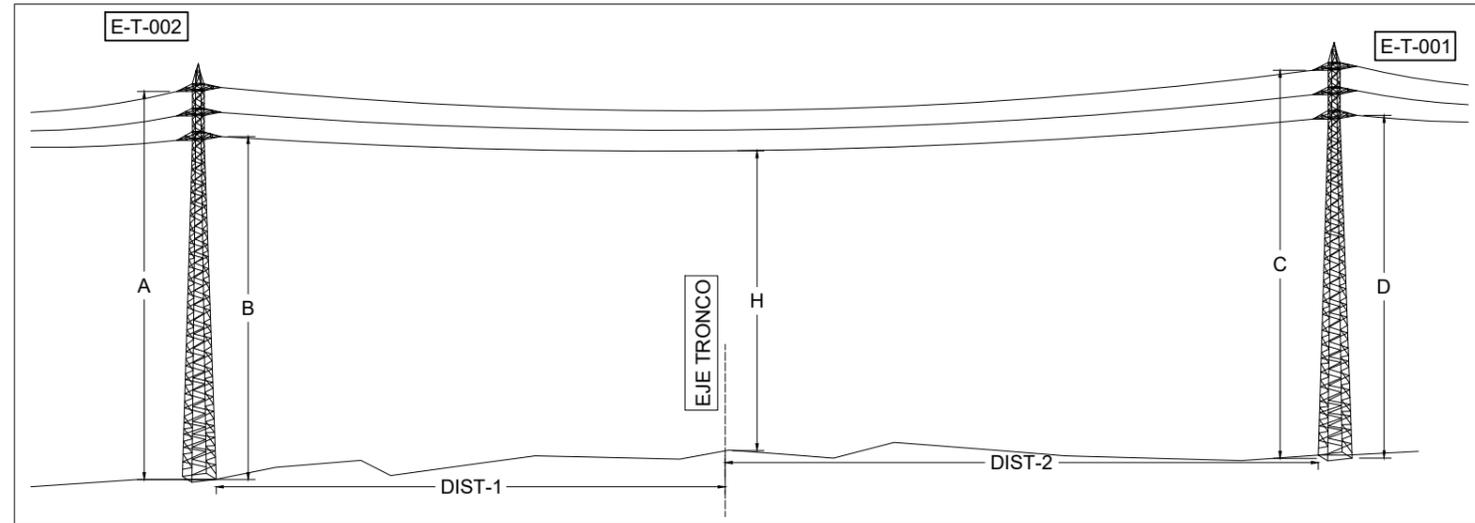
COORDENADAS ETRS-89 HUSO 29			
PUNTO	X	Y	Z
C-T-007	713339.376	4177439.738	422.61
EJE TRONCO	713322.504	4177434.811	418.03
C-T-006	713463.568	4177475.988	427.85

DATOS (en metros)	
DIST-1	29.58
DIST-2	17.58
A	13.32
B	11.7
C	12.67
D	10.67
H	18.92



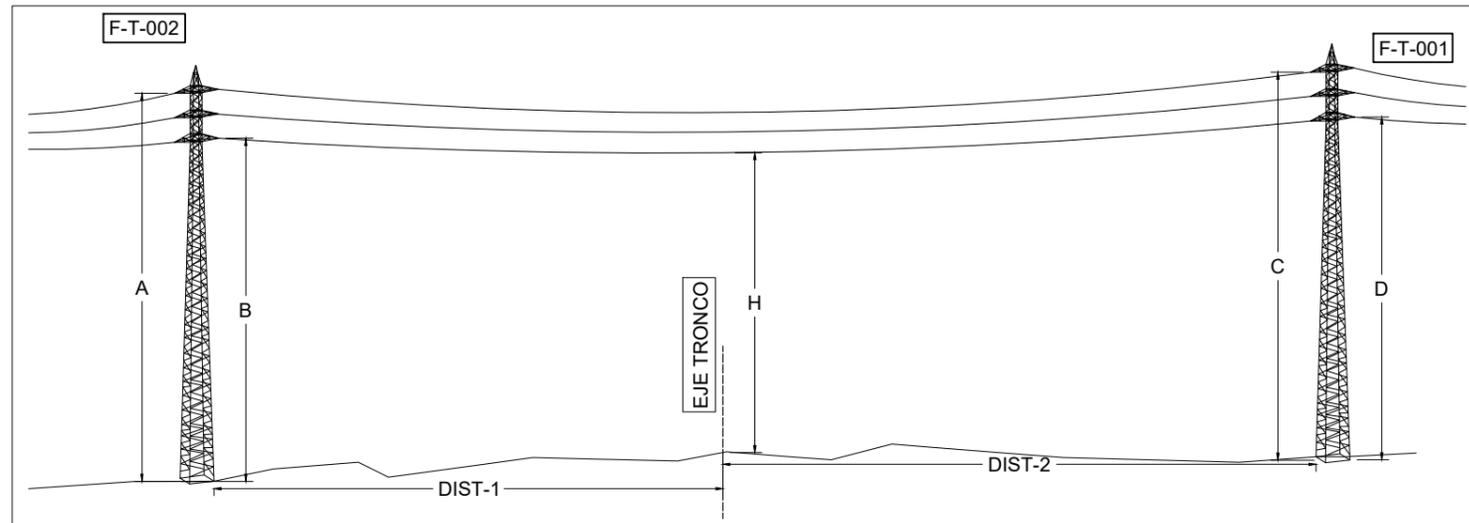
COORDENADAS ETRS-89 HUSO 29			
PUNTO	X	Y	Z
D-T-004	713257.463	4177454.528	410.61
EJE TRONCO	713297.769	4177472.72	416.74
D-T-003	713413.203	4177524.82	422.57

DATOS (en metros)	
DIST-1	44.22
DIST-2	126.65
A	16.14
B	12.55
C	8.5
D	6.2
H	7.87



COORDENADAS ETRS-89 HUSO 29			
PUNTO	X	Y	Z
E-T-002	713077.891	4177431.288	385.37
EJE TRONCO	713265.874	4177513.034	415.46
E-T-001	713364.404	4177555.88	428.75

DATOS (en metros)	
DIST-1	204.98
DIST-2	107.44
A	14.75
B	9.83
C	33.64
D	27.65
H	20.08



COORDENADAS ETRS-89 HUSO 29			
PUNTO	X	Y	Z
F-T-002	713092.224	4177513.888	408.93
EJE TRONCO	713233.224	4177547.059	414.46
F-T-001	713365.88	4177578.267	430.53

DATOS (en metros)	
DIST-1	144.85
DIST-2	136.28
A	13.86
B	11.37
C	14.10
D	11.74
H	17.16

ANEJO 20. PLAN DE OBRA



## ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	4
2. PLAN DE OBRA.....	4
3. INVERSIÓN MENSUAL .....	4
Tabla 1. Diagrama de barras.....	4
Tabla 2. Estimación de producción mensual.....	4
Figura 2. Gráfico de evolución de la producción mensual. ....	4

### 1. INTRODUCCIÓN

En base a las mediciones estimadas de los capítulos que se han propuesto hasta la presente fase de desarrollo del Proyecto, se propone el siguiente Plan de obra. En fase de desarrollo del proyecto constructivo se procederá a estimar de forma más detallada el cronograma de los trabajos.

### 2. PLAN DE OBRA

Se ha estimado una duración total para la ejecución de las obras de NUEVE (9) MESES.

La distribución temporal de cada uno de los capítulos se muestra en el siguiente cronograma.

DESCRIPCIÓN	MES-1	MES-2	MES-3	MES-4	MES-5	MES-6	MES-7	MES-8	MES-9
MOVIMIENTO DE TIERRAS	■	■	■						
DRENAJE			■	■					
FIRMES				■	■	■			
ESTRUCTURAS	■	■	■	■					
SEÑALIZACIÓN BALIZAMIENTO Y PROTECCIÓN							■	■	■
MEJORA SEGURIDAD VIAL EN LA DEHESA						■	■	■	■
OBRAS COMPLEMENTARIAS						■	■	■	
REPOSICIÓN DE SERVICIOS E INSTALACIONES						■	■		
SEGURIDAD Y SALUD	■	■	■	■	■	■	■	■	■
GESTIÓN DE RESIDUOS	■	■	■	■	■	■	■	■	■
CONTROL DE CALIDAD	■	■	■	■	■	■	■	■	■
MEDIDAS AMBIENTALES PREVENTIVAS Y CORRECTORAS	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Tabla 1. Diagrama de barras.

### 3. INVERSIÓN MENSUAL

Se ha estimado la previsión de inversión mensual en PEM para cada uno de los capítulos.

DESCRIPCIÓN	MES-1	MES-2	MES-3	MES-4	MES-5	MES-6	MES-7	MES-8	MES-9
MOVIMIENTO DE TIERRAS	996,436	996,436	996,436	996,436					
DRENAJE			172,158	172,158					
FIRMES				1,208,000	1,208,000	1,208,000			
ESTRUCTURAS	353,095	353,095	353,095	353,095	353,095				
SEÑALIZACIÓN							74,804	74,804	74,804
MEJORA S. V. DEHESA						40,879	40,879	40,879	40,879
OBRAS COMPLEMENTARIAS						21,465	21,465	21,465	
REP. DE SERVIC.						543,028	543,028		
SEGURIDAD Y SALUD	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000
GESTIÓN DE RESIDUOS	7,165	7,165	7,165	7,165	7,165	7,165	7,165	7,165	7,165
CONTROL DE CALIDAD	13,333	13,333	13,333	13,333	13,333	13,333	13,333	13,333	13,333
MEDIDAS AMB.	9,444	9,444	9,444	9,444	9,444	9,444	9,444	9,444	9,444
<b>Producción mensual parcial</b>	<b>1,399,474</b>	<b>1,399,474</b>	<b>1,571,631</b>	<b>2,779,632</b>	<b>1,611,038</b>	<b>1,863,316</b>	<b>730,119</b>	<b>187,091</b>	<b>165,626</b>
<b>Producción mensual acumulada</b>	<b>1,399,474</b>	<b>2,798,948</b>	<b>4,370,579</b>	<b>7,150,211</b>	<b>8,761,250</b>	<b>10,624,565</b>	<b>11,354,684</b>	<b>11,541,775</b>	<b>11,707,401</b>

Tabla 2. Estimación de producción mensual.

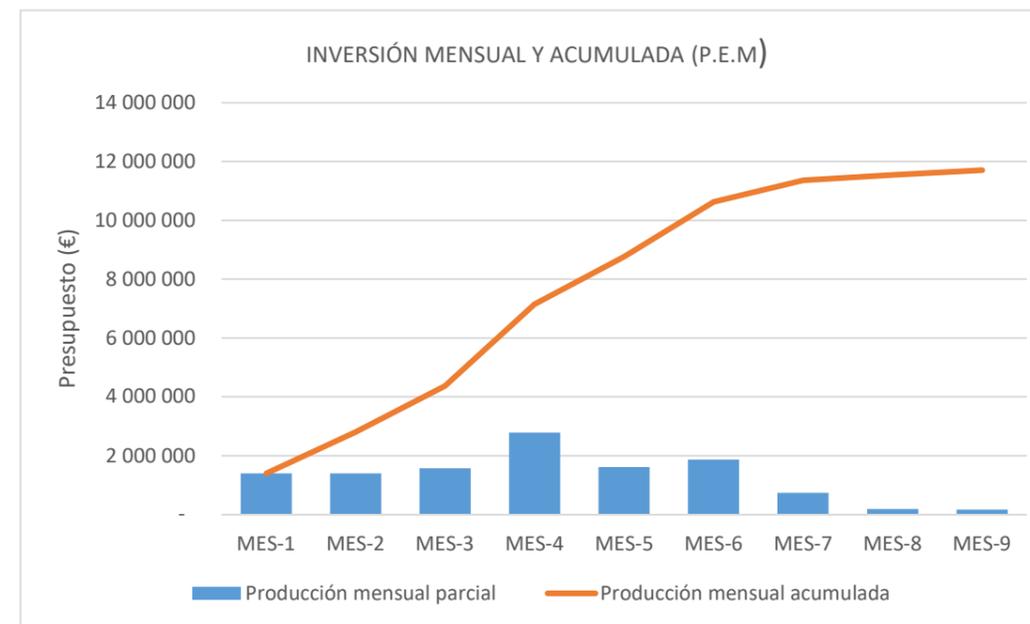


Figura 1. Gráfico de evolución de la producción mensual.

## ANEJO 21. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN



## ÍNDICE

1. PRESUPUESTO DE EJECUCION MATERIAL .....	4
2. PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN CONTRATA.....	4
3. PRESUPUESTO DE LICITACIÓN .....	4
4. PRESUPUESTO ESTIMADO PARA EXPROPIACIONES .....	4
5. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN .....	4

## 1. PRESUPUESTO DE EJECUCION MATERIAL

CAPÍTULO	RESUMEN	(IMPORTE (€))	%
C01	MOVIMIENTO DE TIERRAS	3,985,743.58	34.0%
C02	DRENAJE	344,315.07	2.9%
C03	FIRMES	3,624,001.49	31.0%
C04	ESTRUCTURAS	1,765,474.03	15.1%
C05	SEÑALIZACIÓN BALIZAMIENTO Y PROTECCIÓN	224,410.89	1.9%
C06	MEJORA SEGURIDAD VIAL EN LA DEHESA	163,517.58	1.4%
C07	OBRAS COMPLEMENTARIAS	64,395.09	0.6%
C08	REPOSICIÓN DE SERVICIOS E INSTALACIONES	1,086,055.00	9.3%
C09	SEGURIDAD Y SALUD	180,000.00	1.5%
C10	GESTIÓN DE RESIDUOS	64,488.66	0.6%
C11	PLAN DE CONTROL DE CALIDAD	120,000.00	1.0%
C12	MEDIDAS AMBIENTALES PREVENTIVAS Y CORRECTORAS	85,000.00	0.7%
<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL</b>		<b>11,707,401.39</b>	

Asciende el presupuesto de ejecución material a la expresada cantidad de ONCE MILLONES SETECIENTOS SIETE MIL CUATROCIENTOS UN EUROS CON TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS (11,707,401.39 €).

## 2. PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN CONTRATA

<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL</b>	<b>11,707,401.39</b>
14 % Gastos generales	1,639,036.19
6 % Beneficio industrial	702,444.08
SUMA DE G.G. y B.I.	2,341,480.28
<b>TOTAL PRESUPUESTO DE CONTRATA</b>	<b>14,048,881.67</b>

Asciende el presupuesto de ejecución por contrata a la expresada cantidad de CATORCE MILLONES CUARENTA Y OCHO MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y UN EUROS con SESENTA Y SIETE CÉNTIMOS (14,048,881.67 €).

## 3. PRESUPUESTO DE LICITACIÓN

<b>TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA</b>	<b>14,048,881.67</b>
21 % (I.V.A)	2,950,265.15
<b>TOTAL PRESUPUESTO LICITACIÓN</b>	<b>16,999,146.82</b>

Asciende el presupuesto de licitación a la expresada cantidad de DIECISEIS MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL CIENTO CUARENTA Y SEIS EUROS CON OCHENTA Y DOS CÉNTIMOS.

## 4. PRESUPUESTO ESTIMADO PARA EXPROPIACIONES

Tal y como se indica en el correspondiente anejo, el importe relativo a la estimación del valor de expropiaciones y servidumbres asciende a la cantidad de QUINCE MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y UN EUROS CON DIEZ CÉNTIMOS (15,841.10 €).

## 5. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

<b>TOTAL PRESUPUESTO LICITACIÓN (CON IVA)</b>	<b>16,999,146.82</b>
IMPORTE EXPROPIACIONES	15,841.10
<b>TOTAL PRESUPUESTO INVERSIÓN (€)</b>	<b>17,014,987.92</b>

Asciende el PRESUPUESTO DE INVERSIÓN a la expresada cantidad de DIECISIETE MILLONES CATORCE MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y SIETE EUROS CON NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS (17,014,987.92 €).