


Nº Reg. Entrada: 202399903580859. Fecha/Hora: 17/03/2023 21:08:49



Análisis de Sinergias Línea de Evacuación del Proyecto ALPHA 1, El Barroso

Eduardo Sicilia Hernández.
Colegiado 4693

COLM RICHARD KILLEEN cert. elec. repr. B67149229		17/03/2023 21:08	PÁGINA 6/56
VERIFICACIÓN	PEGVE3JZQFY8CBPHV9LF9LXTZU5Q6A	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

Adenda al Estudio de Impacto Ambiental (modificado de diciembre de 2022) del Proyecto Planta fotovoltaica ALPHA 1, el Barroso, en el Término Municipal de Dos Hermanas, Sevilla, en respuesta al oficio emitido por la Conserjería de Sostenibilidad, Medioambiente y Economía Azul (Referencia SPA/DPA/JDA) de fecha 03 de marzo de 2023, por la que se expone el análisis de sinergias del proyecto de la Línea de Evacuación, como parte fundamental del conjunto del proyecto de generación y transporte de energía a partir de recursos renovables.

1. Introducción.

Los efectos Sinérgicos de un impacto son aquellos que se producen cuando el efecto conjunto de la presencia simultánea de varios agentes supone una incidencia ambiental mayor que el efecto suma de las incidencias individuales contempladas aisladamente. Asimismo, se incluye en este tipo aquel efecto cuyo modo de acción induce en el tiempo la aparición de otros nuevos.

El presente documento evaluará los impactos acumulativos y sinérgicos de la instalación de la línea de evacuación con otras infraestructuras cercanas al ámbito de actuación sobre el medio biótico y físico del entorno.

El concepto de efecto sinérgico viene definido como aquel que se produce cuando el efecto conjunto de la presencia simultánea de varias actividades supone una incidencia ambiental mayor que el efecto suma de las incidencias individuales contempladas aisladamente. Asimismo, se incluye aquel efecto cuyo modo de acción induce en el tiempo la aparición de otros nuevos.

El efecto acumulativo hace referencia a un incremento progresivo de la pérdida de calidad ambiental cuando la causa del impacto se alarga en el tiempo.

2. Descripción del proyecto

La línea eléctrica de alta tensión transportará, en 66 kV la energía generada por esta planta fotovoltaica, mediante circuito subterráneo hasta la subestación elevadora ALPHA 1, desde donde partirá una línea de evacuación enterrada de Alta Tensión hasta el punto de conexión concedido por Endesa Distribución Eléctrica en la Subestación PALMAS ALTAS en barras de 66 kV, con una longitud de línea de **6.97 km**.

	COLM RICHARD KILLEEN cert. elec. repr. B67149229	17/03/2023 21:08	PÁGINA 7/56
VERIFICACIÓN	PEGVE3JZQFY8CBPHV9LF9LXTZU5Q6A	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

Características técnicas principales de la línea:

- Sistema Trifásica	Corriente Alterna
- Frecuencia:	50 Hz
- Tensión nominal	66 kV
- Tensión nominal más elevada:	72,5 kV
- Tª máxima de servicio del conductor:	85 °C
- Categoría de la línea:	2º
- Longitud:	6,97 km
- Potencia máxima admisible	56.8 MVA
- Potencia requerida	44,33 MVA
- Tipo de cable	XLPE
- Tipo de canalización	Zanja entubada hormigonada
- Zona/s por la/s que discurre:	Zona A
- Material del conductor	Aluminio
- Tipo de pantalla metálica	Tubo de aluminio
- Sección del conductor	240 mm²

El trazado de la línea de evacuación se representa mediante una línea roja en la siguiente imagen. Para mayorn detalle se debe recurrir a los planos incluidos en el proyecto de ejecución.



Imagen 1. Línea de evacuación

3. Características básicas del medio natural

El trazado de la línea de evacuación parte de la subestación de la planta solar fotovoltaica Alpha 1, ubicada al norte de unas parcelas de tradicional uso agrícola en situación de abandono de larga duración.

Una vez sale de la planta, el trazado sigue paralelo a la vía de servicio, en su lado norte, de la carretera de nueva ejecución SE-40 durante un tramo de unos 600 metros. Esta canalización se realizará junto a una vía recién asfaltada que absorbe por completo los impactos paisajísticos que pueda suponer la fase de obras de la canalización.

Se continuará la canalización por la vía de servicio hasta llegar a la rotonda que da acceso a las carreteras SE-3206 y a la Autovía A-4 de Andalucía. En este caso también se seguirán los paralelismos y se afectará a terreno ya alterado.

Una vez alcanzamos la rotonda continuamos paralelismos con la carretera SE-3206, carretera asfaltada en la que debemos dejar distancias de servidumbre, y que dispone, en el tramo que nos ocupa, la prolongación del polígono industrial La Isla, en su lado Este, y al ensanche del arroyo de las culebras a su lado este.

Una vez superado el polígono industrial, se cruzará la carretera SE-3206 en dirección oeste, con el fin de seguir el camino asfaltado que da acceso a la EDAR del SUR COPERO, entre las instalaciones de Ingles Steel SL, pertenecientes al Polígono Industrial de La Isla, y el arrollo de las Culebras. Se trata de un camino asfaltado pero que dispone, en su periodo de invierno principalmente, de algo de vegetación adventicia y pequeña fauna que proviene de la humedad del cauce del arrollo.

Una vez llegado se cruza bajo la Autovía A-4 del Sur, se seguirá esta infraestructura, con las servidumbres que ésta disponga, para llegar hasta la subestación de destino.

La vegetación y la fauna, afectadas por las acciones de canalización de la línea, será mínima o inexistentes, dado el estado de alteración antropológica de las zonas de actuación, así mismo, la acción más significativa e impactante del proyecto de canalización, la apertura de la zanja, supondrá una acción llevada a cabo en un momento puntual, de muy poca duración en un plazo corto de tiempo, con lo que no se producen efectos que puedan provocar cambios en las actitudes o variaciones permanentes en el medio.

Nº Reg. Entrada: 202399903580859. Fecha/Hora: 17/03/2023 21:08:49

COLM RICHARD KILLEEN cert. elec. repr. B67149229		17/03/2023 21:08	PÁGINA 9/56
VERIFICACIÓN	PEGVE3JZQFY8CBPHV9LF9LXTZU5Q6A	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

4. Características del medio físico. Instalaciones a considerar

Se presenta un inventario de las instalaciones similares o compatibles con el presente proyecto de línea de evacuación, que reúna las consideraciones de estructura de extensión longitudinal y de carácter industrial, en el que se distinguen otras líneas de evacuación energéticas, tanto aéreas y subterráneas, instalaciones de generación energéticas a partir de recursos renovables, tanto fotovoltaicas como eólicas, vías de transporte y polígonos industriales.

4.1. Infraestructuras energéticas existentes:

En relación con infraestructuras de energías renovables, no se presentan relaciones con otras infraestructuras en la actualidad, si bien existe información del crecimiento del sector en la provincia y de múltiples planes y estrategias, el proyecto Alpha 1 se plantea como una fuente de generación única y que llevará acabo el transporte de su propia energía producida.

Las plantas fotovoltaicas más cercanas a nuestra planta de generación son las siguientes:

- La Planta Fotovoltaica de la Estación Depuradora de Aguas Residuales de “El Coper”, a 1,5 kilómetros al Noroeste, junto a la subestación de Fuente del Rey
- La Plantas Fotovoltaicas de Alcalá de Guadaíra I y II, de 10 MW cada una, a 7 kilómetros al Sureste de nuestro emplazamiento.
- Y la otra se encuentra a 4 kilómetros al Sureste del límite de nuestras parcelas, a la altura del kilómetro 558 de la Autopista del Sur (A-4).

Ninguna de ellas presenta, con respecto a nuestro proyecto, efectos sinérgicos o acumulación, ya que no es posible coordinar ni aprovechar estructuras existentes para canalizar nuestra instalación.

COLM RICHARD KILLEEN cert. elec. repr. B67149229		17/03/2023 21:08	PÁGINA 10/56
VERIFICACIÓN	PEGVE3JZQFY8CBPHV9LF9LXTZU5Q6A	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

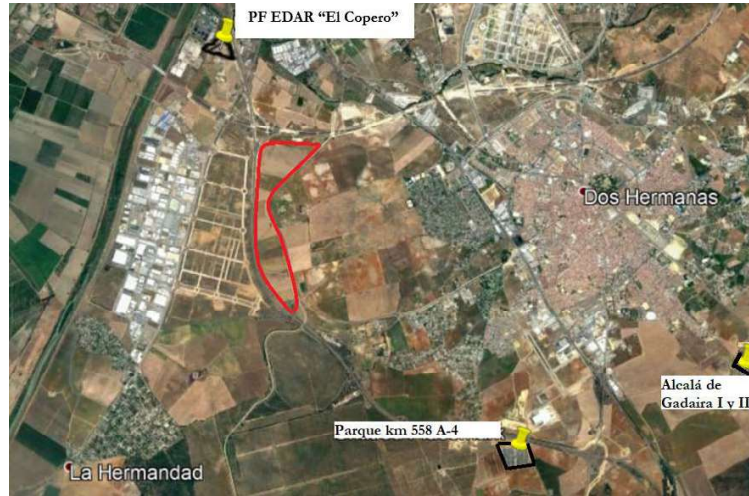


Imagen 2. Plantas fotovoltaicas en el entorno del proyecto

Los parques eólicos de Andalucía se encuentran a una distancia superior a los 10 kilómetros, perdiendo toda relación y sinergias con nuestra instalación.

Parque Eólico	Sociedad Promotora	Municipio	Potencia instalada (MW)	Cantidad	Potencia Unitaria (kW)	Marca
Gomera (Fase A)	Sistemas Energéticos Gomera	Osuna	12	6	2000	Gamesa
Gomera (Fase A)	Sistemas Energéticos Gomera	Osuna	6	3	2000	Gamesa
Cantalejos	Eólica Guadalteba	Osuna	14	7	2000	Gamesa
Cerro Durán	Eólica Guadalteba	Los Corrales (Sevilla), El Saucejo (Málaga) y Almargin (Málaga)	46	23	2000	Gamesa
Palomarejo	Becosa Eólico Palomarejo	Écija	30	15	2000	Gamesa
La Valdivia	Aldesa Energías Renovables	Osuna	28,5	19	1500	Acciona Wind Power
Total provincia de Sevilla			136,50	73		

Todas estas instalaciones se encuentran ya ejecutadas, por lo que no se podría aprovechar un acuerdo y colaboración para realizar trabajos de canalización conjuntos. Se adjunta el mapa de infraestructuras energéticas de Sevilla como Anexo al presente estudio de sinergias obtenido del “Informe de Infraestructuras Energéticas” elaborado por la Agencia Andaluza de la Energía, en 31 de diciembre de 2019.

4.2. Infraestructuras energéticas en trámite.

Según se puede extraer del portal de transparencia de la Junta de Andalucía, existen una serie de proyectos de instalaciones generadoras de energía a partir de recursos renovables en el entorno de la ubicación del proyecto, actualmente en trámite o en proceso de ejecución:

	Potencia	Ubicación		Pto. de conexión	Términos Municipales afectados
		Coordenadas UTM			
PFV Allives	120 MWp	X: 238.536 ; Y: 4.136.370		SET Nudo Quintos 30/66/220 kV	Dos Hermanas y Sevilla.
PFV Alcalá II	16,10 MW	X: 241.991 ; Y: 4.134.944		SET Quintos 15 kV	Dos Hermanas y Sevilla.
PFV AG 1	15,05 MW	X: 241.991 ; Y: 4.134.616		SET Quintos 15 kV	Dos Hermanas y Sevilla.
PFV Hipódromo	200 MWp	X: 236.777 ; Y: 4.130.816		SET Entrenúcleos Promotores.	Dos Hermanas
PSF Bajo Guadalquivir I	43,20 MW	X: 237.298 ; Y: 4.129.537		SET Quintos 220 kV	Dos Hermanas.
PFV Rotasol Energy III	20,125 MW	X: 234.542 ; Y: 4.128.098		SET Entrenúcleos 220kV (REE).	Dos Hermanas.
PSF Bajo Guadalquivir II	43,20 MW	X: 239.261 ; Y: 4.125.734		SET Quintos 220 kV	Dos Hermanas.
HSF Killington	46,7 MW	X: 232.587 ; Y: 4.125.272		SET Entrenúcleos Promotores.	Dos Hermanas y Coria del Río
HSF Richwood	46,7 MW	X: 241.091 ; Y: 4.125.987		SET Entrenúcleos Promotores.	Dos Hermanas
HSF Granville	46,7 MW	X: 233.322 ; Y: 4.126.400		SET Entrenúcleos Promotores.	Coria del Río y Dos Hermanas
HSF Plumlee	46,704 MW	X: 239.870 ; Y: 4.126.149		SET Entrenúcleos Promotores	Dos Hermanas
HSF La Florida Hive	22,96 MW	X: 242.088 ; Y: 4.124.918		SET Valme 132 kV	Dos Hermanas

Como se puede observar, ninguno de ellos se conecta a la Subestación de Palmas Altas, con lo que la coordinación de trabajos y sinergias para compatibilizar acciones se antoja inviable.

En cuanto a la acumulación de líneas de evacuación, siendo todas subterráneas, y al no dirigirse ninguna a nuestra subestación de destino, también podemos desestimar este efecto.

Se aporta plano al final de este estudio con las infraestructuras es trámite más cercanas a nuestro proyecto, con el fin de evidenciar la imposibilidad de coordinar ni compatibilizar el trazado de las líneas.



4.3. Infraestructura viaria.

Las infraestructuras viarias son especialmente relevantes a la hora de analizar las sinergias y acumulaciones del presente proyecto, debido a que el diseño de trazado mantiene como premisa principal seguir paralelismos con los viarios existentes, manteniendo todas las distancias y salvaguardas exigidas, pero aprovechando una infraestructura lineal altamente intervenida, que conecta los puntos de transporte, y que absorbe todo tipo de impactos ambientales.

El inventario que se realiza del entorno del proyecto es identificar los viarios que serán aprovechados para incluir el trazado de la línea de evacuación.

El trazado partirá del límite norte de la parcela donde se sitúa la subestación eléctrica de la planta fotovoltaica, siguiendo en paralelo la Carretera SE-40 en su dirección oeste, por su margen norte. Siguiéndola en paralelo, por su vía de servicio sin asfaltar, que continúa hasta el enlace con la Autovía del Sur (A-4)



Imagen 3. Infraestructura viaria. Primer tramo

Seguirá esta vía de servicio hasta la rotonda que permite la reincorporación a la Autovía, sin embargo, seguirá por la primera salida que coincide con la carretera SE-3206, que seguiremos en paralelo y utilizaremos para bordear la zona industrial a la altura del centro de chatarra y desguace de “Inglés Steel S.L.”. Se cruzará la carretera y se continuará por la vía que da acceso a la EDAR Sur COPERO.

Nº Reg. Entrada: 202399903580859. Fecha/Hora: 17/03/2023 21:08:49

COLM RICHARD KILLEEN cert. elec. repr. B67149229		17/03/2023 21:08	PÁGINA 13/56
VERIFICACIÓN	PEGVE3JZQFY8CBPHV9LF9LXTZU5Q6A	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

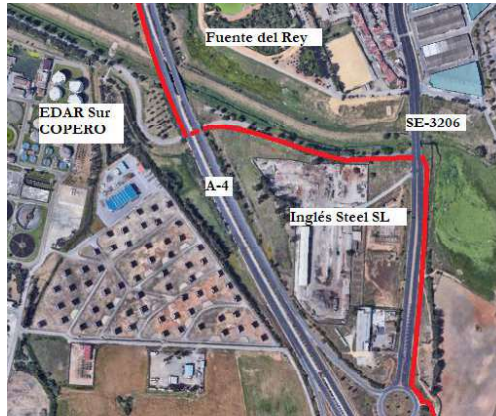


Imagen 4. Infraestructura viaria. Segundo tramo



Imagen 5. Acceso a la EDAR SUR COPERO desde la carretera SE-3206

Una vez ha llegado al paso que cruza bajo la Autovía del Sur (A-4), la seguirá hasta su destino, la Subestación de Palmas Altas.



Imagen 6. Infraestructura viaria. Tercer tramo

4.4. Complejos industriales y residenciales.

En el entorno del proyecto, se encuentran otros complejos industriales que pueden minimizar los efectos puntuales derivados de los trabajos de instalación y puesta en marcha de la planta, tales como transporte rodado, movimientos de tierras o ruidos. Se aumentará los niveles de emisión a la atmósfera, pero esta situación será puntual y minimizadas con aplicación de medidas correctoras, así los efectos acumulativos serán mínimos.

COLM RICHARD KILLEEN cert. elec. repr. B67149229		17/03/2023 21:08	PÁGINA 15/56
VERIFICACIÓN	PEGVE3JZQFY8CBPHV9LF9LXTZU5Q6A	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	



Los complejos industriales, centros de trabajo y zonas residenciales más reseñables en el entorno del trazado son los siguientes:

- Polígono industrial La Isla
- Polígono industrial Isla Menor
- Estación Depuradora de Aguas Residuales El Coperó.
- Haribéricas
- Zona residencial Fuente del Rey
- Zona residencial Bellavista



Imagen 7. Relación de centros industriales laborales y residenciales entorno al proyecto

5. Análisis de sinergias

En referencia a la ejecución de la línea de evacuación de la planta fotovoltaica es necesario realizar un estudio de las sinergias que se van a producir debido a su instalación, por un lado, estudiando las interacciones con el medio en el que se ubica y con las actividades económicas que se llevan a cabo en la zona actualmente (explotaciones agrícolas, ganaderas u otro tipo de industrias). Por otro lado, es necesario analizar la interacción que se producirá con las plantas solares con las que comparten agrupación de generación, y demás infraestructuras que se están desarrollando en la zona.

Para el caso de las actuaciones relacionadas con la línea de evacuación, las sinergias posibles se estudian en el contexto de poder aprovechar la ejecución de otras líneas u otras obras similares para la coordinación de las actuaciones y logística.

En este sentido, se antoja altamente complicado coordinar actuaciones de canalización con otros proyectos debido a las propias cronologías y ritmos de tramitación de cada proyecto. Debido a esto, el estudio de sinergias se centra en analizar el entorno y los proyectos cercanos, con el fin de dimensionar la capacidad de la canalización proyectada y poder realizar el trazado de forma conjunta con el consiguiente ahorro económico y, por supuesto, reducir la cantidad de actuaciones y afecciones sobre el entorno.

Se realiza una descripción de las zonas de actuación para contextualizar el entorno, los espacios naturales, el ámbito socioeconómico y las otras instalaciones similares, para poder analizar las posibles sinergias de los efectos del proyecto con el entorno receptor.

Dado los hábitats existentes y los usos de la zona, se ha buscado el trazado en paralelo a viales existentes evitando el Humedal de Fuente del Rey, y, en la medida de lo posible, los cruzamientos de viales, así como realizar el cruce del río Guadaira de la forma más compatible posible.

Por último, es necesario analizar también la sinergia con áreas protegidas y otros espacios de interés que pudieran encontrarse en el entorno.

Analizando el trazado propuesto para la canalización de la línea de evacuación se identifican las siguientes posibles sinergias:

Nº Reg. Entrada: 202399903580859. Fecha/Hora: 17/03/2023 21:08:49

COLM RICHARD KILLEEN cert. elec. repr. B67149229		17/03/2023 21:08	PÁGINA 17/56
VERIFICACIÓN	PEGVE3JZQFY8CBPHV9LF9LXTZU5Q6A	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

- **Medio natural:** La instalación de la línea de evacuación no produciría efectos sinérgicos con el medio ya que se trata de un territorio ya antropomórficamente alterado y siguiendo paralelismos a viales existentes, con lo que no se producirá una fragmentación del terreno.

La zona ha sido tan transformada por la mano del hombre para usos agrícolas, industriales y residenciales, que la zona hace mucho tiempo que ha dejado de ser un hábitat frecuentado por el grupo de las aves esteparias. Hay que resaltar que, en este sentido, la zona de estudio no representa un territorio de nidificación ni tampoco se han tenido avistamientos de las aves más significativas.

El espacio que podría disponer de mayores características naturales son los 450 metros de camino de acceso a la EDAR COPERÓ desde la carretera SE-3206, al disponer del arroyo de las Culebras en su vertiente norte, sin embargo, la inmediatez y el corto plazo de la actuación, junto con la restauración del suelo tras la canalización, provocarán las condiciones para la renaturalización de la zona intervenida con la vegetación adventicia característica del arroyo de Las Culebras.

- **Actividad económica:** La agricultura es un factor importante de la economía del municipio, sin embargo, en la zona de la periferia de Dos Hermanas, cada vez menos, imponiéndose la presencia urbana y de polígonos industriales.

En estos municipios, después de la agricultura, otra fuente económica importante es la construcción y otros gremios industriales relacionadas con la misma. La apertura de la zanja para canalización de la línea, es una actividad que puede dar la posibilidad de promocionar la diversidad económica y mayor empleabilidad de puestos directos e indirectos que va a repercutir en las poblaciones locales.

La apertura de zanja, canalización de la línea y posterior restauración de las condiciones originales del terreno, implicará la subcontratación de empresas con mano de obra cualificada y especializada, con su consecuente alquiler de maquinaria, empleabilidad de personal, etc. que, como se ha adelantado, generará puestos de trabajo directo e indirecto que repercutirán en la comarca.

Todo ello, incuestionablemente, generará una sinergia altamente positiva. En su fase de explotación, se realizará la subcontratación de los servicios de restauración ambiental, seguimiento, vigilancia ambiental, etc. Se generarán subcontrataciones, por parte de la promotora, de empresas que a su vez

COLM RICHARD KILLEEN cert. elec. repr. B67149229		17/03/2023 21:08	PÁGINA 18/56
VERIFICACIÓN	PEGVE3JZQFY8CBPHV9LF9LXTZU5Q6A	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

contribuyen en la creación de puestos de trabajos directos; favoreciendo y generando mecanismos de crecimiento y activación de los procesos de Desarrollo Económico Local y Comarcal. Siendo este tipo de acciones dinámicas un sinónimo claro y ejemplar de métodos de sinergias positivas.

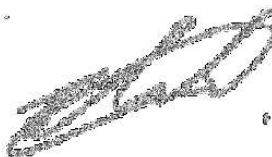
- **Infraestructuras:** En relación con infraestructuras de energías renovables, no tenemos constancia de proyectos en trámite con intención de llevar a cabo su conexión a la Subestación de Palmas Altas 66 kV, que se sitúen en la zona sur o sureste de la subestación, con la que podríamos llegar a acuerdos de compartir canalización.

Sin embargo, para el diseño de la línea, se ha tenido muy en cuenta los viales existentes, sobre todo la Autovía A-4 de Andalucía, la cual se ha tomado como guía para definir su trazado, usando sus paralelismos y áreas antropizadas, con el objetivo de que el impacto paisajístico quede absolutamente absorbido por el entorno y para afectar en lo mínimo al medio, principalmente en la fase de ejecución del proyecto.

- **Zonas industriales, centros de trabajo y zonas residenciales ene le entorno del trazado:** En el entorno del proyecto, se encuentran otros complejos industriales que pueden minimizar los efectos puntuales derivados de los trabajos de instalación de la línea, tales como transporte rodado, movimientos de tierras o ruidos. Se aumentará los niveles de emisión a la atmósfera, pero esta situación será puntual y minimizadas con aplicación de medidas correctoras, así los efectos acumulativos serán mínimos.

Los usos residenciales y lugares de trabajo que podemos encontrar en el entorno del trazado de la línea de evacuación se encuentran localizados siempre a una distancia superior a los 100 metros.

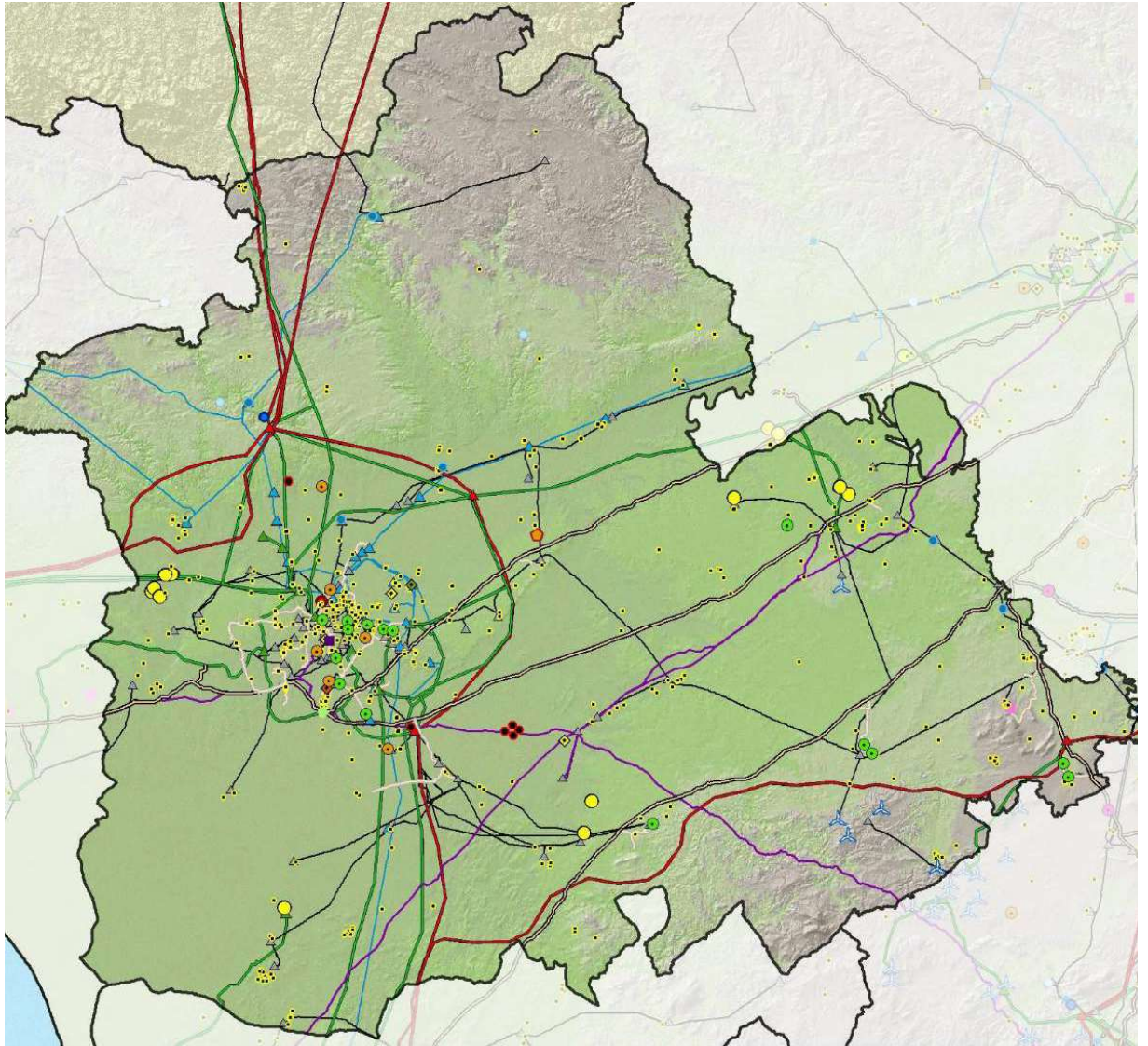
En Madrid a 10 de marzo de 2023


Fdo.....


Eduardo Sicilia Hernández
Ingeniero Agrónomo
Colegiado nº4.693

VERIFICACIÓN	COLM RICHARD KILLEEN cert. elec. repr. B67149229	17/03/2023 21:08	PÁGINA 19/56
	PEGVE3JZQFY8CBPHV9LF9LXTZU5Q6A	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

ANEXO. Informe de Infraestructuras Energéticas



Nº Reg. Entrada: 202399903580859. Fecha/Hora: 17/03/2023 21:08:49

	COLM RICHARD KILLEEN cert. elec. repr. B67149229	17/03/2023 21:08	PÁGINA 20/56
VERIFICACIÓN	PEGVE3JZQFY8CBPHV9LF9LXTZU5Q6A	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

SISTEMA ELÉCTRICO

Lineas Eléctricas

- 50/66 kV
- 132 kV
- 220 kV
- 400 kV

Subestaciones

- ▲ 50/66 kV
- ▲ 132 kV
- ▲ 220 kV
- ▲ 400 kV

Generación

- BIOMASA ELÉCTRICA
- COGENERACIÓN
- BIOGÁS
- C.S. CARBÓN IMPORTADO
- C.S. CARBÓN NACIONAL
- CICLO COMBINADO

- C.H. BOMBEO
- C.H. REG. ESPECIAL
- C.H. REG. ORDINARIO
- TERMOSOLAR EN CONSTRUCCIÓN
- TERMOSOLAR FUNCIONANDO
- TERMOSOLAR EXPERIMENTAL
- FOTOVOLTAICA FUNCIONANDO
- FOTOVOLTAICA EN CONSTRUCCIÓN
- PARQUE EÓLICO EN CONSTRUCCIÓN
- PARQUE EÓLICO FUNCIONANDO
- RESIDUOS

SISTEMA GASISTA

- GASODUCTO TRANSPORTE
- GASODUCTO DISTRIBUCIÓN
- ◆ PLANTAS DE GNL
- ◆ PLANTAS DE OLP
- ◆ ESTACIÓN DE COMPRESIÓN
- ★ PLANTA DE REGASIFICACIÓN
- ◆ PUERTO METANERO

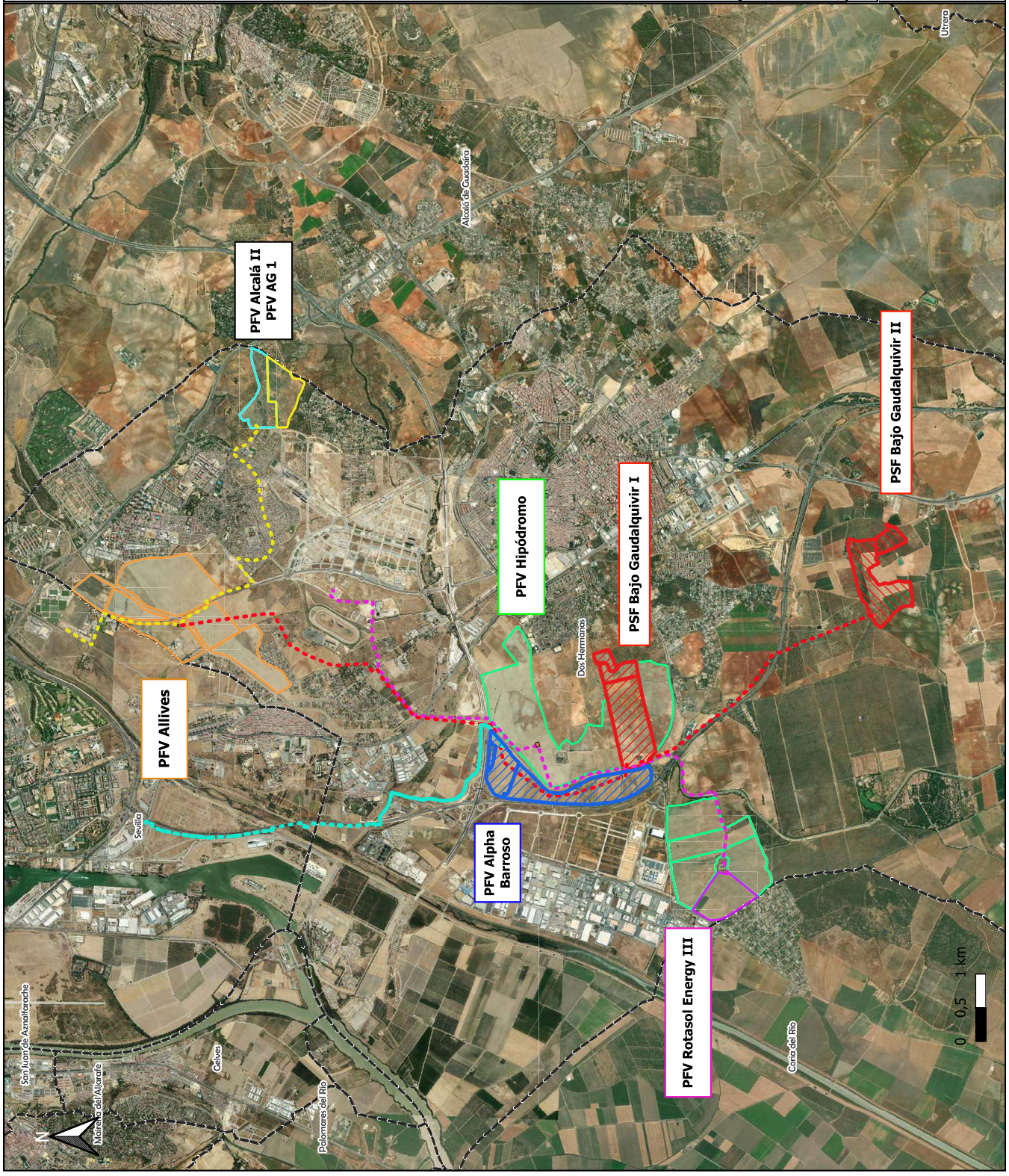
SISTEMA PETROLIFERO

- RED DE OLEODUCTOS
- ◆ REFINERÍAS
- ◆ PLANTA DE ALMACENAMIENTO DE P.P.
- ◆ INSTALACIONES AEROPORTUARIAS
- ◆ PUERTO DE PRODUCTOS PETROLIFEROS
- ◆ BOYAS

OTROS

- ◆ PUERTO DE CARBÓN
- ◆ MINAS
- ◆ PLANTA DE PELLETS
- ◆ PLANTA BIOCARBURANTES EN CONSTRUCCIÓN
- ◆ PLANTA BIOCARBURANTES FUNCIONANDO

Nº Reg. Entrada: 202399903580859. Fecha/Hora: 17/03/2023 21:08:49



Map Legend

PFVs

- PFV Alpha 1 El Barroso
- PSF Bajo Gaudalquivir I
- PSF Bajo Gaudalquivir II
- PFV AG 1
- PFV Alcalá II
- PFV Allives
- PFV Hipódromo
- PFV Rotasol Energy III

LAT

- LAT Alpha 1 El Barroso
- LAT PSFs Bajo Gaudalquivir
- LAT AG 1 - Alcalá II
- LAT Rotasol - Quintos

SET

- SET Colectora Bajo Gaudalquivir
- SET Entrenúcleos Promotores

Title:
Análisis de Sinergias
Línea de Evacuación del Proyecto
ALPHA 1, El Barroso

Fecha: 10/03/2023