

MEMORIA DE AFECCIÓN A VÍAS PECUARIAS

PARQUE SOLAR FOTOVOLTAICO DE “**PSFV
TRES POZOS I**” DE 32 MW_p/25MW_n Y
LÍNEA DE EVACUACIÓN en los Términos
Municipales de Alcalá de Guadaíra y
Mairena del Alcor (Sevilla)



ÍNDICE

1. OBJETO Y JUSTIFICACIÓN	4
1.1. PROMOTOR	4
1.2. DATOS DEL REDACTOR	4
2. NORMATIVA APLICABLE.....	5
3. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO.....	6
3.1. DESCRIPCIÓN DE LA UBICACIÓN DEL PROYECTO	6
3.2.1. PLANTA SOLAR	8
3.2.2. SUBESTACIÓN	9
3.2.3. LÍNEA DE EVACUACIÓN	10
4. DESCRIPCIÓN DE LA AFECCIÓN DEL PROYECTO A LAS VÍAS PECUARIAS	11
4.1. DESCRIPCIÓN DE LA AFECCIÓN A LA VÍA PECUARIA CAÑADA REAL DE MORÓN	12
4.1.1. CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA PECUARIA.....	12
4.1.2. AFECCIÓN	13
4.2. DESCRIPCIÓN DE LA AFECCIÓN A LA VÍA PECUARIA CORDEL DEL TERMINO Y DE LA CAMORRA	14
4.2.1. CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA PECUARIA.....	14
4.2.2. AFECCIÓN	15
4.3. DESCRIPCIÓN DE LA AFECCIÓN A LA VÍA PECUARIA CORDEL DE MAIRENA.....	16
4.3.1. CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA PECUARIA.....	16
4.3.2. AFECCIÓN	17
4.4. DESCRIPCIÓN DE LA AFECCIÓN A LA VÍA PECUARIA COLADA DE MARCHENILLA.....	18
4.4.1. CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA PECUARIA.....	18
4.4.2. AFECCIÓN	19
5. CÁLCULO DE AFECCIÓN TOTAL	21
6. CONCLUSIÓN	22

HOJA DE IDENTIFICACIÓN

PARQUE SOLAR FOTOVOLTAICO PSFV TRES POZOS I Y LÍNEA DE EVACUACIÓN

TÉRMINOS MUNICIPALES:
Alcalá de Guadaíra y Mairena del Alcor (Sevilla)

Promotor:

Nombre:

Dirección:

CIF:

Encargado a:

Nombre:

Domicilio:

Representante:

Teléfono:

Autores del Estudio:

Redactores del Estudio:

1. OBJETO Y JUSTIFICACIÓN

El objeto de la presente Memoria es realizar el análisis de la afección a las Vías Pecuarias del PROYECTO DE EJECUCIÓN PARQUE SOLAR FOTOVOLTAICO "TRES POZOS I" en los Términos Municipales de Alcalá de Guadaíra y Mairena del Alcor (Sevilla), para la obtención de la modificación de la Autorización Ambiental Unificada con número de expediente **AAU/SE/676/2018/N**.

1.1. PROMOTOR

Se redacta el presente proyecto a petición de:

Nombre de la sociedad:

CIF:

Dirección:

Sevilla (CP: 41092)

1.2. DATOS DEL REDACTOR

La presente memoria de afecciones a las vías pecuarias ha sido redactada por:

2. NORMATIVA APLICABLE

Originalmente las vías pecuarias eran caminos destinados al traslado del ganado a los pastos invernales y a los estivales, tradición que se ha ido perdiendo con el paso del tiempo.

No obstante, estos caminos conforman una densa red territorial de elevado interés, diversificando el paisaje, fomentando la biodiversidad al posibilitar el intercambio genético de especies vegetales y animales, y facilitando el desarrollo de actividades compatibles a la conservación del entorno.

Existen distintos tipos de vías pecuarias en función de sus dimensiones:

- Cañadas: Anchura máxima de 75 metros.
- Cordeles: Anchura máxima de 37,5 metros.
- Veredas: Anchura máxima de 20 metros.

Estos pasos quedan regulados según lo establecido en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, y como viene recogido en la misma, son bienes de dominio público. Del mismo modo, en su Capítulo V, artículo 46, se establece que:

"De acuerdo con lo establecido en el artículo 14 de la Ley de Vías Pecuarias, La Consejería de Medio Ambiente podrá autorizar o conceder, en su caso, ocupaciones de carácter temporal, por razones de interés público y, excepcionalmente y de forma motivada por razones de interés particular, siempre que tales ocupaciones no alteren el tránsito ganadero, ni impidan los demás usos compatibles o complementario con aquél".

Para materializar la ocupación de vías pecuarias, el Artículo 47 recoge:

"que el expediente de ocupación se iniciará mediante solicitud razonada por la entidad pública o particular interesado. En ella se especificará el uso privativo que se pretenda dar a los terrenos a ocupar en la vía pecuaria. En las ocupaciones de interés particular deberá acreditarse, además, la necesidad de realizar las mismas en dichos terrenos".

3. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Se adjunta con el estudio de impacto ambiental, proyecto técnico para consultar con mayor detalle. A continuación, se expondrán los aspectos más relevantes del mismo en relación con la afección producida a las vías pecuarias.

3.1. DESCRIPCIÓN DE LA UBICACIÓN DEL PROYECTO

El ámbito de estudio de la planta se localiza en los términos municipales de Alcalá de Guadaíra y Mairena del Alcor (Sevilla), tal y como se puede observar a continuación:

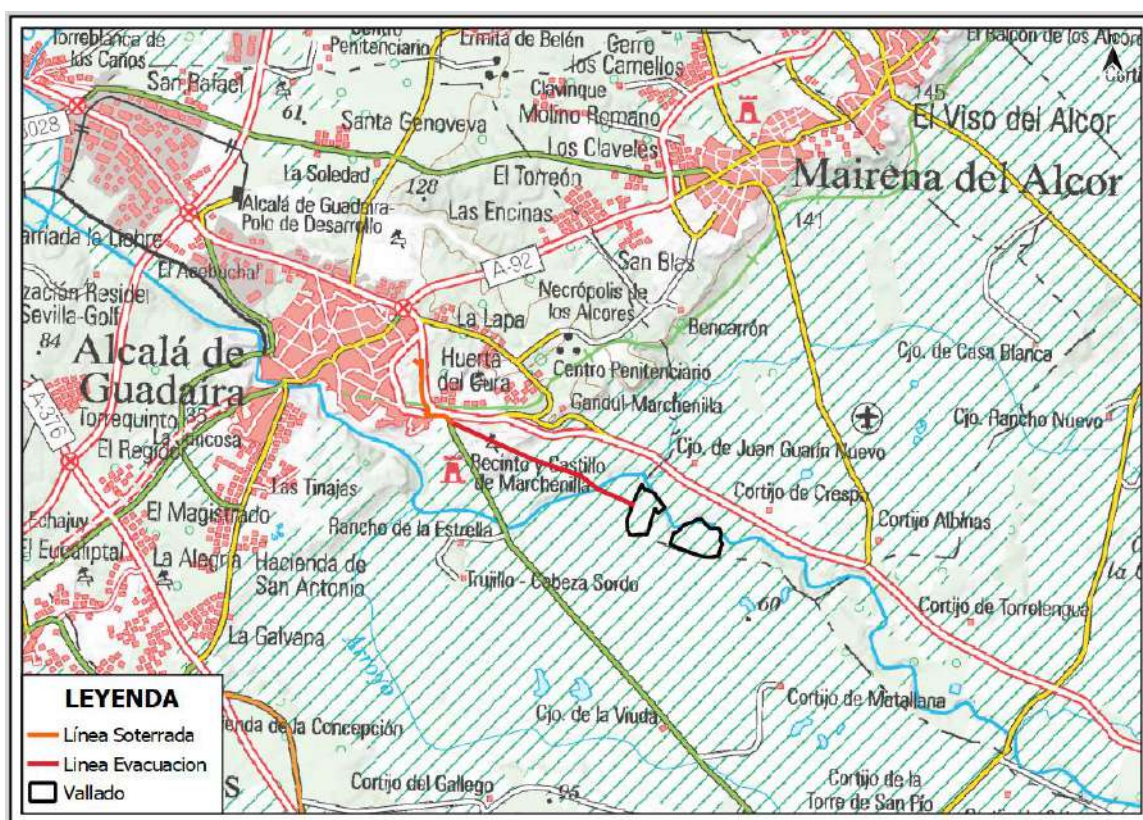


Ilustración 1: Ubicación del ámbito de estudio. Cartografía IGN.

En concreto, el ámbito de estudio se corresponde con será la superficie ocupada por la planta solar "Tres Pozos I" proyectada dentro de las siguientes parcelas catastrales, todas ellas localizadas dentro de los términos municipales de Alcalá de Guadaíra y Mairena del Alcor (Sevilla):

Término Municipal	Polígono	Parcela	Ref Catastral
Mairena del Alcor	16	2	41058A016000020000EY
Mairena del Alcor	16	84	41058A016000840000EX
Mairena del Alcor	16	85	41058A016000850000EI

Tabla 1: Parcelas catastrales del ámbito de estudio.

Por otro lado, las coordenadas UTM (referidas al huso 29S) que corresponden con el centroide de la instalación son las siguientes:

CENTROIDE	X: 255006,37 m E
	Y: 4132649,88 m N

Tabla 2: Centroide de la PSFV

A continuación, se muestra ortofoto actual del Plan Nacional de Ortofoto Aérea (PNOA) del ámbito de estudio:

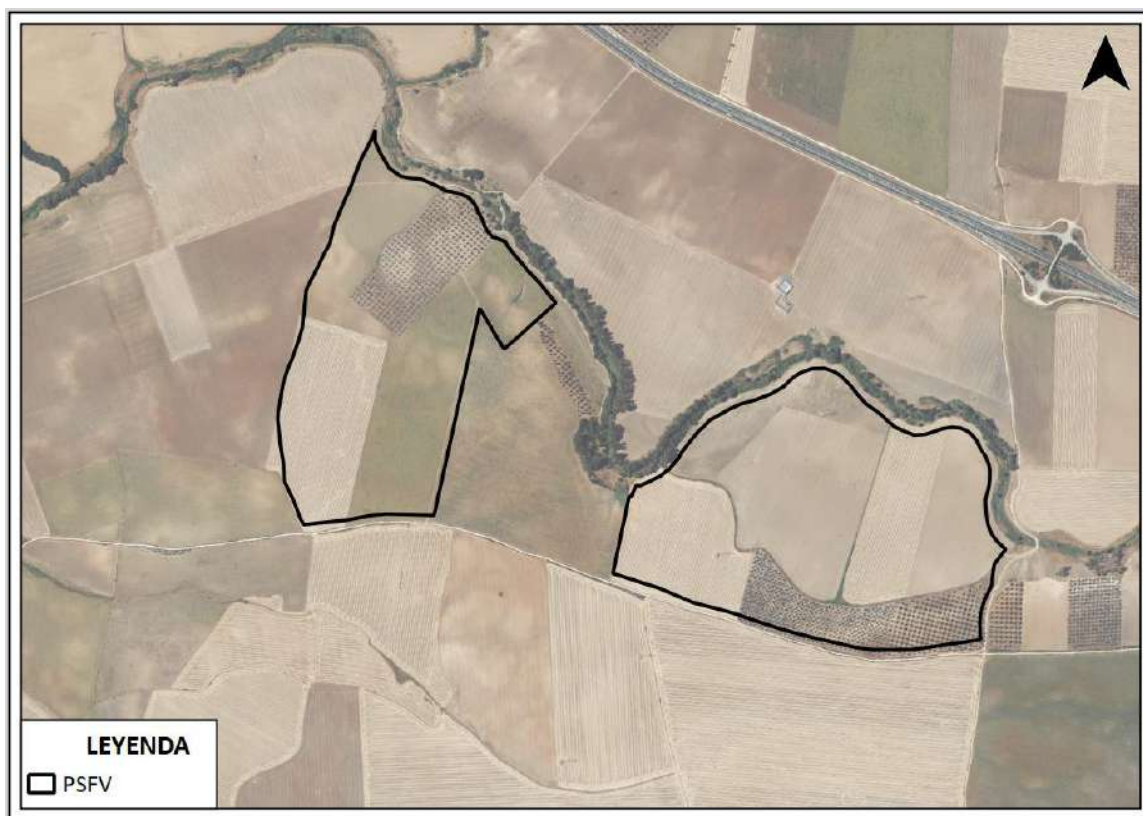


Ilustración 2: Superficie de estudio. Ortofoto actual PNOA.

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS

3.2.1. PLANTA SOLAR

A continuación, se menciona en una forma resumida las principales características de planta solar fotovoltaica Tres Pozos.

NOMBRE LA PLANTA SOLAR FOTOVOLTAICA	TRES POZOS I
POTENCIA (MWP)	32,0
POTENCIA INSTALADA* (MW)	25,0
TIPO DE INSTALACIÓN	Seguidor 1 eje horizontal Orientación 0º
NÚMERO DE SEGUIDORES	10
DISTRIBUCIÓN EN SEGUIDOR	1.010
MÓDULO FOTOVOLTAICO	JINKO Solar Tiger Neo N-type 78HL4-BDV 610
TIPO DE TECNOLOGÍA	Silicio Monocristalino Bifacial
NÚMERO DE MÓDULOS	52.520
MODELO DEL INVERSOR	SunGrow SC2500HV-MV
NÚMERO DE POWER BLOCKS	10
COORDENADAS UTM (29S) DEL CENTROIDE	X = 255.006,37 m E Y = 4.132.649,88 m N
MUNICIPIO	Mairena del Alcor
PROVINCIA	Sevilla
TIEMPO ESTIMADO DE CONSTRUCCIÓN	8 meses

Tabla 3: Características generales de la línea de evacuación

3.2.2. SUBESTACIÓN

La subestación SET **Águila** se instalará según el siguiente emplazamiento:

Polígono	16
Parcela	2
Ref. Catastral:	41058A0160000200000EY
Término Municipal	Mairena del Alcor
Provincia	Sevilla
Superficie de la parcela	429.644 m ²

Coordenadas de Acceso SET:

X = 647947.06m E; Y = 4181375.35N

La subestación, estará concretamente en las coordenadas UTM de los siguientes vértices:

VÉRTICE	COORDENADA X(m)	COORDENADA Y(m)
A	254.177,0855	4.133.221,4349
B	254.233,2849	4.133.221,4285
C	254.177,0855	4.133.192,1306
D	254.233,2899	4.133.192,1306

Tabla 4 Vértices y coordenadas de la SET Tres Pozos

Para la evacuación de la energía generada por la planta fotovoltaica "PSFV TRES POZOS I", se propone la construcción de una subestación 132/30 kV denominada "SET TRES POZOS I", desde el cual se evacuará la energía producida por dicha planta mediante una línea aérea de 132 kV, hasta la subestación "SET ÁGUILA". La Subestación estará constituida por:

- Parque de 132 kV.
- Parque de 30 kV.
- Transformación.
- Sistema de control y protecciones.
- Sistema de servicios auxiliares.
- Sistema de telecomunicaciones.
- Sistema de puesta a tierra.
- Sistema de Seguridad.

- Sistema de alumbrado.
- Sistema de seguridad.

3.2.3. LÍNEA DE EVACUACIÓN

La línea de evacuación del parque fotovoltaico se localizará en los términos municipales de Alcalá de Guadaira y Mairena del Alcor. Su recorrido, de aproximadamente 3,9 km en simple circuito.

Discurrirá en aéreo y tendrá su origen en el pórtico de la Subestación Elevadora 30/132 kV "TRES POZOS I" y finalizará la Subestación "ÁGUILA". Las entradas a las diferentes subestaciones se realizarán con vanos flojos desde el primer y último apoyo.

La tipología de los apoyos será Simple Circuito, instalando al tresbolillo un circuito LA-110. Para clarificar los metros lineales de recorrido que se emplazan en cada uno de los referidos términos municipales, se presenta la siguiente tabla:

TÉRMINO MUNICIPAL	PROVINCIA	LONGITUD AFECTADA (m)
TERMINO MUNICIPAL MAIRENA DEL ALCOR	SEVILLA	36
TERMINO MUNICIPAL ALCALÁ DE GUADAIRA	SEVILLA	3.884

Tabla 5: Longitud del emplazamiento

A continuación, la tabla presenta las características generales de la línea de evacuación Tres Pozos.

CARACTERÍSTICAS GENERALES	
LONGITUD (m)	3.937.23
TENSIÓN NOMINAL (KV)	132
TENSIÓN MÁS ELEVADA (KV)	145
FRECUENCIA (HZ)	50
POTENCIA A TRANSPORTAR (MW)	50
ZONA	A
TIPO DE AISLAMIENTO	Vidrio templado
TIPO DE APOYOS Y MATERIALES	Apoyos metálicos de celosía Acero Galvanizado
PUESTA A TIERRA	Picas independientes / Anillo difusor
ORIGEN	SET ELEVADORA "TRES POZOS I" 30/132 Kv
FINAL	SET "AGUILA"

Tabla 6: Características generales de la línea de evacuación

4. DESCRIPCIÓN DE LA AFECCIÓN DEL PROYECTO A LAS VÍAS PECUARIAS

Se procederá a describir las afecciones del proyecto a cada vía pecuaria, individualmente. En la imagen se pueden observar las 4 vías pecuarias estudiadas por el proyecto. Siendo las siguientes:

1. Cañada Real de Morón.
2. Cordel del Termino y de la Camorra.
3. Cordel de Mairena.
4. Colada de Marchenilla.

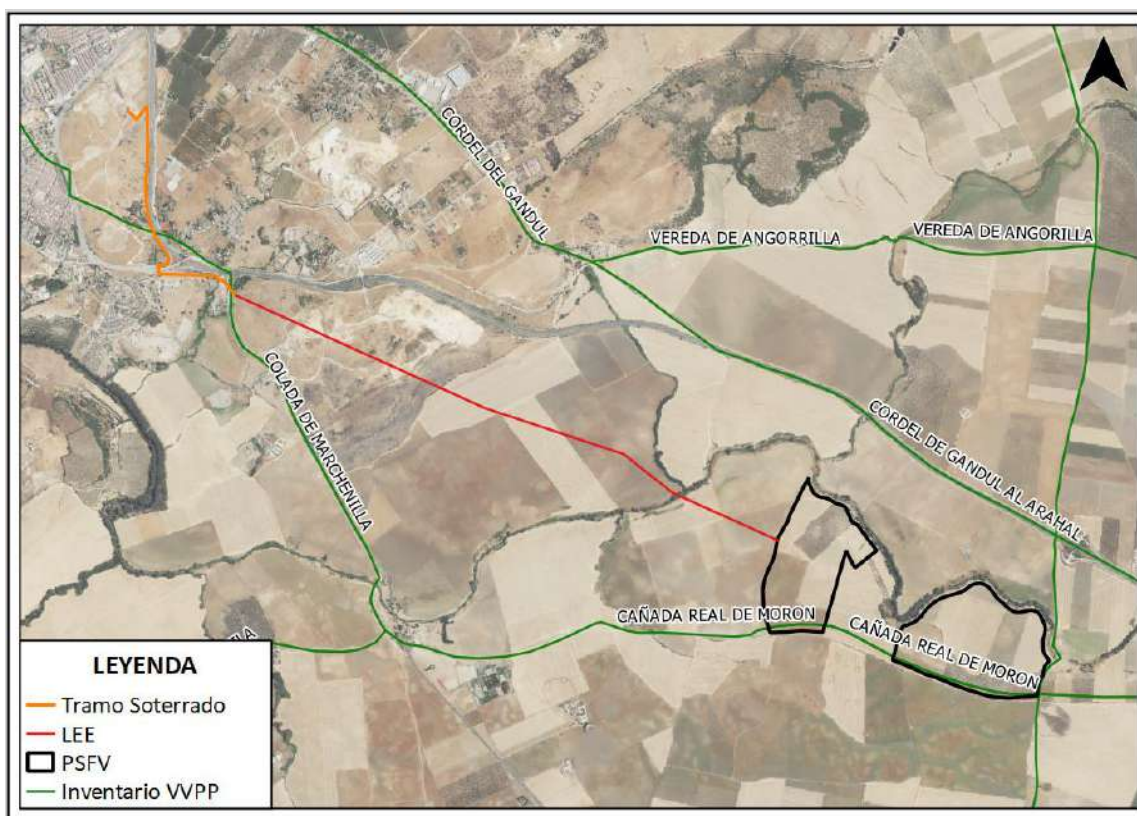


Ilustración 3: Vías pecuarias y proyecto.

LEYENDA

- ZEI
- ZEP
- ZEV

Inventario de Vías Pecuarias de Andalucía

Inventario VVPP

4.1.1. CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA PECUARIA

“La vía pecuaria denominada “Cañada Real de Morón”, en el tramo desde Descansadero de Trujillo hasta el límite de término con Carmona, en el término municipal de Alcalá de Guadaíra y en todo su recorrido, en el término municipal de Mairena del Alcor, provincia de Sevilla. Se determina una longitud de 6.506,18 metros y una anchura de 37,50 metros en Alcalá de Guadaíra y 75 metros en el municipio de Mairena del Alcor.

El proyecto de clasificación, realizado según el Artículo 7 de la Ley de Vías Pecuarias y el Artículo 12 del Reglamento de Vías Pecuarias de Andalucía, describe esta vía pecuaria de la siguiente forma:

"En su inicio, linda con las parcelas de referencia catastral (4/15/1), (4/15/9001) y (4/14/24). En su margen derecha linda con las parcelas con terrenos sobrantes vía pecuaria (4/15/30), con terrenos sobrantes vía pecuaria (84/15/9002). En su margen izquierda, linda con terrenos sobrantes vía pecuaria y con Vía Pecuaria Cañada de Morón en el Termino Municipal de Mairena del Alcor. En su final, linda con las parcelas de referencia catastral (4/16/15) y (58/16/74)".

El trayecto afectado por la actuación (que engloba la parte descrita anteriormente de los dos tramos existentes) se corresponde con el código 41004012. En este tramo se establece una anchura de legal de 75 metros y 319.015,65 metros de superficie deslindada.

4.1.2. AFECCIÓN

La vía pecuaria Cañada Real de Morón está deslindada, en el que no existe ningún tipo de afección a la vía puesto que esta se encuentra contemplada y respetada en el proyecto. Cuando más, en caso de afección a la vía pecuaria por el proyecto, se procedería a replantear el vallado.

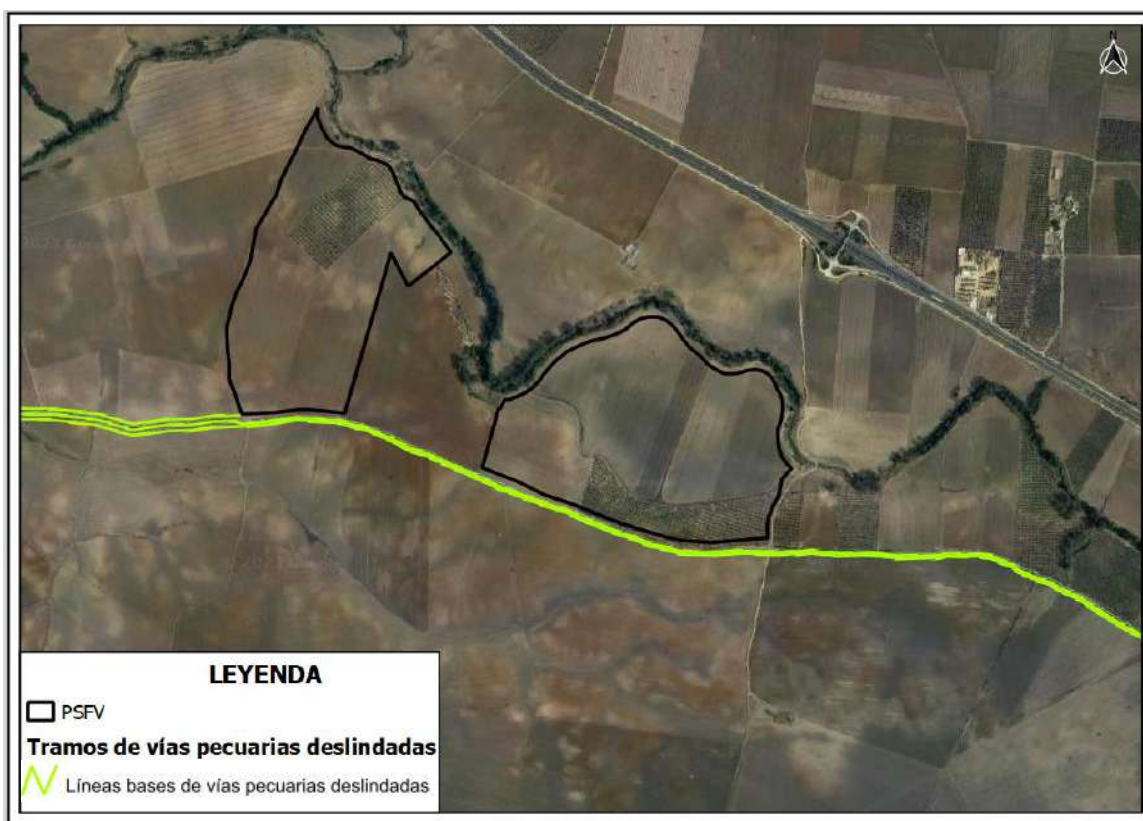


Ilustración 5: Zona de afección del proyecto sobre la vía pecuaria.

En el tramo clasificado según la REDIAM, aunque a priori parece que el proyecto se adentra en la vía pecuaria, a la escala de detalles se identifica que no hay afección.

4.2. DESCRIPCIÓN DE LA AFECCIÓN A LA VÍA PECUARIA CORDEL DEL TERMINO Y DE LA CAMORRA

A continuación, se describen las características de la vía pecuaria y la posible afección producida por el proyecto.

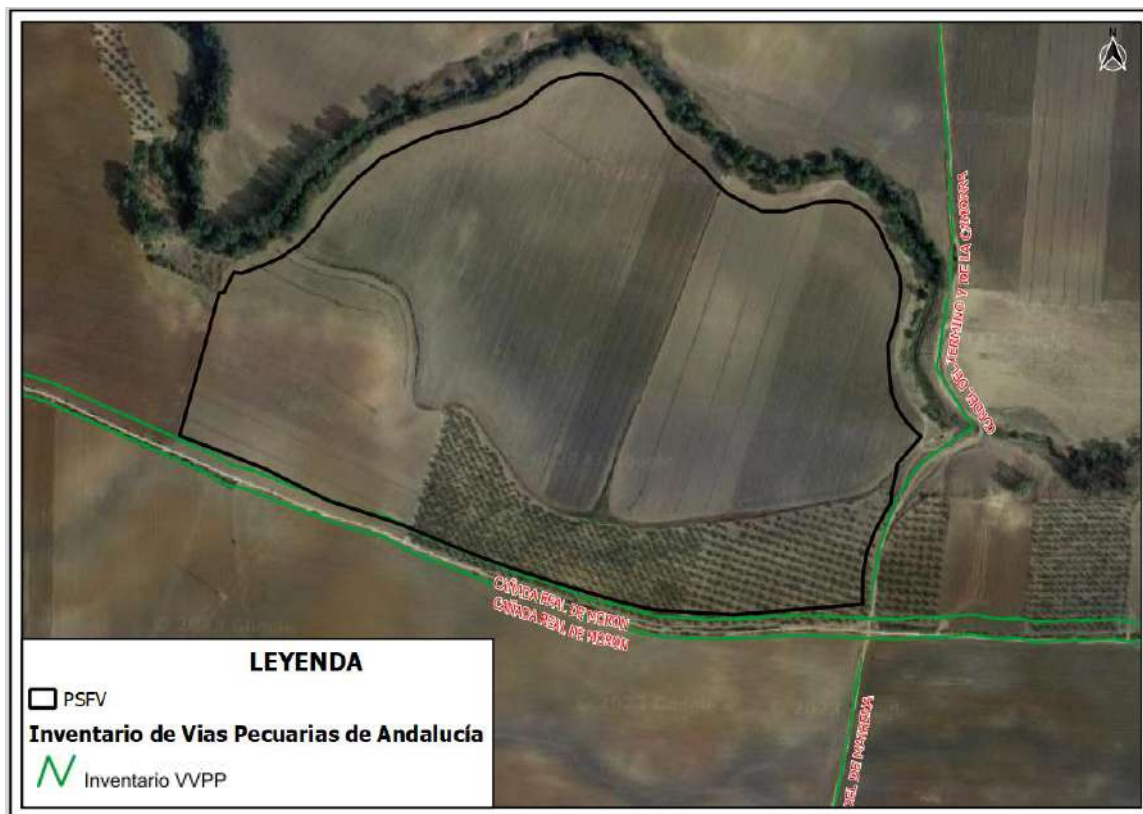


Ilustración 6: Vías pecuarias y actuaciones proyectadas.

4.2.1. CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA PECUARIA

Esta Vía Pecuaria recorre el término de Mairena del Alcor en sentido Norte-Sur. Actualmente esta vía pecuaria está deslindada mediante la resolución del 28 de octubre de 2005 de la Secretaria General Técnica, por la que aprueba el deslinde de la vía pecuaria denominada "Cordel del Término y La Camorra", en el término municipal de Mairena del Alcor en la provincia de Sevilla. Donde está descrita de la siguiente forma:

"La vía pecuaria denominada "Cordel del Término y La Camorra", en el tramo segundo, comprendido desde su entronque con la vía pecuaria Vereda de Angorilla hasta la Cañada Real de Morón, en el término municipal de Mairena del Alcor, provincia de Sevilla".

El trayecto afectado por la actuación (que engloba la parte descrita anteriormente de los dos tramos existentes) se corresponde con el código 41058002. En este tramo se establece una anchura de legal de 37,61 metros y 3.028,34 metros de superficie deslindada.

Se ha consultado la Delegación Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Sevilla, y se ha verificado que el deslinde de la vía pecuaria Cordel del Término y la Camorra es nulo por caducidad.

4.2.2. AFECCIÓN

No existe ningún tipo de afección a la vía puesto que está contemplada y respetada en el proyecto. Cuando más, en caso de afección a la vía pecuaria por el proyecto, se procedería a replantar el vallado.

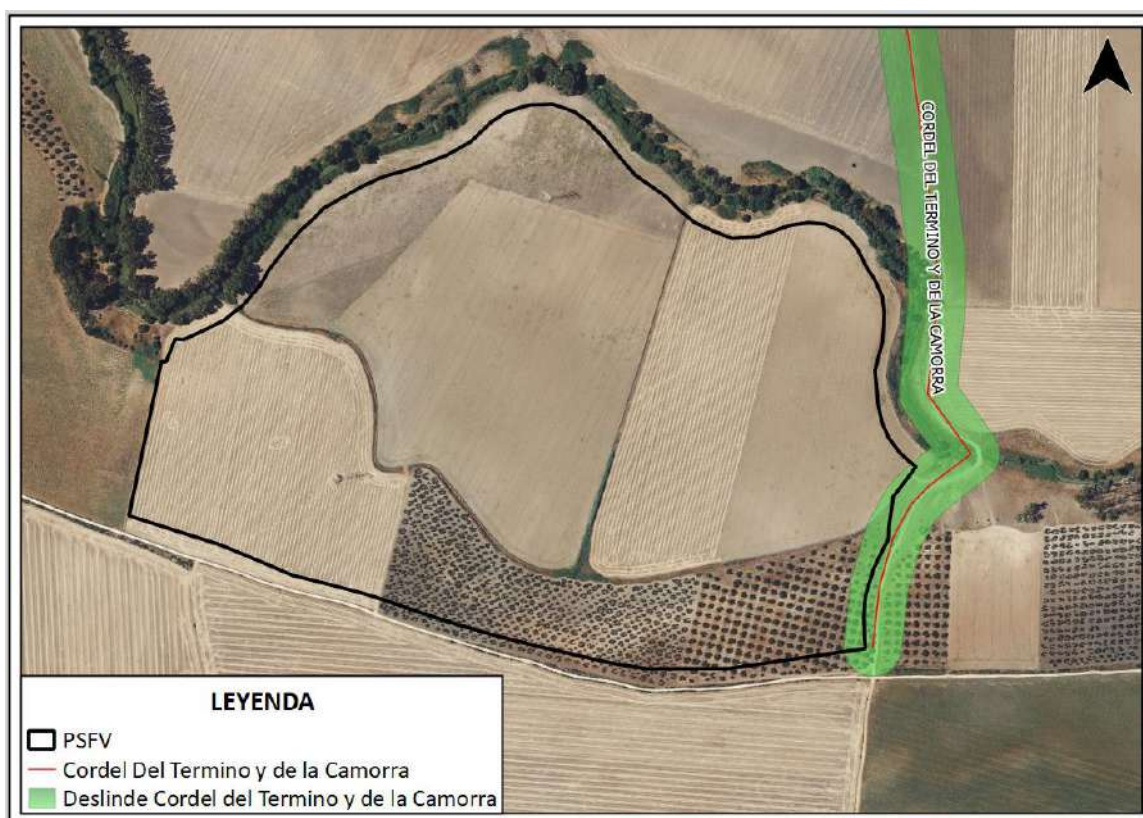


Ilustración 7: Zona de afección del proyecto sobre la vía pecuaria.

Dada la escala cartografiada del mapa, se identifica la afección en la parte inferior del vallado. En el tramo clasificado según la REDIAM, aunque a priori parece que el proyecto se adentra la vía pecuaria, se ha realizado una consulta informal al Departamento de Vías Pecuarias de la Delegación Territorial en Sevilla, de la Consejería de Desarrollo Sostenible, Medio Ambiente y Economía Azul, en la cual considera el recorrido probable de esta vía pecuaria en caso de un futuro deslinde. No obstante, no se encuentra ningún elemento de las infraestructuras proyectadas dentro de la vía pecuaria, quedando esta expedita para el paso.

4.3. DESCRIPCIÓN DE LA AFECCIÓN A LA VÍA PECUARIA CORDEL DE MAIRENA

A continuación, se describen las características de la vía pecuaria y la posible afección producida por el proyecto.



Ilustración 8: Vías pecuarias y actuaciones proyectadas.

4.3.1. CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA PECUARIA

Esta Vía Pecuaria recorre el término de Alcalá de Guadaíra. Actualmente esta vía pecuaria está deslindada, en su tramo único, desde el término municipal de Utrera hasta el término municipal de Mairena del Alcor, en el término municipal de Alcalá de Guadaíra, en Sevilla.

El proyecto de clasificación, realizado en fecha 8 de agosto de 2001, describe esta vía pecuaria de la siguiente forma:

“La finca rústica, en el término municipal de Alcalá de Guadaíra, en la provincia de Sevilla, de forma alargada, con una anchura legal de 37,61 metros, la longitud deslindada es de 6.257,77 metros, la superficie deslindada de 20,2184 hectáreas, que en adelante se conocerá como “Cordel de Mairena”, tramo único, que linda al Norte, con el término municipal de Mairena del Alcor “.

El tramo afectado por la actuación se corresponde con el código 41004016.

Se ha consultado la Delegación Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Sevilla, y se ha verificado que el deslinde de la vía pecuaria Cordel de Mairena es nulo debido a los recursos presentados.

4.3.2. AFECCIÓN

Dada la escala cartografiada del mapa, verifica un desplazamiento de la vía pecuaria de aproximadamente 6 metros. A escala de detalles, se identifica que la vía pecuaria se localiza fuera de las parcelas proyectadas para la PSFV.

Por otro lado, según la resolución del 12 agosto de 2012, en el que determina la anchura legal de 37,5 metros para esta vía pecuaria. El vallado de la PSFV planteada afecta a la vía Cordel de Mairena en el extremo Sur-Leste.

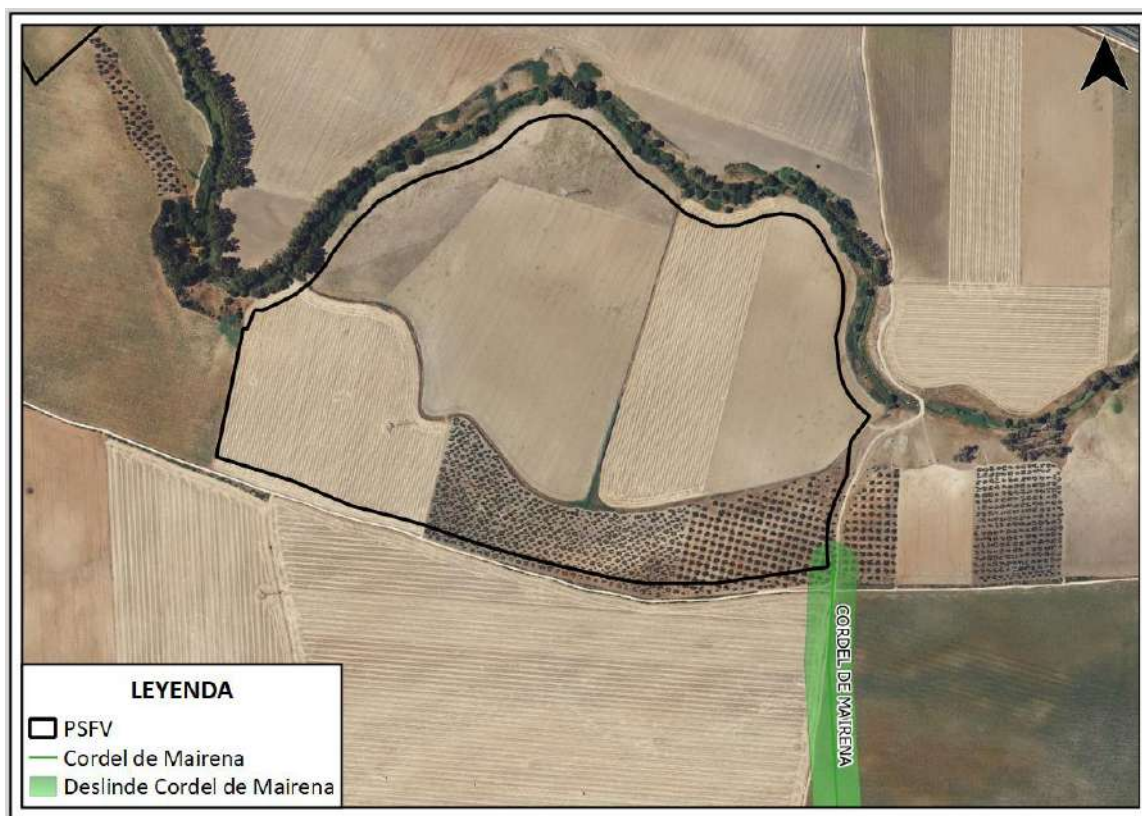


Ilustración 9: Zona de afectación del proyecto sobre la vía pecuaria.

Dada la escala cartografiada del mapa, se identifica la afectación en la parte inferior del vallado. En el tramo clasificado según la REDIAM, aunque a priori parece que el proyecto se adentra la vía pecuaria, se ha realizado una consulta informal al Departamento de Vías Pecuarias de la Delegación Territorial en Sevilla, de la Consejería de Desarrollo Sostenible, Medio Ambiente y Economía Azul, en la cual considera el recorrido probable de esta vía pecuaria en caso de un futuro deslinde. No obstante, no se encuentra ningún elemento de las infraestructuras proyectadas dentro de la vía pecuaria, quedando esta expedita para el paso.

4.4. DESCRIPCIÓN DE LA AFECCIÓN A LA VÍA PECUARIA COLADA DE MARCHENILLA

A continuación, se describen las características de la vía pecuaria y la afección producida por el proyecto.

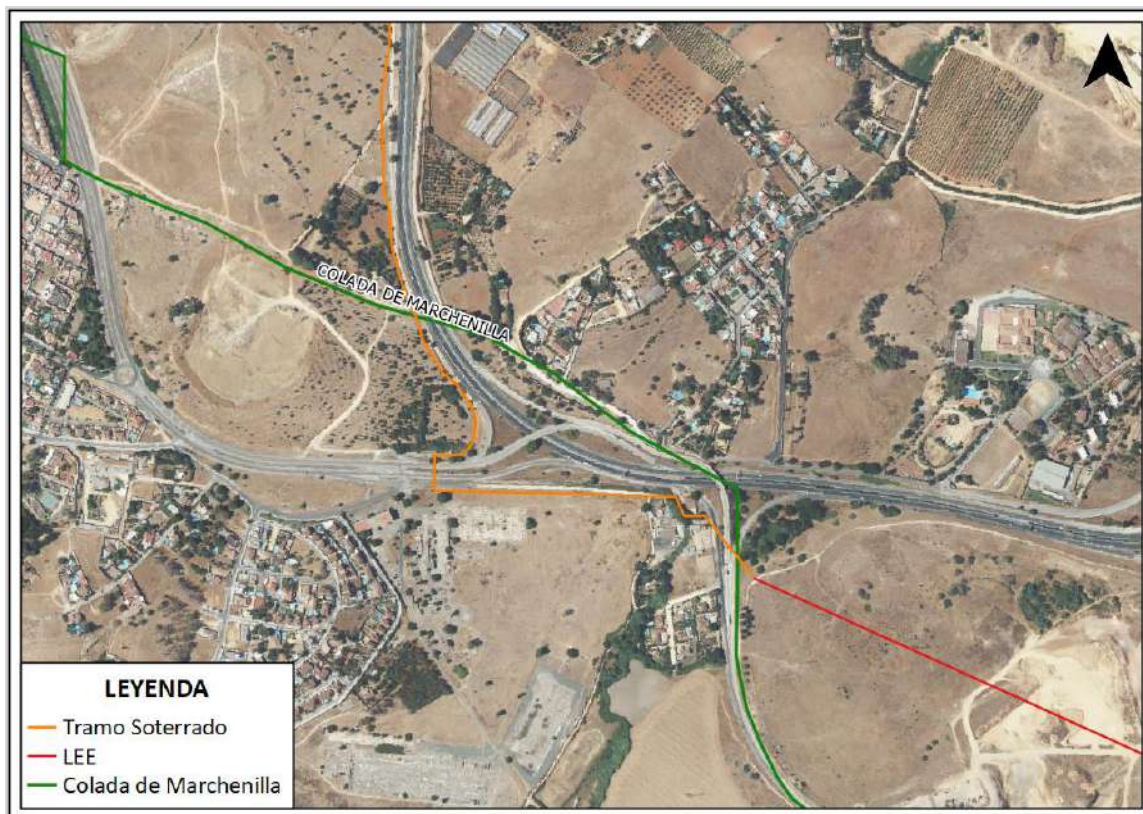


Ilustración 10: Vías pecuarias y actuaciones proyectadas.

Se ha solicitado la ocupación de la vía pecuaria Colada de Marchenilla con número de expediente **AAU/SE/676/2018/N**, que se adjunta como "ANEXIO I" y se encuentra al final de la presente memoria.

4.4.1. CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA PECUARIA

Esta Vía Pecuaria recorre el término de Alcalá de Guadaíra en sentido Este-Oeste. La vía pecuaria fue deslindada por Resolución de fecha 1 de julio de 1970 y enajenados sus sobrantes con fecha 31 de mayo de 1971.

La Colada de Marchenilla está incluida en el Proyecto de Clasificación de las vías pecuarias del término municipal de Alcalá de Guadaíra, aprobado por Orden Ministerial de 28 de enero de 1947, modificado por Orden Ministerial de 21 de enero de 1970, con anchura necesario de 12 metros.

“Vía pecuaria denominada finca en el término municipal de Alcalá de Guadaíra, provincia de Sevilla, de forma alargada con una anchura de 12 metros, con una longitud de 547,73 metros, y una superficie de 6.572,54 m² que en adelante se conocerá como “Colada de Marchenilla”, dicho tramo discurre por la zona Sur del mencionado sector, teniendo una orientación Este-Oeste”.

El tramo afectado por la actuación se corresponde con el código 21057001. En este tramo se establece una anchura de legal de 20 metros y 21.837 metros de longitud.

4.4.2. AFECCIÓN

Se trata del cruce de la línea de evacuación en la vía pecuaria. En ningún caso se obstaculiza la circulación por la vía pecuaria y se garantiza el libre paso por la vía por parte del promotor.

Coordenadas (UTM ETRS89, huso 30)		Longitud (m)	Ancho de la línea de evacuación (m)	Ocupación (m ²)
X	Y			
250101,5883	4135222,0679	38,36	20	767,2



Tabla 7: Cruces con la vía pecuaria según el trazado de la REDIAM. Ortofoto PNOA

Coordenadas (UTM ETRS89, huso 30)		Longitud (m)	Ancho de la línea de evacuación (m)	Ocupación (m²)
X	Y			
250602,216	4134847,528	29,75	20	595



Tabla 8: Cruces con la vía pecuaria según el trazado de la REDIAM. Ortofoto PNOA

5. CÁLCULO DE AFECCIÓN TOTAL

A continuación, se muestra una tabla resumen con la ocupación total de las vías pecuarias producida por los cruces de la línea de evacuación proyectada, en donde se aclara que para los cables que la constituyen se ocupa una anchura de 20 m aproximadamente.

Vía pecuaria.	Elemento.	Longitud (m)	Ancho de la línea de evacuación (m)	Ocupación (m²)
Colada de Marchenilla	Cruce con la línea de evacuación	38,36	20,00	767,20
Colada de Marchenilla	Cruce con la línea de evacuación	29,75	20,00	595,00
TOTAL	-	68,11	40,00	1.362,20

Tabla 9: Afección total de los cruces de la línea de evacuación con la vía pecuaria Colada de Marchenilla.

6. CONCLUSIÓN

Como se ha podido observar a lo largo del documento, el vallado y la línea de evacuación aérea no producen afección a las vías pecuarias.

Con relación al tramo soterrado, la afección producida por las vías pecuarias es de escasa entidad. La afección será prácticamente inexistente en la fase de explotación ya que la línea se encontrará cruzando la vía por soterramiento. Por otro lado, se produce una ocupación por las arquetas durante toda la vida útil de la planta solar.

En ningún caso se obstaculiza la circulación por la vía pecuaria y se garantiza el libre paso por la vía por parte del promotor, una vez instalada la línea de evacuación.

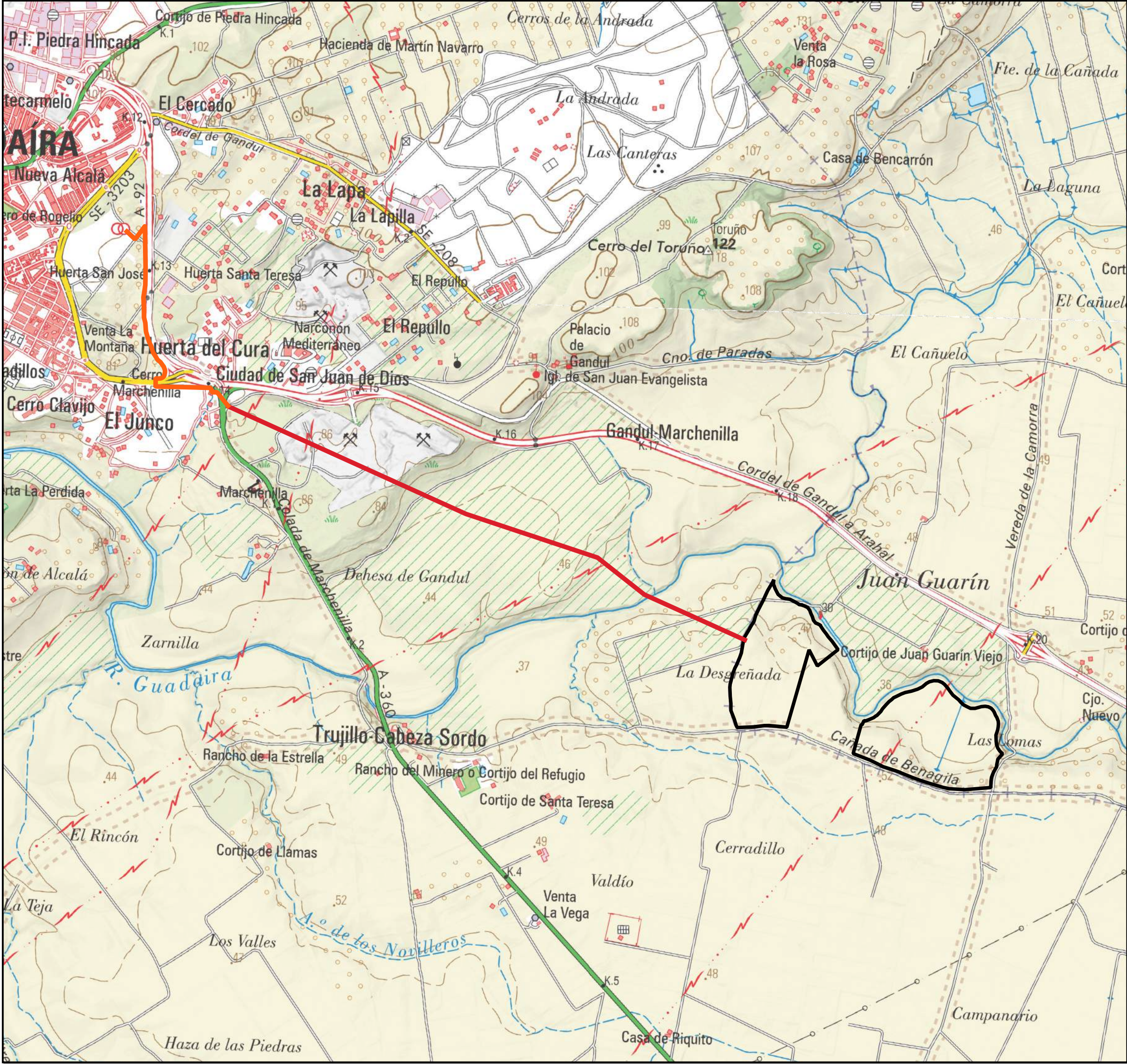
Julio de 2023



DOCUMENTO 2

PLANOS





N

NOTAS

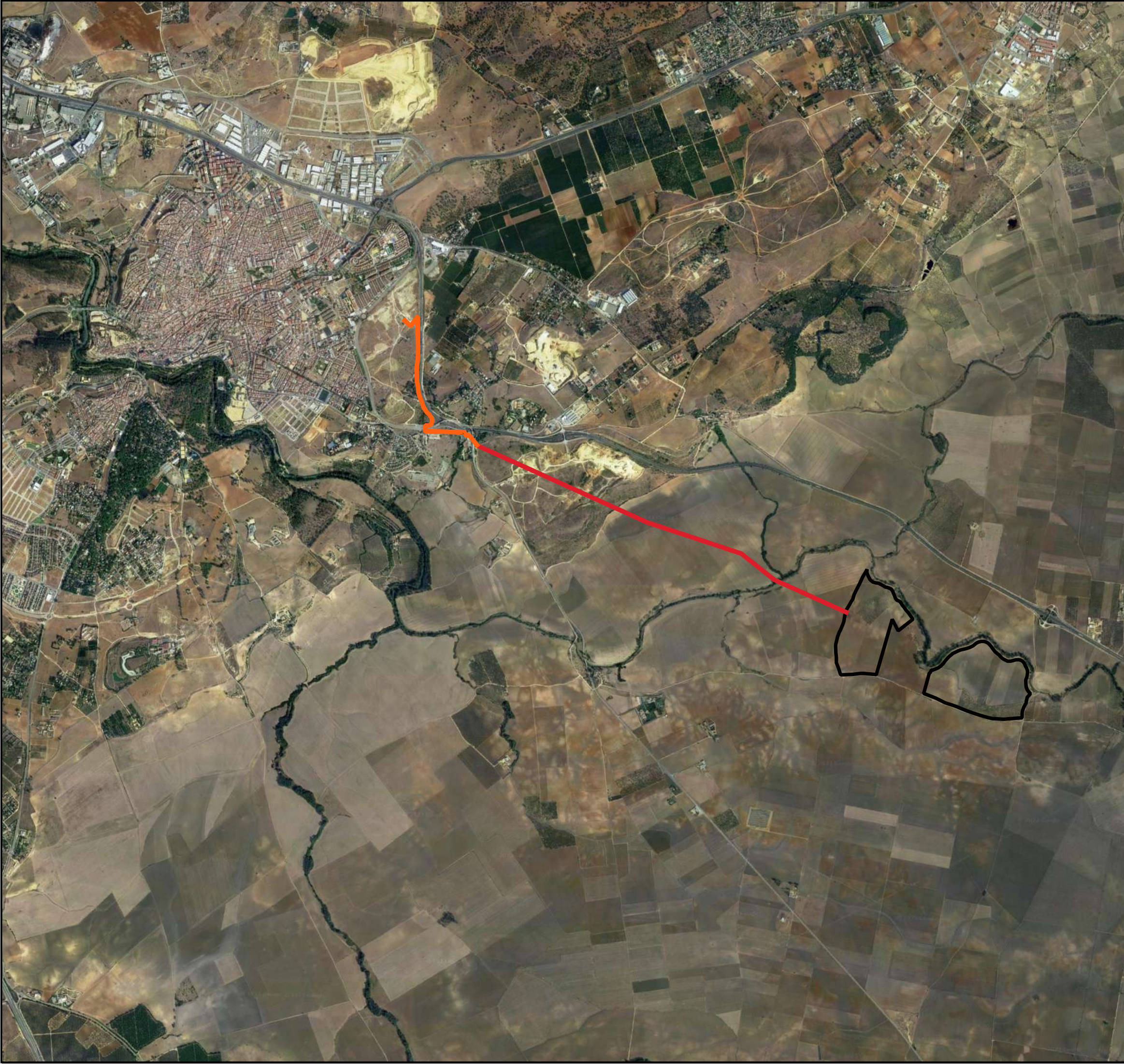
LEYENDA

Línea Soterrada

LEE

PSFV

0	DIBUJO INICIAL	P. L. O	L.P.V	J.T.Z	07/2023
REV.	DESCRIPCIÓN	DIBUJADO	REVISADO	APROBADO	FECHA
PETICIONARIO		FIRMA DEL INGENIERO			
INGENIERÍA					
PROYECTO SEPARATA DE AFECCIONES A LAS VÍAS PECUARIAS DEL PARQUE SOLAR FOTOVOLTAICO "PSFV TRES POZOS I" DE 32 MWp/25 MWp Y LÍNEA DE EVACUACIÓN en los Términos Municipales de Mairena del Alcor y Alcalá de Guadaira					
TÍTULO					
SITUACIÓN					
Nº PLANO	1	Nº HOJA	1/1	ESCALA	1: 25.000
					TAMAÑO A3



NOTAS

LEYENDA


Línea Soterrada

LEE

PSFV


0	DIBUJO INICIAL	P. L. O	L.P.V	J.T.Z	07/2023
REV.	DESCRIPCIÓN	DIBUJADO	REVISADO	APROBADO	FECHA
PETICIONARIO		FIRMA DEL INGENIERO			
INGENIERÍA					
PROYECTO SEPARATA DE AFECCIONES A LAS VÍAS PECUARIAS DEL PARQUE SOLAR FOTOVOLTAICO "PSFV TRES POZOS I" DE 32 MWp/25 MWp Y LÍNEA DE EVACUACIÓN en los Términos Municipales de Mairena del Alcor y Alcalá de Guadaíra					
TÍTULO EMPLAZAMIENTO					
Nº PLANO	2	Nº HOJA	1/1	ESCALA	1: 35.000
					TAMAÑO A3






NOTAS

LEYENDA

 PSFV

 Inventario VVPP

0	DIBUJO INICIAL	P. L. O	L.P.V	J.T.Z	07/2023
REV.	DESCRIPCIÓN	DIBUJADO	REVISADO	APROBADO	FECHA
PETICIONARIO		FIRMA DEL INGENIERO			
INGENIERÍA					
PROYECTO SEPARATA DE AFECCIONES A LAS VÍAS PECUARIAS DEL PARQUE SOLAR FOTOVOLTAICO "PSFV TRES POZOS I" DE 32 MWp/25 MWp Y LÍNEA DE EVACUACIÓN en los Términos Municipales de Mairena del Alcor y Alcalá de Guadaíra					
TÍTULO VÍAS PECUARIAS: PSFV					
Nº PLANO	3	Nº HOJA	1/1	ESCALA	1: 15.000
					TAMAÑO A3



NOTAS

LEYENDA

Línea Soterrada

LEE

Inventario VVPP

0	DIBUJO INICIAL	P. L. O	L.P.V	J.T.Z	07/2023
REV.	DESCRIPCIÓN	DIBUJADO	REVISADO	APROBADO	FECHA
PETICIONARIO		FIRMA DEL INGENIERO			
INGENIERÍA					
PROYECTO SEPARATA DE AFECCIONES A LAS VÍAS PECUARIAS DEL PARQUE SOLAR FOTOVOLTAICO “PSFV TRES POZOS I” DE 32 MWp/25 MWp Y LÍNEA DE EVACUACIÓN en los Términos Municipales de Mairena del Alcor y Alcalá de Guadaira					
TÍTULO VÍAS PECUARIAS: LÍNEA DE EVACUACIÓN					
Nº PLANO	4	Nº HOJA	1/1	ESCALA	1: 20.000
					TAMAÑO A3



ANEXO I



SOLICITUD DE OCUPACIÓN DE VÍA PECUARIA

REF SG/SCL/SCL

EXPTE AAU/SE/675/18/N

**ACTIVIDAD: Infraestructura De Evacuación De
Instalación De Generación De Energía Hsf Tres Pozos**

MUNICIPIO: Alcalá De Guadaira

ÍNDICE

1.	INTRODUCCIÓN.....	3
2.	CONTENIDO DE LA SOLICITUD.....	3
3.	IDENTIFICACIÓN DEL PROMOTOR.....	3
4.	MOTIVO DE LA SOLICITUD.....	3
5.	IDENTIFICACIÓN DE LAS VÍAS PECUARIAS AFECTADAS	4
6.	DESCRIPCIÓN DE LA AFECCION AL DOMINIO PECUARIO.....	4
7.	PROPUESTA DE ASEGURAMIENTO DE LA COBERTURA ECONÓMICA	4
8.	TIEMPO DE OCUPACIÓN PREVISTO	5

1. INTRODUCCIÓN

De acuerdo con el artículo 14 de la Ley de Vías Pecuarias y el artículo 47 del Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, el expediente de ocupación se iniciará mediante solicitud razonada por la entidad pública o particular interesado.

En ella se especificará el uso privativo que se pretende dar a los terrenos a ocupar en la vía pecuaria.

Esta solicitud será tramitada a través de la Delegación Provincial en Sevilla de la Consejería de Medio Ambiente.

2. CONTENIDO DE LA SOLICITUD

Esta solicitud , contiene, los siguientes puntos:

- Identificación del Promotor.
- Motivo de la solicitud.
- Identificación de las Vías Pecuarias afectadas.
- Documento de Solicitud de Ocupación de Vía Pecuaria.
- Tiempo de ocupación previsto.

Esta solicitud se acompaña del Documento de Solicitud de Vía Pecuaria, debiendo quedar a la espera de los trámites de audiencia e información pública, de acuerdo a lo especificado en los apartados 1, 2 y 3 del artículo 48 del Reglamento.

3. IDENTIFICACIÓN DEL PROMOTOR

La sociedad promotora y peticionaria de la instalación fotovoltaica “Tres Pozos I” es la siguiente:

Nombre: BOGARIS PV5 S.L.U.

Actividad principal: Desarrollo y explotación de instalaciones de generación eléctrica.

C.I.F.: B-90.348.285

Domicilio: Avda. Charles Darwin S/N, Pabellón Monorraíl.

Localidad: 41092 - SEVILLA

4. MOTIVO DE LA SOLICITUD

En respuesta a la subsanación de documentación del expediente: AAU/SE/675/18/N , nº de Referencia SG/SCL/scl, donde se reclama:

1. Solicitud de ocupación de la infraestructura de la vía pecuaria Cordel de Marchenilla.
2. Planos de situación y detalle.
3. Propuesta de aseguramiento de cobertura económica.

5. IDENTIFICACIÓN DE LAS VÍAS PECUARIAS AFECTADAS

MUNICIPIO	TIPO DE VP- DENOMINACION	ANCHURA (m)	LONGITUD (m)
ALCALA DE GUADAIRA	COLADA DE MARCHENILLA	35.00	3,590.00

6. DESCRIPCIÓN DE LA AFECCION AL DOMINIO PECUARIO

Tipo de afección:

DENOMINACION VIA PECUARIA	TIPO DE INFRAESTRUCTURA	TIPO DE AFECCION
COLADA DE MARCHENILLA	LINEA AEREA ALTA TENSION	CRUCE AEREO TRANSVERSAL

Descripción de la afección:

1. SOBREVUELO:

Se producirá un cruce de la línea Aérea proyectada entre los apoyos proyectados N° 1 -N°2 y entre los apoyos N° 4-N°5 con esta vía pecuaria tal como se aprecia en los planos adjuntos.

Dado que el cruce que se produce es aéreo se solicita sobrevuelo del tramo aéreo. La superficie de sobrevuelo de los conductores sobre la VP es de :

Superficie sobrevuelo medida sobre plano

Cruce N°1-N°2 =507.80 m²

Cruce N°4-N°5 =358.51 m²

Superficie total de afección = 866.31 m²

En los cruces, en las condiciones más desfavorables los conductores no quedarán a una distancia inferior sobre cualquier punto del terreno de 8 m.

2. APOYOS:

Los apoyos proyectados tal como se puede observar en los planos se encuentran a una distancia del centro de la vía pecuaria de 29,88 m y 30,2 m.

Se adjunta el documento de solicitud de afección al dominio Pecuario, donde se describen las afecciones.

7. PROPUESTA DE ASEGURAMIENTO DE LA COBERTURA ECONÓMICA

Durante la fase de ejecución de las obras se llevará a cabo el Aseguramiento de la Cobertura Económica que obliga al promotor a restaurar los daños ambientales que pudieran producirse en las vías pecuarias con motivo de la ocupación.

La valoración económica de la posible reposición de la vía pecuaria se muestra a continuación:

01.01 m² REPOSICIÓN DE VÍA PECUARIA

Reposición de vía pecuaria, incluyendo la limpieza, regularización de la plataforma dando la pendiente necesaria, movimiento de tierras incluido reposición de firme granular en zahorra igual al existente.

CRUCES VÍA PECUARIA	2	20 00	35.00	1,400.00		
				1,400.00	1.97	2,758.00 €
TOTAL CAPÍTULO 01 REPOSICIÓN.....						2,758.00 €

Este Aseguramiento será actualizable anualmente y por un periodo de validez, al menos, igual al de la duración de la ocupación solicitada (10 años).

Es por ello, por lo que a continuación se acompaña la propuesta de póliza de aseguramiento requerida.

8. TIEMPO DE OCUPACIÓN PREVISTO

La autorización por parte de la Consejería de Medio Ambiente para la ocupación tendrá un plazo no superior a diez años, por lo que, de acuerdo a los apartados 1 y 2 del artículo 50 del Reglamento, previa solicitud del interesado con una antelación de al menos cuatro meses a la caducidad de la ocupación, se podrá proceder a la renovación de la misma. El plazo de la renovación será como máximo igual al de la ocupación originaria. Su tramitación se ajustará a lo dispuesto en los artículos 47 y 48.3 del mencionado Reglamento, siendo el plazo máximo para resolver de tres meses. Transcurrido dicho plazo sin haberse dictado resolución, la solicitud se entenderá desestimada

DOCUMENTACIÓN PARA SOLICITAR AUTORIZACIÓN DE OCUPACIÓN DE VÍAS PECUARIAS

REF SG/SCL/SCL

EXPTE AAU/SE/675/18/N

**ACTIVIDAD: Infraestructura De Evacuación De
Instalación De Generación De Energía Hsf Tres Pozos**

MUNICIPIO: Alcalá De Guadaira

ÍNDICE

1.	INTRODUCCIÓN.....	3
2.	NORMATIVA DE APLICACIÓN.....	3
3.	MEMORIA EXPLICATIVA DE LAS ACTIVIDADES Y OBRAS A REALIZAR.....	4
4.	DESCRIPCIÓN DE LAS VÍAS PECUARIAS AFECTADAS	6
5.	DESCRIPCIÓN DE LA AFECCION AL DOMINIO PECUARIO.....	6
6.	USO COMPATIBLE.....	7
7.	MEDIDAS DE CONSERVACIÓN DE LAS VÍAS PECUARIAS	7
8.	PROPUESTA DE ASEGURAMIENTO DE LA COBERTURA ECONÓMICA	7
9.	PLANOS. SITUACIÓN Y PLANTA DE AFECCION.	8

1. INTRODUCCIÓN

La sociedad promotora y peticionaria de la instalación fotovoltaica "Tres Pozos I" es la siguiente:

Nombre: BOGARIS PV5 S.L.U.

Actividad principal: Desarrollo y explotación de instalaciones de generación eléctrica.

C.I.F.: B-90.348.285

Domicilio: Avda. Charles Darwin S/N, Pabellón Monorrall.

Localidad: 41092 - SEVILLA

La planta solar está ubicada en la parcela 1 del Polígono 14 en el Término municipal de Alcalá de Guadaira.

El proyecto describe la planta solar, Inversores y la red de media tensión, en adelante "RMT", de la instalación que posibilita la evacuación de la energía eléctrica generada en la instalación fotovoltaica "Tres Pozos I"; que incluye los paneles fotovoltaicos, la estructura de soportación, cableado, cajas de conexión, inversores, centros de transformación y la RMT.

La RMT de la instalación fotovoltaica "Tres Pozos I" incluye:

- 25 centros de transformación MT/BT, en adelante CTs, integrados en contenedores con sus correspondientes inversores, 50 inversores de 500 kW de potencia nominal cada uno de ellos.
- 2 líneas subterráneas de MT que unen cada una de ellas la mitad de los centros de transformación, 12 y 13 CTs por línea subterránea, hasta la subestación eléctrica transformadora de generación (SET), para elevar la MT a la tensión de conexión de 132 kV, posteriormente la SET se conectará al punto de conexión de ENDESA mediante una línea aérea de alta tensión (LAAT) de 132 kV y unos 1,7 km de longitud.

2. NORMATIVA DE APLICACIÓN

En la determinación del procedimiento para la afección a estas vías pecuarias se ha seguido lo establecido en el *Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma Andaluza*. Las obras contempladas no imposibilitan la continuidad funcional de la vía pecuaria, ni afecta a su superficie útil, pues una vez realizadas las obras necesarias para ubicar las actuaciones, el terreno se restauraría hasta conseguir su estado inicial, y por tanto se mantiene el mismo trazado, sin alterar el tránsito ganadero, ni impedir los demás usos compatibles o complementarios con él.

Se procede por tanto a la tramitación del procedimiento de ocupación. Este procedimiento se fundamenta en el artículo 46 del citado Reglamento de vías pecuarias y en el artículo 14 de la *Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias*, en donde se indica que *"por razones de interés público y, excepcionalmente y de forma motivada, por razones de interés particular, se podrán autorizar ocupaciones de carácter temporal, siempre que tales ocupaciones no alteren el tránsito ganadero, ni impidan los demás usos compatibles o complementarios con aquél"*.

En este caso, al tratarse de líneas eléctricas, una vez finalizada la obra, en la zona del dominio pecuario no existirá ningún elemento que altere el tránsito ganadero, ni impida los demás usos complementarios ni compatibles con el mismo.

Al tratarse de una ocupación, ésta no puede ser superior a diez años, sin embargo, y según establece el artículo 14 de la Ley de Vías Pecuarias, al finalizar este periodo se puede renovar la autorización de ocupación.

En cuanto a la tramitación del uso compatible las obras contempladas, éste se limita al uso de la vía para el tránsito de maquinaria de obra y por tanto no imposibilita la continuidad funcional de la vía pecuaria, ni afecta a su superficie útil, pues una vez realizadas las obras necesarias para ubicar los apoyos e instalar el cableado, el terreno se restauraría hasta conseguir su estado inicial, y por tanto se mantiene el mismo trazado, sin alterar el tránsito ganadero.

En el caso, de que cuando se realicen las obras, haya tránsito ganadero o agrícola, éstos tendrán prioridad y la maquinaria de obra para la ejecución de las actuaciones deberá dar paso a ese uso. Se procede por tanto a la tramitación del procedimiento de uso compatible por el tránsito de la maquinaria de obra.

Este procedimiento se fundamenta en el artículo 55-56-57 del citado Reglamento de vías pecuarias.

3. MEMORIA EXPLICATIVA DE LAS ACTIVIDADES Y OBRAS A REALIZAR

De todas las obras previstas para la ejecución de la IFV tres pozos, la que produce afección al dominio pecuario es la Línea de Alta Tensión desde el SET a la subestación existente, por lo que se describe a continuación las características de esta actuación.

Para evacuar la energía generada en la instalación fotovoltaica a la SET "Águila" se utilizará una nueva línea LAAT de 132 kV.

En la línea que se proyecta se empleará un circuito trifásico formado por conductores desnudos de aluminio-acero galvanizado de unos 1.700 m de longitud sobre los apoyos situados en las siguientes coordenadas:

COORDENADAS UTM HUSO 30S

	X	Y
Apoyo nº 1	250.635	4.134.805
Apoyo nº 2	250.423	4.134.845
Apoyo nº 3	250.158	4.135.061
Apoyo nº 4	249.883	4.135.295
Apoyo nº 5	249.892	4.135.569
Apoyo nº 6	249.904	4.135.993

El conductor elegido es de tipo Aluminio-Acero, según la norma UNE-50182, tiene las siguientes características:

- Denominación: LA-110 (94-AL1/22-ST1A)
- Sección total (mm²): 116,2
- Diámetro total (mm): 14
- Número de hilos de aluminio: 30
- Número de hilos de acero: 7
- Carga de rotura (kg): 4400

El conductor de protección elegido es el siguiente:

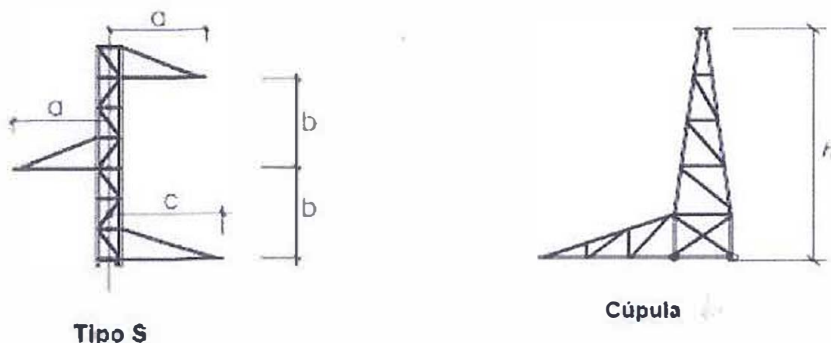
- Denominación: OPGW-48
- Diámetro (mm): 17
- Peso (kg/m): 0,624
- Sección (mm²): 180

- Carga de rotura (Kg): 8000
- Tense máximo (ZonaA): 1900 Kg - EDS (En zona A): 15%

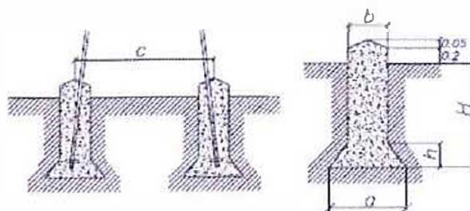
APOYOS

Todos los apoyos utilizados para este proyecto serán metálicos y galvanizados en caliente, fabricados por IMDEXSA o similar.

El total de kg de acero necesario para la construcción de esta línea son 12.210 Kg.



Para una eficaz estabilidad de los apoyos, éstos se encastrarán en el suelo en bloques de hormigón u hormigón armado, calculados de acuerdo con la resistencia mecánica del mismo. El volumen total de hormigón necesario para la cimentación de los apoyos es de 61,22 m³.



Cimentación tetrabloque cuadrada o circular con cueva

CADENAS

Apoyos de fin de línea.

En los apoyos de fin de línea se montarán los siguientes elementos:

3 cadenas simples de aisladores, con 10 unidades cada una. – Aisladores tipo U70BS

3 Ud. – Grapa de amarre.

3 Ud. – Grilletes Recto, tipo GN.

3 Ud. – Anilla bola, tipo AB_16.

3 Ud. – Rótula corta, tipo R-16.

Apoyos de alineación-suspensión.

Los apoyos con cadena en suspensión serán 2 y llevarán los siguientes componentes 3 cadenas simples de aisladores, con 10 unidades cada una. – Aisladores tipo U70BS

3 Ud. – Grapa de alineación.

3 Ud. – Grilletes Recto, tipo GN.

3 Ud. – Anilla bola, tipo AB_16.

3 Ud. - Rótula corta , tipo R-16.

Apoyos de amarre y/o de ángulo.

Nuestra línea proyectada cuenta con 2 apoyos de amarre y/o anclaje que llevarán las siguientes cadenas:

6 cadenas simples de aisladores, con 10 unidades cada una. – Aisladores U70BS

6 Ud. – Grapa de amarre

6 Ud. - Grilletes Recto , tipo GN.

6 Ud. - Anilla bola , tipo AB_16.

6 Ud. - Rótula corta , tipo R-16.

4. DESCRIPCIÓN DE LAS VÍAS PECUARIAS AFECTADAS

En relación al dominio pecuario, en la zona de actuación discurren varias vías pecuarias que pueden estar afectadas por las actuaciones, todas ellas discurren por el término municipal de Alcalá de Guadaira. Las vías pecuarias existentes son las siguientes:

MUNICIPIO	TIPO DE VP- DENOMINACIÓN	ANCHURA (m)	LONGITUD (m)
ALCALÁ DE GUADAÍRA	COLADA DE MARCHENILLA	35.00	3,590.00

5. DESCRIPCIÓN DE LA AFECCION AL DOMINIO PECUARIO

Tipo de afección:

DENOMINACIÓN VIA PECUARIA	TIPO DE INFRAESTRUCTURA	TIPO DE AFECCIÓN
COLADA DE MARCHENILLA	LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN	CRUCE AÉREO TRANSVERSAL

Descripción de la afección:

1. SOBREVUELO:

Se producirá un cruce de la línea Aérea proyectada entre los apoyos proyectados Nº 1 -Nº2 y entre los apoyos Nº 4-Nº5 con esta vía pecuaria tal como se aprecia en los planos adjuntos.

Dado que el cruce que se produce es aéreo se solicita sobrevuelo del tramo aéreo. La superficie de sobrevuelo de los conductores sobre la VP es de :

Superficie sobrevuelo medida sobre plano

Cruce Nº1-Nº2 =507.80 m²

Cruce Nº4-Nº5 =358.51 m²

Superficie total de afección = 866.31 m²

En los cruces, en las condiciones más desfavorables los conductores no quedarán a una distancia inferior sobre cualquier punto del terreno de 8 m.

2. APOYOS:

Los apoyos proyectados tal como se puede observar en los planos se encuentran a una distancia del centro de la vía pecuaria de 29,88 m y 30,2 m.

6. USO COMPATIBLE

La ocupación del dominio público es temporal, quedando restituida la vía pecuaria afectada y por tanto restablecido su uso público en un breve periodo de tiempo, no mayor de 1 mes.

El uso compatible solicitado es temporal para el tránsito de maquinaria de obra de ejecución de apoyos y cableado de la LAAT.

7. MEDIDAS DE CONSERVACIÓN DE LAS VÍAS PECUARIAS

De entre todas las medidas protectoras y correctoras previstas para la realización de las obras contempladas en este proyecto, específicamente para el caso de las afecciones a la vías pecuarias se tendrán en cuenta las siguientes:

- Durante la fase de construcción, se repondrá de forma inmediata la servidumbre de paso de la vía pecuaria afectada, habilitando pasos alternativos cuando sea necesario y efectuando su correcta señalización.

Así mismo, se evitará la ubicación del parque de maquinaria e instalaciones accesorias a la obra en las inmediaciones de las vías.

Se cumplirán en todo momento las especificaciones prescritas por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía como contestación al presente trámite de solicitud de ocupación de Vía Pecuaria realizado.

- Durante la fase de funcionamiento, de acuerdo con el presente trámite de ocupación de Vía Pecuaria y la proyección en el tiempo de la explotación de las actuaciones proyectadas será preciso considerar que una vez transcurrido el plazo de concesión (10 años) para la ocupación de la vía pecuaria afectada, será preciso proceder a tramitar la renovación de esta autorización ante la Consejería de Medio Ambiente.

8. PROPUESTA DE ASEGURAMIENTO DE LA COBERTURA ECONÓMICA

Durante la fase de ejecución de las obras se llevará a cabo el Aseguramiento de la Cobertura Económica que obliga al promotor a restaurar los daños ambientales que pudieran producirse en las vías pecuarias con motivo de la ocupación.

La valoración económica de la posible reposición de la vía pecuaria se muestra a continuación:

01.01

m² REPOSICIÓN DE VÍA PECUARIA

Reposición de vía pecuaria, incluyendo la limpieza, regularización de la plataforma dando la pendien-

le necesaria, movimiento de tierras incluido reposición de firme granular en zahorra igual al existente.

CRUCES VÍA PECUARIA	2	20.00	35.00	1,400.00		
				1,400.00	1.97	2,758.00 €
TOTAL CAPÍTULO 01 REPOSICIÓN						2,758.00 €

Este Aseguramiento será actualizable anualmente y por un periodo de validez, al menos, igual al de la duración de la ocupación solicitada (10 años).

Es por ello, por lo que a continuación se acompaña la propuesta de póliza de aseguramiento requerida.

9. PLANOS. SITUACIÓN Y PLANTA DE AFECCION.

A continuación se adjunta la documentación gráfica de afección a la vía pecuaria .

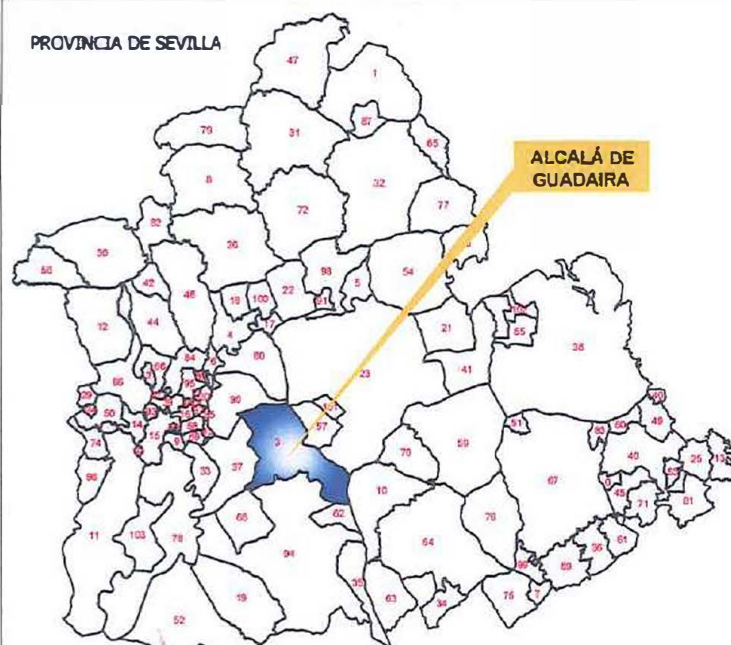
Córdoba, noviembre de 2018
FERNANDEZ TOLEDO

EL INGENIERO AGRÓNOMO Fdo: Lydia Fernández Toledo
44369010D
2018.11.09
15:13:40
+01'00'

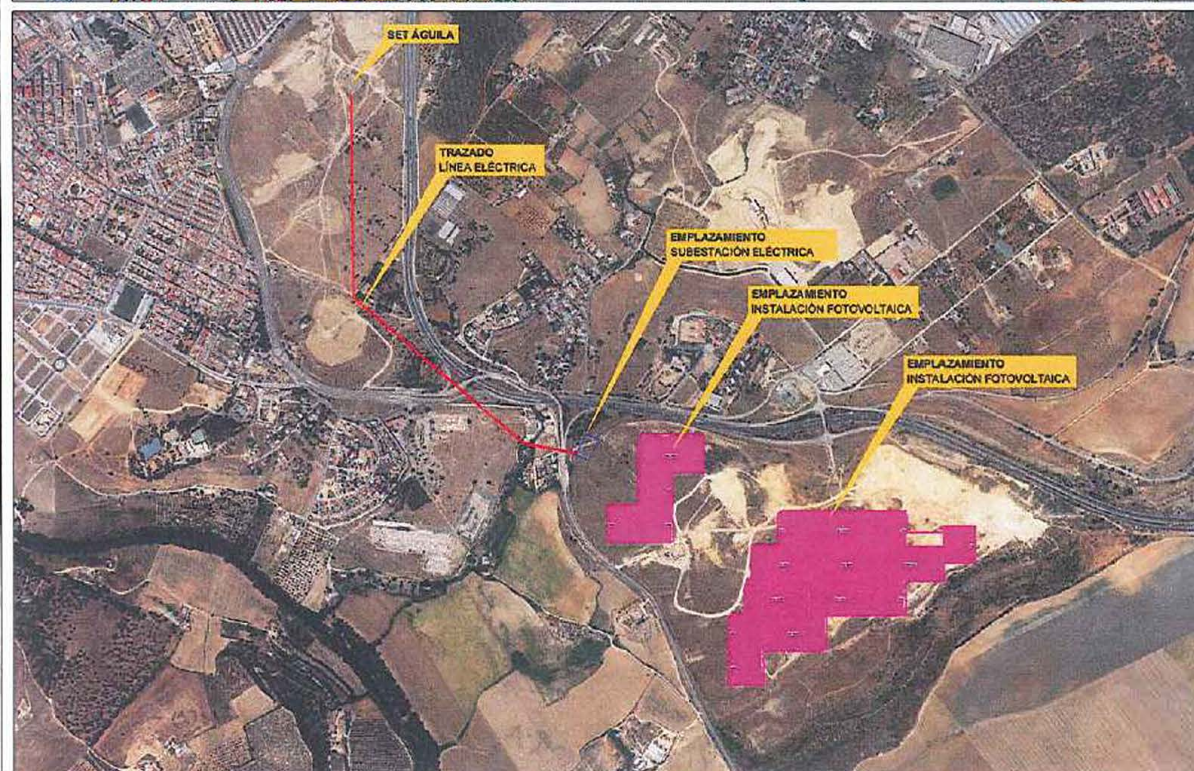
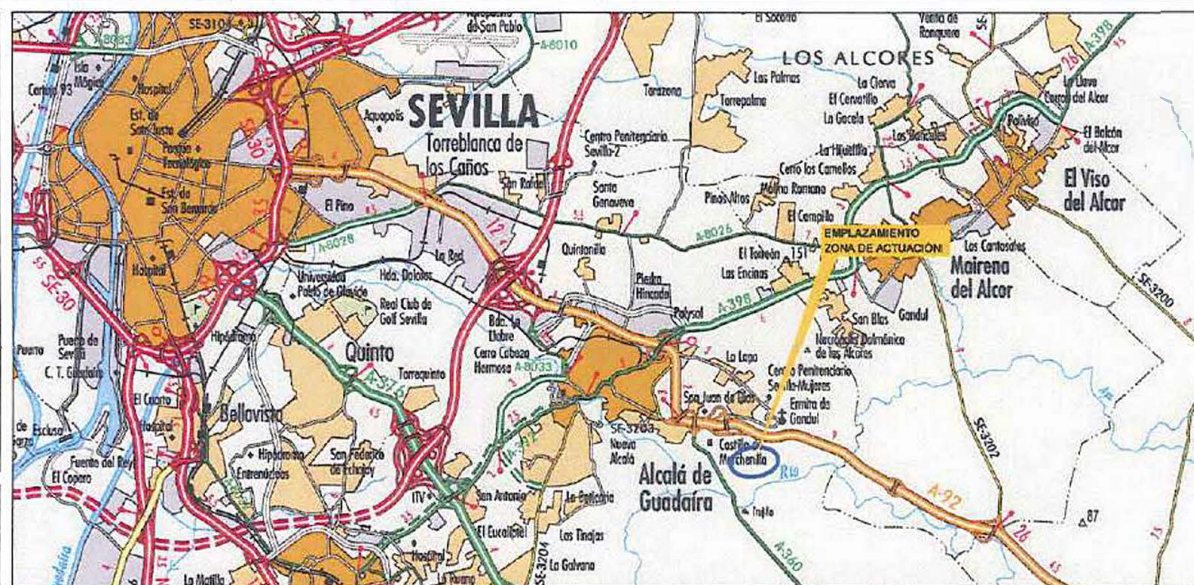
COMUNIDAD ANDALUZA



PROVINCIA DE SEVILLA



1. Alcalá de Guadaira	11. San Juan de Aznalfarache	21. San Juan de Aznalfarache	31. San Juan de Aznalfarache
2. Alcalá de Guadaira	12. San Juan de Aznalfarache	22. San Juan de Aznalfarache	32. San Juan de Aznalfarache
3. Alcalá de Guadaira	13. San Juan de Aznalfarache	23. San Juan de Aznalfarache	33. San Juan de Aznalfarache
4. Alcalá de Guadaira	14. San Juan de Aznalfarache	24. San Juan de Aznalfarache	34. San Juan de Aznalfarache
5. Alcalá de Guadaira	15. San Juan de Aznalfarache	25. San Juan de Aznalfarache	35. San Juan de Aznalfarache
6. Alcalá de Guadaira	16. San Juan de Aznalfarache	26. San Juan de Aznalfarache	36. San Juan de Aznalfarache
7. Alcalá de Guadaira	17. San Juan de Aznalfarache	27. San Juan de Aznalfarache	37. San Juan de Aznalfarache
8. Alcalá de Guadaira	18. San Juan de Aznalfarache	28. San Juan de Aznalfarache	38. San Juan de Aznalfarache
9. Alcalá de Guadaira	19. San Juan de Aznalfarache	29. San Juan de Aznalfarache	39. San Juan de Aznalfarache
10. Alcalá de Guadaira	20. San Juan de Aznalfarache	30. San Juan de Aznalfarache	40. San Juan de Aznalfarache



TÍTULO DEL PROYECTO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

PROYECTO DE INSTALACIÓN FOTOVOLTAICA "TRES POZOS" de 25 MWp y SUS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN A LA RED ELÉCTRICA (SUBESTACIÓN, LÍNEA Y CONEXIÓN A LA SUBESTACIÓN ÁGUILA DE ENDESA), EN T.M. ALCALÁ DE GUADAIRA (SEVILLA)

FECHA

AGOSTO 2.018

ESCALA

S/E

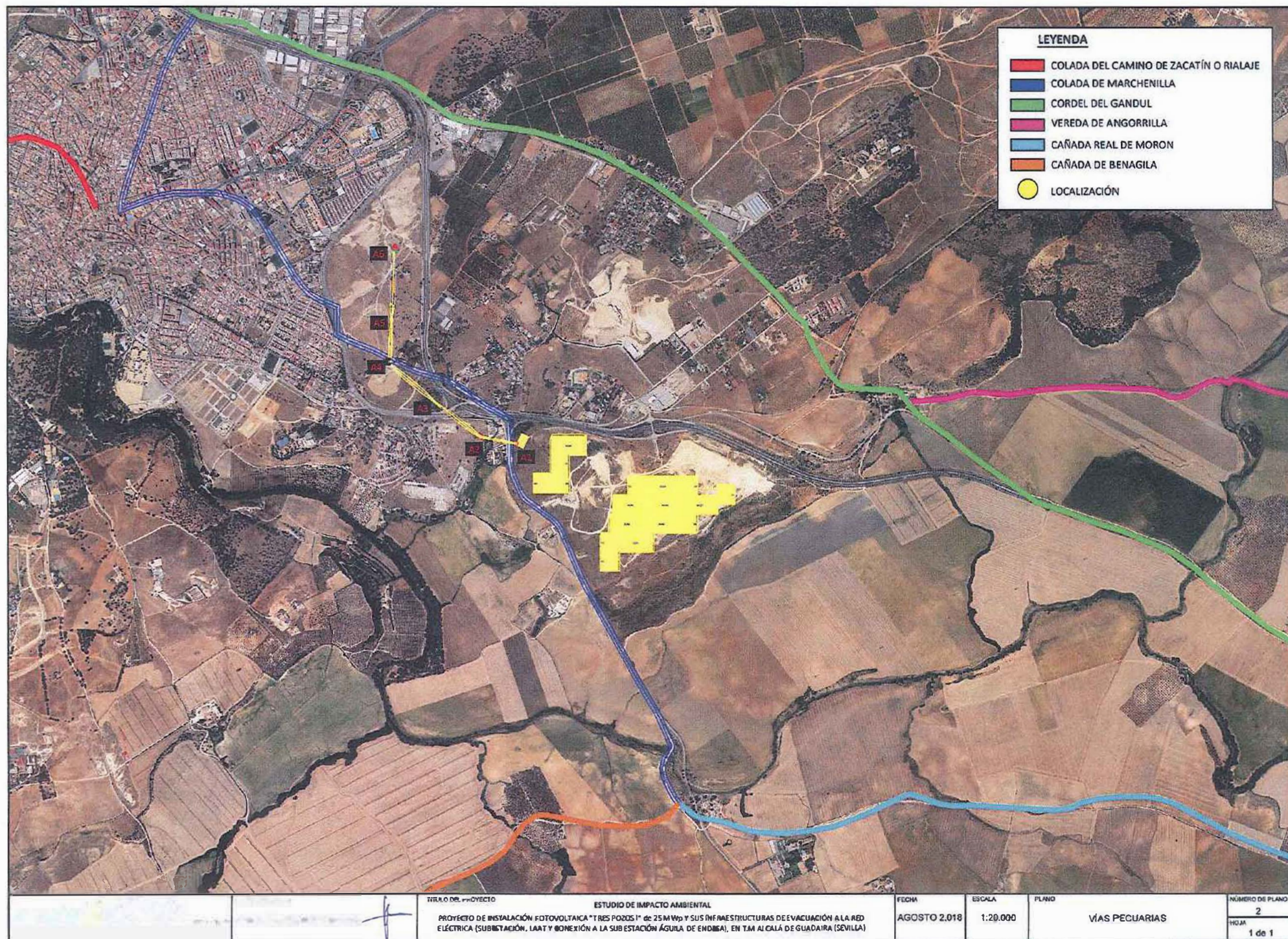
PLANO

SITUACIÓN

NÚMERO DE PLANO

1

1 de 1





PROPUESTA DE SEGUROS

(OCUPACIÓN VIA PECUARIA) COTIZACION RESPONSABILIDAD MEDIOAMBIENTAL

Ramo: Responsabilidad Medioambiental

Compañía Aseguradora:

Tomador del Seguro:

Coberturas:

- **DAÑOS Y PERJUICIOS PERSONALES Y/O DAÑOS Y PERJUICIOS MATERIALES A TERCEROS OCURRIDOS TANTO DENTRO COMO FUERA DE SITUACIONES DE RIESGO ASEGURADAS.**
- **COSTES DE LIMPIEZA FUERA DE LAS SITUACIONES DE RIESGO ASEGURADAS**
- **DAÑOS A LA BIODIVERSIDAD incluyendo dentro de los límites de la póliza los gastos necesarios para proceder a la reparación del medioambiente dañado en sus tres grados de reparación conforme a la Ley 26 / 2007**
- **COSTES DE PREVENCIÓN Y GASTOS DE AMINORACION**
- **DEFENSA Y FIANZAS**

Límites Asegurados:

- **Límite por siniestro: 600.000 €**
- **Límite agregado por cobertura: 600.000 €**
- **Límite total de la póliza: 600.000 €**

Franquicias:

- **Franquicia por siniestro: 5.000 €**

Primas:

- **Prima neta: 3.000 €**

Sobre las primas indicadas se añadirán los impuestos y recargos legalmente aplicables.

MARSH, S.A., Correduría de Seguros y Reaseguros, con domicilio social en Paseo de la Castellana, 216, 28046 Madrid, N.I.F. A-81332322. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 10.248, Libro: 0, Folio: 160, Sección: 8, Hoja: M-163304, Inscripción: 1. Inscrita en el Registro de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones con nº J-0096 (Correduría de Seguros) y RJ-0010 (Correduría de Reaseguros). Concertados los Seguros de Responsabilidad Civil y de Caución, según Ley 28/2006, de 17 de julio.

LEADERSHIP, KNOWLEDGE, SOLUTIONS...WORLDWIDE.

Duración/Periodo de póliza: Doce meses a partir de la fecha de orden de emisión.
Anual no renovable.

Situaciones de Riesgo Aseguradas:

VIA PECUARIA CORDEL DE MARCHENILLA (SERÁ NECESARIO ESPECIFICAR LA DIRECCIÓN EXACTA DEL RIESGO).

Cotización orientativa sujeta a:

Esta cotización orientativa está sujeta a recibir información adicional por parte del Tomador, quedando supeditada a la recepción y el estudio del cuestionario AIG. En base a dicha información, las condiciones facilitadas podrán resultar modificadas.

La presente cotización orientativa tiene validez por 30 días.

En Sevilla, a 14 de Noviembre de 2018