

## INFORME TÉCNICO SOBRE LA AFECCIÓN A VÍA PECUARIA

**N/R:** VP/JG/SEF

**Expediente:** VP 1820/2021

**Actividad:** NUEVA LAMT 15(20) KV PARA CIERRE ENTRE LMT "CASAVACAS" DE S.E. "CAÑAMO" Y LMT "VEREDA" DE S.E. "AGRIBETI", ENTRE NUEVO APOYO Y EL Y EL A229924, EN LOS TT.MM. DE LA RINCONADA Y CARMONA (SEVILLA)

**Promotor:** EDISTRIBUCIÓN DE REDES DIGITALES, S.L.U.

**Municipios:** La Rinconada y Carmona (Sevilla)

En respuesta a la solicitud de informe del EXPEDIENTE VP 1820/2021, por proyecto de NUEVA LAMT 15(20) KV PARA CIERRE ENTRE LMT "CASAVACAS" DE S.E. "CAÑAMO" Y LMT "VEREDA" DE S.E. "AGRIBETI", ENTRE NUEVO APOYO Y EL Y EL A229924, en los términos municipales de La Rinconada y Carmona, sobre ocupación temporal del dominio público pecuario afectado por la ejecución de dicho proyecto de las Vías Pecuarias "Cañada Real de la División de Términos" y "Vereda del Término" se emite lo siguiente:

Estudiado el Proyecto de ejecución de la línea aérea, se determina que las vías pecuarias afectadas por el proyecto son las siguientes:

<b>Término municipal:</b>	<b>La Rinconada</b>
<b>Proyecto de Clasificación:</b>	Aprobado por Orden Ministerial de fecha 30 de enero de 1936
Denominación Vía Pecuaria	<b>Cañada Real de la División de Términos</b>
Anchura legal:	90 varas (75,22 m)
Deslinde:	Sin deslindar
<b>Término municipal:</b>	<b>La Rinconada</b>
<b>Proyecto de Clasificación:</b>	Aprobado por Orden Ministerial de fecha 8 de mayo de 1935
Denominación Vía Pecuaria	<b>Vereda del Término</b>
Anchura legal:	45 varas (37,62 m)
Deslinde:	Sin deslindar

En el escrito presentado por la empresa de fecha julio de 2018 se describía los siguiente:

LAMT CIERRE "CASAVACAS-" "VEREDA"

*"Nuevo tramo de LAMT S/C realizado con conductores tipo 94-AL 1/22-ST1A (LA-110), con una longitud aproximada de 718 m, comprendido entre los apoyos N°1 y N°6"*

LAMT "VEREDA" de S.E. "AGRIBETI"





*“Sustitución de los apoyos A229924 y A282590 por los nuevos apoyos denominados apoyo n.º 6 y el A282590 y nuevo circuito entre ambos realizado con conductores 47-AL 1/8-ST1A (LA-56) con una longitud aproximada de 142 m”*

Con fecha 29 de marzo de 2022 se les solicita que subsanen el proyecto ya que al ser volcadas las coordenadas de los apoyos que se encuentran en el proyecto, se puede comprobar que los nuevos apoyos N.º 5, N.º 6 y N-A282590 se encuentran en el interior de vía pecuaria.

Con fecha 18 de octubre 2023 se presenta la subsanación solicitada aportando MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN NUEVA LAMT 15(20) KV PARA CIERRE ENTRE LMT “CASAVACAS” DE S.E. “CAÑAMO” Y LMT “VEREDA” DE S.E. “AGRIBETI”, ENTRE NUEVO APOYO Y EL Y EL A229924, EN LOS TT.MM. DE LA RINCONADA Y CARMONA (SEVILLA) de fecha octubre de 2023 describiendo la Propuesta como sigue:

LAMT CIERRE “CASAVACAS” – “VEREDA”

*“• Nuevo tramo de LAMT S/C realizado con conductores tipo 94-AL1/22-ST1A (LA-110), con una longitud aproximada de 739,55 m, comprendido entre los apoyos nuevos n.º 01 y nº 06.”*

LAMT “VEREDA” de S.E. “AGRIBETI”

*“• Sustitución del apoyo A229925 por el nuevo apoyo denominado apoyo nuevo nº 06.  
• Retensado y amarre del vano ente el apoyo nuevo nº 06 y los apoyos A229924 y A229910.”*

Volcadas las coordenadas de los nuevos apoyos se comprueba que estos se encuentran fuera de la vía pecuaria.

Se solicita la ocupación temporal de las vías pecuarias “Cañada Real de la División de Términos” y “Vereda del Término” para la realización de dos cruces aéreos de línea eléctrica entre los apoyos nº 5 con coordenadas X: 248.915 Y: 4.153.791 ETRS89 30N y el apoyo n.º 6 con coordenadas X: 249.044 Y: 4.153.845 ETRS89 30N y el apoyo n.º 6 y el apoyo existente A229924, por un periodo de 10 años renovables. Tales ocupaciones no deben alterar el tránsito ganadero, ni impedir los demás usos compatibles o complementarios con aquel.

Asimismo se solicita el uso transitorio de las vías pecuarias para las labores de instalación de los apoyos de la línea aérea. Para ello **se deberá solicitar autorización provisional del uso** de la misma debiendo indicar el inicio y el final de las obras y como **medida compensatoria** se deberá proceder al arreglo del deterioro que se haya producido en las mismas.

Se deberán utilizar caminos existentes y si no existen, en la construcción de éstos por terrenos de la vía pecuaria, se deberán emplear materiales que **no contengan mezclas bituminosas** y no podrán emplearse zahorras artificiales. Para su realización se podrá utilizar zahorra natural del entorno y con carácter excepcional hormigón. **No se podrán realizar cunetas transversales** que impidan el tránsito agropecuario ni los demás usos compatibles y complementarios. En caso de utilizar accesos que discurran transversal a la vía, las obras no pueden interrumpir el tránsito por las mismas, por lo que deberán terraplenarse los desniveles entre la obra nueva y el tramo natural de una manera suave, con pendiente no superior al 7%. Tales ocupaciones no deben alterar el tránsito ganadero, ni impedir los demás usos compatibles o complementarios con aquel.

JULIO GARCIA MORENO - SECRETARIO/A GENERAL PROVINCIAL		11/12/2023	PÁGINA 2/4
VERIFICACIÓN	BndJAX7M8CZ67ANAHEYYSU9YUCJQ2	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/</a>	



Comentar que la Ley 24/2013 del Sector Eléctrico declara la utilidad pública de las instalaciones eléctricas de generación, transporte y distribución de energía eléctrica. No se produce ocupación por ningún elemento constructivo de la instalación.

De forma esquemática la afección por las distintas infraestructuras es la siguiente:

Proyecto de actuación	Ocupación	Titular	Superficie de Ocupación (m2)	Vía Pecuaria afectada
NUEVA LAMT 15(20) KV PARA CIERRE ENTRE LMT "CASAVACAS" DE S.E. "CAÑAMO" Y LMT "VEREDA" DE S.E. "AGRIBETI"	1º Cruce de línea eléctrica aérea apoyos n.º 5 y 6	EDISTRIBUCIÓN DE REDES DIGITALES, S.L.U.	300,00	Cañada Real de la División de Términos
	2º Cruce de línea eléctrica aérea apoyos n.º 6 y A229924		172,00	Vereda del Término

El cruce sobre el terreno de una vía pecuaria de conducciones subterráneas y líneas aéreas eléctricas constituyen una ocupación de dicha vía, regulada en los artículos 46 y ss del Decreto 155/98 de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de las Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

El Decreto 155/98, de 21 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de las Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía regula en su capítulo V las ocupaciones y aprovechamientos en vías pecuarias, estableciendo su carácter temporal siempre que tales ocupaciones no alteren el tránsito ganadero, ni impidan los demás usos compatibles o complementarios con aquel.

#### CALCULO DEL CANON

A la ocupación referida se aplicará lo establecido en la los artículos 141 y ss. de la Ley 10/2021 de 28 de diciembre, de tasas y precios públicos de la Comunidad Autónoma de Andalucía. Se trata de una ocupación por actividad agrícola, industrial y de servicios de hasta 1 hectárea lo que suponen 0,0384 euros por m<sup>2</sup> y año.

El canon de ocupación por NUEVA LAMT 15(20) KV PARA CIERRE ENTRE LMT "CASAVACAS" DE S.E. "CAÑAMO" Y LMT "VEREDA" DE S.E. "AGRIBETI", ENTRE NUEVO APOYO Y EL Y EL A229924, EN LOS TT.MM. DE LA RINCONADA Y CARMONA (SEVILLA) , en los términos municipales de La Rinconada y Carmona es el siguiente:

1. Cruce aéreo de línea eléctrica a lo largo de 75,00 m con un ancho de 4,00 m, lo que suponen 300,00 m2  
El canon asciende a la cantidad de  $300 \times 0,0384$  euros/año = 11,52 €/año.

2. Cruce aéreo de línea eléctrica a lo largo de 43,00 m con un ancho de 4,00 m, lo que suponen 172,00 m2  
El canon asciende a la cantidad de  $172,00 \times 0,0384$  euros/año = 6,60 €/año.



**TOTAL DE CANON DE OCUPACIÓN = 11,52 + 6,60 = 18,12 €/año**

EL SECRETARIO GENERAL PROVINCIAL

Julio García Moreno

JULIO GARCIA MORENO - SECRETARIO/A GENERAL PROVINCIAL		11/12/2023	PÁGINA 4/4
VERIFICACIÓN	BndJAX7M8CZ67ANAHEYYSU9YUCJQ2	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/</a>	