

LOYCAT  
AGENTES CONSULTORES, S.L.

# ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010

## Procedimiento abreviado de Autorización Ambiental Unificada

### EMPLAZAMIENTO:

CO-7407, LOS MOJINOS, POLÍGONO 5, PARCELA 321 VILLANUEVA DEL DUQUE  
(CORDOBA)

### BARTOLOME MORENO GARCÍA

Propietario y promotor de la actividad

*SILVIA MORALES MORILLO*

Ciencias y Tecnologías de Edificación

OCTUBRE, 2023

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**


E-mail: loyse@loyse.es

Fax: 954 675899

Tel.: 955754303

41016 Sevilla


C/ Pino Central Nº 16, Planta 1 Mod. H e I Pol. Ind. El Pino

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 1/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

DOCUMENTO 1: IDENTIFICACIÓN DE LA ACTUACIÓN.....	7
1.1. OBJETO.....	7
1.2. PROMOTOR Y PROPIETARIO DE LAS INSTALACIONES.....	7
1.3. EMPLAZAMIENTO. ....	8
1.4. ANTECEDENTES.....	8
DOCUMENTO 2: MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA ACTUACIÓN.....	10
2.1. DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN OBJETO DE ESTUDIO.....	10
2.1.1. Localización.....	10
2.1.2. Descripción de la actividad y del proceso productivo.....	12
2.1.3. Descripción de las instalaciones.....	13
2.2. EXAMEN DE LAS DISTINTAS ALTERNATIVAS ESTUDIADAS.....	20
2.2.1. Alternativa cero o de no ejecución.....	20
2.2.2. Alternativa elegida: Ejecución de la actuación.....	20
2.3. OPERACIONES DERIVADAS DE LA ACTUACIÓN CON INCIDENCIA AMBIENTAL.	
.....	22
2.3.1. Descripción de la obra a ejecutar.....	22
2.4. ANÁLISIS DE LOS EFECTOS DERIVADOS DE LA ACTUACIÓN CON INCIDENCIA	
AMBIENTAL.....	27
2.4.1. Descripción de las emisiones sonoras y vibraciones. ....	27
2.4.2. Descripción de las emisiones de gases y polvo. ....	27
2.4.3. Descripción de las emisiones lumínicas.....	28
2.4.4. Descripción de los residuos generados. ....	29
2.4.5. Descripción de los efluentes generados y posibles vertidos accidentales....	29
DOCUMENTO 3: IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INCIDENCIA AMBIENTAL DE	
LA ACTUACIÓN.....	32
3.1. METODOLOGÍA DE IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE IMPACTOS.....	32
3.2. IDENTIFICACIÓN DE LOS FACTORES RECEPTORES DE IMPACTOS. ....	32
3.2.1. Factores del medio abiótico. ....	33
3.2.2. Factores del medio biótico. ....	35
3.2.3. Factores del medio perceptual.....	36


**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 2/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

3.2.4. Factores del medio socioeconómico.....	36
3.3. IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN AMBIENTAL DE IMPACTOS.....	37
3.3.1. Afección sobre el factor atmósfera.....	37
3.3.2. Afección sobre el factor clima.....	39
3.3.3. Afección sobre el factor suelo.....	39
3.3.4. Afección sobre el factor agua.....	40
3.3.5. Afección sobre el factor vías pecuarias.....	41
3.3.6. Afección sobre el factor vegetación.....	42
3.3.7. Afección sobre el factor fauna.....	43
3.3.8. Afección sobre el factor espacios naturales protegidos y monte público.....	43
3.3.9. Afección sobre el factor paisaje.....	43
3.3.10. Afección sobre el factor medio social.....	44
3.3.11. Afección sobre el factor medio económico.....	44
3.3.12. Afección sobre el factor patrimonio histórico-artístico.....	45
3.4. VALORACIÓN GLOBAL DE LA INCIDENCIA AMBIENTAL.....	46
DOCUMENTO 4: MEDIDAS PREVENTIVAS, PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS.....	51
4.1. MEDIDAS FRENTE A EMISIONES DE POLVO Y GASES.....	51
4.2. MEDIDAS FRENTE A EMISIONES DE RUIDOS Y VIBRACIONES.....	52
4.3. MEDIDAS DE PROTECCIÓN DEL SUELO.....	53
4.4. GESTIÓN DE VERTIDOS Y CONTROL DE LA CONTAMINACIÓN.....	54
4.5. GESTIÓN DE RESIDUOS Y CONTROL DE LA CONTAMINACIÓN.....	57
4.6. MEDIDAS DE PROTECCIÓN DEL PAISAJE.....	59
DOCUMENTO 5: PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL.....	61
5.1. OBJETO.....	61
5.2. METODOLOGÍA.....	61
5.3. CONTROL DE ASPECTOS Y SEGUIMIENTO.....	62
5.4. INFORMES DEL PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL AMBIENTAL.....	67
5.4.1. Informes periódicos.....	67
5.4.2. Informes extraordinarios.....	68

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**


FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 3/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

DOCUMENTO 6: MARCO LEGISLATIVO DE APLICACIÓN A LA ACTUACIÓN. ....	70
6.1. INSTRUMENTO DE PREVENCIÓN Y CONTROL AMBIENTAL.....	70
6.2. AUTORIZACIONES SECTORIALES EN MATERIA DE RESIDUOS.....	71
DOCUMENTO 7: RESUMEN NO TÉCNICO. ....	73
7.1. IDENTIFICACIÓN DE LA ACTUACIÓN.....	74
7.1.1. Objeto.....	74
7.1.2. Promotor de la actuación. ....	74
7.1.3. Emplazamiento. ....	74
7.2. DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN.....	74
7.2.1. Descripción de la actividad y del proceso productivo.....	75
7.2.2. Descripción de las instalaciones. ....	75
7.2.3. Descripción de las obras a ejecutar. ....	76
7.3. EXAMEN DE LAS DISTINTAS ALTERNATIVAS ESTUDIADAS.....	76
7.3.1. Alternativa cero o de no ejecución.....	76
7.3.2. Alternativa elegida: ejecución de la actuación. ....	76
7.4. IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN AMBIENTAL DE IMPACTOS.....	77
7.4.1. Afección sobre el factor atmósfera.....	78
7.4.2. Afección sobre el factor clima. ....	78
7.4.3. Afección sobre el factor suelo. ....	78
7.4.4. Afección sobre el factor agua. ....	79
7.4.5. Afección sobre el factor vías pecuarias. ....	80
7.4.6. Afección sobre el factor vegetación. ....	80
7.4.7. Afección sobre el factor fauna. ....	81
7.4.8. Afección sobre el factor espacios naturales protegidos y monte público. ....	81
7.4.9. Afección sobre el factor paisaje. ....	81
7.4.10. Afección sobre el factor medio social.....	82
7.4.11. Afección sobre el factor medio económico. ....	82
7.4.12. Afección sobre el factor patrimonio histórico-artístico. ....	83

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

4 de 95


FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 4/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

7.6. MEDIDAS PREVENTIVAS, CORRECTORAS Y/O PROTECTORAS.....	85
7.7. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL. ....	89
<b>ANEXO I:DOCUMENTACIÓN COMPLEMENTARIA .....</b>	<b>94</b>
<b>ANEXO II:PLANOS.....</b>	<b>95</b>

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

5 de 95


FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 5/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**DOCUMENTO 1:**  
**IDENTIFICACIÓN DE LA ACTUACIÓN**

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

6 de 95

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 6/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

## **DOCUMENTO 1: IDENTIFICACIÓN DE LA ACTUACIÓN.**

### **1.1. OBJETO.**

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L. pretende obtener Autorización Ambiental Unificada para el desarrollo de la actividad de descontaminación de vehículos fuera de uso como "Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos y maquinaria agrícola al Final de su Vida Útil" (en adelante Centro CAT) según lo establecido en el Real Decreto 265/2021, de 13 de abril, sobre los vehículos al final de su vida útil.

La recepción y gestión de Vehículos al Final de su Vida Útil se realizará en las instalaciones ubicadas en polígono 5, parcela 321, Los Mojinos, C.P. 14250, Villanueva del Duque, Córdoba.


Se redacta el presente documento por parte de **LOYCAT Agentes Consultores, S.L.** a petición de D. Bartolomé Moreno García, como administrador de TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L. en cumplimiento de la Ley 7/2007, de 9 de julio, sobre Gestión Integrada de la Calidad Ambiental y según el Decreto 356/2010, de 3 de agosto, por el que se regula la Autorización Ambiental Unificada en procedimiento ordinario y en su forma abreviada.

El objeto de este documento es analizar la incidencia ambiental de la actuación a desarrollar.

### **1.2. PROMOTOR Y PROPIETARIO DE LAS INSTALACIONES.**

Razón Social	TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.		
CIF	B-14836845		
Dirección del centro	Polígono 5, parcela 321, Los Mojinos, C.P. 14250, Villanueva del Duque, Córdoba.		
Dirección postal	Calle Ronda Egido N 39, C.P. 14250, Villanueva del Duque, Córdoba.		
Teléfono	615 44 44 10		
Fax	-		
Administrador	Bartolomé Moreno García	DNI	30210253-Y

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 7/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

### 1.3. EMPLAZAMIENTO.

La parcela donde se ubican las instalaciones se sitúa en Polígono 5, parcela 321, Los Mojinos, C.P. 14250, en el término municipal de Villanueva del Duque, Córdoba.

Se trata de una parcela cuyo terreno se clasifica como suelo rústico de uso agrario, su superficie total es de 15.569 m<sup>2</sup>.

Las instalaciones están rodeadas de terrenos parcelas de uso agrario, aislado de viviendas ajenas.

La instalación está situada en el término municipal de Alcalá de Guadaira (SEVILLA), teniendo su acceso por la carretera CO-7407 de Villaralto a Villanueva del Duque.

### 1.4. ANTECEDENTES.

TRACTOMAQUINARIA MORENO S.L., es una industria que quiere llevar a cabo su actividad como Centro de Autorizado de Tratamiento de Vehículos y maquinaria agrícola al Final de su Vida Útil (en adelante CAT).

En agosto de 2023 se obtuvo Informe de Compatibilidad Urbanística de la actuación con resultado Favorable, entendiéndose que la actividad como C.A.T. queda incluida en el conjunto de actividades admitidas por el PGOU de Villanueva del Duque para el suelo rustico de uso agrario, como es el caso y, por tanto, la actuación es viable.


El presente Estudio de Impacto Ambiental forma parte de la documentación básica a redactar para la obtención de resolución favorable del Trámite de Prevención Ambiental aplicable, en este caso, Autorización Ambiental Unificada en su forma abreviada.

Sevilla, 19 de octubre de 2023



Dña. Silvia Morales Morillo  
 Gdo. Ciencias y Tecnología de Edificación  
 LOYCAT, Agentes Consultores, S.L.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 8/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			



<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--


Nº Reg. Entrada: 2023999013492285. Fecha/Hora: 07/11/2023 11:49:14

**DOCUMENTO 2:**

**MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA ACTUACIÓN**

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

9 de 95

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 9/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

Nº Reg. Entrada: 2023999013492285. Fecha/Hora: 07/11/2023 11:49:14

<b>LOYCAT</b> <b>AGENTES</b> <b>CONSULTORES, S.L.</b>	<b>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010,</b> <b>DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE</b> <b>TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO</b>
---	---

**DOCUMENTO 2: MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA ACTUACIÓN.**

**2.1. DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN OBJETO DE ESTUDIO.**

**2.1.1. Localización.**

Las instalaciones objeto del presente Estudio de Impacto Ambiental se ubican en Polígono 5, parcela 321, Los Mojinos, C.P. 14250, en el término municipal de Villanueva del Duque, Córdoba.

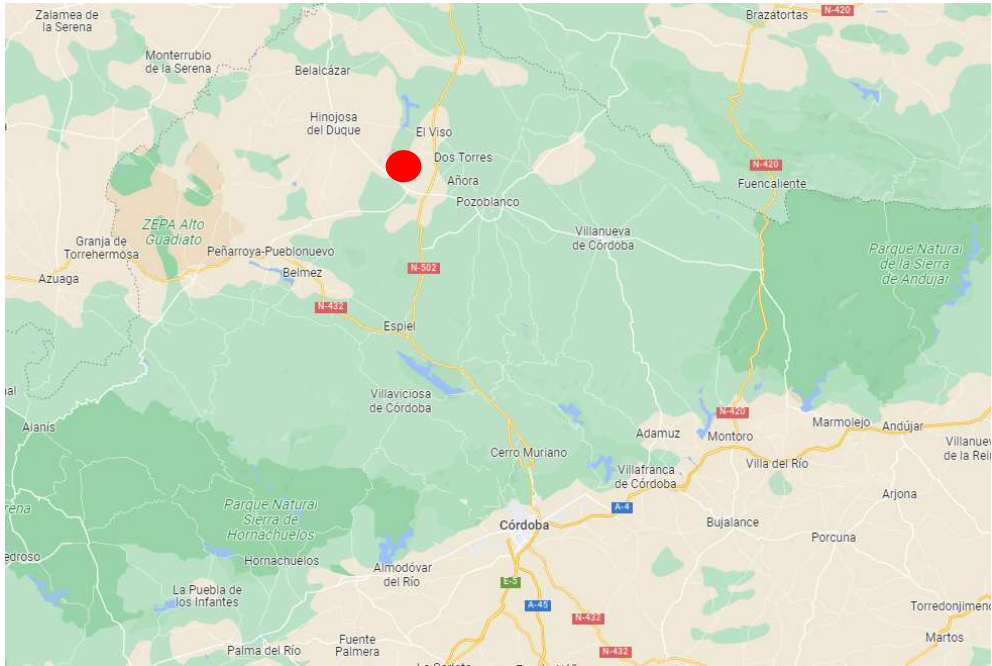



Imagen 1. Ubicación TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L. Fuente: Visor SIGPAC.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 10/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

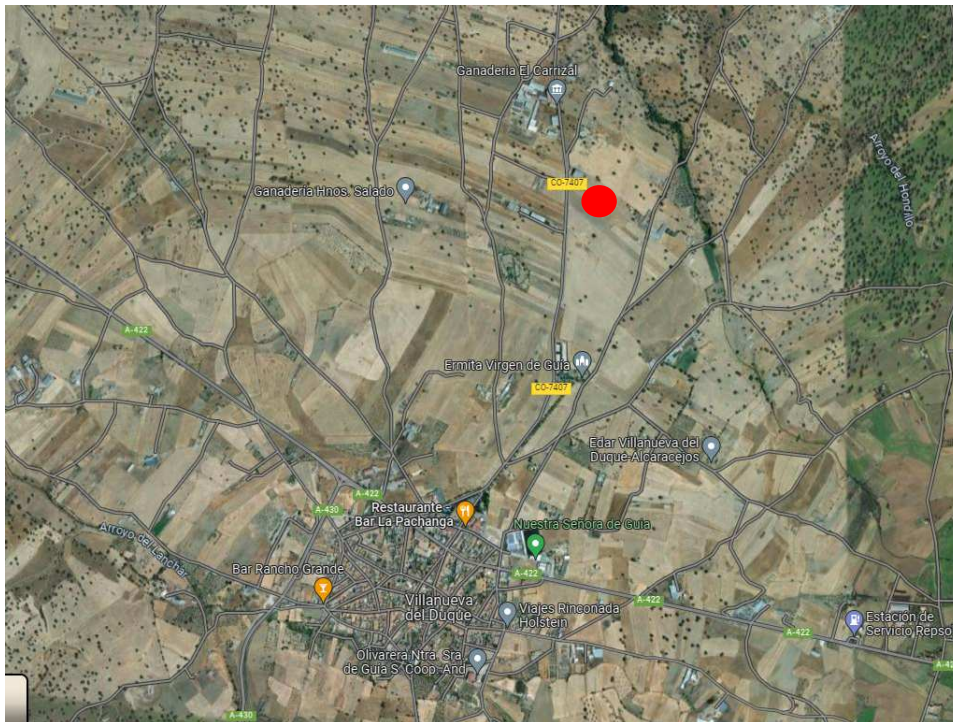


Imagen 2. Ubicación TRACTOMAQUINARIA MORENO. S.L. Fuente: Visor SIGPAC.

La parcela total presenta las siguientes coordenadas UTM (en su punto central): ETRS89  
H30 x: 326.111,69 m; y: 4.252.925,22 m.

La superficie a ocupar por el centro presenta las siguientes coordenadas UTM ETRS89  
H30:

- Vértice Noroeste: X: 326.004,17 m; Y: 4.253.046,09 m.
- Vértice Noreste: X: 326.242,87 m; Y: 4.252.857,97 m.
- Vértice Suroeste: X: 326.002,25 m; Y: 4.252.978,92 m.
- Vértice Sureste: X: 326.213,05 m; Y: 4.252.822,69 m.

La parcela linda al norte, sur y este con parcelas de uso agrario y al oeste con la vía  
que da acceso a la instalación.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

### 2.1.2. Descripción de la actividad y del proceso productivo.

Los C.A.T son la pieza clave sobre la que se apoya la reutilización, el reciclaje y la valorización de los Vehículos al Final de su Vida Útil (VFVU) o vehículos fuera de uso (VFU). Estos centros constituyen el eje central de la gestión de los vehículos una vez que sus propietarios han decidido desprenderse de ellos.

Los VFU ó VFVU contienen componentes peligrosos que deben gestionarse adecuadamente, ya que estos componentes pueden suponer una contaminación importante de elementos vitales para la vida, como puede ser el suelo, la atmósfera y las aguas superficiales y subterráneas.


TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L. pretende formar parte de la red de centros autorizados ya existentes que dedica su actividad a descontaminar y separar todos los residuos peligrosos del vehículo, asegurando de esta forma la adecuada gestión de los mismos y fomentando el reciclaje y reutilización del resto de componentes

En definitiva, TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L no será una instalación para el abandono de los residuos, si no que será una instalación de gestión en la que se valorizarán, reciclarán y se reutilizarán un elevado porcentaje de los residuos entrantes. Además, todos los residuos a los que no se les haya podido dar una utilidad serán enviados al gestor final para su valorización final.

La actividad que se llevará a cabo como C.A.T se compone de las siguientes funciones principales:

- Recepción de vehículos al final de su vida útil o fuera de uso.
- Tramitación de bajas de circulación de vehículos al final de su vida útil o fuera de uso.
- Descontaminación: Extracción y gestión mediante gestor autorizado de los elementos contaminantes de los vehículos.
- Retirada de piezas de repuesto para su venta.
- Descontaminación de piezas recuperadas para su venta.
- Almacenaje y venta de piezas recuperadas.
- Almacenamiento y compactación final de vehículos descontaminados destinados a su reciclado por fundición.
- Reciclaje y utilización de otros materiales susceptibles de ello.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 12/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

Por último, los gestores autorizados retirarán los materiales para su reciclaje y valorización. Esta retirada se realizará al menos cada dos años (tiempo máximo de **almacenamiento**).

### 2.1.3. Descripción de las instalaciones.

La finca está situada en el término municipal de Villanueva del Duque (Córdoba), teniendo su acceso por la Ctra. CO - 7407, Los Mojinos, polígono 5, parcela 321, C.P. 14250 Villanueva del Duque (Córdoba).

El acceso principal de vehículos se realiza a través de la carretera CO - 7407 que conecta los dos núcleos urbanos más próximos, Villanueva del Duque y Villaralto. Esta vía se dispone de un carril de doble sentido y dispone de aproximadamente 5,00 metros de ancho.

El solar, de forma sensiblemente rectangular, cuenta con una superficie total de 15.569 m<sup>2</sup>

El establecimiento presentará una distribución general compuesta de:


- Una nave principal. En el interior de la nave se ubica una zona de oficina y aseo, la zona de recepción, la descontaminación y almacén de residuos peligrosos, el almacén de residuos no peligrosos y la zona de almacén de piezas.
- Zonas exteriores descubiertas. Se ubica la zona de almacén temporal de vehículos posterior a la descontaminación (campa), la zona de compactación de vehículos descontaminados y los aparcamientos para clientes.

### NAVE

Se trata de ejecutar una nueva nave de 540 m<sup>2</sup>. Se separa de todos los linderos una distancia mínima de 10,50 m. La nueva nave será de planta rectangular de 15 x 36 m y contará con una altura máxima de 7m.

La edificación principal tiene geometría rectangular de 15x36 metros y consta de una superficie construida de 540 m<sup>2</sup>, distribuida en una planta.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 13/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

Se diferencian las siguientes zonas:

- Zona de atención al público: en esta zona se dispondrá de una zona de recepción y mostrador para atención al público para venta de piezas usadas, de un baño, así como de una oficina.
- Zona de descontaminación y de desmontaje y almacén de residuos peligrosos: en esta zona se procederá en primer lugar a la retirada de los elementos peligrosos como son baterías, combustible, aceites, líquido refrigerante, anticongelante y otros, para una vez retirados todos estos productos contaminantes proceder al desmontaje de piezas que puedan ser reutilizadas. En esta zona se dispondrá diferentes contenedores para el almacenamiento de residuos peligrosos, los cuales serán trasladados con posterioridad a un gestor de residuos autorizado.
- Zona de paso y almacenamiento de piezas: en la parte lateral de la zona de paso se tendrá una zona destinada al almacenaje de piezas.
- Zona de almacén de residuos no peligrosos: en esta zona se dispondrán diferentes contenedores para el almacenamiento de residuos no peligrosos, los cuales serán trasladados con posterioridad a un gestor de residuos autorizado.


La nave dispondrá de varios accesos:

- Un acceso principal en la fachada delantera de la nave. Este acceso da paso a la zona de la oficina.
- Un acceso en la fachada trasera de la nave exclusivo para personal autorizado.

La nave dispondrá en su totalidad de pavimento impermeable y pendientes en la solera que dirigen cualquier vertido accidental hasta un sistema de rejillas sumidero, las cuales conducen el fluido hasta un depósito estanco sin vertido al exterior. Este sistema se desarrolla en un apartado posterior.

Para garantizar la impermeabilidad de la solera, se ha dispondrá un pavimento un pavimento de hormigón con tratamiento superficial de acabado de suelos de hormigón con áridos de sílice, corindón y cuarzo ligados con cemento.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 14/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			



<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**Conforme se accede al interior de la nave por su acceso derecho se disponen las siguientes zonas:**

- Zona de recepción de clientes, venta de piezas, oficina y aseo.

En esta zona se atiende a los clientes y a aquellos usuarios que deseen entregar su vehículo para su destrucción.

Además, se realizan las tareas administrativas propias del centro. En esta zona se archiva toda la documentación de los vehículos recepcionados y se procede a la baja de los mismos.

Los clientes acceden a esta zona directamente conforme entran en la nave por el acceso principal de fachada. Esta zona se comunica con el aseo. Dispone de una superficie de 39,33 m<sup>2</sup> y cuenta con un aseo de 6,44 m<sup>2</sup>.

- Zona de recepción de vehículos.

Se ubica anexa a la zona de oficina. Dispone de una superficie de 87,54 m<sup>2</sup>.

La Zona de Recepción es aquella en la que se reciben los vehículos a descontaminar y se almacenan durante un plazo inferior a treinta días, hasta que pasan a la Zona de Descontaminación.

Los vehículos se almacenarán en superficie. Cuando los vehículos son depositados en esta zona, es posible que puedan producirse vertidos accidentales procedentes del motor siniestrado. Es por ello que, aunque esta zona dispone de pavimento impermeable como el resto de la nave, también se han dispuesto rejillas sumidero conectadas al sistema de saneamiento. La pendiente de la solera conducirá estos fluidos hasta ser evacuados por las rejillas sumidero.

No obstante, para escapes o vertidos de menor importancia se dispondrá de trapos y material absorbente (sepiolita). Una vez recogido el vertido y limpiada la zona, estos materiales se almacenarán en el depósito correspondiente y se gestionarán mediante gestor autorizado con el resto de los residuos.

- Almacén de piezas y motores.

Se encuentra ubicado en todo el lateral izquierdo de la nave en su zona de paso y dispone de una superficie de 13,42m<sup>2</sup>.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

	FERNANDO ORTIZ SANCHEZ	07/11/2023 11:47	PÁGINA 15/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	



<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

En esta zona se almacenan de forma clasificada las piezas reutilizables susceptibles de venta y motores. Los motores se almacenan sobre palés para facilitar su transporte. El almacenamiento de todas las piezas se realiza de forma separada, clasificada y en estanterías.

- Zona de descontaminación de vehículos y almacén de residuos peligrosos.

Esta zona se ubica en la parte central de la nave. Dispone de una superficie de 119,70 m<sup>2</sup>.

Una vez que el vehículo entra en el turno de descontaminación es transportado desde la zona de recepción a la Zona de Descontaminación donde es situado sobre el elevador para proceder a extraer los fluidos, filtros, baterías, etc.

Durante la retirada de residuos y el trasvase de los mismos hasta sus almacenamientos temporales, es posible que puedan producirse vertidos accidentales. Es por ello por lo que, aunque esta zona dispone de pavimento impermeable como el resto de la nave, también se han dispuesto rejillas sumidero conectadas al sistema de saneamiento. La pendiente de la solera conducirá estos fluidos hasta ser evacuados por las rejillas sumidero.

No obstante, para escapes o vertidos de menor importancia se dispondrá de trapos y material absorbente (sepiolita). Una vez recogido el vertido y limpiada la zona, estos materiales se almacenarán en el depósito correspondiente y se gestionarán mediante gestor autorizado con el resto de los residuos.


Anexa a la zona de descontaminación de vehículos, en el lateral de la pared se ubican los residuos peligrosos.

En esta zona se disponen de forma segregada y diferenciada los envases y contenedores donde se depositarán los residuos peligrosos generados en las operaciones anteriormente descritas.

Los residuos peligrosos líquidos se almacenarán en depósitos protegidos mediante un doble cubeto de contención o bien, en depósitos homologados de doble capa.

Los residuos peligrosos sólidos se almacenarán en contenedores y envases en función de su naturaleza.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 16/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			



<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

- Almacén de residuos no peligrosos.

En la esquina trasera de la nave se han dispuesto contenedores para el almacenamiento de residuos no peligrosos. Dispone de una superficie de 63,36 m<sup>2</sup>.

### **ZONAS EXTERIORES DESCUBIERTAS**

- Campa.

Ocupa la mayor parte de la superficie descubierta que rodea la nave. Dispone de una superficie de 12.615,11 m<sup>2</sup>.

Tras la descontaminación del vehículo y una vez recuperados todos los materiales aprovechables, lo que queda del vehículo (estructura) se almacena temporalmente hasta su retirada por gestor autorizado. Este almacenamiento se realiza en una zona denominada campa.

Esta zona presenta características similares a la de un aparcamiento, dejando libre pasos o calles entre los almacenamientos que facilite el paso del personal y la maquinaria y que proporcione las vías de evacuación adecuadas en caso de emergencia.


- Zona de compactación.

Se ubicará en el vértice noroeste del recinto y ocupará una superficie de 364,07 m<sup>2</sup>. El acceso de clientes a esta zona está restringido.

En esta zona se llevará a cabo la compactación puntual de vehículos descontaminados y metales. Así mismo, también se almacenarán los vehículos a la espera de su compactación y los cubos resultantes para su posterior entrega y valorización por gestor autorizado.

Esta zona de dispondrá de pavimento impermeable, pendiente y red de recogida de derrames adicional, ya que, aunque los vehículos llegarán a esta zona totalmente descontaminados, puede existir algún pequeño resto que no ha sido posible extraer durante la descontaminación.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 17/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

No obstante, para escapes o vertidos de menor importancia se dispondrá de trapos y material absorbente (sepiolita). Una vez recogido el vertido y limpiada la zona, estos materiales se almacenarán en el depósito correspondiente y se gestionarán mediante gestor autorizado con el resto de los residuos.

La existencia de esta zona evitará apilamientos excesivos en zonas que puedan dificultar el paso de la maquinaria y que puedan originar riesgos a los trabajadores durante la compactación y almacenamiento.

- Zona de aparcamiento.

Se encuentra ubicada en la zona de entrada de la instalación, dispone de una superficie de 1.066,85 m<sup>2</sup>.


Atendiendo a este estudio y tras las mediciones realizadas in situ, la superficie se distribuye de la siguiente forma:

SUPERFICIES (m <sup>2</sup> )	ÚTIL	TOTAL
<b>SUPERFICIE DE LA PARCELA</b>	-----	<b>15.569</b>
<b>NAVE</b>	<b>518,66</b>	<b>540</b>
<b>ZONAS EXTERIORES DESCUBIERTAS</b>	-----	<b>15.029</b>

Tabla 1. Distribución de la superficie.

DESGLOSE DE SUPERFICIES ÚTILES (m <sup>2</sup> )		
<b>NAVE PRINCIPAL</b>		<b>540.00</b>
1	Oficina	39,33
2	Aseo	6,44
3	Zona de Recepción de vehículos	87,54
4	Zona de Descontaminación y almacén de RP.	119,70
5	Almacén de residuos no peligrosos	63,36
6	Almacén de piezas	13,42
7	Zona de paso	210,21
<b>ZONAS EXTERIORES DESCUBIERTAS</b>		<b>15.029</b>
8	Campa (Almacén de VFU).	12.615,11

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

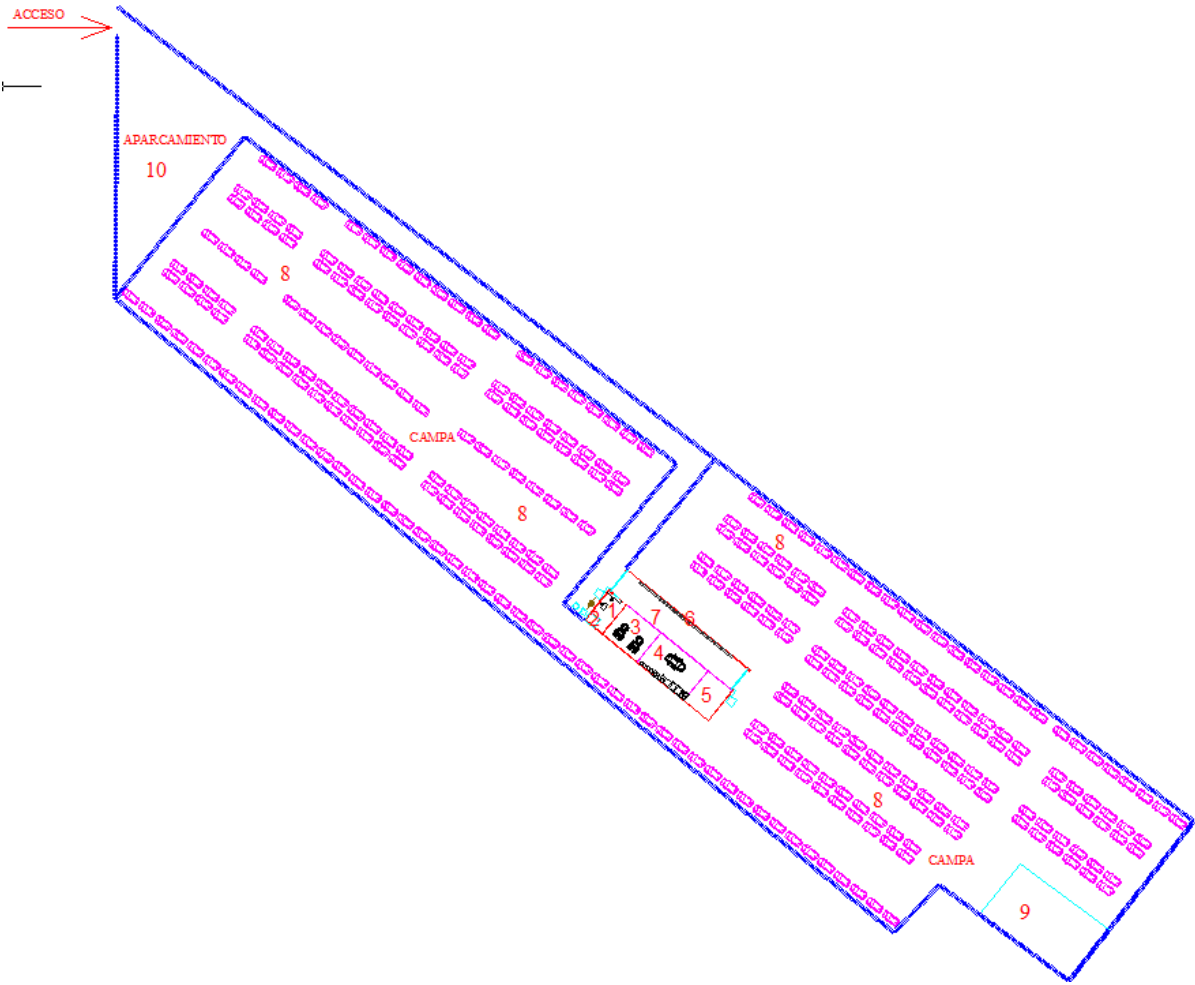
FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 18/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> <b>AGENTES</b> <b>CONSULTORES, S.L.</b>	<b>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010,</b> <b>DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE</b> <b>TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO</b>	

9	Zona de compactación.	364,07
10	Aparcamiento.	1.066,85
<b>TOTAL</b>		<b>15.569</b>

Tabla 2. Desglose de superficies.

Figura 1. Distribución de la instalación.



Todo lo descrito anteriormente se puede comprobar en los correspondientes planos que se adjuntan en el anexo correspondiente.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

## 2.2. EXAMEN DE LAS DISTINTAS ALTERNATIVAS ESTUDIADAS.

En cumplimiento de lo dispuesto por la Ley 7/2007, de 9 de julio, sobre la gestión de la Calidad Ambiental y según el Decreto 356/2010, de 3 de agosto, por el que se regula la Autorización Ambiental Unificada en procedimiento ordinario y en su forma abreviada, se han considerado dos alternativas.

### 2.2.1. Alternativa cero o de no ejecución.

Esta alternativa supone una consideración fundamental y debe ser incluida en el análisis de alternativas de cualquier documento de análisis de incidencia ambiental.

La alternativa cero contempla la posibilidad de no llevar a cabo la actuación. Lógicamente, optar por esta alternativa no genera alteración alguna, conservando todos y cada uno de sus parámetros originales, tanto naturales como artificiales.

### 2.2.2. Alternativa elegida: Ejecución de la actuación.


El crecimiento tanto tecnológico como industrial, así como el desarrollo de la sociedad, lleva aparejado un importante crecimiento en la calidad y en la variedad de los residuos peligrosos y no peligrosos.

Estos residuos frecuentemente sobrepasan las cantidades que puedan ser absorbidas por la naturaleza, de forma que debe realizarse una gestión adecuada de los mismos.

La deposición de los residuos peligrosos en zonas no autorizadas y acondicionadas puede suponer una contaminación importante de elementos vitales para la vida, como puede ser el suelo, la atmósfera, las aguas superficiales y subterráneas, etc.

Dentro de los objetivos marcados por el Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico se encuentra la creación de una Red de Centros Autorizados de descontaminación de vehículos (CATs), en todo el territorio nacional y homologados por cada Comunidad Autónoma, en los que es obligatorio depositar todos los vehículos fuera de uso.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 20/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

El fin de esta red es evitar la deposición de los residuos peligrosos que contienen los vehículos en zonas no autorizadas y no acondicionadas, lo que puede suponer una contaminación importante de elementos vitales para la vida, como puede ser el suelo, la atmósfera, las aguas superficiales y subterráneas.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L. pretende formar parte de esta red de centros autorizados que dedica su actividad a descontaminar y separar todos los residuos peligrosos del vehículo, asegurando de esta forma la adecuada gestión de los mismos y fomentando el reciclaje y reutilización del resto de componentes.


Aproximadamente el 75% de los materiales constitutivos de los vehículos son metales, que son reciclables como chatarra. Los fluidos refrigerantes pueden ser extraídos y, tras ser purificados, se pueden volver a emplear. De las baterías se puede obtener plomo y también plástico (ambos reciclables) y el ácido puede ser neutralizado o reutilizado. Los aceites son regenerables, reciclables o valorizables energéticamente (esta última es la opción más extendida). Los filtros de aceite se pueden descomponer en tres fracciones también valorizables (aceite, papel y metal); los carburantes se recuperan como El resto de las piezas (vidrios, conductores, llantas, neumáticos y otros plásticos) se pueden reciclar.

Es destacable la recuperación de elevado porcentaje de las distintas fracciones metálicas, operación que evita el uso de nuevos recursos y nuevas inversiones en la extracción de los mismos en canteras y minas.

Así mismo, la reducción en la extracción de materias primas y la fabricación de otros materiales evita una de las fases más agresivas con el medio ambiente. Recuperar estos materiales requiere menos energía que al extraerlos de la naturaleza, sin olvidar que muchos materiales son valiosos por sí mismos (cobre, estaño, aluminio, etc.)

Se comprende ahora que, con el adecuado estudio y secuenciación de las actividades, con la obtención de las preceptivas autorizaciones y con los estrictos controles medio ambientales que exige la normativa, la actividad que se pretende instalar puede reutilizar y valorizar no menos del 95% en peso del 100% de los vehículos fuera de uso recogidos. Todo ello sin acumulación apreciable: lo que llega a la instalación es procesado y sus diversos componentes son específicamente tratados y reciclados o valorizados. El proceso, globalmente considerado, posee un indudable interés medioambiental.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 21/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

Finalmente, para alcanzar estos objetivos es imprescindible acometer inversiones de importancia en infraestructuras, investigación y desarrollo, así como crear nuevos puestos de trabajo, dotando a los empleados de la adecuada formación técnica medioambiental.

Por todo lo expuesto, se entiende que la actividad descrita, además de la importante función medioambiental que desarrolla y de la creación de puestos de trabajo, presta un servicio imprescindible para el ciudadano y para la administración local, ya que no sólo se asume la gestión obligatoria de un residuo NO peligroso, sino que se realiza una adecuada gestión de los residuos generados durante el proceso, se recupera el valor económico de los materiales reutilizables y favorece el reciclado de materias de elevado interés económico.

Ante las alternativas que se proponen (alternativa cero o ejecución de la actuación), es evidente la necesidad de la implantación del centro para aportar un servicio necesario a la comunidad.

## 2.3. OPERACIONES DERIVADAS DE LA ACTUACIÓN CON INCIDENCIA AMBIENTAL.

Para el desarrollo de la actuación propuesta, no es necesario realizar operaciones que pueden dar lugar a afecciones sobre el medio.


### 2.3.1. Descripción de la obra a ejecutar.

En primer lugar, será necesario realizar el acondicionamiento del terreno mediante desbroce, nivelación y compactación superficial del mismo

En segundo lugar, se crearán barreras vegetales para minimizar el impacto visual desde la carretera. Además, la parcela quedará delimitada mediante una malla de doble torsión, así como la plantación de setos de 2,20 m de altura.

A continuación, llevará a cabo la obra civil de la nave principal, la instalación de los distintos sistemas de abastecimiento y suministro, sistemas de recogida de fluidos y almacenamientos (depósitos de vertido cero y cubetos de contención) y la pavimentación final.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 22/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

La nave proyectada será construida a base de estructura metálica, cerramientos de placas de hormigón y cubierta de chapa prelacada, tipo sandwich. Las divisiones interiores (sólo se ejecutarán divisiones en la zona de oficinas y aseos) se ejecutarán a base de tabicón de ladrillo hueco doble enfoscado y enlucido, salvo en los aseos que irán alicatados. La altura estimada de la nave será de 7 m en cumbrera, de este modo se habilita el almacenamiento de las piezas en estanterías a varias alturas con lo que consigue un almacén más compacto.

La cubierta se ejecutará a dos aguas y realizará con paneles tipo sandwich de chapa lacada en color.


La nave proyectada, será preciso distribuirla en zonas bien diferenciadas: una administrativa integrada por una oficina, archivos y aseo para el público y otras para la descontaminación, el desmontaje y el almacenamiento (área de descontaminación – con elevadores y bombas a depósitos de almacenaje de líquidos-, área de desmontaje, y área de almacenamiento - tanto de piezas para venta como de líquidos para reutilizar, reciclar o valorizar-).

En el interior de la nave, se dispondrá de zonas adecuadas para la recepción de los vehículos previamente a su descontaminación con pavimento impermeable e instalaciones para la recogida de derrames.

El pavimento de la zona de trabajo de recepción, descontaminación, almacén de residuos peligrosos y compactación dispondrá de pavimento de hormigón con pendientes del 2% que conducirán los vertidos hasta las rejillas que forman parte del sistema de saneamiento previsto.

Además, en el interior de la nave existirá una zona de descontaminación que, además de cumplir con los requisitos anteriores, dispondrá de contenedores adecuados para baterías, filtros y condensadores, depósitos para la contención y almacenamiento separado de fluidos (combustibles, aceites de motor, cajas de cambio, transmisión e hidráulicos, líquidos de refrigeración, anticongelante, frenos, ácidos de baterías, fluidos refrigerantes, etc.). Así mismo se dispone de zonas adecuadas para el almacenamiento de neumáticos usados.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 23/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

Las zonas de reciclado estarán también cubiertas (interior de la nave) y dotadas de pavimento impermeable y equipos de recogida.


Será preciso, dotar de solera impermeable de hormigón a una zona de unos 540 m<sup>2</sup>, de modo que los posibles vertidos a la hora de la compactación queden confinados y puedan ser eficientemente recogidos y depositados en sus correspondientes depósitos o contenedores.

Se ejecutará en el interior de la nave un saneamiento, destinado a vertido cero, que recoja los fluidos procedentes de vertidos accidentales de los vehículos que se encuentren en la zona de recepción y descontaminación, los cuales sería retirado por un Gestor Autorizado. Los vertidos producidos por los aseos se conducirán hasta la fosa séptica.

Para facilitar el análisis ambiental y la identificación y valoración de los impactos, se toman las acciones de la actuación que pueden dar lugar a incidencia ambiental:

- **Fase de ejecución:** Es el periodo de tiempo en el cual se desarrollarán las diferentes actuaciones de adecuación de las zonas para realizar las actividades de recepción, descontaminación de vehículos y almacenamiento de residuos peligrosos. En esta fase se realizarán las siguientes acciones:
  - *Desbroce y acondicionamiento del terreno.* El desbroce consiste en la eliminación de la cobertura vegetal herbácea, arbustiva y arbórea existente en la zona objeto de estudio. También se incluye la nivelación y el acondicionamiento del terreno para el paso de maquinaria, previo a la pavimentación o compactación.
  - *Cerramientos y señalización.* Consiste en la colocación de señalización de emergencia y obras y vallado de la zona de obras.
  - *Tránsito de vehículos y maquinaria.* Consiste en el transporte, carga y descarga de residuos y materiales, tanto en el interior, como en el exterior de la parcela.
  - *Obra civil y montaje de instalaciones.* Consiste en la instalación de todos aquellos elementos que se consideren necesarios para la ejecución de la obra, así como el desarrollo de la obra en sí (cimentación, colocación de instalaciones y estructuras, pavimentación, etc.).

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 24/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			




<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

- *Acondicionamiento del centro.* Previamente a la puesta en marcha del centro será necesario proveer a cada zona de mobiliario, herramientas, útiles y demás accesorios.
- **Fase de funcionamiento.** Comprende el periodo desde el inicio de la actividad hasta que ésta llega a su fin. Las acciones que se llevan a cabo son:
  - *Presencia de las instalaciones.* Permanencia durante toda la fase de funcionamiento de las instalaciones.
  - *Recepción de vehículos fuera de uso.* Una vez que el poseedor del vehículo desiste de su utilización, el vehículo fuera de uso será recibido en el centro de tratamiento y se depositará en la zona de recepción.
  - *Descontaminación de vehículos.* Durante este proceso se retirarán los residuos peligrosos y no peligrosos (si es el caso) de los vehículos fuera de uso para su posterior gestión por gestor autorizado.
  - *Compactación de vehículos descontaminados.* Una vez que el vehículo sea descontaminado, se almacenará temporalmente y, posteriormente, será compactado y retirado por gestor autorizado para su adecuado tratamiento.
  - *Clasificación y almacenamiento temporal de residuos.* Los residuos que se generen en el proceso se almacenarán en depósitos de forma clasificada e identificada hasta la retirada por gestor autorizado. En la campa se almacenarán los vehículos descontaminados.
  - *Clasificación y almacenamiento de piezas.* Una vez que sean retiradas del vehículo, éstas se almacenarán correctamente.
  - *Venta de piezas.* Aquellas piezas susceptibles de reutilización serán devueltas al mercado y puestas a la venta.
  - *Transporte de metales.* Estos materiales son recogidos en las instalaciones del productor o gestor y transportadas por carretera hasta las instalaciones propias para su almacenamiento hasta su gestión final.
  - *Recepción y clasificación de residuos.* Una vez en las instalaciones, pasan a la zona de recepción, donde se clasifican y se pesan.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

25 de 95

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 25/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

- *Procesado de metales.* Algunos materiales serán procesados con anterioridad a su almacenamiento, como es el caso de los cables de cobre o elementos que puedan contener metales de distinta naturaleza. En el caso de los cables, la fracción plástica de su envoltura se almacenará de forma independiente y a la fracción metálica será triturada y molida.
- *Almacenamiento de metales.* Los metales se almacenan en acopios o depósitos de forma clasificada e identificada hasta la retirada por gestor autorizado.
- *Almacenamiento de baterías.* Los residuos se almacenan en depósitos de forma clasificada e identificada hasta la retirada por gestor autorizado.


#### **NOTA.**

Las operaciones identificadas pueden generar residuos y dar lugar a vertidos accidentales. En lugar de identificar estos dos aspectos como una acción independiente, se analizan junto con la acción que los origina. Respecto al uso de maquinaria en la fase de ejecución y funcionamiento, cada una de las acciones contempladas conlleva el uso de maquinaria, por lo que se analiza junto con la acción en la que participa. Tan sólo el tránsito de la maquinaria de obra (grúas, hormigonera, etc.) en la fase de ejecución se ha

considerado como una acción independiente, ya que además de participar en las acciones de obra, se realizará tránsito en el exterior de la ubicación de la actuación.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

26 de 95

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 26/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

## 2.4. ANÁLISIS DE LOS EFECTOS DERIVADOS DE LA ACTUACIÓN CON INCIDENCIA AMBIENTAL

El desarrollo de las distintas operaciones que componen la actuación puede originar efectos sobre el medio y éstos a su vez, pueden dar lugar a impactos.

Para facilitar el análisis ambiental y la identificación y valoración de los posibles impactos, en primer lugar, es necesario analizar los posibles efectos que pueden llegar a producirse.

### 2.4.1. Descripción de las emisiones sonoras y vibraciones.

- Generación de emisiones en la fase de ejecución.

Como consecuencia del uso de maquinaria de obra y la instalación de elementos y estructuras, pueden producirse alteraciones que emitan unos niveles sonoros o vibratorios tales que perturben al ser humano.

- Generación de emisiones en la fase de funcionamiento.

El principal foco de emisión será el uso de maquinaria durante la descontaminación, desmontaje y compactación de vehículos y la clasificación de metales.


No se considera el tráfico inducido, ya que las personas empleadas serán un número reducido y los clientes o personal de visita dispondrán de un horario amplio para una afluencia escalonada.

### 2.4.2. Descripción de las emisiones de gases y polvo.

La atmósfera del entorno de nuestro proyecto puede llegar a verse afectada en cuanto a que se desestabilicen los niveles de sustancias sólidas o gaseosas contenidas en el aire, lo que puede provocar contaminación atmosférica, de modo que implique riesgo, daño o molestia.

Estos factores ambientales pueden verse afectados como consecuencia del desarrollo de las obras a ejecutar y posteriormente durante el desarrollo de la actividad. Esta contaminación puede producirse por las emisiones de gases y polvo.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 27/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

- Generación de emisiones en la fase de ejecución.

Los niveles normales de gases en el aire pueden verse alterados como consecuencia de la irrupción en el medio, emitidos por la maquinaria que trabaja en el proyecto, de gases como SO<sub>2</sub>, SO<sub>3</sub>, SH<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> o CO.

Respecto a las emisiones de polvo, para este factor se valora la suspensión de partículas en el aire, que puede verse alterada por el uso de maquinaria.

- Generación de emisiones en la fase de funcionamiento.

Al igual que en la etapa anterior, las emisiones de gases y polvo podrán producirse mayoritariamente por el uso de maquinaria durante el desarrollo de la actividad. No obstante, las instalaciones se encuentran pavimentadas en su totalidad.

#### **2.4.3. Descripción de las emisiones lumínicas.**

Respecto a la Protección de la Calidad del Cielo Nocturno, según el artículo 18 del Decreto 357/2010, de 3 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento para la Protección de la Calidad del Cielo Nocturno frente a la contaminación lumínica y el establecimiento de medidas de ahorro y eficiencia energética, se considera horario nocturno:

*“1. Con carácter general se establece como horario nocturno el comprendido en la franja horaria siguiente:*

*Desde las 0,00 horas, hasta las 6,00 horas, en el período de la hora de invierno.*

*Desde las 1,00 horas, hasta las 6,00 horas, en el período de la hora de verano.”*


- Generación de emisiones en la fase de ejecución.

La fase de ejecución se desarrollará en horario de 8:00 h. a 14:00 h., y de 15:30 h. a 19:00 h.

- Generación de emisiones en la fase de funcionamiento.

La fase de funcionamiento se desarrollará en horario de 8:00 h. a 14:00 h., y de 15:30 h. a 19:00 h.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 28/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

#### 2.4.4. Descripción de los residuos generados.

- Producción de residuos en la fase de ejecución.

Los residuos no peligrosos generados en esta fase serán los derivados de las obras de construcción: trazas metálicas y plásticas, restos de hormigón y de obra. Las tierras extraídas de zanjas se utilizarán como relleno y nivelación del terreno.

No se identifican residuos peligrosos a generar, ya que el mantenimiento de la maquinaria de obra será realizado por la empresa responsable de la misma.

- Producción de residuos en la fase de funcionamiento.

Como resultado de la operación de desmontaje de vehículos fuera de uso, se generarán residuos peligrosos y residuos no peligrosos.

Los residuos no peligrosos son residuos principalmente inocuos (metales, plásticos, vidrios, neumáticos y catalizadores).

Los residuos peligrosos pueden ser sólidos (baterías, filtros, etc.) o líquidos (aceites, líquido de frenos, anticongelante, etc.). Muchos de estos residuos son peligrosos para el medio ambiente, tóxicos o nocivos.

Durante el desarrollo de la actividad, además de los residuos NO peligros que se retiren de los vehículos fuera de uso, pueden generarse residuos asimilables a urbanos resultados del trabajo de operarios. Así mismo, pueden generarse residuos peligrosos y no peligrosos resultado del mantenimiento de la maquinaria y los vehículos del promotor.


#### 2.4.5. Descripción de los efluentes generados y posibles vertidos accidentales.

- Efluentes generados y posibles vertidos accidentales durante la fase de ejecución.

Durante la fase de ejecución será necesario evacuar las aguas de lluvia y depurar los fluidos procedentes de vertidos accidentales.

Durante el desarrollo de las obras y el uso de maquinaria, es posible que se generen pequeños escapes de aceite de motor, líquido de frenos, combustible, etc.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 29/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

- Efluentes generados y posibles vertidos accidentales durante la fase de funcionamiento.

Los posibles vertidos accidentales podrán originarse por varias circunstancias:

- Recepción de vehículos siniestrados que sufren fugas de líquidos peligrosos.
- Descontaminación de vehículos.
- Traslado de residuos líquidos peligrosos hasta su lugar de almacenamiento temporal.
- Fisuras de los depósitos de almacenamiento de residuos o productos líquidos.

El resto de las aguas residuales resultantes del desarrollo de la actividad serán debidas a la limpieza periódica de las instalaciones.


Sevilla, 19 de octubre de 2023



Dña. Silvia Morales Morillo.  
 Gda. Ciencias y Tecnología de Edificación  
 LOYCAT, Agentes Consultores, S.L.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

30 de 95

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 30/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			


<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

### **DOCUMENTO 3:**

## **IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INCIDENCIA AMBIENTAL DE LA ACTUACIÓN**

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

31 de 95

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 31/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

### **DOCUMENTO 3: IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INCIDENCIA AMBIENTAL DE LA ACTUACIÓN.**

#### **3.1. METODOLOGÍA DE IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE IMPACTOS.**

Una vez finalizada la primera fase del trabajo donde se analizan las características básicas de la actuación, se acomete la identificación y evaluación de la incidencia ambiental que el desarrollo de dicha actuación puede causar sobre el medio descrito.

Tras identificar las operaciones que pueden dar lugar a efectos con incidencia ambiental, corresponde identificar los factores del medio que son susceptibles de ser afectados por las mismas y sus efectos. La interacción entre estos aspectos permite definir una **Matriz de Identificación de Impactos**.


#### **3.2. IDENTIFICACIÓN DE LOS FACTORES RECEPTORES DE IMPACTOS.**

El conjunto de elementos o factores potencialmente receptores de impacto es el siguiente:

FACTORES		
SUBSISTEMA FÍSICO-NATURAL		
MEDIO ABIÓTICO	ATMÓSFERA	CONTAMINACIÓN POR POLVO
		CONTAMINACIÓN POR GASES
		CONFORT SONORO
	CLIMA	
	SUELO	
	AGUA	
MEDIO BIÓTICO	VÍAS PECUARIAS	
	VEGETACIÓN	
	FAUNA	
	ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS Y MONTE PÚBLICO	
MEDIO PERCEPTUAL	PAISAJE	
MEDIO SOCIO-ECONÓMICO	MEDIO SOCIAL	EMPLEO
		ACEPTACIÓN SOCIAL
	MEDIO ECONÓMICO	DESARROLLO ECONÓMICO
		SECTOR SERVICIOS
	PATRIMONIO HISTÓRICO-ARTÍSTICO	

Tabla 3. Factores receptores de impactos.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 32/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			



<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

### 3.2.1. Factores del medio abiótico.

- Atmósfera.

La emisión de gases y otras partículas resultado del desarrollo de la actuación, puede alterar las concentraciones naturales de estos elementos en el aire, dando lugar a contaminación atmosférica.

Los niveles normales de gases en el aire pueden verse alterados como consecuencia de la irrupción en el medio, emitidos por la maquinaria que trabaja en el proyecto, de gases como SO<sub>2</sub>, SO<sub>3</sub>, SH<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> o CO.

Respecto a las emisiones de polvo, para este factor se valora la suspensión de partículas en el aire, que puede verse alterada por el tránsito de maquinaria y vehículos en el proyecto.

La contaminación acústica se define como la presencia en el ambiente de ruidos o vibraciones, cualquiera que sea el emisor acústico que los origine, que impliquen molestia, riesgo o daño para las personas, para el desarrollo de sus actividades o para los bienes de cualquier naturaleza, o que causen efectos significativos sobre el medio ambiente.

La causa principal de la contaminación acústica es la actividad humana: el transporte, la construcción de edificios, las obras públicas y la industria, entre otras.

- Clima.


El clima abarca los valores estadísticos sobre los elementos del tiempo atmosférico en una región durante un período representativo: temperatura, humedad, presión, viento y precipitaciones, principalmente.

Las emisiones de gases contaminantes a la atmósfera pueden alterar estos valores, si bien, la afección a este factor solo es patente a largo plazo.

- Suelo.

Se considera en este factor la capa más superficial del terreno.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 33/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

El suelo puede verse alterado por la acumulación de sustancias a unos niveles tales que repercutan negativamente en el comportamiento de los suelos. Se habla de contaminación del suelo cuando se introducen sustancias o elementos de tipo sólido, líquido o gaseoso que ocasionan que se afecte la biota edáfica, las plantas, la vida animal y la salud humana.

Las sustancias, a esos niveles de concentración, se vuelven tóxicas para los organismos que viven en él. Se trata pues de una degradación química que provoca la pérdida parcial o total de su productividad.

Asimismo, la estructura del suelo y sus características físicas puede verse alterada por el paso continuado de maquinaria, provocando la compactación del mismo mediante la reducción de aire y su porosidad. Esta alteración física puede dar lugar a la reducción en la permeabilidad del suelo y a la capacidad de aportar nutrientes a la vegetación y a la fauna.

- Aguas.

Con este factor se evalúan todas las acciones que afecten a las aguas superficiales y subterráneas, por ejemplo, a los cauces, arroyos cercanos y acuíferos.


La contaminación del agua consiste en una modificación, generalmente, provocada por el hombre, de la calidad del agua, haciéndola impropia o peligrosa para el consumo humano, la industria, la agricultura, la pesca y las actividades recreativas, así como para los animales domésticos y la vida natural.

Un agua está contaminada cuando se ve alterada su composición o estado, directa o indirectamente, como consecuencia de la actividad humana, de tal modo que quede menos apta para uno o todos los usos a que va destinada, para los que sería apta en su calidad natural.

- Vías pecuarias.

Se entiende por vías pecuarias las rutas o itinerarios por donde discurre o ha venido discurriendo tradicionalmente el tránsito ganadero.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 34/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

Las vías pecuarias son canales de comunicación, rutas llanas y rectas que se enclavan entre los montes facilitando el paso entre poblaciones ya que son los caminos más cortos y fáciles de transitar.

Por otro lado, son grandes fuentes biológicas ya que en ellas crecen diversos tipos de vegetación y son el hábitat de diferentes especies animales.

### 3.2.2. Factores del medio biótico.

- Vegetación.

La vegetación es la cobertura de plantas salvajes o cultivadas que crecen espontáneamente sobre una superficie de suelo o en un medio acuático. Hablamos también de una cubierta vegetal.

Los impactos en este factor se valoran en cuanto a la reducción de su cobertura, densidad y diversidad.

- Fauna.

La fauna es la dotación de vida animal, a todos los niveles, que posee la parcela objeto de estudio y su entorno. Especialmente a tener en cuenta es el grupo de vertebrados por su importancia relativa frente al resto de grupos.

Este factor depende tanto de factores abióticos, como de factores bióticos. Los animales suelen ser sensibles a las perturbaciones que alteran su hábitat; por ello, un cambio en la fauna de un ecosistema indica una alteración en uno o varios de los factores de este.

- Espacios naturales protegidos y monte público.

Los espacios naturales protegidos son áreas naturales, poco transformadas por la explotación u ocupación humana que, en razón de la belleza de sus paisajes, la representatividad de sus ecosistemas o la singularidad de su flora, de su fauna o de sus formaciones geomorfológicas poseen valores ecológicos, estéticos, educativos y científicos cuya conservación merece una atención preferente.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

	FERNANDO ORTIZ SANCHEZ	07/11/2023 11:47	PÁGINA 35/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	



<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

El monte público es el monte que contribuye a proteger otros elementos del medio o que participa en procesos reguladores del mismo y que, por tanto, goza de protección para a su explotación poseen valores ecológicos, estéticos, educativos y científicos cuya conservación merece una atención preferente.

### 3.2.3. Factores del medio perceptual.

- Paisaje.

El paisaje es una extensión de un terreno que puede apreciarse desde un sitio. Puede decirse que es todo aquello que ingresa en el campo visual desde un determinado lugar.

Este factor es importante desde el punto de vista de expresión espacial y visual del medio, en el que se integran elementos físicos y bióticos perceptibles. También puede ser considerado como el resultado de las relaciones entre dichos elementos.

En el primer caso puede hablarse de un paisaje puramente visual, en el segundo caso se considera como un paisaje total. Ambos tipos de paisaje son considerados en este factor, el cual se estudia en base a su calidad o valor plástico, incidencia visual, capacidad de respuesta, singularidad y susceptibilidad.

### 3.2.4. Factores del medio socioeconómico.


- Medio social. Empleo y aceptación social.

El análisis del factor empleo pone de manifiesto las afecciones que el desarrollo de la actuación puede tener sobre el nivel de desempleo del entorno.

Otro factor importante para tener en cuenta es el grado de aceptación del proyecto en la población existente, es decir, la opinión e influencia que puede tener el desarrollo de la obra en los afectados.

- Medio económico. Desarrollo económico del tejido empresarial y desarrollo del sector servicios.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 36/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

Con la consideración de este factor se pone de manifiesto la influencia que tiene la actuación en la entrada de ingresos en el término municipal y el desarrollo del sector industrial.

- Patrimonio histórico-artístico.

En este factor se integran todos los bienes culturales, históricos, artísticos, científicos o educativos incluidos en la base de datos de Instituto del Patrimonio Histórico Andaluz, que pueden verse afectados por el desarrollo de la actuación.

### 3.3. IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN AMBIENTAL DE IMPACTOS.

#### 3.3.1. Afección sobre el factor atmósfera.

Durante la fase de ejecución, la maquinaria a utilizar podría alterar la calidad del aire como consecuencia de la emisión de gases de combustión, polvo, ruido o vibraciones. Así mismo, se puede producir un aumento de polvo por el movimiento de terrenos para la cimentación y nivelación previo a la pavimentación y /o compactación.

Durante la fase de funcionamiento, no se producirán acciones pulverulentas de importancia, ya que la solera del centro dispondrá de pavimento compactado y/o hormigonado en la totalidad de su superficie. Por ello, no se identifican impactos por emisión de polvo en la matriz de identificación de impactos.

Respecto a las emisiones de ruido, vibraciones y gases durante el desarrollo de la actividad, los impactos identificados en esta fase se reducen a la utilización de herramientas durante la descontaminación, el uso puntual de la carretilla elevadora, los vehículos grúa y la máquina compactadora de vehículos y metales.

Respecto a la cuantificación e importancia de estos impactos, es importante tener en cuenta varios factores:

- La obra se realizará en horas diurnas de 8.00 a 14.00 horas y de 16.00 a 18.00 horas de lunes a viernes, por lo que no dará lugar a ruidos nocturnos.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

	FERNANDO ORTIZ SANCHEZ	07/11/2023 11:47	PÁGINA 37/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	



<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

- La actividad siempre se desarrollará en horas diurnas de 9.00 a 14.00 horas y de 16.00 a 19.00 horas de lunes a viernes y de 9.00 a 14.00 horas los sábados, por lo que no dará lugar a ruidos nocturnos.
- Las zonas de trabajo en general se han diseñado para que su ubicación esté alejada de viviendas y otras edificaciones existentes. Aunque, en las inmediaciones existen viviendas al sur de la parcela objeto de la actuación que puedan verse afectadas.
- La carretera CO-7407 DE VILLARALTO A VVA DU. VILLANUEVA DEL DUQUE, que da acceso a la parcela, se considera el principal foco de emisión de ruido y gases de la zona.


Dadas estas circunstancias, se considera un impacto ambiental no significativo. No obstante, para evitar que se superen los valores permitidos por situaciones anómalas en el funcionamiento, se evitará o reducirá en lo posible su foco de origen, tratando de aminorar su propagación en los locales de trabajo. Para ello, se han establecido medidas preventivas y correctoras.

Las afecciones identificadas no se consideran significativas desde el punto de vista de la aplicación del R.D. 100/2011, de 28 de enero, por el que se actualiza el Catálogo de Actividades Potencialmente Contaminadoras de la Atmósfera y se establecen las disposiciones básicas para su aplicación. No obstante, para evitar posibles riesgos por un mal funcionamiento de la maquinaria, se han establecido medidas preventivas y correctoras.

Respecto a la emisión lumínica, la fase de ejecución se desarrollará en horario de 8:00 h. a 14:00 h., y de 16:00 h. a 18:00 h de lunes a viernes y la fase de funcionamiento se desarrollará en horario general de 9:00 h. a 14:00 h., y de 16:00 h. a 19:00 h de lunes a viernes y sábados de 9:00 h. a 14:00 h. Dado este horario de trabajo, se descarta la contaminación lumínica del cielo nocturno.

Una vez finalizado el horario de actividad del centro, las luminarias exteriores se mantendrán encendidas durante el periodo de no actividad desde las 19.00 hasta las 00.00 h. Por tanto, su funcionamiento no conllevará contaminación lumínica en horario nocturno.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 38/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

### 3.3.2. Afección sobre el factor clima.

La contaminación atmosférica por emisión de gases y partículas en suspensión puede contribuir a una variación en el clima, si bien, este impacto se produce a largo plazo por emisiones continuas de gases de elevada concentración contaminante.

Dada la actuación a desarrollar y las características de las emisiones que se pueden producir, esta afección se considera despreciable y no se refleja en la matriz de identificación de impactos.

### 3.3.3. Afección sobre el factor suelo.

La fase de ejecución de las obras incidirá principalmente en la capa superficial del suelo.


Las afecciones que se pueden generar sobre el sustrato se deben principalmente a las obras de acondicionamiento del terreno, apertura de zanjas, cimentación de la nave y la circulación de maquinaria pesada. Si bien, esta afección se extenderá también al resto de operaciones de ejecución, ya que en todas participará maquinaria que puede dar lugar a compactación y contaminación por pequeños vertidos. No obstante, para evitar posibles riesgos por un mal funcionamiento de la maquinaria, se han establecido medidas preventivas y correctoras.

Una vez que finalice esta fase y dado que la recepción, la descontaminación y la compactación de vehículos se realizará sobre terreno pavimentado y que dispondrá de sistema de recogida de fluidos, tan sólo cabría señalar los efectos asociados a la ocupación del suelo por la presencia de las instalaciones y por la campa de vehículos.

Respecto a la presencia de las instalaciones, se trata de un impacto lógicamente ineludible con el desarrollo de la actuación.

Respecto al almacenamiento de vehículos descontaminados, es importante destacar, que una de las operaciones que se llevará a cabo en la descontaminación, es la retirada de residuos peligrosos líquidos de los vehículos fuera de uso evitando así que estos químicos puedan contaminar los suelos. No obstante, se establecerán medidas preventivas y correctoras para evitar el almacenamiento de vehículos que presenten restos de fluidos.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 39/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

Por lo general, su incidencia en este tipo de actuaciones suele ser de tipo accidental. Una correcta vigilancia y la revisión periódica de la maquinaria, los procesos y las instalaciones evitarán la posibilidad de un impacto de mayor relevancia.

#### **3.3.4. Afección sobre el factor agua.**

Respecto a las aguas superficiales, en las inmediaciones de la actuación se identifican los siguientes cauces y arroyos más cercanos:

- Arroyo de las Cruces. A una distancia de la actuación de 325,80 m aproximadamente.
- Arroyo del Hondillo. A una distancia de la actuación de 790,20 m aproximadamente.
- Arroyo de la Higuera. A una distancia de la actuación de 1.017,00 m aproximadamente.
- Sin nombre. A una distancia de la actuación de 1.628,20 m aproximadamente.
- Arroyo de la Piedra del Diablo. A una distancia de la actuación de 1.650,90 m aproximadamente.
- Sin nombre. A una distancia de la actuación de 1.876,40 m aproximadamente.
- Arroyo del Lanchar. A una distancia de la actuación de 2.264,80 m aproximadamente.


Dado que la actuación se ubica a una distancia superior a 200 m de los cauces más cercanos, se descarta la afección a Dominio Público Hidráulico.

Respecto a las aguas subterráneas, las instalaciones se sitúan sobre el acuífero Los Pedroches (ES040MSBT000030598).

Esta masa de agua se ubica en la zona de actuación, por lo que se analizan las afecciones por infiltración de agua al terreno a esta masa subterránea.

Durante la fase de ejecución y dado el uso de maquinaria, podría producirse contaminación por pequeños vertidos. No obstante, para evitar posibles riesgos por un mal funcionamiento de la maquinaria, se han establecido medidas preventivas y correctoras.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 40/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			



<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

Durante la fase de funcionamiento, los vertidos accidentales podrán originarse por varias circunstancias:

- Recepción de vehículos siniestrados que sufren fugas de líquidos peligrosos.
- Descontaminación de vehículos.
- Traslado de residuos líquidos peligrosos hasta su lugar de almacenamiento temporal.
- Fisuras de los depósitos de almacenamiento de residuos o productos.

No obstante, una vez ejecutada la obra, todas las zonas donde existe la probabilidad de que ocurran vertidos o escapes de fluido dispondrán de solera pavimentada e impermeabilizada contra derrames.

Así mismo, la solera dispondrá de pendiente que dirigirá cualquier fluido hasta un sistema de rejillas sumidero, desde donde el fluido será canalizado mediante tubería hasta el sistema de almacenamiento temporal compuesto por depósitos estancos sin vertido al exterior. Además, cada uno de estos depósitos se ubicará en el interior de un cubeto prefabricado de retención independiente e impermeabilizado que evitará cualquier fuga de fluidos.

Dado que estas operaciones se realizarán sobre terreno pavimentado y que dispondrán de sistema de recogida de fluidos, tan sólo cabría señalar los efectos asociados a pequeños vertidos residuales derivados del almacenamiento de vehículos descontaminados. Si bien, se trata de pequeños restos.


No obstante, para prevenir emergencias, además de la instalación de este sistema, se han establecido medidas preventivas y correctoras que evitarán la posibilidad de un impacto por contaminación.

### **3.3.5. Afección sobre el factor vías pecuarias.**

En las inmediaciones de las instalaciones podemos identificar varias vías pecuarias:

- Vereda del Camino de Villanueva del Duque a Villaralto. A una distancia de la actuación de 150 m aproximadamente.
- Vereda del Camino de la Mojonera. A una distancia de la actuación de 1.360 m aproximadamente.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 41/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

- Vereda del Camino de Fuente la Lancha a Alcaracejos. A una distancia de la actuación de 1.630 m aproximadamente.
- Vereda del Camino de Villanueva del Duque a Bélmez. A una distancia de la actuación de 1.730 m aproximadamente.
- Vereda del Camino de Villanueva del Duque a Pozoblanco. A una distancia de la actuación de 2.440 m aproximadamente.
- Vereda de Córdoba a Almadén. A una distancia de la actuación de 2.770 m aproximadamente.

Dada la distancia de la actuación a estas vías pecuarias, el Dominio Público Pecuario se encuentra totalmente libre y expedito de cualquier cerramiento u obstáculo, que pueda dificultar o entorpecer el libre tránsito de personas y ganado (según lo establecido en el Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía).

Así mismo, el tránsito de vehículos en el exterior se realizará por carreteras nacionales y caminos habilitados, por lo que no se identifica ninguna vía pecuaria que pueda verse afectada por el desarrollo de la actuación.

Dadas estas circunstancias, no se refleja ninguna afección en la matriz de impactos.


### **3.3.6. Afección sobre el factor vegetación.**

En la zona donde se desarrollará la actuación, la flora autóctona ya se encontraba sustituida por cultivos. Por ello y dado el grado de antropización del terreno, se desestima dicha afección.

Por otro lado, la vegetación colindante a la ubicación de la actuación podría verse afectada por la contaminación y compactación del suelo producidos por el tránsito de maquinaria, si bien, este tránsito se desarrollará en zonas exteriores a la parcela a través de carreteras nacionales. Por ello y dado el grado de antropización del terreno, se desestima dicha afección.

No se refleja ninguna afección en la matriz de impactos.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 42/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

### 3.3.7. Afección sobre el factor fauna.

De igual forma al factor anterior, la fauna existente posee un ecotopo modificado y adaptado a la actividad agrícola humana.

Dado que la actuación se desarrollará en terrenos ya antropizados, se descartan riesgos de consideración y no se refleja ninguna afección en la matriz de impactos.

### 3.3.8. Afección sobre el factor espacios naturales protegidos y monte público.

En nuestro caso no hay espacios naturales cercanos donde se ubica la instalación.

Los montes públicos más cercanos son:

- Monte público de titularidad local. A una distancia de la actuación de 2.429,40 m aproximadamente.
- Monte público de titularidad autonómica. A una distancia de la actuación de 14.000 m aproximadamente.

Dado que el monte público más cercano a la actuación se encuentra a una distancia de 2.429,40 km, se descartan riesgos de consideración y no se refleja ninguna afección en la matriz de impactos.


### 3.3.9. Afección sobre el factor paisaje.

El paisaje puede verse afectado por la propia existencia de elementos extraños en el medio.

Este hecho se produce de forma asociada a acciones que introducen estos elementos extraños, como es la construcción de la nave, el uso de maquinaria de gran tonelaje, la carga y transporte de materiales para la obra y el emplazamiento de maquinaria en la fase de ejecución.

No obstante, los impactos correspondientes a las acciones de obra y la presencia y utilización de maquinaria tienen carácter puntual y desaparecerán una vez que termine la fase de ejecución.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 43/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

Durante la fase de funcionamiento, se identifican impactos debido a la presencia de las instalaciones y la posibilidad de que puedan existir almacenamientos excesivos de materiales en el exterior de la nave.

El impacto producido por la presencia de las instalaciones será imposible de eliminar, si bien, el impacto visual será mínimo ya que se trata de una actuación que se ubicará en un paisaje fuertemente antropizado por la existencia de carreteras y cultivos.

Respecto a los almacenamientos excesivos, se establecen medidas preventivas y correctoras.

### **3.3.10. Afección sobre el factor medio social.**

La totalidad de las acciones que se pretenden llevar a cabo, en todas sus fases, afectarán en mayor o menor medida al factor empleo.

Todos los impactos se producirán por la generación de empleo resultado de llevar a cabo la actividad de Tractomaquinaria Moreno, S. L.

No solo crearán nuevos puestos de trabajo en la fase de ejecución, sino que también lo creará en la fase de funcionamiento. Este aspecto favorecerá la aceptación social de la actuación.


La presencia de esta actividad en el término municipal conllevará un impacto positivo, ya que proporcionará un servicio al ciudadano sin necesidad de desplazarse a largas distancias y favorecerá la creación de nuevos empleos.

### **3.3.11. Afección sobre el factor medio económico.**

La generación de riqueza de un proyecto como éste no sólo se debe considerar como la relacionada con la creación de empleos directos e indirectos, sino como el incremento de ingresos que supone la actuación para el término municipal.

El desarrollo de la actuación favorecerá el desarrollo del sector servicios y el desarrollo económico del Término municipal. El desarrollo de estas nuevas actividades también favorece el desarrollo del tejido empresarial, ya que durante el proceso de gestión de residuos pueden intervenir gestores intermedios, transportistas ajenos, gestores finales y otras entidades.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 44/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--


No sólo se asume la gestión obligatoria de un residuo peligroso o no peligroso producido por el mercado, sino que se realiza una adecuada gestión de los residuos generados durante el desarrollo de la actividad y se recupera el valor económico de los materiales reutilizables.

**3.3.12. Afección sobre el factor patrimonio histórico-artístico.**

En agosto de 2023 se obtuvo Informe de Compatibilidad Urbanística de la actuación con resultado Favorable, entendiéndose que la actividad como C.A.T. queda incluida en el objeto del Proyecto de Actuación aprobado y por tanto, la actuación es viable. Se aporta copia de dicho informe en el anexo correspondiente.

Se entiende, por tanto, que la ubicación de la actuación no afecta a patrimonio arqueológico e histórico.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 45/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

### 3.4. VALORACIÓN GLOBAL DE LA INCIDENCIA AMBIENTAL.

Si observamos la matriz desarrollada, a simple vista, la ejecución y desarrollo de la actuación dará lugar a impactos negativos en cuatro factores del medio, si bien, es importante analizar en profundidad la relevancia y permanencia de los impactos tras el desarrollo de la actuación.

Estos factores son:

- La atmósfera.
- El suelo.
- El agua.
- El paisaje.


Respecto al factor atmósfera, la mayoría de los impactos negativos se identifican como resultado de la ejecución de las obras y el uso de maquinaria. Una vez que finalicen las obras y se ejecuten las mejoras en la pavimentación, la mayoría de los impactos se reducirán a la utilización puntual de la carretilla elevadora, los vehículos o la máquina compactadora. En este caso se consideran despreciables. No obstante, se han establecidos medidas para evitar condiciones anómalas.

Respecto a los factores suelo y agua, los impactos identificados se originarán por el uso de la maquinaria durante la fase de ejecución. Una vez que finalicen las obras y dado que la mayoría de los procesos se desarrollarán en zonas con pavimento impermeable y red de recogida de fluidos, los impactos se reducirán a la presencia de las instalaciones y a pequeños vertidos que se generen en el exterior.

Respecto a los impactos sobre las aguas subterráneas, las obras que se pretenden llevar a cabo en el desarrollo de la actuación es la mejora de la pavimentación y la instalación de un sistema de rejillas y depósitos estancos e impermeabilizados que evitarán cualquier escape y vertido al terreno. Por ello, tras la consecución de las mejoras, los impactos se consideran despreciables.

Respecto al impacto sobre el paisaje, una vez que se ejecuten las obras, este impacto se reducirá igualmente a la presencia de las instalaciones y también al almacenamiento en altura de vehículos en la zona de compactación.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 46/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

El impacto producido por la presencia de las instalaciones será imposible de eliminar, si bien, el impacto visual será mínimo ya que se trata de una actuación que se ubicará en un paisaje fuertemente antropizado por la existencia de carreteras, cultivos y zonas industriales. Respecto a los almacenamientos excesivos, se establecen medidas preventivas y correctoras.

Para todos aquellos impactos puntuales derivados del desarrollo de las obras y para los impactos inherentes a la actividad imposibles de eliminar, se establecen medidas preventivas y correctoras.

En contraposición a los impactos negativos que puede generar la actuación, llevar a cabo la actuación puede generar multitud de impactos positivos en sus dos fases:

- Se favorecerá la creación de nuevos puestos de trabajo.
- Contribuirá a una mejor gestión de residuos y por tanto favorecerá a casi todos los factores.
- Mejorará el desarrollo económico del sector y del término municipal.
- Favorecerá el desarrollo del tejido empresarial mediante la colaboración con otras entidades.

A continuación se muestra la matriz desarrollada para la actuación objeto de estudio.

SIMBOLOGÍA		
X = IMPACTO	X	IMPACTO POSITIVO
	X	IMPACTO NEGATIVO

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**


FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 47/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

Tabla 5. Matriz de identificación de impactos.



<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

### **Conclusión.**

La actuación a desarrollar en sus dos fases tan sólo dará lugar a afecciones de carácter puntual o accidental y de poca importancia.

Algunos de estos impactos son inherentes a las obras del acondicionamiento que es necesario llevar a cabo, los cuales desaparecerán con la finalización de las obras, y el resto es debido principalmente al uso de maquinaria en una actividad industrial.

Dada la naturaleza de las actividades a llevar a cabo, las características constructivas de las instalaciones y la situación en la que se pretende llevar a cabo la actuación, se considera que el impacto negativo global de la actuación es irrelevante. No obstante, para los impactos accidentales que puedan producirse en su fase de funcionamiento se establecerán medidas y un programa de seguimiento y control.

Así mismo, en comparación con los impactos positivos que generará la actuación, es evidente que el desarrollo de la misma será beneficioso para la administración y la población cercana.


**Por todo lo anteriormente expuesto, queda claramente justificada la elección de la alternativa de ejecución y el beneficio que conllevará llevar a cabo esta actuación.**

Sevilla, 19 de octubre de 2023



Dña. Silvia Morales Morillo  
 Grado en Ciencias y Tecnología de  
 la Edificación  
 LOYSE Consulting, S.L.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**


FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 49/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**DOCUMENTO 4:**  
**MEDIDAS PREVENTIVAS, PROTECTORAS Y/O**  
**CORRECTORAS**

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

50 de 95

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 50/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

#### **DOCUMENTO 4: MEDIDAS PREVENTIVAS, PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS.**

Una vez identificados, caracterizados y valorados los impactos que puede dar lugar la actuación, se describen las medidas preventivas, protectoras y/o correctoras destinadas a minimizar las afecciones derivadas de las actuaciones de obra y funcionamiento de la actividad.

##### **4.1. MEDIDAS FRENTE A EMISIONES DE POLVO Y GASES.**

Respecto a las emisiones de polvo durante la fase de ejecución, para evitar la emisión de polvo y partículas a la atmósfera, como consecuencia de los movimientos necesarios que se llevan a cabo (nivelaciones, zanjas, etc.), se realizarán riegos periódicos a fin de reducir al máximo estas emisiones, intensificándolas durante los días de fuerte viento.

Por otra parte, para evitar el deterioro de la calidad del aire producido por la generación de polvo, se colocarán toldos sobre las cargas de los camiones de transporte, evitándose así la pérdida de los materiales transportados y la acción del viento sobre los mismos.


Durante el desarrollo de la actividad no se producen acciones pulverulentas, ya que la solera del centro dispone de pavimento hormigonado y/o compactado en la totalidad de su superficie.

Respecto a las emisiones de gases, tanto en la fase de ejecución, como en la fase de funcionamiento, para evitar posibles riesgos por un mal funcionamiento de la maquinaria, como medidas preventivas se realizarán revisiones periódicas y actuaciones de mantenimiento de la misma y se cumplirá estrictamente con las inspecciones técnicas reguladas.

En el caso de que se detecten anomalías en el funcionamiento se llevarán a cabo las siguientes medidas correctoras:

- Inmovilización y parada de funcionamiento de la maquinaria.
- Riego de la zona afectada, colocación de toldo o revisión inmediata de la maquinaria.
- Riego de la zona afectada, colocación de toldo o revisión inmediata de la maquinaria.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 51/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

- Penalización al responsable de la misma.
- Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.

Tal y como se ha indicado con anterioridad, la actuación no se considera significativa desde el punto de vista de la aplicación del R.D. 100/2011, de 28 de enero, por el que se actualiza el Catálogo de Actividades Potencialmente Contaminadoras de la Atmósfera y se establecen las disposiciones básicas para su aplicación.

No obstante, para garantizar el cumplimiento del Decreto 239/2011, por el que se regula la calidad del medio ambiente atmosférico y se crea el Registro de Sistemas de Evaluación de la Calidad del Aire en Andalucía, TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L. solicitó la inscripción del centro en el Registro de Actividades Potencialmente Contaminadoras de la Atmósfera, estando la actividad clasificada en el grupo C, Código 09 10 09 03, "Otros tratamientos de residuos: Valorización no energética de residuos no peligrosos con capacidad  $\leq 50$  t/día". Se aporta copia de dicha solicitud en el anexo correspondiente.

Una vez presentada dicha solicitud, la Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul establecerá la necesidad de medidas preventivas o correctoras o bien, la exención de registro y aplicación de medidas correctoras por actividad no significativa.


#### 4.2. MEDIDAS FRENTE A EMISIONES DE RUIDOS Y VIBRACIONES.

El principal foco de emisión es el uso de maquinaria, ya que no se genera tráfico inducido, las personas empleadas son un número reducido y los clientes o personal de visita disponen de un horario amplio para una afluencia escalonada.

Para garantizar el confort sonoro y evitar los ruidos nocturnos, las obras se realizarán en periodo diurno. No obstante, para evitar que se superen los valores permitidos por situaciones anómalas en el funcionamiento, los ruidos y vibraciones se evitarán o reducirán en lo posible en su foco de origen, tratando de aminorar su propagación en los locales de trabajo.

Tanto en la fase de ejecución, como en la fase de funcionamiento, se comprobará que la maquinaria ruidosa cuente con marcado CE y que se cumplan las indicaciones de nivel de potencia acústica.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 52/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

El anclaje de máquinas y aparatos que produzcan ruidos, vibraciones o trepidaciones, no se instalarán con anclajes ni apoyos directos al suelo, si no que se asentará sobre tacos de goma antivibrantes y otro tipo de elementos adecuados, a fin de lograr un óptimo equilibrio estático y dinámico, tales como bancadas cuyo peso sea superior de 1,5 a 2,5 veces al de la máquina que soportan, si fuera preciso, por aislamiento de la estructura general o por otros recursos. En ningún caso se podrán anclar, ni apoyar máquinas en paredes ni pilares.

Se extremará el cuidado, conservación y mantenimiento de las máquinas y aparatos que produzcan vibraciones molestas o peligrosas a los trabajadores y, muy especialmente, los órganos móviles y los dispositivos de transmisión, principalmente en lo que se refiere a su equilibrio dinámico y estético, así como la suavidad de la marcha de sus cojinetes o caminos de rodadura.

Así mismo, otras medidas preventivas que se llevarán a cabo serán la revisión periódica de la maquinaria, el mantenimiento de la misma y el cumplimiento estricto de las inspecciones técnicas reguladas.

En el caso de que se detecten anomalías en el funcionamiento se llevarán a cabo las siguientes medidas correctoras:


- Inmovilización y parada de funcionamiento de la maquinaria.
- Revisión inmediata de la maquinaria.
- Penalización al responsable de la misma.
- Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.

#### 4.3. MEDIDAS DE PROTECCIÓN DEL SUELO.

Durante la fase de ejecución y con el objetivo de que se produzca la compactación y deterioro del suelo en el mínimo espacio posible se establecerán como accesos únicos las carreteras nacionales y los caminos existentes pavimentados.

La cimentación y pavimentación de la superficie de tránsito de maquinaria y la existencia de pavimento y red de saneamiento en las zonas donde se realizan las operaciones más importantes de la actividad, reduce al mínimo la probabilidad de contaminación del suelo durante el funcionamiento.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 53/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

En el caso de que se produzca un vertido accidental en zona pavimentada, se limpiará la zona inmediatamente mediante absorbente (trapos y sepiolita) y se gestionará el material contaminado mediante gestor autorizado.

#### 4.4. GESTIÓN DE VERTIDOS Y CONTROL DEL LA CONTAMINACIÓN.

Como se ha indicado con anterioridad, los posibles vertidos serían en circunstancias accidentales, en cualquier caso, existe el riesgo de que puedan ocurrir, por lo que el centro cuenta con medidas especiales para su contención.

Estos vertidos estarán principalmente compuestos por hidrocarburos y otros compuestos orgánicos procedentes de aceites, líquido de frenos, anticongelante o combustible.


De acuerdo con las características del centro, los terrenos donde se realizará la retirada de los fluidos y el almacenamiento de los mismos no estarán expuestos a contaminación del suelo, ya que la solera dispondrá de pendiente que dirigirá cualquier fluido hasta un sistema de rejillas sumidero, desde donde el fluido será canalizado mediante tubería hasta el sistema de almacenamiento temporal compuesto por depósitos estancos sin vertido al exterior. Además, cada uno de estos depósitos se ubicará en el interior de un cubeto prefabricado de retención independiente e impermeabilizado que evitará cualquier fuga de fluidos.

No obstante, para prevenir emergencias, además de la instalación de este sistema, se han establecido medidas preventivas y correctoras.

Como medida preventiva inicial, los vehículos recepcionados que presenten siniestros o golpes que puedan dar lugar a vertidos o escapes de fluidos serán descontaminados en primer lugar. Así mismo, durante la descontaminación, la retirada de líquidos se realizará en condiciones seguras, utilizando bandejas de contención de fluidos, además de los recipientes de retirada.

Una vez que los residuos líquidos sean retirados en el proceso de descontaminación, los fluidos serán almacenados de forma segregada en cada uno de los recipientes habilitados. Estos recipientes serán adecuados a cada tipo de residuo, su reactividad química y su volumen.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 54/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

No obstante, los depósitos de residuos líquidos se almacenarán en un cubeto de retención impermeable para evitar vertidos en caso de fisuras o roturas del envase.

En aquellos casos en que se produzcan vertidos, la primera medida correctora que se llevará a cabo será recoger el fluido mediante el uso de sepiolita o trapos absorbentes, los cuales a continuación se depositarán en sus correspondientes depósitos de almacenamiento para su gestión.

En el caso de que se produzca un vertido accidental durante la recepción y descontaminación de vehículos o durante el trasvase y almacenamiento de residuos, se llevarán a cabo las siguientes medidas correctoras:

- Recogida inmediata de los residuos mediante trapos y absorbentes (sepiolita) y gestión por entidad autorizada.
- Revisión y limpieza de los depósitos.
- Revisión y limpieza de los tramos de saneamiento.
- Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.


En el caso de que se produzca un vertido accidental en el exterior de las zonas pavimentadas, se llevarán a cabo las siguientes medidas correctoras:

- Paralización de la maquinaria origen ó traslado de vehículos con restos a la zona de descontaminación para su tratamiento.
- Recogida inmediata mediante sepiolita, trapos o bien, retirada de sustrato contaminado y gestión por entidad autorizada.
- Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.

En el caso de que se detecten fallos en el sistema de saneamiento se procederá de la forma siguiente:

- Suspensión de los trabajos.
- Revisión y limpieza de los depósitos.
- Revisión y limpieza de los tramos de saneamiento.
- Gestión de los lodos mediante entidad externa autorizada.
- Reparación del sistema.
- Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 55/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

- Si procede, comunicación de la incidencia al Órgano Ambiental y Sustantivo, en este caso:
  - Ayuntamiento de Villanueva del Duque (Córdoba).
  - Delegación Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Córdoba.

#### **Almacenamiento de productos líquidos.**

Respecto a las materias primas a almacenar, tan sólo merecen mención la existencia de detergentes o disolventes para la limpieza de piezas y el almacenamiento de gasoil y gasolina para el repostaje de los vehículos.

Estos productos deben almacenarse en condiciones de seguridad e higiene óptimas, ya que pueden suponer un riesgo para el medio ambiente y las personas. Para prevenir emergencias, se han establecido medidas preventivas y correctoras.


Como norma general, todos los productos químicos deben almacenarse convenientemente etiquetados y en sus envases originales, alejados de fuentes de calor y en lugares accesibles solo a personas autorizadas.

En el caso de que se produzca un vertido accidental, se llevarán a cabo las siguientes medidas correctoras:

- Recogida inmediata mediante trapos y absorbentes (sepiolita) y gestión por entidad autorizada.
- Revisión y limpieza de los depósitos.
- Revisión y limpieza de los tramos de saneamiento.
- Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

56 de 95

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 56/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			



<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

#### 4.5. GESTIÓN DE RESIDUOS Y CONTROL DE LA CONTAMINACIÓN.

- **Residuos propios del centro.**

Durante el desarrollo de la actividad, además de los residuos que se retiren de los vehículos fuera de uso, pueden generarse residuos asimilables a urbanos, resultado del trabajo de oficina y operarios. Así mismo, pueden generarse residuos peligrosos y no peligrosos resultado del mantenimiento de la maquinaria y los vehículos del promotor.

Los residuos asimilables a urbanos que se generen por el personal de la planta (papel, cartón, envases, materia orgánica y otros) se gestionarán de forma separada mediante los servicios municipales. La materia orgánica presente en estos residuos no superará el 10% de la composición total, por lo que se descarta la producción de molestias por malos olores o insalubridad.

Las labores de mantenimiento de la maquinaria y los vehículos del promotor se realizarán en las instalaciones propias (zona de descontaminación) y los residuos resultantes se gestionarán junto a los residuos procedentes de la descontaminación de vehículos fuera de uso. Todos los residuos, serán depositados en cubetos estancos y especiales, los cuales serán retirados por un gestor autorizado.

- **Residuos procedentes de la descontaminación de vehículos.**


Como resultado de la operación de descontaminación y desmontaje de vehículos fuera de uso, se generarán residuos peligrosos y residuos no peligrosos.

Los residuos no peligrosos son residuos principalmente inocuos (metales, plásticos, vidrios, neumáticos y catalizadores). Los residuos peligrosos pueden ser sólidos (baterías, filtros, etc.) o líquidos (aceites, líquido de frenos, anticongelante, etc.). Muchos de estos residuos son peligrosos para el medio ambiente, tóxicos o nocivos.

Tal y como se ha descrito con anterioridad, para prevenir emergencias, estos residuos se almacenarán temporalmente de forma clasificada, segregada e identificada hasta su entrega a gestor autorizado para su valorización final.

No obstante, se han establecido medidas preventivas y correctoras complementarias.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 57/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

Los residuos peligrosos generados se almacenarán en superficie pavimentada y dispondrá de red de saneamiento, tal y como establece la legislación vigente. Los residuos no peligrosos e inocuos se almacenarán en un almacén exterior anexo a la nave.

Así mismo, estos residuos serán depositados de forma clasificada en depósitos independientes correctamente identificados hasta su retirada por gestor autorizado. Los envases disponen de etiquetas de identificación. En dichas etiquetas consta el residuo que contienen y su naturaleza, el código de identificación y el código LER, la fecha de inicio de envasado, la fecha de finalización de envasado, el nombre, dirección y teléfono del titular de los residuos.

Este almacenamiento no superará los seis meses establecidos para los residuos peligrosos y los dos años para los residuos no peligrosos. Tras este periodo, estos residuos serán entregados a gestor autorizado para su valorización final.


En el caso de que se detecten anomalías en el almacenamiento de residuos, se llevarán a cabo las siguientes medidas correctoras:

- Correcto almacenamiento e identificación del depósito.
- Recogida inmediata de los residuos por gestor autorizado.
- Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.

En el caso de que se produzca un vertido accidental, se llevarán a cabo las siguientes medidas correctoras:

- Recogida inmediata mediante trapos y absorbentes (sepiolita) y gestión por entidad autorizada.
- Revisión y limpieza de los depósitos.
- Revisión y limpieza de los tramos de saneamiento.
- Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 58/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

#### 4.6. MEDIDAS DE PROTECCIÓN DEL PAISAJE.

Durante la fase de ejecución se delimitarán las áreas de intervención y ejecución.

Durante la fase de funcionamiento, para evitar riesgos puntuales derivados de almacenamientos excesivos, se establecen medidas preventivas.

Se limitarán los almacenamientos de vehículos descontaminados a una altura (en superficie) y se reducirá la altura de metales y vehículos compactados a excesiva altura.

En el caso de que se detecten anomalías, se llevarán a cabo las siguientes medidas correctoras:


- Reestructuración del almacenamiento.
- Retirada inmediata por gestor autorizado.
- Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.

Sevilla, 19 de octubre de 2023



Dña. Silvia Morales Morillo.  
 Gda. Ciencias y Tecnología de Edificación  
 LOYCAT, Agentes Consultores, S.L.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 59/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			


<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**DOCUMENTO 5:**

**PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL**

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

60 de 95

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 60/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

## **DOCUMENTO 5: PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL.**

### **5.1. OBJETO.**

El Programa de Seguimiento y Control Ambiental (PSCA) tiene dos objetivos fundamentales:

- Garantizar el cumplimiento de las medidas protectoras y correctoras durante el desarrollo de la actuación y durante el funcionamiento de las instalaciones.
- Comprobar la severidad y distribución de los impactos negativos previstos y de los no previstos (cuando ocurran), para asegurar así el desarrollo de nuevas medidas preventivas o las debidas medidas correctoras donde se necesiten.

El PSCA establece un sistema de seguimiento de las actuaciones y describe el tipo de informes, su frecuencia y su periodo de emisión. Este sistema permite:


- Controlar de la magnitud de ciertos impactos cuya predicción resulta difícil de realizar durante la redacción del estudio, así como articular nuevas medidas correctoras, en el caso de que las ya aplicadas no sean suficientes.
- Construir una fuente de datos importante, ya que en función de los resultados obtenidos se pueden modificar o actualizar los postulados previos de identificación de impactos.
- Permitir la detección de impactos que, en principio, no se hayan previsto, pudiendo introducir a tiempo las medidas correctoras que permitan paliarlos.

### **5.2. METODOLOGÍA.**

La metodología general de seguimiento viene establecida en los siguientes términos:

- Objeto del control establecido.
- Parámetros sometidos a control.
- Lugar de inspección.
- Material necesario, método de trabajo y necesidades de personal técnico
- Periodicidad de inspección.
- Umbrales críticos para esos parámetros.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 61/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

- Medidas derivadas del control.
- Medidas de prevención y corrección en caso de que se alcancen los umbrales.
- Documentación generada para cada control.

El objeto de la metodología aplicada es doble. Por una parte, verificar la adopción de las medidas preventivas y correctoras establecidas y, por otro lado, conocer el grado de eficacia de tales medidas.

El responsable de la puesta en marcha de este programa y su cumplimiento será una persona que forme parte de la plantilla de la empresa. Esta persona será designada por el gerente de la empresa.

Para las medidas preventivas y correctoras se han seleccionado unos indicadores, a los cuales se les asignan unos valores de alerta. Estos valores señalan el valor a partir del cual deben entrar en funcionamiento los sistemas de prevención que se establecen en el programa.


### 5.3. CONTROL DE ASPECTOS Y SEGUIMIENTO.

Se definen los aspectos sujetos a control y seguimiento, las medidas preventivas y correctoras aplicadas, así como los indicadores, sus criterios de aplicación y el protocolo de actuación.

Las actividades que se someten a seguimiento y control son las siguientes:

- Reducción de las emisiones de polvo.
- Mantenimiento, revisión periódica e inspecciones técnicas de la maquinaria y los vehículos.
- Efectividad, seguridad y limpieza en las fases de recepción y descontaminación de vehículos.
- Efectividad del sistema de saneamiento.
- Almacenamiento y gestión adecuada de residuos.
- Almacenamiento adecuado de productos.
- Protección del medio paisajístico.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 62/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			


<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

<b>Control:</b>	<b>REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES DE POLVO</b>
<b>Parámetro:</b>	Riego periódico de las zonas de tránsito de maquinaria. Cubierta de almacenamientos de materiales durante el transporte.
<b>Lugar:</b>	Toda la instalación
<b>Método:</b>	Inspección visual
<b>Personal:</b>	Responsable designado por la empresa como vigilante ambiental.
<b>Periodicidad:</b>	Diaria: Responsable de obra.
<b>Umbral crítico:</b>	Emisiones de polvo. Presencia de vehículos con carga sin cubierta.
<b>Medidas:</b>	Inmovilización y parada de funcionamiento de la maquinaria o vehículo. Riego de la zona afectada ó colocación de toldo en las cargas. Penalización al responsable de la misma. Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.
<b>Documentación:</b>	Informe diario

<b>Control:</b>	<b>MANTENIMIENTO, REVISIÓN PERÓDICA E INSPECCIONES TÉCNICAS DE LA MAQUINARIA Y LOS VEHÍCULOS</b>
<b>Parámetro:</b>	Cumplimiento de las acciones programadas de mantenimiento y revisión periódica. Cumplimiento de las inspecciones técnicas obligatorias.
<b>Lugar:</b>	Toda la instalación
<b>Método:</b>	Registro de mantenimientos realizados y próximas revisiones e inspecciones. Revisión de registros y tarjetas de Inspección Técnica.
<b>Personal:</b>	Responsable designado por la empresa como vigilante ambiental.
<b>Periodicidad:</b>	Anual
<b>Umbral crítico:</b>	Emisiones de gases, fugas de combustibles, aceites, etc. Emisiones excesivas de ruido y/o vibraciones. Incumplimiento de los plazos establecidos de revisión y mantenimiento. Incumplimiento de la obligación de Inspección Técnica establecida.
<b>Medidas:</b>	Inmovilización y parada de funcionamiento de la maquinaria o vehículo. Revisión inmediata de la maquinaria o vehículo. Penalización al responsable de la misma. Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.
<b>Documentación:</b>	Informe anual Registro de mantenimientos realizados y próximas revisiones e inspecciones.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

63 de 95


FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 63/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

<b>Control:</b>	<b>EFFECTIVIDAD, SEGURIDAD Y LIMPIEZA EN LAS FASES DE RECEPCIÓN Y DESCONTAMINACIÓN DE VEHÍCULOS</b>
<b>Parámetro:</b>	Prioridad en la descontaminación de vehículos accidentados. Utilización de bandejas de contención durante la descontaminación. Presencia de aceites, combustibles, líquido de frenos, lodos y otros fluidos procedentes de fugas y/o derrames al pavimento.
<b>Lugar:</b>	Toda la instalación
<b>Método:</b>	Inspección visual
<b>Personal:</b>	Responsable mecánico Responsable designado por la empresa como vigilante ambiental.
<b>Periodicidad:</b>	Diaria: Responsable mecánico Trimestral: Responsable designado por la empresa como vigilante ambiental.
<b>Umbral crítico:</b>	Presencia de vehículos con fugas de fluidos en la zona de recepción. Presencia de vertido accidental en el pavimento susceptibles de retirar mediante absorbentes.
<b>Medidas:</b>	<u>Medidas generales:</u> Recogida inmediata de los residuos mediante trapos y absorbentes (sepiolita) y gestión por entidad autorizada. Revisión y limpieza de los depósitos. Revisión y limpieza de los tramos de saneamiento Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas. Si procede, comunicación de la incidencia al Órgano Ambiental y Sustantivo, en este caso, Ayuntamiento de Mairena del Alcor (Sevilla) y Delegación Territorial de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio en Sevilla. <u>Vertido accidental en el exterior de las zonas pavimentadas:</u> Paralización de la maquinaria origen ó traslado de vehículos con restos a la zona de descontaminación para su tratamiento. Recogida inmediata mediante sepiolita, trapos o bien, retirada de sustrato contaminado y gestión por entidad autorizada. Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas. <u>Si se detectan fallos en el sistema de saneamiento:</u> Suspensión de los trabajos. Revisión y limpieza de los depósitos. Revisión y limpieza de los tramos de saneamiento. Gestión de los lodos mediante entidad externa autorizada. Reparación del sistema. Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.
<b>Documentación:</b>	Informe trimestral

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

64 de 95

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 64/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			




<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

<b>Control:</b>	<b>ALMACENAMIENTO ADECUADO DE PRODUCTOS.</b>
<b>Parámetro:</b>	Almacenamiento segregado e identificado de los productos. Existencia de ficha de seguridad Depósitos de líquidos en el interior del cubeto de contención o que dispongan de doble capa.
<b>Lugar:</b>	Zona de descontaminación.
<b>Método:</b>	Inspección visual
<b>Personal:</b>	Diaria: Responsable mecánico Trimestral: Responsable designado por la empresa como vigilante ambiental.
<b>Periodicidad:</b>	Diaria: Responsable mecánico Trimestral: Responsable designado por la empresa como vigilante ambiental.
<b>Umbral crítico:</b>	Vertidos al pavimento. Depósitos fuera de su lugar habilitado. Manipulación no adecuada.
<b>Medidas:</b>	Recogida inmediata mediante trapos y absorbentes (sepiolita) y gestión por entidad autorizada. Revisión y limpieza de los depósitos. Revisión y limpieza de los tramos de saneamiento. Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.
<b>Documentación:</b>	Informe trimestral

<b>Control:</b>	<b>ALMACENAMIENTO Y GESTIÓN ADECUADA DE RESIDUOS.</b>
<b>Parámetro:</b>	Vehículos en campa totalmente descontaminados. Almacenamiento segregado e identificado de los residuos en el lugar habilitado. Depósitos de residuos líquidos en el interior del cubeto de contención o que dispongan de doble capa. Retirada de residuos dentro del plazo establecido.
<b>Lugar:</b>	Zonas exteriores, zonas de almacenamiento de residuos y zona de descontaminación
<b>Método:</b>	Inspección visual
<b>Personal:</b>	Diaria: Responsable mecánico Trimestral: Responsable designado por la empresa como vigilante ambiental.
<b>Periodicidad:</b>	Diaria: Responsable mecánico Trimestral: Responsable designado por la empresa como vigilante ambiental.
<b>Umbral crítico:</b>	Presencia de vehículos no descontaminados, aceites, combustibles, filtros y otros residuos en zonas no habilitadas. Vehículos en campa con descontaminación incompleta. Mezcla de residuos. Incumplimiento del plazo máximo de almacenamiento, depósitos no adecuados, inexistencia de identificación de los depósitos.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 65/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			


<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

	Carencia de justificantes de retirada o documentación referente a la gestión.
<b>Medidas:</b>	<u>Anomalías en la gestión de residuos:</u> Retirada del residuo para su correcto almacenamiento e identificación del depósito. Recogida inmediata de los residuos por gestor autorizado Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas. <u>Vertido accidental:</u> Recogida inmediata mediante trapos y absorbentes (sepiolita) y gestión por entidad autorizada. Revisión y limpieza de los depósitos. Revisión y limpieza de los tramos de saneamiento. Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.
<b>Documentación:</b>	Informe trimestral Registro de retiradas de residuos por gestor autorizado y justificantes de retirada.

<b>Control:</b>	<b>PROTECCIÓN DEL MEDIO PAISAJÍSTICO</b>
<b>Parámetro:</b>	Inexistencia de elementos que alteren el medio paisajístico.
<b>Lugar:</b>	Zona de almacenamiento de vehículos descontaminados y zona de compactación de vehículos y metales
<b>Método:</b>	Inspección visual
<b>Personal:</b>	Responsable designado por la empresa como vigilante ambiental.
<b>Periodicidad:</b>	Trimestral
<b>Umbral crítico:</b>	Almacenamientos excesivos en altura de metales (superior a 5 m) Almacenamiento de vehículos descontaminados en altura.
<b>Medidas:</b>	Reestructuración del almacenamiento. Retirada inmediata por gestor autorizado. Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.
<b>Documentación:</b>	Informe trimestral

Tabla 4. Aspectos sujetos a control y seguimiento.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 66/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

#### 5.4. INFORMES DEL PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL AMBIENTAL.

Como resultado de las labores de seguimiento y control, se generarán una serie de informes que reflejarán la efectividad de las mejoras implantadas y facilitarán la identificación de nuevos impactos y la implantación de nuevas mejoras.

##### 5.4.1. Informes periódicos.

Se elaborarán informes periódicos en función de las actividades establecidas de control y seguimiento.

El responsable de la empresa realizará inspecciones visuales con una periodicidad diaria, trimestral o anual en función del parámetro a controlar, tal y como se ha establecido en el apartado anterior.

No obstante, esta labor se verá apoyada por la inspección periódica del titulado superior de las instalaciones según lo establecido en el anexo V del Decreto 356/2010, de 3 de agosto por el que se regula la Autorización Ambiental Unificada.

El titulado superior al efecto y el responsable de la empresa se reunirán trimestralmente y emitirán un informe periódico donde se reflejarán las acciones correctivas o preventivas a llevar a cabo si fuera necesario.


En el caso de aquellos controles que no requieren un informe trimestral sino anual, será el responsable de la empresa el encargado de su emisión.

En todos los casos, será responsabilidad de la empresa la puesta en marcha y ejecución de las medidas que se establezcan.

Los informes incluirán como mínimo los siguientes aspectos:

- Revisión de las instalaciones.
- Revisión de la correcta ejecución del proceso productivo.
- Seguimiento de la documentación emitida en el desarrollo del proceso productivo.
- Seguimiento de la correcta cumplimentación de registros.
- Medidas a aplicar si es el caso.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 67/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

#### 5.4.2. Informes extraordinarios.

Serán informes particulares, con carácter de urgencia y de diversa entidad, según las circunstancias que lo motiven.

Cualquier situación imprevista que requiera la urgente toma de decisiones o cambios sustanciales, dará origen a la elaboración de tantos informes descriptivos de tales circunstancias como de las posibles causas y decisiones a las que hayan dado lugar.


Sevilla, 19 de octubre de 2023



Dña. Silvia Morales Morillo.  
 Gda. Ciencias y Tecnología de Edificación  
 LOYCAT, Agentes Consultores, S.L.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

68 de 95


FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 68/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**DOCUMENTO 6:**  
**MARCO LEGISLATIVO DE APLICACIÓN A LA**  
**ACTUACIÓN**

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

69 de 95

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 69/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

## **DOCUMENTO 6: MARCO LEGISLATIVO DE APLICACIÓN A LA ACTUACIÓN.**

### **6.1. INSTRUMENTO DE PREVENCIÓN Y CONTROL AMBIENTAL.**

La Ley 7/2007, de 9 de julio, de Gestión Integrada de la Calidad Ambiental, de Andalucía, identifica las actividades que son objeto de evaluación de impacto ambiental, recogiendo en el Anexo I todas las categorías de actuaciones que se encuentran sometidas a los instrumentos de prevención y control ambiental.

En referencia al trámite de prevención ambiental a llevar a cabo, según la Ley 7/2007, de 9 de julio, de Gestión Integrada de la Calidad Ambiental, en su Anexo I (Categoría de actuaciones sometidas a los instrumentos de prevención y control ambiental), en el epígrafe 13.15, se especifica que están sometidas a Autorización Ambiental Unificada en su forma abreviada las instalaciones siguientes:

CAT. 13.15: "Instalaciones de almacenamiento de chatarra e instalaciones de desguace en general y descontaminación de vehículos al final de su vida útil siempre que se den de forma simultánea las circunstancias siguientes:


- 1ª Que esté situada fuera de polígonos industriales
- 2ª Que se encuentre a menos de 500 metros de una zona residencial
- 3ª Que ocupe una superficie superior a 1 hectárea

Con la entrada en vigor de La Ley 3/2014 y el Decreto Ley 5/2014, de 22 de abril, de medidas normativas para reducir las trabas administrativas para las empresas, se modifica la Ley 7/2007, de 9 de julio, de Gestión Integrada de la Calidad Ambiental (GICA).

Entre dichas modificaciones se sustituye el Anexo I de la Ley GICA por el Anexo III de la Ley y del Decreto Ley (Art. 7, punto Tres), quedando la clasificación de la actividad de la siguiente manera:

CAT. 13.15: "Instalaciones de almacenamiento de chatarra, de almacenamiento de vehículos desechados e instalaciones de desguace y descontaminación de vehículos que no se desarrollen en el interior de una nave en polígono industrial, o si la actividad se realiza en el exterior o fuera de instalaciones industriales".

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 70/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

Dado que parte de la actividad se realiza en el exterior de las edificaciones existentes, la actuación a autorizar está sometida a Autorización Ambiental Unificada en su forma abreviada.

## 6.2. AUTORIZACIONES SECTORIALES EN MATERIA DE RESIDUOS.

Tal y como se indica al inicio de este documento, el presente estudio se redacta, en cumplimiento de la Ley 7/2007, de 9 de julio, sobre Gestión Integrada de la Calidad Ambiental y según el Decreto 356/2010, de 3 de agosto, por el que se regula la Autorización Ambiental Unificada.


El objeto del trámite en curso es obtener las autorizaciones pertinentes para el desarrollo de la actividad de descontaminación de vehículos fuera de uso como “Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos al Final de su Vida Útil”. En concreto, se pretende obtener:

- Inscripción como Productor de Residuos Peligrosos procedentes de la descontaminación de vehículos fuera de uso.
- Autorización como Gestor de Residuos Peligrosos para la actividad de descontaminación de vehículos fuera de uso, incluyendo aquellos vehículos que no se encuentran regulados por el Real Decreto 265/2021 y que se especifican en este documento.
- Autorización como Gestor de Residuos No Peligrosos procedentes del desmontaje y descontaminación de vehículos fuera de uso.

Como documentos adjuntos al proyecto incluido en esta tramitación se hace entrega de:

- INFORME DE COMPATIBILIDAD URBANÍSTICA DE ACTIVIDAD DE CENTRO AUTORIZADO DE TRATAMIENTO.
- INSCRIPCIÓN DEL CENTRO EN EL REGISTRO DE ACTIVIDADES POTENCIALMENTE CONTAMINADORAS DE LA ATMÓSFERA.
- ANEXO I MODELO DE COMUNICACIÓN PREVIA A LA ACTIVIDAD PARA PERSONAS O ENTIDADES PRODUCTORAS DE RESIDUOS.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 71/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

- ANEXO V MODELO DE SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN DE LAS INSTALACIONES DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS.
- ANEXO VI MODELO DE SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN DE LAS PERSONAS O ENTIDADES QUE REALIZAN OPERACIONES DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS.


Sevilla, 19 de octubre de 2023



Dña. Silvia Morales Morillo.  
 Gda. Ciencias y Tecnología de Edificación  
 LOYCAT, Agentes Consultores, S.L.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

72 de 95

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 72/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			



<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--


**DOCUMENTO 7:**

**RESUMEN NO TÉCNICO**

**DOCUMENTO 7: RESUMEN NO TÉCNICO.**

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

73 de 95

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 73/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

## 7.1. IDENTIFICACIÓN DE LA ACTUACIÓN

### 7.1.1. Objeto.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L. pretende obtener Autorización Ambiental Unificada para el desarrollo de la actividad de descontaminación de vehículos fuera de uso como "Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos y maquinaria agrícola al Final de su Vida Útil" (en adelante C.A.T).

El objeto de este documento es analizar la incidencia ambiental de la actuación a desarrollar.

### 7.1.2. Promotor de la actuación.

Razón Social	TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.		
CIF	B-14836845		
Dirección del centro	Polígono 5, parcela 321, Los Mojinos, C.P. 14250, Villanueva del Duque, Córdoba.		
Dirección postal	Calle Ronda Egido N 39, C.P. 14250, Villanueva del Duque, Córdoba.		
Teléfono	615 44 44 10	FAX	--
Administrador	Bartolomé Moreno García	DNI	30210253-Y

### 7.1.3. Emplazamiento.

La parcela donde se ubican las instalaciones se sitúa en Polígono 5, parcela 321, Los Mojinos, C.P. 14250, en el término municipal de Villanueva del Duque, Córdoba.


Se trata de una parcela cuyo terreno se clasifica como suelo rústico de uso agrario, su superficie total es de 15.569 m<sup>2</sup>.

Las instalaciones están rodeadas de terrenos parcelas de uso agrario, aislado de viviendas ajenas.

La instalación está situada en el término municipal de Villanueva del Duque (Córdoba), teniendo su acceso por la carretera CO-7407 de Villaralto a Villanueva del Duque.

## 7.2. DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 74/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

### 7.2.1. Descripción de la actividad y del proceso productivo.

La actividad que se llevará a cabo como C.A.T se compone de las siguientes funciones principales:

- Recepción de vehículos al final de su vida útil o fuera de uso.
- Tramitación de bajas de circulación de vehículos al final de su vida útil o fuera de uso.
- Descontaminación: Extracción y gestión mediante gestor autorizado de los elementos contaminantes de los vehículos.
- Retirada de piezas de repuesto para su venta.
- Descontaminación de piezas recuperadas para su venta.
- Almacenaje y venta de piezas recuperadas.
- Almacenamiento y compactación final de vehículos descontaminados destinados a su reciclado por fundición.
- Reciclaje y utilización de otros materiales susceptibles de ello.

### 7.2.2. Descripción de las instalaciones.

La finca está situada en el término municipal de Villanueva del Duque (Córdoba), teniendo su acceso por la Ctra. CO - 7407, Los Mojinos, polígono 5, parcela 321, C.P. 14250 Villanueva del Duque (Córdoba).

El acceso principal de vehículos se realiza a través de la carretera CO - 7407 que conecta los dos núcleos urbanos más próximos, Villanueva del Duque y Villaralto. Esta vía se dispone de un carril de doble sentido y dispone de aproximadamente 5,00 metros de ancho.

El solar, de forma sensiblemente rectangular, cuenta con una superficie total de 15.569 m<sup>2</sup>

El establecimiento presentará una distribución general compuesta de:

- Una nave principal. En el interior de la nave se ubica una zona de oficina y aseo, la

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

	FERNANDO ORTIZ SANCHEZ	07/11/2023 11:47	PÁGINA 75/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

zona de recepción, la descontaminación y almacén de residuos peligrosos, el almacén de residuos no peligrosos y la zona de almacén de piezas.

- Zonas exteriores descubiertas. Se ubica la zona de almacén temporal de vehículos posterior a la descontaminación (campa), la zona de compactación de vehículos descontaminados y los aparcamientos para clientes.

### 7.2.3. Descripción de las obras a ejecutar.

En primer lugar, será necesario realizar el acondicionamiento del terreno mediante desbroce, nivelación y compactación superficial del mismo.

En segundo lugar, se llevará a cabo el cerramiento de toda la parcela.

Finalmente se llevará a cabo la obra civil de la nave principal, la instalación de los distintos sistemas de abastecimiento y suministro, sistemas de recogida de fluidos y almacenamientos (depósitos de vertido cero y cubetos de contención) y la pavimentación final.

## 7.3. EXAMEN DE LAS DISTINTAS ALTERNATIVAS ESTUDIADAS


### 7.3.1. Alternativa cero o de no ejecución.

Esta alternativa supone una consideración fundamental y debe ser incluida en el análisis de alternativas de cualquier documento de análisis de incidencia ambiental.

La alternativa cero contempla la posibilidad de no llevar a cabo la actuación. Lógicamente, optar por esta alternativa no genera alteración alguna, conservando todos y cada uno de sus parámetros originales, tanto naturales como artificiales.

### 7.3.2. Alternativa elegida: ejecución de la actuación.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 76/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

Se entiende que la actividad descrita, además de la importante función medioambiental que desarrolla y de la creación de puestos de trabajo, presta un servicio imprescindible para el ciudadano y para la administración local, ya que no sólo se asume la gestión obligatoria de un residuo, sino que favorece el reciclado y de materias y la reutilización de piezas aprovechables.

La recuperación correcta de estos elementos evita el uso de nuevos recursos y nuevas inversiones en la extracción de los mismos en canteras y minas o en la fabricación de nuevos materiales.

Asimismo, la reducción en la extracción de materias primas y la fabricación de otros materiales evita una de las fases más agresivas con el medio ambiente. Recuperar estos materiales requiere menos energía que al extraerlos de la naturaleza, sin olvidar que muchos materiales son valiosos por sí mismos (cobre, estaño, zinc, aluminio, etc.)


Por todo lo expuesto, se entiende que la actividad descrita, además de la importante función medioambiental que desarrolla y de la creación de puestos de trabajo, presta un servicio imprescindible para el ciudadano y para la administración local, ya que no sólo se asume la gestión obligatoria de un residuo NO peligroso, sino que se realiza una adecuada gestión de los residuos generados durante el proceso, se recupera el valor económico de los materiales reutilizables y favorece el reciclado de materias de elevado interés económico.

Ante las alternativas que se proponen (alternativa cero o ejecución de la actuación), es evidente la necesidad de la implantación del centro para aportar un servicio necesario a la comunidad.

#### 7.4. IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN AMBIENTAL DE IMPACTOS.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

77 de 95

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 77/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

#### 7.4.1. Afección sobre el factor atmósfera.

Durante la fase de ejecución, la maquinaria a utilizar podría alterar la calidad del aire como consecuencia de la emisión de gases de combustión, polvo, ruido o vibraciones. Así mismo, se puede producir un aumento de polvo por el movimiento de terrenos para la cimentación y nivelación previo a la pavimentación y /o compactación.

Durante la fase de funcionamiento, no se producirán acciones pulverulentas de importancia, ya que la solera del centro dispondrá de pavimento compactado y/o hormigonado en la totalidad de su superficie. Por ello, no se identifican impactos por emisión de polvo en la matriz de identificación de impactos.

Respecto a las emisiones de ruido, vibraciones y gases durante el desarrollo de la actividad, los impactos identificados en esta fase se reducen a la utilización de herramientas durante la descontaminación, el uso puntual de la carretilla elevadora, los vehículos grúa y la máquina compactadora de vehículos y metales.

Respecto a la emisión lumínica, la fase de ejecución se desarrollará en horario de 8:00 h. a 14:00 h., y de 16:00 h. a 18:00 h de lunes a viernes y la fase de funcionamiento se desarrollará en horario general de 9:00 h. a 14:00 h., y de 16:00 h. a 19:00 h de lunes a viernes y sábados de 9:00 h. a 14:00 h. Dado este horario de trabajo, se descarta la contaminación lumínica del cielo nocturno.


#### 7.4.2. Afección sobre el factor clima.

Dada la actuación a desarrollar y las características de las emisiones que se pueden producir, esta afección se considera despreciable.

#### 7.4.3. Afección sobre el factor suelo.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

78 de 95

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 78/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

La fase de ejecución de las obras incidirá principalmente en la capa superficial del suelo.

Una vez que finalice esta fase y dado que la recepción, la descontaminación y la compactación de vehículos se realizará sobre terreno pavimentado y que dispondrá de sistema de recogida de fluidos, tan sólo cabría señalar los efectos asociados a la ocupación del suelo por la presencia de las instalaciones y por la campa de vehículos.

Respecto a la presencia de las instalaciones, se trata de un impacto lógicamente ineludible con el desarrollo de la actuación.

Respecto al almacenamiento de vehículos descontaminados, es importante destacar, que una de las operaciones que se llevará a cabo en la descontaminación, es la retirada de residuos peligrosos líquidos de los vehículos fuera de uso evitando así que estos químicos puedan contaminar los suelos. No obstante, se establecerán medidas preventivas y correctoras para evitar el almacenamiento de vehículos que presenten restos de fluidos.

Por lo general, su incidencia en este tipo de actuaciones suele ser de tipo accidental. Una correcta vigilancia y la revisión periódica de la maquinaria, los procesos y las instalaciones evitarán la posibilidad de un impacto de mayor relevancia.

#### **7.4.4. Afección sobre el factor agua.**

El curso de agua más próximo a la instalación es el Arroyo de las Cruces y se encuentra a una distancia de 325,80 m.


Dado que la actuación se ubica a una distancia superior a 200 m de los cauces más cercanos, se descarta la afección a Dominio Público Hidráulico.

Respecto a las aguas subterráneas, las instalaciones se sitúan sobre el acuífero Los Pedroches (ES040MSBT000030598).

Esta masa de agua se ubica en la zona de actuación, por lo que se analizan las afecciones por infiltración de agua al terreno a esta masa subterránea.

Durante la fase de ejecución y dado el uso de maquinaria, podría producirse contaminación por pequeños vertidos. No obstante, para evitar posibles riesgos por un

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 79/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

mal funcionamiento de la maquinaria, se han establecido medidas preventivas y correctoras.

Durante la fase de funcionamiento, tan sólo podrían considerarse pequeños vertidos debidos a fisuras en las baterías recepcionadas. El resto de las aguas residuales resultantes del desarrollo de la actividad serán debidas a la limpieza periódica de la nave, a la lluvia y al uso del aseo.

Dado que estas operaciones se realizarán sobre terreno pavimentado y que dispondrán de sistema de recogida de fluidos, tan sólo cabría señalar los efectos asociados a pequeños vertidos residuales derivados del almacenamiento de vehículos descontaminados. Si bien, se trata de pequeños restos.

No obstante, para prevenir emergencias, además de la instalación de este sistema, se han establecido medidas preventivas y correctoras que evitarán la posibilidad de un impacto por contaminación.

#### **7.4.5. Afección sobre el factor vías pecuarias.**

La vía pecuaria más cercana es la denominada como Vereda del Camino de Villanueva del Duque a Villaralto. Se encuentra a una distancia de 150 m aproximadamente de las instalaciones de estudio.


Dada la distancia a la que se encuentra esta vía y que el tránsito de vehículos en el exterior se realizará por carreteras nacionales, no se identifica ninguna vía pecuaria que pueda verse afectada por la actuación.

#### **7.4.6. Afección sobre el factor vegetación.**

En la zona donde se desarrollará la actuación, la flora autóctona ya se encontraba sustituida por cultivos. Por ello y dado el grado de antropización del terreno, se desestima dicha afección.

Por otro lado, la vegetación colindante a la ubicación de la actuación podría verse afectada por la contaminación y compactación del suelo producidos por el tránsito de

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 80/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			



<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

maquinaria, si bien, este tránsito se desarrollará en zonas exteriores a la parcela a través de carreteras nacionales. Por ello y dado el grado de antropización del terreno, se desestima dicha afección.

No se refleja ninguna afección en la matriz de impactos.

#### **7.4.7. Afección sobre el factor fauna.**

De igual forma al factor anterior, la fauna existente posee un ecotopo modificado y adaptado a la actividad agrícola humana.

Dado que la actuación se desarrollará en terrenos ya antropizados, se descartan riesgos de consideración y no se refleja ninguna afección en la matriz de impactos.

#### **7.4.8. Afección sobre el factor espacios naturales protegidos y monte público.**

En nuestro caso no hay espacios naturales cercanos donde se ubica la instalación.


Los montes públicos más cercanos son:

- Monte público de titularidad local. A una distancia de la actuación de 2.429,40 m aproximadamente.
- Monte público de titularidad autonómica. A una distancia de la actuación de 14.000 m aproximadamente.

Dado que el monte público más cercano a la actuación se encuentra a una distancia de 2.429,40 km, se descartan riesgos de consideración y no se refleja ninguna afección en la matriz de impactos.

#### **7.4.9. Afección sobre el factor paisaje.**

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 81/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

Los impactos correspondientes a las acciones de obra y la presencia y utilización de maquinaria tienen carácter puntual y desaparecerán una vez que termine la fase de ejecución.

Durante la fase de funcionamiento, se identifican impactos debido a la presencia de las instalaciones y la posibilidad de que puedan existir almacenamientos excesivos de materiales en el exterior de la nave.

El impacto producido por la presencia de las instalaciones será imposible de eliminar, si bien, el impacto visual será mínimo ya que se trata de una actuación que se ubicará en un paisaje fuertemente antropizado por la existencia de carreteras y cultivos.

Respecto a los almacenamientos excesivos, se establecen medidas preventivas y correctoras.

#### **7.4.10. Afección sobre el factor medio social.**

La totalidad de las acciones que se pretenden llevar a cabo, en todas sus fases, afectarán en mayor o menor medida al factor empleo.


Todos los impactos se producirán por la generación de empleo resultado de llevar a cabo la actividad de Tractomaquinaria Moreno, S. L.

No solo crearán nuevos puestos de trabajo en la fase de ejecución, sino que también lo creará en la fase de funcionamiento. Este aspecto favorecerá la aceptación social de la actuación.

La presencia de esta actividad en el término municipal conllevará un impacto positivo, ya que proporcionará un servicio al ciudadano sin necesidad de desplazarse a largas distancias y favorecerá la creación de nuevos empleos.

#### **7.4.11. Afección sobre el factor medio económico.**

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 82/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

El desarrollo de la actuación favorecerá el desarrollo del sector servicios y el desarrollo económico del Término municipal. El desarrollo de estas nuevas actividades también favorece el desarrollo del tejido empresarial, ya que durante el proceso de gestión de residuos pueden intervenir gestores intermedios, transportistas ajenos, gestores finales y otras entidades.

No sólo se asume la gestión obligatoria de un residuo peligroso o no peligroso producido por el mercado, sino que se realiza una adecuada gestión de los residuos generados durante el desarrollo de la actividad y se recupera el valor económico de los materiales reutilizables.

#### **7.4.12. Afección sobre el factor patrimonio histórico-artístico.**


En agosto de 2023 se obtuvo Informe de Compatibilidad Urbanística de la actuación con resultado Favorable, entendiéndose que la actividad como C.A.T. queda incluida en el objeto del Proyecto de Actuación aprobado y por tanto, la actuación es viable. Se aporta copia de dicho informe en el anexo correspondiente.

Se entiende, por tanto, que la ubicación de la actuación no afecta a patrimonio arqueológico e histórico.

#### **7.5. VALORACIÓN GLOBAL DE LA INCIDENCIA AMBIENTAL.**

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

83 de 95

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 83/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

La ejecución y desarrollo de la actuación dará lugar a impactos negativos en cuatro factores del medio, si bien, es importante analizar en profundidad la relevancia y permanencia de los impactos tras el desarrollo de la actuación.

Estos factores son: la atmósfera, el suelo, el agua y el paisaje.

Respecto al factor atmósfera, la mayoría de los impactos negativos se identifican como resultado de la ejecución de las obras y el uso de maquinaria. Una vez que finalicen las obras y se ejecuten las mejoras en la pavimentación, la mayoría de los impactos se reducirán a la utilización puntual de la carretilla elevadora, los vehículos o la máquina compactadora. En este caso se consideran despreciables. No obstante, se han establecidos medidas para evitar condiciones anómalas.

Respecto a los factores suelo y agua, los impactos identificados se originarán por el uso de la maquinaria durante la fase de ejecución. Una vez que finalicen las obras y dado que la mayoría de los procesos se desarrollarán en zonas con pavimento impermeable y red de recogida de fluidos, los impactos se reducirán a la presencia de las instalaciones y a pequeños vertidos que se generen en el exterior.


Respecto a los impactos sobre las aguas subterráneas, las obras que se pretenden llevar a cabo en el desarrollo de la actuación es la mejora de la pavimentación la construcción de una nave principal y la instalación de un sistema de rejillas y depósitos estancos e impermeabilizados que evitarán cualquier escape y vertido al terreno.

Respecto al impacto sobre el paisaje, una vez que se ejecuten las obras, este impacto se reducirá igualmente a la presencia de las instalaciones y también al almacenamiento en altura de vehículos en la zona de compactación.

El impacto producido por la presencia de las instalaciones será imposible de eliminar, si bien, el impacto visual será mínimo ya que se trata de una actuación que se ubicará en un paisaje fuertemente antropizado por la existencia de carreteras, cultivos y zonas industriales. Respecto a los almacenamientos excesivos, se establecen medidas preventivas y correctoras.

Para todos aquellos impactos puntuales derivados del desarrollo de las obras y para los impactos inherentes a la actividad imposibles de eliminar, se establecen medidas preventivas y correctoras.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 84/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

En contraposición a los impactos negativos que puede generar la actuación, llevar a cabo la actuación puede generar multitud de impactos positivos en sus dos fases:

- Se favorecerá la creación de nuevos puestos de trabajo.
- Contribuirá a una mejor gestión de residuos y por tanto favorecerá a casi todos los factores.
- Mejorará el desarrollo económico del sector y del término municipal.
- Favorecerá el desarrollo del tejido empresarial mediante la colaboración con otras entidades.

### **Conclusión.**

La actuación a desarrollar en sus dos fases tan sólo dará lugar a afecciones de carácter puntual o accidental y de poca importancia.

Algunos de estos impactos son inherentes a las obras del acondicionamiento que es necesario llevar a cabo, los cuales desaparecerán con la finalización de las obras, y el resto es debido principalmente al uso de maquinaria en una actividad industrial.

Dada la naturaleza de las actividades a llevar a cabo, las características constructivas de las instalaciones y la situación en la que se pretende llevar a cabo la actuación, se considera que el impacto negativo global de la actuación es irrelevante. Así mismo, en comparación con los impactos positivos que generará la actuación, es evidente que el desarrollo de la misma será beneficioso para la administración y la población cercana.


No obstante, para los impactos accidentales que puedan producirse en su fase de funcionamiento se establecerán medidas y un programa de seguimiento y control.

## **7.6. MEDIDAS PREVENTIVAS, CORRECTORAS Y/O PROTECTORAS.**

### **7.6.1. Gestión de residuos propios.**

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

85 de 95

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 85/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

Además de los residuos que se gestionarán como planta de transferencia, podrán generarse residuos asimilables a urbanos, como resultado del trabajo de oficina y operarios, y residuos peligrosos y no peligrosos, como resultado de las labores de procesado de metales y piezas o bien, por la recogida de fluidos procedentes de baterías en mal estado.

Los residuos asimilables a urbanos generados por el personal de la planta se gestionarán de forma separada mediante los servicios municipales.

Los residuos peligrosos que se generarán se almacenarán en un bidón identificado y serán retirados periódicamente por gestor autorizado. Los residuos no peligrosos que se generarán se almacenarán temporalmente en su depósito o acopio correspondiente hasta la retirada por gestor autorizado.

Las labores de mantenimiento de la maquinaria y los vehículos del promotor se realizarán en las mismas instalaciones y los residuos resultantes de estas operaciones serán gestionados de igual forma a extraídos de los vehículos fuera de uso.

#### **7.6.2. Gestión de residuos como planta de transferencia o gestor intermedio.**

Todos los residuos serán depositados sobre solera pavimentada. Tanto los residuos peligrosos, como los metales se almacenarán de forma clasificada y correctamente identificados hasta su retirada por gestor autorizado.


Este almacenamiento no superará los seis meses establecidos para los residuos peligrosos y los dos años para los residuos no peligrosos. Tras este periodo, estos residuos serán entregados a gestor autorizado para su valorización final.

En el caso de que se detecten anomalías en el almacenamiento de residuos, se llevarán a cabo las siguientes medidas correctoras:

- Correcto almacenamiento e identificación del depósito.
- Recogida inmediata de los residuos por gestor autorizado.
- Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.

#### **7.6.3. Gestión de vertidos y control de la contaminación.**


**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 86/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

- Las aguas industriales son conducidas mediante rejillas sumidero y red de tuberías de PVC hasta un depósito de vertido cero.
- Los terrenos donde se realiza la retirada de los fluidos y el almacenamiento de los mismos no están expuestos a contaminación del suelo, ya que cuenta con pavimento de hormigón en las zonas susceptibles de contaminación.
- La solera dispone de pendiente que dirigirá cualquier fluido hasta un sistema de rejillas sumidero y red de tuberías de PVC hasta un depósito de vertido cero.
- Los vehículos recepcionados que presenten siniestros o golpes que puedan dar lugar a vertidos o escapes de fluidos serán descontaminados en primer lugar.
- Durante la descontaminación, la retirada de líquidos se realizará en condiciones seguras, utilizando bandejas de contención de fluidos, además de los recipientes de retirada.
- Los fluidos serán almacenados de forma segregada en cada uno de los recipientes habilitados. Estos recipientes serán adecuados a cada tipo de residuo, su reactividad química y su volumen.
- Los depósitos de residuos líquidos se almacenarán en un cubeto de retención impermeable para evitar vertidos en caso de fisuras o roturas del envase.
- Los productos se almacenarán en condiciones de seguridad e higiene óptimas, etiquetados y en sus envases originales, alejados de fuentes de calor y en lugares accesibles a personas autorizadas.
- En aquellos casos en que se produzcan vertidos, la primera medida correctora que se llevará a cabo será recoger el fluido mediante el uso de sepiolita o trapos absorbentes, los cuales a continuación se depositarán en sus correspondientes depósitos de almacenamiento para su gestión.
- En el caso de que se produzca un vertido accidental durante la recepción y descontaminación de vehículos o durante el trasvase y almacenamiento de residuos o productos, se llevarán a cabo las siguientes medidas correctoras:
  - Recogida inmediata de los residuos mediante trapos y absorbentes (sepiolita) y gestión por entidad autorizada.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 87/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--


- Revisión y limpieza de los depósitos.
  - Revisión y limpieza de los tramos de saneamiento.
  - Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.
- En el caso de que se produzca un vertido accidental en el exterior de las zonas pavimentadas, se llevarán a cabo las siguientes medidas correctoras:
  - Paralización de la maquinaria origen ó traslado de vehículos con restos a la zona de descontaminación para su tratamiento.
  - Recogida inmediata mediante sepiolita, trapos o bien, retirada de sustrato contaminado y gestión por entidad autorizada.
  - Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.
- En el caso de que se detecten fallos en el sistema de saneamiento se procederá de la forma siguiente:
  - Suspensión de los trabajos.
  - Revisión y limpieza de los depósitos.
  - Revisión y limpieza de los tramos de saneamiento.
  - Gestión de los lodos mediante entidad externa autorizada.
  - Reparación del sistema.
  - Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.
- Si procede, comunicación de la incidencia al Órgano Ambiental y Sustantivo, en este caso:
  - Ayuntamiento de Villanueva del Duque (Córdoba).
  - Delegación Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Córdoba.

#### **7.6.4. Medidas frente a la emisión de polvo y gases.**

- Revisiones periódicas y actuaciones de mantenimiento de la maquinaria.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

88 de 95

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 88/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			



<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

- Se colocarán toldos sobre las cargas de los camiones de transporte.
- Estricto cumplimiento de las inspecciones técnicas reguladas.

En el caso de que se detecten anomalías en el funcionamiento se llevarán a cabo las siguientes medidas correctoras:


- Inmovilización y parada de funcionamiento de la maquinaria
- Revisión inmediata de la maquinaria.
- Penalización al responsable de la misma.
- Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.

#### 7.6.5. Medidas frente a la emisión de ruidos y vibraciones.

- Las obras se realizarán en periodo diurno.
- Se comprobará que la maquinaria ruidosa cuente con marcado CE y que se cumplan las indicaciones de nivel de potencia acústica.
- No se instalarán con anclajes ni apoyos directos al suelo, si no que se asentará sobre tacos de goma antivibrantes y otro tipo de elementos adecuados, En ningún caso se podrán anclar, ni apoyar máquinas en paredes ni pilares.
- Se extremará el cuidado, conservación y mantenimiento de las máquinas y aparatos que produzcan vibraciones molestas o peligrosas a los trabajadores.
- Revisión periódica de la maquinaria, el mantenimiento de la misma y el cumplimiento estricto de las inspecciones técnicas reguladas.
- En el caso de que se detecten anomalías en el funcionamiento se llevarán a cabo las siguientes medidas correctoras:
  - Inmovilización y parada de funcionamiento de la maquinaria.
  - Revisión inmediata de la maquinaria.
  - Penalización al responsable de la misma.
  - Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.

#### 7.7. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 89/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

El PSCA establece un sistema de seguimiento de las actuaciones establecidas como medidas correctoras y protectoras y describe el tipo de informes, su frecuencia y su periodo de emisión.

Se definen los aspectos sujetos a control y seguimiento, las medidas preventivas y correctoras a aplicar, así como los indicadores, sus criterios de aplicación y el protocolo de actuación.

Las actividades que se someten a seguimiento y control son las siguientes:

- Reducción de las emisiones de polvo.
- Mantenimiento, revisión periódica e inspecciones técnicas de la maquinaria y los vehículos.
- Efectividad, seguridad y limpieza en las fases de recepción y descontaminación de vehículos.
- Efectividad del sistema de saneamiento.
- Almacenamiento y gestión adecuada de residuos.
- Almacenamiento adecuado de productos.
- Protección del medio paisajístico.

Como resultado de las labores de seguimiento y control, se generarán una serie de informes que reflejarán la efectividad de las mejoras implantadas y facilitarán la identificación de nuevos impactos y la implantación de nuevas mejoras.

En todos los casos, será responsabilidad de la empresa la puesta en marcha y ejecución de las medidas que se establezcan.

Sevilla, 19 de octubre de 2023


Dña. Silvia Morales Morillo.



Gda. Ciencias y Tecnología de Edificación  
 LOYCAT, Agentes Consultores, S.L.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

90 de 95


FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 90/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**DOCUMENTO 8:**  
**IDENTIFICACIÓN Y TITULACIÓN DE LOS**  
**RESPONSABLES DE LA ACTUACIÓN Y DE LA**  
**ELABORACIÓN DEL ESTUDIO**

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

91 de 95

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 91/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**DOCUMENTO 8: IDENTIFICACIÓN DE LOS RESPONSABLES DE LA ACTUACIÓN Y  
TITULACIÓN DEL TÉCNICO QUE ELABORA EL ESTUDIO.**

**8.1. TITULAR DE LA INSTALACIÓN.**

**8.1.1. Identificación de la empresa.**

Razón Social	TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.		
CIF	B-14836845		
Dirección del centro	Polígono 5, parcela 321, Los Mojinos, C.P. 14250, Villanueva del Duque, Córdoba.		
Dirección postal	Calle Ronda Egido N 39, C.P. 14250, Villanueva del Duque, Córdoba.		
Teléfono	615 44 44 10	FAX	--

**8.1.2. Administradores de la empresa.**

Administrador	Bartolomé Moreno García	DNI	30210253-Y
Dirección	Calle Ronda Egido N 39, C.P. 14250, Villanueva del Duque, Córdoba.		
Teléfono	615 44 44 10		

**8.1.3. Propietario de las instalaciones.**

Razón Social	<b>Bartolomé Moreno García</b>
CIF	30210253-Y

Villanueva del Duque (Córdoba), 19 de octubre de 2023

30210253Y Firmado digitalmente  
por 30210253Y  
BARTOLOME BARTOLOME  
MORENO (R: MORENO (R:  
B14836845) B14836845)  
Fecha: 2023.11.06  
11:36:47 +01'00'

D. Bartolomé Moreno García  
Administrador

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 92/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	



<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**8.2. TÉCNICO QUE ELABORA EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN  
DECRETO 356/2010.**

Técnico	Silvia Morales Morillo		
Titulación	Graduada en Ciencias y Tecnología de Edificación		
Empresa	LOYCAT, Agentes Consultores, S.L.		
Dirección postal	C/ Pino Central nº 16, 1ª Planta, Módulo H, 41016, Sevilla		
Teléfono	955 75 43 03	Fax	954 67 58 99


Sevilla, 19 de octubre de 2023



Dña. Silvia Morales Morillo.  
 Gda. Ciencias y Tecnología de Edificación  
 LOYCAT, Agentes Consultores, S.L.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

93 de 95

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 93/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			


<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**ANEXO I:**

**DOCUMENTACIÓN COMPLEMENTARIA**

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

94 de 95

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 94/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			


<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**ANEXO II:**

**PLANOS**

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

95 de 95

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 95/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

**Ayuntamiento de  
Villanueva Del Duque  
(Córdoba)**

Expediente: 1347/2022  
N/Referencia:  
Reg.Entrada:  
Fecha Registro: -  
Fecha Apert.: 14-07-2022 13:40  
Tipo: PROYECTO DE ACTUACION  
Interesado: TRACTOMAQUINARIA MORENO S.L.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, SL****NOTIFICACIÓN A LA PERSONA INTERESADA**

Mediante la presente se le notifica el acuerdo de pleno adjunto a este documento.

Contra el presente Acuerdo, que pone fin a la vía administrativa, puede interponer alternativamente recurso de reposición potestativo ante el Pleno de este Ayuntamiento, en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente al de la recepción de la presente notificación, de conformidad con los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas; o bien interponer directamente recurso contencioso-administrativo, ante el Juzgado de lo Contencioso-Administrativo, en el plazo de dos meses, a contar desde el día siguiente al de la recepción de la presente notificación, de conformidad con el artículo 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa. Si se optara por interponer el recurso de reposición potestativo no podrá interponer recurso contencioso administrativo hasta que aquel sea resuelto expresamente o se haya producido su desestimación por silencio. Todo ello sin perjuicio de que pueda interponer Vd. cualquier otro recurso que pudiera estimar más conveniente a su derecho.

**LA SECRETARIA****Fecha y firma electrónica**

Código seguro de verificación (CSV):

**02D1 22B6 A3CA 7067 3F46**

Este documento es una copia en papel de un documento electrónico. El original podrá verificarse en  
<https://sede.eprinsa.es/vnuevadq>

Firmado por SECRETARIA-INTERVENTORA CORDOBA TORRICO MARIA DEL CARMEN el 09-08-2023




(02)D122B6A3CA70673F46

Registro general de  
Entrada / Salida

**Registro:**

070/RE/S/2023/422

09-08-2023 08:49:04

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 96/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			



**Ayuntamiento de  
Villanueva Del Duque  
(Córdoba)**

Expediente: 1347/2022  
NºReferencia:  
Reg.Entrada:  
Fecha Registro: -  
Fecha Apert.: 14-07-2022 13:40  
Tipo: PROYECTO DE ACTUACION  
Interesado: TRACTOMAQUINARIA MORENO S.L.

**MARIA DEL CARMEN CÓRDOBA TORRICO, SECRETARIA DEL EXCMO.  
AYUNTAMIENTO DE VILLANUEVA DEL DUQUE (CÓRDOBA)**

**CERTIFICA:** Que el AYUNTAMIENTO EN PLENO, en sesión ordinaria celebrada el día veinticinco de julio de dos mil veintitrés, adoptó entre otros, el siguiente acuerdo, a reserva de los términos que resulten de la aprobación del acta:

**“QUINTO. APROBAR, SI PROCEDE EL PROYECTO DE ACTUACIÓN PRESENTADO POR D. BARTOLOMÉ MORENO GARCÍA CONSISTENTE EN LA IMPANTACIÓN DE UN CENTRO DE DESCONTAMINACIÓN DE VEHÍCULOS AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL DE MAQUINARIA AGRÍCOLA EN POLÍGONO 5, PARCELA 321, DEL TERMINO MUNICIPAL DE VILLANUEVA DEL DUQUE (PARAJE “LOS MOJINOS”)**

*El Sr. Alcalde da lectura al quinto punto del orden del día.*

*Interviene Doña Sacramento Leocricia Juliana Muñoz Alamillos, portavoz del Partido Socialista preguntando que que va hacer.*

*Interviene la secretaria indicando que se trata de un centro de descontaminación de vehículos agrícolas al final de su vida útil.*

*Interviene de nuevo Doña Sacramento Leocricia Juliana Muñoz Alamillos, portavoz del Partido Socialista, preguntando que si se trata de un desguace y que donde es.*

*A lo que el Sr. Alcalde contesta que si y que se trata del Poligono 5 parcela 321 y que cree que es en la carretera de Villaralto poquito antes de llegar al antiguo matadero de la Montanera.*

*Interviene de nuevo Doña Sacramento Leocricia Juliana Muñoz Alamillos, portavoz del Partido Socialista indicando que si cumple todos los permisos por nuestra parte no hay problema no deja de ser una inversión más en el municipio.*

*Se procede a la votación.*

*El Pleno de esta Corporación adopta por unanimidad de los asistentes (con los seis votos a favor del Partido Popular y los dos votos a favor del Partido Socialista), el siguiente*

**ACUERDO**

*Visto que, con fecha 31-03-2022, tuvo entrada la solicitud de autorización de la implantación de usos y actuaciones de interés público o social en suelo rústico, con n.º de registro de entrada en este Ayuntamiento 070/RT/E/2022/253 y presentada por:*

*D. Bartolomé Moreno García con DNI 30210253-Y para un centro de descontaminación de vehículos al final de su vida útil de maquinaria agrícola en parcela 321 del polígono 5 (Paraje “Los Mojinos”)*

Código seguro de verificación (CSV):

**A889 8BA6 3F01 DBAA A7AA**



A8898BA63F01DBAA7AA

Este documento es una copia en papel de un documento electrónico. El original podrá verificarse en <https://sede.eprinsa.es/vnuevadq>

Firmado por SECRETARIA-INTERVENTORA CORDOBA TORRICO MARIA DEL CARMEN el 08-08-2023


VºBº de Sr. Alcalde-Presidente 31019706C MIGUEL GRANADOS (R: P1407000G) el 08-08-2023

Registro general de  
Entrada / Salida

**Registro:**

070/RE/S/2023/422

09-08-2023 08:49:04

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 97/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

Visto que con fecha 26-04-2023, una vez estudiada la solicitud presentada, el Servicio de Arquitectura y Urbanismo-Unidad Territorial Norte emitió informe con carácter favorable en el que concluía que "La actuación extraordinaria objeto del presente informe reúne los requisitos establecidos en los arts. 20 y 22 LISTA y 22, 30 y 33 de su Reglamento, por lo que procede su admisión a trámite, previa declaración de su interés público o social; o de su incompatibilidad con el medio urbano, mediante acuerdo municipal fundamentado en las circunstancias del artículo 30.2.b) (supuesto del interés público); o del artículo 30.3 (supuesto de la incompatibilidad) del Reglamento.

Considerando que se admitió a trámite la solicitud presentada por D. Bartolomé Moreno García mediante resolución de Alcaldía nº 2023/00000077 de fecha 28-04-2023.

Y considerando que ha sido sometido a un periodo de información pública por un periodo de un mes mediante anuncio nº 1.974/2023 de fecha 16 de mayo de 2023 publicado en el Boletín Oficial de la Provincia, sin que se haya presentado ninguna sugerencia o reclamación.

#### SE ACUERDA

**PRIMERO.** Aprobar la solicitud de autorización para actuaciones extraordinarias de interés público en suelo rústico, consistente en la implantación de un centro de descontaminación de vehículos al final de su vida útil de maquinaria agrícola en Polígono 5, parcela 321, del término municipal de Villanueva del Duque (Paraje "Los Mojinos"), promovido por D. Bartolomé Moreno García, acompañada de Proyecto de Actuación necesario y previo a la licencia municipal.

**SEGUNDO.** Aprobar el interés público o social de la actuación por darse las circunstancias establecidas en el artículo 30.2 b) 2º del Reglamento General de la Ley 7/2021, de 1 de diciembre, de impulso para la sostenibilidad del territorio de Andalucía, aprobado por Decreto 550/2022, de 29 de noviembre, considerándose de carácter estratégico para el desarrollo económico y social del municipio o que genere efectos positivos y duraderos sobre la economía y empleo local.

**TERCERO.** Aprobar el proyecto de actuación presentado por D. Bartolomé Moreno García de autorización para actuaciones extraordinarias de interés público en suelo rústico, consistente en la implantación de un centro de descontaminación de vehículos al final de su vida útil de maquinaria agrícola en Polígono 5, parcela 321, del término municipal de Villanueva del Duque (Paraje "Los Mojinos")

**CUARTO.** Publicar esta Resolución en el Boletín Oficial de la Provincia a efecto de lo dispuesto en el artículo 22 de la Ley 7/2021, de 1 de diciembre, de impulso para la sostenibilidad del territorio de Andalucía en concordancia con lo dispuesto en el artículo 32.2.e) del Reglamento General de la Ley 7/2021, de 1 de diciembre, de impulso para la sostenibilidad del territorio de Andalucía, aprobado por Decreto 550/2022, de 29 de noviembre.

**QUINTO.** Notificar el Acuerdo al interesado a los efectos oportunos"

En Villanueva del Duque a 8 de agosto de 2023 y para que así conste, se expide el presente a los efectos oportunos.

Firmado y sellado electrónicamente.

LA SECRETARIA

Vº Bº ALCALDÍA

Código seguro de verificación (CSV):

A889 8BA6 3F01 DBAA A7AA



A8898BA63F01DBAAA7AA

Este documento es una copia en papel de un documento electrónico. El original podrá verificarse en <https://sede.eprinsa.es/vnuevadq>

Firmado por SECRETARIA-INTERVENTORA CORDOBA TORRICO MARIA DEL CARMEN el 08-08-2023


VºBº de Sr. Alcalde-Presidente 31019706C MIGUEL GRANADOS (R: P1407000G) el 08-08-2023

Registro general de  
Entrada / Salida

Registro:

070/RE/S/2023/422

09-08-2023 08:49:04

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 98/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

CÓDIGO IDENTIFICATIVO

Nº REGISTRO, FECHA Y HORA

SOLICITUD

INSCRIPCIÓN PARA INSTALACIONES EN LAS QUE SE DESARROLLEN ACTIVIDADES POTENCIALMENTE CONTAMINADORAS DE LA ATMÓSFERA

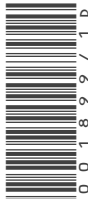
Decreto de 12 de JULIO de 2011 (BOJA nº de fecha )

<b>1 DATOS RELATIVOS A LA PERSONA TITULAR</b>							
NOMBRE DEL TITULAR: TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.						NIF: B-14836845	
TIPO VÍA: CO	NOMBRE DE LA VÍA: CO-7407, LOS MOJINOS, POL. 5, PARCELA 321						
NÚMERO: 321	LETRA:	KM EN LA VÍA:	BLOQUE:	PORTAL:	ESCALERA:	PLANTA:	PUERTA:
LOCALIDAD: VILLANUEVA DEL DUQUE				PROVINCIA: CÓRDOBA		CÓD. POSTAL: 14250	
PERSONA DE CONTACTO: BARTOLOMÉ MORENO GARCÍA						SEXO: <input checked="" type="checkbox"/> HOMBRE <input type="checkbox"/> MUJER	
TELÉFONO: 615444410		FAX:		CORREO ELECTRÓNICO: tractomaquinaria@hotmail.com			

<b>2 DATOS RELATIVOS A LA PERSONA REPRESENTANTE</b>							
NOMBRE DE LA PERSONA REPRESENTANTE: BARTOLOMÉ MORENO GARCÍA						NIF: 30210253Y	
TIPO VÍA: CO	NOMBRE DE LA VÍA: CO-7407, LOS MOJINOS, POL. 5, PARCELA 321						
NÚMERO: 321	LETRA:	KM EN LA VÍA:	BLOQUE:	PORTAL:	ESCALERA:	PLANTA:	PUERTA:
LOCALIDAD: VILLANUEVA DEL DUQUE				PROVINCIA: CÓRDOBA		CÓD. POSTAL: 14250	
TELÉFONO: 615444410		FAX:		CORREO ELECTRÓNICO: tractomaquinaria@hotmail.com			

<b>3 DOMICILIO A EFECTOS DE NOTIFICACIÓN</b>							
TIPO VÍA: CALLE	NOMBRE DE LA VÍA: RONDA EGIDO						
NÚMERO: 39	LETRA:	KM EN LA VÍA:	BLOQUE:	PORTAL:	ESCALERA:	PLANTA:	PUERTA:
LOCALIDAD: VILLANUEVA DEL DUQUE				PROVINCIA: CÓRDOBA		CÓD. POSTAL: 14250	

<b>4 AUTORIZACIÓN EXPRESA PARA NOTIFICACIONES ELECTRÓNICAS</b>							
Marque con una X lo que corresponda si desea que las notificaciones que proceda efectuar, se practiquen por medios electrónicos a través del Sistema de Notificación Notific@ de la Junta de Andalucía en los términos de lo expresado en el Decreto 68/2008, de 26 de febrero, por el que se suprime la aportación de la fotocopia de los documentos identificativos oficiales y del certificado de empadronamiento en los procedimientos administrativos de la Administración de la Junta de Andalucía y se establece la sede electrónica para la práctica de la notificación electrónica.							
<input checked="" type="checkbox"/> La persona abajo firmante <b>AUTORIZA</b> como medio de notificación preferente la notificación electrónica y manifiesto que dispongo de una dirección segura en el Sistema de Notificaciones Notific@.							
<input type="checkbox"/> La persona abajo firmante <b>AUTORIZA</b> como medio de notificación preferente la notificación electrónica y NO dispone de una dirección electrónica segura en el Sistema de Notificaciones Notific@, por lo que <b>AUTORIZA</b> a la Consejería/Agencia a tramitar mi alta en el referido sistema.							
Indique la dirección electrónica y/o el número de móvil donde informar sobre las notificaciones practicadas en el Sistema de Notificaciones Notific@.							
Apellidos y nombre: ..... DNI: .....							
Correo electrónico: .....							
Nº móvil: .....							



<b>5 DATOS RELATIVOS A LA INSTALACIÓN</b>							
NOMBRE: TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.							
TIPO VÍA:		NOMBRE DE LA VÍA:					
CO		CO-7407, LOS MOJINOS, POL. 5, PARCELA 321					
NÚMERO:	LETRA:	KM EN LA VÍA:	BLOQUE:	PORTAL:	ESCALERA:	PLANTA:	PUERTA:
321							
LOCALIDAD: VILLANUEVA DEL DUQUE				PROVINCIA: CÓRDOBA		CÓD. POSTAL: 14250	
TELÉFONO: 615444410		FAX:		CORREO ELECTRÓNICO: tractomaquinaria@hotmail.com			
FECHA LICENCIA MUNICIPAL DE APERTURA:			COORDENADAS UTM (indicando Huso): ETRS89 H30 x: 326.111,69 m; y: 4.252.925,22 m.				

<b>6 ACTIVIDADES PARA LAS QUE SE SOLICITA INSCRIPCIÓN SEGÚN EL CATÁLOGO DE ACTIVIDADES POTENCIALMENTE CONTAMINADORAS DE LA ATMÓSFERA VIGENTE</b>				
Epígrafe del catálogo de actividades potencialmente contaminadoras de la atmósfera	Grupo CAPCA	Descripción	Nº categoría según Anexo II del Real Decreto 117/2003, de 31 de enero	Contaminantes emitidos
OTROS TRATAMIENTOS	C	VAL.NO ENERGÉTICA	NO PROCEDE	CO2, CO, NOx, HC,
DE RESIDUOS		DE RNP CON CAP ≤		COMP. PLOMO
		50 T/DÍA		ANHÍDRIDO SULFUROSO

<b>7 CAUSA DE LA INSCRIPCIÓN (marcar con una X lo que proceda)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> Puesta en funcionamiento.	<input type="checkbox"/> Modificación sustancial
<input type="checkbox"/> Instalación existente	<input type="checkbox"/> Cambio de titular
Fecha de puesta en funcionamiento: ...../...../.....	<input type="checkbox"/> Otras: .....
<input type="checkbox"/> Traslado de la instalación	.....
<input type="checkbox"/> Baja	.....


<b>8 INFORMACIÓN RELATIVA A LOS FOCOS</b>			
Código del foco emisor a la atmósfera	Identificación	Tipo (canalizada o difusa)	Sistema de depuración
VÉASE OBSERVACIONES DEL	VÉASE OBSERVACIONES DEL	DIFUSA	NO PROCEDE
APARTADO 11	APARTADO 11		

<b>9 MATERIAS PRIMAS EMPLEADAS, PRODUCTOS FABRICADOS Y EN SU CASO, COMBUSTIBLES EMPLEADOS (se indicará la cantidad anual utilizada o generada)</b>					
Materias primas		Productos fabricados		Combustibles empleados	
Denominación	Cantidad (t/a)	Denominación	Cantidad (t/a)	Denominación	Cantidad (t/a)

<b>10 CONSUMO DE DISOLVENTE EN LAS ACTIVIDADES PARA LAS QUE SOLICITA LA INSCRIPCIÓN SEGUN CLASIFICACION ANEXO II DEL REAL DECRETO 117/2003, DE 31 DE ENERO*</b>			
Actividad	Denominación del producto	% disolvente en producto	Consumo anual del producto (t/a)
Total consumo anual de productos:			

\* (Aportar las fichas de Seguridad de cada uno de los productos anteriores)

001899/1D

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 101/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

CÓDIGO IDENTIFICATIVO

<b>11 DOCUMENTACIÓN (continuación)</b>					
<b>11.2 EMISIONES ATMOSFÉRICAS (continuación)</b>					
Denominación del foco <sup>(2)</sup> :					
Código del foco:					
Tipo de foco	<input type="checkbox"/> Combustión <input type="checkbox"/> Proceso <input type="checkbox"/> Combustión+Proceso				
Coordenadas UTM (indicando Huso):					
Cota sobre nivel del mar (m):					
Altura de chimenea (m):					
Altura de edificios de la instalación próximos al foco <sup>(3)</sup> y distancia al mismo:	Denominación del edificio en Plano:	Altura del edificio (m):	Distancia al foco (m):		
Sólo focos de combustión	Potencia térmica nominal (Mv <sub>t</sub> ) <sup>(4)</sup> :				
	Combustibles empleados <sup>(5)</sup> :	Combustible 1:	Combustible 2:	Combustible 3:	...
	Consumo de combustibles:		Máx. a plena carga (kg/s):	Consumo anual (toneladas):	
		Combustible 1:			
		Combustible 2:			
		Combustible 3:			
		...			
	PCI de los combustibles (kJ/kg):	Combustible 1:	Combustible 2:	Combustible 3:	...
% de azufre en peso, máximo en combustibles:	Combustible 1:	Combustible 2:	Combustible 3:	...	
Sólo focos de proceso	Identificación de procesos, equipos o unidades asociadas al foco de emisión. En su caso, indicar también el número de corrientes gaseosas que se emiten por el mismo foco. Si al foco llegan corrientes gaseosas procedentes de otra actividad del catálogo, indíquese el código CAPCA.				
	Consumo de materias primas o auxiliares utilizadas en los equipos, asociadas al foco de emisión:		Máx. a plena carga (kg/s):	Consumo anual (toneladas):	
		Mat. prima 1:			
		Mat. prima 2:			
	Producción media anual	...			
			Capacidad de producción (toneladas):	Volumen de producción (toneladas):	
		Producto 1:			
		Producto 2:			
...					

001899/1D

11	DOCUMENTACIÓN (continuación)		
11.2	EMISIONES ATMOSFÉRICAS (continuación)		
Condiciones de funcionamiento del foco <sup>(6)</sup> :			
Caudal de gases emitidos (Nm <sup>3</sup> /h) <sup>(7)</sup> : en base seca, a plena carga de la actividad (indicar % O <sub>2</sub> real en volumen, seco)			
Temperatura de los gases emitidos (°C):			
Humedad relativa de los gases emitidos (% en volumen):			
Concentración máxima (mg/Nm <sup>3</sup> ) <sup>(7)</sup> : prevista en la emisión de contaminantes (indicando contenido de O <sub>2</sub> en función del combustible <sup>(8)</sup> si procede):	NOx:		
	SO <sub>2</sub> :		
	Partículas:		
	.....:		
Indicar si el foco dispone de bocas de muestreo:			
Indicar si el foco dispone de sistema automático de medida de contaminantes <sup>(9)</sup> :			
Indicar si existen medidas primarias o secundarias de reducción de emisiones (sistemas de depuración <sup>(10)</sup> ), o una combinación de ellas:			
<p><sup>(1)</sup> Las magnitudes solicitadas en esta tabla irán expresadas en las unidades indicadas.</p> <p><sup>(2)</sup> A los efectos de esta tabla, se considera foco emisión cualquier punto emisor de contaminantes a la atmósfera, en especial cualquier actividad industrial o parte identificada de la misma, que vierte al ambiente exterior a través de una chimenea o de cualquier otro conducto.</p> <p><sup>(3)</sup> Considerar sólo aquellos edificios cuya altura sea mayor que el resultado de dividir la altura de chimenea del foco correspondiente entre 2,5 m. Estos edificios deberán quedar claramente identificados en un plano.</p> <p><sup>(4)</sup> En el caso que varios dispositivos de combustión emitan sus gases a través de un único foco de emisión, indicar la potencia térmica nominal (MWt) de cada uno de los dispositivos.</p> <p><sup>(5)</sup> En caso de utilización de varios combustibles en una instalación de combustión, indicar si el empleo de los mismos se realiza simultáneamente o alternativamente, aportando los condicionantes técnicos que justifican la utilización de cada uno de ellos.</p> <p><sup>(6)</sup> Indicar si la emisión es continua o discontinua (periódica), en su caso indicar periodicidad, horas de funcionamiento al año del foco.</p> <p><sup>(7)</sup> Condiciones normales se corresponden con una temperatura de 0° C y una presión de 1 atmósfera.</p> <p><sup>(8)</sup> La concentración de contaminante se expresará en base seca, en función del combustible empleado:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Combustible sólido: al 6 % O<sub>2</sub>.</li><li>- Combustibles líquidos y gaseosos: al 3% O<sub>2</sub>.</li><li>- Turbinas de gas y motores diésel: al 15% O<sub>2</sub> independientemente del combustible.</li><li>- En caso de instalaciones de combustión empleadas como secaderos, la concentración se expresará, para cualquier combustible, al porcentaje de O<sub>2</sub> de emisión real en volumen, y en base seca.</li><li>- Se indicarán los contaminantes para los que la normativa de aplicación establezca valores límites de emisión. En todo caso, se indicarán : óxidos de nitrógeno, dióxido de azufre y partículas</li></ul> <p><sup>(9)</sup> En caso afirmativo, indicar los parámetros medidos, y aportar documentación técnica relativa a las características y al correcto funcionamiento del sistema automático de medida.</p> <p><sup>(10)</sup> Adjuntar breve descripción técnica relativa a las características y al mantenimiento de las medidas primarias y/o secundarias de reducción de emisiones.</p> <p>A continuación, adjuntar al presente formulario, informe justificativo de la altura de chimenea según la legislación aplicable, así como documento justificativo del cumplimiento de los requerimientos aplicables establecidos en el artículo 12 y en el anexo V.</p> <p>Por otra parte, en relación con los posibles puntos o zonas de emisión difusa indicar en un plano su localización, los contaminantes emitidos, así como las medidas para minimizar las emisiones difusas.</p> <p>LA POSIBLE EMISION DE GASES ES DE TIPO DIFUSA, YA QUE PUEDE PROVENIR DEL USO DE CARRETILLAS ELEVADORAS QUE SE DESPLAZAN POR LA INSTALACIÓN.</p>			

001899/1D

CÓDIGO IDENTIFICATIVO

11	DOCUMENTACIÓN (continuación)
11.2	EMISIONES ATMOSFÉRICAS (continuación)
<div>Otras observaciones:</div> <p>LA ACTIVIDAD A DESARROLLAR CONSISTE EN LA DESCONTAMINACIÓN Y DESMONTAJE DE VEHÍCULOS FUERA DE USO, LO QUE CONLLEVARÁ AL ALMACÉN TEMPORAL DE RESIDUOS PELIGROSOS Y NO PELIGROSOS HASTA SU ENTREGA A GESTOR AUTORIZADO. DURANTE EL DESARROLLO DE ESTAS OPERACIONES NO SE REALIZAN ACCIONES PULVURULENTAS Y NO EXISTEN FOCOS CANALIZADOS DE EMISIONES A LA ATMÓSFERA CON IMPORTANCIA, YA QUE SÓLO EXISTEN EMISIONES DE MAQUINARIA DE PEQUEÑO PORTE DE FORMA HABITUAL.</p> <p>TODA LA MAQUINARIA Y LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE SERÁN SOMETIDOS REGULARMENTE A OPERACIONES DE MANTENIMIENTO Y SE DARÁ CUMPLIMIENTO A LAS INSPECCIONES REGLAMENTARIAS.</p> <p>POR ELLO, SE CONSIDERA QUE LA ENTIDAD ESTÁ EXENTA DE LA REALIZACIÓN DE CONTROLES INTERNOS Y EXTERNOS DE LAS EMISIONES.</p>	
<div>CONFORMIDAD DEL TITULAR DE LA INSTALACIÓN</div> <div>FIRMA DEL TITULAR DE LA INSTALACIÓN:</div> <div><div>La persona titular o representante legal de la instalación certifica que, a su entender, los datos emitidos en el presente cuestionario son verdaderos y no limita ni oculta información relativa a las preguntas efectuadas.</div><div>En CORDOBA a 3 de OCTUBRE de 2023</div><div>BARTOLOMÉ MORENO GARCÍA</div><div>Fdo.: Firma y sello de la persona titular o representante legal</div></div>	
11.3	DOCUMENTACIÓN QUE SE ADJUNTA A LA PRESENTE SOLICITUD
<div><div>001899/1D</div><div><div><input type="checkbox"/> Plano de localización de la instalación.</div><div><input type="checkbox"/> Plano de emplazamiento de la instalación, indicando el límite de parcela.</div><div><input checked="" type="checkbox"/> Diagrama de flujo de los procesos y breve descripción de la instalación.</div><div><input type="checkbox"/> Plano de localización de todos los focos de emisión (canalizados y no canalizados), en el que se identifiquen los edificios próximos a los mismos.</div><div><input type="checkbox"/> Documentación técnica relativa a las características y al correcto funcionamiento del sistema automático de medida.</div><div><input type="checkbox"/> Breve descripción técnica relativa a las características y al mantenimiento de las medidas primarias y/o secundarias de reducción de emisiones.</div><div><input type="checkbox"/> Informe justificativo de la altura de chimenea según la legislación aplicable.</div><div><input type="checkbox"/> Documento justificativo del cumplimiento de los requisitos aplicables establecidos en el artículo 12 y en el Anexo VI.</div><div><input type="checkbox"/> Otros documentos (especificar):</div></div></div>	



11	DOCUMENTACIÓN (continuación)		
11.4	DOCUMENTACIÓN PRESENTADA (A cumplimentar sólo en los casos en los que proceda)		
La persona abajo firmante <b>DECLARA</b> , que la siguiente documentación no se aporta por obrar ya en poder de la Administración de la Junta de Andalucía.			
DOCUMENTO	ORGANISMO	PROCEDIMIENTO EN EL QUE SE PRESENTÓ	FECHA DE PRESENTACIÓN DEL DOCUMENTO

12	SOLICITUD, DECLARACIÓN, LUGAR, FECHA Y FIRMA		
La persona abajo firmante <b>DECLARA</b> , bajo su expresa responsabilidad, que son ciertos cuantos datos figuran en la presente solicitud, así como en la documentación que se acompaña.			
En CÓRDOBA a 3 de OCTUBRE de 2023			
LA PERSONA TITULAR O REPRESENTANTE LEGAL			
30210253Y BARTOLOME MORENO (R: B14836845)		Firmado digitalmente por 30210253Y BARTOLOME MORENO (R: B14836845) Fecha: 2023.10.03 11:09:19 +02'00'	
Fdo.: BARTOLOMÉ MORENO GARCÍA			
ILMO/A. SR/A. DELEGADO/A TERRITORIAL DE AGRICULTURA, PESCA Y MEDIO AMBIENTE EN SEVILLA			
<b>PROTECCIÓN DE DATOS</b> En cumplimiento de lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio le informa que los datos personales obtenidos mediante la cumplimentación de este documento/impreso/formulario y demás que se adjuntan van a ser incorporados, para su tratamiento, en un fichero automatizado. Asimismo, se le informa que la recogida y tratamiento de dichos datos tienen como finalidad gestionar el proceso de solicitud y posterior control de las autorizaciones e inscripciones realizadas. De acuerdo con lo previsto en la citada Ley Orgánica, puede ejercitar los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición dirigiendo un escrito a la Dirección General de Prevención y Calidad Ambiental de la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, Avda. Manuel Siurot, s/n 41071 Sevilla.			

001899/1D

## 1. DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD.

Los C.A.T son la pieza clave sobre la que se apoya la reutilización, el reciclaje y la valorización de los Vehículos al Final de su Vida Útil (VFVU) o vehículos fuera de uso (VFU). Estos centros constituyen el eje central de la gestión de los vehículos una vez que sus propietarios han decidido desprenderse de ellos.

Los VFU ó VFVU contienen componentes peligrosos que deben gestionarse adecuadamente, ya que estos componentes pueden suponer una contaminación importante de elementos vitales para la vida, como puede ser el suelo, la atmósfera y las aguas superficiales y subterráneas.

Bartolomé Moreno Garcia como representante legal de TRACTOMAQUINARIA MORENO S.L. pretende formar parte de la red de centros autorizados (C.A.T) ya existentes que dedica su actividad a descontaminar y separar todos los residuos peligrosos del vehículo, asegurando de esta forma la adecuada gestión de los mismos y fomentando el reciclaje y reutilización del resto de componentes.


En definitiva, TRACTOMAQUINARIA MORENO S.L. no será una instalación para el abandono de los residuos, si no que será una instalación de gestión en la que se valorizarán, reciclarán y se reutilizarán un elevado porcentaje de los residuos entrantes. Además, todos los residuos a los que no se les pueda dar una utilidad serán enviados al gestor final para su valorización final.

La actividad que se llevará a cabo como C.A.T se compone de las siguientes funciones principales:

- ✓ Recepción de vehículos al final de su vida útil.
- ✓ Tramitación de bajas de circulación de vehículos fuera de uso.
- ✓ Descontaminación de vehículos al final de su vida útil: Extracción y gestión mediante gestor autorizado de los elementos contaminantes de los vehículos.
- ✓ Retirada de piezas de repuesto para su venta.
- ✓ Descontaminación de piezas recuperadas para su venta.
- ✓ Almacenaje y venta de piezas recuperadas.
- ✓ Reciclaje y reutilización de otros materiales susceptibles de ello.

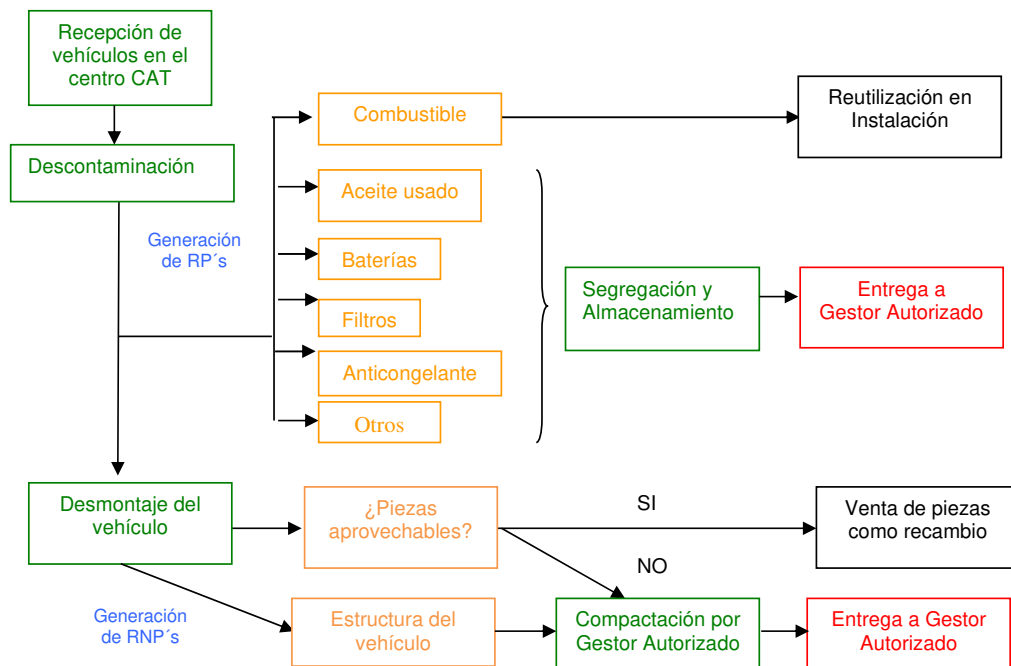
El flujo de la actividad sigue los siguientes pasos:

1. La actividad comienza en la Zona de Recepción, la cual es una zona donde los vehículos llegan a las instalaciones procedentes de particulares, talleres, empresas y/u organismos oficiales y son depositados en esta zona, donde permanecerán por un tiempo máximo de 30 días.
2. Posteriormente entran en la Zona de Descontaminación de Vehículos, donde se le extraen y retiran de forma controlada todos los residuos peligrosos al vehículo y aquellas piezas que se consideren aprovechables. Los residuos generados en estas operaciones se recogen en envases y se trasladan a los cubetos de la Zona de Descontaminación, donde se depositan, de forma segregada y diferenciada, en envases adecuados a su tipología, a la espera de su retirada por un Gestor Autorizado. El gasoil y la gasolina que se retire en los vehículos podrán ser reutilizados en la instalación.

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 106/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

- Las piezas que debido a su estado pueden ser aprovechadas para su venta como recambios, se desmontan de los vehículos descontaminados y se depositan en una zona habilitada para ello. En el caso de que las piezas no sean aprovechables, serán entregadas a Gestor Autorizado.
- Una vez descontaminados y desguazados, los vehículos pasan a la zona de almacenamiento temporal, los cuales están a la espera de ser retirados por gestor autorizado.

## 2. DIAGRAMA DE LA ACTIVIDAD.



## MODELO DE COMUNICACIÓN PREVIA A LA ACTIVIDAD PARA PERSONAS O ENTIDADES PRODUCTORAS DE RESIDUOS

2		DATOS DEL CENTRO											
NOMBRE DEL CENTRO: TRACTOMAQUINARIA MORENO S.L.													
TIPO VÍA: CO		NOMBRE VÍA: LOS MOJINOS, POL. 5 PARCELA 321				KM. VÍA: 321	NÚM. 321	LETRA:	BLOQUE:	PORTAL:	ESCALERA:	PLANTA:	PUERTA:
NÚCLEO DE POBLACIÓN: VILLANUEVA DEL DUQUE								PROVINCIA: CÓRDOBA			C. POSTAL: 1425		
TELÉFONO: 615444410		FAX:		CORREO ELECTRÓNICO: tractomaquinaria@hotmail.es									
DESCRIPCIÓN ACTIVIDAD:											(1) CNAE		
CENTRO DE DESCONTAMINACIÓN Y DESMONTAJE DE VEHÍCULOS FUERA DE USO													

3	OBJETO DE LA COMUNICACIÓN
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Comunicación de la producción de residuos no peligrosos &gt; 1.000 t/año.</b>	<input type="checkbox"/> <b>Comunicación del cese de la actividad</b>
Cantidad estimada (Kg/año): .....	Nº de centro productor RNP: .....
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Comunicación de la producción de residuos peligrosos</b>	<input type="checkbox"/> <b>Comunicación del cese de la actividad</b>
<input type="checkbox"/> < 10.000 Kg/año	
<input type="checkbox"/> ≥ 10.000 Kg/año	
Cantidad estimada (Kg/año): .....	Nº de centro productor RP: .....
<b>Almacenamiento temporal de residuos peligrosos:</b>	
En virtud del artículo 16.2 del Reglamento de Residuos de Andalucía, se solicita la ampliación del periodo de almacenamiento temporal de residuos peligrosos a un año	
<input type="checkbox"/> SÍ	<input type="checkbox"/> NO
Indicar código LER de los residuos para los que se solicita la ampliación:	
EN EL APARTADO 5 DE ESTE DOCUMENTO SE INDICA LA TOTALIDAD DE LOS CÓDIGOS LER DE RESIDUOS A GENERAR	

**3 OBJETO DE LA COMUNICACIÓN**

Justificar los motivos:

TRACTOMAQUINARIA MORENO S.L.,PRETENDE OBTENER INSCRIPCIÓN COMO PRODUCTOR DE RESIDUOS PARA LA ACTIVIDAD DE DESCONTAMINACIÓN DE VEHÍCULOS FUERA DE USO.

ESTA COMUNICACIÓN FORMA PARTE DEL TRÁMITE EN CURSO DE AUTORIZACIÓN DE LA ACTIVIDAD, PARA LO CUAL TAMBIÉN SE HA SOLICITADO AUTORIZACIÓN COMO GESTOR DE RESIDUOS PELIGROSOS (VEHÍCULOS FUERA DE USO).

**4 PROCESOS O ACTIVIDADES GENERADORAS DE RESIDUOS**

1.- DESCONTAMINACIÓN Y DESMONTAJE DE VEHÍCULOS FUERA DE USO

2.-

3.-

4.-

5.-

002005/1D

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ

07/11/2023 11:47

PÁGINA 109/130

VERIFICACIÓN

PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG

<https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/>

CODIGO IDENTIFICATIVO

5 RESIDUOS GENERADOS POR CENTROS					
Nº PROCESO (1)	DESCRIPCIÓN LIBRE DEL RESIDUO	CÓDIGO LER (2)	CANTIDAD ANUAL ESTIMADA (3)	GESTOR DE DESTINO	OPERACIÓN DE TRATAMIENTO PREVISTA
1	ACEITE USADO DE MOTOR	130208	2,8 tn	PENDIENTE DE DOCUMENTACIÓN DE GESTOR	R13 (SEGÚN GESTOR)
1	LODOS Y SUSTANCIAS ACEITOSAS	130502	1,8 tn	PENDIENTE DE DOCUMENTACIÓN DE GESTOR	R13 (SEGÚN GESTOR)
1	TRAPOS Y PAPELES CONTAMINADOS	150202	0,3 tn	PENDIENTE DE DOCUMENTACIÓN DE GESTOR	R13 (SEGÚN GESTOR)
1	MEZCLA DE COMBUSTIBLES	130703	0,2 tn	PENDIENTE DE DOCUMENTACIÓN DE GESTOR	R13 (SEGÚN GESTOR)
1	DISOLVENTE USADO	140603	0,17 tn	PENDIENTE DE DOCUMENTACIÓN DE GESTOR	R13 (SEGÚN GESTOR)
1	ENVASES METÁLICOS CONTAMINADOS	150110	0,1 tn	PENDIENTE DE DOCUMENTACIÓN DE GESTOR	D15 (SEGÚN GESTOR)
1	ENVASES PLÁSTICOS CONTAMINADOS	150110	0,1 tn	PENDIENTE DE DOCUMENTACIÓN DE GESTOR	D15 (SEGÚN GESTOR)
1	COMPUESTOS CON MERCURIO	160108	0,1 tn	PENDIENTE DE DOCUMENTACIÓN DE GESTOR	R13 (SEGÚN GESTOR)
1	GASES REFRIGERANTES	140601	0,05 tn	PENDIENTE DE DOCUMENTACIÓN DE GESTOR	R13 (SEGÚN GESTOR)
1	LÍQUIDO DE FRENOS	160113	0,2 tn	PENDIENTE DE DOCUMENTACIÓN DE GESTOR	R13 (SEGÚN GESTOR)
1	FILTROS USADOS	160107	0,4 tn	PENDIENTE DE DOCUMENTACIÓN DE GESTOR	R13 (SEGÚN GESTOR)
1	ANTICONGELANTE	160114	0,15 tn	PENDIENTE DE DOCUMENTACIÓN DE GESTOR	R13 (SEGÚN GESTOR)
1	BATERÍAS USADAS	160601	3 tn	PENDIENTE DE DOCUMENTACIÓN DE GESTOR	R13 (SEGÚN GESTOR)
1	AIR-BAGS EXPLOSIONADOS	150202	0,2 tn	PENDIENTE DE DOCUMENTACIÓN DE GESTOR	R13 (SEGÚN GESTOR)
1	ZAPATAS DE FRENO QUE CONTIENEN AMIANTO	160111	0,1 tn	PENDIENTE DE DOCUMENTACIÓN DE GESTOR	R13 (SEGÚN GESTOR)
1	ABSORBENTES CONTAMINADOS	150202	0,3 tn	PENDIENTE DE DOCUMENTACIÓN DE GESTOR	R13 (SEGÚN GESTOR)
1	VFU DESCONTAMINADOS	160106	200 tn	PENDIENTE DE DOCUMENTACIÓN DE GESTOR	R12/R13/R14
1	NEUMÁTICOS FUERA DE USO	160103	20 tn	PENDIENTE DE DOCUMENTACIÓN DE GESTOR	R12/R13
1	METALES FÉRREOS	160117	40 tn	PENDIENTE DE DOCUMENTACIÓN DE GESTOR	R12/R13
1	METALES NO FÉRREOS	160118	40 tn	PENDIENTE DE DOCUMENTACIÓN DE GESTOR	R12/R13
1	PLÁSTICOS	160118	0,5 tn	PENDIENTE DE DOCUMENTACIÓN DE GESTOR	R12/R13
1	VIDRIOS	160120	0,5 tn	PENDIENTE DE DOCUMENTACIÓN DE GESTOR	R12/R13
1	CATALIZADORES	160801	1 tn	PENDIENTE DE DOCUMENTACIÓN DE GESTOR	R13

NOTAS

- (1) Numere el proceso que genera el residuo según el recuadro "Procesos o actividades generadoras de residuos".  
(2) Indique el código LER según la Orden MAM/304/2002. En el caso de residuos peligrosos, adjuntar separadamente la codificación de los residuos de acuerdo con el Real Decreto 833/1988, el Real Decreto 952/1997 y el Anexo III de la Ley 22/2011.  
(3) Indique la cantidad anual estimada con su correspondiente unidad de medida.

6	CONDICIONES DE ALMACENAMIENTO DE LOS RESIDUOS			
<b>Zona de almacenamiento:</b>				
<input type="checkbox"/> Exterior <input type="checkbox"/> Interior <input type="checkbox"/> Intemperie <input type="checkbox"/> Bajo cubierta				
<input type="checkbox"/> Suelo impermeable (tipo): PAVIMENTO DE CUARZO SOBRE HORMIGÓN, FRATASADO MECÁNICO, ALISADO, PULIMENTADO				
<input type="checkbox"/> Suelo no impermeable (tipo):				
<b>Contención de derrames líquidos:</b>				
<input type="checkbox"/> Cubeto de obra sobre el suelo <input type="checkbox"/> Cubeto en contenedores <input type="checkbox"/> Sin contención				
<b>Medidas de seguridad:</b>				
<input type="checkbox"/> Absorbente para derrames (tipo): SEPIOLITA				
<input type="checkbox"/> Contra incendios (extintor/agua): EXTINTORES				
<input type="checkbox"/> Otros. Descripción:				

7	DOCUMENTACIÓN																							
7.1	DOCUMENTACIÓN ADJUNTA																							
Marcar las casillas que procedan según los artículos de aplicación del Reglamento																								
<input checked="" type="checkbox"/> Plano de implantación de la instalación a escala 1:50.000 con descripción del entorno.																								
<input type="checkbox"/> Plano de la parcela de instalación proyectada (escala 1:500) o croquis con suficiente detalle.																								
<input type="checkbox"/> Memoria descriptiva de la actividad.																								
<input type="checkbox"/> Declaración responsable de haber constituido la garantía financiera.																								
<input type="checkbox"/> Documento de aceptación por parte de la persona o entidad gestora que va a llevar a cabo el tratamiento de los residuos producidos o declaración responsable de la empresa en la que haga constar su compromiso de entregar los residuos a una empresa o entidad gestora autorizada (Anexo VIII de la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados).																								
<input type="checkbox"/> Previsión de la relación de instalaciones para las que se tiene previsto asumir la producción y los tipos de residuos identificados por su código LER.																								
<input type="checkbox"/> Listado de los centros productores incluidos en la comunicación, si procede.																								
<input checked="" type="checkbox"/> Otros: TODA LA DOCUMENTACIÓN SOLICITADA SE ADJUNTA EN EL PROYECTO SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO Y DECRETO 73/2012, DE 20 DE MARZO.																								
7.2	AUTORIZACIÓN DOCUMENTOS EN PODER DE LA ADMINISTRACIÓN DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA																							
<input type="checkbox"/> Ejercicio del derecho a no presentar los siguientes documentos que obran en poder de la Administración de la Junta de Andalucía, y autorizo al órgano instructor para que pueda recabar dichos documentos o la información contenida en los mismos de los órganos donde se encuentren.																								
<table><tr><td>Documento</td><td>Fecha de presentación</td><td>Procedimiento por el que se presentó</td></tr><tr><td>1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td></td><td></td></tr></table>					Documento	Fecha de presentación	Procedimiento por el que se presentó	1			2			3										
Documento	Fecha de presentación	Procedimiento por el que se presentó																						
1																								
2																								
3																								
7.3	AUTORIZACIÓN DOCUMENTOS EN PODER DE OTRAS ADMINISTRACIONES																							
<input type="checkbox"/> Autorizo al órgano instructor para que pueda recabar de otras Administraciones Públicas los siguientes documentos o la información contenida en los mismos disponibles en soporte electrónico:																								
<table><tr><td>Documento</td><td>Administración Pública</td><td>Fecha emisión/ presentación</td><td>Órgano</td><td>Procedimiento en el que se emitió o por el que se presentó</td></tr><tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					Documento	Administración Pública	Fecha emisión/ presentación	Órgano	Procedimiento en el que se emitió o por el que se presentó	1					2					3				
Documento	Administración Pública	Fecha emisión/ presentación	Órgano	Procedimiento en el que se emitió o por el que se presentó																				
1																								
2																								
3																								
8	DECLARACIÓN, COMUNICACIÓN, LUGAR, FECHA Y FIRMA																							
La persona abajo firmante <b>DECLARA</b> bajo su responsabilidad, que son ciertos los datos incluidos en la presente comunicación y que, en su caso, los documentos adjuntados se corresponden con los originales, así como que realizará la gestión de los residuos de conformidad con los requisitos establecidos en la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados, y la normativa de aplicación.																								

8

**DECLARACIÓN, COMUNICACIÓN, LUGAR, FECHA Y FIRMA** (Continuación)

De acuerdo con el Reglamento de Residuos de Andalucía **COMUNICA** la actividad como persona o entidad productora de residuos en el Registro de Producción y Gestión de Residuos de Andalucía.



Afirmo conocer que la comunicación previa permitirá, con carácter general, el inicio de la actividad desde el día de su presentación sin perjuicio de las facultades de comprobación, control e inspección que tiene atribuidas la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio.

En VILLANUEVA DEL DUQUE a 28 de Julio de 2023

LA PERSONA SOLICITANTE/REPRESENTANTE

30210253Y

BARTOLOME MORENO

(R: B14836845)

Firmado digitalmente por  
30210253Y BARTOLOME  
MORENO (R: B14836845)  
Fecha: 2023.10.03 11:09:48  
+02'00'

Fdo.:BARTOLOME MORENO GARÍA

**ILMO/A. SR./A. DELEGADO/A TERRITORIAL DE AGRICULTURA, PESCA Y MEDIO AMBIENTE EN** (1) CÓRDOBA


**PROTECCIÓN DE DATOS**

En cumplimiento de lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio le informa que los datos personales obtenidos mediante la cumplimentación de este documento / impreso / formulario y demás que se adjuntan van a ser incorporados, para su tratamiento, en un fichero automatizado. Asimismo, se le informa que la recogida y tratamiento de dichos datos tienen como finalidad servir de instrumento para la elaboración de directrices, planes y estadísticas relacionados con las actuaciones sometidas a instrumentos de prevención y control ambiental.

De acuerdo con lo previsto en la citada Ley Orgánica, puede ejercitar los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición dirigiendo un escrito a la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio. Dirección General de Prevención y Calidad Ambiental. Servicio de Residuos y Calidad del Suelo. Avda. Manuel Siurot nº 50. 41071 Sevilla.

NOTA: (1) Se indicará la Delegación Territorial donde tenga su sede social:

002005/1D

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 112/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			



JUNTA DE ANDALUCIA

CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE Y  
ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

CODIGO IDENTIFICATIVO

Nº REGISTRO, FECHA Y HORA

MODELO DE SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN DE LAS INSTALACIONES DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS

1	RAZÓN SOCIAL											
RAZÓN SOCIAL: TRACTOMAQUINARIA MORENO S.L.									N.I.F. B-14836845			
TIPO VÍA: CALLE	NOMBRE VÍA: RONDA EGIDO				KM. VÍA:	NÚM. 39	LETRA:	BLOQUE:	PORTAL:	ESCALERA:	PLANTA:	PUERTA:
NÚCLEO DE POBLACIÓN: VILLANUEVA DEL DUQUE						PROVINCIA: CÓRDOBA			C. POSTAL: 1425			
TELÉFONO: 615444410		FAX:		CORREO ELECTRÓNICO: tractomaquinaria@hotmail.es								
REPRESENTANTE LEGAL: BARTOLOME MORENO GARCIA											N.I.F. 30210253-Y	
<input checked="" type="checkbox"/> Hombre <input type="checkbox"/> Mujer												

2	DATOS DEL CENTRO											
NOMBRE DEL CENTRO: TRACTOMAQUINARIA MORENO S.L.											NIMA:	
TIPO VÍA: CO	NOMBRE VÍA: LOS MOJINOS, POL. 5 PARCELA 321				KM. VÍA:	NÚM. 321	LETRA:	BLOQUE:	PORTAL:	ESCALERA:	PLANTA:	PUERTA:
NÚCLEO DE POBLACIÓN: VILLANUEVA DEL DUQUE						PROVINCIA: CÓRDOBA			C. POSTAL: 1425			
COORDENADAS UTM: ETRS89 H30		X: 326.111,69 m			Y: 4.252.925,22 m.			HUSO: H30				
TELÉFONO: 615444410		FAX:		CORREO ELECTRÓNICO: tractomaquinaria@hotmail.es								
DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD:											(1) CNAE	
CENTRO DE DESCONTAMINACIÓN Y DESMONTAJE DE VEHÍCULOS FUERA DE USO												

3	OBJETO DE LA SOLICITUD														
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Autorización de la instalación</b> valorización e eliminación de: <input checked="" type="checkbox"/> RNP <input checked="" type="checkbox"/> RP										<input type="checkbox"/> <b>Modificación</b> de la autorización de la instalación Indicar nº registro: .....			<input type="checkbox"/> <b>Transmisión</b> de la autorización de la instalación Indicar nº registro: .....		

4	ACTIVIDADES DE GESTIÓN Y RESIDUOS											
Operación de gestión prevista (1)	Código LER (2)	Cantidad anual estimada (3)	Persona o entidad gestora final (cumplimentar sólo para gestión intermedia)									
	160104-10	490	TRACTOMAQUINARIA MORENO S.L.									
	160104-20	10	TRACTOMAQUINARIA MORENO S.L.									
	160103	20 TN	PENDIENTE DE CONTRATO CON GESTOR									
	160106	200 TN	PENDIENTE DE CONTRATO CON GESTOR									
	160117	40 TN	PENDIENTE DE CONTRATO CON GESTOR									
	160118	40 TN	PENDIENTE DE CONTRATO CON GESTOR									
	160119	0,5 TN	PENDIENTE DE CONTRATO CON GESTOR									
	160120	0,5 TN	PENDIENTE DE CONTRATO CON GESTOR									
	160801	1 TN	PENDIENTE DE CONTRATO CON GESTOR									



002005/1/A05D

4 ACTIVIDADES DE GESTIÓN Y RESIDUOS (Continuación)

Descripción de las tecnologías y tratamientos a aplicar:

(1) Indique código D (operaciones de eliminación) ó R (operaciones de valoración) según los anexos I y II de la Ley 22/2011.  
(2) Descripción del residuo según la Lista Europea de Residuos (Orden MAM/304/2002).  
(3) Indicar la cantidad anual aproximada indicando la unidad de medida.

5 DOCUMENTACIÓN

5.1 DOCUMENTACIÓN ADJUNTA

Marcar las casillas que procedan según los artículos de aplicación del Reglamento:

☒ Sí acompaño documentación ☐ No acompaño documentación

- ☐ En caso de gestionar residuos peligrosos, justificante del pago de la tasa establecida en la Ley 18/2003, de 29 de diciembre, por la que se aprueban medidas fiscales y administrativas (modelo 046).
- ☒ Memoria justificativa.
- ☒ Proyecto técnico, elaborado por persona técnica competente, cuyo contenido se ajusta a lo dispuesto en el artículo 38 del Reglamento de Residuos de Andalucía.
- ☒ Proyecto de explotación, elaborado por persona técnica competente, cuyo contenido se ajusta a lo dispuesto en el artículo 38 del Reglamento de Residuos de Andalucía.
- ☒ Proyecto de clausura, elaborado por persona técnica competente, cuyo contenido se ajusta a lo dispuesto en el artículo 38 del Reglamento de Residuos de Andalucía.
- ☐ Presupuesto de los medios de que dispone la empresa para la gestión de los residuos.
- ☒ Plan de autoprotección certificado por una persona técnica competente, sólo para instalaciones en las que se van a gestionar residuos peligrosos.
- ☐ Memoria económica donde se ponga de manifiesto la viabilidad del proyecto.
- ☐ En caso de gestionar residuos peligrosos, documentación acreditativa del seguro y fianza exigible.
- ☐ Autorización de la actividad de tratamiento de residuos (en caso de que ésta haya sido otorgada por otra comunidad autónoma).
- ☒ Otros: JUSTIFICANTE DE PAGO DE LA TASA DE LA SOLICITUD DE LA AAU

5.2 AUTORIZACIÓN DOCUMENTOS EN PODER DE LA ADMINISTRACIÓN DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA O DE SUS AGENCIAS

☐ Ejercicio el derecho a no presentar los siguientes documentos que obran en poder de la Administración de la Junta de Andalucía, y autorizo al órgano instructor para que pueda recabar dichos documentos o la información contenida en los mismos de los órganos donde se encuentren.

Documento Fecha de emisión o presentación Procedimiento en el que se emitió o por el que se presentó

1 .....  
2 .....  
3 .....

002005/1/A05D

5	DOCUMENTACIÓN (Continuación)																				
5.3	AUTORIZACIÓN DOCUMENTOS EN PODER DE OTRAS ADMINISTRACIONES																				
<input type="checkbox"/>	Autorizo al órgano instructor para que pueda recabar de otras Administraciones Públicas los siguientes documentos o la información contenida en los mismos disponibles en soporte electrónico:																				
	<table><tr><th>Documento</th><th>Administración Pública</th><th>Fecha emisión/ presentación</th><th>Órgano</th><th>Procedimiento en el que se emitió o por el que se presentó</th></tr><tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	Documento	Administración Pública	Fecha emisión/ presentación	Órgano	Procedimiento en el que se emitió o por el que se presentó	1					2					3				
Documento	Administración Pública	Fecha emisión/ presentación	Órgano	Procedimiento en el que se emitió o por el que se presentó																	
1																					
2																					
3																					

6	DECLARACIÓN, COMUNICACIÓN, LUGAR, FECHA Y FIRMA
La persona abajo firmante <b>DECLARA</b> bajo su responsabilidad,	
<input checked="" type="checkbox"/>	Que de acuerdo con el Reglamento de Residuos de Andalucía, <b>SOLICITA</b> la autorización para la instalación de tratamiento de residuos.
<input checked="" type="checkbox"/>	Que son ciertos los datos incluidos en la presente solicitud.
<input checked="" type="checkbox"/>	Que los documentos adjuntados se corresponden con los originales.
<input checked="" type="checkbox"/>	Que realizará la gestión de los residuos de conformidad con los requisitos establecidos en la Ley 22/2011, de 28 de julio, de Residuos y suelos contaminados, y la normativa de aplicación.
En CORDOBA a 28 de Julio de 2023	
LA PERSONA SOLICITANTE/REPRESENTANTE	
30210253Y BARTOLOME MORENO (R: B14836845)	Firmado digitalmente por 30210253Y BARTOLOME MORENO (R: B14836845) Fecha: 2023.10.03 11:08:29 +02'00'
Fdo.:BARTOLOME MORENO GARCÍA	

ILMO/A. SR./A. DELEGADO/A TERRITORIAL DE AGRICULTURA, PESCA Y MEDIO AMBIENTE EN CORDOBA

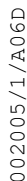
PROTECCIÓN DE DATOS
En cumplimiento de lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio le informa que los datos personales obtenidos mediante la cumplimentación de este documento / impreso / formulario y demás que se adjuntan van a ser incorporados, para su tratamiento, en un fichero automatizado. Asimismo, se le informa que la recogida y tratamiento de dichos datos tienen como finalidad servir de instrumento para la elaboración de directrices, planes y estadísticas relacionados con las actuaciones sometidas a instrumentos de prevención y control ambiental.
De acuerdo con lo previsto en la citada Ley Orgánica, puede ejercitar los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición dirigiendo un escrito a la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio. Dirección General de Prevención y Calidad Ambiental. Servicio de Residuos y Calidad del Suelo. Avda. Manuel Siurot nº 50. 41071 Sevilla.

Nº REGISTRO, FECHA Y HORA

## CURSO: /

Orden de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ (BOJA nº \_\_\_\_\_ de fecha \_\_\_\_\_)

<b>2</b>	<b>OBJETO DE LA SOLICITUD</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Autorización de las actividades</b> de valorización o eliminación de: <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <span><input checked="" type="checkbox"/> RNP</span> <span><input checked="" type="checkbox"/> RP</span> </div>		<input type="checkbox"/> <b>Modificación</b> de la autorización de la actividad Indicar nº registro: .....
<input type="checkbox"/> <b>Transmisión</b> de la autorización de la actividad: Indicar nº registro: .....		<input type="checkbox"/> <b>Comunicación del cese</b> de la actividad Indicar nº registro: .....

[illegible]

002005/1/A06D

3	ACTIVIDADES DE GESTIÓN (continuación)		

(1) Indique el código de la operación de eliminación o valorización según los anexos I y II de la Ley 22/2011.

(2) Indique la capacidad de tratamiento para cada una de las operaciones de valorización o eliminación.

<b>4</b>	<b>DOCUMENTACIÓN</b>																				
<b>4.1</b>	<b>DOCUMENTACIÓN ADJUNTA</b>																				
<input checked="" type="checkbox"/> Sí acompaño documentación <input type="checkbox"/> No acompaño documentación																					
<input type="checkbox"/> Justificante del pago de la tasa establecida en la Ley 18/2003, de 29 de diciembre, por la que se aprueban medidas fiscales y administrativas (modelo 046).																					
<input checked="" type="checkbox"/> Descripción detallada de las actividades de tratamiento de residuos que pretende realizar.																					
<input checked="" type="checkbox"/> Métodos que se utilizarán para cada tipo de operación de tratamiento, las medidas de seguridad y precaución y las operaciones de supervisión y control previstas.																					
<input type="checkbox"/> Documentación acreditativa del seguro o fianza exigible, si procede.																					
<input checked="" type="checkbox"/> Otros: VER DOCUMENTACIÓN ANEXA AL PROYECTO																					
<b>4.2</b>	<b>AUTORIZACIÓN DOCUMENTOS EN PODER DE LA ADMINISTRACIÓN DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA</b>																				
<input type="checkbox"/> Ejero el derecho a no presentar los siguientes documentos que obran en poder de la Administración de la Junta de Andalucía, y autorizo al órgano instructor para que pueda recabar dichos documentos o la información contenida en los mismos de los órganos donde se encuentren.																					
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Documento</th><th>Fecha de presentación</th><th>Procedimiento por el que se presentó</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	Documento	Fecha de presentación	Procedimiento por el que se presentó	1			2			3										
Documento	Fecha de presentación	Procedimiento por el que se presentó																			
1																					
2																					
3																					
<b>4.3</b>	<b>AUTORIZACIÓN DOCUMENTOS EN PODER DE OTRAS ADMINISTRACIONES</b>																				
<input type="checkbox"/> Autorizo al órgano instructor para que pueda recabar de otras Administraciones Públicas los siguientes documentos o la información contenida en los mismos disponibles en soporte electrónico:																					
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Documento</th><th>Administración Pública</th><th>Fecha emisión/ presentación</th><th>Órgano</th><th>Procedimiento en el que se emitió o por el que se presentó</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	Documento	Administración Pública	Fecha emisión/ presentación	Órgano	Procedimiento en el que se emitió o por el que se presentó	1					2					3				
Documento	Administración Pública	Fecha emisión/ presentación	Órgano	Procedimiento en el que se emitió o por el que se presentó																	
1																					
2																					
3																					

5

## DECLARACIÓN, COMUNICACIÓN, LUGAR, FECHA Y FIRMA

La persona abajo firmante **DECLARA** bajo su responsabilidad,

- ☒ De acuerdo con el Reglamento de Residuos de Andalucía **SOLICITA** la autorización como persona o entidad que realiza operaciones de tratamiento de residuos.
- ☒ Que son ciertos los datos incluidos en la presente solicitud.
- ☒ Que los documentos adjuntados se corresponden con los originales.
- ☒ Que realizará la gestión de los residuos de conformidad con los requisitos establecidos en la Ley 22/2011, de 28 de julio, de Residuos y Suelos Contaminados, y la normativa de aplicación.

En VILLANUEVA DEL DUQUE a 31 de JULIO de 2023

LA PERSONA SOLICITANTE/REPRESENTANTE

30210253Y  
BARTOLOME  
MORENO (R:  
B14836845)

Firmado digitalmente por  
30210253Y BARTOLOME  
MORENO (R: B14836845)  
Fecha: 2023.10.03 11:08:01  
+02'00'

Fdo.: BARTOLOME MORENO GARCIA


- ☐ ILMO/A. SR/A. DIRECTOR GENERAL DE PREVENCIÓN, CALIDAD AMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO.(en el caso de actividades de tratamiento de residuos peligrosos que excedan del ámbito territorial de una provincia)
- ☒ ILMO/A. SR/A. DELEGADO/A TERRITORIAL DE LA CONSEJERÍA DE AGRICULTURA, PESCA Y MEDIO AMBIENTE DE Córdoba

## PROTECCIÓN DE DATOS

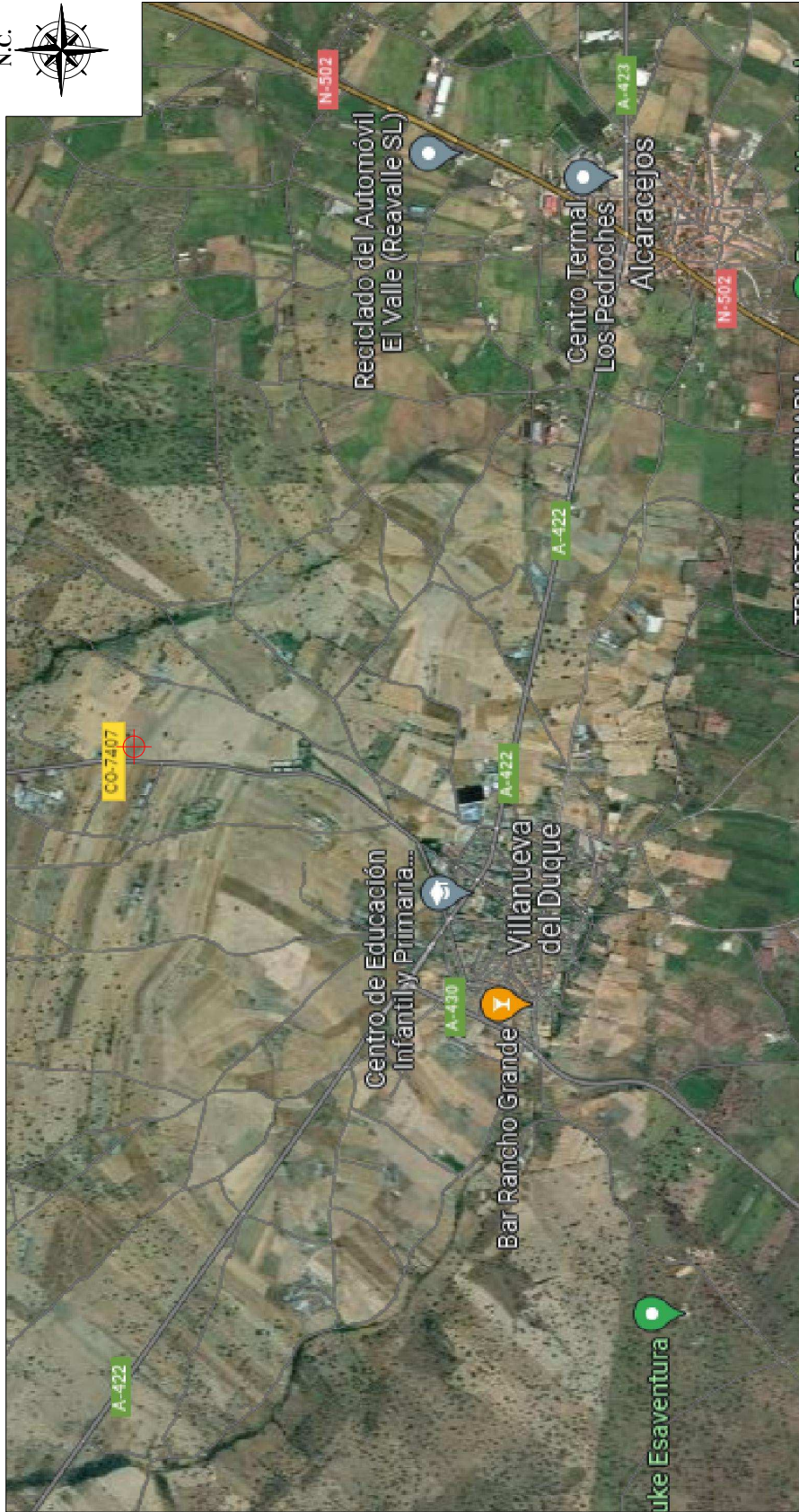
En cumplimiento de lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, Consejería de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente le informa que los datos personales obtenidos mediante la cumplimentación de este documento / impreso / formulario y demás que se adjuntan van a ser incorporados, para su tratamiento, en un fichero automatizado. Asimismo, se le informa que la recogida y tratamiento de dichos datos tienen como finalidad servir de instrumento para la elaboración de directrices, planes y estadísticas relacionados con las actuaciones sometidas a instrumentos de prevención y control ambiental.

De acuerdo con lo previsto en la citada Ley Orgánica, puede ejercitar los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición dirigiendo un escrito a Consejería de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente. Dirección General de Prevención, Calidad Ambiental y Cambio Climático. Servicio de Residuos y Calidad del Suelo. Avda. Manuel Siurot nº 50, 41071 Sevilla.

002005/1/A06D

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		07/11/2023 11:47	PÁGINA 118/130
VERIFICACIÓN	PEGVEPV3BJGQXPPD4GYKRM7B4NFNUG	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			





FUENTE: VISOR SIG PAC

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO

EMPLAZAMIENTO:  
CO-7407, LOS MOJINOS, POLÍGONO 5, PARCELA 321 VILLANUEVA DEL DUQUE (CÓRDOBA)

LOYCAT  
Agentes Consultores, S.L.

PROY.	ESCALAS	
	DIB.	S/E
COMP.		
SUST.		
FECHA	FIRMA	
28/07/2023		

PLANO DE SITUACIÓN

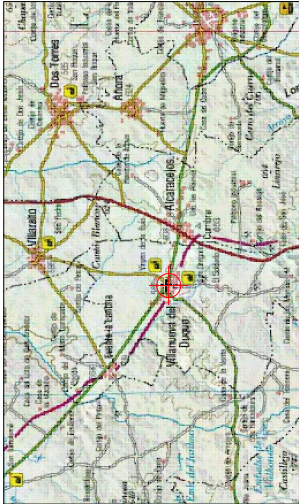
Promotor: TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.  
Redacción: Silvia Morales Morillo, Ciencias y Tecnología de Edificación.  
LOYCAT Agentes Consultores S.L. C/ Pino Central nº 16, 1ª planta, Módulo H,  
41016, Sevilla. Tlf. 955.754.303. Fax: 955.67.5899.

PLANO Nº:  
**1**

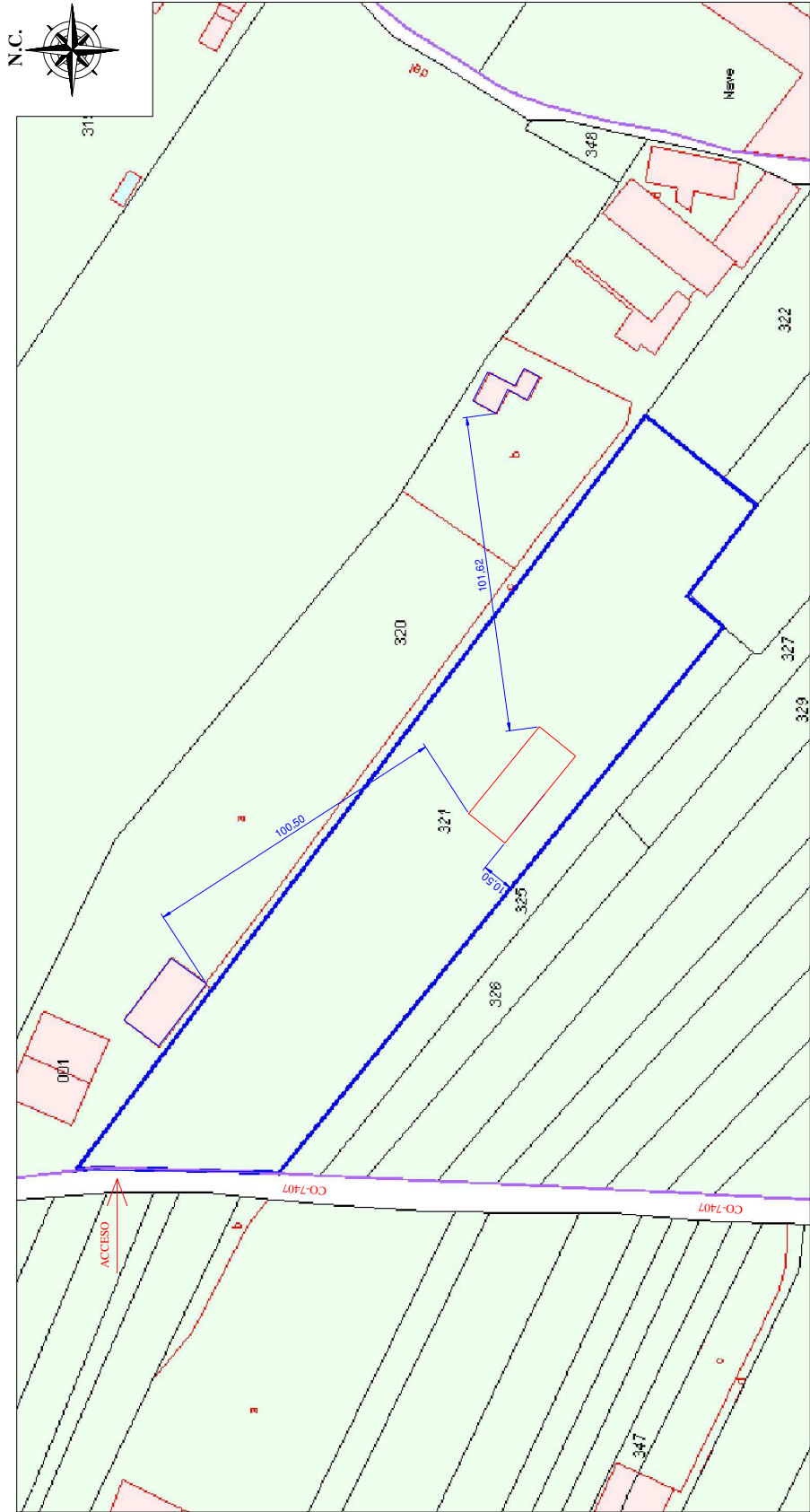
DIRECCIÓN DE LA ACTUACIÓN:  
C.I.F: B-14836845  
CO-7407, POLÍGONO 5, PARCELA 321,  
C.P. 14250, LOS MOJINOS,  
VILLANUEVA DEL DUQUE (CÓRDOBA)



COORDENADAS (WGS84 H30)	
PUNTO CENTRAL	x: 326.112,18 m y: 4.252962,14 m



LOCALIZACIÓN



REFERENCIA CATASTRAL	14030A016001360000DT
POLIGONO	5
PARCELA	321
SUPERFICIE TOTAL DE LA PARCELA	15.569 m²
SUPERFICIE DELIMITADA CON CERRAMIENTO	15.569 m²
SUPERFICIE DE LA ACTUACIÓN	15.569 m²

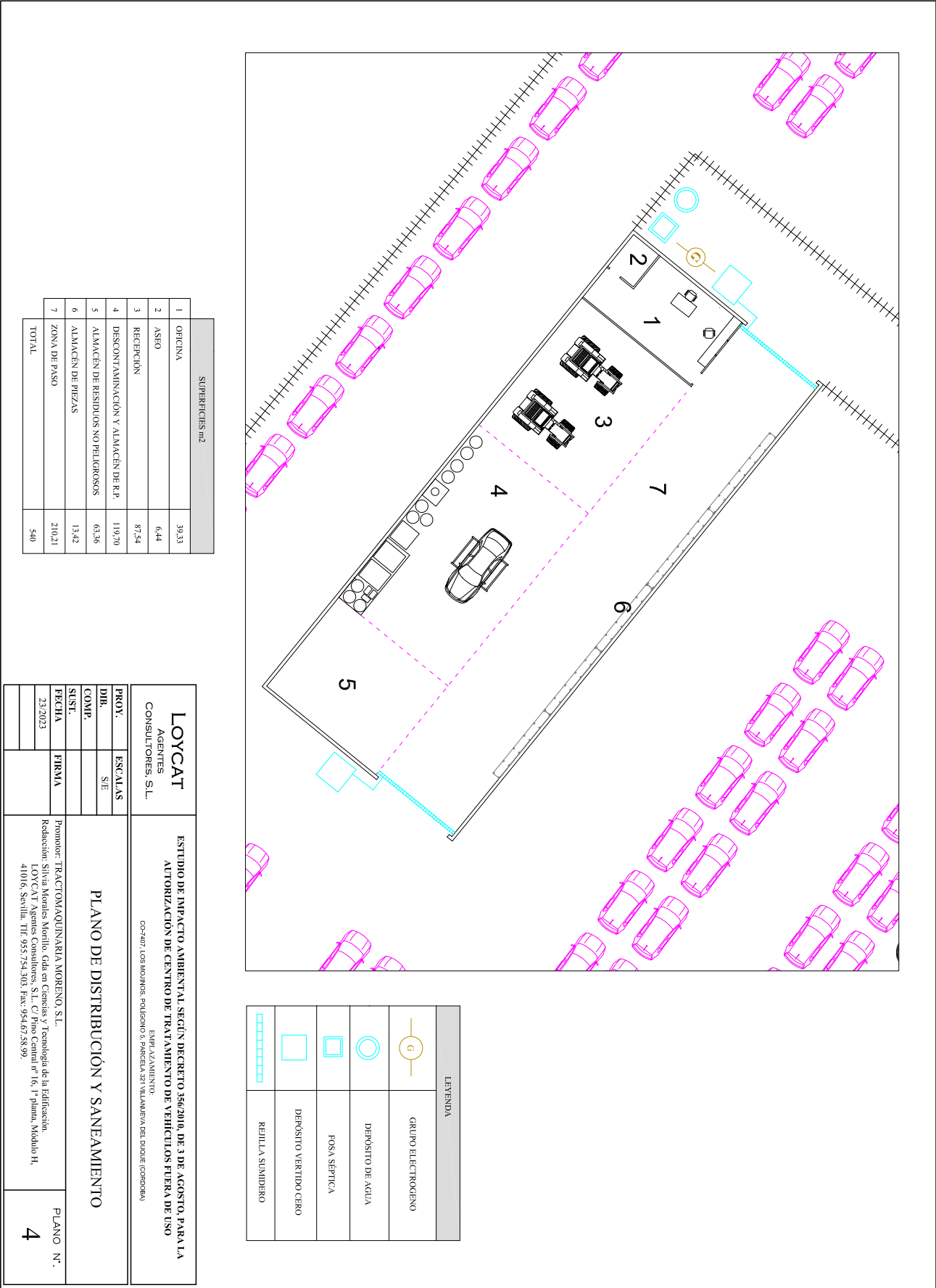
SUPERFICIE DELIMITADA CON CERRAMIENTO	15.569 m²
SUPERFICIE DE LA ACTUACIÓN	15.569 m²

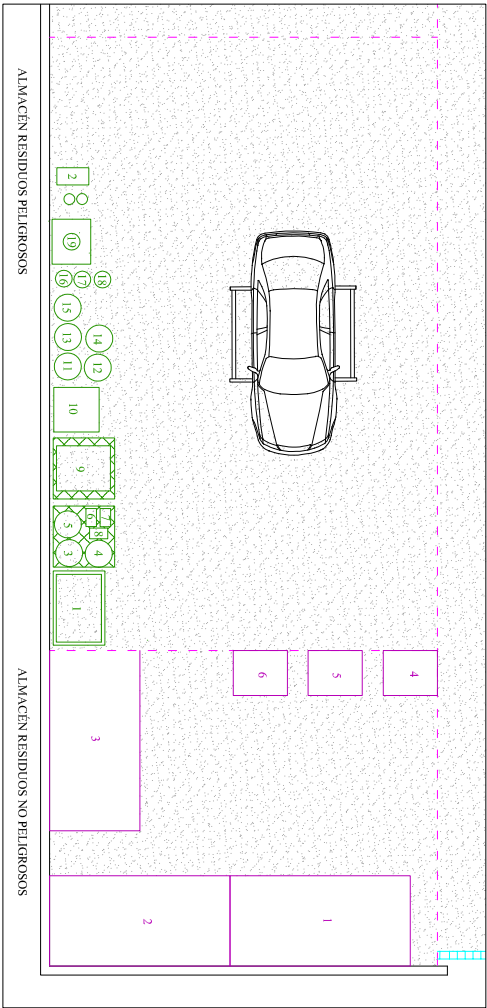
PROY.	ESCALAS
DIB.	1:1000
COMP.	
SUST.	
FECHA	FIRMA
28/07/2023	

LOYCAT Agentes Consultores, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGUN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHICULOS FUERA DE USO EMPLAZAMIENTO: CO-7407, LOS MUJINOS, POLIGONO 5, PARCELA 321 VILLANUEVA DEL DUQUE (CÓRDOBA)
PLANO DE EMPLAZAMIENTO	Promotor: TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L. Redacción: Silvia Morales Morillo, Ciencias y Tecnología de Edificación. LOYCAT Agentes Consultores S.L. C/ Pino Central nº 16, 1ª planta, Módulo H, 41016, Sevilla. Tlf: 955.754.303. Fax: 954.67.5899.
PLANO Nº:	2












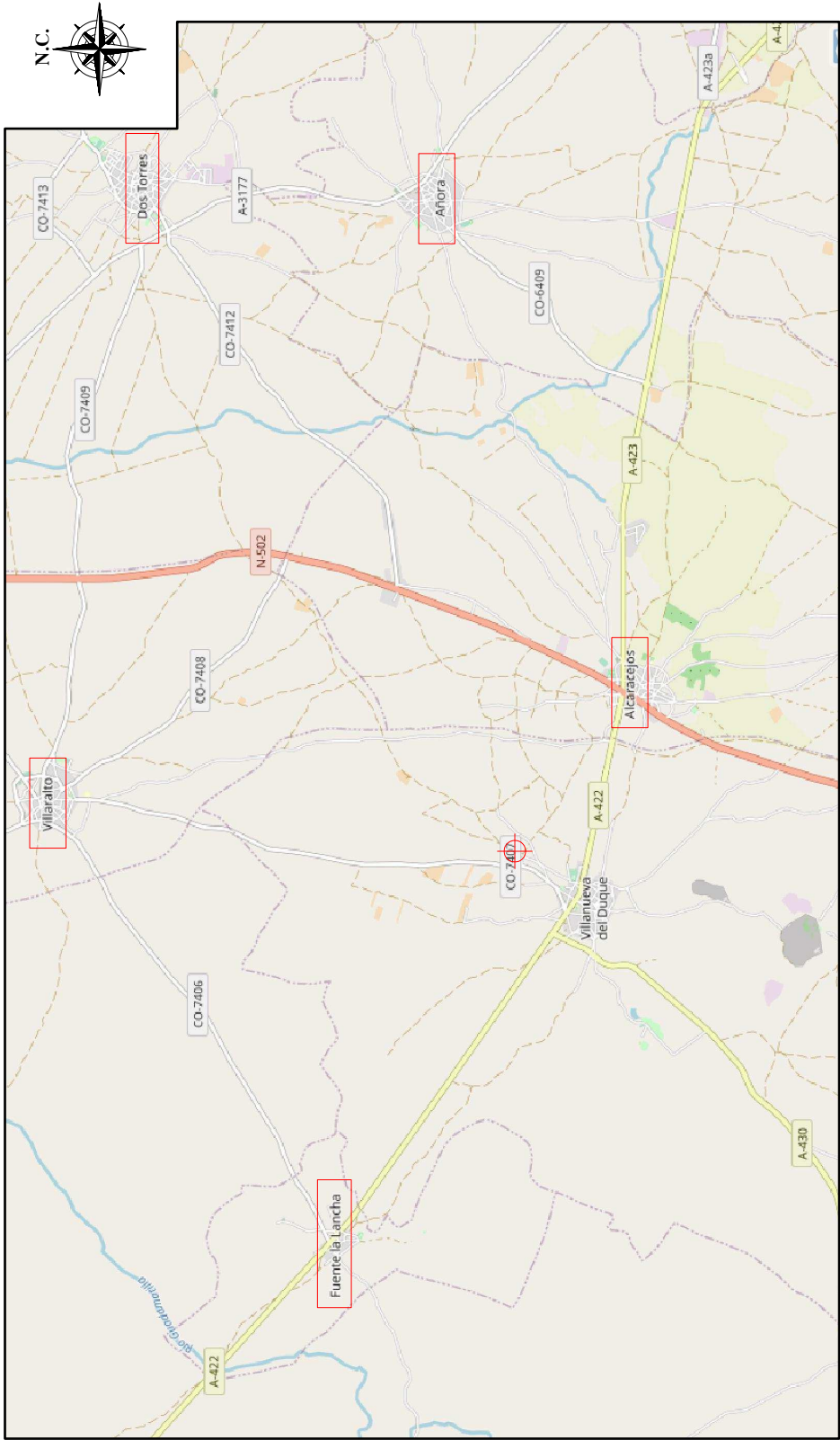




RESÍDUOS NO PELIGROSOS	
-	VEÍCULOS DESCONTAMINADOS
1	NEUMÁTICOS FUERA DE USO
2	METALES FÉRRICOS
3	METALES NO FÉRRICOS
4	PLÁSTICOS
5	VIDRIOS
6	CATALIZADORES USADOS

LEYENDA DE ENTAMADO	
	DELIMITACIÓN FÍSICA
	DELIMITACIÓN NO FÍSICA
	VALLADO METÁLICO
	SUPERFICIE CON SOLERA PAVIMENTADA MEDIANTE FORMICÓN
	SUPERFICIE COMPACTADA AL 98% DEL PROCTOR NORMAL
	ALMACENAMIENTOS DE RESIDUOS PELIGROSOS
	ALMACENAMIENTOS DE RESIDUOS NO PELIGROSOS

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.		<b>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO</b>  <small>ENPLAZAMIENTO: C/C-7497, LOS MOLINOS, POLÍGONO 5, PARCELA 821 VILLANUEVA DEL DUQUE (CORDOBA)</small>
PROY.	ESCALAS	<p align="center"><b>PLANO DE ALMACÉN DE RESIDUOS PELIGROSOS Y NO PELIGROSOS</b></p>
DIB.	S/E	
COMP.		
SIST.		
FECCHA	FIRMA	
23/2023		Promotor: TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L. Redacción: Silvia Morales Morillo. Gida en Ciencias y Tecnología de la Edificación, LOYCAT Agentes Consultores, S.L./ C/Pío Centuri nº 16, 1ª planta, Módulo H, 41016, Sevilla. Tlf: 955.754.003, Fax: 954.67.58.99.
		PLANO N°. <b>5</b>



FUENTE: VISOR SIG. REDIAM. MARM.

LOYCAT AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 36/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO			
	EMPLAZAMIENTO: CO-7407, LOS MOJINOS, POLÍGONO 5, PARCELA 321 VILLANUEVA DEL DUQUE (CÓRDOBA)			
PROY.	ESCALAS	PLANO DE DISTANCIA A NÚCLEOS URBANOS MÁS CERCANOS		
DIB.	S/E	Promotor: TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L. Redacción: Silvia Morales Morillo, GdA en Ciencias y Tecnología de la Edificación, LOYCAT Agentes Consultores, S.L. C/ Pino Central nº 16, 1ª planta, Módulo H, 41016, Sevilla. Tlf: 955.754.303. Fax: 954.67.58.99.		
COMP.				
SIST.				
FECHA	FIRMA			
23/2023		PLANO Nº:		
		6		

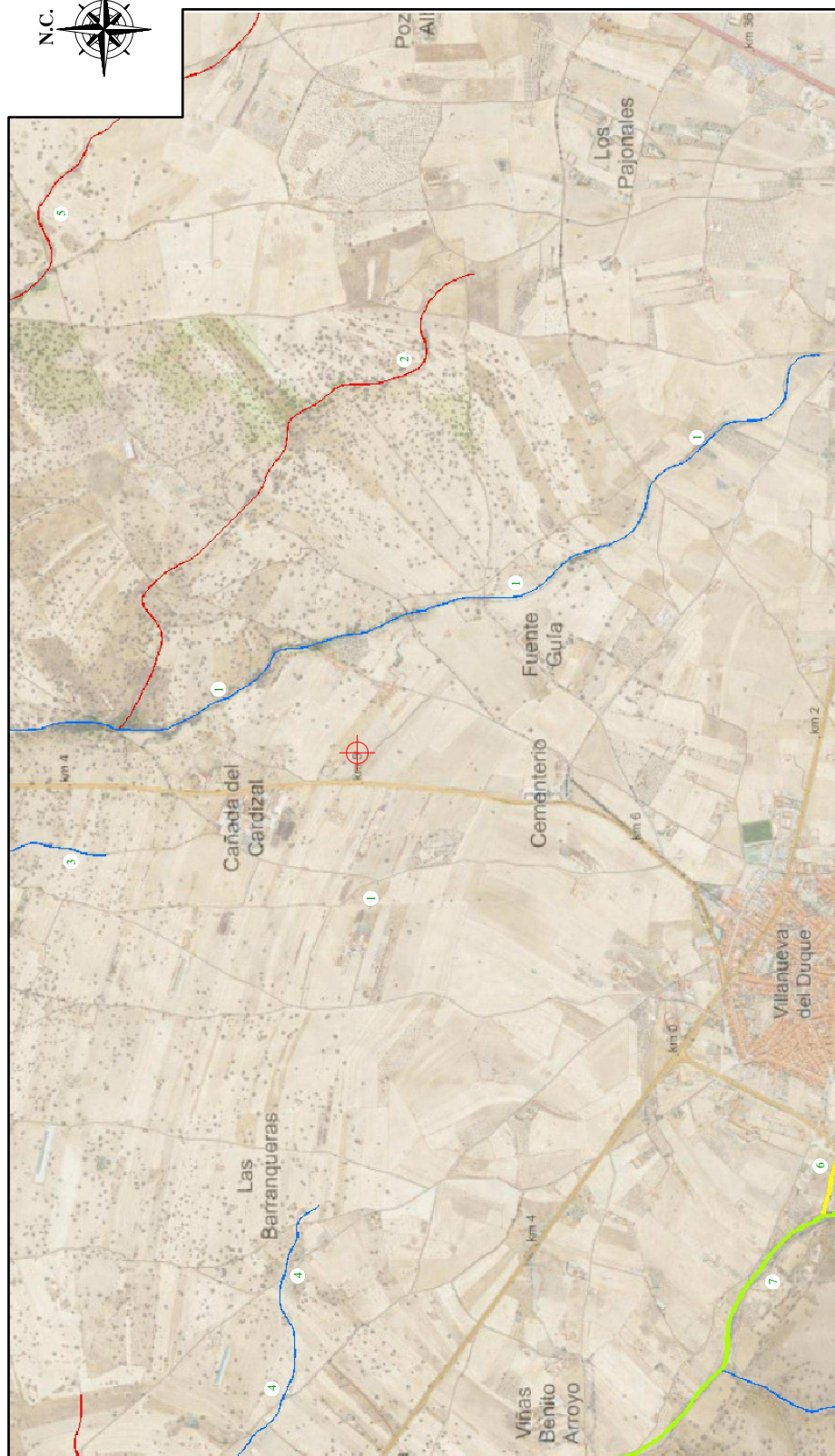
TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.  
CO-7407, LOS MOJINOS, POLÍGONO 5,  
PARCELA 321 VILLANUEVA DEL DUQUE  
(CÓRDOBA)



COORDENADAS ETRS89 (Huso 30)	
PUNTO CENTRAL	X: 326.111,69 m Y: 4.259.925,22 m

VÍAS PECUARIAS MÁS CERCANAS	DISTANCIA A LA ACTUACIÓN (aprox.)
ALCARACEJOS	2.570 m
FUENTE LA LANCHAS	5.110 m
VILLARALTO	6.060 m
ANORA	8.270 m
DOS TORRES	9.760 m





FUENTE: VISOR SIG. REDIAM. MARM.

CAUCES MÁS CERCANOS		DISTANCIA A LA ACTUACIÓN (aprox.)
1	ARROYO DE LAS CRUCES	325,80 m
2	ARROYO DEL HONDILLO	790,20 m
3	ARROYO DE LA HIGUERTA	1017,00 m
4	SIN NOMBRE	1628,20 m
5	ARROYO DE LA PIEDRA DEL DIABLO	1650,90 m
6	SIN NOMBRE	1876,40 m
7	ARROYO DEL LANCHAR	2264,80 m

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.  
CO-7407, LOS MOJINOS, POLÍGONO 5,  
PARCELA 321 VILLANUEVA DEL DUQUE  
(CORDOBA)



COORDENADAS ETRS89 (Huso 30)	PUNTO CENTRAL
	x: 326.111,69 m y: 4.252.925,22 m

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	PROY.	ESCALAS
	DIB.	S/E
	COMP.	
	SUST.	
	FECHA	FIRMA
	23/2023	

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO

# PLANO DE DISTANCIA A ARROYOS Y CAUCES MÁS CERCANOS

Promotor: TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.  
Redacción: Silvia Morales Morillo. Gda en Ciencias y Tecnología  
LOYCAT Agentes Consultores, S.L. C/ Pinar  
41016, Sevilla. Tlf. 95 575.4303. Fax: 954.67

PLANO N°.



TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.  
CO-7407, LOS MOJINOS, POLÍGONO 5,  
PARCELA 321 VILLANUEVA DEL DUQUE  
(CORDOBA)



Afloramientos Permeables

- Sin datos
- Terreno con acuíferos interres local.
- Terreno permeable carbonatado.
- Terreno permeable detrítico.
- Terreno permeable volcánico.

TRATOMAQUINARA MORENO S.L. NO SE ENCUENTRA DENTRO DE NINGUN AFLORAMIENTO PERMEABLE.

**LOYCAT**  
AGENTES  
CONSULTORES, S.L.

PROV.	ESCALAS
DIB.	S/E
COMP.	
SUST.	
FECHA	FIRMA

COORDENADAS ETRS89 (Huso 30)	
PUNTO CENTRAL	x: 326.111,69 m
	y: 4.252.925,22 m

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO

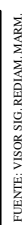
**EMPLAZAMIENTO:**

EMPLAZAMIENTO:  
CO-7407, LOS MOJINOS, POLÍGONO 5, PARCELA 321 VILLANUEVA DEL DUQUE (CORDOBA)

## PLANO DE LOCALIZACIÓN DE TERRENOS PERMEABLES

Promotor: TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.  
Redacción: Silvia Morales Morillo. Gda en Ciencias y T.  
LOYCAT Agentes Consultores, S.L. C/ Pinar  
41016, Sevilla. Tlf. 955.754.303. Fax: 954.67





TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.  
CO-7407, LOS MOJINOS, POLÍGONO 5,  
PARCELA 321 VILLANUEVA DEL DUQUE  
(CORDOBA)

MASA DE AGUA SUBTERRANEA LOS PEDROCHES  
ÁREA: 1457,8987 km<sup>2</sup>

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.  
CO-7407, LOS MOJINOS, POLÍGONO 5,  
PARCELA 321 VILLANUEVA DEL DUQUE  
(CORDOBA)

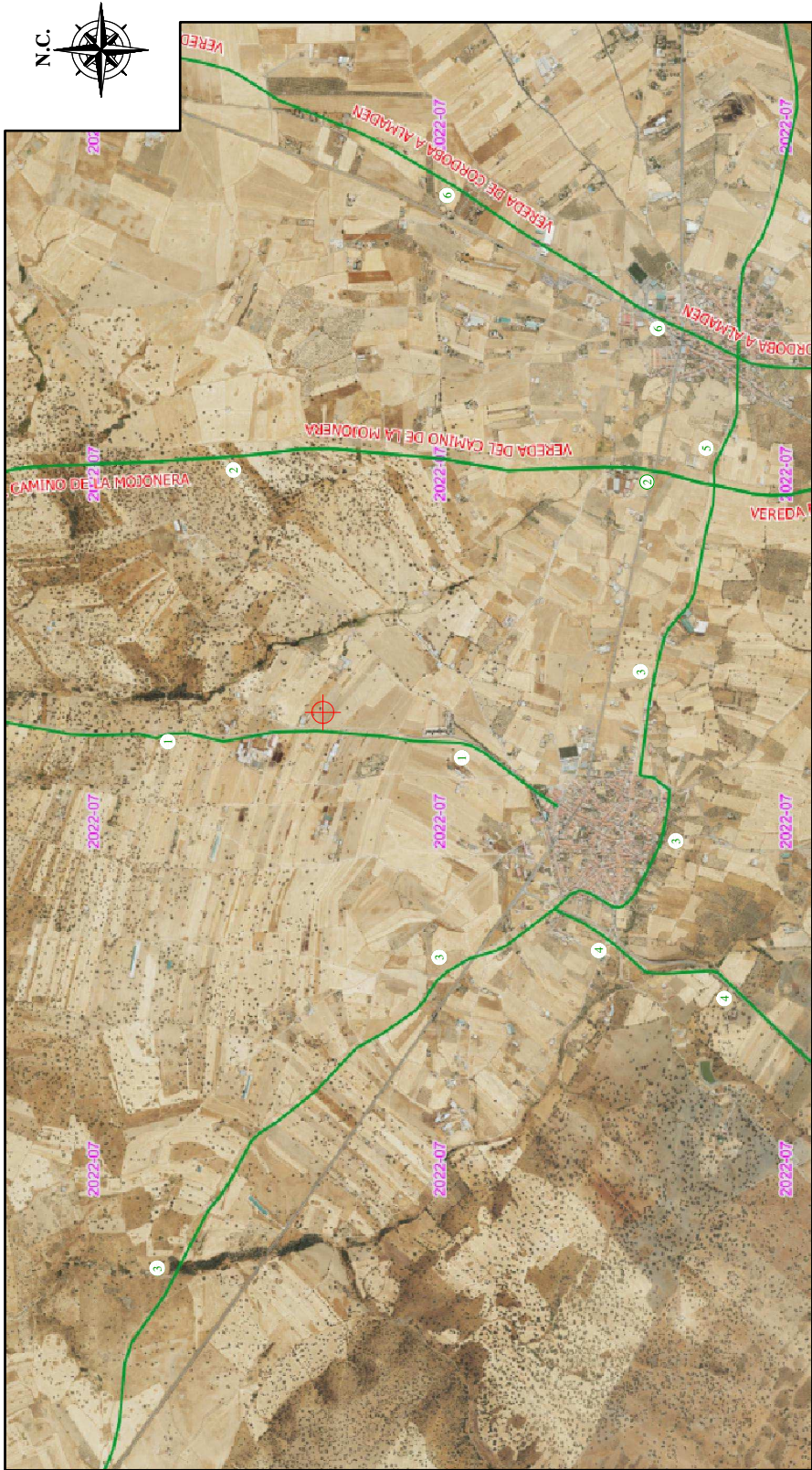
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO EMPLEAZAMIENTO: CO-7487 / OS MOLINS POI (SGNCS, PARCELA 321 X1 ANEJVA DEL DIQUE (CORCORA)

COORDENADAS ETRS89 (Huso 30)	PUNTO CENTRAL	x: 326.111,69 m
		y: 4.252.925,22 m

# PLANO DE LOCALIZACIÓN DE MASAS DE AGUAS SUBTERRANEAS

Promotor: TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.  
Redacción: Silvia Morales Morillo. Gda en Ciencias y Tecnología de la Edificación.  
LOYCAT Agentes Consultores, S.L. C/ Pino Central nº 16, 1ª planta, Módulo H,  
41016, Sevilla. Tlf. 955.754.303. Fax: 954.67.58.99.

PLANO Nº. 9



FUENTE: VISOR SIG. REDIAM. MARMI.

VÍAS PECUARIAS MÁS CERCANAS		DISTANCIA A LA ACTUACIÓN (aprox.)
1	VEREDA DEL CAMINO DE VILLANUEVA DEL DUQUE A VILLARALITO	150 m
2	VEREDA DEL CAMINO DE LA MOJONERA	1360 m
3	VEREDA DEL CAMINO DE FUENTE LA LANCH A ALCARACEJOS	1630 m
4	VEREDA DEL CAMINO DE VILLANUEVA DEL DUQUE A BELMEZ	1730 m
5	VEREDA DEL CAMINO DE VILLANUEVA DEL DUQUE A POZOBLANCO	2440 m
6	VEREDA DE CORDOBA A ALMADÉN	2770 m

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.  
CO7407, LOS MOJINOS, POLIGONO 5, PARCELA 321 VILLANUEVA DEL DUQUE (CORDOBA)



COORDENADAS ETRS89 (Huso 30)	S/E
PUNTO CENTRAL	x: 328.111,69 m
	y: 4.282.825,22 m

LOYCAT AGENTES CONSULTORES, S.L.

PROY.	ESCALAS
DIB.	S/E
COMP.	
SUST.	
FECHA	FIRMA
23/2023	

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 36/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO

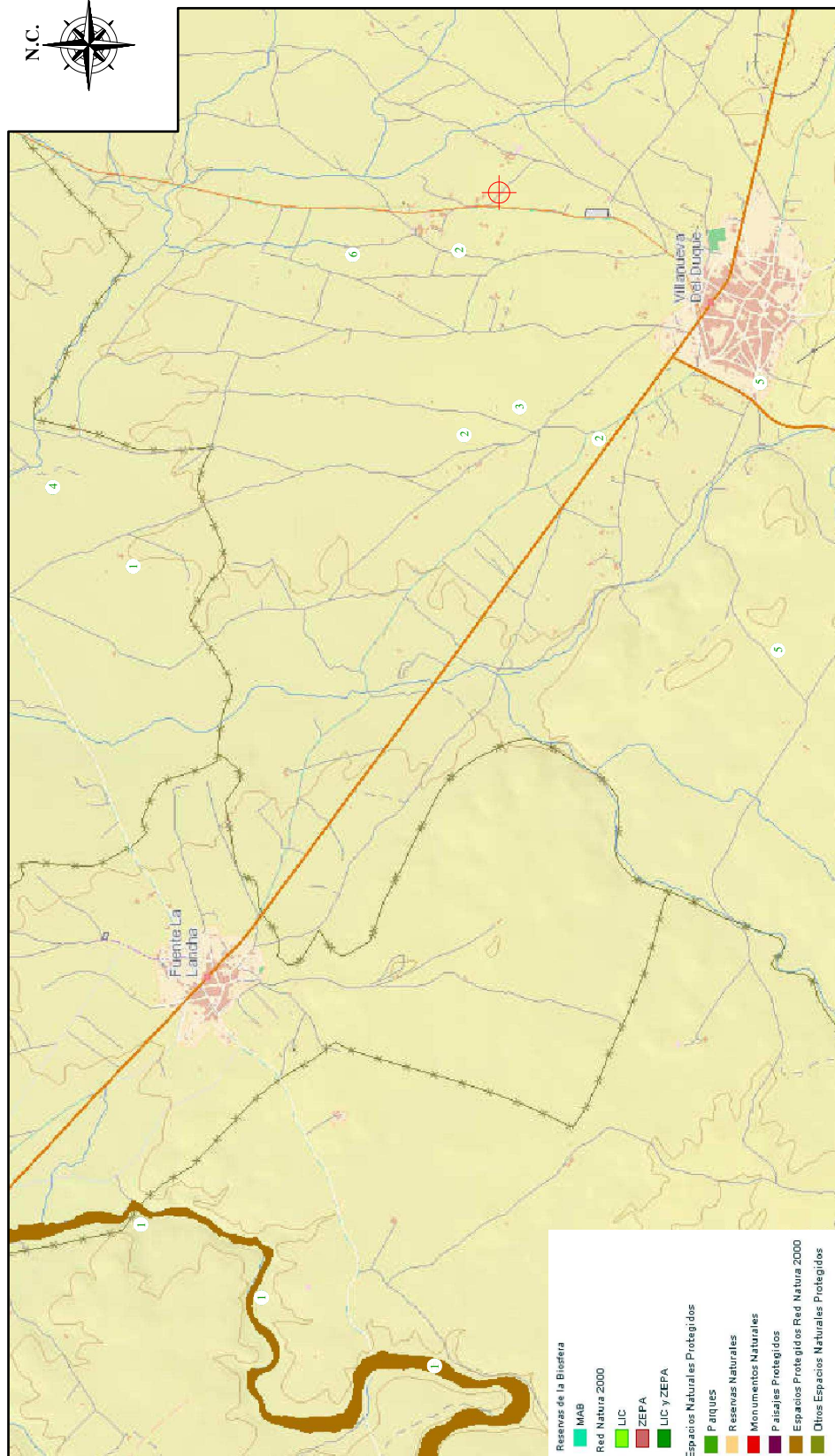
EMPLAZAMIENTO:  
CO7407, LOS MOJINOS, POLIGONO 5, PARCELA 321 VILLANUEVA DEL DUQUE (CORDOBA)

PLANO DE DISTANCIA A VÍAS PECUARIAS MÁS CERCANAS

Promotor: TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.  
Redacción: Silvia Morales Morillo, GdA en Ciencias y Tecnología de la Edificación,  
LOYCAT Agentes Consultores, S.L. C/ Pino Central nº 16, 1ª planta, Módulo H,  
41016, Sevilla. Tlf: 955.754.303. Fax: 954.67.58.99.

PLANO Nº:  
10





FUENTE: VISOR SIG REDIAM. MARM.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.  
CO-7407 LOS MOJINOS, POLIGONO 5,  
PARCELA 321 VILLANUEVA DEL DUQUE  
(CORDOBA)



ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS		DISTANCIA A LA ACTUACIÓN (aprox.)
1	Parque Nacional Amaluza	610 m

COORDENADAS ETRS89 (Huso 30)	PUNTO CENTRAL	
	x: 326.111,69 m	y: 4.252.925,22 m

**LOYCAT**  
AGENTES  
CONSULTORES, S.L.

PROY.	ESCALAS
DIB.	S/E
COMP.	
SUST.	
FECHA	FIRMA
23/2023	

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO

**EMPLAZAMIENTO:**

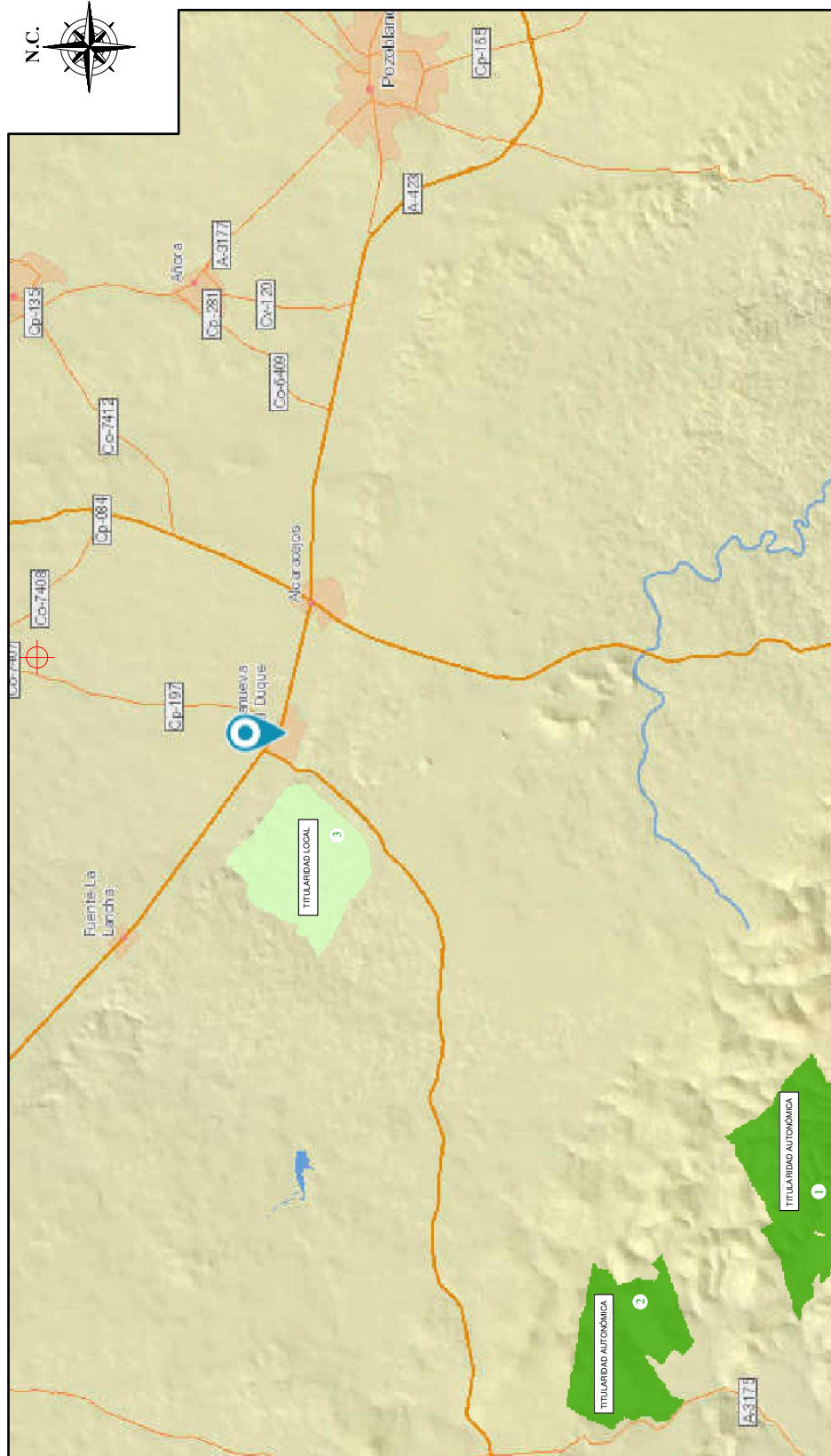
EMPLAZAMIENTO:  
CO-7407, LOS MOJINOS, POLÍGONO 5, PARCELA 321 VILLANUEVA DEL DUQUE (CORDOBA)

## PLANO DE DISTANCIA A ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS Y OTRAS FIGURAS DE PROTECCIÓN MÁS CERCANAS

Promotor: TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.  
Redacción: Silvia Morales Morillo. Gda en Ciencias y Tecnología  
LOYCAT Agentes Consultores, S.L. C/ Pinar  
41016, Sevilla. Tlf. 955.754.303. Fax: 954.67

PLANO N.º.






11



FUENTE: VISOR SIG. REDIAM. MARM.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.  
CO-7407. LOS MOJINOS, POLÍGONO 5,  
PARCELA 321 VILLANUEVA DEL DUQUE  
(CORDOBA)



MONTES PÚBLICOS MÁS CERCANOS		DISTANCIA A LA ACTUACIÓN (aprox.)
	DE TITULARIDAD ESTATAL	N/P
	DE TITULARIDAD AUTÓNOMICA	1 13.952,80 m
		2 14.071,20 m
	DE TITULARIDAD LOCAL	3 2.429,40 m
	DE TITULARIDAD-OTRAS ENTIDADES	N/P

**LOYCAT**  
AGENTES  
CONSULTORES, S.L.

PROY.	ESCALAS
DIB.	S/E
COMP.	
SUST.	
FECHA	FIRMA
29/2023	

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO

# PLANO DE DISTANCIA A MONTES PÚBLICOS MÁS CERCANAS

Promotor: TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.  
Redacción: Silvia Morales Morillo. GdA en Ciencias y Tecnología  
LOYCAT Agentes Consultores, S.L. C/ Pinar  
41016, Sevilla. Tlf. 955.754.303. Fax: 954.67

12  
ANO N°.