

PLAN DE AUTOPROTECCIÓN

SEGÚN REAL DECRETO 393/2007, de 23 de marzo
y REAL DECRETO 2267/2004, de 3 de diciembre

PROMOTOR:

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.
B-14836845

EMPLAZAMIENTO:

CO-7407, LOS MOJINOS, POLÍGONO 5, PARCELA 321,
VILLANUEVA DEL DUQUE, CÓRDOBA

Elaborado por: Dña. Silvia Morales Morillo	Responsable de implantación: D. Bartolomé Moreno García
Firmado por MORALES MORILLO SILVIA - ***0873** el día 09/08/2024 con un certificado emitido por AC FNMT Usuarios Firma y fecha: agosto de 2024	30210253Y BARTOLOME MORENO (R: B14836845) Firmado digitalmente por 30210253Y BARTOLOME MORENO (R: B14836845) Fecha: 2024.08.09 09:13:48 +02'00' Firma y fecha: agosto de 2024

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

ÍNDICE

CAPÍTULO 0. INTRODUCCIÓN.....	6
0.1. Antecedentes.....	6
0.2. Definición del Plan de Autoprotección.....	7
0.3. Objeto del Plan de Autoprotección.....	7
0.4. Identificación de la persona redactora del plan de autoprotección.....	8
0.5. Identificación de la persona responsable de implantación del plan de autoprotección.....	8
0.6. Obligaciones del titular de la actividad.....	8
0.7. Obligaciones del personal de las actividades.....	9
CAPÍTULO 1. IDENTIFICACIÓN DE LOS TITULARES Y DEL EMPLAZAMIENTO DE LA ACTIVIDAD.....	10
1.1. Identificación de la entidad.....	10
1.2. Emplazamiento.....	10
1.3. Administrador de la entidad.....	10
1.4. Directores del Plan de Autoprotección y del Plan de Actuación de Emergencia.....	11
CAPÍTULO 2. DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LA ACTIVIDAD Y DEL MEDIO FÍSICO EN EL QUE SE DESARROLLA.....	12
2.1. Descripción de la actividad/es desarrollada/s objeto del Plan.....	12
2.2. Distribución del centro, dependencias e instalaciones donde se desarrollan las actividades objeto del Plan.....	13
2.3. Características constructivas.....	16
2.4. Clasificación y descripción de usuarios.....	18
2.5. Descripción del entorno urbano, industrial o natural en el que figuran los edificios, instalaciones y áreas donde se desarrolla la actividad.....	18
2.6. Descripción de los accesos y condiciones de accesibilidad para la ayuda externa....	19
CAPÍTULO 3. INVENTARIO, ANÁLISIS Y EVALUACIÓN DE RIESGOS.....	20
3.1. Descripción y localización de los elementos, instalaciones, procesos de producción, etc., que puedan dar origen a una situación de emergencia o incidir de manera desfavorable en el desarrollo de la misma.....	20
3.1.1. Instalaciones de riesgo.....	20
3.1.1.1. Instalación eléctrica y de puesta a tierra.....	20
3.1.2. Procesos y zonas de riesgo.....	21
3.1.2.1. Recepción de vehículos sin descontaminar.....	21
3.1.2.2. Descontaminación y desmontaje de vehículos.....	22
3.1.2.3. Carga y entrega de residuos a gestor autorizado.....	23
3.1.3. Almacenamientos de riesgos.....	24
3.1.3.1. Recepción de vehículos.....	24
3.1.3.2. Almacenamiento de residuos peligrosos.....	24
3.1.3.3. Almacenamiento de residuos no peligrosos.....	27
3.1.3.4. Almacenamiento de residuos del centro.....	28

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

3.1.3.5.	Almacenamiento y suministro de combustible a todos los vehículos y la maquinaria.	29
3.1.3.6.	Almacenamiento de detergentes y otros productos.	29
3.2.	Identificación y evaluación de los riesgos propios de la actividad y de los riesgos externos que pudieran afectarle.	30
3.2.1.	Identificación, metodología y evaluación de riesgos de incendio.	31
3.2.1.1.	Aplicación del Real Decreto 2267/2004, de 3 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de Seguridad contra Incendios en los Establecimientos Industriales.	31
CAPÍTULO 4. INVENTARIO Y DESCRIPCIÓN DE LAS MEDIDAS Y MEDIOS DE AUTOPROTECCIÓN		50
4.1.	Inventario y descripción de las medidas y medios, humanos y materiales, que dispone la entidad para controlar los riesgos detectados, enfrentar las situaciones de emergencia y facilitar la intervención de los Servicios Externos de Emergencias.	50
4.1.1.	Inventario de medios técnicos.	51
4.1.1.1.	Instalaciones de extinción de incendios.	51
4.1.1.2.	Medios de protección contra explosiones.	58
4.1.1.3.	Medios de protección contra emergencias medioambientales.	64
4.1.1.4.	Medios de protección contra emergencias por accidente laboral.	68
4.1.1.5.	Medios de protección contra inundaciones.	68
4.1.1.6.	Medios de protección contra otros riesgos externos.	69
4.1.1.7.	Inventario de medios humanos.	69
4.2.	Medidas y medios humanos y materiales para la aplicación de disposiciones específicas en materia de seguridad.	69
4.2.1.	Inspección y mantenimiento de la maquinaria.	69
4.2.2.	Disposiciones mínimas generales aplicables a los equipos de trabajo.	70
4.2.3.	Dispositivos de seguridad y medidas preventivas para carretillas elevadoras.	71
4.2.4.	Medidas preventivas en el almacenamiento de sólidos.	73
4.2.4.1.	Por entibación.	73
4.2.4.2.	Por estanterías.	73
CAPÍTULO 5. PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES.		75
5.1.	Descripción del mantenimiento preventivo de las instalaciones de riesgo, que garantiza el control de las mismas.	76
5.1.1.	Instalación eléctrica y de puesta a tierra.	77
5.1.2.	Procesos y zonas de riesgo.	77
5.1.2.1.	Depósito y recepción de vehículos sin descontaminar.	77
5.1.2.2.	Descontaminación y desmontaje de vehículos.	78
5.1.2.3.	Carga y entrega de residuos a gestor autorizado.	78
5.1.3.	Almacenamiento de riesgo.	79
5.1.3.1.	Almacenamiento de residuos peligrosos.	79
5.1.3.2.	Almacenamiento de residuos no peligrosos.	80

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

5.1.3.3.	Almacenamiento de residuos propios.	81
5.1.3.4.	Almacenamiento y suministro de combustibles.	82
5.1.3.5.	Almacenamiento de detergentes y otros productos.	82
5.1.4.	Inspección y mantenimiento periódico de la maquinaria.	83
5.2.	Descripción del mantenimiento preventivo de las instalaciones de protección, que garantiza el control de las mismas.	85
5.2.1.	Programa de mantenimiento de los medios materiales de lucha contra incendios. Operaciones a realizar por el titular.	86
5.2.2.	Programa de mantenimiento de los medios materiales de lucha contra incendios. Operaciones a realizar por el personal especializado del fabricante o instalador del equipo o sistema o por el personal de la empresa mantenedora autorizada.	87
5.3.	Inspecciones periódicas de seguridad.	88
CAPÍTULO 6. PLAN DE ACTUACIÓN ANTE EMERGENCIAS.		90
6.1.	Identificación y clasificación de las emergencias.	90
6.1.1.	Inventario de medios técnicos.	90
6.1.1.1.	Clasificación en función del tipo de riesgo.	90
6.1.2.	Clasificación en función de la gravedad del riesgo.	90
6.1.2.1.	Conato de emergencia.	90
6.1.2.2.	Emergencia parcial.	91
6.1.2.3.	Emergencia general.	91
6.1.2.4.	Clasificación en función de la ocupación y medios humanos.	91
6.2.	Acciones.	91
6.3.	Equipos y/o personal de emergencias.	92
6.3.1.	Director del Plan de Autoprotección (DPA).	93
6.3.2.	Jefe de Intervención o Emergencias (JI).	93
6.3.3.	Responsable de Alarma y Evacuación (RAE).	94
6.3.4.	Responsable de Primera Intervención (RPI).	95
6.3.5.	Centro de control (CC).	95
6.3.6.	Identificación del Centro de Coordinación de Atención de Emergencias de Protección Civil.	95
6.4.	Desarrollo del Plan de Actuación ante Emergencias.	96
6.4.1.	Actuaciones frente a incendios.	97
6.4.2.	Actuaciones frente a emergencia medioambiental.	98
6.4.3.	Actuaciones frente a accidente laboral.	99
6.4.4.	Actuaciones frente a inundación.	102
6.4.5.	Actuaciones frente a explosiones.	102
6.4.6.	Actuaciones frente a sismos.	105
6.4.7.	Actuaciones frente a amenaza de bomba.	107
6.4.8.	Actuaciones frente a entrada de intrusos.	107
6.4.9.	Actuaciones frente accidentes graves.	107

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

6.4.10. Actuación en Emergencias en Periodo de No Actividad.....	107
6.5. Evacuación y/o confinamiento.....	108
6.5.1. Evacuación.....	108
6.5.2. Confinamiento.....	110
6.6. Modos de recepción de las ayudas externas.....	110
6.7. Fin de la emergencia.....	110
6.8. Investigación de la emergencia y/o siniestro.....	111
6.9. Identificación del Responsable de la puesta en marcha del Plan de Actuación ante emergencia.....	111
CAPÍTULO 7. INTEGRACIÓN DEL PLAN DE AUTOPROTECCIÓN EN OTROS DE ÁMBITO SUPERIOR.....	112
7.1. Protocolo de notificación de la emergencia.....	112
7.1.1. Del descubrimiento de la emergencia al Centro de Control.....	112
7.1.2. Del Centro de Control al personal de emergencias, trabajadores y usuarios.....	112
7.1.3. Del Centro de Control a los servicios de ayuda externa.....	112
7.2. La Coordinación entre la dirección del Plan de Autoprotección y la dirección del Plan de Protección Civil donde se integre el Plan de Autoprotección.....	113
7.3. Colaboraciones de la Organización de Autoprotección con los planes y las actuaciones del sistema público de Protección Civil.....	115
7.4. Comunicación de emergencias al Órgano Ambiental Competente.....	115
7.5. Comunicación de la emergencia al Órgano Competente en Seguridad Industrial....	116
CAPÍTULO 8. IMPLANTACIÓN DEL PLAN DE AUTOPROTECCIÓN.....	117
8.1. Responsable de la implantación.....	117
8.2. Programas de formación, información y capacitación.....	118
8.2.1. Programa de formación y capacitación para el personal con participación activa en el Plan de Autoprotección.....	118
8.2.2. Programa de formación e información a todo el personal sobre el Plan de Autoprotección.....	120
8.3. Programa de información general para los usuarios.....	121
8.4. Señalización y normas para la actuación de visitantes.....	121
8.5. Vías de Evacuación.....	121
8.5.1. Vías de Evacuación Horizontales.....	122
8.5.2. Vías de Evacuación Verticales.....	122
8.5.3. Condiciones de luminosidad y de señalización.....	123
8.5.3.1. Condiciones de luminosidad.....	123
8.5.3.2. Condiciones de Señalización.....	123
8.6. Programa de dotación y adecuación de medios materiales y recursos.....	124
CAPÍTULO 9. MANTENIMIENTO DE LA EFICACIA Y ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE AUTOPROTECCIÓN.....	125
9.1. Reciclaje de formación e información.....	125
9.2. Sustitución de medios y recursos.....	125

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

9.3.	Ejercicios y simulacros.....	125
9.4.	Organización y desarrollo de los simulacros.	126
9.5.	Revisión y actualización de la documentación.	127
9.6.	Auditorías e inspecciones.	128

CAPÍTULO 10. NORMATIVA DE APLICACIÓN.....	131
ANEXO I. INDICACIONES BÁSICAS PARA LA IMPLANTACIÓN DEL PLAN DE AUTOPROTECCIÓN	132
ANEXO II. DIRECTORIO DE COMUNICACIÓN	136
URGENCIAS SUMINISTRO DE ELECTRICIDAD (ENDESA).....	138
ANEXO III. EJEMPLOS DE FORMULARIOS PARA LA GESTIÓN DE EMERGENCIAS.....	140
ANEXO IV. REGISTROS DE OPERACIONES DE MANTENIMIENTO E INSPECCIONES DE SEGURIDAD	145
ANEXO V. OTROS REGISTROS DE UTILIDAD	150
ANEXO VI. PLANOS	157

CAPÍTULO 0. INTRODUCCIÓN.

0.1. Antecedentes.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

El presente Plan de Autoprotección se realiza en cumplimiento de lo especificado el artículo 29.2.a), apartado 6º del Decreto 73/2012, de 20 de marzo, por el que se aprueba el Reglamento de Residuos de Andalucía, dada la actividad del CENTRO CAT con CIF B-14836845 de gestión de residuos peligrosos (vehículos al final de su vida útil o fuera de uso).

Conforme a lo establecido, este documento ha sido elaborado según el Real Decreto 393/2007, de 23 de marzo, por el que se aprueba la Norma Básica de Autoprotección de los centros, establecimientos y dependencias dedicadas a actividades que pueden dar origen a situaciones de emergencia y como justificación de la adopción de las medidas de seguridad exigidas para la actividad y de aquellas otras exigidas en la legislación sobre protección civil.

El presente documento tiene como antecedentes las siguientes memorias y proyectos:

- Aprobación del Proyecto de Actuación (autorización previa), emitido por el Ayuntamiento de Villanueva del Duque.

0.2. Definición del Plan de Autoprotección.

El Plan de Autoprotección es el documento que establece el marco orgánico y funcional previsto para un centro, establecimiento, espacio, instalación o dependencia, con el objeto de prevenir y controlar los riesgos sobre las personas y los bienes y dar respuesta adecuada a las posibles situaciones de emergencia en la zona bajo responsabilidad del titular de la actividad, garantizando la integración de estas actuaciones con el sistema público de protección civil.

El Plan de Autoprotección aborda la identificación y evaluación de los riesgos, las acciones y medidas necesarias para la prevención y control de riesgos, así como las medidas de protección y otras actuaciones a adoptar en caso de emergencia.

El establecimiento de un plan de este tipo pretende conseguir que todas las personas que puedan verse afectadas por una emergencia sepan cómo actuar y cómo deben coordinarse dichas actuaciones para reducir al mínimo las consecuencias que puedan derivarse de la misma.

0.3. Objeto del Plan de Autoprotección.

Los principales objetivos del Plan de Autoprotección son los siguientes:

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

- Conocer los edificios y sus instalaciones para identificar los riesgos.
- Adoptar las medidas preventivas para evitar que se produzcan accidentes.
- Conocer de antemano las normas de actuación en el caso que ocurra un siniestro.
- Garantizar la fiabilidad de todos los medios de protección.
- Disponer de personal organizado, formado y adiestrado.
- Proporcionar información a todos los ocupantes del edificio de cómo se debe actuar ante una emergencia.
- Estudiar las vías de evacuación para la realización de un simulacro de evacuación.

0.4. Identificación de la persona redactora del plan de autoprotección.

Técnico	Silvia Morales Morillo		
Titulación	Grado en Ciencias y Tecnología de Edificación		
Empresa	LOYCAT Agentes Consultores, S.L.		
Dirección postal	C/ Pino Central nº 16, 1ª Planta, Módulo H, 41016, Sevilla.		
Teléfono	955 75 43 03	Fax	954 67 58 99
Email	gerencia@loyse.es		

0.5. Identificación de la persona responsable de implantación del plan de autoprotección.

Responsable de implantación	Bartolomé Moreno García	DNI	30210253Y
Dirección	Calle Ronda Egido Nº 39, C.P. 14250 Villanueva del Duque, Córdoba		
Teléfono	615444410		
Email	Tractomaquinaria@hotmail.es		

0.6. Obligaciones del titular de la actividad.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

- Elaborar el Plan de Autoprotección correspondiente a su actividad, de acuerdo con el contenido mínimo definido en el anexo II y los criterios establecidos en el apartado 3.3. de la Norma Básica de Autoprotección.
- Presentar el Plan de Autoprotección al órgano de la Administración Pública competente para otorgar la licencia o permiso determinante para la explotación o inicio de la actividad.
- Desarrollar las actuaciones para la implantación y el mantenimiento de la eficacia del Plan de Autoprotección, de acuerdo con el contenido definido en el Anexo II y los criterios establecidos en esta Norma Básica de Autoprotección.
- Remitir al registro correspondiente los datos previstos en el anexo IV de esta Norma Básica de Autoprotección.
- Informar y formar al personal a su servicio en los contenidos del Plan de Autoprotección.
- Facilitar la información necesaria para, en su caso, posibilitar la integración del Plan de Autoprotección en otros Planes de Autoprotección de ámbito superior y en los planes de Protección Civil.
- Informar al órgano que otorga la licencia o permiso determinante para la explotación o inicio de la actividad acerca de cualquier modificación o cambio sustancial en la actividad o en las instalaciones, en aquello que afecte a la autoprotección.
- Colaborar con las autoridades competentes de las Administraciones Públicas, en el marco de las normas de protección civil que le sean de aplicación.
- Informar con la antelación suficiente a los órganos competentes en materia de Protección Civil de las Administraciones Públicas de la realización de los simulacros previstos en el Plan de Autoprotección.

0.7. Obligaciones del personal de las actividades.

El personal al servicio de las actividades reseñadas en el Anexo I tendrá la obligación de participar, en la medida de sus capacidades, en el Plan de Autoprotección y asumir las funciones que les sean asignadas en dicho Plan.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

CAPÍTULO 1. IDENTIFICACIÓN DE LOS TITULARES Y DEL EMPLAZAMIENTO DE LA ACTIVIDAD.

1.1. Identificación de la entidad.

Razón Social	TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.	CIF	B-14836845
Dirección	Calle Ronda Egido Nº 39, C.P. 14250 Villanueva del Duque, Córdoba		
Teléfono	615444410		
Email	Tractomaquinaria@hotmail.es		

1.2. Emplazamiento.

Denominación	TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.		
Dirección del centro	CO-7407, Los Mojinos, polígono 5, parcela 321, Villanueva del Duque, Córdoba		
Dirección notificaciones	Calle Ronda Egido Nº 39, C.P. 14250 Villanueva del Duque, Córdoba		
Características básicas	Suelo clasificado como suelo no urbanizable. El terreno que nos ocupa es una sola parcela con una superficie total de 15.569,00 m² ,		
Superficie total	15.569,00 m²	Superficie en uso	
Ref. catastral	14070A005003210000PG		
Coordenadas UTM	ETRS89 H30 x: 326.111,69 m; y: 4.252.925,22 m. (en su punto central)		
Teléfono	615444410		
Email	Tractomaquinaria@hotmail.es		

1.3. Administrador de la entidad.

Administrador/Representante	Bartolomé Moreno García	DNI	30210253Y
Dirección	Calle Ronda Egido Nº 39, C.P. 14250 Villanueva del Duque, Córdoba		
Teléfono	615444410		
Email	Tractomaquinaria@hotmail.es		

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

1.4. Directores del Plan de Autoprotección y del Plan de Actuación de Emergencia.

Director del Plan de Autoprotección	Bartolomé Moreno García	DNI	30210253Y
Dirección	CO-7407, Los Mojinos, polígono 5, parcela 321, Villanueva del Duque, Córdoba		
Teléfono	615444410		
Email	Tractomaquinaria@hotmail.es		

Director del Plan de Actuación ante Emergencias	Bartolomé Moreno García	DNI	30210253Y
Dirección	CO-7407, Los Mojinos, polígono 5, parcela 321, Villanueva del Duque, Córdoba		
Teléfono	615444410		
Email	Tractomaquinaria@hotmail.es		

Jefe de Intervención y Emergencia	Bartolomé Moreno García	DNI	30210253Y
Dirección	CO-7407, Los Mojinos, polígono 5, parcela 321, Villanueva del Duque, Córdoba		
Teléfono	615444410		
Email	Tractomaquinaria@hotmail.es		

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

CAPÍTULO 2. DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LA ACTIVIDAD Y DEL MEDIO FÍSICO EN EL QUE SE DESARROLLA.

2.1. Descripción de la actividad/es desarrollada/s objeto del Plan.

La actividad que se llevará a cabo como Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos Al Final de su Vida Útil o Fuera de Uso (en adelante C.A.T) se compone de las siguientes funciones principales:

- Recepción de vehículos al final de su vida útil.
- Tramitación de bajas de circulación de vehículos fuera de uso.
- Extracción y gestión mediante gestor autorizado de los elementos contaminantes de los vehículos.
- Retirada de piezas de repuesto para su venta.
- Descontaminación de piezas recuperadas para su venta.
- Almacenaje y venta de piezas recuperadas.
- Almacenamiento final de vehículos descontaminados destinados a su reciclado por fundición.
- Reciclaje y utilización de otros materiales susceptibles de ello.

El vehículo es transportado por el servicio de grúa hasta las instalaciones de la empresa. Previamente a su entrada en el C.A.T procedentes de particulares, talleres, empresas u organismos oficiales, se reintentará ponerlo en marcha para determinar si es susceptible de reutilización y el grado de aprovechamiento de los distintos componentes del motor (para evaluar es importante considerar la antigüedad y el grado de mantenimiento del vehículo).

En el caso de que el vehículo sea susceptible de reparación y reutilización, se procede al cambio de titularidad del mismo y tras su reparación, el vehículo se deposita en la zona de exposición y venta y se introduce de nuevo en el mercado.

En el caso de que el vehículo no sea susceptible de reparación y reutilización, se procede a registrar su recepción en el C.A.T. para su tramitación de baja de circulación y posterior tratamiento como residuo.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

2.2. Distribución del centro, dependencias e instalaciones donde se desarrollan las actividades objeto del Plan.

El recinto donde se ubicará la instalación de TRACTOMAQUINARIAIA MORENO, S. L. es en la parcela 321 del Polígono 5. Los Mojinos, en el término municipal de Villanueva del Río, en la provincia de Córdoba.

El local donde se desarrollará la actividad tendrá una planta de forma rectangular de 15,00 m. de anchura y 36,00 m. de longitud en el lateral más alargado, en ella, encontraremos las siguientes dependencias:

• Zona de recepción

La distribución de los vehículos en esta zona se realizará de forma similar a la de un aparcamiento, sin apilar unos sobre otros y evitando dañar las piezas reutilizables o que contengan residuos peligrosos.

En esta zona el suelo está protegido del posible vertido accidental de líquidos que puedan contaminar el suelo mediante una correcta impermeabilización y pavimentación, además de poseer una correcta pendiente para la recogida de las aguas hacia una arqueta que actúa de sumidero.

• Zona de descontaminación y almacén de residuos peligrosos

Una vez que el vehículo entra en el turno de descontaminación es transportado desde la zona de recepción a la “Zona de Descontaminación” donde es situado sobre el elevador para proceder a extraerle los fluidos, filtros, baterías, etc.

Para realizar la extracción de los fluidos del vehículo a descontaminar, se dispone de dos elevadores que colocan el vehículo de forma que pueda accederse a las partes que permitan la extracción de dichos fluidos por gravedad, antes de ser depositados en sus respectivos recipientes para el almacenamiento temporal y hasta su retirada por el gestor autorizado. Los mencionados recipientes son independientes y diferenciados.

También se realizarán las labores de desguace para extracción de piezas y componentes que sean aptos para su reutilización. En el caso de componentes que puedan estar impregnados de sustancias tóxicas o peligrosas se procederá a su limpieza y descontaminación previamente al almacenamiento de dichos componentes.

El centro dispondrá de los medios técnicos que se describan en la memoria de las instalaciones, para proceder a extraer y retirar de forma controlada los residuos peligrosos de los vehículos a descontaminar que se relacionan en el apartado siguiente.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

Con el fin de dar cumplimiento a la normativa vigente, esta unidad, se encuentra con toda su superficie pavimentada e impermeabilizada y resistente a la contaminación por derrame comunicando posteriormente con el sistema de saneamiento. Dentro de dicho sistema se encuentra un depósito vertido cero, donde quedarían retenidos los fluidos de los posibles vertidos accidentales.

Los residuos peligrosos generados en las operaciones descritas se recogen en envases y se trasladan a los bidones y contenedores dispuestos en la zona de almacenamiento, donde se depositan, de forma segregada y diferenciada, en envases adecuados a su tipología, a la espera de su retirada por un gestor autorizado.

Para minimizar el transporte de residuos peligrosos y por lo tanto el riesgo de vertidos o accidentes, la zona de almacenamiento de residuos peligrosos se encuentra ubicada junto a la zona de descontaminación.

• Zona de almacenamiento de piezas

Las partes del vehículo obtenidas serán almacenadas en zonas habilitadas al efecto. Esta zona se ubica dentro de la nave existente. En ella se almacenarían aquellas piezas que reúnan las condiciones oportunas para que sean reutilizadas, por lo que previamente habrán sido extraídas, verificadas y, posteriormente, clasificadas en dicha zona. Para ello deberá haber unas estanterías en las que se almacenan de forma clasificada cada uno de los componentes que se van a reutilizar.

• Zona de almacenamiento de residuos peligrosos y residuos no peligrosos

Los residuos no peligrosos generados en las operaciones anteriormente descritas se recogen en envases y se trasladan a los bidones y contenedores dispuestos en la zona de almacenamiento, donde se depositan, de forma segregada y diferenciada, en envases adecuados a su tipología, a la espera de su retirada por un gestor autorizado.

Los residuos no peligrosos se almacenan por separado y ordenadamente en zonas habilitadas y sobre suelo con pavimento impermeable.

La zona de almacenamiento de Residuos No Peligrosos se encuentra en el fondo de la nave, en el último departamento de la instalación.

• Zona de atención al público, oficina y caja

En la oficina se gestiona la venta, además de consultar la tramitabilidad de las bajas de los vehículos que entran y emitir sus correspondientes certificados, igualmente se realizarán las tareas administrativas relacionadas con la actividad. En la caja se realizarán los cobros de los servicios realizados.

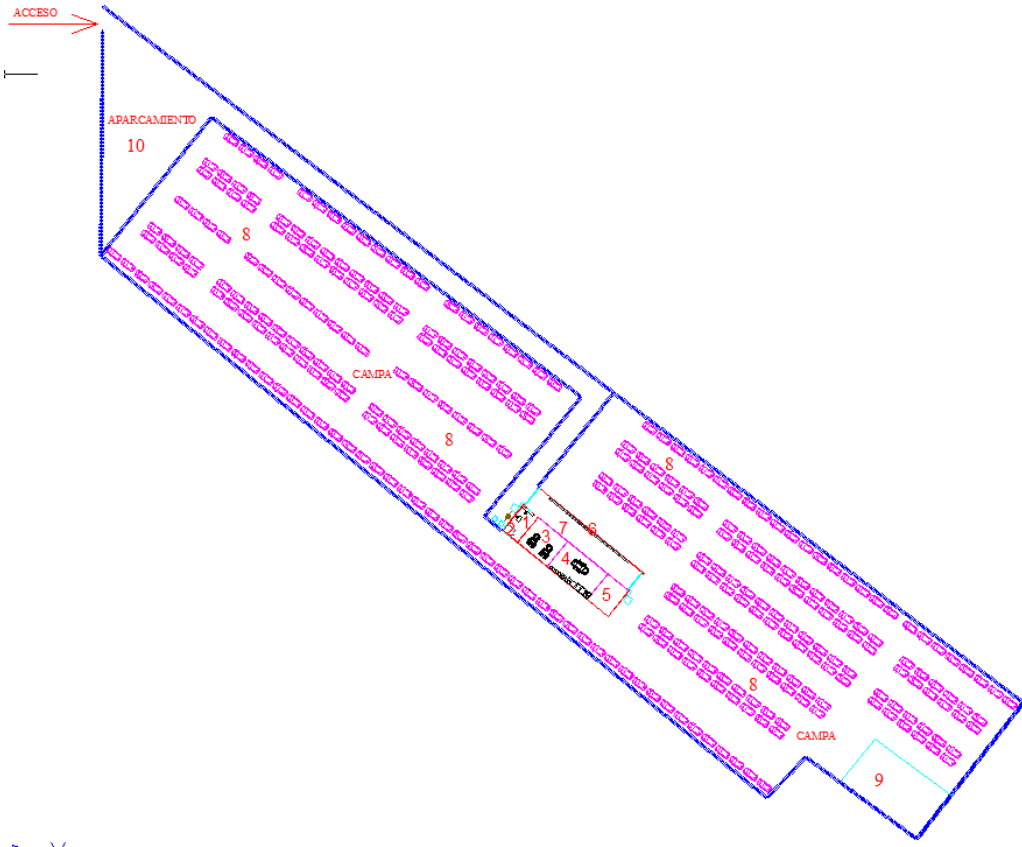
• Aseo

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

Situado dentro de la oficina. Dispone de una superficie de 6,44 m2.

A continuación, se presenta plano de distribución y cuadro de superficies de las distintas partes que cuenta la instalación:

Figura 1: Distribución de las instalaciones



SUPERFICIES (m²)	ÚTIL	TOTAL
SUPERFICIE DE LA PARCELA	-----	15.569
NAVE	518,66	540
ZONAS EXTERIORES DESCUBIERTAS	-----	15.029

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

DESGLOSE DE SUPERFICIES ÚTILES (m²)		
NAVE PRINCIPAL		540.00
1	Oficina	39,33
2	Aseo	6,44
3	Zona de Recepción de vehículos	87,54
4	Zona de Descontaminación y almacén de RP.	119,70
5	Almacén de residuos no peligrosos	63,36
6	Almacén de piezas	13,42
7	Zona de paso	210,21
ZONAS EXTERIORES DESCUBIERTAS		15.029
8	Campa (Almacén de VFU).	12.615,11
9	Zona de compactación.	364,07
10	Aparcamiento.	1.066,85
TOTAL		15.569

Tabla 1. Cuadro de superficies.

Todo lo descrito anteriormente se puede comprobar en los correspondientes planos que se adjuntan en el anexo correspondiente.

2.3. Características constructivas.

La nave proyectada será construida a base de estructura metálica, cerramientos de placas de hormigón y cubierta de chapa prelacada, tipo sandwich. Las divisiones interiores (sólo se ejecutarán divisiones en la zona de oficinas y aseos) se ejecutarán a base de tabicón de ladrillo hueco doble enfoscado y enlucido, salvo en los aseos que irán alicatados. La altura estimada de la nave será de 7 m en cumbre, de este modo se habilita el almacenamiento de las piezas en estanterías a varias alturas con lo que consigue un almacén más compacto.

La cubierta se ejecutará a dos aguas y realizará con paneles tipo sandwich de chapa lacada en color.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

La nave proyectada, será preciso distribuirla en zonas bien diferenciadas: una administrativa integrada por una oficina, archivos y aseo para el público y otras para la descontaminación, el desmontaje y el almacenamiento (área de descontaminación – con elevadores y bombas a depósitos de almacenaje de líquidos-, área de desmontaje, y área de almacenamiento - tanto de piezas para venta como de líquidos para reutilizar, reciclar o valorizar-).

En el interior de la nave, se dispondrá de zonas adecuadas para la recepción de los vehículos previamente a su descontaminación con pavimento impermeable e instalaciones para la recogida de derrames.

El pavimento de la zona de trabajo de recepción, descontaminación, almacén de residuos peligrosos y compactación dispondrá de pavimento de hormigón con pendientes del 2% que conducirán los vertidos hasta las rejillas que forman parte del sistema de saneamiento previsto.

Además, en el interior de la nave existirá una zona de descontaminación que, además de cumplir con los requisitos anteriores, dispondrá de contenedores adecuados para baterías, filtros y condensadores, depósitos para la contención y almacenamiento separado de fluidos (combustibles, aceites de motor, cajas de cambio, transmisión e hidráulicos, líquidos de refrigeración, anticongelante, frenos, ácidos de baterías, fluidos refrigerantes, etc.). Así mismo se dispone de zonas adecuadas para el almacenamiento de neumáticos usados.

Las zonas de reciclado estarán también cubiertas (interior de la nave) y dotadas de pavimento impermeable y equipos de recogida.

Será preciso, dotar de solera impermeable de hormigón a una zona de unos 540 m², de modo que los posibles vertidos a la hora de la compactación queden confinados y puedan ser eficientemente recogidos y depositados en sus correspondientes depósitos o contenedores.

Se ejecutará en el interior de la nave un saneamiento, destinado a vertido cero, que recoja los fluidos procedentes de vertidos accidentales de los vehículos que se encuentren en la zona de recepción y descontaminación, los cuales sería retirado por un Gestor Autorizado. Los vertidos producidos por los aseos se conducirán hasta la fosa séptica.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

2.4. Clasificación y descripción de usuarios.

Los usuarios del edificio se pueden clasificar en dos grupos: trabajadores y visitantes. A continuación, se describe cada uno por separado:

- Visitantes. Clientes o trabajadores ocasionales (reparaciones, suministros...). No conocen el edificio. Las personas ajenas a la actividad con acceso a las instalaciones son hombres y mujeres, tanto jóvenes como de edad más avanzada. La afluencia de éstos es moderada.
- Trabajadores. Realizan tareas específicas dentro del edificio en un horario establecido. Conocen el edificio. Todo el personal debe lucir claramente el nombre y el distintivo de la empresa, así como el puesto que ocupa para su fácil identificación. Los empleados, con formación adecuada, tienen un papel fundamental en los Planes de Autoprotección y de Actuación de Emergencia.

A continuación, se detallan los puestos previstos y a desarrollar por cada empleado:

USUARIO	Nº	CARGO	UBICACIÓN MÁS PROBABLE	HORARIO GENERAL
Gerencia, Administración	1	Gerente	Oficina	9.00 a 14.00 h 16.00 a 20.00 h
Operarios de gestión de residuos	2	Mecánicos	Nave	9.00 a 14.00 h 16.00 a 20.00 h

Tabla 2. Puestos de trabajo a desarrollar.

NOTA: Horario general 9:00h. a 14:00 h., y de 16:00 h. a 20:00 h. de lunes a viernes y sábados de 9:00 a 14:00 horas. El número de personas máximo será de 3 personas. El cálculo de la ocupación total se realiza en un apartado posterior.

2.5. Descripción del entorno urbano, industrial o natural en el que figuran los edificios, instalaciones y áreas donde se desarrolla la actividad.

El centro se encuentra situado aproximadamente a 1,20 km del núcleo urbano más próximo. En este caso, Villanueva del Duque (Córdoba).

La parcela linda al norte, sur y este con parcelas de uso agrario y al oeste con la vía que da acceso a la instalación.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

2.6. Descripción de los accesos y condiciones de accesibilidad para la ayuda externa.

El acceso principal de vehículos se realiza a través de la carretera CO - 7407 que conecta los dos núcleos urbanos más próximos, Villanueva del Duque y Villaralto. Esta vía se dispone de un carril de doble sentido y dispone de aproximadamente 5,00 metros de ancho.

Se accede a la nave mediante una puerta corredera de una hoja metálica de aproximadamente 5,50 m de ancho.

El Parque de Bomberos más próximo hasta el centro se encuentra a unos 16,50 km. En Hinojosa del Duque y es accesible desde diferentes rutas las cuales cuentan con un ancho más que suficiente, sin plantear en condiciones normales de tráfico ninguna dificultad en el acceso.

El centro CAT. desarrollará su actividad con carácter general en horario de 9.00 a 14.00 h., y de 16.00 a 20.00 h. de lunes a viernes y sábados de 9.00 a 14.00 horas.

Nº Reg. Entrada: 202499908809417. Fecha/Hora: 09/08/2024 10:32:44

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

CAPÍTULO 3. INVENTARIO, ANÁLISIS Y EVALUACIÓN DE RIESGOS.

3.1. Descripción y localización de los elementos, instalaciones, procesos de producción, etc., que puedan dar origen a una situación de emergencia o incidir de manera desfavorable en el desarrollo de la misma.

Dentro del establecimiento encontramos una zona de oficina y aseo, una zona de recepción de vehículos al final de su vida útil, descontaminación y desmontaje de los mismos, almacenamiento de piezas y almacenamiento de residuos peligrosos y no peligrosos. Estas zonas por su contenido o actividad pueden desencadenar o favorecer la propagación de un incendio. Se trata de lugares en los que la actividad a desarrollar o el material almacenado, incrementan la posibilidad de un conato de incendio o favorecen la propagación de este.

3.1.1. Instalaciones de riesgo.

3.1.1.1. Instalación eléctrica y de puesta a tierra.

Los riesgos asociados a dicha instalación son:

- Incendio del cableado.
- Electrocución o descarga eléctrica.

Dada la inexistencia de red eléctrica de suministro, la acometida se alimentará mediante grupo electrógeno, generador eléctrico propiedad del centro “MECC ALTE SPA. ECP 32-1S/4 31 KVA RPM 1500 HZ 50”.

La instalación interior se realizará por empresa instaladora según las prescripciones contenidas en el Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión y en las Instrucciones Técnicas complementarias, así como según lo dictado por la correspondiente Delegación de Industria y por la compañía suministradora de energía.

La caja General de protección será única y estará situada en la fachada principal. Será de material aislante de clase A, resistente a los álcalis, autoextinguible y precintable. Tendrá una tensión nominal de 100 amperios. La acometida eléctrica será trifásica, compuesta por 3x6 mm² + 1x6 mm² + 1x6 mm².

De la caja general de protección se alimentará el cuadro general de mando y protección ubicado en la nave. Tendrá instalado un interruptor general onipolar de 40 amperios de intensidad, el cual se pondrá reglamentariamente a tierra.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

La instalación de alumbrado y fuerza se realizará con cable V-750 bajo tubo rígido o flexible de PVC en instalación superficial. Se ha previsto una línea de alumbrado interior y una línea de alumbrado exterior. Además, se proyectan dos líneas de fuerza para otros usos.

Se utilizarán cajas de distribución de plástico endurecido de montaje superficial para ubicar adecuadamente los empalmes y derivaciones hacia interruptores y tomas de corriente. Todas las tomas de corriente estarán protegidas con un circuito de puesta a tierra.

Los puntos de luz sencillos y conmutados se realizarán con tubo PVC corrugado y conductor rígido de 1.5 mm² de cobre y aislamiento VV 750 V, incluyendo caja de registro, caja de mecanismo universal con tornillos e interruptores unipolares.

Las bases de enchufe serán de toma de corriente lateral realizada con tubo de PVC corrugado y conductor rígido de 2.5 mm² de cobre y aislamiento VV 750 V, en sistema monofásico con toma de tierra, incluyendo caja de registro, caja de mecanismo universal con tornillos y base de enchufe con sistema schuco 10-16 A.

Siguiendo las instrucciones del Reglamento Electrotécnico para Baja tensión, los cuadros eléctricos, puntos de luz, tomas de corriente y demás mecanismos situados al alcance de la mano se conectarán a tierra. Para ello se instalará una toma de tierra constituida por una pica de acero-cobre de como mínimo 25 mm de diámetro y dos metros de longitud, clavada verticalmente en el terreno, la cual quedará conectada con el cuadro de protección y maniobra por medio de un conductor de cobre desnudo de 35 mm² de sección.

Partiendo de ese cuadro junto con los hilos activos de cada circuito, se instalará el correspondiente hilo de protección.

En cuanto al alumbrado de emergencia, ya queda recogido en el apartado de protección contra incendio donde se hace referencia a esta ITC.

3.1.2. Procesos y zonas de riesgo.

3.1.2.1. Recepción de vehículos sin descontaminar.

La Zona de Recepción es aquella en la que se reciben los vehículos a descontaminar y se almacenan durante un plazo inferior a treinta días, hasta que pasan a la Zona de Descontaminación.

Cuando los vehículos son depositados en esta zona, es posible que puedan producirse vertidos accidentales procedentes del motor siniestrado. Estos vertidos están compuestos por combustibles y líquidos como anticongelante, líquido de frenos, etc.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

Es por ello por lo que, aunque esta zona dispondrá de pavimento impermeable, también se han dispuesto rejillas sumidero que conecta directamente con la red de saneamiento.

La pendiente de la solera conducirá estos fluidos hasta ser evacuados por las rejillas sumidero. No obstante, para escapes o vertidos de menor importancia se dispondrá de trapos y material absorbente (sepiolita). Una vez recogido el vertido y limpiada la zona, estos materiales se almacenarán en el depósito correspondiente y se gestionarán mediante gestor autorizado con el resto de los residuos.

Los riesgos asociados son:

- Incendio de los equipos o el cableado.
- Explosión.
- Electrocución o descarga eléctrica.
- Caídas o precipitación.
- Atrapamiento o bloqueo.
- Intoxicación y/o quemaduras.
- Emisiones de gases, ruidos o vibraciones.
- Producción de residuos.
- Vertidos accidentales.

3.1.2.2. Descontaminación y desmontaje de vehículos.

Una vez que el vehículo entre en el turno de descontaminación será transportado desde la zona de recepción a la Zona de Descontaminación donde será situado sobre el elevador para proceder a extraer los fluidos, filtros, baterías, etc.

Durante la retirada de residuos y el trasvase de los mismos hasta sus almacenamientos temporales, es posible que puedan producirse situaciones de emergencia, dado que se retiran combustibles y otros materiales inflamables mediante el uso de maquinaria.

La zona dispone de pavimento impermeable con pendientes que dirigen los vertidos accidentales (resultado de la operación de descontaminación) hasta un sistema de rejillas sumidero conectado al sistema de saneamiento.

No obstante, para escapes o vertidos de menor importancia se dispondrá de trapos y material absorbente (sepiolita). Una vez recogido el vertido y limpiada la zona, estos materiales se almacenarán en el depósito correspondiente y se gestionarán mediante gestor autorizado con el resto de los residuos.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

En el caso de componentes que puedan estar impregnados de sustancias tóxicas o peligrosas, se procederá a su limpieza y descontaminación previamente al almacenamiento de dichos componentes.

En la zona de descontaminación también se realizarán las labores de desguace para extracción de piezas y componentes que sean aptos para su reutilización. En este proceso intervienen distintos equipos o máquinas eléctricas.

Los riesgos asociados son:

- Incendio de los equipos o el cableado.
- Explosión.
- Electrocución o descarga eléctrica.
- Caídas o precipitación.
- Atrapamiento o bloqueo.
- Intoxicación y/o quemaduras.
- Emisiones de gases, ruidos o vibraciones.
- Producción de residuos.
- Vertidos accidentales.

3.1.2.3. Carga y entrega de residuos a gestor autorizado.

Pueden producirse situaciones de emergencia por fallos humanos en el manejo y depósito de materiales y por el uso de maquinaria móvil y de gran tonelaje.

Así mismo, dado que se manipularán residuos peligrosos líquidos, es posible que puedan producirse fugas accidentales de electrolito debido a depósitos en mal estado o fallos en el manejo de los contenedores de trasvase.

Los riesgos asociados son:

- Incendio de los equipos o el cableado.
- Electrocución o descarga eléctrica.
- Caídas o precipitación.
- Atrapamiento o bloqueo.
- Intoxicación y/o quemaduras.
- Emisiones de gases, ruidos o vibraciones.
- Producción de residuos.
- Vertidos accidentales.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

3.1.3. Almacenamientos de riesgos.

3.1.3.1. Recepción de vehículos.

La Zona de Recepción es aquella en la que se reciben los vehículos a descontaminar y se almacenan durante un plazo inferior a treinta días, hasta que pasan a la Zona de Descontaminación.

Cuando los vehículos son depositados en esta zona, es posible que puedan producirse vertidos accidentales procedentes del motor siniestrado. Estos vertidos están compuestos por combustibles y líquidos como anticongelante, líquido de frenos, etc.

Es por ello esta zona dispondrá de pavimento impermeable y pendiente hasta unas rejillas sumidero conectadas al sistema de saneamiento.

La pendiente de la solera conducirá estos fluidos hasta ser evacuados por las rejillas sumidero. No obstante, para escapes o vertidos de menor importancia se dispondrá de trapos y material absorbente (sepiolita). Una vez recogido el vertido y limpiada la zona, estos materiales se almacenarán en el depósito correspondiente y se gestionarán mediante gestor autorizado con el resto de los residuos.

Los riesgos asociados son:

- Incendio de los equipos o el cableado.
- Explosión.
- Electrocución o descarga eléctrica.
- Caídas o precipitación.
- Atrapamiento o bloqueo.
- Intoxicación y/o quemaduras.
- Emisiones de gases, ruidos o vibraciones.
- Producción de residuos.
- Vertidos accidentales.

3.1.3.2. Almacenamiento de residuos peligrosos.

Los residuos producidos en el proceso de descontaminación se depositarán de forma segregada y diferenciada en envases adecuados a su tipología en la zona de almacenamiento de residuos peligrosos. Estos residuos quedarán almacenados en dichos envases por un periodo no superior a seis meses, hasta su retirada por gestor autorizado.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

Los residuos peligrosos que se generan son los siguientes:

Residuos Peligrosos	Caracterización (Anexo I de la Ley 07/2022)
Otros aceites de motor, transmisión, mecánica y lubricante	HP5, HP3
Lodos contaminados	HP5, HP14
Aguas hidrocarburadas	HP5, HP14
Mezcla de lodos y aguas hidrocarburadas	HP5
Mezcla de combustible	HP5, HP14
Gases de aire acondicionado	HP5, HP14
Disolvente usado	HP5, HP3
Envases plásticos contaminados	HP5, HP14
Envases metálicos contaminados	HP5, HP14
Trapos contaminados	HP5, HP14
Sepiolita contaminada	HP5, HP14
Air-Bags explosionados	HP5, HP8
Filtros usados	HP5, HP14
Líquidos de freno	HP5
Anticongelantes y líquidos de refrigeración	HP5
Baterías usadas	HP6, HP8

Tabla 3. Residuos peligrosos.

H03A<<fácilmente inflamable>>: se aplica a las sustancias y los preparados líquidos que tienen un punto de inflamación inferior a 21°C, las sustancias y los preparados que pueden calentarse y finalmente inflamarse en contacto con el aire a temperatura ambiente sin aporte de energía, las sustancias y los preparados sólidos que pueden inflamarse fácilmente tras un breve contacto con una fuente de ignición y que continúan ardiendo o consumiéndose después del alejamiento de la fuente de ignición

H03B<<inflamable>>: se aplica a las sustancias y los preparados líquidos que tienen un punto de inflamación superior o igual a 21°C e inferior o igual a 55°C.

H05<<nocivo>>: se aplica a las sustancias y los preparados que por inhalación, ingestión o penetración cutánea pueden entrañar riesgos de gravedad limitada para la salud.

H06<<toxico>>: se aplica a las sustancias y los preparados (incluidos las sustancias y los preparados muy tóxicos) que por inhalación, ingestión o penetración cutánea pueden entrañar riesgos graves, agudos o crónicos e incluso la muerte.

H08<<corrosivo>>: se aplica a la sustancia y preparados líquidos que pueden destruir tejidos vivos al entrar en contacto con ellos.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

H14<<ecotóxicos>>: se aplica a los residuos que presentan o pueden presentar riesgos inmediatos o diferidos para uno o más compartimentos del medio ambiente.

En función de lo establecido en la Ley 7/2022, de de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular, los productores y gestores de residuos, tendrán una serie de obligaciones en cuanto al manejo, segregación y almacenaje temporal de los residuos hasta su retirada por gestor final autorizado. Así mismo, la instalación tomará sus propias medidas para mantener en condiciones adecuadas y evitar posibles riesgos innecesarios.

Los residuos peligrosos están almacenados de forma separada, evitando mezclar residuos con otras sustancias, materiales o residuos, sobre todo con los no peligrosos y evitando mezclas que impliquen peligrosidad o dificulten su gestión.

Todos los contenedores o envases de residuos líquidos y sólidos se depositarán en el interior de un cubeto de contención. Este cubeto será independiente para residuos incompatibles, evitándose mezclas que puedan implicar peligrosidad o que dificulten su gestión.

Todos los envases dispondrán de etiquetas de identificación. En dichas etiquetas constará el residuo que contienen y su naturaleza, el código de identificación y el código LER, la fecha de inicio de envasado, la fecha de finalización de envasado, el nombre, dirección y teléfono del titular de los residuos. La etiqueta podrá ser como la que se muestra a continuación.

RESIDUO:	
CÓDIGO LER:	CÓDIGO DE PELIGRO:
PRODUCTOR DEL RESIDUO:	
DIRECCIÓN:	DIRECCIÓN:
TELÉFONO:	TELÉFONO:
Fecha inicio de envasado:	Fecha fin de envasado:
PICTOGRAMAS	

Figura 2. Etiquetado de residuos peligrosos.

Una vez superado el periodo máximo de almacenamiento de residuos peligrosos (6 meses prorrogables a 1 año previa autorización por órgano ambiental), estos residuos serán entregados a gestor autorizado para su valorización final.

Los riesgos asociados son:

- Caídas o precipitación.
- Atrapamiento o bloqueo.
- Intoxicación y/o quemaduras.
- Emisiones de gases, ruidos o vibraciones.
- Producción de residuos.
- Vertidos accidentales.

En relación con la aplicación del R.D. 656/2007, de 23 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de Almacenamiento de Productos Químicos y sus Instrucciones Técnicas Complementarias MIE APQ 0 a 10, el almacenamiento de residuos tóxicos y peligrosos está exento de la aplicación de la ITC MIE-APQ 7.

3.1.3.3. Almacenamiento de residuos no peligrosos.

Como se ha mencionado anteriormente, el centro podrá retirar determinadas partes del vehículo (motor, caja de cambios, transmisiones, ruedas, etc.) para su reutilización y reciclado. Aquellos componentes que no hayan sido retirados para su reutilización por tener un valor negativo en el mercado (carecer de demanda), serán objeto de tratamiento de conformidad a la normativa vigente.

Los residuos que se gestionan se identifican de la siguiente forma:

Residuos No Peligrosos	
Neumáticos	Plásticos
Vehículos descontaminados	Vidrios
Metales férricos y no férricos	Catalizadores

Tabla 4. Residuos No Peligrosos.

Respecto a los residuos no peligrosos, éstos se almacenarán segregados y clasificados según su naturaleza y porte en acopios y/o contenedores metálicos, clasificando los materiales según su naturaleza. Cada almacenamiento se identificará mediante cartel identificativo. Los vehículos descontaminados se almacenarán en la campa, de forma similar a la de un aparcamiento.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

Una vez realizadas todas las operaciones, los residuos no peligrosos serán retirados por gestores autorizados, incluyendo los vehículos ya descontaminados.

Los residuos no peligrosos disponen de un periodo máximo de almacenamiento de 24 meses.

Los riesgos asociados son:

- Caídas o precipitación.
- Atrapamiento o bloqueo.
- Emisiones de gases, ruidos o vibraciones.

3.1.3.4. Almacenamiento de residuos del centro.

Durante el desarrollo de la actividad, además de los residuos que se retiran de los vehículos fuera de uso, pueden generarse residuos asimilables a urbanos, resultado del trabajo de oficina y operarios. Así mismo, pueden generarse residuos peligrosos y no peligrosos resultado del mantenimiento de la maquinaria y los vehículos del promotor.

Los residuos asimilables a urbanos generados por el personal de la planta (papel, cartón, envases, materia orgánica y otros) se gestionarán de forma separada mediante los servicios municipales. La materia orgánica presente en estos residuos no superará el 10% de la composición total, por lo que se descarta la producción de molestias por malos olores o insalubridad.

Los residuos peligrosos que se generarán se limitan a trapos y absorbentes contaminados que se usen para la limpieza o por higiene de los operarios. Estos residuos se almacenarán en un bidón identificado en la zona habilitada para el almacenamiento de residuos peligrosos y serán retirados periódicamente por gestor autorizado.

Su identificación se realizará de igual forma que el resto de los residuos peligrosos, con etiquetado donde se refleje el residuo que contienen y su naturaleza, el código de identificación y el código LER, la fecha de envase, el nombre, dirección y teléfono del titular de los residuos.

Las labores de mantenimiento de la maquinaria y los vehículos del promotor se realizarán en las instalaciones propias y los residuos resultantes se gestionarán junto a los residuos procedentes de la descontaminación de vehículos fuera de uso.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

3.1.3.5. Almacenamiento y suministro de combustible a todos los vehículos y la maquinaria.

El gasoil y la gasolina que se retiren de los vehículos durante el proceso de descontaminación serán reutilizados por la maquinaria de TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

El gasoil y la gasolina residual retirada de los vehículos fuera de uso se almacenará en la zona de almacenamiento de combustible en distintos envases homologados de pequeña capacidad para facilitar el repostaje. En concreto:

- Dos bidones homologados de metal o PVC de 200 litros de capacidad para el almacenamiento de gasolina. Estos bidones se almacenarán sobre cubeto de contención.
- Dos bidones homologados de metal o PVC de 200 litros de capacidad para el almacenamiento de gasoil. Estos bidones se almacenarán sobre cubeto de contención.

Los riesgos asociados son:

- Incendio.
- Explosión.
- Intoxicación y/o quemaduras.
- Producción de residuos.
- Vertidos accidentales.

3.1.3.6. Almacenamiento de detergentes y otros productos.

Solo se almacenará el disolvente o detergente necesario para el lavado o limpieza de piezas (motores, cajas de cambio, etc.), en cuyo caso siempre se utilizarán productos que cumplan los requisitos medio ambientales exigidos. El disolvente o detergente se almacena en el interior de la máquina de limpieza aportada por empresa autorizada.

En este caso, no se almacenarán otros productos químicos necesarios para el ejercicio de la actividad.

Es necesario disponer de la ficha de seguridad de todos los productos químicos que se utilicen. Esta ficha debe ser suministrada obligatoriamente por el proveedor.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

En la ficha de seguridad se reflejan las precauciones que se deben tomar en cuanto a la utilización, almacenamiento, extinción de incendios, transporte, eliminación, etc. La ficha clasifica los productos como tóxicos, nocivos, irritantes, corrosivos, comburentes, inflamables, peligrosos para el medio ambiente etc. Esta clasificación servirá para conocer qué legislación se debe cumplir.

Como norma general, todos los productos químicos deben almacenarse convenientemente etiquetados y en sus envases originales, alejados de fuentes de calor y en lugares accesibles solo a personas autorizadas.

Estos almacenamientos dispondrán de pavimento impermeable y sistema de recogida de fluidos conectados al sistema de saneamiento existente. Así mismo, toda la instalación dispone de medios contra incendios en caso de emergencia.

Las revisiones de estos almacenamientos se realizarán de manera conjunta con los residuos líquidos almacenados. Los resultados de estas revisiones deben documentarse.

Los riesgos asociados son:

- Intoxicación y/o quemaduras.
- Producción de residuos.
- Vertidos accidentales.

3.2. Identificación y evaluación de los riesgos propios de la actividad y de los riesgos externos que pudieran afectarle.

Los elementos, instalaciones, zonas y procesos identificados en el apartado anterior, así como los factores externos a la actividad, puedan dar origen a una situación de emergencia.

En líneas generales, los riesgos internos identificados se agrupan de la siguiente forma:

- Incendios en el propio centro.
- Explosión de equipos.
- Medioambiental (emisiones, vertidos, fugas, etc.)
- Accidente laboral (intoxicación, quemaduras, electrocución, caídas, etc.)

Los riesgos externos identificados son:

- Incendios procedentes de colindantes.
- Inundación.
- Amenaza de bomba.
- Seísmo.
- Entrada de intrusos.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

3.2.1. Identificación, metodología y evaluación de riesgos de incendio.

Las causas que pudieran dar origen a un fuego en el establecimiento serían, entre otras:

- Negligencias de fumadores (personal y clientes).
- Fallos o sobrecarga de las Instalaciones eléctricas.
- Máquinas y herramientas.
- Instalaciones técnicas (aire acondicionado, aire comprimido, etc.).
- Factores externos.

En caso de emergencia, se llevarán a cabo las actuaciones reflejadas en Plan de Actuación ante Emergencias.

El Documento Básico DB-SI especifica parámetros objetivos y procedimientos cuyo cumplimiento asegura la satisfacción de las exigencias básicas y la superación de los niveles mínimos de calidad propios del requisito básico de seguridad en caso de incendio, excepto en los casos de los edificios, establecimientos y zonas de uso industrial a los que les sea de aplicación el “Reglamento de seguridad contra incendios en los establecimientos industriales”, en los cuales las exigencias básicas se cumplen mediante dicha aplicación.

Por tanto, al tratarse de un establecimiento industrial que modifica su actividad y se reforma en función de la misma, es de aplicación el Real Decreto 2267/2004, de 3 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de Seguridad contra Incendios en los Establecimientos Industriales.

3.2.1.1. Aplicación del Real Decreto 2267/2004, de 3 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de Seguridad contra Incendios en los Establecimientos Industriales.

El presente documento tiene por objeto establecer las condiciones que debe reunir el establecimiento objeto del proyecto, para proteger a sus ocupantes frente a los riesgos originados por un incendio, para prevenir daños en los edificios o establecimientos próximos y para facilitar la intervención de los bomberos y de los equipos de rescate, teniendo en cuenta su seguridad.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

ANEXO I. Caracterización del establecimiento en relación con la seguridad contra incendios.

Establecimiento y Cálculo Riesgo Intrínseco.

El establecimiento se caracteriza por su configuración, ubicación con relación a su entorno y su nivel de riesgo intrínseco.

En este caso, se consideran dos configuraciones independientes:

TIPO C: el establecimiento industrial ocupa totalmente un edificio, o varios, en su caso, que está a una distancia mayor de tres metros del edificio más próximo de otros establecimientos. Dicha distancia deberá estar libre de mercancías combustibles o elementos intermedios susceptibles de propagar el incendio.

Los establecimientos industriales se clasifican según su grado de riesgo intrínseco, atendiendo a los criterios simplificados y según los procedimientos que se indican a continuación:

Los establecimientos industriales en general, estarán constituidos por una o varias configuraciones de los tipos A, B, C, D, E. Cada una de estas configuraciones constituirá una o varias zonas (sectores o áreas de incendio), del establecimiento industrial.

Se considerará “sector de incendio” a el espacio del edificio cerrado por elementos resistentes al fuego durante el tiempo que se establezca en cada caso, sin embargo, las “áreas de incendio” son superficies abiertas y delimitadas solo por su perímetro. En nuestro caso lo englobamos todo en un solo sector de incendios:

- Configuración C, Sector 1. Recepción, descontaminación, almacén de piezas, almacenamiento de residuos peligrosos, almacenamiento de residuos no peligrosos, oficinas y aseos.

TIPO E: el establecimiento industrial ocupa un espacio abierto que puede estar parcialmente cubierto (hasta un 50 por ciento de su superficie), alguna de cuyas fachadas en la parte cubierta carece totalmente de cerramiento lateral.

Consideramos la configuración E en un solo sector, la cual tiene incluidas las siguientes zonas:

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

- Configuración E, Sector 1. Zona de aparcamiento y acceso delantero, zona de descontaminación de vehículos (CAMPA) y zona de compactación.

A los efectos del Reglamento de seguridad contra incendios en los establecimientos industriales (Real Decreto 2267/2004, de 3 de diciembre), el nivel de riesgo intrínseco de un establecimiento industrial, cuando desarrolla su actividad en un edificio, constituido por varios sectores y/o áreas de incendio; se evaluará calculando la siguiente expresión, que determina la carga de fuego, ponderada y corregida, Q_E , de dicho establecimiento industrial.

$$Q_E = \frac{\sum_1^i Q_{si} \cdot A_{ei}}{\sum_1^i A_{ei}} \text{ (MJ/m}^2\text{) o (Mcal/m}^2\text{)}$$

Donde,

Q_E = Densidad de carga de fuego, ponderada y corregida, del edificio industrial, en (MJ/m²) o (Mcal/m²).

Q_{si} = Densidad de carga de fuego, ponderada y corregida, de cada uno de los sectores o áreas de incendio, (i), que componen el establecimiento industrial, en (MJ/m²) o (Mcal/m²).

A_{ei} = Superficie construida de cada uno de los edificios industriales, (i), que componen el establecimiento industrial, en m².

Para el cálculo de Q_E (Densidad de carga de fuego, ponderada y corregida, del establecimiento industrial), debemos obtener antes el valor de cada uno de los Q_{si} a través de las siguientes expresiones:

Actividades, $Q_S = \frac{\sum_1^i q_{si} \cdot S_i \cdot R_a}{A} \text{ (MJ/m}^2\text{) o (Mcal/m}^2\text{)}$

Almacenamiento, $Q_S = \frac{\sum_1^i q_{si} \cdot C_i \cdot h_i \cdot S_i \cdot R_a}{A} \text{ (MJ/m}^2\text{) o (Mcal/m}^2\text{)}$

Combustibles, $Q_S = \frac{\sum_1^i G_i \cdot q_i \cdot C_i \cdot R_a}{A} \text{ (MJ/m}^2\text{) o (Mcal/m}^2\text{)}$

Donde,

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

Q_s = Densidad de carga de fuego, ponderada y corregida, del sector o área de incendio, en (MJ/m²) o (Mcal/m²).

A: Superficie construida del sector de incendio o superficie ocupada del área de incendio, en m².

q_{si} = Densidad de carga de fuego de cada zona con proceso diferente que se realizan en el sector de incendio, (i), en (MJ/ m²) o (Mcal/m²).

S_i = Superficie de cada zona con proceso diferente y densidad de carga de fuego, q_{si} diferente, en m².

q_{vi} = Carga de fuego, aportada por cada m³ de cada zona con diferente tipo de almacenamiento, (i), existente en el sector de incendio, en (MJ/ m³).

C_i = Coeficiente adimensional que pondera el grado de peligrosidad (por la combustibilidad) de cada uno de los combustibles, (i), que existen en el sector de incendio.

h_i = Altura del almacenamiento de cada uno de los combustibles, (i), en m.

S_i = Superficie ocupada en planta por cada zona con diferente tipo de almacenamiento o actividad, (i), existente en el sector de incendio, en m².

R_a = Coeficiente adimensional que corrige el grado de peligrosidad (por la activación) inherente a la actividad industrial que se desarrolla en el sector de incendio, producción, montaje, transformación, reparación, almacenamiento, etc. (Cuando existan varias actividades en el mismo sector, se toma el de la actividad con mayor riesgo de activación, siempre que dicha actividad ocupe al menos el 10% de la superficie del sector).

G_i = Masa, en Kg, de cada uno de los combustibles, (i), que existen en el sector o área de incendio (incluidos los materiales constructivos combustibles).

q_i = Poder calorífico, en (MJ/Kg) o (Mcal/Kg), de cada uno de los combustibles, (i), que existen en el sector de incendio.

NOTA: Cualquier modificación que se realice en las instalaciones puede suponer un cambio de las cargas de fuego consideradas, lo que puede dar lugar a que resulte necesario adoptar una serie de medidas adicionales o al incremento de los sistemas de protección contra incendios proyectados. Por este motivo, el promotor debe comunicar cualquier modificación que vaya a realizar en las instalaciones y revisar el presente plan.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

<div>LOYCAT</div> <div>AGENTES CONSULTORES, S.L.</div>	<div>PLAN DE AUTOPROTECCIÓN</div>
--	-----------------------------------

CONFIGURACIÓN C: RECEPCIÓN, DESCONTAMINACIÓN, ALMACÉN DE PIEZAS, ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS PELIGROSOS, ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS NO PELIGROSOS, OFICINAS Y ASEOS

SECTOR C1 – NAVE (ALMACÉN DE PIEZAS, ZONA DE RECEPCIÓN DE VEHÍCULOS, ZONA DE DESCONTAMINACIÓN, ALMACÉN DE RESIDUOS PELIGROSOS Y NO PELIGROSOS, OFICINA Y ASEO).							
COMPONENTE	qsi (Mj/m2)	Superficie (m2)	qvi (MJ/m3)	Volumen (m3)	Ci	Ra	Qi
ACTIVIDADES							
Automóviles, garajes aparcamiento (Z. Recepción de vehículos)	200	87,54			1	1	117.308,00
Automóviles reparación (Z. Descontaminación y almacén de residuos peligrosos)	300	119,70			1	1	35.910
Automóviles reparación (Almacén de residuos no peligrosos)	300	63,36			1	1	19.008
Automóviles (Almacenamiento de piezas)	800	13,42			1	1,5	16.104
Zona de ventas (oficinas, caja)	800	39,33			1	1	31.464
ALMACENAMIENTOS							
Almacén de residuos no peligrosos (Neumáticos)			1500,00	16,00 (1)	1,3	2	62.400,00
Almacén de residuos no peligrosos (Plásticos)			700,00	0,80 (1)	1	1,5	840,00
Automóviles, almacén de accesorios (Catalizadores)			800,00	0,80 (1)	1	1,5	960,00
Automóviles, almacén de accesorios (Vidrios)			800,00	0,80 (1)	1	1,5	960,00
Automóviles, almacén de accesorios (Metales férricos)			800,00	16,00 (1)	1	1,5	19.200,00
Automóviles, almacén de accesorios (Metales no férricos)			800,00	16,00 (1)	1	1,5	19.200,00
Producto químico combustible (Líquidos de frenos)			1000,00	0,20 (2)	1,3	2	520,00

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ			09/08/2024 10:32	PÁGINA 35/157
VERIFICACIÓN	PEGVEJ44CRS7H4LU3L2U4FSU0S0P35	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/		
				

LOYCAT AGENTES CONSULTORES, S.L.	PLAN DE AUTOPROTECCIÓN
---	-------------------------------

Producto químico combustible (Mezcla de combustibles)			1000,00	1,00 (2)	1,3	2	2.600,00
Producto químico combustible (Anticongelantes)			1000,00	0.02 (2)	1,3	2	52,00
Automóviles, almacén de accesorios (Almacén de piezas)			800	79,50(3)	1	1,5	95.400,00
Superficie Total = 540,00 m²							
Qa1E = 781,34 MJ/m²							
COMPONENTE	qi (Mj/kg)	G (kg)	Ci	Ra	Qi		
COMBUSTIBLES							
Gasoil	42	34,00 (4)	1.3	1.5	2.784,6		
Gasolina	43.5	27,20 (4)	1.3	1.5	2.307,24		
Aceite	42	1.380,00 (4)	1.3	1.5	113.022,00		
Disolvente	42	47,30 (4)	1.3	1.5	3.873,87		
Superficie Total = 540,00 m²							
Qa2E = 225,90 MJ/m²							
QaE = 1.007,24 MJ/m²							
NIVEL DE RIESGO INTRÍNSECO: MEDIO 3.							

NOTA (1): Para el cálculo de Qi del almacenamiento de plásticos, vidrios y catalizadores se toma el volumen del cubeto de almacenamiento 0.8 m³/contenedor. Para el resto de almacenamiento de residuos no peligrosos se toma el volumen de cada contenedor o depósito donde se almacenan y una altura máxima determinada (neumáticos: 1 contenedor de 8 m² y una altura de 2 m, metales férricos: 1 contenedor de 8 m² y una altura de 2 m, metales no férricos: 1 contenedor de 8 m² y una altura de 2 m).

NOTA (2): Para el cálculo de Qi del almacenamiento de los residuos peligrosos se toma el número y volumen del depósito o envase de almacenamiento (líquido de frenos: bidón de 200 l, mezcla de combustibles: un envase de 1000 l, anticongelante: envase de 200 l, baterías: 0.8 m³/contenedor).

NOTA (3): Para el cálculo de Qi del almacenamiento de piezas se toma la superficie ocupada por las estanterías de almacenamiento y no las vías de circulación interior. Se proyecta un número máximo de estanterías respetando los pasos longitudinales y transversales y los recorridos de evacuación con una anchura igual o mayor a un metro y una longitud máxima de estanterías de 5,30 m. Así mismo, se toma una altura máxima de almacenamiento de 6 m. En concreto, se calcula un almacenamiento máximo de 5 estanterías de dimensiones 5,30 x 0.50 x 6 m.

NOTA (4): Para el cálculo de G se ha tomado el volumen máximo de almacenamiento de cada depósito (gasoil: 2 envases de 20 l, gasolina: 2 envases de 20 l, aceite: 1 envases de 1500 l, disolvente: 1 envase de 55 l.)

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ			09/08/2024 10:32	PÁGINA 36/157
VERIFICACIÓN	PEGVEJ44CRS7H4LU3L2U4FSU0S0P35	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/		
				

Nº Reg. Entrada: 20249908809417. Fecha/Hora: 09/08/2024 10:32:44

LOYCAT AGENTES CONSULTORES, S.L.	PLAN DE AUTOPROTECCIÓN
---	-------------------------------

CONFIGURACIÓN E: ZONAS NO CUBIERTAS (APARCAMIENTO Y ACCESO DELANTERO, CAMPA Y ZONA DE COMPACTACIÓN)

SECTOR E1.- ZONAS NO CUBIERTAS (APARCAMIENTO Y ACCESO DELANTERO, CAMPA Y ZONA DE COMPACTACIÓN)							
COMPONENTE	qsi (Mj/m2)	Superficie (m2)	qvi (MJ/m3)	Volumen (m3)	Ci	Ra	Qi
ACTIVIDADES							
Automóviles, garajes aparcamiento (Aparcamiento)	200	1.066,85			1	1	213.370,00
Automóviles, garajes aparcamiento (Campa)	200	12.615,11			1	1	2.523.022,00
ALMACENAMIENTOS							
Automóviles, almacén de accesorios (Z. Compactación)			800.00	1.456,28 (1)	1	1.5	1.747.536,00
Superficie Total = 15.029,00 m²							
Qa1E = 182,07 MJ/m²							
Superficie Total = 15.029,00 m²							
Qa2E = 116,27 MJ/m²							
QaE = 298,35 MJ/m²							
NIVEL DE RIESGO INTRÍNSECO: BAJO 1.							

Tabla 5. Cálculo de riesgo intrínseco.

NOTA (1): Para el cálculo de Qi referente al almacenamiento de vehículos descontaminados de la zona de compactación, se ha tomado el volumen de almacenamiento de los vehículos compactados o a compactar, tomando una altura de 4 metros y la superficie total de la zona de 364,07 m².

De manera que para calcular el Nivel de Riesgo Intrínseco del establecimiento industrial:

$$Q_E = \frac{\sum_1^i Q_{ei} * A_{ei}}{\sum_1^i A_{ei}}$$

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ			09/08/2024 10:32	PÁGINA 37/157
VERIFICACIÓN	PEGVEJ44CRS7H4LU3L2U4FSU0S0P35	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/		
				

Donde,

Q_e : Densidad de carga de fuego, ponderada y corregida, del establecimiento industrial, en MJ/m².

Q_{si} : Densidad de carga de fuego, ponderada y corregida, de cada uno de los edificios industriales, (i), que componen el establecimiento industrial, en MJ/m².

A_i : Superficie construida de cada uno de los edificios industriales, (i), que componen el establecimiento industrial, en m².

Para el Establecimiento Industrial: $Q_E = 355,21 \text{ MJ/m}^2$

NIVEL DE RIESGO INTRÍNSECO: BAJO 1

En definitiva:

CONFIGURACIÓN E	SECTOR E1	$Q_{aE} = 298,35 \text{ MJ/m}^2$	RIESGO INTRÍNSECO BAJO 1
CONFIGURACIÓN C	SECTOR C1	$Q_{aC} = 1.007,24 \text{ MJ/m}^2$	RIESGO INTRÍNSECO MEDIO 3
ESTABLECIMIENTO		$Q_E = 322,94 \text{ MJ/m}^2$	RIESGO INTRÍNSECO BAJO 1

Tabla 6. Resumen cálculo de riesgo intrínseco.

ANEXO II. Requisitos constructivos de los establecimientos industriales según su configuración, ubicación y nivel de riesgo intrínseco.

Los datos que se describen a continuación se han extraído de la documentación técnica descrita al inicio de este Plan.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

A. Fachadas accesibles.

Se consideran fachadas accesibles de un edificio o establecimiento industrial, aquellas que dispongan de huecos que permitan el acceso desde el exterior al personal del servicio de extinción de incendios:

Los huecos de la fachada deberán cumplir las condiciones siguientes:

- a) Facilitar el acceso a cada una de las plantas del edificio, de forma que la altura del alféizar respecto del nivel de la planta a la que accede no sea mayor que 1,20 m.*
- b) Sus dimensiones horizontal y vertical deben ser al menos 0,80 m y 1,20 m, respectivamente. La distancia máxima entre los ejes verticales de dos huecos consecutivos no debe exceder de 25 m, medida sobre la fachada.*
- c) No se deben instalar en fachada elementos que impidan o dificulten la accesibilidad al interior del edificio a través de dichos huecos, a excepción de los elementos de seguridad situados en los huecos de las plantas cuya altura de evacuación no exceda de nueve m.*

El recinto se encuentra delimitado perimetralmente por una verja metálica de acero galvanizado. Existirá una entrada principal con una puerta corredera metálica que dará acceso al recinto delimitado. Este acceso tiene unas dimensiones más que suficientes que permiten el acceso de personal y vehículos de extinción.

La nave dispone de un acceso principal en la fachada delantera a la entrada del establecimiento, este acceso da paso a la zona de oficinas, almacén de piezas, zona de recepción, descontaminación y almacén de residuos peligrosos y finalmente zona de almacén de residuos no peligrosos, la fachada trasera de la nave, dispone de un acceso exclusivo para personal autorizado.

Estos huecos permiten el acceso desde el exterior de personal de extinción de incendios, pues éstas disponen de unas dimensiones de 5,57 m. x 6.00m. y permanecerán abiertas durante el desarrollo de la actividad.

Según proyecto, los huecos de la fachada presentan las dimensiones mínimas y características expresadas en el Reglamento.

A.1. Condiciones del entorno de los edificios.

No procede su aplicación, ya que la altura de evacuación es inferior a 9 m.

A.2. Condiciones de aproximación de edificios.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

Los viales de aproximación hasta las fachadas accesibles de los establecimientos industriales, así como los espacios de maniobra a los que se refieren el apartado anterior, cumplen las condiciones siguientes:

- Anchura mínima libre: 5 m.
- Altura mínima libre o gálibo: 4,50 m.
- Capacidad portante del vial: 2000 kp/m².

B. Estructura portante.

Se considera estructura portante de la nave la constituida por los siguientes elementos: forjados, vigas, soportes y estructura principal y secundaria de cubierta.

Según lo dispuesto en la documentación de referencia, las características básicas son:

- ESTRUCTURA. La estructura está formada por pórticos realizados a base de perfiles metálicos de acero laminado de diferentes secciones según pórtico. La estructura queda completada mediante pilares de igual material sobre los que se asienta el sistema envolvente
- CERRAMIENTO. El cerramiento exterior en fachadas y medianera está ejecutado mediante bloques de hormigón.

C. Estructura principal de cubierta y sus soportes.

Se entenderá por estructura principal de cubierta y sus soportes la constituida por la estructura de cubierta propiamente dicha (dintel, cerchas) y los soportes que tengan como función única sustentarla, incluidos aquellos que, en su caso, soporten además una grúa.

A estos efectos, los elementos estructurales secundarios, no serán considerados parte constituyente de la estructura principal de cubierta.

Según lo dispuesto en la documentación de referencia, las características básicas son:

La nave cuenta con cubierta a dos aguas formada por chapa de acero galvanizado, con espesor mínimo de 0,6 mm.

D. Cubierta ligera.

Se calificará como cubierta ligera cuyo peso propio no exceda de 100 kg/m².

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

E. **Carga permanente.**

Se interpretará como carga permanente, a los efectos de calificación de una cubierta como ligera, la resultante de tener en cuenta el conjunto formado por la estructura principal de pórticos de cubierta, más las correas y materiales de cobertura.

1. **Ubicaciones no permitidas de sectores de incendio con actividad industrial**

No se permite la ubicación de sectores de incendio con las actividades industriales incluidas en el artículo 2:

- a) De riesgo intrínseco alto, en configuraciones de tipo A, según el anexo I.
- b) De riesgo intrínseco medio, en planta bajo rasante, en configuraciones de tipo A, según el anexo I.
- c) De riesgo intrínseco, medio, en configuraciones de tipo A, cuando la longitud de su fachada accesible sea inferior a cinco m.
- d) De riesgo intrínseco medio o bajo, en planta sobre rasante cuya altura de evacuación sea superior a 15 m, en configuraciones de tipo A, según el anexo I.
- e) De riesgo intrínseco alto, cuando la altura de evacuación del sector en sentido descendente sea superior a 15 m, en configuración de tipo B, según el anexo I.
- f) De riesgo intrínseco medio o alto, en configuraciones de tipo B, cuando la longitud de su fachada accesible sea inferior a cinco m.
- g) De cualquier riesgo, en segunda planta bajo rasante en configuraciones de tipo A, de tipo B y de tipo C, según el anexo I.
- h) De riesgo intrínseco alto A-8, en configuraciones de tipo B, según el anexo I.
- i) De riesgo intrínseco medio o alto, a menos de 25 m de masa forestal, con franja perimetral permanentemente libre de vegetación baja

En nuestro caso al tratarse de una configuración tipo C, y el riesgo intrínseco del sector ser MEDIO 3, no existe ninguna ubicación no permitida.

2. **Sectorización de los establecimientos industriales.**

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

El establecimiento se caracteriza por su configuración, ubicación con relación a su entorno y su nivel de riesgo intrínseco.

En este caso, se distinguen varias configuraciones:

Las zonas incluidas en la [configuración tipo E](#) son:

ÁREA E.- ZONAS NO CUBIERTAS (APARCAMIENTO Y ACCESO DELANTERO, ZONA, CAMPA Y ZONA DE COMPACTACIÓN. El establecimiento industrial ocupa un espacio abierto que puede estar parcialmente cubierto (hasta un 50 % de su superficie), alguna de cuyas fachadas en la parte cubierta carece totalmente de cerramiento lateral.

Esta área constituye una configuración de tipo E, dado que es un espacio abierto mayoritariamente descubierto (menos del 50 % de su superficie dispone de cubierta). Se ha tomado una única área de incendio. Esta área dispone de una superficie total de 15.029 m² y un nivel de riesgo intrínseco BAJO 1.

La distribución de los materiales combustibles en las áreas de incendio de este tipo de configuración debe cumplir los siguientes requisitos:

- Superficie máxima de cada pila: 500 m².
- Volumen máximo de cada pila: 3500 m³.

[Configuración C:](#)

SECTOR C.- NAVE INDUSTRIAL (OFICINA Y ASEO, ZONA DE RECEPCIÓN, DESCONTAMINACIÓN Y ALMACÉN DE RESIDUOS PELIGROSOS, ALMACÉN DE PIEZAS Y ALMACÉN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS. El establecimiento industrial ocupa totalmente un edificio que está adosado a otro u otros edificios, o a una distancia igual o inferior a tres metros de otro u otros edificios, de otro establecimiento, ya sean estos de uso industrial o bien de otros usos.

Se ha tomado un único sector de incendio, dado que la superficie total es inferior a la máxima permitida según la tabla 2.1. del anexo II. Este sector dispone de una superficie total de 540 m² y un nivel de riesgo intrínseco MEDIO 3.

3. **Materiales**

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

Las exigencias de comportamiento al fuego de los productos de construcción se definen determinado la clase que deben alcanzar, según la norma UNE 23727.

3.1. Productos de revestimiento

Los productos utilizados como revestimiento o acabado superficial deben ser:

- Suelos, paredes y techos, con clase M2 o más favorable.
- Se excluyen los lucernarios, aliviadores de presión y exutorios de humo que se instalen en las cubiertas.

En nuestro caso todos los materiales empleados para revestimiento, tanto en paredes como en techos son superiores a M2.

3.2. Productos incluidos en paredes y cerramientos

Cuando un producto que constituya una capa contenida en un suelo, pared o techo, sea de una clase más desfavorable que la exigida al revestimiento correspondiente, según el apartado anterior 3.1., la capa y su revestimiento, en su conjunto, serán, como mínimo RF-30.

Este requisito no será exigible cuando se trate de productos utilizados en establecimientos industriales clasificados como Riesgo Intrínseco Bajo, ubicados en edificios Tipo B o Tipo C, para los que será suficiente la clasificación M2 o más favorables, para los elementos constitutivos de los productos utilizados para paredes o cerramientos.

En nuestro caso todas las instalaciones serán vistas, por lo tanto, no existirá ningún elemento incluido en paredes y cerramientos.

3.3. Otros Productos

Los productos situados en el interior de falsos techos o suelos elevados, los utilizados para aislamiento térmico y para acondicionamiento acústico, los que constituyan o revistan conductos de aire acondicionado o de ventilación, los cables eléctricos, etc, deben ser clase M1 o más favorables.

*No se utilizarán productos en el interior de los falsos techos ni en suelos elevados.
Siendo todos los cables utilizados para la instalación eléctrica de clase M1.*

3.4. Justificación de los productos utilizados

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

La justificación de que un producto de construcción alcanza la clase de reacción al fuego exigida, se acreditará mediante ensayo de tipo o Certificado de conformidad a normas UNE, emitidos por un Organismo de Control que cumpla los requisitos establecidos en el Real Decreto 2200/1995 de 28 de diciembre.

3.5. Los productos de construcción

Los productos de construcción pétreos, cerámicos y metálicos, así como los vidrios, morteros, hormigones o yesos se considerarán de clase M0.

4. Estabilidad al fuego de los elementos constructivos portante.

Las exigencias de comportamiento ante el fuego de un elemento constructivo portante se definen por el tiempo en minutos, durante el que dicho elemento debe mantener la estabilidad mecánica (o capacidad portante) en el ensayo normalizado conforme a la norma correspondiente de las incluidas en la Decisión 2000/367/CE de la Comisión, de 3 de mayo de 2000, modificada por la Decisión 2003/629/CE de la Comisión.

La estabilidad ante al fuego, exigible a los elementos constructivos portantes en los sectores de incendio de un establecimiento industrial, se ha determinado de acuerdo con la tabla 2.2 del artículo 4.1. del anexo II:

Sector	Nivel de riesgo intrínseco	Tipo C
		Planta sobre rasante
Nave	MEDIO	R-60 (EF-60)

Tabla 9. Estabilidad al fuego.

Para la estructura principal de cubiertas ligeras y sus soportes en plantas sobre rasante, no previstas para ser utilizadas en la evacuación de ocupantes, siempre que se justifique que su fallo no pueda ocasionar daños graves a los edificios o establecimientos próximos, ni comprometan la estabilidad de otras plantas inferiores o la sectorización de incendios y, si su riesgo intrínseco es medio o alto, disponga de un sistema de extracción de humos, se podrá adoptar el valor siguiente de la tabla 2.3 del artículo 4.2. del anexo II:

Nivel de riesgo intrínseco	Tipo C
	Planta sobre rasante

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

MEDIO	R-15 (EF-15)
-------	--------------

Tabla 10. Estabilidad al fuego.

Para naves industriales en planta baja, la tabla 2.3. será también de aplicación a las estructuras principales de cubiertas ligeras y sus soportes en edificios de planta baja.

En el caso de que la estructura no posea una estabilidad al fuego adecuada, se deberá añadir a dicha estructura un sistema de protección adecuado. Para ello y de forma previa, se deberá estudiar la resistencia de la estructura según lo estipulado en el Documento Básico DB-SI “Seguridad en caso de incendio”.

Los sistemas de protección de las estructuras metálicas se basan esencialmente, en el recubrimiento de los perfiles con materiales aislantes.

5. Resistencia al fuego de elementos constructivos de cerramiento

Las exigencias de comportamiento ante el fuego de un elemento constructivo de cerramiento (o delimitador) se definen por los tiempos durante los que dicho elemento debe mantener las siguientes condiciones, durante el ensayo normalizado conforme a la norma que corresponda de las incluidas en la Decisión 2000/367/CE de la Comisión, de 3 de mayo de 2000, modificada por la Decisión 2003/629/CE de la Comisión:

- a) Capacidad portante R.
- b) Integridad al paso de llamas y gases calientes E.
- c) Aislamiento térmico I.

Estos tres supuestos se consideran equivalentes en los especificados en la norma UNE 23093.

- a) Estabilidad mecánica (o capacidad portante).
- b) Estanqueidad al paso de llamas o gases calientes.
- c) No emisión de gases inflamables en la cara no expuesta al fuego.
- d) Aislamiento térmico suficiente para impedir que la cara no expuesta al fuego supere las temperaturas que establece la norma correspondiente.

La resistencia al fuego de los elementos constructivos delimitadores de un sector de incendio respecto de otros no será inferior a la estabilidad al fuego exigida en la tabla 2.2, para los elementos constructivos con función portante en dicho sector de incendio.

La resistencia al fuego exigida a los elementos medianeros y fachadas (sin función portante) dado el nivel de intrínseco estimado es de:

Nivel de riesgo intrínseco	Sin función portante	Con función portante
MEDIO	EI 180	REI 180 (RF-180)

Tabla 11. Resistencia al fuego.

En este caso:

- En suelos se dispone de un revestimiento con solera de hormigón de 20 cm, por lo que disponen de una resistencia superior de EI-240.
- Los cerramientos formados por placas de hormigón prefabricadas disponen de una resistencia al fuego superior de EI 180.

Cuando una medianería o un elemento constructivo de compartimentalización de sectores de incendio acometa a la cubierta, la resistencia al fuego de ésta será, al menos igual a la mitad de la exigida a aquel elemento constructivo, en minutos, en una franja cuya anchura sea igual a 1 m.

6. Evacuación de los establecimientos industriales

De acuerdo con el artículo 6.1. del Anexo II, relativo a la Evacuación de los establecimientos industriales se indica que, para la aplicación de las exigencias relativas a la evacuación de los establecimientos industriales, se determinará su ocupación, P, deducida de las siguientes expresiones:

$$P = 1,10 p, \text{ cuando } p < 100.$$
$$P = 110 + 1,05 (p - 100), \text{ cuando } 100 < p < 200.$$
$$P = 215 + 1,03 (p - 200), \text{ cuando } 200 < p < 500.$$
$$P = 524 + 1,01 (p - 500), \text{ cuando } 500 < p.$$

Donde p representa el número de personas que ocupa el sector de incendio, de acuerdo con la documentación laboral que legalice el funcionamiento de la actividad. En este caso, de acuerdo con los datos aportados por el promotor, el número de personas que trabajarán en las instalaciones será como máximo un total de 5 personas (se toma el total de la plantilla como situación más desfavorable). De forma que, al ser menor de 100 se obtiene la siguiente ocupación:

$$P = 1,10 \cdot p = 1,10 \cdot 5 = 5,5 \text{ personas}$$

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

En este cálculo no se tienen en cuenta los clientes que pueden estar presentes en la zona de ventas y atención al público, por lo que se estima oportuno ampliar este cálculo añadiendo la densidad de ocupación según la tabla 2.1. de la sección SI 3 del Documento Básico SI Seguridad en caso de Incendios y en función de la superficie de cada zona.

Uso previsto	Zona, tipo de actividad	Ocupación (m²/ persona)	Superficie de la zona (m²)	Total ocupación clientes
Comercial (baja afluencia)	Zona de ventas	5	39,33	7.86

Tabla 12. Cálculo de ocupación del establecimiento.

Ocupación de trabajadores	Ocupación de clientes	Total ocupación
5,5	7.86	13.36

Tabla 13. Sumatorio de ocupación del establecimiento.

Dando lugar a una **ocupación aproximada de 14 personas** en las instalaciones.

De acuerdo con el artículo 6.4. del Anexo II, la evacuación de los establecimientos industriales que estén ubicados en edificios de tipo C, debe satisfacer las condiciones establecidas en los subapartados de este artículo y del artículo 6.3.

En cumplimiento de lo especificado:

- Los recorridos de evacuación de los sectores de incendio están considerados desde el lugar más desfavorable del edificio industrial en que se hallen los ocupantes hasta la salida de planta más próxima. En el caso de la nave industrial, las longitudes máximas de evacuación están limitadas a 50 m, ya que el riesgo intrínseco es MEDIO y se dispone de dos salidas alternativas desde el interior de la nave al exterior. El recorrido más desfavorable hasta el exterior se ubica en la zona de descontaminación, parte central de la nave, con una longitud de 17,80 m < 50 m.
- No se disponen escaleras, ni elevadores en las instalaciones. Toda la instalación se dispone sobre rasante.
- Número y disposición de las salidas: El establecimiento que nos ocupa presenta más de una salida que comunicarán con espacio libre de parcela, considerado seguro, y una ocupación muy inferior a 25 personas. Se localizan los recorridos de evacuación definidos en planimetría y descritos en el apartado anterior.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

- Características de los pasillos: Al ser un establecimiento industrial amplio y con un número de puertas muy elevado, tan sólo cabe hacer referencia a los pasillos existentes en las zonas de almacenamiento. Todos los pasillos disponen de una anchura libre > 1m.
- La salida de evacuación al exterior de los edificios se realiza por medio de puertas con ancho suficiente y de tipo basculante o corredera a nivel del exterior. Permanecerán abiertas durante el horario laboral. El acceso al exterior está libre de obstáculos.
- El establecimiento dispone de franja a lo largo de la fachada principal, por la cual es posible el acceso de los vehículos de bomberos, permitiendo el estacionamiento de estos a menos de 10 m del establecimiento.

De acuerdo con el artículo 6.5. del Anexo II, las disposiciones en materia de evacuación y señalización en los establecimientos industriales que estén ubicados en configuraciones de tipo E serán conformes a lo dispuesto en el Real Decreto 485/1997, de 14 de abril, y en el Real Decreto 486/1997, de 14 de abril, y cumplirán, además, los requisitos siguientes:

- *Anchura de la franja perimetral: la altura de la pila y como mínimo 5 metros.*
- *Anchura para caminos de acceso de emergencia: 4,5 m.* Se han proyectado los caminos de acceso de emergencia de 4,50 y 5.00 m.
- *Separación máxima entre caminos de emergencia: 65 m.* De acuerdo con lo proyectado la separación máxima entre caminos de emergencia no supera los 65 m.
- *Anchura mínima de pasillos entre pilas: 1,5 m.* De acuerdo con lo proyectando la anchura mínima de pasillos entre pilas es superior a 1,5 m.

7. Ventilación y eliminación de humos y gases de la combustión en los edificios industriales.

La eliminación de los humos y gases de la combustión, y, con ellos, del calor generado, de los espacios ocupados por sectores de incendio de establecimientos industriales debe realizarse de acuerdo con la tipología del edificio en relación con las características que determinan el movimiento del humo.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

Dispondrán de un sistema de evacuación de humos:

- Las actividades de producción de riesgo medio y superficie construida $\geq 2000 \text{ m}^2$.
- Las actividades de almacenamiento de riesgo medio y superficie construida $\geq 1000 \text{ m}^2$.

La nave principal dispone de una superficie total de $540,00 \text{ m}^2$ y riesgo medio. Por tanto, no se requiere la instalación de un sistema de evacuación de humos.

La ventilación interior se realiza mediante sistema de ventilación natural, por huecos en la construcción. Para ello, la construcción cuenta con dos puertas de acceso al exterior, las cuales disponen de apertura constante durante el funcionamiento de la actividad, permitiéndose la existencia de corrientes de aire que evacuarán la existencia de humos y gases producto de la combustión.

8. Almacenamientos.

El sistema de almacenaje en estanterías metálicas, que se instale debe cumplir los siguientes requisitos.

- Los materiales de bastidores, largueros, paneles metálicos, cerchas, vigas, pisos metálicos y otros elementos y accesorios metálicos que componen el sistema deben ser de acero de la clase A1 (M0).
- Los revestimientos pintados deben ser de la clase Bs3d0 (M1).
- Para la estructura principal de sistemas de almacenaje con estanterías metálicas, dado que, en los sectores donde existe almacenamiento, el riesgo es medio y se disponen en una configuración tipo C sin rociadores automáticos de agua, la resistencia al fuego NO SE EXIGE.

Los sistemas de almacenaje en estanterías metálicas operadas manualmente deben cumplir los requisitos siguientes:

- a) En el caso de disponer de sistemas de rociadores automáticos, respetar las holguras para el buen funcionamiento del sistema de extinción. No procede.
- b) Las dimensiones de las estanterías no tendrán más limitación que la correspondiente al sistema de almacenaje diseñado. Se cumple.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

- c) Los pasos longitudinales y los recorridos de evacuación deberán tener una anchura libre igual o mayor que un metro. Se cumple.
- d) Los pasos transversales entre estanterías deberán estar distanciados entre sí en longitudes máximas de 10 m para almacenaje manual, longitud que podrá duplicarse si la ocupación en la zona de almacén es inferior a 25 personas. El ancho de los pasos será igual al especificado en el párrafo c. Se cumple.

Las estanterías previstas como sistema de almacenaje se anclarán a paramentos verticales, para acopio o depósito de componentes. Las estanterías estarán ancladas de forma sólida al suelo, disponiendo de toma de tierra.

CAPÍTULO 4. INVENTARIO Y DESCRIPCIÓN DE LAS MEDIDAS Y MEDIOS DE AUTOPROTECCIÓN

- 4.1. Inventario y descripción de las medidas y medios, humanos y materiales, que dispone la entidad para controlar los riesgos detectados, enfrentar las situaciones de emergencia y facilitar la intervención de los Servicios Externos de Emergencias.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

4.1.1. Inventario de medios técnicos.

4.1.1.1. Instalaciones de extinción de incendios.

Estos apartados indicados anteriormente se desarrollan según los requisitos de las instalaciones de protección contra incendios de los establecimientos industriales, del Anexo III del Reglamento de Seguridad Contra Incendios en los Establecimientos Industriales.

ANEXO III. Requisitos de las instalaciones de protección contra incendios de los establecimientos industriales.

Todos los aparatos, equipos, sistemas y componentes de las instalaciones de protección contra incendios de los establecimientos industriales, así como el diseño, la ejecución, la puesta en funcionamiento y el mantenimiento de sus instalaciones, cumplirán lo preceptuado en el Reglamento de instalaciones de protección contra incendios, aprobado por el Real Decreto 513/2017, de 22 de mayo.

Los instaladores y mantenedores de las instalaciones de protección contra incendios, a que se refiere el apartado anterior, cumplirán los requisitos que, para ellos, establece el Reglamento de instalaciones de protección contra incendios, aprobado por el Real Decreto Real Decreto 513/2017, de 22 de mayo, y disposiciones que lo complementan.

Los datos que se describen a continuación tienen como base la documentación técnica de referencia descrita al inicio del presente plan.

a. Sistemas automáticos de detección de incendios.

Se instalarán sistemas automáticos de detección de incendios en los sectores de incendio de los establecimientos industriales cuando en ellos se desarrollen actividades de producción, montaje, transformación, reparación u otras formas distintas al almacenamiento si:

- Están ubicados en edificios de tipo B, su nivel de riesgo intrínseco es medio y su superficie total construida es de 2.000 m² o superior.
- Están ubicados en edificios de tipo B, su nivel de riesgo intrínseco es alto y su superficie total construida es de 1.000 m² o superior.

Así mismo, se instalarán sistemas automáticos de detección de incendios en los sectores de incendio de los establecimientos industriales cuando en ellos se desarrollen actividades de almacenamiento si:

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

- Están ubicados en edificios de tipo B, su nivel de riesgo intrínseco es medio y su superficie total construida es de 1.000 m2 o superior.
- Están ubicados en edificios tipo B, su nivel de riesgo intrínseco es alto y su superficie total construida es de 500 m2 o superior.

En este caso, se trata de un sector B y dispone de riesgo intrínseco medio, con una superficie construida de 540 m². Por tanto, no procede su instalación.

b. Sistemas manuales de alarma de incendio.

Se instalarán sistemas manuales de alarma de incendios en los sectores de incendio de los establecimientos industriales cuando en ellos no se requiera la instalación de sistemas automáticos de detección de incendios.

Se situarán junto a cada salida de evacuación, siendo la distancia máxima a recorrer de 25 m. Se instalarán tanto en los sectores de incendio, como en aquellas áreas de incendio donde existan paramentos verticales (pilares o paredes) que permitan la ubicación de pulsadores.

Su número y ubicación exacta se define en plano.

La situación de todos los pulsadores deberá señalizarse mediante señalética homologada de forma que se facilite su localización en caso de emergencia (ver capítulo 8).

c. Sistemas de comunicación de alarma.

Se instalarán sistemas de comunicación de alarma en todos los sectores de incendio de los establecimientos industriales, si la suma de la superficie construida de todos los sectores de incendio del establecimiento industrial es de 10.000 m² o superior.

Debido a las características de la instalación no procede este tipo de protección, ya que no se superan los 10.000 m² construidos en la totalidad de la superficie. Si bien, la instalación debe disponer de un sistema de comunicación de señal sonora activada por los pulsadores.

La alarma deberá estar en condiciones óptimas de funcionamiento y operatividad.

d. Extintores portátiles.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

Se instalarán extintores de incendio portátiles en todos los sectores de incendio de los establecimientos industriales.

No se permite el empleo de agentes extintores conductores de la electricidad sobre fuegos que se desarrollan en presencia de aparatos, cuadros, conductores y otros elementos bajo tensión eléctrica superior a 24 v. La protección de éstos se realizará con extintores de dióxido de carbono, o polvo seco BC o ABC, cuya carga se determinará según el tamaño del objeto protegido con un valor mínimo de 5 Kg de dióxido de carbono y 6 Kg de polvo seco ABC.

El emplazamiento de los extintores portátiles de incendio permitirá que sean fácilmente visibles y accesibles, estarán situados próximos a los puntos donde se estime mayor probabilidad de iniciarse el incendio y su distribución, será tal que el recorrido máximo horizontal, desde cualquier punto del sector de incendio hasta el extintor, no supere 15 m.

Los criterios para determinar la cantidad y tipo de estos medios de extinción de primera intervención en caso de incendio han sido los calculados de acuerdo con el Real Decreto 2267/2004, de 3 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de Seguridad contra Incendios en los Establecimientos Industriales, entre los que cabe destacar:

- Se ha elegido el agente extintor adecuado para la clase de fuego a combatir.
- La colocación de los extintores se ha hecho sobre soportes fijados a paramentos verticales o pilares, de forma que la parte superior de los mismos quede a una altura igual o menor a 1'70 m del suelo.
- Se ha procurado situar los extintores en puntos estratégicos y de mayor riesgo de incendio, próximos a las puertas de salida y siempre en lugares de fácil visibilidad y acceso.

Su número, tipo y ubicación exacta se define en plano.

La situación de todos los extintores deberá señalizarse mediante señalética homologada de forma que se facilite su localización en caso de emergencia (ver capítulo 8).

e. Sistemas de hidrantes.

Se instalará un sistema de hidrantes interiores si:

- Para una configuración C, el sector de incendio supera los 2000 m² y su riesgo intrínseco es alto.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

- Para una configuración C, el sector de incendio supera los 3500 m² y su riesgo intrínseco es medio o alto

En este caso, el sector C dispone de riesgo intrínseco medio y su superficie es de 540 m². Por tanto, no procede su instalación, no posee.

Así mismo, se instalará un sistema de hidrantes exteriores si:

- Para una configuración E, el área de incendio supera los 5000 m² y su riesgo intrínseco es medio o alto.
- Para una configuración E, el área de incendio supera los 15000 m² y su riesgo intrínseco es bajo.

En este caso, el sector E dispone de una superficie de 15.029 m² y su riesgo intrínseco es bajo 1.

Cuando por razones de ubicación y las condiciones locales no permitan la realización de la instalación de hidrantes exteriores deberá justificarse razonada y fehacientemente

La instalación se abastece de un deposito de agua, el cual no posee capacidad de suministro. Dicho depósito en un momento dado se puede quedar sin abastecimiento de agua, por lo que colocaremos extintores para asegurar no tener problemas a la hora de que se pueda producir un incendio.

f. Sistema de bocas de incendio equipadas.

Se instalarán sistemas de bocas de incendio equipadas en los sectores de incendio de los establecimientos industriales si:

- Están ubicados en edificios de tipo C, su nivel de riesgo intrínseco es medio y su superficie total construida es de 1.000 m² o superior.
- Están ubicados en edificios de tipo C, su nivel de riesgo intrínseco es alto y su superficie total construida es de 500 m² o superior.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

En este caso, el sector dispone de riesgo intrínseco medio y su superficie total construida es de 540 m². Por tanto, no procede su instalación.

g. Sistema de abastecimiento de agua para los medios contra incendios.

Se instalará un sistema de abastecimiento de agua contra incendios ("red de agua contra incendios"), si:

- Lo exigen las disposiciones vigentes que regulan actividades industriales sectoriales o específicas, de acuerdo con el artículo 1 del reglamento.
- Cuando sea necesario para dar servicio, en las condiciones de caudal, presión y reserva calculados, a uno o varios sistemas de lucha contra incendios, tales como:
 - Red de bocas de incendio equipadas (BIE).
 - Red de hidrantes exteriores.
 - Rociadores automáticos.
 - Agua pulverizada.
 - Espuma.

En este caso, no procede su instalación y no posee.

h. Sistemas de columna seca.

Se instalarán sistemas de columna seca en los establecimientos industriales si son de riesgo intrínseco medio o alto y su altura de evacuación es de 15 m o superior.

En este caso no procede, dado que el establecimiento dispone de una altura de evacuación inferior a 15 m.

i. Sistemas de rociadores automáticos de agua.

Se instalarán sistemas de rociadores automáticos de agua en los sectores de incendio de los establecimientos industriales cuando en ellos se desarrollen actividades de producción, montaje, transformación, reparación u otras formas distintas al almacenamiento si:

- Están ubicados en edificios de tipo C, su nivel de riesgo intrínseco es medio y su superficie total construida es de 3500 m² o superior.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

- Están ubicados en edificios de tipo C, su nivel de riesgo intrínseco es alto y su superficie total construida es de 2000 m² o superior.

Así mismo, se instalarán sistemas automáticos de detección de incendios en los sectores de incendio de los establecimientos industriales cuando en ellos se desarrollen actividades de almacenamiento si:

- Están ubicados en edificios de tipo C, su nivel de riesgo intrínseco es medio y su superficie total construida es de 2000 m² o superior.
- Están ubicados en edificios de tipo C, su nivel de riesgo intrínseco es alto y su superficie total construida es de 1000 m² o superior.

En este caso, el sector tipo C dispone de riesgo intrínseco medio y su superficie construida es de 540 m². Por tanto, no procede su instalación y no posee.

j. Sistemas de agua pulverizada.

No procede y no posee.

k. Sistemas de espuma física.

No procede y no posee.

l. Sistema de extinción por polvo.

No procede y no posee.

m. Sistema de extinción por agentes extintores gaseosos.

No procede y no posee.

n. Sistemas de alumbrado de emergencia.

Contarán con una instalación de alumbrado de emergencia de las vías de evacuación los sectores de incendio de los edificios industriales cuando:

- Estén situados en planta bajo rasante.
- Estén situados en cualquier planta sobre rasante, cuando la ocupación P sea igual o mayor de 10 personas y sean de riesgo intrínseco medio o alto.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

- En cualquier caso, cuando la ocupación P sea igual o mayor de 25 personas.

Contarán con instalación de alumbrado de emergencia:

- Los locales o espacios de trabajo donde estén instalados cuadros, centros de control o mandos de las instalaciones técnicas de servicios o de los procesos que se desarrollan en el establecimiento industrial.
- Los locales o espacios donde estén instalados los equipos centrales o los cuadros de control de los sistemas de protección contra incendios.

Se ha instalado un sistema de alumbrado de emergencia en las vías de evacuación indicado en la documentación gráfica del proyecto, empleando señales indicadoras que cumplen lo establecido en el subapartado 16.3 del Reglamento y la norma UNE 23 034.3 del Reglamento.

Así mismo también se ha instalado el alumbrado de emergencia en los locales de servicios técnicos y cuadros de control, así como en los locales donde se ubican los cuadros de control de los sistemas de protección contra incendios.

o. Señalización.

Se ha realizado la señalización de las salidas de uso habitual o de emergencia, así como la de los medios de protección contra incendios de utilización manual, cuando no son fácilmente localizables desde algún punto de la zona protegida, teniendo en cuenta lo dispuesto en el Reglamento de señalización de los centros de trabajo, aprobado por el Real Decreto 485/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo.

Las señales serán las definidas en las normas UNE 23.033 y su tamaño será el indicado en la norma UNE81.501.

Las vías de evacuación deberán estar correctamente señalizadas mediante señalización homologada fotoluminiscente.

p. Otras medidas preventivas.

El personal conocerá el uso de los sistemas de extinción instalados y estarán coordinados entre sí para proceder a la evacuación del local de un modo rápido sin pánico, ni carreras, etc.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

El personal tendrá siempre visible, junto al teléfono, el número de Bomberos de la ciudad.

La Dirección cuidará de que los itinerarios de evacuación se encuentren en todo momento sin obstáculos, así como los accesos a los elementos propios de extinción (extintores).

Se cuidará igualmente el buen estado de funcionamiento del alumbrado de señalización y emergencia, así como revisará constantemente el buen estado de los extintores.

Igualmente cuidará de que en todo momento la instalación eléctrica este en buen estado de funcionamiento de seguridad.

Quedará expresamente visible la prohibición de fumar (Ley 28/2005, de 26 de diciembre y Decreto 150/2006 de la CCAA).

4.1.1.2. Medios de protección contra explosiones.

El riesgo de explosión puede originarse como consecuencia de la existencia de gases, depósitos de combustibles, aparatos a presión, vehículos y maquinaria con combustible en el establecimiento.

El riesgo debe ser controlado mediante medidas preventivas y el mantenimiento de la maquinaria, según las indicaciones del fabricante, así como las inspecciones reglamentarias establecidas.

Respecto al mantenimiento de la maquinaria, serán de aplicación las disposiciones específicas en materia de seguridad que se desarrollan en un apartado posterior.

La prevención de explosiones por la presencia de productos inflamables y equipos a presión debe basarse en:

- Control de mezclas: evitar la formación de mezclas de vapor/aire explosivas.
- Control de fuentes de ignición: previniendo su aparición.

En los siguientes cuadros se presenta el tratamiento preventivo genérico aplicable para el control de las fuentes de ignición.

Se han considerado las fuentes de ignición que se pueden dar en la instalación:

- De tipo eléctrico.
- De tipo mecánico.
- De tipo térmico.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

FUENTE IGNICION		ELECTRICA	
DEBIDO A:		CORRIENTE ELECTRICA	
CAUSA		PREVENCION	
Interruptores		General de instalaciones eléctricas Equipo eléctrico	
Rotura de cables		General de instalación eléctricas Mantenimiento correcto	
Luminarias deterioradas		General de instalaciones eléctricas Mantenimiento correcto	
Motores eléctricos		General instalaciones eléctricas Motores estancos	
DEBIDO A:		ELECTRICIDAD ESTATICA	
CAUSA		PREVENCION	
Rozamiento		General instalaciones eléctricas Verificación de todos los equipos Equipotencialidad y puesta a tierra de masas metálicas relevantes	
DEBIDO A:		RAYOS	
CAUSA		PREVENCION	
Caída directa de rayos		Pararrayos	
Sobretensiones inducidas		Pararrayos	
DEBIDO A:		CORRIENTES VAGABUNDAS	
CAUSA		PREVENCION	
Rotura de cables		General instalaciones eléctricas Cables protegidos Puesta a tierra Protección diferencial	
FUENTE IGNICION		MECANICA	
DEBIDO A:		FRICCION	
CAUSA		PREVENCION	
Operaciones con herramientas		Precución en el desmontaje de piezas Permiso de trabajo en caliente Herramientas antichispas	
Desalineado de partes de máquinas		Mantenimiento Detección de vibraciones	
Partes de máquinas rotas		Mantenimiento	

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

Ajuste de correas de transmisión		Tensores
		Mantenimiento
FUENTE IGNICION	TERMICA	
DEBIDO A:	SUPERFICIES CALIENTES	
CAUSA	PREVENCION	
Puntos calientes	General instalaciones eléctricas Equipo eléctrico	
Escape de vehículos	Dimensionamiento	
Tuberías	Tuberías aisladas Aislamiento térmico Separación	
Luminarias deterioradas	General instalaciones eléctricas Mantenimiento correcto Limpieza	
Motores eléctricos	General instalaciones eléctricas Motores estancos	
Fumadores	Prohibición y control de fumar	
DEBIDO A:	LLAMAS	
CAUSA	PREVENCION	
Terceros	Control de visitas Prohibición de fumar	

Tabla 12. Control de las fuentes de ignición.

- Almacenamiento y manipulación de gases combustibles:
 - Manténgase en lugar fresco y seco.
 - Separar estos gases de gases oxidantes o de otros materiales oxidantes, en el caso de que los hubiera, durante el almacenamiento.
 - Mantener la botella por debajo de 50 °C, en un lugar ventilado.
 - Almacenar lejos de materiales combustibles y otras materias incompatibles.
 - Evitar el contacto con cobre puro, mercurio, plata y latón que tenga más del 70 % de cobre.
 - Debe prevenirse la filtración de agua al interior del recipiente.
 - Utilizar sólo equipo específicamente apropiado para este producto y para su presión y temperatura de suministro, en caso de duda contacte con su suministrador.
 - Mantener lejos de fuentes de ignición, incluyendo descarga estática.
 - Solicitar del suministrador las instrucciones de manipulación de las botellas.
 - Equipo de seguridad: calzado y guantes.
 - No fumar cuando se manipule el producto.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

- Consultar la ficha de seguridad del producto almacenado.

- Para todos los gases, se han adoptado las siguientes medidas de protección y prevención:

- No deben ubicarse en locales subterráneos o en lugares con comunicación directa con sótanos, huecos de escalera, pasillos, etc.
- Los suelos deben ser planos, de material difícilmente combustible y con características tales que mantengan el recipiente en perfecta estabilidad.
- Está prohibida cualquier actividad que implique hacer fuego. Indicar mediante señalización la prohibición de fumar.
- Las botellas deben estar alejadas de llamas desnudas, arcos eléctricos, chispas, radiadores u otros focos de calor.
- Proteger las botellas contra cualquier tipo de proyecciones incandescentes.
- En las áreas de almacenamiento cerradas la ventilación será suficiente y permanente, para lo que deberán disponer de aberturas y huecos en comunicación directa con el exterior y distribuidas convenientemente en zonas altas y bajas. La superficie total de las aberturas será como mínimo 1/18 de la superficie total del área de almacenamiento. Estará de acuerdo con los vigentes Reglamentos Electrotécnicos
- Colocar los recipientes en el interior de contenedores o soportes similares que eviten las agresiones mecánicas o las caídas.
- Almacenar las botellas vacías en grupos separados de las botellas llenas.
- Proteger los recipientes contra condiciones ambientales extremas mediante procedimientos internos de actuación y la utilización de agua de refrigeración.
- Proteger los recipientes frente a temperaturas extremas mediante suministro permanente de agua. En las proximidades del almacenamiento debe existir un punto de toma de agua.
- Disponer en el establecimiento y a disposición del personal de las instrucciones o fichas de seguridad de los gases a almacenar, además de las normas actualizadas y detalladas sobre los procedimientos de operación y seguridad.
- Comunicar al personal los procedimientos de operación y seguridad de obligado cumplimiento, así como las labores de mantenimiento.
- Utilizar códigos de colores normalizados para identificar y diferenciar el contenido de las botellas.
- Proteger las botellas contra las temperaturas extremas, el hielo, la nieve y los rayos solares.
- Se debe evitar cualquier tipo de agresión mecánica que pueda dañar las botellas como pueden ser choques entre sí o contra superficies duras.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

- Las botellas con caperuza no fijas no deben asirse por ésta. En el desplazamiento, las botellas, deben tener la válvula cerrada y la caperuza debidamente fijada.
- Las botellas no deben arrastrarse, deslizarse o hacerlas rodar en posición horizontal. Lo más seguro en moverlas con la ayuda de una carretilla diseñada para ello y debidamente atadas a la estructura de la misma. En caso de no disponer de carretilla, el traslado debe hacerse rodando las botellas, en posición vertical sobre su base o peana.
- No manejar las botellas con las manos o guantes grasientos.
- Las válvulas de las botellas llenas o vacías deben cerrarse colocándoles los capuchones de seguridad.
- Las botellas se deben almacenar siempre en posición vertical.
- No se deben almacenar botellas que presenten cualquier tipo de fuga.
- Para detectar fugas no se utilizarán llamas, sino productos adecuados para cada gas.
- Para la carga/descarga de botellas está prohibido utilizar cualquier elemento de elevación tipo magnético o el uso de cadenas, cuerdas o eslingas que no estén equipadas con elementos que permitan su izado con su ayuda.
- Almacenar las botellas al sol de forma prolongada no es recomendable, pues puede aumentar peligrosamente la presión en el interior de las botellas que no están diseñadas para soportar temperaturas superiores a los 54°C.
- Guardar las botellas en un sitio donde no se puedan manchar de aceite o grasa.
- Si una botella de acetileno permanece accidentalmente en posición horizontal, se debe poner vertical, al menos doce horas antes de ser utilizada. Si se cubrieran de hielo se debe utilizar agua caliente para su eliminación antes de manipularla.
- Manipular todas las botellas como si estuvieran llenas.
- En caso de utilizar un equipo de manutención mecánica para su desplazamiento, las botellas deben depositarse sobre una cesta, plataforma o carro apropiado con las válvulas cerradas y tapadas con el capuchón de seguridad (Figura 3).
- Las cadenas o cables metálicos o incluso los cables recubiertos de caucho no deben utilizarse para elevar y transportar las botellas pues pueden deslizarse (Figura 4)

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

- Cuando existan materias inflamables como la pintura, aceite o disolventes, aunque estén en el interior de armarios espaciales, se debe respetar una distancia mínima de 6 m (Figura 5)
- Las botellas de oxígeno y de propano deben almacenarse por separado dejando una distancia mínima de 6 m siempre que no haya un muro de separación (Figura 6). En el caso de que exista un muro de separación se pueden distinguir dos casos:
 - a. Muro aislado: la altura del muro debe ser de 2 m como mínimo y 0,5 m por encima de la parte superior de las botellas (Figura 7). Además, la distancia desde el extremo de la zona de almacenamiento en sentido horizontal y la resistencia al fuego del muro es función de la clase de almacén.
 - b. Muro adosado a la pared: se debe cumplir lo mismo que lo indicado para el caso de muro aislado con la excepción que las botellas se pueden almacenar junto a la pared y la distancia en sentido horizontal sólo se debe respetar entre el final de la zona de almacenamiento de botellas y el muro de separación (Figura 8).



Figura 3



Figura 4

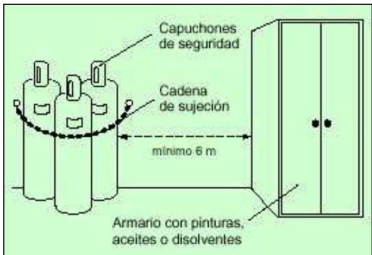


Figura 5

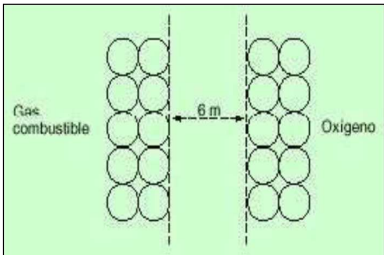


Figura 6

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

Nº Reg. Entrada: 2024990809417. Fecha/Hora: 09/08/2024 10:32:44

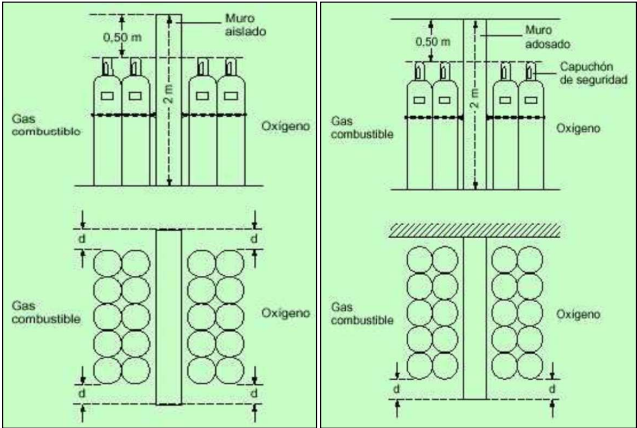


Figura 7

Figura. 8

En caso de emergencia, se llevarán a cabo las actuaciones reflejadas en Plan de Actuación ante Emergencias.

4.1.1.3. Medios de protección contra emergencias medioambientales.

a) Medidas frente a la emisión de gases.

- Las descritas en el apartado anterior.
- Revisiones periódicas y actuaciones de mantenimiento de la maquinaria.
- Estricto cumplimiento de las inspecciones técnicas reguladas.
- En el caso de que se detecten anomalías en el funcionamiento se llevarán a cabo las siguientes medidas correctoras:
 - Inmovilización y parada de funcionamiento de la maquinaria.
 - Revisión inmediata de la maquinaria o el almacenamiento.
 - Ventilación.
 - Aviso al suministrador y a los bomberos, si procede.
 - Penalización al responsable de la misma.
 - Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

b) Medidas frente a la emisión de ruidos y vibraciones.

El principal foco de emisión es el uso de maquinaria, ya que no se genera tráfico inducido, las personas empleadas son un número reducido y los clientes o personal de visita disponen de un horario amplio para una afluencia escalonada. Así mismo, no existen viviendas próximas a la zona, ya que la instalación se ubica en un polígono industrial.

No obstante, para evitar que se superen los valores permitidos por situaciones anómalas en el funcionamiento, los ruidos y vibraciones se evitarán o reducirán en lo posible en su foco de origen, tratando de aminorar su propagación en los locales de trabajo:

- Se comprobará que la maquinaria ruidosa cuente con marcado CE y que se cumplan las indicaciones de nivel de potencia acústica.
- No se instalarán con anclajes ni apoyos directos al suelo, si no que se asentará sobre tacos de goma antivibrantes y otro tipo de elementos adecuados, En ningún caso se podrán anclar, ni apoyar máquinas en paredes ni pilares.
- Se extremará el cuidado, conservación y mantenimiento de las máquinas y aparatos que produzcan vibraciones molestas o peligrosas a los trabajadores.

- Revisión periódica de la maquinaria, el mantenimiento de la misma y el cumplimiento estricto de las inspecciones técnicas reguladas.
- En el caso de que se detecten anomalías en el funcionamiento se llevarán a cabo las siguientes medidas correctoras:
 - Inmovilización y parada de funcionamiento de la maquinaria.
 - Revisión inmediata de la maquinaria.
 - Penalización al responsable de la misma.
 - Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.

c) Medidas de protección del suelo.

- Cimentación y pavimentación de la superficie de tránsito de maquinaria y la existencia de pavimento y red de saneamiento en las zonas donde se realizan las operaciones más importantes de la actividad, reduce al mínimo la probabilidad de contaminación del suelo durante el funcionamiento.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

- En el caso de que se produzca un vertido accidental en zona pavimentada, se limpiará la zona inmediatamente mediante absorbente (trapos y sepiolita) y se gestionará el material contaminado mediante gestor autorizado.

d) Gestión de vertidos y control de la contaminación.

- Las aguas pluviales, son dirigidas hacia una canaleta exterior.
- Las aguas procedentes de los aparatos sanitarios del aseo vierten a una fosa séptica.
- Las aguas industriales son conducidas mediante rejillas sumidero y red de tuberías de PVC hasta el depósito de vertido cero, hasta su recogida por gestor autorizado.
- En la nave se realiza la retirada de los fluidos y el almacenamiento de los mismos, los cuales no están expuestos a contaminación del suelo, ya que cuenta con pavimento de hormigón.
- La solera dispone de pendiente que dirigirá cualquier fluido hasta un sistema de rejillas sumidero, desde donde es canalizado mediante tubería hasta un depósito vertido cero. Este sistema evitará su vertido al exterior.
- Los vehículos recepcionados que presenten siniestros o golpes que puedan dar lugar a vertidos o escapes de fluidos serán descontaminados en primer lugar.

- Durante la descontaminación, la retirada de líquidos se realizará en condiciones seguras, utilizando bandejas de contención de fluidos, además de los recipientes de retirada.
- Los fluidos serán almacenados de forma segregada en cada uno de los recipientes habilitados. Estos recipientes serán adecuados a cada tipo de residuo, su reactividad química y su volumen.
- Los depósitos de residuos líquidos se almacenarán en un cubeto de retención impermeable para evitar vertidos en caso de fisuras o roturas del envase.
- En aquellos casos en que se produzcan vertidos, la primera medida correctora que se llevará a cabo será recoger el fluido mediante el uso de sepiolita o trapos absorbentes, los cuales a continuación se depositarán en sus correspondientes depósitos de almacenamiento para su gestión.
- En el caso de que se produzca un vertido accidental durante la recepción y descontaminación de vehículos o durante el trasvase y almacenamiento de residuos, se llevarán a cabo las siguientes medidas correctoras:
 - Recogida inmediata de los residuos mediante trapos y absorbentes (sepiolita) y gestión por entidad autorizada.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

- Revisión y limpieza de los depósitos.
 - Revisión y limpieza de los tramos de saneamiento.
 - Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.
- En el caso de que se detecten fallos en el sistema de saneamiento se procederá de la forma siguiente:
 - Suspensión de los trabajos.
 - Revisión y limpieza de los depósitos.
 - Revisión y limpieza de los tramos de saneamiento.
 - Gestión de los lodos mediante entidad externa autorizada.
 - Reparación del sistema.
 - Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.
 - Si procede, comunicación de la incidencia al Órgano Ambiental y Sustantivo, en este caso:
 - Ayuntamiento de Villanueva del Duque (Córdoba).
 - Delegación Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Córdoba.
 - Confederación Hidrográfica del Guadalquivir.

e) Gestión de residuos y control de la contaminación.

- Los residuos asimilables a urbanos generados por el personal de la planta se gestionan de forma separada mediante los servicios municipales.
- Las labores de mantenimiento de la maquinaria y los vehículos del promotor se realizan en las instalaciones propias (zona de descontaminación) y los residuos resultantes se gestionan junto a los residuos procedentes de la descontaminación.
- Como resultado de la operación de descontaminación y desmontaje de vehículos fuera de uso, se generan residuos peligrosos y residuos no peligrosos. Los residuos peligrosos y no peligrosos generados se almacenan en superficie pavimentada y que dispone de red de saneamiento, tal y como establece la legislación vigente.
- Así mismo, estos residuos son depositados de forma clasificada en depósitos independientes correctamente identificados hasta su retirada por gestor autorizado. Este almacenamiento no supera los seis meses establecidos para los residuos peligrosos y los dos años para los residuos no peligrosos. Tras este periodo, estos residuos son entregados a gestor autorizado para su valorización final.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

- En el caso de que se detecten anomalías en el almacenamiento de residuos, se llevarán a cabo las siguientes medidas correctoras:
 - Correcto almacenamiento e identificación del depósito.
 - Recogida inmediata de los residuos por gestor autorizado.
 - Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.

4.1.1.4. Medios de protección contra emergencias por accidente laboral.

El establecimiento dispone de maletín de primeros auxilios, así como de botiquín. Éste se ubica en una zona accesible.

A título de referencia, el botiquín debe contener material para atender las pequeñas incidencias: guantes desechables, tijeras, pinzas, gasas estériles, vendas, esparadrapo, tiritas, batea de curas, analgésico de efecto local, sueros fisiológicos para limpieza de heridas, yoduro, pomada para quemaduras y una manta.

La principal medida preventiva será el mantenimiento de la maquinaria, según las indicaciones del fabricante, así como las inspecciones reglamentarias definidas. Serán de aplicación las disposiciones específicas en materia de seguridad que se desarrollan en un apartado posterior.

No obstante, es importante:

- Mantener activos y en buenas condiciones los dispositivos de seguridad, así como dotar a los trabajadores de formación e información en seguridad sobre las labores que desempeñen.
- Establecer un procedimiento de trabajo, así como disponer de trabajadores cualificados.
- Señalizar y delimitar las distintas zonas de trabajo.
- Dotación de equipos de protección individual. Adecuados a cada puesto de trabajo.

En el caso de que se produzca un accidente laboral o enfermedad, se procederá a realizar las técnicas de primeros auxilios y se dará aviso a emergencias 112.

En todo caso, se llevarán a cabo las actuaciones reflejadas en Plan de Actuación ante Emergencias

4.1.1.5. Medios de protección contra inundaciones.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

Las instalaciones disponen de un sistema de drenaje de aguas conectadas a un sistema de saneamiento sin vertido al exterior.

En caso de emergencia, se llevarán a cabo las actuaciones reflejadas en Plan de Actuación ante Emergencias.

4.1.1.6. Medios de protección contra otros riesgos externos.

En caso de emergencia, se llevarán a cabo las actuaciones reflejadas en Plan de Actuación ante Emergencias.

4.1.1.7. Inventario de medios humanos.

Se entiende por medios humanos el personal fijo disponible en el recinto para participar en las acciones de autoprotección de todos los supuestos en los que se vaya a desarrollar el Plan de Actuación de Emergencia. Se parte de la base de que todo el personal está presente durante el horario de apertura de las instalaciones.

Este personal está disponible según el lugar del recinto donde se encuentre, y según horario y calendario laboral de 9:00 h. a 14:00 h., y de 16:00 h. a 20:00 h. de lunes a viernes y sábados de 9:00 h a 14:00 horas.

En el documento de Plan de Actuación ante Emergencias se definen las funciones de cada puesto de emergencias y en el Anexo correspondiente se identifican las personas que ocuparán cada puesto.

4.2. Medidas y medios humanos y materiales para la aplicación de disposiciones específicas en materia de seguridad.

4.2.1. Inspección y mantenimiento de la maquinaria.

Todas las máquinas en las que su seguridad dependa de sus condiciones de instalación deben ser sometidas a una comprobación de seguridad antes de su puesta en servicio.

Todas las máquinas sometidas a influencias susceptibles de ocasionar deterioros que puedan generar situaciones peligrosas deben ser sometidas a comprobaciones a intervalos periódicos.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

Las comprobaciones deben ser realizadas por personal competente, y deben mantenerse registros de las mismas.

En todo caso, deberá realizarse un mantenimiento adecuado de los equipos, teniendo en cuenta las instrucciones del fabricante.

4.2.2. Disposiciones mínimas generales aplicables a los equipos de trabajo.

El RD 1215/1997, de 18 de julio, establece las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo, por lo que el centro deberá tenerlo en cuenta y aplicarlo cuando proceda. Este Real Decreto establece, en el marco de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización de los equipos de trabajo empleados por los trabajadores en el trabajo, mediante las disposiciones establecidas en sus Anexos I y II. A continuación, se explica a modo de resumen, el contenido de dichas disposiciones.

- **Anexo I. Disposiciones mínimas aplicables a los equipos de trabajo.**
 - Disposiciones mínimas generales aplicables a los equipos de trabajo: Este apartado determina las disposiciones que deben ser de aplicación, referidos a los órganos de accionamiento, para la puesta en marcha de un equipo de trabajo, para el establecimiento de medidas para equipos de trabajo que entrañen riesgos. Además, incluye medidas para los elementos móviles de un equipo de trabajo, sobre las zonas y puntos de trabajo o de mantenimiento, incluyendo además disposiciones para las herramientas manuales.
 - Disposiciones mínimas adicionales aplicables a determinados equipos de trabajo: Este apartado desarrolla las disposiciones mínimas aplicables a los equipos de trabajo móviles, ya sean automotores o no, y disposiciones mínimas aplicables a los equipos de trabajo para la elevación de cargas.
- **Anexo II. Disposiciones relativas a la utilización de los equipos de trabajo.**
 - Condiciones generales de utilización de los equipos de trabajo: Estas condiciones son de aplicación cuando existe el riesgo correspondiente para

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

cada equipo de trabajo considerado. Este apartado desarrolla condiciones para los equipos de trabajo, indicando cómo se deben disponer, instalar y utilizar de forma que se reduzcan los riesgos para los usuarios del equipo y para los demás trabajadores, además de las protecciones y medidas de seguridad asociados que deberán llevar y las condiciones de uso, en función del equipo de trabajo del que se trate, ya sea con elementos peligrosos, o bien llevados, guiados manualmente, o se encuentren en ambientes especiales. También indica cómo debe ser el montaje y desmontaje de éstos, además de las operaciones de mantenimiento, ajuste, bloqueo, revisión o reparación que se deberá realizar.

- Condiciones de utilización de equipos de trabajo móviles, automotores o no:
Este apartado indica cómo debe realizarse la conducción de equipos, a través de trabajadores que hayan recibido una formación específica para asegurar una conducción segura y cumpliendo las normas de circulación adecuadas. Determina las medidas de organización a adoptar, además de otros condicionantes particulares para estos equipos de trabajo.
- Condiciones de utilización de equipos de trabajo para la elevación de cargas:
Al igual que en el apartado anterior, el cual desarrolla condiciones específicas para equipos de trabajo móviles, automotores o no, estas condiciones son específicas para equipos de trabajo para elevación de cargas. En primer lugar, se indican una serie de condiciones generales, y posteriormente se indican medidas condiciones particulares, para equipos de trabajo para elevación de cargas no guiadas.

4.2.3. Dispositivos de seguridad y medidas preventivas para carretillas elevadoras.

El RD 1215/1997 de 18 de julio, sobre equipos de trabajo, establece que sólo estará permitido el manejo de carretillas automotoras por parte de personal debidamente formado y autorizado para tal fin.

Los dispositivos de seguridad principales de una carretilla son:

- Pórtico de seguridad.
- Placa porta-horquillas.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

- Frenos de pie y mano.
- Avisador acústico.
- Avisador óptico intermitente.
- Asiento del operador.
- Protector del tubo de escape y silenciador.

Por otra parte, el conductor de carretillas debe haber superado una serie de pruebas de capacitación, físicas y técnicas, y ser consciente de la responsabilidad que conlleva su conducción.

Los principales peligros y medidas preventivas son los siguientes:

PELIGROS AL UTILIZAR CARRETILLAS	MEDIDAS PREVENTIVAS
Caída de cargas y objetos	Carga estable y sujeta correctamente Utilizar pórtico protege conductor Utilizar contenedores bien adaptados
Caída, basculamiento o vuelco de la carretilla	Superficies de circulación en perfecto estado Respetar límites de carga y asegurar su estabilidad Circular lentamente respetando las normas de circulación Mover las cargas lentamente en las fases de carga, transporte y descarga. Revisar la presión y estado de los neumáticos.
Choques con elementos diversos	Circuitos de circulación marcados y de anchura suficiente Limitación de velocidad Adiestramiento del conductor Utilizar el claxon en cruces y al entrar o salir de recintos Revisión diaria y periódica del estado de frenos y dirección. Estudiar las zonas de posible deslumbramiento y prevenir su aparición. Dotar de espacio suficiente para el tránsito y las maniobras de las carretillas.

Tabla 13. Peligros de uso de carretillas y medidas preventivas.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

4.2.4. Medidas preventivas en el almacenamiento de sólidos.

Un peligro importante en el almacenamiento de algunos materiales es el de incendio, por lo que las instalaciones deberán ser diseñadas adoptando las medidas necesarias para evitar su aparición y en el caso de que se produzca, para poderle hacer frente. Por otra parte, el correcto almacenamiento de materiales evitará, en gran medida, los riesgos derivados de su desprendimiento, corrimiento, etc., con las graves consecuencias que pueden originar.

Para el establecimiento de las distintas medidas de protección se va a tener en cuenta los siguientes tipos de almacenamiento:

4.2.4.1. Por entibación.

Los materiales se colocarán unos sobre otros directamente o sobre superficies resistentes (palés), formando bloques. La normativa referida al respecto la podemos encontrar en las Ordenanzas de Prevención de los Ayuntamientos.

En el caso de almacenamiento de sacos, por ejemplo, de sepiolita, se tendrán en cuenta las siguientes medidas preventivas:

- Se deben disponer en capas transversales, con la boca mirando hacia el centro de la pila. Si la altura llega a 1,5 m se deberán escalonar y cada 0,5 m se deberá reducir el grosor en una pila de sacos.
- Hay que asegurar las cargas en bloques cuando existe riesgo de que éstas puedan desprenderse.
- La envoltura del conjunto de sacos y cajas se realizará mediante lámina de plástico retráctil ya que contribuye a mejorar sustancialmente la estabilidad.

4.2.4.2. Por estanterías.

Los distintos tipos y formas de carga se sitúan en estanterías de altura variable. Entre los tipos de materiales que se pueden almacenar distinguimos:

- **Materiales rígidos lineales (perfiles, barras, tubos, etc.)**
 - Se deben almacenar debidamente estibados y sujetos con soportes.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

- El pavimento debe ser firme y resistente.
- La altura máxima de apilamiento será la establecida para los cálculos de riesgo intrínseco, con acceso mediante elementos mecánicos.
- Hay que evitar, en lo posible, el acceso de personal a las zonas altas de los materiales almacenados.
- Los tubos o materiales de forma redondeada han de apilarse necesariamente en capas separadas, mediante soportes intermedios y elementos de sujeción.

• **Materiales rígidos no lineales (cajas, bidones, piezas diversas)**

- Las cajas o recipientes de capacidad igual o inferior a 50L, se pueden almacenar contra la pared o en forma piramidal, y NO deben superarse los 7 niveles de escalonamiento ni la altura establecida para los cálculos de riesgo intrínseco.
- Se almacenarán preferiblemente en estanterías, colocando los materiales más pesados en la parte inferior.
- Los bidones y recipientes cilíndricos, si se almacenan a cierta altura, se deben depositar convenientemente asegurados sobre palés.
- NO se almacenarán los bidones de 200 L o capacidad superior, salvo que se empleen elementos mecánicos especiales para su manejo. Se almacenarán con palés o estructuras metálicas, en posición horizontal, sin apoyarse unos bidones sobre otros.
- Las pequeñas piezas hay que almacenarlas en contenedores o cestones.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

CAPÍTULO 5. PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES.

El mantenimiento preventivo es un método de control de riesgos que asegura que las instalaciones y equipos, están en condiciones de seguridad óptimas. Para llevarlo a cabo correctamente se deberán tener en cuenta el tipo de operaciones y la periodicidad de éstas en función de la reglamentación específica que les sea aplicable.

Se establecerán fichas de mantenimiento y registros documentados del resultado de las operaciones de mantenimiento.

Los objetivos apuntados por el mantenimiento preventivo son, más concretamente:

- Aumentar la fiabilidad de los equipos y, por tanto, reducir los fallos en servicio.
- Aumentar la duración de la vida eficaz de las instalaciones.
- Mejorar con la planificación el ordenamiento de los trabajos: revisiones, pruebas, etc.
- Facilitar la gestión de existencias (consumos previstos).
- Garantizar la seguridad (menos improvisaciones peligrosas).
- Reducir la parte fortuita de las averías.
- De forma global, mejorar el clima de las relaciones humanas.

La puesta en marcha de un plan de mantenimiento preventivo permitirá:

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

- Gestión de la documentación técnica.
- Dossier – Máquinas.
- Históricos de funcionamiento.
- Preparación de intervenciones preventivas.
- Análisis técnicos del comportamiento del material.

5.1. Descripción del mantenimiento preventivo de las instalaciones de riesgo, que garantiza el control de las mismas.

Se debe preparar un programa que comprenda el mantenimiento de las instalaciones, equipos y maquinaria. No obstante, se incluyen también operaciones de mantenimiento aplicables a procesos y almacenamientos de riesgo.

Este programa debe ser preparado y ejecutado por el Director del Plan de Autoprotección o la persona que se ocupe del mantenimiento. Se establecerán fichas de mantenimiento y registros documentados del resultado de las operaciones de mantenimiento.

Todo sistema de mantenimiento depende en gran medida de un buen inventario de activos a mantener, así como de la constante actualización durante la vida útil de los mismos.

Mantener las instalaciones en perfecto estado de funcionamiento se consigue:

- Revisando
- Sustituyendo
- Limpiando
- Ajustando

Es conveniente que se haya pensado en facilitar el acceso de las personas y equipos necesarios para el mantenimiento a todos los puntos de las redes de las instalaciones.

Por esto, entre otras razones, se debe tratar el mantenimiento como un componente más de diseño, de forma que las instalaciones se proyecten desde el principio facilitando al máximo la accesibilidad y control de sus componentes.

Además de razones de eficacia, motivos higiénicos hacen que un correcto mantenimiento sea indispensable, puesto que los filtros, las conducciones, las bombas, etc., se convertirían en focos de agentes nocivos, ruido y también al final en origen de posibles averías en otras redes de servicios.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

5.1.1. Instalación eléctrica y de puesta a tierra.

Según el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión del R.D. 842/2002 de 2 de agosto de 2002, aquellas instalaciones con riesgo de incendio deben realizar de inspecciones periódicas cada 5 años. Dichas inspecciones deben ser realizadas por un Organismo de Control Autorizado, Técnico u Organismo Competente.

Las operaciones de mantenimiento serán las establecidas en la normativa de referencia y realizadas anualmente por instalador autorizado.

Las tomas de tierra deben ser comprobadas anualmente por personal técnico competente. Se recomienda la revisión de interruptores diferenciales cada mes.

5.1.2. Procesos y zonas de riesgo.

5.1.2.1. Depósito y recepción de vehículos sin descontaminar.

En la zona de depósito se revisará mensualmente que los vehículos depositados dispongan de la documentación necesaria para su baja definitiva. Así mismo, se revisará periódicamente que los vehículos depositados no presenten defectos que puedan dar lugar a situaciones de emergencia.

En la zona de recepción se revisará que los vehículos depositados no superen los 30 días máximos de almacenamiento. Todos los vehículos deberán disponer de baja y certificado de destrucción.

En el caso de que se observen vertidos o fugas, se procederá a la limpieza inmediata de la zona y a la descontaminación del vehículo. Tendrán prioridad de descontaminación aquellos vehículos que presenten defectos de motor que puedan dar lugar a situaciones de emergencia.

Anualmente se procederá a la limpieza de las arquetas sumidero y rejillas.

Cada seis meses se procederá a la retirada de los lodos. Este periodo podrá ampliarse a un año con la preceptiva autorización del organismo competente en materia de medio ambiente.

Esta zona deberá mantenerse ordenada y limpia, llevando a cabo el almacenamiento de forma similar a un aparcamiento en superficie.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

5.1.2.2. Descontaminación y desmontaje de vehículos.

Durante la descontaminación, la retirada de líquidos se realizará en condiciones seguras, utilizando bandejas de contención de fluidos, además de los recipientes de retirada.

Una vez que los residuos líquidos son retirados en el proceso de descontaminación, los fluidos son almacenados de forma segregada en cada uno de los recipientes habilitados. Estos recipientes serán adecuados a cada tipo de residuo, su reactividad química y su volumen.

No obstante, los depósitos de residuos líquidos se almacenarán en un cubeto de retención impermeable para evitar vertidos en caso de fisuras o roturas del envase.

De acuerdo con las características del centro, las zonas donde se almacenan y se tratan los vehículos contaminados y donde se almacenan los residuos, no están expuestos a contaminación del suelo, ya que cuenta con pavimento impermeable de hormigón en las zonas susceptibles de contaminación.

Los fluidos son conducidos mediante la pendiente de la solera de hormigón hasta una rejilla desde donde son canalizados mediante tubería hasta el sistema de saneamiento. En este caso, este sistema está compuesto por unas rejillas sumideros que conectan con una arqueta separadora de grasas, donde los fluidos se depuran antes de verter en la red de saneamiento municipal del polígono industrial.

Se procederá a:

- Revisión del pavimento.
- Revisión de las rejillas sumidero y depósitos. Limpieza y retirada de lodos por gestor autorizado. Este periodo podrá ampliarse a un año con la preceptiva autorización del organismo competente en materia de medio ambiente.
- Revisión del adecuado almacenamiento de residuos, limpieza de la zona y retirada de residuos.
- Revisión del adecuado procedimiento de descontaminación.
- Anualmente se procederá a la limpieza de las arquetas sumidero y rejillas.

Esta zona deberá mantenerse ordenada y limpia, llevando a cabo el almacenamiento de vehículos de forma similar a un aparcamiento en superficie.

5.1.2.3. Carga y entrega de residuos a gestor autorizado.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

El manejo y trasvase de los residuos peligrosos se realiza por medios manuales, utilizando contenedores manejables, los cuales son depositados en el contenedor destinado al almacenamiento temporal. Los contenedores que son retirados por medios mecánicos para la gestión por Gestor Autorizado deben estar provistos de cogidas, paletizados o cualquier otro medio que garantice la correcta sujeción durante su elevación.

La vía de paso de la carretilla (interior) es superior al ancho de la carretilla más un metro adicional, de acuerdo a las especificaciones de la documentación técnica para el transporte de carga con carretilla elevadora. La superficie de tránsito de los vehículos de manutención se considera aceptable de acuerdo a las especificaciones efectuadas anteriormente.

El transporte de los residuos debe realizarse empleándose los medios más adecuados con objeto de evitar desplomes o caídas de materiales. En cada entrega se procederá a comprobar que:

- Se respeta la velocidad máxima.
- Se respetan las normas de seguridad de carga.
- Se respetan las normas de entrega de residuos.
- Se aporta la documentación procedente.

5.1.3. Almacenamiento de riesgo.

5.1.3.1. Almacenamiento de residuos peligrosos.

En función de lo establecido en la ley Decreto 07/2022, de 08 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular, los productores de residuos peligrosos tendrán una serie de obligaciones en cuanto al manejo, segregación y almacenaje temporal de los residuos hasta su retirada por el gestor autorizado. Así mismo, la instalación tomará sus propias medidas para mantener en condiciones adecuadas y evitar posibles riesgos innecesarios.

Los residuos peligrosos se encuentran sobre suelo impermeabilizado, donde se almacenan los residuos peligrosos en depósitos independientes y debidamente etiquetados. Para el caso de los residuos líquidos, se disponen dentro de un cubeto de retención, para recoger cualquier posible derrame que se pueda originar.

Los recipientes para el uso de almacenamiento de residuos peligrosos deben estar agrupados mediante paletizado, envasado, empaquetado u operaciones similares cuando la

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

estabilidad del conjunto lo precise, o para prevenir excesivo esfuerzo sobre las paredes de los mismos.

La altura máxima de apilamiento de envases apoyados directamente unos encima de otros vendrán determinadas por la resistencia del propio envase y la densidad de los productos almacenados. El conjunto de los depósitos se encuentra apilados a una altura, sin deformaciones o inclinaciones de los diferentes sistemas de almacenamiento.

Los almacenamientos e instalaciones de carga y descarga o transvase de RP's deben disponer necesariamente de ventilación. Cuando se encuentren situados en el interior de edificios, la ventilación se canalizará a un lugar seguro del exterior mediante conductos exclusivos para tal fin, teniéndose en cuenta los niveles de emisión a la atmósfera admisibles.

Dicha zona se mantiene ordenada y limpia y, periódicamente, se revisa el estado de los contenedores y cubetos de retención, observando la existencia de posibles fisuras.

Se realizarán las retiradas periódicas de los residuos por gestores autorizados cada seis meses, tal y como establece la normativa vigente. Este periodo podrá ampliarse a un año con autorización por órgano competente.

El almacenamiento de los residuos debe realizarse empleándose los medios más adecuados con objeto de evitar desplomes o caídas de materiales. Se comprobará:

- Uso recipientes adecuados.
- Disponibilidad de medios de seguridad.
- Uso de las prendas de seguridad adecuadas.
- Correcto almacenamiento e identificación del depósito. Estado de los recipientes (ausencia de golpes o fisuras) y acopios de material.
- Revisión de las condiciones técnicas del almacenamiento (impermeabilización, sistema de saneamiento, segregación, niveles de llenado, cerramiento, etc.).
- Antigüedad del residuo (inferior a 6 meses para los residuos peligrosos) y control de registros de salida de materiales.
- Falta de limpieza y orden.
- Almacenamiento excesivo en altura.

5.1.3.2. Almacenamiento de residuos no peligrosos.

En función de lo establecido en el Decreto 07/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular, los productores de residuos no peligrosos tendrán una

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

serie de obligaciones en cuanto al manejo, segregación y almacenaje temporal de los residuos hasta su retirada por el gestor autorizado. Así mismo, la instalación tomará sus propias medidas para mantener en condiciones adecuadas y evitar posibles riesgos innecesarios.

Los contenedores para el almacenamiento de residuos no peligrosos se ubican dentro de la nave y sobre solera pavimentada. Cada uno de los residuos se almacena de forma clasificada según su naturaleza en su contenedor correspondiente. Estos contenedores deben estar agrupados mediante paletizado, envasado, empaquetado u operaciones similares cuando la estabilidad del conjunto lo precise, o para prevenir excesivo esfuerzo sobre las paredes de los mismos.

La altura máxima de apilamiento de envases apoyados directamente unos encima de otros vendrán determinadas por la resistencia del propio envase, si bien, el conjunto de los depósitos se encuentra apilados a una altura, sin deformaciones o inclinaciones de los diferentes sistemas de almacenamiento.

Dicha zona se mantiene ordenada y limpia y, periódicamente, se revisa el estado de los contenedores, observando la existencia de anomalías.

Se realizarán las retiradas periódicas de los residuos por gestores autorizados cada doce meses, tal y como establece la normativa vigente. Este periodo podrá ampliarse con autorización por órgano competente.

El almacenamiento de los residuos debe realizarse empleándose los medios más adecuados con objeto de evitar desplomes o caídas de materiales. Se comprobará:

- Uso de recipientes adecuados.
- Disponibilidad de medios de seguridad.
- Uso de las prendas de seguridad adecuadas.
- Correcto almacenamiento e identificación del depósito. Estado de los recipientes (ausencia de golpes o fisuras) y acopios de material.
- Revisión de las condiciones técnicas del almacenamiento (segregación, niveles de acopio, cerramiento, etc.).
- Antigüedad del residuo (inferior a 24 meses para los residuos no peligrosos) y control de registros de salida de materiales.
- Falta de limpieza y orden.
- Almacenamiento excesivo en altura.

5.1.3.3. Almacenamiento de residuos propios.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

Además de los residuos que se retiran de los vehículos fuera de uso, podrán generarse residuos asimilables a urbanos, como resultado del trabajo de oficina y operarios, y residuos peligrosos y no peligrosos, como resultado de las labores del mantenimiento de la maquinaria y los vehículos del promotor.

Los residuos asimilables a urbanos generados por el personal de la planta se gestionarán de forma separada mediante los servicios municipales.

Los residuos peligrosos y no peligrosos que se generan se almacenan junto a los generados por las labores de descontaminación y desmontaje y son retirados periódicamente por gestor autorizado.

Serán aplicables las mismas medidas citadas en los apartados anteriores relativos a residuos.

5.1.3.4. Almacenamiento y suministro de combustibles.

Se comprobará que se realicen de forma correcta:

- Almacenamiento adecuado, segregado e identificado de los combustibles en el lugar habilitado.
- Manipulación correcta de combustibles.

Así mismo, se comprobará la inexistencia de:

- Vertidos por fisuras en depósitos de combustible.
- Manchas o vertidos de combustible.
- Depósitos adecuados, inexistencia de identificación de los depósitos.

5.1.3.5. Almacenamiento de detergentes y otros productos.

En este caso, sólo se almacenará disolvente para la limpieza de piezas y combustibles para la maquinaria y los vehículos grúa.

Es necesario disponer de la ficha de seguridad de todos los productos químicos que se utilicen. Esta ficha debe ser suministrada obligatoriamente por el proveedor. En la ficha de seguridad se reflejan las precauciones que se deben tomar en cuanto a la utilización, almacenamiento, extinción de incendios, transporte, eliminación, etc. La ficha clasifica los productos como tóxicos, nocivos, irritantes, corrosivos, comburentes, inflamables, peligrosos para el medio ambiente etc. Esta clasificación servirá para conocer qué legislación se debe

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

cumplir.

Como norma general, todos los productos químicos deben almacenarse convenientemente etiquetados y en sus envases originales, alejados de fuentes de calor y en lugares accesibles solo a personas autorizadas.

Las revisiones de estos almacenamientos se realizarán de manera conjunta con los residuos líquidos almacenados. Los resultados de estas revisiones deben documentarse.

Se comprobará que se realicen de forma correcta:

- Almacenamiento adecuado, segregado e identificado en el lugar habilitado.
- Manipulación correcta.

Se comprobará la inexistencia de:

- Vertidos por fisuras en depósitos.
- Manchas o vertidos.
- Depósitos adecuados, inexistencia de identificación de los depósitos.

5.1.4. Inspección y mantenimiento periódico de la maquinaria.

Todas las máquinas sometidas a influencias susceptibles de ocasionar deterioros que puedan generar situaciones peligrosas deben ser sometidas a comprobaciones a intervalos periódicos. Las comprobaciones deben ser realizadas por personal competente, y deben mantenerse registros de las mismas. En todo caso, deberá realizarse un mantenimiento adecuado de los equipos, teniendo en cuenta las instrucciones del fabricante.

Se llevarán a cabo las inspecciones técnicas reglamentarias.

Antes del 22 de Julio de 1987	Debe cumplir con el RD 1215/1997 sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización de equipos de trabajo.
Entre el 22 de Julio de 1987 y el 1 de enero de 1993	Si está incluida en el Anexo del RD 1495/1986, Reglamento de Seguridad en Máquinas, debe disponer de un certificado de cumplimiento de dicho RD expedido por el fabricante. Si no está en el Anexo, se procederá como en el apartado anterior.
Entre el 1 de enero de 1993 y el 1 de enero de 1995	Marcado CE y declaración CE de conformidad optativo. El fabricante puede utilizarlos o seguir aplicando el RD 1495/1986.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

A partir del 1 de enero de 1995	Marcado CE y declaración CE de conformidad obligatoria, excepto: ROPS (estructuras de protección contra el vuelco, FOPS (estructuras de protección contra el peligro de caída de objetos), y carretillas.
A partir del 1 de enero de 1997	Marcado CE y declaración CE de conformidad obligatorio para todas las máquinas
Nota: El RD 1215/1997 es obligatorio para todas las máquinas existentes en el puesto de trabajo, sea cual sea su fecha de comercialización o puesta en servicio. En caso de que a la máquina le aplique el RD 1495/1986 o 1435/1992, se supone que el cumplimiento con los mismos implica cumplimiento con el RD 1215/1997.	

Tabla 14. Peligros de uso de carretillas y medidas preventivas.

La construcción, instalación y mantenimiento de **equipos elevadores** cumplirá los requisitos de la normativa sobre máquinas o bien de la Instrucción Técnica del Reglamento de Aparatos de Elevación y Manutención.

El control, la verificación y el mantenimiento de las **máquinas radiales** deben ser realizados por personal competente. Las reparaciones, siempre que sea posible, serán efectuadas por el mismo fabricante de la máquina.

En el caso de las **carretillas elevadoras** se deberán seguir, como principio básico, las normas dictadas por el constructor según las reglas siguientes:

- El mantenimiento deberá realizarlo únicamente personal cualificado y autorizado.
- Se revisarán periódicamente los frenos, dirección, avisadores, iluminación, reguladores, válvulas de descarga del circuito de elevación y mecanismos de inclinación y elevación. Asimismo, se hará lo propio con los sistemas hidráulicos, en especial lo concerniente a fugas interiores o exteriores.
- Se revisarán periódicamente los protectores y dispositivos de seguridad.
- Las baterías, motores, controles, interruptores fin de carrera, dispositivos de protección, cables, conexiones y sobre todo el buen estado del aislamiento de la instalación eléctrica deben ser inspeccionados periódicamente.
- Los neumáticos deberán verificarse para descubrir cualquier indicio de deterioro de los flancos y de las llantas.
- Deberá mantenerse la presión descrita por el fabricante.

En el caso de las **herramientas manuales** es el servicio de mantenimiento general de la empresa el que deberá de reparar o poner a punto todas las herramientas que le lleguen, desechando las que no se puedan reparar. Para ello, deberá tener en cuenta los siguientes aspectos:

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

Para el tratado y afilado de las herramientas, se deberán seguir las instrucciones del fabricante.

La reparación, afilado, templado o cualquier otra operación, deberá ser realizada por personal especializado, evitando, en todo caso, efectuar reparaciones provisionales.

5.2. Descripción del mantenimiento preventivo de las instalaciones de protección, que garantiza el control de las mismas.

Para conseguir un buen control del plan de mantenimiento se puede recurrir al uso de unas fichas de datos sobre los medios materiales disponibles en las que consten la referencia del plano de ubicación, la zona, el código de la instalación o elemento controlado, sus características, la empresa responsable del mantenimiento, periodicidad mínima de revisión, fecha de la última revisión, fecha de caducidad (si procede) y observaciones. Estos datos pueden ser informatizados de manera que, al establecerse una consulta mensual sistematizada, aparezca en el listado de ordenador la actualidad de cada elemento controlado, pudiendo saberse el número total de las revisiones a realizar en ese mes, así como las sustituciones precisas y las observaciones sobre el estado de conservación u otras incidencias.

Independientemente de las operaciones anuales y quinquenales reglamentadas a realizar por el fabricante, instalador del equipo o sistema o por una empresa mantenedora autorizada, están las otras operaciones trimestrales y semestrales que pueden llevarse a cabo por empresa mantenedora autorizada o por el usuario de la instalación.

Estas últimas en caso de realizarse por el propio usuario pueden distribuirse racionalmente entre el personal de producción y el de mantenimiento, asignando las comprobaciones que no necesiten desmontaje, calibración o medida a los operarios de producción del área, y las que sí lo requieran, al de mantenimiento. En algunas de estas últimas se puede implicar al grupo propio de lucha contra incendios, como por ejemplo las relativas a los extintores, en lo que se refiere a su accesibilidad, estado aparente de conservación, estado de carga del extintor y del botellín de gas impulsor, así como el estado de las partes mecánicas.

De esta manera se incorporan las revisiones descritas, al plan de entrenamiento continuado del grupo interno de bomberos. Los medios materiales de protección contra incendios se someterán al programa mínimo de mantenimiento que se establece a

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

continuación.

En todos los casos, tanto el mantenedor como el usuario o titular de la instalación conservarán constancia documental del cumplimiento del programa de mantenimiento preventivo, indicando, como mínimo: las operaciones efectuadas, el resultado de las verificaciones y pruebas y la sustitución de elementos defectuosos que se hayan realizado. Las anotaciones deberán llevarse al día y estarán a disposición de los servicios de inspección de la Comunidad Autónoma correspondiente.

5.2.1. Programa de mantenimiento de los medios materiales de lucha contra incendios. Operaciones a realizar por el titular.

- Sistemas manuales de alarma de incendio.**

Cada tres meses: Comprobación de funcionamiento de la instalación (con cada fuente de suministro). Mantenimiento de acumuladores (limpieza de bornas, reposición de agua destilada, etc.).

- Extintores portátiles.**

Cada tres meses: Comprobación de la accesibilidad, señalización, buen estado aparente de conservación. Inspección ocular de seguros, precintos, inscripciones, etc. Comprobación del peso y presión en su caso. Inspección ocular del estado externo de las partes mecánicas (boquilla, válvula, manguera, etc.).

- Sistemas de alumbrado de emergencia.**

Cada seis meses: Los medios y dispositivos de señalización deberán ser, según los casos, limpiados, mantenidos y verificados regularmente, y reparados o sustituidos cuando sea necesario, de forma que conserven en todo momento sus cualidades intrínsecas y de funcionamiento.

Las señalizaciones que necesiten de una fuente de energía dispondrán de alimentación de emergencia que garantice su funcionamiento en caso de interrupción de aquella, salvo que el riesgo desaparezca con el corte del suministro.

- Señalización.**

Cada año: Los medios y dispositivos de señalización deberán ser, según los casos, limpiados, mantenidos y verificados regularmente, y reparados o sustituidos cuando sea necesario, de forma que conserven en todo momento sus cualidades intrínsecas y de

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

funcionamiento. Las señalizaciones que necesiten de una fuente de energía dispondrán de alimentación de emergencia que garantice su funcionamiento en caso de interrupción de aquella, salvo que el riesgo desaparezca con el corte del suministro.

5.2.2. Programa de mantenimiento de los medios materiales de lucha contra incendios. Operaciones a realizar por el personal especializado del fabricante o instalador del equipo o sistema o por el personal de la empresa mantenedora autorizada.

- Sistemas manuales de alarma de incendio.**

Cada año: Verificación integral de la instalación. Limpieza de sus componentes. Verificación de uniones roscadas o soldadas. Prueba final de la instalación con cada fuente de suministro eléctrico.

- Extintores portátiles.**

Cada año: Comprobación del peso y presión en su caso. En el caso de extintores de polvo con botellín de gas de impulsión se comprobará el buen estado del agente extintor y el peso y aspecto externo del botellín. Inspección ocular del estado de la manguera, boquilla o lanza, válvulas y partes mecánicas. En esta revisión anual no será necesaria la apertura de los extintores portátiles de polvo con presión permanente, salvo que en las comprobaciones que se citan se hayan observado anomalías que lo justifique. En el caso de apertura del extintor, la empresa mantenedora situará en el exterior del mismo un sistema indicativo que acredite que se ha realizado la revisión interior del aparato. Como ejemplo de sistema indicativo de que se ha realizado la apertura y revisión interior del extintor, se puede utilizar una etiqueta indeleble, en forma de anillo, que se coloca en el cuello de la botella antes del cierre del extintor y que no pueda ser retirada sin que se produzca la destrucción o deterioro de la misma.

Cada cinco años: A partir de la fecha de timbrado del extintor (y por tres veces) se procederá al retimbrado del mismo de acuerdo con la ITC-MIE-AP5 del Reglamento de aparatos a presión sobre extintores de incendios. Se rechazarán aquellos extintores que, a juicio de la empresa mantenedora presenten defectos que pongan en duda el correcto funcionamiento y la seguridad del extintor o bien aquellos para los que no existan piezas originales que garanticen el mantenimiento de las condiciones de fabricación.

- Sistemas de alumbrado de emergencia.**

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

No procede.

- **Señalización.**

No procede.

5.3. Inspecciones periódicas de seguridad.

Las Inspecciones de Seguridad, realizadas de forma periódica, constituyen una de las mejores herramientas que los empresarios y/o gestores de las empresas tienen a su disposición para descubrir problemas y evaluar los riesgos antes de que ocurran los accidentes, así como otras pérdidas en las diferentes áreas de trabajo.

Se define como “una técnica analítica previa al accidente, que identifica los peligros existentes y evalúa los puestos de trabajo mediante la observación directa de procesos e instalaciones”.

Con independencia de la función inspectora asignada a la Administración Pública competente y de las operaciones de mantenimiento previstas en la normativa deberán solicitar a un Técnico u Organismo Competente Autorizado la inspección de las instalaciones, si procede.

La periodicidad con que se realizarán dichas inspecciones no será superior a:

- 5 años: establecimientos de riesgo intrínseco bajo.
- 3 años: establecimientos de riesgo intrínseco medio.
- 2 años: establecimientos de riesgo intrínseco alto.

En este caso, dado que el riesgo intrínseco del establecimiento es bajo, procede la realización de inspecciones cada 5 años.

Se deben inspeccionar las instalaciones en su funcionamiento normal, sin olvidar los lugares más recónditos o de difícil acceso. Se realiza la inspección en acompañamiento de la persona responsable del área y siguiendo el proceso productivo desde el inicio al final.

Durante la misma, conviene tener en consideración las características que deben requerir las medidas preventivas.

Las inspecciones de seguridad y operaciones de mantenimiento realizadas deben quedar reflejadas documentalmente conforme a la normativa de los reglamentos de instalaciones vigentes.

Si se observara deficiencias en el cumplimiento de las prescripciones reglamentarias y de mantenimiento, deberá señalarse el plazo para la ejecución de las medidas correctoras

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

oportunas. En caso de riesgo grave e inminente, éstas deberán comunicarse al Órgano Competente de la Comunidad Autónoma.

Nº Reg. Entrada: 202499908809417. Fecha/Hora: 09/08/2024 10:32:44

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

CAPÍTULO 6. PLAN DE ACTUACIÓN ANTE EMERGENCIAS.

6.1. Identificación y clasificación de las emergencias.

6.1.1. Inventario de medios técnicos.

6.1.1.1. Clasificación en función del tipo de riesgo.

En este Plan se han considerado los siguientes riesgos:

- Incendios.
- Explosiones o deflagraciones.
- Riesgos medioambientales.
- Accidentes laborales.
- Inundaciones.
- Amenaza de Bomba.
- Sísmo.
- Entrada de intrusos.

Este Plan de Actuación de Emergencia trata de exponer un modelo sencillo de actuación personal y colectiva en caso de emergencia, así como explicar la composición y competencias del personal empleado.

También este Plan de Actuación de Emergencia define la secuencia de acciones a desarrollar para el control inicial de las emergencias que puedan producirse, respondiendo a las preguntas:

¿QUÉ SE HARÁ? ¿QUIÉN LO HARÁ? ¿CUÁNDO SE HARÁ? ¿CÓMO Y DÓNDE SE HARÁ?

6.1.2. Clasificación en función de la gravedad del riesgo.

6.1.2.1. Conato de emergencia.

Accidente que puede ser controlado y dominado, de forma sencilla y rápida por el personal y medios de protección del local, dependencia o sector. Sería el caso por ejemplo de una papelera o un cuadro eléctrico ardiendo.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

El personal que ha localizado el conato es el mismo que se encarga de la extinción, sin necesidad de recurrir a más personal ni a la evacuación de las dependencias colindantes.

6.1.2.2. Emergencia parcial.

Accidente que para ser dominado requiere la actuación de los equipos o personal de emergencia del edificio. Los efectos de la emergencia parcial quedarán limitados a una parte de un edificio o sector, y no afectarán a edificios colindantes. Puede requerir la evacuación parcial del sector o edificio afectado.

Sería el caso del inicio de un fuego en una dependencia de servicio del establecimiento, que pueda ser controlada con los medios materiales y humanos existentes en ese momento en el recinto, sin necesidad en un principio, de medios de socorro y salvamento exteriores.

6.1.2.3. Emergencia general.

Accidente que precisa la actuación de todos los equipos o personal de emergencias, medios de protección de la instalación y la ayuda de medios de socorro y salvamento exteriores. Los efectos de la emergencia general comportarán la evacuación total del edificio y/o del establecimiento.

6.1.2.4. Clasificación en función de la ocupación y medios humanos.

En función de los horarios, se distinguen dos situaciones de ocupación en las instalaciones del centro objeto de estudio que condicionan los medios humanos disponibles:

- Periodo de plena actividad: Comprende el horario durante el cual el centro dispone del personal habitual.
- Periodo de baja actividad o nula: Comprende el periodo en el cual no está abierto el centro.

6.2. Acciones.

Las distintas emergencias requerirán la intervención de personas y medios para garantizar en todo momento:

- La alerta, que de la forma más rápida posible pondrá en acción a los equipos o personal de primera intervención interior e informará a los restantes equipos o participantes y a las ayudas exteriores.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

- La alarma para la evacuación de los ocupantes.
- La intervención para el control de las emergencias.
- El apoyo para la recepción e información a los servicios de ayuda exterior.

6.3. Equipos y/o personal de emergencias.

Conjunto de personas especialmente entrenadas para la prevención y actuación en caso de accidentes dentro del edificio.

Su misión, fundamentalmente de prevención, es tomar las medidas oportunas encaminadas a evitar que se den las condiciones para un accidente. Se distinguen por orden de rango:

1. Director del Plan de Autoprotección (DPA)
2. Jefe de Intervención o Emergencia (JI)
3. Responsable de Alarma y Evacuación (RAE)
4. Responsable de Primera Intervención (RPI)

Todo el personal de emergencias, además de las funciones que le corresponda desempeñar en el caso de una emergencia, deberá:

- Estar informado del riesgo general y particular dentro del recinto.
- Señalar las anomalías que se detecten y verificar que han sido subsanadas.
- Tener conocimiento de la existencia y uso de los medios materiales.
- Velar por el mantenimiento en condiciones de utilización de los citados medios.
- Estar capacitado para suprimir sin demora las causas que puedan provocar cualquier anomalía (activar el plan propuesto ante una emergencia, dar la alarma, cortar suministro de luz localmente, aislar materias inflamables, etc.).
- Combatir el fuego desde que se descubre mediante.
- Dar la voz de la alarma.
- Aplicación de consignas del plan de autoprotección.
- Utilización de los medios de primera intervención disponibles mientras llegan los refuerzos.
- Prestar los primeros auxilios a las personas accidentadas.
- Coordinarse con el resto del personal de emergencias para anular los efectos de los accidentes o reducirlos al mínimo.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

Dada la plantilla inicial que se pretende en la entidad, se dispone el siguiente personal de emergencias:

6.3.1. Director del Plan de Autoprotección (DPA).

Responsable de la puesta en marcha del Plan de Actuación ante Emergencias.

El director del Plan de Autoprotección actuará desde el centro de comunicaciones del edificio (oficina inferior o superior).

En función de la información facilitada por el Jefe de Intervención sobre la evolución de la emergencia, enviará al área siniestrada las ayudas internas disponibles y recabará las externas que sean necesarias. De él depende el Jefe de Intervención.

Al ser la persona de máxima responsabilidad en el Plan de Actuación de Emergencia, deberá reunir las siguientes características:

- Persona que normalmente no se ausenta de las dependencias durante la jornada laboral.
- Dispuesto a ser localizable a cualquier hora del día, con autoridad suficiente, capacidad de tomar decisiones muy marcadas, y condiciones de temple y serenidad para desde el centro de control dar instrucciones por teléfono o a viva voz.

Deberá tener conocimientos generales sobre las causas del incendio, propagación, peligro para personas y bienes, así como del funcionamiento y actuación de los Servicios Públicos de Extinción de Incendios, Salvamento, Sanitarios y de Protección Civil.

La persona idónea para ocupar este puesto es: D. Bartolomé Moreno García.

En caso de que el Director del Plan de Autoprotección designado no pueda hacer frente a sus obligaciones ante Emergencias, por circunstancias debidamente justificadas o por ausencia puntual, se asignará un como suplente.

6.3.2. Jefe de Intervención o Emergencias (JI).

Dicha persona valorará la emergencia y asumirá la dirección del personal que llevará a cabo el procedimiento de actuación ante emergencias (responsable de alarma y evacuación, responsable de primera intervención).

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

Atenderá a las indicaciones del Director del Plan de Autoprotección. Deberá conocer todos los equipos e instalaciones de Seguridad Contra incendios existentes en las dependencias.

La persona idónea para ocupar este puesto es: D. Bartolomé Moreno García.

En caso de que el jefe de Intervención o Emergencias designado no pueda hacer frente a sus obligaciones ante Emergencias, por circunstancias debidamente justificadas o por ausencia puntual, actuará como suplente la Persona encargada de Atención al Público y Ventas establecida en el Directorio de Comunicación.

6.3.3. Responsable de Alarma y Evacuación (RAE).

Su misión es asegurar una evacuación total y ordenada del edificio o sector y garantizar que se ha dado la alarma. En caso de un siniestro de envergadura, son los encargados de solicitar ayuda del exterior (Bomberos, Policía, etc.).

Una vez en el punto de encuentro establecido junto a la puerta de entrada de la nave, procederán al recuento de personal en la zona y atenderán en lo posible los primeros auxilios a los lesionados por la emergencia.

Este equipo puede estar formado por personas de cualquier profesión o actividad que tengan espíritu y voluntad de colaborar. Que impongan confianza y seguridad en sus compañeros y que sus ocupaciones laborales no les hagan ausentarse frecuentemente del edificio.

EN PLAN PARA JORNADA LABORAL (de lunes a viernes):

- Responsables: Persona encargada de Atención al Público y Ventas.
Operario de gestión de residuos.

Dan la alarma, comunican el incidente al Jefe de Intervención o al Director del Plan de Autoprotección y posteriormente organizan la evacuación, el recuento y asisten al personal que lo necesite en el punto de encuentro.

Este puesto puede estar formado por personas de cualquier profesión o actividad que tengan espíritu y voluntad de colaborar. Que impongan confianza y seguridad en sus compañeros y que sus ocupaciones laborales no les hagan ausentarse frecuentemente del edificio.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

6.3.4. Responsable de Primera Intervención (RPI).

Dispondrá de formación y adiestramiento adecuados. Tiene la misión de acudir al lugar donde se ha producido la emergencia con objeto de intentar su control.

EN PLAN PARA JORNADA LABORAL (de lunes a viernes), serán:

- Responsable: Operario de gestión de residuos de mayor experiencia o detector de la emergencia.
- Suplente: Operario de gestión de residuos.

6.3.5. Centro de control (CC).

Es el local desde el cual se controla y coordina el Servicio de Seguridad, para las operaciones de lucha contra las emergencias, las cuales estarán dirigidas por el Director del Plan de Autoprotección, quién nada más recibir la notificación de emergencia, se personará de inmediato.

Se considera conveniente que el CENTRO DE CONTROL se ubique en la oficina y zona de atención al público y ventas. En él se dispondrá de:

- Copia del Plan de Autoprotección y Planos
- Listado de teléfonos (u otros medios de localización) de Director del Plan de Autoprotección, Jefe de Intervención y responsables de emergencia.

6.3.6. Identificación del Centro de Coordinación de Atención de Emergencias de Protección Civil.

El Centro Regional de Coordinación de Emergencias (CECEM) que le corresponde es el de la provincia de CÓRDOBA, el cual tiene su sede en San Felipe, 5, **Córdoba** del distrito de Distrito 10.

Este Centro es el responsable, junto con los Servicios de Protección, del ejercicio de la información y coordinación de los medios disponibles para afrontar las situaciones de emergencias.

El CECEM desarrolla un servicio permanente e ininterrumpido de 24 horas todos los días del año, con personal operador, supervisor y técnicos de apoyo.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

El teléfono de contacto en caso de Emergencia es el 112.

6.4. Desarrollo del Plan de Actuación ante Emergencias.

Frente a cualquier tipo de emergencia, la coordinación la asume el DPA, mientras que el JI dirigirá las actuaciones del resto de personal. En ausencia del DPA, la coordinación la asume su suplente y en última instancia el JI.

Todas las comunicaciones con el exterior se realizarán desde el teléfono del centro de control para un buen control del siniestro y así eludir equívocos con los medios de ayuda exteriores. Las instrucciones se transmitirán mediante este mismo medio o a viva voz.

El punto de reunión y de recuento de personas evacuadas puede establecerse en un primer momento junto a la puerta de entrada al edificio (derecha o izquierda) y si fuera necesaria una evacuación total, en el exterior de las instalaciones.

Al recibirse en el Centro de Control por cualquier vía una notificación de emergencia, se llevarán a cabo las siguientes acciones:

PASO 1. El descubridor de la emergencia dará aviso:

Localizará al DPA o dará aviso para su localización.

El DPA se desplazará al Centro de Control.

El descubridor de la emergencia intentará controlar y extinguir la emergencia (conato) siempre que no rebase sus posibilidades y no arriesgándose inútilmente.

PASO 2. En un Conato de incendio, el DPA:

Si la emergencia ha sido controlada, el DPA procederá a declarar el Fin de la Emergencia (Fin de Conato de Emergencia).

Si la emergencia no ha sido controlada se declarará el grado de Emergencia Parcial.

PASO 3. En caso de Emergencia Parcial, el DPA:

Enviará al lugar de la emergencia al JI y al personal a su cargo.

Parará todo tipo de trabajo y restringirá el paso a la zona de emergencia.

Ordenará al personal no esencial que abandonen el área.

Ordenará al RAE que esté preparado por si es necesario evacuar al personal.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

PASO 4. El Jefe de Intervención y el personal a su cargo intentarán la extinción del fuego:

Si la emergencia ha sido controlada, el DPA declarará el Fin de la Emergencia.

Si la emergencia no ha sido controlada, el DPA declarará el Grado de Emergencia General.

PASO 5. En caso de Emergencia General, el DPA:

Ordenará al RAE, la evacuación de las instalaciones, dirigiendo al personal, visitas, etc., al punto de reunión (en el exterior y fuera de la dirección del viento), en el cual se realizarán los recuentos necesarios.

El JI y el RPI proseguirán las labores de control y extinción de la emergencia.

El DPA, desde el CC solicitará la ayuda exterior necesaria. Si existen heridos, se solicitará la presencia de Ambulancias y Asistencia Sanitaria.

Tras la orden de evacuación, y en caso de que se considere inútil y peligroso el control de la emergencia, se abandonará el lugar y se esperará la llegada de la ayuda exterior.

Al llegar la ayuda exterior, ésta asumirá la dirección y responsabilidad de las tareas de control, extinción y salvamento. El Servicio de Seguridad interior les informarán de todos los accesos, instalaciones y características de los edificios, facilitándoles los Planos y el Plan de Autoprotección.

Una vez que las Ayudas externas hayan finalizado los trabajos de extinción e informado sobre el suceso, el DPA adoptará las decisiones más acordes para la reanudación o supresión de las actividades.

6.4.1. Actuaciones frente a incendios.

Se recomiendan las siguientes pautas de intervención.

Si la situación se puede controlar con los medios de autoprotección internos:

- Desalojar de forma preventiva la zona afectada.
- Alejar los elementos combustibles próximos a la zona.
- Proceder a pagar el foco de incendio utilizando los medios dispuestos al efecto, sin exponerse innecesariamente a una situación de riesgo.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

- En caso de precisar más ayuda o la intervención de ayudas externas, se debe comunicar al DPA.
- Una vez apagado el incendio, ventilar la zona y reponer los medios de autoprotección instalados.

Si la situación no se puede controlar con los medios de autoprotección internos:

- Informar al DPA para que pueda solicitar la intervención de ayudas externas.
- Alejar los elementos combustibles próximos a la zona.
- Cerrar puertas y ventanas para dificultar la entrada de oxígeno.
- Evacuar el edificio.
- Recepción de los medios de ayuda exterior.

6.4.2. Actuaciones frente a emergencia medioambiental.

La actuación general será:

- Identificar y dar la alarma al DPA.
- El DPA enviará al JI y al RPI al lugar.

Se procederá del modo siguiente:

- Se suspenden las operaciones en la zona y se restringe el paso a personas sin la protección adecuada.
- Se eliminan posibles fuentes de ignición.
- Se preparan los medios de extinción existentes en la zona.
- El JI y el RPI intentarán controlar el derrame, la fuga de gases o cualquier otra emergencia con los medios de protección adecuados.

Si es un vertido:

- Se retendrá o absorberá el líquido derramado con sepiolita o trapos u otro material apropiado.
- Si hay sumideros de pluviales próximos, protéjalos inmediatamente.
- Utilice equipos de protección y prendas de seguridad adecuadas.
- Señalice y acordone la zona del vertido.
- Evitar el contacto con el producto.
- El residuo resultante será gestionado por gestor autorizado.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

Si es una fuga de gases:

- Aproxímese a la botella siempre con el viento de espalda.
- Verifique que el gas no se ha encendido.
- Cierre el grifo si es posible.
- Traslade la botella con fuga a un espacio abierto, fuera del alcance de personas e instalaciones.
- Si no se trata de oxígeno o de un gas inerte, avise a los bomberos.
- Señalice la zona con la indicación de peligro correspondiente, impidiendo el acceso de personas, vehículos, focos de ignición, etc.
- Controle permanentemente la botella hasta su total vaciado.
- Avise al suministrador y ventile el área de trabajo.

Dependiendo de la evolución de la emergencia el JI pedirá ayuda al DPA, quien solicitará ayuda exterior y ordenará la evacuación de la zona al RAE.

En caso de incendio del producto seguir las actuaciones en caso de incendio.

6.4.3. Actuaciones frente a accidente laboral.

Ante cualquier situación de emergencia creada por accidente, el DPA organizará los medios disponibles en la instalación de la forma siguiente:

Enviará a personal especializado con un botiquín o material de primeros auxilios para atender a los heridos.

Si es necesario, el DPA solicitará las ayudas exteriores (ambulancia, bomberos, etc.) a través del Centro de Control.

Organizará la entrada de las ayudas exteriores.

Organizará a los distintos equipos para que impidan la circulación de maquinaria y el tránsito de personas ajenas a la empresa.

Ante accidentes graves se procederá de la forma siguiente:

1º. SEGUIR LAS TRES ACTUACIONES SECUENCIALES P.A.S. ESTABLECIDAS UNIVERSALMENTE PARA ATENDER AL ACCIDENTADO:

- “P” de PROTEGER: Antes de actuar, analizar la situación de peligro y, si es preciso, proteja al accidentado desplazándolo fuera de la zona de peligro.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

- “A” de AVISAR: Dar aviso al DPA para informar del accidente, su gravedad y de su localización (se activa así el Plan de Autoprotección y se moviliza el JI y el RPI). EL DPA dará aviso a los servicios sanitarios.
- “S” de SOCORRER: Una vez hemos protegido y avisado, procederemos a actuar sobre el accidentado dentro de nuestras posibilidades. Para ello debemos reconocer sus signos vitales en el orden que se establece:
 - Hablarle para ver si está consciente.
 - Comprobar si respira o sangra
 - Tomar el pulso (en la carótida) para ver si el corazón late.

2º. EVITE AGLOMERACIONES EN TORNO AL ACCIDENTADO.


3º. TAPE AL ACCIDENTADO CON UNA MANTA O ABRIGO.

INCONSCIENCIA

- Inconsciente significa que no contesta si le llamamos al gritarle y que no se mueve, el paciente parece dormido.
- La mayoría de veces es por una lipotimia y la recuperación de la consciencia en menos de cinco minutos. A veces también puede ser consecuencia de una intoxicación o sobredosis de droga.

Qué hacer

- Compruebe si responde y si está consciente llamándolo con voz fuerte o dándole golpecitos en la cara. Tiéndalo boca arriba con los brazos y piernas extendidas y afloje la ropa apretando sobre el cuello.
- Extiéndale la cabeza sujetando la frente y moviéndole la barbilla hacia arriba para abrir la boca. Retire de la boca cualquier cuerpo extraño para evitar que se atragante.
- Si está inconsciente, pero respira, ponga al paciente en posición lateral. De este modo evitará que si vomita se atragante e impedirá que “se trague la lengua” es decir, que la lengua impida el paso del aire. Mantenga al paciente abrigado y no lo deje solo.
- Si no respira, debe intervenir un médico o un experto que le realice una reanimación cardiopulmonar.
- Si respira, situarla en posición lateral estable.
- Recuerde pedir ayuda.



Nº Reg. Entrada: 20249908809417. Fecha/Hora: 09/08/2024 10:32:44

LOYCAT AGENTES CONSULTORES, S.L.	PLAN DE AUTOPROTECCIÓN
---	-------------------------------

PARADA CARDIORESPIRATORIA.
<ul style="list-style-type: none">Si alguien sufre una pérdida de conocimiento brusca siga estos consejos:Colóquelo boca arriba y compruebe si está consciente y responde: zarandéelo y llámelo con fuerza. Si no contesta llame al 78888 (servicios de urgencia).Abra su vía aérea: Colóquese la mano en la frente e incline suavemente su cabeza hacia atrás manteniendo libres su pulgar e índice para taponar la nariz si es necesaria la respiración boca a boca. Retire cualquier obstrucción visible de la boca de la víctima, incluyendo dentaduras postizas descolocadas, pero deje en su sitio las dentaduras. Manteniendo la punta de los dedos bajo el vértice de la barbilla de la víctima eleve la barbilla para abrir la vía aérea. Acérquese y vea si el pecho se mueve, escuche si el paciente exhala y sienta si el aire sale de sus vías aéreas.Si no responde ni respira, inicie las maniobras de resucitación.Aplice 30 compresiones torácicas seguidas de 2 insuflaciones de aire mediante boca a boca hasta que llegue ayuda sanitaria o el paciente se recupere.Recuerde la hora, luego se la preguntarán.Es importante que esté preparado para reaccionar en caso de emergencia. Procure formarse en maniobras de Resucitación Cardiopulmonar.Si la víctima es un niño puede utilizar estas mismas indicaciones.

INFARTO
<ul style="list-style-type: none">Si es testigo de una situación en la que alguien sufre un fuerte dolor en el pecho y malestar general:Llame al Servicio Médico mediante el teléfono de emergencias 78888.Coloque al paciente en posición semisentado o acostado con la cabeza más alta que el resto del cuerpo.Quite o afloje cualquier prenda que le apriete y haga sitio a su alrededor para que se ventile suficientemente.

TRAUMATISMOS
<ul style="list-style-type: none">La evacuación se debe realizar de una forma tranquila y ordenada, pero es inevitable que se produzcan traumatismos o golpes.
Qué hacer
<ul style="list-style-type: none">Los pequeños golpes requieren agua fría. Si la contusión está en una articulación y se hincha exageradamente, lo debe ver un médico o lo debemos llevar al hospital.No mover a la persona afectada.Comprobar si está consciente.Si no respira, debe intervenir un médico o un experto que le realice una reanimación cardiopulmonar.Tapone con un pañuelo o tela limpia las heridas más sangrantes.Llamar a la ambulancia y no dejar sola a la persona en ningún momento.No intentar inmovilizar a la persona porque el riesgo de lesiones es más elevado que el posible beneficio.Si el paciente está inconsciente y tiene dificultades para respirar extiéndale la cabeza sujetando la frente y moviéndole la barbilla hacia arriba para abrir la boca. Retire la boca cualquier cuerpo extraño para evitar que se atragante.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 101/157
VERIFICACIÓN	PEGVEJ44CRS7H4LU3L2U4FSUQ50P35	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

TRAUMATISMOS GRAVES
<ul style="list-style-type: none">Normalmente se producen por caídas desde una cierta altura. Cuando la persona no se puede valer por si misma después de la caída, hay que dejarla en tierra hasta que llegue personal sanitario y pueda trasladarla.Si la persona esta inconsciente, es posible que tenga un traumatismo craneoencefálico. En este caso hay que sospechar una lesión de columna cervical. Es muy importante inmovilizar de la mejor manera posible el cuello hasta que llegue personal sanitario.En todos los casos es importante abrigar a la víctima para evitar una hipotermia.

6.4.4. Actuaciones frente a inundación.

- Dar la alarma al DPA.
- El DPA enviará al JI y al RPI al lugar.
- Se suspenden las operaciones en la zona y se restringe el paso a personas.
- El JI y el RPI intentarán controlar la inundación con los medios de protección adecuados.
- Dependiendo de la evolución de la emergencia el JI pedirá ayuda al DPA, quien solicitará ayuda exterior y ordenará la evacuación de la zona al RAE.

6.4.5. Actuaciones frente a explosiones.

Se establecen los siguientes tipos de actuación:

1. PREVENCIÓN
2. EVACUACIÓN
3. EXTINCIÓN

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

- **Prevención.**

La prevención de explosiones por la presencia de productos inflamables y equipos a presión debe basarse en:

- Control de mezclas: evitar la formación de mezclas de vapor/aire explosivas.
- Control de fuentes de ignición: previniendo su aparición.

La instalación eléctrica en locales con riesgo de incendio y explosión está regulada por el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión a través de su Instrucción Técnica Reglamentaria MIE-BT-026.

En los siguientes cuadros se presenta el tratamiento preventivo genérico aplicable para el control de las fuentes de ignición.

Se han considerado las fuentes de ignición que se pueden dar en la instalación:

- De tipo mecánico.
- De tipo eléctrico.
- De tipo térmico.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

Nº Reg. Entrada: 2024990809417. Fecha/Hora: 09/08/2024 10:32:44

FUENTE IGNICION	MECANICA
DEBIDO A:	FRICCION
CAUSA	PREVENCION
Operaciones con herramientas	Precaución en el desmontaje de piezas Permiso de trabajo en caliente Herramientas antichispas
Desalineamiento de partes de máquinas	Mantenimiento Detección de vibraciones
Partes de máquinas rotas	Mantenimiento
Ajuste de correas de transmisión	Tensores Mantenimiento
FUENTE IGNICION	ELECTRICA
DEBIDO A:	CORRIENTE ELECTRICA
CAUSA	PREVENCION
Interruptores	General de instalaciones eléctricas Equipo eléctrico
Rotura de cables	General de instalación eléctricas Mantenimiento correcto
Luminarias deterioradas	General de instalaciones eléctricas Mantenimiento correcto
Motores eléctricos	General instalaciones eléctricas Motores estancos
FUENTE IGNICION	ELECTRICA
DEBIDO A:	ELECTRICIDAD ESTATICA
CAUSA	PREVENCION
Rozamiento	General instalaciones eléctricas Verificación de todos los equipos Equipotencialidad y puesta a tierra de masas metálicas relev
FUENTE IGNICION	ELECTRICA
DEBIDO A:	RAYOS
CAUSA	PREVENCION
Caída directa de rayos	Pararrayos
Sobretensiones inducidas	Pararrayos
FUENTE IGNICION	ELECTRICA
DEBIDO A:	CORRIENTES VAGABUNDAS
CAUSA	PREVENCION
Rotura de cables	General instalaciones eléctricas Cables protegidos Puesta a tierra Protección diferencial

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

FUENTE IGNICION	TERMICA
DEBIDO A:	SUPERFICIES CALIENTES
CAUSA	PREVENCION
Puntos calientes	General instalaciones eléctricas Equipo eléctrico
Escape de vehículos	Dimensionamiento
Tuberías	Tuberías aisladas Aislamiento térmico Separación
Luminarias deterioradas	General instalaciones eléctricas Mantenimiento correcto Limpieza
Motores eléctricos	General instalaciones eléctricas Motores estancos
Fumadores	Prohibición y control de fumar
FUENTE IGNICION	TERMICA
DEBIDO A:	LLAMAS
CAUSA	PREVENCION
Terceros	Control de visitas Prohibición de fumar

- **Evacuación.**
Serán de aplicación las mismas indicaciones que frente a un incendio.
- **Extinción.**
Serán de aplicación las mismas indicaciones que frente a un incendio.

6.4.6. Actuaciones frente a seísmos.

- **Durante el terremoto.**
Mantener una actitud serena y constructiva. Si el terremoto no es fuerte, no hay motivo de preocupación, pasará pronto.
Si el terremoto es fuerte, es primordial que esté calmado y procure que los demás lo estén.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

• **En el interior de un edificio.**

Nunca salga del edificio si encuentra un lugar seguro donde permanecer, las salidas y escaleras pueden estar congestionadas.

Resguárdese bajo estructuras que le protejan de objetos que puedan desprenderse como bajo una mesa, bajo el dintel de una puerta, en definitiva, proteja su cabeza.

• **En el exterior de un edificio.**

Busque un espacio abierto y aléjese de fachadas, postes o árboles. Si no existe un espacio abierto, sitúese bajo un dintel o marquesina.

Si se encuentra conduciendo un vehículo:

- Detenga lentamente el vehículo en el arcén.
- No pare bajo o sobre la plataforma de un puente, ni junto a postes o vallas publicitarias.
- No salga del vehículo.

• **Tras el terremoto.**

Si inicialmente no se han desalojado los edificios, valore la situación y determine si es procedente la evacuación general preventiva.

Evite ocupar balcones o ventanas.

Precaución con la electricidad si hay daños en las instalaciones de gas. Apague todo fuego, y sobre todo no encienda ningún tipo de llama (cerilla, mechero, vela, etc.). Utilice linternas en su lugar. No toque los mandos de suministro eléctrico.

Limpie cuanto antes derrames de medicamentos, pinturas y otros productos químicos peligrosos.

Compruebe si hay heridos. Salvo que tenga conocimientos, no mueva a las personas seriamente heridas a menos que estén en peligro inminente de sufrir nuevos daños.

Inspeccione el estado de las instalaciones y comunique los desperfectos a la compañía que corresponda, no trate Vd. mismo de solucionar averías.

No haga uso del teléfono a menos que sea absolutamente necesario.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

6.4.7. Actuaciones frente a amenaza de bomba.

En el caso de recibir una amenaza de bomba, se procederá de la manera siguiente:

- Quien reciba la llamada cumplimentará el cuestionario adjunto en el anexo.
- Avisar al DPA.
- El DPA a los servicios de emergencia externos.
- Si es necesario el DPA avisará al RAE y se procederá a la evacuación.
- El personal se abstendrá de manipular cualquier objeto sospechoso.

6.4.8. Actuaciones frente a entrada de intrusos.

En caso de detectar cualquier circunstancia de robo o intrusión, se notificará de inmediato a la guardia civil informándoles de la situación y cumpliendo con las indicaciones recibidas.

6.4.9. Actuaciones frente accidentes graves.

Ante cualquier situación de emergencia creada por accidente, el DPA organizará los medios disponibles en la instalación de la forma siguiente:

- Solicitará las ayudas exteriores (ambulancia, bomberos, etc.) a través del Centro de Control.
- Enviará a personal especializado con un botiquín o material de primeros auxilios para atender a los heridos.
- Organizará la entrada de las ayudas exteriores.
- Organizará a los distintos equipos para que impidan la circulación de maquinaria y el tránsito de personas ajenas a la empresa.

6.4.10. Actuación en Emergencias en Periodo de No Actividad.

Se entiende por periodos de no actividad, aquellos en los que no se desarrolla ninguna operación en la instalación.

Como prevención, al terminar la jornada laboral se realizarán las siguientes acciones para dejar segura la planta:

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

- Cortar la corriente, cerrar las llaves de las tuberías y las llaves de las botellas de gases.
- Cerrar los grifos, los contadores y las puertas.
- Verificar que ningún aparato haya quedado en tensión o bajo presión.
- Cerrar drenajes con las tapas apropiadas.

6.5. Evacuación y/o confinamiento.

6.5.1. Evacuación.

Se entiende por evacuación la acción de desalojar de forma organizada y planificada las diferentes dependencias del centro cuando ha sido declarada una emergencia dentro del mismo (incendio, amenaza de bomba...).

Vía de evacuación es el recorrido horizontal o vertical que, a través de las zonas comunes del edificio, debe seguirse desde cualquier punto del interior hasta la salida al exterior.

El punto final se denomina PUNTO DE REUNIÓN. Es un lugar exterior, alejado suficientemente del edificio evacuado y con extensión adecuada para acoger a todo el personal a evacuar.

A continuación, se incluyen algunas consignas a seguir para su organización, que deben transmitirse a los diferentes usuarios del centro:

- La señal de alarma para la evacuación será de forma manual, por viva voz o mediante teléfono móvil. Será dada por orden el DPA y, por ende, por el RAE.
- Las vías de evacuación deben permanecer libres de obstáculos en todo momento.
- Cada zona tendrá asignado un orden de desalojo que deberá ser por orden de ubicación, o bien, atendiendo al grado de exposición, siendo prioritaria la evacuación de los ocupantes con mayor riesgo
- Las personas designadas para ello cerrarán ventanas y puertas. Se evitarán corrientes de aire.
- Los diferentes grupos esperarán siempre la orden de salida.
- Se verificará que no queda nadie en ninguna de las dependencias de la planta.
- Las dependencias desalojadas serán marcadas con una silla o un objeto diferente a un extintor delante de la puerta (Señal de dependencia desalojada).

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

- Si la dependencia es el origen de la emergencia se marcará con un extintor delante de la puerta (Señal de dependencia siniestrada).
- Nadie se rezagará para recoger objetos personales.
- Se bajará en orden, al lado de la pared, rápido, pero sin correr ni atropellarse.
- Se conservará la calma.
- Todo el mundo se dirigirá al Punto de Reunión preestablecido y permanecerá en él mientras se hace el recuento y hasta nueva orden del RAE.
- El RAE avisará al DPA de la evacuación de cada ocupante y lo anotará en los registros.

Se han diseñado vías de evacuación para todas las dependencias habitualmente ocupadas del centro, teniendo en cuenta los siguientes puntos (ver planos):

- Se ha elegido el recorrido más corto hasta el exterior.
- Los recorridos de evacuación deben marcarse mediante señales normalizadas.
- Se ha evitado, en la medida de lo posible, pasar por o cerca de las zonas con mayor riesgo de incendio.
- Para la elección del PUNTO DE REUNIÓN se debe evitar, en la medida de lo posible, evacuar hacia zonas con tráfico o hacia aquéllas que obstaculicen la llegada de las ayudas externas.

LAS VÍAS DE EVACUACIÓN SE HAN MARCADO EN EL PLANO CORRESPONDIENTE MEDIANTE FLECHAS QUE INDICAN LA DIRECCIÓN Y EL SENTIDO DE LA EVACUACIÓN. SE DEBEN COLOCAR COPIAS DEL PLANO DE EVACUACIÓN EN DIFERENTES PUNTOS DEL CENTRO. DONDE SE SEÑALARÁ LA LOCALIZACIÓN DEL LUGAR DE UBICACIÓN DE QUIEN LAS ESTÉ CONSULTANDO.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

6.5.2. Confinamiento.

Se entiende por confinamiento el aislamiento de los ocupantes del centro respecto al entorno, en las instalaciones del propio centro, con el fin de evitar la acción de una amenaza exterior (temporal, nube tóxica, etc.).

Al igual que la evacuación, el confinamiento debe ser una acción planificada y ensayada (en muchos casos no será necesaria ni posible).

Para ello se elegirá como punto de confinamiento aquél que resulte más adecuado para hacer frente a las amenazas potenciales del entorno y se diseñarán las actuaciones precisas para su correcta ejecución (alarma, recorridos, etc.).

6.6. Modos de recepción de las ayudas externas.

El DPA, será quien reciba a las Ayudas Exteriores, les entregará un plano del edificio, y les informará de:

- La ubicación del siniestro en el edificio y el recorrido desde el Centro de Control indicándolo en el plano.
- Las características conocidas del mismo.
- La peligrosidad de zonas próximas al lugar del siniestro.
- Las incidencias producidas en la evacuación, si fuera necesario.
- La existencia de heridos y/o atrapados.
- Permanecerá a disposición de las Ayudas Exteriores para informarle de lo que necesiten.

6.7. Fin de la emergencia.

Será responsabilidad del DPA, en su caso, siguiendo instrucciones de la ayuda externa, anunciar con los medios disponibles la finalización de la emergencia.

El RAE finaliza su tarea cuando se acaba la evacuación y se informa al Centro de Control de las incidencias detectadas durante la misma. El resto de personal de emergencias finaliza sus tareas, en principio, cuando intervienen las Ayudas Exteriores, y en ese momento se ponen a su disposición para prestar la colaboración que soliciten.

Una vez finalizada la emergencia, los responsables de emergencia recogerán el material empleado informando al DPA del estado de material (equipos deteriorados, equipos que deben ser repuestos como extintores, protecciones personales, etc.).

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

6.8. Investigación de la emergencia y/o siniestro.

Tras el fin de la emergencia, si procede, se reincorporará todo el personal a sus puestos de trabajo, reanudándose la actividad normal de la planta.

Después comenzará la investigación de la emergencia y velará por que el servicio de mantenimiento reponga los medios técnicos utilizados en la emergencia.

Es conveniente realizar un informe en el que se recoja:

- Qué ha sucedido.
- Causas.
- Consecuencias.
- Acciones tomadas.
- Medidas correctoras que se aconsejan y que puedan contribuir a la mejora del Plan de Autoprotección.

6.9. Identificación del Responsable de la puesta en marcha del Plan de Actuación ante emergencia.

La persona encargada de la puesta en marcha del Plan de Actuación ante emergencias será el DPA o su suplente.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

CAPÍTULO 7. INTEGRACIÓN DEL PLAN DE AUTOPROTECCIÓN EN OTROS DE ÁMBITO SUPERIOR.

7.1. Protocolo de notificación de la emergencia.

La notificación de las emergencias se realiza en tres direcciones:

- Del descubrimiento de la emergencia al Centro de Control.
- Del Centro de Control al personal de emergencias, trabajadores y usuarios.
- Del Centro de Control a los servicios de ayuda externa.

7.1.1. Del descubrimiento de la emergencia al Centro de Control.

Esta notificación se puede realizar mediante los pulsadores de emergencia, comunicación verbal o llamada telefónica, en cuyo caso hay que informar del lugar del siniestro, tipo de emergencia y acciones realizadas.

7.1.2. Del Centro de Control al personal de emergencias, trabajadores y usuarios.

Esta notificación se puede realizar mediante los pulsadores de emergencia, si aún no se han accionado, comunicación verbal o llamada telefónica.

7.1.3. Del Centro de Control a los servicios de ayuda externa.

Siempre que se necesite avisar a varios tipos de ayudas, la solicitud de “ayuda externa” se realizará de forma telefónica al 112 siguiendo el siguiente protocolo de información:

- Persona que emite la solicitud.
- Localización del Centro.
- Situación de emergencia (fuego, enfermedad, accidente, explosión).
- Localización de la emergencia (planta y dependencias afectadas).
- Gravedad (tipo de incendio, tipología de enfermedad, etc.).
- Personas involucradas o afectadas.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

A título orientativo, se presenta un mensaje tipo, el cual se adjunta al presente documento.

En otros casos, se debe avisar al servicio del que se necesite ayuda y posteriormente al 112 si la emergencia evoluciona negativamente y es necesaria la participación de otras ayudas externas.

Una vez informado de estos aspectos responderemos a los requerimientos que se nos soliciten por parte de los servicios de ayudas externas.

7.2. La Coordinación entre la dirección del Plan de Autoprotección y la dirección del Plan de Protección Civil donde se integre el Plan de Autoprotección.

Los Planes de Autoprotección se deben integrar en los Planes de Protección Civil de Ámbito Local.

Los datos de los planes de autoprotección relevantes para la protección civil deberán ser inscritos en un registro administrativo, que incluirá como mínimo los datos referidos en el anexo IV de la Norma Básica de Autoprotección. A tal fin, los titulares de las actividades remitirán al órgano encargado de dicho registro (Ayuntamiento de Villanueva del Duque, Córdoba) los referidos datos y sus modificaciones.

El contenido mínimo del registro de establecimientos regulados por la Norma Básica de Autoprotección de los centros, establecimientos y dependencias, dedicados a actividades que puedan dar origen a situaciones de emergencia es el siguiente:

- **Datos generales:**
 - Nombre establecimiento.
 - Dirección completa.
 - Teléfono, fax, E-mail.
 - N.º ocupantes (clasificación) y N.º empleados (clasificación).
 - Actividad o uso del establecimiento. Actividades o usos que convivan en la misma edificación.
 - Datos del titular (nombre, dirección, teléfono...).
 - Fecha de la última revisión del plan.
 - Datos estructurales:
 - Tipo estructura.
 - N.º de plantas sobre y bajo rasante.
 - Superficie útil o construida (por plantas).
 - Número de salidas al exterior.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

- Sectorización de incendios
- Información relevante sobre la estructura y/o edificio.
- Ubicación llaves de corte de suministros energéticos (gas, electricidad, gasoil...).

• **Entorno:**

- Información sobre el entorno (urbano, rural, proximidad a ríos, a rutas por las que transitan vehículos con mercancías peligrosas, a industrias, a zonas forestales, edificio aislado o medianero con otras actividades.
- Tipo de actividades del entorno y sus titulares.
- Aspectos vulnerables existentes en el entorno.

• **Accesibilidad:**

- Datos e información relevante sobre el acceso.
- Características de los accesos de vehículos a las fachadas del establecimiento.
- Número de fachadas accesibles a bomberos.
- Focos de peligro y vulnerables.
- Tipo de riesgo más significativo que emana del edificio.
- Tipo y cantidad de productos peligrosos que se almacenan y/o procesan Vulnerables.
- Instalaciones técnicas de protección contra incendios.

• **Medios de extinción de incendios:**

- Pulsadores de alarma de incendios. Fecha revisión de instalación.
- Sistema de comunicación de alarma. Fecha revisión de instalación.
- Extintores de incendios. Fecha revisión de instalación.
- Alumbrado emergencia. Fecha revisión de instalación.
- Señalización. Fecha revisión de instalación.
- Planos.

Los Servicios de Ayuda Exterior de los Municipios son, en principio y dependiendo de la organización de cada Ayuntamiento, la Policía Local y el Servicio de Prevención y Extinción de Incendios y Salvamentos.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

Una vez que se ha solicitado ayuda a los Servicios de Ayuda Exterior, cuando lleguen al establecimiento y sean informados por el DPA, se hacen cargo de la resolución de la emergencia. En función de la evolución de la emergencia, si fuera necesario, el Jefe de Intervención del Servicio de Ayuda Exterior Municipal podrá proponer a la Autoridad Política la activación del Plan de Protección Civil de Ámbito Local.

En el caso de activarse el Plan de Protección Civil de Ámbito Local, la Dirección de la emergencia corresponderá al Director del Plan, generalmente el Alcalde, Jefe Local de Protección Civil, asistido por el Comité Asesor, y que tiene en el lugar de la emergencia un Puesto de Mando Avanzado, compuesto por los Jefes de Intervención de los Servicios de Ayuda Exterior Municipales.

7.3. Colaboraciones de la Organización de Autoprotección con los planes y las actuaciones del sistema público de Protección Civil.

La Organización de Autoprotección, dotada de sus propios recursos para acciones de prevención de riesgos, alarma, evacuación y extinción de incendios, colaborarán en todo momento con el sistema público de Protección Civil, encaminando hacia la zona afectada a los equipos de intervención externos, transmitiéndoles la información y medios de que dispongan y transfiriéndoles el siniestro.

7.4. Comunicación de emergencias al Órgano Ambiental Competente.

Aquellos incidentes o emergencias que den lugar a la actuación de la alarma general y tengan incidencia medioambiental como consecuencia de la desaparición, pérdida o escape de residuos tóxicos y peligrosos, serán comunicados de forma inmediata al Órgano Ambiental Competente de la Comunidad Autónoma en cuyo territorio esté ubicada la instalación productora, tal y como se establece, en el artículo 20.4.d) de la Ley 07/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular, y el artículo 13.1.g), del Decreto 73/2012 20 de marzo, por el que se aprueba el Reglamento de Residuos de Andalucía.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

7.5. Comunicación de la emergencia al Órgano Competente en Seguridad Industrial.

El titular del establecimiento industrial deberá comunicar al órgano competente de la comunidad autónoma, en el plazo máximo de 15 días, cualquier incendio u otra emergencia que se produzca en el establecimiento industrial en el que concurra, al menos, una de las siguientes circunstancias:

- Que se produzcan daños personales que requieran atención médica externa.
- Que ocasione una paralización total de la actividad industrial.
- Que se ocasione una paralización parcial superior a 14 días de la actividad industrial.
- Que resulten daños materiales superiores a 30.000 euros.

Así mismo, en todos aquellos siniestros o emergencias que concurran las tres primeras condiciones previstas en el apartado anterior, el órgano competente de la comunidad autónoma realizará una investigación detallada para tratar de averiguar sus causas, y dará traslado de ella al órgano directivo competente en materia de seguridad industrial.

Para la realización de dicha investigación, podrá requerir la ayuda de especialistas como el Cuerpo de Bomberos, Policía o técnicos competentes. Todo ello sin perjuicio del expediente sancionador que pudiera incoarse por supuestas infracciones reglamentarias y de las responsabilidades que pudieran derivarse si se verifica el incumplimiento de la realización de las inspecciones reglamentarias, de las operaciones de mantenimiento de la maquinaria y de las instalaciones.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

CAPÍTULO 8. IMPLANTACIÓN DEL PLAN DE AUTOPROTECCIÓN.

La finalidad de este capítulo es crear un programa de implantación de todos los puntos tratados en los anteriores capítulos, desde la adecuación de los medios materiales existentes (instalaciones generales, vías de evacuación, señalización, sistemas de protección contra incendios, etc.), hasta los medios humanos, para la creación de los equipos de protección y los organizativos.

También en este capítulo se establece, una vez creada la estructura, los criterios para el mantenimiento y mejora de la misma.

El programa establece las prioridades y el calendario de implantación que cubra las siguientes actividades:

- Inventario de los valores que influyen sobre el riesgo potencial. Realizado en capítulos anteriores.
- Inventario de los medios técnicos de autoprotección, que se han detallado en capítulos anteriores.
- Evaluación del riesgo, ya examinados en este Plan.
- Redacción de consignas de prevención y emergencia, como las desarrolladas en capítulos anteriores.
- Reuniones periódicas informativas con el personal.
- Selección, formación y adiestramiento de los componentes de los equipos de emergencia, según se detalló en el Capítulo 6.
- Confección de planos. Se adjuntan al final de este Plan.

Conseguir que todo el personal empleado conozca el Plan, los riesgos potenciales del establecimiento y las medidas de prevención adecuadas, es una tarea que se llevará a cabo tan pronto como se finalice la redacción del presente Plan de Autoprotección.

8.1. Responsable de la implantación.

Será responsabilidad del Director del Plan de Autoprotección la implantación del Plan de Autoprotección según los criterios establecidos en este plan.

El Director de Autoprotección podrá delegar la coordinación de las acciones necesarias para la implantación y mantenimiento del Plan de Autoprotección en el Jefe de Intervención o Emergencia.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

De conformidad con lo previsto en la legislación vigente, el personal directivo, técnicos, mandos intermedios y trabajadores del establecimiento están obligados a participar en el Plan de Autoprotección.

En el Anexo correspondiente quedará definido quien puede desempeñar los cargos de emergencias. Se adjuntan también otros formatos donde quedará recogida la aceptación de funciones por cada cargo, la formación de los medios humanos y los simulacros, entre otros.

8.2. Programas de formación, información y capacitación.

La adecuación de los medios humanos a las necesidades del Plan no se limitará a la constitución de equipos, sino que será necesario un plan de formación de las personas integrantes de estos y del personal en general.

Los cursos impartidos, deberán ser específicos para la aplicación de medidas contempladas en los planes de evacuación y la lucha contra incendios y acorde con las necesidades del personal que trabaja en la actividad.

Esta formación se realizará para:

- Sesiones informativas periódicas/ folletos y carteles: trabajadores y visitantes.
- Cursos de nivel básico: todo el personal del centro.
- Cursos de nivel medio: Responsables de Alarma y Evacuación y de Primera Intervención o cargos equivalentes (si se establecen).
- Cursos de nivel avanzado: Director del Plan de Autoprotección (Director del Plan de Actuación ante Emergencias) y Jefe de Intervención o Emergencias.

La dirección debe iniciarlos próximamente y repetirlos periódicamente.

8.2.1. Programa de formación y capacitación para el personal con participación activa en el Plan de Autoprotección.

El alcance de cada uno de estos niveles de formación, así como la duración de los cursos y prácticas correspondientes, son las que se indican a continuación.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

NIVEL	ALCANCE	DURACIÓN Y PERIODICIDAD		
		TEORÍA ANUAL	TEORÍA BIENAL	SIMULACRO ANUAL
MEDIO	RAE y RPI	1 h	1 h	2 h
AVANZADO	DPA y JI	1 h	1 h	2 h

Tabla 15. Formación del personal de emergencias.

La formación y capacitación del personal con participación activa en el Plan de Autoprotección debe efectuarse periódicamente con el siguiente contenido:

- Nivel medio:
 - Causas de fuego, su desarrollo y propagación.
 - Consecuencias de los siniestros.
 - Efectos peligrosos de los productos de la combustión.
 - Materiales combustibles e inflamables.
 - Comportamiento de los materiales empleados en la construcción frente al fuego o explosiones.
 - Equipos y sistemas de lucha contra incendios.
 - Técnicas de extinción.
 - Consignas de actuación para extinción, auxilio y evacuación.
 - Colaboración a prestar a las ayudas exteriores de apoyo.

El Director del Plan de Autoprotección decidirá la periodicidad y contenido de la formación práctica. La primera formación práctica comprenderá como mínimo la realización de prácticas de fuego real provocado y controlado, empleando los mismos equipos de lucha contra incendios en el centro de trabajo y aplicados a situaciones de emergencia simulada. Las formaciones posteriores podrán incluir, de forma no simultánea, tanto prácticas de fuego real como otro tipo de prácticas aplicadas a situaciones de emergencia simulada en el propio centro de trabajo.

- Nivel avanzado:

Además del Director del Plan de Autoprotección, las personas de mayor rango designadas como jefe de emergencia y de intervención recibirán formación en dirección de emergencias, contemplando los siguientes temas:

- Instalaciones de protección con que cuenta el centro de trabajo.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

- Organización operativa del centro de trabajo.
- Dirección de emergencias.
- Dirección de evacuaciones.
- Investigación de siniestros.

8.2.2. Programa de formación e información a todo el personal sobre el Plan de Autoprotección.

- Nivel básico:

Todo el personal del centro debe recibir una información-formación básica sobre actuación en caso de incendios, de tal forma que le permita actuar correctamente en situaciones de emergencia y evacuación en el centro de trabajo.

En estas reuniones o charlas se explicará el Plan de Actuación de Emergencia en sus diversos aspectos: prevención, organización, actuación y evacuación.

Así mismo, se hará entrega a cada persona de un folleto con las consignas de autoprotección y fichas de intervención en caso de emergencia.

NIVEL	ALCANCE	DURACIÓN Y PERIODICIDAD		
		TEORÍA ANUAL	TEORÍA BIENAL	SIMULACRO ANUAL
BÁSICO	Todo el personal	1 h	----	0.5 h

Tabla 16. Formación del personal de emergencias.

Las consignas generales se referirán al menos a:

- Precauciones a adoptar para evitar causas origen de emergencia.
- Forma en la que deben informar cuando detecten una emergencia.
- Forma en que se transmitirá la alarma.
- Información sobre lo que se debe hacer y lo que no en una emergencia.
- Situación de los medios de comunicación internos.
- Situación y manejo de medios de extinción.
- Vías de evacuación y puntos donde han de dirigirse en caso de emergencia.

Estas reuniones se deben efectuar al menos una vez al año y servirán también para extraer conclusiones encaminadas a lograr mejoras del Plan y obtener así mayor efectividad.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

8.3. Programa de información general para los usuarios.

Para que el Plan de Actuación de Emergencia sea realmente operativo, es necesario que todas las personas que visitan el establecimiento conozcan las medidas de prevención a tener en cuenta y la forma de actuar en caso de emergencia, así como las vías de evacuación que deben utilizar.

Todos los trabajadores y usuarios del establecimiento deben conocer:

- El medio de aviso cuando se detecte una emergencia.
- La forma en que se les transmitirá la alarma y la orden de evacuación.
- Información sobre las conductas a seguir en caso de emergencia y las prohibiciones.
- La forma en la que se debe realizar la evacuación del establecimiento.
- Los puntos de reunión.

8.4. Señalización y normas para la actuación de visitantes.

Como complemento a la información facilitada, se dispondrá de carteles informativos con las consignas de prevención de riesgos, actuación en caso de emergencia y normas de evacuación.

La información expuesta en carteles debe facilitarse de manera resumida y de fácil entendimiento.

El Plano de distribución de las instalaciones, ubicación de medios y vías de evacuación de las instalaciones estará expuesto, de manera permanente, en lugar visible.

En dicho Plano se especifica claramente la situación de los extintores, pulsadores y las salidas de emergencia.

Toda la información estará expuesta en lugar visible para todos los usuarios del establecimiento.

8.5. Vías de Evacuación.

Aun siendo un establecimiento abierto al público, por las características del tipo de actividad, sólo una pequeña parte (oficina, atención al público) presenta libre acceso al público. En el resto de la superficie el acceso está limitado a los empleados.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

8.5.1. Vías de Evacuación Horizontales.

Los recorridos de evacuación están considerados desde el lugar más desfavorable del edificio industrial en que se hallen los ocupantes hasta la salida de planta más próxima.

En el caso de la nave industrial, las longitudes máximas de evacuación están limitadas a 50 m, ya que el riesgo intrínseco es medio, tipo C Y tiene dos accesos de salida desde el interior de la nave al exterior. El recorrido más desfavorable hasta el exterior es en la zona de descontaminación de vehículos, con una longitud inferior a 50 m.

Se consideran admisibles todos los recorridos de evacuación definidos, ya que no se sobrepasa la longitud máxima establecida.

La puerta de salida del recinto cumple con las dimensiones adecuadas para la rápida evacuación del personal y público de todas las zonas, ya que está siempre abierta.

La salida de evacuación al exterior se realiza por medio de puertas con ancho suficiente y de tipo corredera a nivel del exterior. El establecimiento que nos ocupa presenta una salida que comunicarán con espacio libre de la nave, considerado seguro, y una ocupación inferior a 25 personas dado que el número de trabajadores es de 6 según cálculos de la ocupación y el número de visitas de clientes al centro será moderado.

Se localizan los recorridos de evacuación definidos en planimetría y descritos en apartados anteriores. Se consideran admisibles todos los recorridos de evacuación definidos.

Todas las vías de evacuación se encuentran señalizadas mediante alumbrado de emergencia y señalización.

8.5.2. Vías de Evacuación Verticales.

Las únicas escaleras del recinto serían de evacuación descendente y con una altura de evacuación de 3 metros. Por tanto, cumple con lo estipulado en el artículo 7 de la NBE-CPI/96 y a su vez con las condiciones mínimas de los elementos de evacuación según el RD 2267/2004.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

8.5.3. Condiciones de luminosidad y de señalización.

8.5.3.1. Condiciones de luminosidad.

Para el alumbrado de emergencia y señalización, los equipos de alumbrado de emergencia estarán alimentados por dos suministros, el normal y otro de fuente propia. La instalación se realizará con líneas independientes que no alimenten más de 12 aparatos cada una y protegidas por un interruptor automático magneto térmico de 10 A como máximo.

La instalación será fija y entrará automáticamente en funcionamiento al producirse un fallo de alimentación a la instalación de alumbrado normal, entendiéndose por fallo el descenso de la tensión de alimentación por debajo del 70% de su valor nominal, entrando entonces en servicio 1 hora como mínimo, a partir del instante en que tenga lugar dicha caída de tensión.

El sistema de alumbrado de emergencia proporcionará una iluminancia de 1 lux a nivel de suelo en los recorridos de evacuación y de 5 lux en las zonas donde se encuentren situados equipos de protección de incendios manuales y en los cuadros de distribución de alumbrado.

8.5.3.2. Condiciones de Señalización.

Existen en las instalaciones señales fotoluminiscentes para indicación de sentidos de evacuación, obstáculos y situación de equipos de alarma y extinción.

Algunos ejemplos son:



Figura 9. Señalización de emergencia.

Todo ello teniendo en cuenta lo dispuesto en el Reglamento de señalización de los centros de trabajo, aprobado por Real Decreto 485/1997, de 14 de abril.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

Tal y como se ha mencionado con anterioridad, además de la señalización descrita, se dispondrá de carteles informativos con las consignas de prevención de riesgos, actuación en caso de emergencia y normas de evacuación.

El Plano de distribución de las instalaciones, ubicación de medios y vías de evacuación de las instalaciones estará expuesto, de manera permanente, en lugar visible. En dicho Plano se especifica claramente la situación de los medios de extinción, medios de alarma y las salidas de emergencia.

8.6. Programa de dotación y adecuación de medios materiales y recursos.

Además de los programas de formación e información comentados anteriormente, el Plan de Autoprotección contempla la elaboración de un programa de dotación y adecuación de medios materiales y recursos necesarios para la actuación en caso de Emergencia. Este programa se llevará a cabo por el titular de la instalación o en su defecto, por el DPA.

El programa debe establecer las prioridades y el calendario de implantación, el cual debe cubrir los siguientes aspectos:

- Adecuación de los medios técnicos de autoprotección, según lo dispuesto en el presente documento.
- Aplicación de las medidas preventivas y correctoras establecidas a partir de la evaluación de riesgos realizada en el presente documento.
- Redacción de consignas de prevención, emergencia y fichas de intervención, si procede.
- Publicación de los planos de vías de evacuación y otra información que se considere relevante.
- Reuniones periódicas informativas con el personal.
- Selección, formación y adiestramiento de los componentes de los equipos de emergencia.
- Estimar la conveniencia de la creación de un comité de autoprotección.
- Confección de planos. Se adjuntan planos actuales de la instalación.

Conseguir que todo el personal empleado conozca el Plan, los riesgos potenciales del establecimiento y las medidas de prevención adecuadas, es una tarea que se llevará a cabo tan pronto como se finalice la redacción del presente Plan de Autoprotección.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

CAPÍTULO 9. MANTENIMIENTO DE LA EFICACIA Y ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE AUTOPROTECCIÓN.

Con el objetivo de mantener la operatividad y efectividad del Plan de Autoprotección una vez implantado, es necesario establecer un programa de mantenimiento del mismo.

Las actividades necesarias para mantener el Plan se incluyen a continuación, indicando la periodicidad de las mismas.

9.1. Reciclaje de formación e información.

Anualmente y siempre que sea necesario por incorporación de nuevos trabajadores o cambios en la designación de responsabilidades, se realizarán cursos de formación para el personal de emergencias.

También se llevará a cabo una charla del Plan de Autoprotección, junto con un curso sobre medidas preventivas y protectoras, manejo de los medios de extinción de incendios y funcionamiento de los pulsadores.

9.2. Sustitución de medios y recursos.

Las revisiones periódicas de los medios de los que se dispone y las necesidades surgidas a partir de la valoración de los datos obtenidos después de los simulacros determinarán la necesidad de sustitución de medios y recursos.

No obstante, se contratará un servicio de mantenimiento y revisión de los equipos de protección contra incendios. Así mismo, se realizarán revisiones periódicas de los mismos por el titular de la instalación.

9.3. Ejercicios y simulacros.

Las prácticas de incendio y emergencias son uno de los aspectos de mayor importancia en la implantación de un Plan de Autoprotección, al tiempo que son muy útiles para adiestrar a los empleados.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

En los simulacros periódicos, que deben efectuarse al menos una vez al año, se procurará la puesta en práctica de los distintos Planes de Alarma previstos en el Plan de Actuación de Emergencia y la evacuación parcial o total del establecimiento.

Los objetivos que se persiguen con la realización de los simulacros son:

- Entrenamiento de los componentes de los equipos de autoprotección.
- Comprobación del correcto funcionamiento de todos los medios disponibles.
- Medición de tiempos, tanto de evacuación como de intervención.
- Se ensayarán mediante simulacro todos los posibles supuestos del Plan de Actuación de Emergencia que sean susceptibles, así como los diferentes grados de gravedad de la misma.

ES CONVENIENTE, SI SE REALIZAN SIMULACROS CON FUEGO REAL SIN CONTAR CON LA COLABORACIÓN DE LOS BOMBEROS, DAR AVISO A ÉSTOS PARA EVITAR FALSAS ALARMAS.

ES RECOMENDABLE QUE EL SIMULACRO SEA SOMETIDO Y APROBADO POR LAS AUTORIDADES DE PROTECCIÓN CIVIL, DE LAS CUALES SE RECABARÁ SU COLABORACIÓN E INCLUSO SU PRESENCIA SI SE ESTIMA OPORTUNO, AL IGUAL QUE LA DE OTRAS AYUDAS EXTERIORES DE APOYO (AMBULANCIAS, POLICÍA, BOMBEROS, ETC.)

9.4. Organización y desarrollo de los simulacros.

La dirección del simulacro recaerá en el DPA o en su ausencia, el JI, quien por su parte designará a los árbitros que estime oportunos.

La misión del director del simulacro será la de plantear el ejercicio, vigilar su ejecución, dirigir su desarrollo, presidir el juicio crítico y resumir las conclusiones que se desprendan del mismo.

La organización y desarrollo de un simulacro, comprenderá las fases siguientes:

➤ **Etapas 1. Preparación**

Se determinará el día y la hora, se designarán los árbitros y el personal que debe intervenir en el ejercicio.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

Se llevará a cabo una reunión de las personas anteriores, en el primer ejercicio de simulacro, en un lugar previamente elegido, para darles a conocer la naturaleza del ejercicio y las condiciones de comienzo del mismo.

➤ **Etapas 2. Ejecución**

Aplicación práctica de todas las enseñanzas recibidas que comprende las partes siguientes:
La alerta del Responsable de Alarma y Evacuación o análogo.

- La alerta del Responsable de Alarma y Evacuación o análogo.
- La reunión y despliegue de los mismos.
- La intervención coordinada del personal.
- La resolución oportuna y correcta de las incidencias que el director del ejercicio y los árbitros planteen.
- La conclusión del simulacro y la vuelta a la normalidad.

➤ **Etapas 3. Juicio crítico**

Se celebrará una reunión inmediatamente después de acabado el ejercicio, donde se analizarán detenidamente todos sus detalles y en especial los aspectos siguientes:

- Tiempo empleado en el simulacro. Factores negativos que hayan dilatado el simulacro respecto a la duración estimada.
- Reconocimientos practicados en los locales para asegurarse de la ausencia total de personas.
- Comportamiento del personal en general.

Se emitirá informe correspondiente con el fin de realizar los cambios pertinentes para la mejora del plan. En el anexo a este documento se adjuntan formatos de registros y desarrollo de simulacros.

Los simulacros se realizarán anualmente.

9.5. Revisión y actualización de la documentación.

Durante el desarrollo de la actividad, se pueden haber producido cambios de uso en determinadas zonas, modificaciones de las instalaciones, etc.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

Con el objeto de mantener la operatividad y efectividad del Plan de Autoprotección una vez implantado, es necesario establecer un programa de mantenimiento del mismo.

- Tras la realización del simulacro anual se revisará:
 - El programa de información y formación del personal.
 - El programa de mantenimiento de las instalaciones.
 - El programa de dotación de medios.
 - El programa de ejercicios y simulacros.
 - El programa de sustitución de medios y recursos.
 - El contenido de los planes de actuación ante emergencias.
- Cada tres años como máximo se revisará la documentación técnica del Plan de Autoprotección, (factores de riesgo y reevaluación, inventario de medios, planos, procedimientos de emergencia, reciclaje de los responsables y equipos de emergencias y difusión de consignas, etc.).

Si bien, este periodo podrá ser inferior si se detectan modificaciones sustanciales en las instalaciones o en el proceso productivo. En el caso de que existan modificaciones en el centro o en los requisitos normativos de referencia, será necesario redactar una revisión del Plan y obtener la certificación del mismo por Técnico Competente u Organismo de Control Autorizado, si procede.

9.6. Auditorias e inspecciones.

Tal y como se indica en el capítulo 5, con independencia de la función inspectora asignada a la Administración Pública competente y de las operaciones de mantenimiento previstas, los titulares de los establecimientos deberán solicitar a un Técnico Competente u Organismo de Control Autorizado la inspección de las instalaciones.

La periodicidad de estas inspecciones será cada 5 años.

No obstante, deberá realizarse un control interno de la funcionalidad y grado de aplicación del plan. Este control se realizará de forma interna por el titular o técnico competente mediante auditorías anuales tras la realización de los simulacros.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

La función principal de las auditorías como instrumento de gestión es valorar el nivel de conformidad o no conformidad de los elementos que componen el Plan y la eficacia de las acciones correctoras, también pueden sugerir medidas correctoras para superar problemas, o pueden indicar la naturaleza del problema y solicitar al auditado que defina y ponga en práctica una solución apropiada.

Entre sus objetivos principales cabe destacar:

- Detección de riesgos de accidentes de trabajo.
- Identificar las deficiencias de los equipos.
- Comprobar el grado de cumplimiento de la normativa.
- Demostrar el compromiso asumido por la dirección en materia de seguridad y salud a través de una actividad visible.

Las auditorías constan de las siguientes etapas:

➤ **Etapas 1. Planificación**

- Elección de las personas que van a realizar la inspección
- Información técnica previa
- Información previa sobre riesgos
- Recordatorio o check-list

➤ **Etapas 2. Ejecución**

Los aspectos que es preciso contemplar en el transcurso de la inspección son:

- Instalaciones generales
- Condiciones ambientales
- Instalaciones de servicio
- Instalaciones de seguridad
- Maquinaria
- Herramientas portátiles
- Trabajos con riesgos especiales
- Equipos de protección individual

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

➤ **Etapas 3. Elaboración del informe**

Este informe se elaborará una vez que se haya terminado la inspección y se haya recopilado toda la información. En él debe figurar la detección de los diferentes peligros mediante su localización y ubicación, indicando cuál es su origen. De cada uno de estos peligros se hará una estimación del riesgo, usando para ello algunos de los métodos de evaluación de riesgos existentes.

Asimismo, en función de la magnitud de cada riesgo, se deberán aplicar las medidas preventivas, de acuerdo con los principios de acción preventiva establecidos en el artículo 15 de la Ley de Prevención de Riesgo Laborales.

Junto a estas medidas se debe establecer un plan de acción en el que se haga constar qué se va a hacer, quién lo va a realizar, cuándo lo va a realizar y quién va a controlar el grado de eficacia de las mismas.

Nº Reg. Entrada: 202499908809417. Fecha/Hora: 09/08/2024 10:32:44

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

CAPÍTULO 10. NORMATIVA DE APLICACIÓN.

La normativa básica de aplicación al Centro Autorizado de Tratamiento de vehículos al final de su vida útil es la que se detalla a continuación:

- Ley 17/2015, de 9 de julio, del Sistema Nacional de Protección Civil.
- R.D. 393/2007, de 23 de marzo, por el que se aprueba la Norma Básica de Autoprotección.
- Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales.
- R.D. 2267/2004, de 3 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de Seguridad contra incendios en establecimientos industriales.
- RD 1215/1997, de 18 de julio, establece las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo.
- R.D. 513/2017, de 22 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento de instalaciones de protección contra incendios.22/
- Ley 07/2022, de 8 de abril, de Residuos y Suelos Contaminados para una Economía Circular.
- D. 73/2012, de 20 de marzo, por el que se aprueba el Reglamento de Residuos de Andalucía.
- R.D. 265/2021, de 13 de abril, sobre Vehículos al Final de su Vida útil.
- R.D. 656/2017, de 23 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de Almacenamiento de Productos Químicos y sus Instrucciones Técnicas Complementarias.
- R.D. 1523/1999, de 1 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de instalaciones petrolíferas, aprobado por Real Decreto 2085/1994, de 20 de octubre, y las instrucciones técnicas complementarias MI-IP03, aprobada por el Real Decreto 1427/1997, de 15 de septiembre, y MI-IP04, aprobada por el Real Decreto 2201/1995, de 28 de diciembre.

TRACTOMACQUINARIA MORENO, S.L.

ANEXO I. INDICACIONES BÁSICAS PARA LA
IMPLANTACIÓN DEL PLAN DE AUTOPROTECCIÓN

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

Será responsabilidad del Director del Plan de Autoprotección la implantación del Plan de Autoprotección según los criterios establecidos en este plan. EN ESTE SENTIDO, A CONTINUACIÓN, SE EXPONEN UNAS INDICACIONES BÁSICAS:

- Los datos del Plan de Autoprotección relevantes para la protección civil deberán ser inscritos en un registro administrativo. Los titulares de las actividades remitirán una copia del Plan al órgano encargado de dicho registro (Villanueva del Duque, Córdoba).
- De conformidad con lo previsto en la legislación vigente, el personal directivo y los trabajadores del establecimiento están obligados a participar en el Plan de Autoprotección. En el Anexo correspondiente quedará definido quien puede desempeñar los cargos de emergencias. Se adjuntan también otros formatos donde quedará recogida la aceptación de funciones por cada cargo, la formación de los medios humanos y los simulacros, entre otros aspectos.
- La adecuación de los medios humanos a las necesidades del Plan no se limitará a la designación de funciones ante emergencias, sino que será necesario un plan de formación de las personas integrantes de estos y del personal en general. Los cursos impartidos, deberán ser específicos para la aplicación de medidas contempladas en los planes de evacuación y la lucha contra incendios y acorde con las necesidades del personal que trabaja en la actividad.

Esta formación se realizará para:

- Sesiones informativas periódicas/ folletos y carteles: trabajadores y visitantes.
- Cursos de nivel básico: todo el personal del centro.
- Cursos de nivel medio: Responsables de Alarma y Evacuación y Responsable de Intervención o análogos.
- Cursos de nivel avanzado: Director del Plan de Autoprotección, Director del Plan de Actuación y Jefe de Intervención/Emergencias.

Conseguir que todo el personal empleado conozca el Plan, los riesgos potenciales del establecimiento y las medidas de prevención adecuadas, es una tarea que se llevará a cabo tan pronto como se finalice la redacción del presente Plan de Autoprotección.

- Para que el Plan de Actuación de Emergencia sea realmente operativo, es necesario que todas las personas que visitan el establecimiento conozcan las medidas de prevención a tener en cuenta y la forma de actuar en caso de emergencia, así como las vías de evacuación que deben utilizar. Para ello:

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

- Se dispondrá de carteles informativos con las consignas de prevención de riesgos y actuación en caso de emergencia. La información expuesta en carteles debe facilitarse de manera resumida y de fácil entendimiento.
 - El plano de ubicación del sistema de alarma y vías de evacuación y el plano de ubicación de medios de extinción estará expuesto de manera permanente y en lugar visible.
 - Además de los programas de formación e información comentados anteriormente, el Plan de Autoprotección contempla la elaboración de un programa de dotación y adecuación de medios materiales y recursos necesarios para la actuación en caso de Emergencia. La instalación de estos medios se llevará a cabo por el titular de la instalación.
- El mantenimiento preventivo es un método de control de riesgos que asegura que las instalaciones y equipos, están en condiciones de seguridad óptimas. Para llevarlo a cabo correctamente se deberán tener en cuenta el tipo de operaciones y la periodicidad de éstas en función de la reglamentación específica que le es aplicable.
 - Se debe preparar un programa que comprenda el mantenimiento de equipos, maquinaria, medios de protección e instalaciones en general. Se establecerán fichas de mantenimiento y registros documentados del resultado de las operaciones de mantenimiento. Este programa debe ser preparado y ejecutado por el Director del Plan de Autoprotección o la persona encargada del mantenimiento.
 - Como ayuda a la implantación del plan, en los anexos al presente documento se adjuntan directorios, formularios, registros de mantenimiento, inspecciones, revisión de documentación y otros registros de utilidad.
 - Realizar simulacros y auditorías periódicas. Ambos constituyen una de las mejores herramientas que los empresarios y/o gestores de las empresas tienen a su disposición para descubrir problemas y evaluar los riesgos antes de que ocurran los accidentes, así como otras pérdidas en las diferentes áreas de trabajo.

Con independencia de la función inspectora asignada a la Administración Pública competente, de las auditorías y de las operaciones de mantenimiento previstas en el reglamento de Instalaciones de Protección contra Incendios, aprobado por el Real Decreto 513/2017, de 22 de mayo, los titulares de los establecimientos deberán solicitar a un Técnico u Organismo Competente la inspección de las instalaciones. La periodicidad con que se realizarán dichas inspecciones no será superior a 5 años y los simulacros se realizaran anualmente.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

- El Plan de Autoprotección se mantendrá con una vigencia indeterminada, se mantendrá adecuadamente actualizado y se revisará, al menos, con una periodicidad no superior a tres años. No obstante, en el caso de que existan modificaciones en el centro o en los requisitos normativos de referencia, será necesario redactar una revisión del Plan y obtener la certificación del mismo por Técnico Competente u Organismo de Control Autorizado, si procede.

Nº Reg. Entrada: 202499908809417. Fecha/Hora: 09/08/2024 10:32:44

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

ANEXO II. DIRECTORIO DE COMUNICACIÓN

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

c. TELÉFONOS DEL PERSONAL DE EMERGENCIAS

DIRECTOR DEL PLAN DE AUTOPROTECCIÓN

	D/Dª	Ext. Telef.	En el servicio...	Teléfono
PRINCIPAL	Dn. Bartolomé Moreno García	----	Gerente	615 444 410
SUPLENTE	_____ (Personal de ventas y atención al público de mayor experiencia)	----	Zona de ventas	----

JEFE DE INTERVENCIÓN /EMERGENCIA

	D/Dª	Ext. Telef.	En el servicio...	Teléfono
PRINCIPAL	Dn. Bartolomé Moreno García	----	Gerente	615 444 410
SUPLENTE	_____ (Personal de ventas y atención al público de mayor experiencia)	----	Recepción y descontaminación	----

RESPONSABLE DE ALARMA Y EVACUACIÓN

	D/Dª	Ext. Telef.	En el servicio...	Teléfono
PRINCIPAL	_____ (Personal de ventas y atención al público de mayor experiencia)	----	Oficina y atención al público	----
SUPLENTE	_____ (Operario de gestión de residuos)	----	Oficina y atención al público	----

RESPONSABLE DE PRIMERA INTERVENCIÓN

	D/Dª	Ext. Telef.	En el servicio...	Teléfono
PRINCIPAL	_____ (Operario de gestión de residuos de mayor experiencia)	----	Recepción y descontaminación	----
SUPLENTE	_____ (Operario de gestión de residuos)	----	Recepción y descontaminación	----

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

2. TELÉFONOS DE AYUDA EXTERIOR.

EMERGENCIAS	
EMERGENCIAS (TODO TIPO)	112
BOMBEROS	080
SEGURIDAD CIUDADANA	
- POLICIA NACIONAL	091
- POLICÍA LOCAL	639 783 670
- GUARDIA CIVIL	957126002
URGENCIAS SANITARIAS	
INSALUD	061
SAMUR	092
SERVICIO HOSPITALARIO Y DE SALUD	
CONSULTORIO MÉDICO VILLANUEVA DEL DUQUE	600 166 070
HOSPITAL REINA SOFÍA (CÓRDOBA)	957 010 000
HOSPITAL COMARCAL DE MONTILLA	957 022 600
HOSPITAL INFANTIL MARGARITA (CABRA)	957 021 300
HOSPITAL VALLE DE LOS PEDROCHES	957 026 300
OTROS TELÉFONOS DE INTERÉS	
AYUNTAMIENTO DE VILLANUEVA DEL DUQUE	957 126 283
URGENCIAS SUMINISTRO DE ELECTRICIDAD (ENDESA)	902 516 516
SERVICIO MUNICIPAL DE AGUAS (AYUNTAMIENTO DE VILLANUEVA DEL DUQUE)	957 126 127 / 957 126 337

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

1. COMUNICACIÓN CON EL ÓRGANO AMBIENTAL.

Aquellos incidentes o emergencias que den lugar a la actuación de la alarma general y tengan incidencia medioambiental como consecuencia de la desaparición, pérdida o escape de residuos tóxicos y peligrosos, serán comunicados de forma inmediata a la Delegación Territorial de Córdoba de la Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul por fax.

DELEGACIÓN TERRITORIAL DE SOSTENIBILIDAD, MEDIO AMBIENTE Y ECONOMÍA AZUL
EN CÓRDOBA

CONSEJERÍA DE SOSTENIBILIDAD, MEDIO AMBIENTE Y ECONOMÍA AZUL EN CÓRDOBA

CALLE TOMÁS DE AQUINO, S/N. EDIFICIO SERVICIOS MÚLTIPLES 4-8 PLANTAS,

CP: 14004 – CÓRDOBA.

TELÉFONO: 957 734 106

FAX: 957 101 523

SECRETARÍA GENERAL

SOSTENIBILIDAD, MEDIO AMBIENTE Y ECONOMÍA AZUL

AVDA. MANUEL SIUROT, 50. CP: 41071, SEVILLA

TELÉFONO: 955 003 400 – 955 003 500

2. COMUNICACIÓN CON EL ÓRGANO COMPETENTE EN SEGURIDAD INDUSTRIAL.

DELEGACIÓN TERRITORIAL DE EMPLEO, FORMACIÓN, TRABAJO AUTÓNOMO,
TRANSFORMACIÓN ECONÓMICA, INDUSTRIAS, CONOCIMIENTO Y UNIVERSIDADES DE
CÓRDOBA

CONSEJERÍA DE EMPLEO, EMPRESA Y TRABAJO AUTÓNOMO

CALLE MANRIQUEZ Nº 2. CP: 14071 - CÓRDOBA

TELÉFONO: 957 001 115

DIRECCIÓN GENERAL

CONSEJERÍA DE EMPLEO, EMPRESA Y TRABAJO AUTÓNOMO

AVDA. ALBERT EINSTEIN, 4. ISLA DE LA CARTUJA

CP: 41092, SEVILLA

TELÉFONO: 955 06 39 10 / 902 11 30 00

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

ANEXO III. EJEMPLOS DE FORMULARIOS PARA LA
GESTIÓN DE EMERGENCIAS.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

→ Estadillo tipo para simulacros.

SIMULACRO Nº: _____ Fecha: _____	
ASISTENTES	
Por la empresa TRACTOMAQUINARAI MORENO, S. L.	Asesores de _____:
Observadores de _____:	Observadores de _____:
INCIDENCIA DETECTADA	ACCIÓN DE MEJORA
Actuación de la organización de emergencias	
Sistemas de emergencias y vías de evacuación	
En este apartado se registrará si los medios de extinción funcionan correctamente y son correctas las vías de evacuación.	
Actuación de los trabajadores	
En este apartado se registrará el comportamiento inadecuado de los ocupantes del centro de trabajo que no formen parte del personal de emergencias y que no siguen las indicaciones de evacuación, que no se dirigen al punto de encuentro, etc.)	
Control de tiempos	
REACCIÓN (desde que se detecta la contienda hasta que se localiza al Director del Plan de Autoprotección)	
TIEMPO DE EVACUACIÓN (desde que suena la sirena hasta la salida de la última persona)	
COMPROBACIÓN (desde que suena la sirena hasta que se recibe la última novedad de incidencias)	
TIEMPO DE PARADA DE ACTIVIDAD (desde que se comunica la orden de fin de	

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

evacuación hasta que se accede al edificio la última persona)	
---	--

→Mensaje tipo de petición de ayuda al exterior.

<div>NOTIFICACION DE EMERGENCIA</div> <div>Mensaje tipo</div>
<div>Aquí la empresa TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L., se encuentra ubicada en:</div> <div></div> <div>Tenemos una emergencia:</div> <div></div> <div>(incendio, derrame de residuos líquidos, amenaza de bomba, otras)</div> <div>En</div> <div>(Describir instalación: almacenamiento, carga y descarga, etc.)</div> <div>Los productos involucrados son:</div> <div></div> <div>(nombre de los productos)</div> <div>Hay heridos por:</div> <div></div> <div>(Quemaduras, intoxicación, electrocución, etc.)</div> <div>Y se encuentran en estado:</div> <div></div> <div>(Consciente, semi-inconsciente, inconsciente, sangra, presenta respiración dificultosa, etc.)</div> <div>El teléfono de contacto y nombre del Director del Plan de Autoprotección es:</div> <div></div> <div>El punto de encuentro está ubicado en:</div> <div></div>

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

→ Cuestionario tipo de actuación ante amenaza de bomba.

CUESTIONARIO DE ACTUACION ANTE AMENAZA DE BOMBA			
FECHA:		DURACION:	
Texto íntegro del mensaje.			
DATOS INTERLOCUTOR			
HOMBRE		ESPAÑOL	
MUJER		ACENTO EXTRANJERO	
PERSONA MAYOR		ACENTO REGIONAL	
OTROS:			
VOZ INTERLOCUTOR			
CALMA		IRRITADO	
EXCITADO		NASAL	
LENTA		TARTAMUDO	
RAPIDA		CECEANTE	
EBRIA		RISAS	
TEMBLOROSA		ALTISONANTE	
LLOROSA		FAMILIAR	
OTRAS:			
RUIDOS DE FONDO			
CALLE		FABRICA	
CASA		BAR	
CABINA		VEHICULOS	
TREN		AEROPUERTO	
OTROS:			
EXPRESION VERBAL			
INSTRUIDA		INCOHERENTE	
ORDINARIA		MENSAJE LEIDO	
OTRAS:			
OBSERVACIONES:			
DATOS DEL RECEPTOR			

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

LOYCAT AGENTES CONSULTORES, S.L.	PLAN DE AUTOPROTECCIÓN
---	-------------------------------

NOMBRE		CARGO	
Nº TELEFONO			

→ Informe de investigación de emergencias.

INFORME DE INVESTIGACIÓN DE EMERGENCIAS			
CONATO DE EMERGENCIA <input type="checkbox"/>		EMERGENCIA PARCIAL <input type="checkbox"/>	
EMERGENCIA GENERAL <input type="checkbox"/>			
Centro de trabajo:		Fecha de emergencia:	
Persona que la descubre			
Dpto. / Sección			
EMERGENCIA			
Lugar:			
Forma:			
Causas:			
CONSECUENCIAS (DAÑOS A BIENES O PERSONAS)			
MEDIOS TÉCNICOS EMPLEADOS			
PERSONAL DE EMERGENCIA INTERVINIENTE			
AYUDAS EXTERIORES INTERVINIENTES			
COMPORTAMIENTO O EFECTIVIDAD			
De los medios empleados			
Del personal que interviene			
Del Plan de Autoprotección			
MEDIDAS CORRECTORAS			
Medida	Responsable implantación	Implantación (fecha y firma)	Comprobación (fecha y firma)

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

**ANEXO IV. REGISTROS DE OPERACIONES DE
MANTENIMIENTO E INSPECCIONES DE SEGURIDAD**

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

145 de 157

LOYCAT

AGENTES
CONSULTORES, S.L.

PLAN DE AUTOPROTECCIÓN

→ Registro de operaciones de mantenimiento e inspecciones de seguridad de las instalaciones y la maquinaria.

EQUIPO/ INSTALACIÓN	FRECUENCIA	FECHAS PREVISTAS	RESPONSABLE	ANOMALÍA	MEDIDA PREVENTIVA	OBSERVACIONES
Instalación eléctrica y puesta a tierra	Comprobación anterior a su puesta en servicio		Empresa autorizada			
	Inspección Técnica: 5 años		Técnico u Organismo Competente Autorizado			
	Mantenimiento: 1 año		Empresa autorizada			
	Mantenimiento: 1 año		Empresa autorizada			
	Mantenimiento: 1 año		Empresa autorizada			
Depósito y recepción de vehículos	Saneamiento: Mantenimiento sumideros, rejillas: 1 año		Empresa autorizada			
	Saneamiento: Retirada de residuos: 6 meses		Empresa autorizada			Ampliable a1 año previa autorización
	Revisión de la zona: 1 mes		Titular / Téc. competente			
Descontaminación de vehículos sin descontaminar	Saneamiento: Mantenimiento sumideros, rejillas: 1 año		Empresa autorizada			
	Saneamiento: Retirada de residuos: 6 meses		Empresa autorizada			Ampliable a1 año previa autorización
	Revisión de la zona: 6 meses		Titular / Téc. competente			
	Revisión medidas de contención: 1 año		Titular / Téc. competente			
Almacenamiento de residuos y combustibles	Retirada de residuos: 6 meses		Empresa autorizada			Ampliable a1 año previa autorización
	Revisión: 6 meses		Titular / Téc. competente			
Almacenamiento de detergentes y otros productos químicos	Revisión medidas de contención: 1 año		Titular / Téc. competente			
	Retirada de residuos: 6 meses		Empresa autorizada			Ampliable a1 año previa autorización
	Revisión: 6 meses		Titular / Téc. competente			

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

LOYCAT

AGENTES
CONSULTORES, S.L.

PLAN DE AUTOPROTECCIÓN

Maquinaria	Comprobación anterior a su puesta en servicio		Empresa autorizada				
	Comprobación periódica (inspecciones técnicas reglamentarias)		Empresa autorizada				
	Mantenimiento: según instrucciones del fabricante		Empresa autorizada				
	Revisión: 1 mes		Titular / Téc. competente				

LOYCAT

AGENTES
CONSULTORES, S.L.

PLAN DE AUTOPROTECCIÓN

→ Registro de las operaciones de mantenimiento e inspecciones de seguridad de la instalación contra incendios

EQUIPO / SISTEMA	FRECUENCIA	FECHAS PREVISTAS	RESPONSABLE	ANOMALÍA	MEDIDA PREVENTIVA	OBSERVACIONES
Sistema Manual de Alarma de Incendio	Comprobación anterior a su puesta en servicio		Empresa autorizada			
	Mantenimiento: 1 año		Empresa autorizada			
	Revisión: 3 meses		Titular / Téc. competente			
Sistema de Comunicación de Alarma	Comprobación anterior a su puesta en servicio		Empresa autorizada			
	Mantenimiento: 1 año		Empresa autorizada			
	Revisión: 3 meses		Titular / Téc. competente			
Extintores de Incendio	Retirado: 5 años		Empresa autorizada			
	Mantenimiento: 1 año		Empresa autorizada			
	Revisión: 3 meses		Titular / Téc. competente			
Alumbrado de emergencia	Comprobación anterior a su puesta en servicio		Empresa autorizada			
	Mantenimiento: 1 año		Empresa autorizada			
	Revisión: 6 meses		Titular / Téc. competente			
Señalización	Mantenimiento: sustitución cuando proceda		Titular / Téc. competente			
	Revisión: 1 año		Titular / Téc. competente			

LOYCAT
AGENTES
CONSULTORES, S.L.

PLAN DE AUTOPROTECCIÓN

→ Registro de revisión y actualización de la documentación.

DOCUMENTO	FRECUENCIA	FECHAS PREVISTAS	RESPONSABLE	ANOMALÍA	MEDIDA PREVENTIVA	OBSERVACIONES
PROGRAMA DE INFORMACIÓN Y FORMACIÓN	Anual tras el simulacro		Titular			
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO	Anual tras el simulacro		Titular			
PROGRAMA DE DOTACIÓN DE MEDIOS	Anual tras el simulacro		Titular			
PLAN DE ACTUACIÓN ANTE EMERGENCIAS	Anual tras el simulacro		Titular			
PROGRAMA DE EJERCICIOS Y SIMULACROS	Anual tras el simulacro		Titular			
PROGRAMA DE SUSTITUCIÓN DE MEDIOS Y RECURSOS	Anual tras el simulacro		Titular			
PROGRAMA DE REVISIÓN DEL PAU COMPLETO	Inspección Técnica: 5 años		Técnico u Organismo Competente Autorizado			Por disponer de riesgo intrínseco bajo
	Revisión y actualización: ≤3 años		Titular/Técnico competente			En el caso de que se detecten modificaciones sustanciales se deberá realizar la actualización del PAU, aunque el periodo sea inferior a 3 años.
PROGRAMA DE AUDITORIAS E INSPECCIONES	Anual tras el simulacro		Titular/Técnico competente			

ANEXO V. OTROS REGISTROS DE UTILIDAD

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

CONSIGNAS DE PREVENCIÓN

- **MANTENER** los locales lo más ordenados y limpios posibles.
- **NO ACUMULAR** trapos, residuos, cartones, plásticos impregnados de grasa.
- **PROHIBICIÓN DE FUMAR** en toda la instalación.
- **NO** efectuar conexiones o adaptaciones eléctricas sin aprobación de un técnico.
- **NO** manipular las instalaciones eléctricas.
- **NO** sobrecargar las instalaciones eléctricas.
- **NO** colocar trapos, telas, etc. sobre aparatos eléctricos.
- **ALMACENAR** posibles materiales inflamables en recinto aislado y limpio y en la menor cantidad posible.
- **ELIMINAR** la presencia de residuos inflamables. Programar limpiezas frecuentes en los lugares donde se puedan acumular y disponer de recipientes herméticos para que se depositen los residuos.
- **FAVORECER** la ventilación en aquellos locales o zonas donde se acumule material inflamable.
- **SEÑALIZAR** adecuadamente los almacenamientos y recipientes de materiales inflamables.
- Al manipular materiales inflamables **EXTREMAR** las precauciones, siguiendo en todo momento las instrucciones de las fichas de seguridad de los productos.
- **CONOCIMIENTO** por parte del personal de emergencia, de los trabajos que se realicen, y que entrañen un alto riesgo de incendio.
- **NO OBSTACULIZAR** recorridos y salidas de evacuación.
- Los extintores y pulsadores de emergencia deben estar accesibles para su utilización en caso de emergencia.

CONSIGNAS DE DETECCIÓN Y ALARMA

- Si descubre una emergencia (incendio, fuga, etc.), **COMUNÍQUELO** inmediatamente a los responsables de seguridad. Comunique la existencia de la emergencia al Centro de Control.
- **HAGA** una rápida y juiciosa valoración de la emergencia. Sea realista, nunca optimista. Informar sobre zona implicada, sustancia, daños, etc.
- Si el humo le impide valorar la importancia del incendio, **NO SE INTERNE** en él sin la debida protección y/o ayuda.
- **NUNCA** trate de extinguir un fuego solo, sin antes haber comunicado su existencia.
- Al recibir una alarma de incendio, **ACTUE** con rapidez, pero sin precipitación.
- **EVITE** el pánico y su generación.
- **NO** corra.
- **CUMPLA** todas las consignas recibidas.
- **OBEDEZCA** las órdenes del Servicio de Seguridad de Interior.

CONSIGNAS DE EVACUACIÓN

- **SE REALIZARÁ** de forma ordenada, siguiendo estas consignas y las órdenes impartidas por el Responsable de Alarma y Evacuación.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

- El personal se **APROXIMARÁ** lo más posible a las paredes, y si existen humos, es muy conveniente taparse la boca con un pañuelo, a ser posible mojado, y andar lo más agachado posible.
- **ACTUE** con serenidad y calma, pero sin pausa.
- **MANTENGASE** en silencio. **NO** chille nunca.
- **SIGA** al pie de la letra las instrucciones recibidas.
- **SIGA** la vía de evacuación asignada, hasta alcanzar la correspondiente salida.
- **CAMINE** con rapidez, pero sin precipitación.
- **NUNCA** retroceda en su recorrido.
- **NO** se detenga cerca de las puertas de salida.
- **DIRIJASE** rápidamente al Punto de Reunión previamente establecido.
- **NO** abandone el Punto de Reunión hasta confirmar claramente su presencia.
- **NO** obstaculice el trabajo de los bomberos, policía y ambulancias si es necesaria la actuación de los mismos (No concentrarse en el acceso a las instalaciones).
- **NO** entre de nuevo en el edificio sin la autorización de los servicios de emergencia o del Director del Plan de Autoprotección.
- Procure **CONOCER** de antemano las vías de evacuación, las cuales vienen reflejadas en el Plan de Autoprotección.
- Los camiones presentes, evacuarán al exterior de las instalaciones siguiendo las órdenes del Responsable de Alarma y Evacuación (No obstaculizarán en ningún momento el acceso a las instalaciones).
- Si en el momento en el que se produce la emergencia, existen trabajadores en altura, el Responsable de Alarma y Evacuación, prestará especial atención a dichos trabajadores, informándoles de la emergencia y evacuándolos a un lugar seguro.

CONSIGNAS DE EXTINCIÓN

- Si descubre una emergencia, antes de tratar de solucionarlo, **COMUNÍQUELO** de inmediato.
- La **APROXIMACIÓN** se realizará siempre por parejas.
- **NO** corra riesgos inútiles.
- Si una puerta está caliente, **NO** la abra.
- Si hay que utilizar agua, es preciso **CORTAR** la corriente de la zona de intervención, por lo que los Equipos de Emergencias deben conocer la situación y manejo de los cuadros eléctricos.
- Cada clase de fuego requiere para su extinción, un tipo de **AGENTE EXTINTOR**.
- **ASEGURARSE** que usa el extintor adecuado y de que conoce su manejo.
- Si el fuego afecta a Cuadros Eléctricos, Líneas o Aparatos Eléctricos o Electrónicos, use **CO₂**, o **POLVO**, pero **NUNCA AGUA**.
- **RECUERDE** que la carga de un extintor de polvo de 6 kg. dura de 12 a 14 segundos. No la desperdicie.
- **RECUERDE** que la carga de un extintor de agua de 10 litros, de 12 kg. de Polvo o de 5 kg. De **CO₂**, dura entre 20 o 25 segundos. No la desperdicie.
- **NO** descargue el extintor a ciegas ni a gran distancia, ya que es ineficaz.
- **RETIRE** los materiales combustibles próximos al fuego con cuidado y prudencia.
- Conozca la clase de extintor que tiene en las cercanías de su puesto de trabajo.

- **CUANDO PROCEDA A LA EXTINCIÓN:**

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

- Rompa el precinto y quite el pasador.
- Apriete la palanca manteniendo el extintor en posición vertical.
- Acérquese lo más posible al fuego, de espaldas al viento, apuntando la boquilla del extintor hacia la base de las llamas.
- Mueva la boquilla de lado a lado, cubriendo con el agente extintor toda el área del fuego.

FICHAS DE INTERVENCION DE COMBUSTIBLES

• DERRAMES

Actuación si se produce un derrame:

1. Si el derrame se produce dentro del cubeto de retención:
 - Comprobar que las válvulas de vaciado del cubeto están cerradas.
 - Informar a la dirección.
 - Intentar subsanar los motivos del derrame.
 - El combustible debe ser bombeado y recogido lo antes posible, y almacenado en recipientes adecuados u otros depósitos.
2. Si el derrame se produce fuera del cubeto de retención:
 - Intentar subsanar los motivos del derrame.
 - Informar a la dirección.
 - Evitar que el líquido se extienda, construcción de diques de tierra.
 - Taponar salidas del alcantarillado para evitar vertidos.
 - El combustible debe ser bombeado y recogido lo antes posible, y almacenado en recipientes adecuados u otros depósitos.

• INCENDIO.

FUEGO DE LA CLASE B, C Ó D (Combustible líquido)

Actuación, si se produce un incendio:

- Dar la alarma general.
- Informar a la dirección.
- Mantenerse en el lado desde donde sopla el viento.
- Extinguir con espuma o polvo seco.
- Llamar a bomberos si no puede controlarse.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

REGISTRO DE FORMACIÓN

Villanueva del Duque (Córdoba), a ____ de ____ de 20__

Los trabajadores de la empresa TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L., han recibido la formación referente a la prevención de riesgos y actuación frente a emergencias según los estándares establecidos en la legislación vigente. Cada trabajador ha recibido la formación adecuada en función de sus competencias y funciones.

RELACIÓN DE TRABAJADORES QUE HAN RECIBIDO LA FORMACIÓN

NOMBRE Y APELLIDOS	DNI	FIRMA

Villanueva del Duque (Córdoba), a ____ de ____ de 20__

30210253Y
BARTOLOME
MORENO (R:
B14836845)

Firmado digitalmente por
30210253Y BARTOLOME
MORENO (R: B14836845)
Fecha: 2024.08.09 09:14:13
+02'00'

D. BARTOLOMÉ MORENO GARCÍA
Representante Legal TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

REGISTRO DE ACEPTACIÓN DE FUNCIONES

D. _____ Cargo. _____

Muy Sr/Sra nuestro/a:

Conforme a lo tratado verbalmente, le comunicamos que ha sido designado para formar parte del grupo de trabajadores encargadas de las medidas y funciones ante emergencias, a tenor de lo exigido en el artículo 20 de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales, cuya copia adjuntamos.

Sus funciones son las siguientes:

En función de lo exigido en el punto 1 c del artículo 33 de dicha Ley, su nombramiento ha sido consultado previamente con los representantes de los trabajadores.

Rogándole firme el duplicado de esta carta como acuse de recibo y aceptación del nombramiento y sus funciones, aprovechamos para saludarle atentamente.

RECIBIDO A FECHA:

Fdo. _____

30210253Y
BARTOLOME MORENO
(R: B14836845)

Firmado digitalmente por
30210253Y BARTOLOME
MORENO (R: B14836845)
Fecha: 2024.08.09 09:14:35
+02'00'

Villanueva del Duque (Córdoba), a ____ de _____ de 20__

D. BARTOLOMÉ MORENO GARCÍA
Representante Legal TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

D. _____, con D.N.I. nº _____ y función preventiva _____, ha recibido por escrito la relación de funciones y responsabilidades en materia preventiva recogidas en el Plan de Autoprotección de TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L., que deberá aplicar y requerir en su ámbito de competencia.

En todo caso, cualquier incidencia que le impida ejercer las funciones comunicadas o asumir las responsabilidades que dichas funciones conllevan, deberá comunicarla de manera inmediata al Director del Plan de Autoprotección y al Director del Plan de Actuación ante Emergencias. Ante su ausencia deberá comunicárselo a su responsable.

RECIBIDO A FECHA: _____ Fdo. _____

Villanueva del Duque (Córdoba), a _____ de _____ de 20____

30210253Y
BARTOLOME
MORENO (R:
B14836845)

Firmado digitalmente
por 30210253Y
BARTOLOME MORENO
(R: B14836845)
Fecha: 2024.08.09
09:14:52 +02'00'

D. BARTOLOMÉ MORENO GARCÍA
Representante Legal TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.

ANEXO VI. PLANOS

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.