

LOYCAT AGENTES CONSULTORES, S.L.	RESUMEN SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO Y DECRETO 73/2012, DE 20 DE MARZO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
--	---

RESUMEN NO TÉCNICO DE LA
DOCUMENTACIÓN BÁSICA

**SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO Y DECRETO
73/2012, DE 20 DE MARZO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE
CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO.**

EMPLAZAMIENTO:

CO-7407, LOS MOJINOS, POLÍGONO 5, PARCELA 321 VILLANUEVA DEL DUQUE
(CORDOBA)

BARTOLOME MORENO GARCÍA

Propietario y promotor de la actividad

SILVIA MORALES MORILLO

Ciencias y Tecnologías de Edificación

AGOSTO, 2024

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 1/23
VERIFICACIÓN	PEGVEV4XKDFHRKZUTXDZ2Y47KPN3F2	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

ÍNDICE

1. OBJETO..... 4

2. LOCALIZACIÓN Y DATOS IDENTIFICATIVOS DEL PROMOTOR..... 5

2.1. Identificación del promotor..... 5

2.2. Representante legal de la entidad..... 5

2.3. Propietario de las instalaciones..... 5

3. EMPLAZAMIENTO..... 6

4. ANTECEDENTES..... 7

5. DESCRIPCIÓN DEL LA ACTIVIDAD..... 8

5.1. Gestor de Residuos Peligrosos..... 8

5.2. Productor de Residuos Peligrosos..... 9

5.3. Gestor de residuos Peligrosos..... 9

6. DESCRIPCIÓN DE LAS INSTALACIONES..... 11

7. VALORACIÓN GLOBAL DE LA INCIDENCIA AMBIENTAL..... 12

8. MEDIDAS PREVENTIVAS, PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS FRENTE A LA
INCIDENCIA AMBIENTAL..... 14

8.1. Medidas frente a emisiones de polvo y gases..... 14

8.2. Medidas frente a emisiones de ruido y vibraciones..... 14

8.3. Medidas de protección del suelo..... 15

8.4. Gestión de vertidos y control de la contaminación..... 15

8.5. Gestión de residuos y control de la contaminación..... 17

8.6. Medidas de protección del paisaje..... 18

9. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL FRENTE A LA INCIDENCIA AMBIENTAL... 19

10. INTERÉS MEDIOAMBIENTAL Y ECONÓMICO DE LA ACTUACIÓN..... 20

11. MARCO LEGISLATIVO DE APLICACIÓN A LA ACTUACIÓN..... 22

11.1. Instrumento de prevención y control ambiental..... 22

11.2. Autorizaciones sectoriales en materia de residuos..... 23

12. DOCUMENTACIÓN ENTREGADA..... 24

12.1.Licencias urbanísticas locales..... 24

12.2.Trámite de prevención ambiental y autorizaciones sectoriales..... 24

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.

Nº Reg. Entrada: 20249908809417. Fecha/Hora: 09/08/2024 10:32:44

LOYCAT AGENTES CONSULTORES, S.L.	<u>RESUMEN</u> SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO Y DECRETO 73/2012, DE 20 DE MARZO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
--	---


1. OBJETO.

El objeto de la tramitación en curso es obtener Autorización Ambiental Unificada que incluya las siguientes autorizaciones sectoriales:

- Inscripción como Productor de Residuos Peligrosos procedentes de la descontaminación de vehículos fuera de uso.
- Autorización como Gestor de Residuos Peligrosos para la actividad de descontaminación de vehículos fuera de uso, incluyendo aquellos vehículos que no se encuentran regulados por el Real Decreto 265/2021 y que se especifican en este documento.
- Autorización como Gestor de Residuos No Peligrosos procedentes del desmontaje y descontaminación de vehículos fuera de uso.
- Inscripción del centro en el Registro de Actividades Potencialmente Contaminadoras de la Atmósfera en cumplimiento del Decreto 239/2011, por el que se regula la calidad del medio ambiente atmosférico y se crea el Registro de Sistemas de Evaluación de la Calidad del Aire en Andalucía.

Nº Reg. Entrada: 2024990809417. Fecha/Hora: 09/08/2024 10:32:44

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 3/23
VERIFICACIÓN	PEGVEV4XKDFHRKZUTXDZ2Y47KPN3F2	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

LOYCAT AGENTES CONSULTORES, S.L.	RESUMEN		
	SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO Y DECRETO 73/2012, DE 20 DE MARZO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO		

2. LOCALIZACIÓN Y DATOS IDENTIFICATIVOS DEL PROMOTOR.

2.1. Identificación del promotor.

Administrador	Bartolomé Moreno García	DNI	30210253-Y
Dirección	Calle Ronda Egido N 39, C.P. 14250, Villanueva del Duque, Córdoba.		
Teléfono	615 44 44 10		
Autorizado	-----	DNI	-----
Dirección	Calle Ronda Egido N 39, C.P. 14250, Villanueva del Duque, Córdoba.		
Teléfono	-----		


2.2. Representante legal de la entidad.

Razón Social	TRACTOMAQUINARIA MORENO S.L.	CIF	B-14836845
Dirección del centro	Polígono 5, parcela 321, Los Mojinos, C.P. 14250, Villanueva del Duque, Córdoba.		
Dirección a efectos de notificaciones	Calle Ronda Egido N 39, C.P. 14250, Villanueva del Duque, Córdoba.		
Teléfono	615 44 44 10		
Email	tractomaquinaria@hotmail.es		

2.3. Propietario de las instalaciones.

Polígono 5, parcela 321, Los Mojinos	Titular	TRACTOMAQUINARIA MORENO S.L.
	CIF	B-14836845

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 4/23
VERIFICACIÓN	PEGVEV4XKDFHRKZUTXDZ2Y47KPN3F2	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

LOYCAT AGENTES CONSULTORES, S.L.	RESUMEN SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO Y DECRETO 73/2012, DE 20 DE MARZO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
--	---

3. EMPLAZAMIENTO.

El terreno donde se ubica la actuación se sitúa en la parcela 321 del polígono 5, en el término municipal de Villanueva del Duque, en la provincia de Córdoba. Se ubica aproximadamente a 1.200 m del núcleo urbano de Villanueva del Duque.

Los datos de referencia catastral del terreno objeto del presente proyecto son los siguientes:

Referencia catastral:	14070A005003210000PG
Localización:	Polígono 5, parcela 321, Los Mojinos, C.P. 14250, Villanueva del Duque, Córdoba.
Uso Principal:	Agrario.
Superficie del suelo:	15.569 m ²

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 5/23
VERIFICACIÓN	PEGVEV4XKDFHRKZUTXDZ2Y47KPN3F2	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

LOYCAT AGENTES CONSULTORES, S.L.	RESUMEN SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO Y DECRETO 73/2012, DE 20 DE MARZO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
--	---

4. **ANTECEDENTES.**

TRACTOMAQUINARIA MORENO S.L., es una industria que quiere llevar a cabo su actividad como Centro de Autorizado de Tratamiento de Vehículos y maquinaria agrícola al Final de su Vida Útil (en adelante CAT).

El C.A.T recepcionará los vehículos fuera de uso una vez que estos han dejado de ser útiles para sus propietarios y realiza el tratamiento de los mismos para llevar a cabo su descontaminación. Como resultado, es posible reutilizar sus piezas y gestionar los componentes residuales del vehículo, los cuales son retirados por gestores autorizados para su valorización final.

En definitiva, TRACTOMAQUINARIA MORENO S.L., no se trata de una instalación para el abandono de residuos, sino que se trata de una instalación en la que se va a valorizar los vehículos fuera de uso, se reciclan sus componentes y se reutilizarán un elevado porcentaje de los residuos.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 6/23
VERIFICACIÓN	PEGVEV4XKDFHRKZUTXDZ2Y47KPN3F2	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

LOYCAT AGENTES CONSULTORES, S.L.	RESUMEN	
	SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO Y DECRETO 73/2012, DE 20 DE MARZO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO	

5. **DESCRIPCIÓN DEL LA ACTIVIDAD.**

La actividad que se llevará a cabo como C.A.T se compone de las siguientes funciones principales:


- Recepción de vehículos al final de su vida útil o fuera de uso.
- Tramitación de bajas de circulación de vehículos al final de su vida útil o fuera de uso.
- Descontaminación: Extracción y gestión mediante gestor autorizado de los elementos contaminantes de los vehículos.
- Retirada de piezas de repuesto para su venta.
- Descontaminación de piezas recuperadas para su venta.
- Almacenaje y venta de piezas recuperadas.
- Almacenamiento y compactación final de vehículos descontaminados destinados a su reciclado por fundición.
- Reciclaje y utilización de otros materiales susceptibles de ello.

TRACTOMAQUINARA MORENO, S.L. pretende formar parte de la red de centros autorizados ya existentes que dedica su actividad a descontaminar y separar todos los residuos peligrosos y no peligrosos del vehículo, asegurando de esta forma la adecuada gestión de los mismos y fomentando el reciclaje y reutilización del resto de componentes.

5.1. **Gestor de Residuos Peligrosos.**

TRACTOMAQUINARA MORENO, S.L. como Centro Autorizado de Tratamiento de vehículos Fuera de Uso o al Final de su Vida Útil (C.A.T) deberá disponer de Autorización como Gestor de Residuos Peligrosos para la actividad de “Descontaminación de Vehículos Fuera de Uso”.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 7/23
VERIFICACIÓN	PEGVEV4XKDFHRKZUTXDZ2Y47KPN3F2	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

Nº Reg. Entrada: 2024990809417. Fecha/Hora: 09/08/2024 10:32:44

LOYCAT AGENTES CONSULTORES, S.L.	RESUMEN	
	SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO Y DECRETO 73/2012, DE 20 DE MARZO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO	

Una vez que los vehículos fuera de uso sean recepcionados en el C.A.T, éstos serán considerados como residuos peligrosos, identificándose dichos residuos mediante el código LER 160104* (según Decreto 73/2012, de 20 de marzo, por el que se aprueba el Reglamento de Residuos de Andalucía).

Posteriormente, una vez que los vehículos pasen por la zona de descontaminación y se retiren todos los residuos peligrosos que contengan, dejarán de ser considerados como residuos peligrosos, cambiando entonces su codificación del código LER 160104* al LER 160106.

Se estima que TRACTOMAQUINARIA MORENO S.L. recepcionará un máximo de 1.250 vehículos anuales. No obstante, no sólo se recepcionarán turismos o similares, sino también otros tipos de vehículos no incluidos en el LER 160104*10 por el Real Decreto 265/2021, como, por ejemplo, ciclomotores, motocicletas, camiones o maquinaria industrial o agrícola.

5.2. Productor de Residuos Peligrosos.


Como resultado de la descontaminación de los vehículos, el centro producirá una serie de residuos peligrosos retirados de los vehículos. Estos residuos se almacenarán temporalmente de forma clasificada, segregada e identificada hasta su entrega a gestor autorizado.

5.3. Gestor de residuos Peligrosos.

El centro podrá retirar determinadas partes del vehículo (motor, caja de cambios, transmisiones, ruedas, etc.) para su reutilización y reciclado. Aquellos componentes que no hayan sido retirados para su reutilización por tener un valor negativo en el mercado (carecer de demanda), serán objeto de tratamiento de conformidad a la normativa vigente.

Estos residuos se almacenarán temporalmente de forma clasificada, segregada e identificada hasta su entrega a gestor autorizado.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 8/23
VERIFICACIÓN	PEGVEV4XKDFHRKZUTXDZ2Y47KPN3F2	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

LOYCAT AGENTES CONSULTORES, S.L.	<u>RESUMEN</u> SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO Y DECRETO 73/2012, DE 20 DE MARZO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	---

Una vez realizadas todas las operaciones, los residuos no peligrosos serán retirados por gestores autorizados, incluyendo los vehículos ya descontaminados, los cuales se destinarán finalmente a una instalación fragmentadora. En ocasiones, las carcasas de vehículos (vehículos descontaminados) y los metales podrán ser compactados en cubos para facilitar su almacenamiento y/o transporte hasta la entidad fragmentadora.

Nº Reg. Entrada: 202499908809417. Fecha/Hora: 09/08/2024 10:32:44

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 9/23
VERIFICACIÓN	PEGVEV4XKDFHRKZUTXDZ2Y47KPN3F2	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

LOYCAT AGENTES CONSULTORES, S.L.	RESUMEN SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO Y DECRETO 73/2012, DE 20 DE MARZO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
--	---

6. DESCRIPCIÓN DE LAS INSTALACIONES.

La finca está situada en el término municipal de Villanueva del Duque (Córdoba), teniendo su acceso por la Ctra. CO - 7407, Los Mojinos, polígono 5, parcela 321, C.P. 14250 Villanueva del Duque (Córdoba).

El acceso principal de vehículos se realiza a través de la carretera CO - 7407 que conecta los dos núcleos urbanos más próximos, Villanueva del Duque y Villaralto. Esta vía se dispone de un carril de doble sentido y dispone de aproximadamente 5,00 metros de ancho.

El solar, de forma sensiblemente rectangular, cuenta con una superficie total de 15.569 m²

El establecimiento presentará una distribución general compuesta de:

- Una nave principal. En el interior de la nave se ubica una zona de oficina y aseo, la zona de recepción, la descontaminación y almacén de residuos peligrosos, el almacén de residuos no peligrosos y la zona de almacén de piezas.
- Zonas exteriores descubiertas. Se ubica la zona de almacén temporal de vehículos posterior a la descontaminación (campa), la zona de compactación de vehículos descontaminados y los aparcamientos para clientes.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 10/23
VERIFICACIÓN	PEGVEV4XKDFHRKZUTXDZ2Y47KPN3F2	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

7. VALORACIÓN GLOBAL DE LA INCIDENCIA AMBIENTAL.

La ejecución y desarrollo de la actuación dará lugar a impactos negativos en cuatro factores del medio, si bien, es importante analizar en profundidad la relevancia y permanencia de los impactos tras el desarrollo de la actuación.

Estos factores son: la atmósfera, el suelo, el agua y el paisaje.

Respecto al factor atmósfera, la mayoría de los impactos negativos se identifican como resultado de la ejecución de las obras y el uso de maquinaria. Una vez que finalicen las obras y se ejecuten las mejoras en la pavimentación, la mayoría de los impactos se reducirán a la utilización puntual de la carretilla elevadora, los vehículos o la máquina compactadora. En este caso se consideran despreciables. No obstante, se han establecidos medidas para evitar condiciones anómalas.

Respecto a los factores suelo y agua, los impactos identificados se originarán por el uso de la maquinaria durante la fase de ejecución. Una vez que finalicen las obras y dado que la mayoría de los procesos se desarrollarán en zonas con pavimento impermeable y red de recogida de fluidos, los impactos se reducirán a la presencia de las instalaciones y a pequeños vertidos que se generen en el exterior.

Respecto a los impactos sobre las aguas subterráneas, las obras que se pretenden llevar a cabo en el desarrollo de la actuación es la mejora de la pavimentación y la instalación de un sistema de rejillas y depósitos estancos e impermeabilizados que evitarán cualquier escape y vertido al terreno. Por ello, tras la consecución de las mejoras, los impactos se consideran despreciables.

Respecto al impacto sobre el paisaje, una vez que se ejecuten las obras, este impacto se reducirá igualmente a la presencia de las instalaciones y también al almacenamiento en altura de vehículos en la zona de compactación.

El impacto producido por la presencia de las instalaciones será imposible de eliminar, si bien, el impacto visual será mínimo ya que se trata de una actuación que se ubicará en un paisaje fuertemente antropizado por la existencia de carreteras, cultivos y zonas industriales. Respecto a los almacenamientos excesivos, se establecen medidas preventivas y correctoras.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.

LOYCAT AGENTES CONSULTORES, S.L.	RESUMEN SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO Y DECRETO 73/2012, DE 20 DE MARZO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
--	---

Para todos aquellos impactos puntuales derivados del desarrollo de las obras y para los impactos inherentes a la actividad imposibles de eliminar, se establecen medidas preventivas y correctoras.

En contraposición a los impactos negativos que puede generar la actuación, llevar a cabo la actuación puede generar multitud de impactos positivos en sus dos fases:

- Se favorecerá la creación de nuevos puestos de trabajo.
- Contribuirá a una mejor gestión de residuos y por tanto favorecerá a casi todos los factores.
- Mejorará el desarrollo económico del sector y del término municipal.
- Favorecerá el desarrollo del tejido empresarial mediante la colaboración con otras entidades.

Conclusión.

La actuación a desarrollar en sus dos fases tan sólo dará lugar a afecciones de carácter puntual o accidental y de poca importancia.

Algunos de estos impactos son inherentes a las obras del acondicionamiento que es necesario llevar a cabo, los cuales desaparecerán con la finalización de las obras, y el resto es debido principalmente al uso de maquinaria en una actividad industrial.

Dada la naturaleza de las actividades a llevar a cabo, las características constructivas de las instalaciones y la situación en la que se pretende llevar a cabo la actuación, se considera que el impacto negativo global de la actuación es irrelevante. No obstante, para los impactos accidentales que puedan producirse en su fase de funcionamiento se establecerán medidas y un programa de seguimiento y control.

Así mismo, en comparación con los impactos positivos que generará la actuación, es evidente que el desarrollo de la misma será beneficioso para la administración y la población cercana.

Por todo lo anteriormente expuesto, queda claramente justificada la elección de la alternativa de ejecución y el beneficio que conllevará llevar a cabo esta actuación.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 12/23
VERIFICACIÓN	PEGVEV4XKDFHRKZUTXDZ2Y47KPN3F2	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

Nº Reg. Entrada: 202499080809417. Fecha/Hora: 09/08/2024 10:32:44

LOYCAT AGENTES CONSULTORES, S.L.	RESUMEN	
	SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO Y DECRETO 73/2012, DE 20 DE MARZO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO	

8. **MEDIDAS PREVENTIVAS, PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS FRENTE A LA
INCIDENCIA AMBIENTAL.**


8.1. **Medidas frente a emisiones de polvo y gases.**

- Riegos periódicos.
- Se colocarán toldos sobre las cargas de los camiones de transporte.
- Revisiones periódicas y actuaciones de mantenimiento de la maquinaria y se cumplirá estrictamente con las inspecciones técnicas reguladas.
- En el caso de que se detecten anomalías en el funcionamiento se llevarán a cabo las siguientes medidas correctoras:
 - Inmovilización y parada de funcionamiento de la maquinaria
 - Riego de la zona afectada, colocación de toldo o revisión inmediata de la maquinaria.
 - Penalización al responsable de la misma.
 - Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.

8.2. **Medidas frente a emisiones de ruido y vibraciones.**

- Las obras se realizarán en periodo diurno.
- Se comprobará que la maquinaria ruidosa cuente con marcado CE y que se cumplan las indicaciones de nivel de potencia acústica.
- No se instalarán con anclajes ni apoyos directos al suelo, si no que se asentará sobre tacos de goma antivibrantes y otro tipo de elementos adecuados, En ningún caso se podrán anclar, ni apoyar máquinas en paredes ni pilares.
- Se extremará el cuidado, conservación y mantenimiento de las máquinas y aparatos que produzcan vibraciones molestas o peligrosas a los trabajadores.
- Revisión periódica de la maquinaria, el mantenimiento de la misma y el cumplimiento estricto de las inspecciones técnicas reguladas.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 13/23
VERIFICACIÓN	PEGVEV4XKDFHRKZUTXDZ2Y47KPN3F2	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

Nº Reg. Entrada: 20249908809417. Fecha/Hora: 09/08/2024 10:32:44

LOYCAT AGENTES CONSULTORES, S.L.	RESUMEN		
	SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO Y DECRETO 73/2012, DE 20 DE MARZO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO		

- En el caso de que se detecten anomalías en el funcionamiento se llevarán a cabo las siguientes medidas correctoras:
 - Inmovilización y parada de funcionamiento de la maquinaria.
 - Revisión inmediata de la maquinaria.
 - Penalización al responsable de la misma.
 - Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.

8.3. Medidas de protección del suelo.

- Se establecerán como accesos únicos las carreteras nacionales y los caminos existentes pavimentados.
- Cimentación y pavimentación de la superficie de tránsito de maquinaria y la existencia de pavimento y red de saneamiento en las zonas donde se realizan las operaciones más importantes de la actividad, reduce al mínimo la probabilidad de contaminación del suelo durante el funcionamiento.
- En el caso de que se produzca un vertido accidental en zona pavimentada, se limpiará la zona inmediatamente mediante absorbente (trapos y sepiolita) y se gestionará el material contaminado mediante gestor autorizado.

8.4. Gestión de vertidos y control de la contaminación.

- Las aguas industriales son conducidas mediante rejillas sumidero y red de tuberías de PVC hasta un depósito de vertido cero.
- Los terrenos donde se realiza la retirada de los fluidos y el almacenamiento de los mismos no están expuestos a contaminación del suelo, ya que cuenta con pavimento de hormigón en las zonas susceptibles de contaminación.
- La solera dispone de pendiente que dirigirá cualquier fluido hasta un sistema de rejillas sumidero y red de tuberías de PVC hasta un depósito de vertido cero.
- Los vehículos recepcionados que presenten siniestros o golpes que puedan dar lugar a vertidos o escapes de fluidos serán descontaminados en primer lugar.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 14/23
VERIFICACIÓN	PEGVEV4XKDFHRKZUTXDZ2Y47KPN3F2	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

LOYCAT AGENTES CONSULTORES, S.L.	RESUMEN	
	SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO Y DECRETO 73/2012, DE 20 DE MARZO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO	

- Durante la descontaminación, la retirada de líquidos se realizará en condiciones seguras, utilizando bandejas de contención de fluidos, además de los recipientes de retirada.
- Los fluidos serán almacenados de forma segregada en cada uno de los recipientes habilitados. Estos recipientes serán adecuados a cada tipo de residuo, su reactividad química y su volumen.
- Los depósitos de residuos líquidos se almacenarán en un cubeto de retención impermeable para evitar vertidos en caso de fisuras o roturas del envase.
- Los productos se almacenarán en condiciones de seguridad e higiene óptimas, etiquetados y en sus envases originales, alejados de fuentes de calor y en lugares accesibles a personas autorizadas.
- En aquellos casos en que se produzcan vertidos, la primera medida correctora que se llevará a cabo será recoger el fluido mediante el uso de sepiolita o trapos absorbentes, los cuales a continuación se depositarán en sus correspondientes depósitos de almacenamiento para su gestión.
- En el caso de que se produzca un vertido accidental durante la recepción y descontaminación de vehículos o durante el trasvase y almacenamiento de residuos o productos, se llevarán a cabo las siguientes medidas correctoras:
 - Recogida inmediata de los residuos mediante trapos y absorbentes (sepiolita) y gestión por entidad autorizada.
 - Revisión y limpieza de los depósitos.
 - Revisión y limpieza de los tramos de saneamiento.
 - Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.
- En el caso de que se produzca un vertido accidental en el exterior de las zonas pavimentadas, se llevarán a cabo las siguientes medidas correctoras:
 - Paralización de la maquinaria origen ó traslado de vehículos con restos a la zona de descontaminación para su tratamiento.
 - Recogida inmediata mediante sepiolita, trapos o bien, retirada de sustrato contaminado y gestión por entidad autorizada.
 - Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 15/23
VERIFICACIÓN	PEGVEV4XKDFHRKZUTXDZ2Y47KPN3F2	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

LOYCAT AGENTES CONSULTORES, S.L.	RESUMEN	
	SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO Y DECRETO 73/2012, DE 20 DE MARZO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO	

- En el caso de que se detecten fallos en el sistema de saneamiento se procederá de la forma siguiente:
 - Suspensión de los trabajos.
 - Revisión y limpieza de los depósitos.
 - Revisión y limpieza de los tramos de saneamiento.
 - Gestión de los lodos mediante entidad externa autorizada.
 - Reparación del sistema.
 - Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.
- Si procede, comunicación de la incidencia al Órgano Ambiental y Sustantivo, en este caso:
 - Ayuntamiento de Villanueva del Duque (Córdoba).
 - Delegación Territorial de Sostenibilidad. Medio Ambiente y Economía Azul del Territorio en Córdoba.

8.5. Gestión de residuos y control de la contaminación.

- Los residuos asimilables a urbanos generados por el personal de la planta se gestionan de forma separada mediante los servicios municipales.
- Las labores de mantenimiento de la maquinaria y los vehículos del promotor se realizan en las instalaciones propias (zona de descontaminación) y los residuos resultantes se gestionan junto a los residuos procedentes de la descontaminación.
- Como resultado de la operación de descontaminación y desmontaje de vehículos fuera de uso, se generan residuos peligrosos y residuos no peligrosos. Los residuos peligrosos y no peligrosos generados se almacenan en superficie pavimentada y que dispone de red de saneamiento, tal y como establece la legislación vigente.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 16/23
VERIFICACIÓN	PEGVEV4XKDFHRKZUTXDZ2Y47KPN3F2	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

- Así mismo, estos residuos son depositados de forma clasificada en depósitos independientes correctamente identificados hasta su retirada por gestor autorizado. Este almacenamiento no supera los seis meses establecidos para los residuos peligrosos y los dos años para los residuos no peligrosos. Tras este periodo, estos residuos son entregados a gestor autorizado para su valorización final.
- En el caso de que se detecten anomalías en el almacenamiento de residuos, se llevarán a cabo las siguientes medidas correctoras:
 - Correcto almacenamiento e identificación del depósito.
 - Recogida inmediata de los residuos por gestor autorizado.
 - Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.
- En el caso de que se produzca un vertido accidental, se llevarán a cabo las siguientes medidas correctoras:
 - Recogida inmediata mediante trapos y absorbentes (sepiolita) y gestión por entidad autorizada.
 - Revisión y limpieza de los depósitos.
 - Revisión y limpieza de los tramos de saneamiento.
 - Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.

8.6. Medidas de protección del paisaje.

- Se delimitarán las áreas de intervención y ejecución.
- Se limitarán los almacenamientos de vehículos descontaminados a una altura (en superficie) y se reducirá la altura de metales y vehículos compactados a excesiva altura.
- En el caso de que se detecten anomalías, se llevarán a cabo las siguientes medidas correctoras:
 - Reestructuración del almacenamiento.
 - Retirada inmediata por gestor autorizado.
 - Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.

LOYCAT AGENTES CONSULTORES, S.L.	<u>RESUMEN</u> SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO Y DECRETO 73/2012, DE 20 DE MARZO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
--	---

9. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL FRENTE A LA INCIDENCIA AMBIENTAL.

El PSCA establece un sistema de seguimiento de las actuaciones establecidas como medidas correctoras y protectoras y describe el tipo de informes, su frecuencia y su periodo de emisión.

Se definen los aspectos sujetos a control y seguimiento, las medidas preventivas y correctoras a aplicar, así como los indicadores, sus criterios de aplicación y el protocolo de actuación.


Las actividades que se someten a seguimiento y control son las siguientes:

- Reducción de las emisiones de polvo.
- Mantenimiento, revisión periódica e inspecciones técnicas de la maquinaria y los vehículos.
- Efectividad, seguridad y limpieza en las fases de recepción y descontaminación de vehículos.
- Efectividad del sistema de saneamiento.
- Almacenamiento y gestión adecuada de residuos.
- Almacenamiento adecuado de productos.
- Protección del medio paisajístico.

Como resultado de las labores de seguimiento y control, se generarán una serie de informes que reflejarán la efectividad de las mejoras implantadas y facilitarán la identificación de nuevos impactos y la implantación de nuevas mejoras.

En todos los casos, será responsabilidad de la empresa la puesta en marcha y ejecución de las medidas que se establezcan.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 18/23
VERIFICACIÓN	PEGVEV4XKDFHRKZUTXDZ2Y47KPN3F2	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

Nº Reg. Entrada: 202499080809417. Fecha/Hora: 09/08/2024 10:32:44

10. **INTERÉS MEDIOAMBIENTAL Y ECONÓMICO DE LA ACTUACIÓN.**

El crecimiento tanto tecnológico como industrial, así como el desarrollo de la sociedad, lleva aparejado un importante crecimiento en la calidad y en la variedad de los residuos peligrosos y no peligrosos. Estos residuos frecuentemente sobrepasan las cantidades que puedan ser absorbidas por la naturaleza, de forma que debe realizarse una gestión adecuada de los mismos.

La deposición de los residuos peligrosos en zonas no autorizadas y acondicionadas puede suponer una contaminación importante de elementos vitales para la vida, como puede ser el suelo, la atmósfera, las aguas superficiales y subterráneas, etc.

Dentro de los objetivos marcados por el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente se encuentra la creación de una Red de Centros Autorizados de descontaminación de vehículos (CATs), en todo el territorio nacional y homologados por cada Comunidad Autónoma, en los que es obligatorio depositar todos los vehículos fuera de uso.

El fin de esta red es evitar la deposición de los residuos peligrosos que contienen los vehículos en zonas no autorizadas y no acondicionadas, lo que puede suponer una contaminación importante de elementos vitales para la vida, como puede ser el suelo, la atmósfera, las aguas superficiales y subterráneas.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L. pretende formar parte de esta red de centros autorizados que dedica su actividad a descontaminar y separar todos los residuos peligrosos del vehículo, asegurando de esta forma la adecuada gestión de los mismos y fomentando el reciclaje y reutilización del resto de componentes.

Aproximadamente el 75% de los materiales constitutivos de los vehículos son metales, que son reciclables como chatarra. Los fluidos refrigerantes pueden ser extraídos y, tras ser purificados, se pueden volver a emplear. De las baterías se puede obtener plomo y también plástico (ambos reciclables) y el ácido puede ser neutralizado o reutilizado. Los aceites son regenerables, reciclables o valorizables energéticamente (esta última es la opción más extendida). Los filtros de aceite se pueden descomponer en tres fracciones también valorizables (aceite, papel y metal); los carburantes se recuperan como combustibles. El resto de las piezas (vidrios, conductores, llantas, neumáticos y otros plásticos) se pueden reciclar.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.

LOYCAT AGENTES CONSULTORES, S.L.	RESUMEN	
	SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO Y DECRETO 73/2012, DE 20 DE MARZO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO	

Es destacable la recuperación de elevado porcentaje de las distintas fracciones metálicas, operación que evita el uso de nuevos recursos y nuevas inversiones en la extracción de los mismos en canteras y minas. Así mismo, la reducción en la extracción de materias primas y la fabricación de otros materiales evita una de las fases más agresivas con el medio ambiente. Recuperar estos materiales requiere menos energía que al extraerlos de la naturaleza, sin olvidar que muchos materiales son valiosos por sí mismos (cobre, estaño, aluminio, etc.)

Se comprende ahora que, con el adecuado estudio y secuenciación de las actividades, con la obtención de las preceptivas autorizaciones y con los estrictos controles medio ambientales que exige la normativa, la actividad que se pretende instalar puede reutilizar y valorizar no menos del 95% en peso del 100% de los vehículos fuera de uso recogidos. Todo ello sin acumulación apreciable: lo que llega a la instalación es procesado y sus diversos componentes son específicamente tratados y reciclados o valorizados. El proceso, globalmente considerado, posee un indudable interés medioambiental.

Finalmente, para alcanzar estos objetivos es imprescindible acometer inversiones de importancia en infraestructuras, investigación y desarrollo, así como crear nuevos puestos de trabajo, dotando a los empleados de la adecuada formación técnica medioambiental.

Por todo lo expuesto, se entiende que la actividad descrita, además de la importante función medioambiental que desarrolla y de la creación de puestos de trabajo, presta un servicio imprescindible para el ciudadano y para la administración local, ya que no sólo se asume la gestión obligatoria de un residuo peligroso, sino que se realiza una adecuada gestión de los residuos generados durante el proceso de descontaminación, se recupera el valor económico de los materiales reutilizables y favorece el reciclado de materias de elevado interés económico.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 20/23
VERIFICACIÓN	PEGVEV4XKDFHRKZUTXDZ2Y47KPN3F2	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

11. **MARCO LEGISLATIVO DE APLICACIÓN A LA ACTUACIÓN.**

11.1. **Instrumento de prevención y control ambiental.**

La Ley 7/2007, de 9 de julio, de Gestión Integrada de la Calidad Ambiental, de Andalucía, identifica las actividades que son objeto de evaluación de impacto ambiental, recogándose en el Anexo I todas las categorías de actuaciones que se encuentran sometidas a los instrumentos de prevención y control ambiental.

En referencia al trámite de prevención ambiental a llevar a cabo, según la Ley 7/2007, de 9 de julio, de Gestión Integrada de la Calidad Ambiental, en su Anexo I (Categoría de actuaciones sometidas a los instrumentos de prevención y control ambiental), en el epígrafe 13.15, se especifica que están sometidas a Autorización Ambiental Unificada en su forma abreviada las instalaciones siguientes:

CAT. 13.15: “Instalaciones de almacenamiento de chatarra e instalaciones de desguace en general y descontaminación de vehículos al final de su vida útil siempre que se den de forma simultánea las circunstancias siguientes:

- 1ª Que esté situada fuera de polígonos industriales*
- 2ª Que se encuentre a menos de 500 metros de una zona residencial*
- 3ª Que ocupe una superficie superior a 1 hectárea”*

Con la entrada en vigor de La Ley 3/2014 y el Decreto Ley 5/2014, de 22 de abril, de medidas normativas para reducir las trabas administrativas para las empresas, se modifica la Ley 7/2007, de 9 de julio, de Gestión Integrada de la Calidad Ambiental (GICA). Entre dichas modificaciones se sustituye el Anexo I de la Ley GICA por el Anexo III de la Ley y del Decreto Ley (Art. 7, punto Tres), quedando la clasificación de la actividad de la siguiente manera:

CAT. 13.15: “Instalaciones de almacenamiento de chatarra, de almacenamiento de vehículos desechados e instalaciones de desguace y descontaminación de vehículos que no se desarrollen en el interior de una nave en polígono industrial, o si la actividad se realiza en el exterior o fuera de instalaciones industriales”.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.

LOYCAT AGENTES CONSULTORES, S.L.	RESUMEN	
	SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO Y DECRETO 73/2012, DE 20 DE MARZO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO	

Dado que parte del proceso productivo del centro, en concreto, el almacenamiento de vehículos descontaminados y su compactación, se realiza en el exterior de la edificación existente, la actuación a autorizar está sometida a Autorización Ambiental Unificada en su forma abreviada.

11.2. Autorizaciones sectoriales en materia de residuos.

Tal y como se indica al inicio de este documento, el objeto de la tramitación en curso es obtener las autorizaciones pertinentes para el desarrollo de la actividad de descontaminación de vehículos fuera de uso como “Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos al Final de su Vida Útil”.

En concreto, se pretende obtener:

- Inscripción como Productor de Residuos Peligrosos procedentes de la descontaminación de vehículos fuera de uso.
- Autorización como Gestor de Residuos Peligrosos para la actividad de descontaminación de vehículos fuera de uso, incluyendo aquellos vehículos que no se encuentran regulados por el Real Decreto 265/2021 y que se especifican en este documento.
- Autorización como Gestor de Residuos No Peligrosos procedentes del desmontaje y descontaminación de vehículos fuera de uso.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 22/23
VERIFICACIÓN	PEGVEV4XKDFHRKZUTXDZ2Y47KPN3F2	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

Nº Reg. Entrada: 2024990809417. Fecha/Hora: 09/08/2024 10:32:44

LOYCAT AGENTES CONSULTORES, S.L.	RESUMEN SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO Y DECRETO 73/2012, DE 20 DE MARZO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
--	---

12. **DOCUMENTACIÓN ENTREGADA.**

12.1. **Licencias urbanísticas locales.**

Como paso previo al inicio de los trámites para la autorización ambiental unificada, se ha consultado al organismo competente la compatibilidad urbanística actual del uso previsto como Centro de Tratamiento de Vehículos Fuera de uso, obteniéndose Informe de Compatibilidad Urbanística de la actuación con resultado Favorable emitido por el Exmo. Ayuntamiento de Villanueva del Duque (Córdoba).

El presente proyecto forma parte de la documentación básica a redactar para la obtención de resolución favorable del Trámite de Prevención Ambiental aplicable, en este caso, Autorización Ambiental Unificada en su forma abreviada y para la obtención de las autorizaciones sectoriales pertinentes en materia de residuos.

12.2. **Trámite de prevención ambiental y autorizaciones sectoriales.**

El presente proyecto forma parte de la documentación básica a redactar para la obtención de resolución favorable del Trámite de Prevención Ambiental aplicable, en este caso, Autorización Ambiental Unificada y para la obtención de las autorizaciones sectoriales pertinentes en materia de residuos.

Sevilla, 08 agosto de 2024

Firmado por MORALES MORILLO
SILVIA - ***0873** el día
09/08/2024 con un certificado
emitido por AC FNMT Usuarios

Dña. Silvia Morales Morillo
Gdo. Ciencias y Tecnología de Edificación
LOYCAT Agentes Consultores, S.L.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 23/23
VERIFICACIÓN	PEGVEV4XKDFHRKZUTXDZ2Y47KPN3F2	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			