

LOYCAT  
AGENTES CONSULTORES, S.L.

# ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010

## Procedimiento abreviado de Autorización Ambiental Unificada

### EMPLAZAMIENTO:

CO-7407, LOS MOJINOS, POLÍGONO 5, PARCELA 321 VILLANUEVA DEL DUQUE  
(CORDOBA)

### BARTOLOME MORENO GARCÍA

Propietario y promotor de la actividad

### SILVIA MORALES MORILLO

Ciencias y Tecnologías de Edificación

OCTUBRE, 2023

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

E-mail: loyse@loyse.es

Fax: 954 675899

Tel.: 955754303

41016 Sevilla

C/ Pino Central Nº 16, Planta 1 Mod. H e I Pol. Ind. El Pino

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 1/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

DOCUMENTO 1: IDENTIFICACIÓN DE LA ACTUACIÓN.....	7
1.1. OBJETO.....	7
1.2. PROMOTOR Y PROPIETARIO DE LAS INSTALACIONES.....	7
1.3. EMPLAZAMIENTO. ....	8
1.4. ANTECEDENTES.....	8
DOCUMENTO 2: MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA ACTUACIÓN.....	10
2.1. DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN OBJETO DE ESTUDIO.....	10
2.1.1. Localización.....	10
2.1.2. Descripción de la actividad y del proceso productivo.....	12
2.1.3. Descripción de las instalaciones.....	13
2.2. EXAMEN DE LAS DISTINTAS ALTERNATIVAS ESTUDIADAS.....	20
2.2.1. Alternativa cero o de no ejecución.....	20
2.2.2. Alternativa elegida: Ejecución de la actuación.....	20
2.3. OPERACIONES DERIVADAS DE LA ACTUACIÓN CON INCIDENCIA AMBIENTAL. .....	22
2.3.1. Descripción de la obra a ejecutar.....	22
2.4. ANÁLISIS DE LOS EFECTOS DERIVADOS DE LA ACTUACIÓN CON INCIDENCIA AMBIENTAL.....	27
2.4.1. Descripción de las emisiones sonoras y vibraciones. ....	27
2.4.2. Descripción de las emisiones de gases y polvo. ....	27
2.4.3. Descripción de las emisiones lumínicas.....	28
2.4.4. Descripción de los residuos generados. ....	29
2.4.5. Descripción de los efluentes generados y posibles vertidos accidentales....	29
DOCUMENTO 3: IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INCIDENCIA AMBIENTAL DE LA ACTUACIÓN.....	32
3.1. METODOLOGÍA DE IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE IMPACTOS.....	32
3.2. IDENTIFICACIÓN DE LOS FACTORES RECEPTORES DE IMPACTOS. ....	32
3.2.1. Factores del medio abiótico. ....	33
3.2.2. Factores del medio biótico. ....	35
3.2.3. Factores del medio perceptual.....	36

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 2/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

Nº Reg. Entrada: 2024990809417. Fecha/Hora: 09/08/2024 10:32:44

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

3.2.4. Factores del medio socioeconómico.....	36
3.3. IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN AMBIENTAL DE IMPACTOS.....	37
3.3.1. Afección sobre el factor atmósfera.....	37
3.3.2. Afección sobre el factor clima.....	39
3.3.3. Afección sobre el factor suelo.....	39
3.3.4. Afección sobre el factor agua.....	40
3.3.5. Afección sobre el factor vías pecuarias.....	41
3.3.6. Afección sobre el factor vegetación.....	42
3.3.7. Afección sobre el factor fauna.....	43
3.3.8. Afección sobre el factor espacios naturales protegidos y monte público.....	43
3.3.9. Afección sobre el factor paisaje.....	43
3.3.10. Afección sobre el factor medio social.....	44
3.3.11. Afección sobre el factor medio económico.....	44
3.3.12. Afección sobre el factor patrimonio histórico-artístico.....	45
3.4. VALORACIÓN GLOBAL DE LA INCIDENCIA AMBIENTAL.....	46
DOCUMENTO 4: MEDIDAS PREVENTIVAS, PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS.....	51
4.1. MEDIDAS FRENTE A EMISIONES DE POLVO Y GASES.....	51
4.2. MEDIDAS FRENTE A EMISIONES DE RUIDOS Y VIBRACIONES.....	52
4.3. MEDIDAS DE PROTECCIÓN DEL SUELO.....	53
4.4. GESTIÓN DE VERTIDOS Y CONTROL DEL LA CONTAMINACIÓN.....	54
4.5. GESTIÓN DE RESIDUOS Y CONTROL DE LA CONTAMINACIÓN.....	57
4.6. MEDIDAS DE PROTECCIÓN DEL PAISAJE.....	59
DOCUMENTO 5: PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL.....	61
5.1. OBJETO.....	61
5.2. METODOLOGÍA.....	61
5.3. CONTROL DE ASPECTOS Y SEGUIMIENTO.....	62
5.4. INFORMES DEL PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL AMBIENTAL.....	67
5.4.1. Informes periódicos.....	67
5.4.2. Informes extraordinarios.....	68

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 3/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

Nº Reg. Entrada: 2024990809417. Fecha/Hora: 09/08/2024 10:32:44

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

DOCUMENTO 6: MARCO LEGISLATIVO DE APLICACIÓN A LA ACTUACIÓN. ....70

6.1. INSTRUMENTO DE PREVENCIÓN Y CONTROL AMBIENTAL..... 70

6.2. AUTORIZACIONES SECTORIALES EN MATERIA DE RESIDUOS..... 71

DOCUMENTO 7: RESUMEN NO TÉCNICO. .... 73

7.1. IDENTIFICACIÓN DE LA ACTUACIÓN..... 74

7.1.1. Objeto.....74

7.1.2. Promotor de la actuación. ....74

7.1.3. Emplazamiento. ....74

7.2. DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN..... 74

7.2.1. Descripción de la actividad y del proceso productivo.....75

7.2.2. Descripción de las instalaciones. ....75

7.2.3. Descripción de las obras a ejecutar. ....76

7.3. EXAMEN DE LAS DISTINTAS ALTERNATIVAS ESTUDIADAS..... 76

7.3.1. Alternativa cero o de no ejecución..... 76

7.3.2. Alternativa elegida: ejecución de la actuación. .... 76

7.4. IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN AMBIENTAL DE IMPACTOS..... 77

7.4.1. Afección sobre el factor atmósfera.....78

7.4.2. Afección sobre el factor clima. ....78

7.4.3. Afección sobre el factor suelo. .... 78

7.4.4. Afección sobre el factor agua. .... 79

7.4.5. Afección sobre el factor vías pecuarias. .... 80

7.4.6. Afección sobre el factor vegetación. .... 80

7.4.7. Afección sobre el factor fauna. .... 81

7.4.8. Afección sobre el factor espacios naturales protegidos y monte público. .... 81

7.4.9. Afección sobre el factor paisaje. .... 81

7.4.10. Afección sobre el factor medio social..... 82

7.4.11. Afección sobre el factor medio económico. .... 82

7.4.12. Afección sobre el factor patrimonio histórico-artístico. .... 83

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 4/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

7.6. MEDIDAS PREVENTIVAS, CORRECTORAS Y/O PROTECTORAS.....85
7.7. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL. ....89

ANEXO I:DOCUMENTACIÓN COMPLEMENTARIA .....94

ANEXO II:PLANOS.....95

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**DOCUMENTO 1:**  
**IDENTIFICACIÓN DE LA ACTUACIÓN**

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

6 de 95

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 6/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**DOCUMENTO 1: IDENTIFICACIÓN DE LA ACTUACIÓN.**

**1.1. OBJETO.**

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L. pretende obtener Autorización Ambiental Unificada para el desarrollo de la actividad de descontaminación de vehículos fuera de uso como “Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos y maquinaria agrícola al Final de su Vida Útil” (en adelante Centro CAT) según lo establecido en el Real Decreto 265/2021, de 13 de abril, sobre los vehículos al final de su vida útil.

La recepción y gestión de Vehículos al Final de su Vida Útil se realizará en las instalaciones ubicadas en polígono 5, parcela 321, Los Mojinos, C.P. 14250, Villanueva del Duque, Córdoba.

Se redacta el presente documento por parte de **LOYCAT Agentes Consultores, S.L.** a petición de D. Bartolomé Moreno García, como administrador de TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L. en cumplimiento de la Ley 7/2007, de 9 de julio, sobre Gestión Integrada de la Calidad Ambiental y según el Decreto 356/2010, de 3 de agosto, por el que se regula la Autorización Ambiental Unificada en procedimiento ordinario y en su forma abreviada.

El objeto de este documento es analizar la incidencia ambiental de la actuación a desarrollar.

**1.2. PROMOTOR Y PROPIETARIO DE LAS INSTALACIONES.**

Razón Social	TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.		
CIF	B-14836845		
Dirección del centro	Polígono 5, parcela 321, Los Mojinos, C.P. 14250, Villanueva del Duque, Córdoba.		
Dirección postal	Calle Ronda Egido N 39, C.P. 14250, Villanueva del Duque, Córdoba.		
Teléfono	615 44 44 10		
Fax	-		
Administrador	Bartolomé Moreno García	DNI	30210253-Y

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 7/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**1.3. EMPLAZAMIENTO.**

La parcela donde se ubican las instalaciones se sitúa en Polígono 5, parcela 321, Los Mojinos, C.P. 14250, en el término municipal de Villanueva del Duque, Córdoba.

Se trata de una parcela cuyo terreno se clasifica como suelo rústico de uso agrario, su superficie total es de 15.569 m<sup>2</sup>.

Las instalaciones están rodeadas de terrenos parcelas de uso agrario, aislado de viviendas ajenas.

La instalación está situada en el término municipal de Alcalá de Guadaira (SEVILLA), teniendo su acceso por la carretera CO-7407 de Villaralto a Villanueva del Duque.

**1.4. ANTECEDENTES.**

TRACTOMAQUINARIA MORENO S.L., es una industria que quiere llevar a cabo su actividad como Centro de Autorizado de Tratamiento de Vehículos y maquinaria agrícola al Final de su Vida Útil (en adelante CAT).

En agosto de 2023 se obtuvo Informe de Compatibilidad Urbanística de la actuación con resultado Favorable, entendiéndose que la actividad como C.A.T. queda incluida en el conjunto de actividades admitidas por el PGOU de Villanueva del Duque para el suelo rustico de uso agrario, como es el caso y, por tanto, la actuación es viable.

El presente Estudio de Impacto Ambiental forma parte de la documentación básica a redactar para la obtención de resolución favorable del Trámite de Prevención Ambiental aplicable, en este caso, Autorización Ambiental Unificada en su forma abreviada.

Sevilla, 08 de agosto de 2024

Firmado por MORALES MORILLO  
SILVIA - \*\*\*0873\*\* el día  
09/08/2024 con un certificado  
emitido por AC FNMT Usuarios

Dña. Silvia Morales Morillo  
Gdo. Ciencias y Tecnología de Edificación  
LOYCAT, Agentes Consultores, S.L.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 8/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			



<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**DOCUMENTO 2:**

**MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA ACTUACIÓN**

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

9 de 95

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 9/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

Nº Reg. Entrada: 2024990809417. Fecha/Hora: 09/08/2024 10:32:44

LOYCAT AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010,		
	DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO		

DOCUMENTO 2: MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA ACTUACIÓN.

2.1. DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN OBJETO DE ESTUDIO.

2.1.1. Localización.

Las instalaciones objeto del presente Estudio de Impacto Ambiental se ubican en Polígono 5, parcela 321, Los Mojinos, C.P. 14250, en el término municipal de Villanueva del Duque, Córdoba.

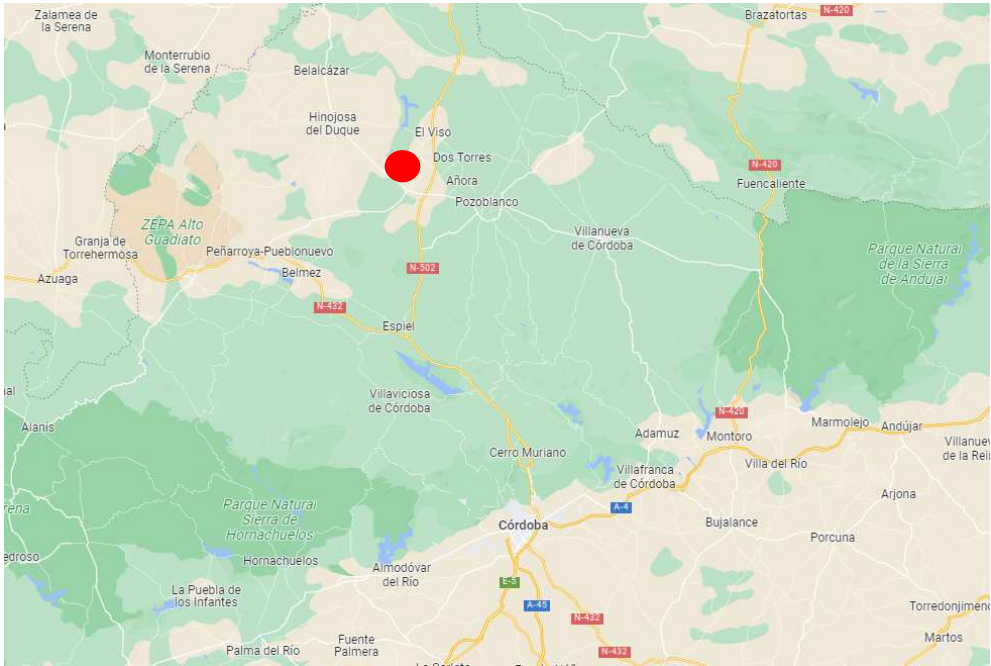


Imagen 1. Ubicación TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L. Fuente: Visor SIGPAC.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 10/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

LOYCAT AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010,		
	DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO		

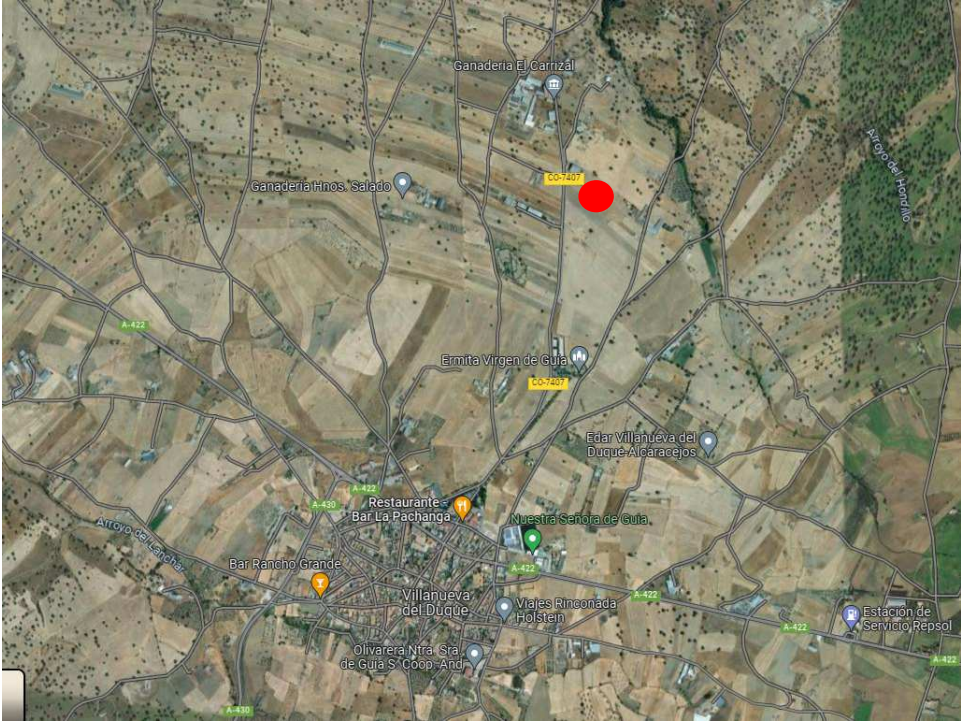


Imagen 2. Ubicación TRACTOMAQUINARIA MORENO. S.L. Fuente: Visor SIGPAC.

La parcela total presenta las siguientes coordenadas UTM (en su punto central): ETRS89 H30 x: 326.111,69 m; y: 4.252.925,22 m.

La superficie a ocupar por el centro presenta las siguientes coordenadas UTM ETRS89 H30:

- Vértice Noroeste: X: 326.004,17 m; Y: 4.253.046,09 m.
- Vértice Noreste: X: 326.242,87 m; Y: 4.252.857,97 m.
- Vértice Suroeste: X: 326.002,25 m; Y: 4.252.978,92 m.
- Vértice Sureste: X: 326.213,05 m; Y: 4.252.822,69 m.

La parcela linda al norte, sur y este con parcelas de uso agrario y al oeste con la vía que da acceso a la instalación.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 11/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**2.1.2. Descripción de la actividad y del proceso productivo.**

Los C.A.T son la pieza clave sobre la que se apoya la reutilización, el reciclaje y la valorización de los Vehículos al Final de su Vida Útil (VFVU) o vehículos fuera de uso (VFU). Estos centros constituyen el eje central de la gestión de los vehículos una vez que sus propietarios han decidido desprenderse de ellos.

Los VFU ó VFVU contienen componentes peligrosos que deben gestionarse adecuadamente, ya que estos componentes pueden suponer una contaminación importante de elementos vitales para la vida, como puede ser el suelo, la atmósfera y las aguas superficiales y subterráneas.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L. pretende formar parte de la red de centros autorizados ya existentes que dedica su actividad a descontaminar y separar todos los residuos peligrosos del vehículo, asegurando de esta forma la adecuada gestión de los mismos y fomentando el reciclaje y reutilización del resto de componentes

En definitiva, TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L no será una instalación para el abandono de los residuos, si no que será una instalación de gestión en la que se valorizarán, reciclarán y se reutilizarán un elevado porcentaje de los residuos entrantes. Además, todos los residuos a los que no se les haya podido dar una utilidad serán enviados al gestor final para su valorización final.

La actividad que se llevará a cabo como C.A.T se compone de las siguientes funciones principales:

- Recepción de vehículos al final de su vida útil o fuera de uso.
- Tramitación de bajas de circulación de vehículos al final de su vida útil o fuera de uso.
- Descontaminación: Extracción y gestión mediante gestor autorizado de los elementos contaminantes de los vehículos.
- Retirada de piezas de repuesto para su venta.
- Descontaminación de piezas recuperadas para su venta.
- Almacenaje y venta de piezas recuperadas.
- Almacenamiento y compactación final de vehículos descontaminados destinados a su reciclado por fundición.
- Reciclaje y utilización de otros materiales susceptibles de ello.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 12/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

Por último, los gestores autorizados retirarán los materiales para su reciclaje y valorización. Esta retirada se realizará al menos cada dos años (tiempo máximo de **almacenamiento**).

**2.1.3. Descripción de las instalaciones.**

La finca está situada en el término municipal de Villanueva del Duque (Córdoba), teniendo su acceso por la Ctra. CO - 7407, Los Mojinos, polígono 5, parcela 321, C.P. 14250 Villanueva del Duque (Córdoba).

El acceso principal de vehículos se realiza a través de la carretera CO - 7407 que conecta los dos núcleos urbanos más próximos, Villanueva del Duque y Villaralto. Esta vía se dispone de un carril de doble sentido y dispone de aproximadamente 5,00 metros de ancho.

El solar, de forma sensiblemente rectangular, cuenta con una superficie total de 15.569 m<sup>2</sup>

El establecimiento presentará una distribución general compuesta de:

- Una nave principal. En el interior de la nave se ubica una zona de oficina y aseo, la zona de recepción, la descontaminación y almacén de residuos peligrosos, el almacén de residuos no peligrosos y la zona de almacén de piezas.
- Zonas exteriores descubiertas. Se ubica la zona de almacén temporal de vehículos posterior a la descontaminación (campa), la zona de compactación de vehículos descontaminados y los aparcamientos para clientes.

**NAVE**

Se trata de ejecutar una nueva nave de 540 m<sup>2</sup>. Se separa de todos los linderos una distancia mínima de 10,50 m. La nueva nave será de planta rectangular de 15 x 36 m y contará con una altura máxima de 7m.

La edificación principal tiene geometría rectangular de 15x36 metros y consta de una superficie construida de 540 m<sup>2</sup>, distribuida en una planta.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 13/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

Nº Reg. Entrada: 2024990809417. Fecha/Hora: 09/08/2024 10:32:44

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

Se diferencian las siguientes zonas:

- Zona de atención al público: en esta zona se dispondrá de una zona de recepción y mostrador para atención al público para venta de piezas usadas, de un baño, así como de una oficina.
- Zona de descontaminación y de desmontaje y almacén de residuos peligrosos: en esta zona se procederá en primer lugar a la retirada de los elementos peligrosos como son baterías, combustible, aceites, líquido refrigerante, anticongelante y otros, para una vez retirados todos estos productos contaminantes proceder al desmontaje de piezas que puedan ser reutilizadas. En esta zona se dispondrá diferentes contenedores para el almacenamiento de residuos peligrosos, los cuales serán trasladados con posterioridad a un gestor de residuos autorizado.
- Zona de paso y almacenamiento de piezas: en la parte lateral de la zona de paso se tendrá una zona destinada al almacenaje de piezas.
- Zona de almacén de residuos no peligrosos: en esta zona se dispondrán diferentes contenedores para el almacenamiento de residuos no peligrosos, los cuales serán trasladados con posterioridad a un gestor de residuos autorizado.

La nave dispondrá de varios accesos:

- Un acceso principal en la fachada delantera de la nave. Este acceso da paso a la zona de la oficina.
- Un acceso en la fachada trasera de la nave exclusivo para personal autorizado.

La nave dispondrá en su totalidad de pavimento impermeable y pendientes en la solera que dirigen cualquier vertido accidental hasta un sistema de rejillas sumidero, las cuales conducen el fluido hasta un depósito estanco sin vertido al exterior. Este sistema se desarrolla en un apartado posterior.

Para garantizar la impermeabilidad de la solera, se ha dispondrá un pavimento un pavimento de hormigón con tratamiento superficial de acabado de suelos de hormigón con áridos de sílice, corindón y cuarzo ligados con cemento.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 14/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			



<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**Conforme se accede al interior de la nave por su acceso derecho se disponen las siguientes zonas:**

- Zona de recepción de clientes, venta de piezas, oficina y aseo.

En esta zona se atiende a los clientes y a aquellos usuarios que deseen entregar su vehículo para su destrucción.

Además, se realizan las tareas administrativas propias del centro. En esta zona se archiva toda la documentación de los vehículos recepcionados y se procede a la baja de los mismos.

Los clientes acceden a esta zona directamente conforme entran en la nave por el acceso principal de fachada. Esta zona se comunica con el aseo. Dispone de una superficie de 39,33 m<sup>2</sup> y cuenta con un aseo de 6,44 m<sup>2</sup>.

- Zona de recepción de vehículos.

Se ubica anexa a la zona de oficina. Dispone de una superficie de 87,54 m<sup>2</sup>.

La Zona de Recepción es aquella en la que se reciben los vehículos a descontaminar y se almacenan durante un plazo inferior a treinta días, hasta que pasan a la Zona de Descontaminación.

Los vehículos se almacenarán en superficie. Cuando los vehículos son depositados en esta zona, es posible que puedan producirse vertidos accidentales procedentes del motor siniestrado. Es por ello que, aunque esta zona dispone de pavimento impermeable como el resto de la nave, también se han dispuesto rejillas sumidero conectadas al sistema de saneamiento. La pendiente de la solera conducirá estos fluidos hasta ser evacuados por las rejillas sumidero.

No obstante, para escapes o vertidos de menor importancia se dispondrá de trapos y material absorbente (sepiolita). Una vez recogido el vertido y limpiada la zona, estos materiales se almacenarán en el depósito correspondiente y se gestionarán mediante gestor autorizado con el resto de los residuos.

- Almacén de piezas y motores.

Se encuentra ubicado en todo el lateral izquierdo de la nave en su zona de paso y dispone de una superficie de 13,42m<sup>2</sup>.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 15/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

Nº Reg. Entrada: 202499908809417. Fecha/Hora: 09/08/2024 10:32:44

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

En esta zona se almacenan de forma clasificada las piezas reutilizables susceptibles de venta y motores. Los motores se almacenan sobre palés para facilitar su transporte. El almacenamiento de todas las piezas se realiza de forma separada, clasificada y en estanterías.

- Zona de descontaminación de vehículos y almacén de residuos peligrosos.

Esta zona se ubica en la parte central de la nave. Dispone de una superficie de 119,70 m<sup>2</sup>.

Una vez que el vehículo entra en el turno de descontaminación es transportado desde la zona de recepción a la Zona de Descontaminación donde es situado sobre el elevador para proceder a extraer los fluidos, filtros, baterías, etc.

Durante la retirada de residuos y el trasvase de los mismos hasta sus almacenamientos temporales, es posible que puedan producirse vertidos accidentales. Es por ello por lo que, aunque esta zona dispone de pavimento impermeable como el resto de la nave, también se han dispuesto rejillas sumidero conectadas al sistema de saneamiento. La pendiente de la solera conducirá estos fluidos hasta ser evacuados por las rejillas sumidero.

No obstante, para escapes o vertidos de menor importancia se dispondrá de trapos y material absorbente (sepiolita). Una vez recogido el vertido y limpiada la zona, estos materiales se almacenarán en el depósito correspondiente y se gestionarán mediante gestor autorizado con el resto de los residuos.

Anexa a la zona de descontaminación de vehículos, en el lateral de la pared se ubican los residuos peligrosos.

En esta zona se disponen de forma segregada y diferenciada los envases y contenedores donde se depositarán los residuos peligrosos generados en las operaciones anteriormente descritas.

Los residuos peligrosos líquidos se almacenarán en depósitos protegidos mediante un doble cubeto de contención o bien, en depósitos homologados de doble capa.

Los residuos peligrosos sólidos se almacenarán en contenedores y envases en función de su naturaleza.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 16/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			



<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

- Almacén de residuos no peligrosos.

En la esquina trasera de la nave se han dispuesto contenedores para el almacenamiento de residuos no peligrosos. Dispone de una superficie de 63,36 m².

### **ZONAS EXTERIORES DESCUBIERTAS**

- Campa.

Ocupa la mayor parte de la superficie descubierta que rodea la nave. Dispone de una superficie de 12.615,11 m².

Tras la descontaminación del vehículo y una vez recuperados todos los materiales aprovechables, lo que queda del vehículo (estructura) se almacena temporalmente hasta su retirada por gestor autorizado. Este almacenamiento se realiza en una zona denominada campa.

Esta zona presenta características similares a la de un aparcamiento, dejando libre pasos o calles entre los almacenamientos que facilite el paso del personal y la maquinaria y que proporcione las vías de evacuación adecuadas en caso de emergencia.

- Zona de compactación.

Se ubicará en el vértice noroeste del recinto y ocupará una superficie de 364,07 m². El acceso de clientes a esta zona está restringido.

En esta zona se llevará a cabo la compactación puntual de vehículos descontaminados y metales. Así mismo, también se almacenarán los vehículos a la espera de su compactación y los cubos resultantes para su posterior entrega y valorización por gestor autorizado.

Esta zona de dispondrá de pavimento impermeable, pendiente y red de recogida de derrames adicional, ya que, aunque los vehículos llegarán a esta zona totalmente descontaminados, puede existir algún pequeño resto que no ha sido posible extraer durante la descontaminación.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 17/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

No obstante, para escapes o vertidos de menor importancia se dispondrá de trapos y material absorbente (sepiolita). Una vez recogido el vertido y limpiada la zona, estos materiales se almacenarán en el depósito correspondiente y se gestionarán mediante gestor autorizado con el resto de los residuos.

La existencia de esta zona evitará apilamientos excesivos en zonas que puedan dificultar el paso de la maquinaria y que puedan originar riesgos a los trabajadores durante la compactación y almacenamiento.

- Zona de aparcamiento.

Se encuentra ubicada en la zona de entrada de la instalación, dispone de una superficie de 1.066,85 m².

Atendiendo a este estudio y tras las mediciones realizadas in situ, la superficie se distribuye de la siguiente forma:

SUPERFICIES (m²)	ÚTIL	TOTAL
<b>SUPERFICIE DE LA PARCELA</b>	-----	<b>15.569</b>
<b>NAVE</b>	<b>518,66</b>	<b>540</b>
<b>ZONAS EXTERIORES DESCUBIERTAS</b>	-----	<b>15.029</b>

Tabla 1. Distribución de la superficie.

DESGLOSE DE SUPERFICIES ÚTILES (m²)		
<b>NAVE PRINCIPAL</b>		<b>540.00</b>
1	Oficina	39,33
2	Aseo	6,44
3	Zona de Recepción de vehículos	87,54
4	Zona de Descontaminación y almacén de RP.	119,70
5	Almacén de residuos no peligrosos	63,36
6	Almacén de piezas	13,42
7	Zona de paso	210,21
<b>ZONAS EXTERIORES DESCUBIERTAS</b>		<b>15.029</b>
8	Campa (Almacén de VFU).	12.615,11

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

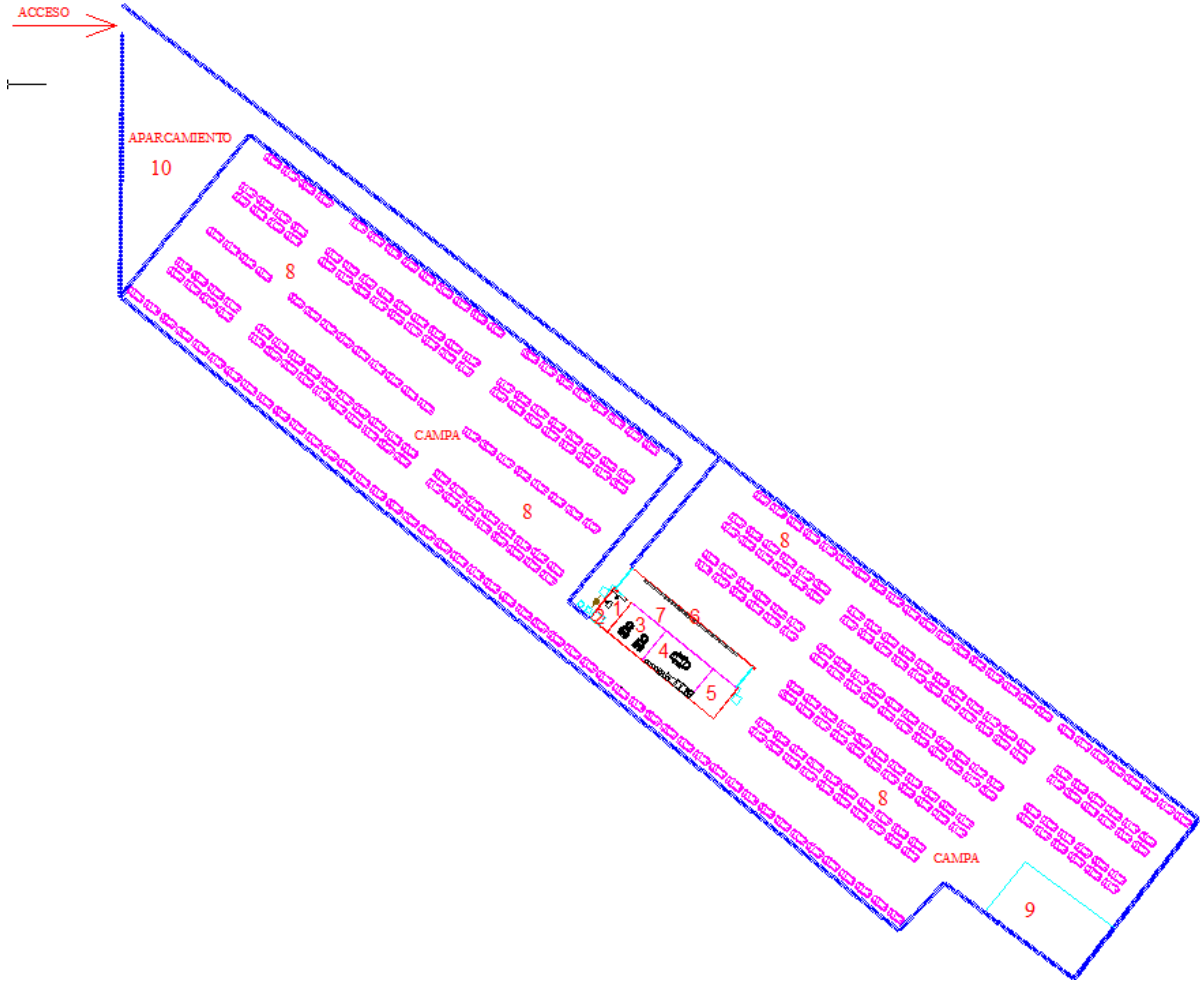
Nº Reg. Entrada: 20249908809417. Fecha/Hora: 09/08/2024 10:32:44

LOYCAT	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010,	
	DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO	
AGENTES CONSULTORES, S.L.		

9	Zona de compactación.	364,07
10	Aparcamiento.	1.066,85
TOTAL		15.569

Tabla 2. Desglose de superficies.

Figura 1. Distribución de la instalación.



Todo lo descrito anteriormente se puede comprobar en los correspondientes planos que se adjuntan en el anexo correspondiente.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**2.2. EXAMEN DE LAS DISTINTAS ALTERNATIVAS ESTUDIADAS.**

En cumplimiento de lo dispuesto por la Ley 7/2007, de 9 de julio, sobre la gestión de la Calidad Ambiental y según el Decreto 356/2010, de 3 de agosto, por el que se regula la Autorización Ambiental Unificada en procedimiento ordinario y en su forma abreviada, se han considerado dos alternativas.

**2.2.1. Alternativa cero o de no ejecución.**

Esta alternativa supone una consideración fundamental y debe ser incluida en el análisis de alternativas de cualquier documento de análisis de incidencia ambiental.

La alternativa cero contempla la posibilidad de no llevar a cabo la actuación. Lógicamente, optar por esta alternativa no genera alteración alguna, conservando todos y cada uno de sus parámetros originales, tanto naturales como artificiales.

**2.2.2. Alternativa elegida: Ejecución de la actuación.**

El crecimiento tanto tecnológico como industrial, así como el desarrollo de la sociedad, lleva aparejado un importante crecimiento en la calidad y en la variedad de los residuos peligrosos y no peligrosos.

Estos residuos frecuentemente sobrepasan las cantidades que puedan ser absorbidas por la naturaleza, de forma que debe realizarse una gestión adecuada de los mismos.

La deposición de los residuos peligrosos en zonas no autorizadas y acondicionadas puede suponer una contaminación importante de elementos vitales para la vida, como puede ser el suelo, la atmósfera, las aguas superficiales y subterráneas, etc.

Dentro de los objetivos marcados por el Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico se encuentra la creación de una Red de Centros Autorizados de descontaminación de vehículos (CATs), en todo el territorio nacional y homologados por cada Comunidad Autónoma, en los que es obligatorio depositar todos los vehículos fuera de uso.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 20/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

El fin de esta red es evitar la deposición de los residuos peligrosos que contienen los vehículos en zonas no autorizadas y no acondicionadas, lo que puede suponer una contaminación importante de elementos vitales para la vida, como puede ser el suelo, la atmósfera, las aguas superficiales y subterráneas.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L. pretende formar parte de esta red de centros autorizados que dedica su actividad a descontaminar y separar todos los residuos peligrosos del vehículo, asegurando de esta forma la adecuada gestión de los mismos y fomentando el reciclaje y reutilización del resto de componentes.

Aproximadamente el 75% de los materiales constitutivos de los vehículos son metales, que son reciclables como chatarra. Los fluidos refrigerantes pueden ser extraídos y, tras ser purificados, se pueden volver a emplear. De las baterías se puede obtener plomo y también plástico (ambos reciclables) y el ácido puede ser neutralizado o reutilizado. Los aceites son regenerables, reciclables o valorizables energéticamente (esta última es la opción más extendida). Los filtros de aceite se pueden descomponer en tres fracciones también valorizables (aceite, papel y metal); los carburantes se recuperan como El resto de las piezas (vidrios, conductores, llantas, neumáticos y otros plásticos) se pueden reciclar.

Es destacable la recuperación de elevado porcentaje de las distintas fracciones metálicas, operación que evita el uso de nuevos recursos y nuevas inversiones en la extracción de los mismos en canteras y minas.

Así mismo, la reducción en la extracción de materias primas y la fabricación de otros materiales evita una de las fases más agresivas con el medio ambiente. Recuperar estos materiales requiere menos energía que al extraerlos de la naturaleza, sin olvidar que muchos materiales son valiosos por sí mismos (cobre, estaño, aluminio, etc.)

Se comprende ahora que, con el adecuado estudio y secuenciación de las actividades, con la obtención de las preceptivas autorizaciones y con los estrictos controles medio ambientales que exige la normativa, la actividad que se pretende instalar puede reutilizar y valorizar no menos del 95% en peso del 100% de los vehículos fuera de uso recogidos. Todo ello sin acumulación apreciable: lo que llega a la instalación es procesado y sus diversos componentes son específicamente tratados y reciclados o valorizados. El proceso, globalmente considerado, posee un indudable interés medioambiental.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 21/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

Nº Reg. Entrada: 202499080809417. Fecha/Hora: 09/08/2024 10:32:44

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

Finalmente, para alcanzar estos objetivos es imprescindible acometer inversiones de importancia en infraestructuras, investigación y desarrollo, así como crear nuevos puestos de trabajo, dotando a los empleados de la adecuada formación técnica medioambiental.

Por todo lo expuesto, se entiende que la actividad descrita, además de la importante función medioambiental que desarrolla y de la creación de puestos de trabajo, presta un servicio imprescindible para el ciudadano y para la administración local, ya que no sólo se asume la gestión obligatoria de un residuo NO peligroso, sino que se realiza una adecuada gestión de los residuos generados durante el proceso, se recupera el valor económico de los materiales reutilizables y favorece el reciclado de materias de elevado interés económico.

Ante las alternativas que se proponen (alternativa cero o ejecución de la actuación), es evidente la necesidad de la implantación del centro para aportar un servicio necesario a la comunidad.

**2.3. OPERACIONES DERIVADAS DE LA ACTUACIÓN CON INCIDENCIA AMBIENTAL.**

Para el desarrollo de la actuación propuesta, no es necesario realizar operaciones que pueden dar lugar a afecciones sobre el medio.

**2.3.1. Descripción de la obra a ejecutar.**

En primer lugar, será necesario realizar el acondicionamiento del terreno mediante desbroce, nivelación y compactación superficial del mismo

En segundo lugar, se crearán barreras vegetales para minimizar el impacto visual desde la carretera. Además, la parcela quedará delimitada mediante una malla de doble torsión, así como la plantación de setos de 2,20 m de altura.

A continuación, llevará a cabo la obra civil de la nave principal, la instalación de los distintos sistemas de abastecimiento y suministro, sistemas de recogida de fluidos y almacenamientos (depósitos de vertido cero y cubetos de contención) y la pavimentación final.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 22/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

La nave proyectada será construida a base de estructura metálica, cerramientos de placas de hormigón y cubierta de chapa prelacada, tipo sandwich. Las divisiones interiores (sólo se ejecutarán divisiones en la zona de oficinas y aseos) se ejecutarán a base de tabicón de ladrillo hueco doble enfoscado y enlucido, salvo en los aseos que irán alicatados. La altura estimada de la nave será de 7 m en cumbrera, de este modo se habilita el almacenamiento de las piezas en estanterías a varias alturas con lo que consigue un almacén más compacto.

La cubierta se ejecutará a dos aguas y realizará con paneles tipo sandwich de chapa lacada en color.

La nave proyectada, será preciso distribuirla en zonas bien diferenciadas: una administrativa integrada por una oficina, archivos y aseo para el público y otras para la descontaminación, el desmontaje y el almacenamiento (área de descontaminación – con elevadores y bombas a depósitos de almacenaje de líquidos-, área de desmontaje, y área de almacenamiento - tanto de piezas para venta como de líquidos para reutilizar, reciclar o valorizar-).

En el interior de la nave, se dispondrá de zonas adecuadas para la recepción de los vehículos previamente a su descontaminación con pavimento impermeable e instalaciones para la recogida de derrames.

El pavimento de la zona de trabajo de recepción, descontaminación, almacén de residuos peligrosos y compactación dispondrá de pavimento de hormigón con pendientes del 2% que conducirán los vertidos hasta las rejillas que forman parte del sistema de saneamiento previsto.

Además, en el interior de la nave existirá una zona de descontaminación que, además de cumplir con los requisitos anteriores, dispondrá de contenedores adecuados para baterías, filtros y condensadores, depósitos para la contención y almacenamiento separado de fluidos (combustibles, aceites de motor, cajas de cambio, transmisión e hidráulicos, líquidos de refrigeración, anticongelante, frenos, ácidos de baterías, fluidos refrigerantes, etc.). Así mismo se dispone de zonas adecuadas para el almacenamiento de neumáticos usados.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 23/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

Las zonas de reciclado estarán también cubiertas (interior de la nave) y dotadas de pavimento impermeable y equipos de recogida.

Será preciso, dotar de solera impermeable de hormigón a una zona de unos 540 m<sup>2</sup>, de modo que los posibles vertidos a la hora de la compactación queden confinados y puedan ser eficientemente recogidos y depositados en sus correspondientes depósitos o contenedores.

Se ejecutará en el interior de la nave un saneamiento, destinado a vertido cero, que recoja los fluidos procedentes de vertidos accidentales de los vehículos que se encuentren en la zona de recepción y descontaminación, los cuales sería retirado por un Gestor Autorizado. Los vertidos producidos por los aseos se conducirán hasta la fosa séptica.

Para facilitar el análisis ambiental y la identificación y valoración de los impactos, se toman las acciones de la actuación que pueden dar lugar a incidencia ambiental:

- **Fase de ejecución:** Es el periodo de tiempo en el cual se desarrollarán las diferentes actuaciones de adecuación de las zonas para realizar las actividades de recepción, descontaminación de vehículos y almacenamiento de residuos peligrosos. En esta fase se realizarán las siguientes acciones:
  - *Desbroce y acondicionamiento del terreno.* El desbroce consiste en la eliminación de la cobertura vegetal herbácea, arbustiva y arbórea existente en la zona objeto de estudio. También se incluye la nivelación y el acondicionamiento del terreno para el paso de maquinaria, previo a la pavimentación o compactación.
  - *Cerramientos y señalización.* Consiste en la colocación de señalización de emergencia y obras y vallado de la zona de obras.
  - *Tránsito de vehículos y maquinaria.* Consiste en el transporte, carga y descarga de residuos y materiales, tanto en el interior, como en el exterior de la parcela.
  - *Obra civil y montaje de instalaciones.* Consiste en la instalación de todos aquellos elementos que se consideren necesarios para la ejecución de la obra, así como el desarrollo de la obra en sí (cimentación, colocación de instalaciones y estructuras, pavimentación, etc.).

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 24/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			



<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

- *Acondicionamiento del centro.* Previamente a la puesta en marcha del centro será necesario proveer a cada zona de mobiliario, herramientas, útiles y demás accesorios.
- **Fase de funcionamiento.** Comprende el periodo desde el inicio de la actividad hasta que ésta llega a su fin. Las acciones que se llevan a cabo son:
  - *Presencia de las instalaciones.* Permanencia durante toda la fase de funcionamiento de las instalaciones.
  - *Recepción de vehículos fuera de uso.* Una vez que el poseedor del vehículo desiste de su utilización, el vehículo fuera de uso será recibido en el centro de tratamiento y se depositará en la zona de recepción.
  - *Descontaminación de vehículos.* Durante este proceso se retirarán los residuos peligrosos y no peligrosos (si es el caso) de los vehículos fuera de uso para su posterior gestión por gestor autorizado.
  - *Compactación de vehículos descontaminados.* Una vez que el vehículo sea descontaminado, se almacenará temporalmente y, posteriormente, será compactado y retirado por gestor autorizado para su adecuado tratamiento.
  - *Clasificación y almacenamiento temporal de residuos.* Los residuos que se generen en el proceso se almacenarán en depósitos de forma clasificada e identificada hasta la retirada por gestor autorizado. En la campa se almacenarán los vehículos descontaminados.
  - *Clasificación y almacenamiento de piezas.* Una vez que sean retiradas del vehículo, éstas se almacenarán correctamente.
  - *Venta de piezas.* Aquellas piezas susceptibles de reutilización serán devueltas al mercado y puestas a la venta.
  - *Transporte de metales.* Estos materiales son recogidos en las instalaciones del productor o gestor y transportadas por carretera hasta las instalaciones propias para su almacenamiento hasta su gestión final.
  - *Recepción y clasificación de residuos.* Una vez en las instalaciones, pasan a la zona de recepción, donde se clasifican y se pesan.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 25/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

- *Procesado de metales.* Algunos materiales serán procesados con anterioridad a su almacenamiento, como es el caso de los cables de cobre o elementos que puedan contener metales de distinta naturaleza. En el caso de los cables, la fracción plástica de su envoltura se almacenará de forma independiente y a la fracción metálica será triturada y molida.
- *Almacenamiento de metales.* Los metales se almacenan en acopios o depósitos de forma clasificada e identificada hasta la retirada por gestor autorizado.
- *Almacenamiento de baterías.* Los residuos se almacenan en depósitos de forma clasificada e identificada hasta la retirada por gestor autorizado.

**NOTA.**

Las operaciones identificadas pueden generar residuos y dar lugar a vertidos accidentales. En lugar de identificar estos dos aspectos como una acción independiente, se analizan junto con la acción que los origina. Respecto al uso de maquinaria en la fase de ejecución y funcionamiento, cada una de las acciones contempladas conlleva el uso de maquinaria, por lo que se analiza junto con la acción en la que participa. Tan sólo el tránsito de la maquinaria de obra (grúas, hormigonera, etc.) en la fase de ejecución se ha

considerado como una acción independiente, ya que además de participar en las acciones de obra, se realizará tránsito en el exterior de la ubicación de la actuación.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 26/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

**2.4. ANÁLISIS DE LOS EFECTOS DERIVADOS DE LA ACTUACIÓN CON INCIDENCIA AMBIENTAL**

El desarrollo de las distintas operaciones que componen la actuación puede originar efectos sobre el medio y éstos a su vez, pueden dar lugar a impactos.

Para facilitar el análisis ambiental y la identificación y valoración de los posibles impactos, en primer lugar, es necesario analizar los posibles efectos que pueden llegar a producirse.

**2.4.1. Descripción de las emisiones sonoras y vibraciones.**

- Generación de emisiones en la fase de ejecución.

Como consecuencia del uso de maquinaria de obra y la instalación de elementos y estructuras, pueden producirse alteraciones que emitan unos niveles sonoros o vibratorios tales que perturben al ser humano.

- Generación de emisiones en la fase de funcionamiento.

El principal foco de emisión será el uso de maquinaria durante la descontaminación, desmontaje y compactación de vehículos y la clasificación de metales.

No se considera el tráfico inducido, ya que las personas empleadas serán un número reducido y los clientes o personal de visita dispondrán de un horario amplio para una afluencia escalonada.

**2.4.2. Descripción de las emisiones de gases y polvo.**

La atmósfera del entorno de nuestro proyecto puede llegar a verse afectada en cuanto a que se desestabilicen los niveles de sustancias sólidas o gaseosas contenidas en el aire, lo que puede provocar contaminación atmosférica, de modo que implique riesgo, daño o molestia.

Estos factores ambientales pueden verse afectados como consecuencia del desarrollo de las obras a ejecutar y posteriormente durante el desarrollo de la actividad. Esta contaminación puede producirse por las emisiones de gases y polvo.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

- Generación de emisiones en la fase de ejecución.

Los niveles normales de gases en el aire pueden verse alterados como consecuencia de la irrupción en el medio, emitidos por la maquinaria que trabaja en el proyecto, de gases como SO<sub>2</sub>, SO<sub>3</sub>, SH<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> o CO.

Respecto a las emisiones de polvo, para este factor se valora la suspensión de partículas en el aire, que puede verse alterada por el uso de maquinaria.

- Generación de emisiones en la fase de funcionamiento.

Al igual que en la etapa anterior, las emisiones de gases y polvo podrán producirse mayoritariamente por el uso de maquinaria durante el desarrollo de la actividad. No obstante, las instalaciones se encuentran pavimentadas en su totalidad.

**2.4.3. Descripción de las emisiones lumínicas.**

Respecto a la Protección de la Calidad del Cielo Nocturno, según el artículo 18 del Decreto 357/2010, de 3 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento para la Protección de la Calidad del Cielo Nocturno frente a la contaminación lumínica y el establecimiento de medidas de ahorro y eficiencia energética, se considera horario nocturno:

*“1. Con carácter general se establece como horario nocturno el comprendido en la franja horaria siguiente:*

*Desde las 0,00 horas, hasta las 6,00 horas, en el período de la hora de invierno.*

*Desde las 1,00 horas, hasta las 6,00 horas, en el período de la hora de verano.”*

- Generación de emisiones en la fase de ejecución.

La fase de ejecución se desarrollará en horario de 8:00 h. a 14:00 h., y de 15:30 h. a 19:00 h.

- Generación de emisiones en la fase de funcionamiento.

La fase de funcionamiento se desarrollará en horario de 8:00 h. a 14:00 h., y de 15:30 h. a 19:00 h.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 28/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**2.4.4. Descripción de los residuos generados.**

- Producción de residuos en la fase de ejecución.

Los residuos no peligrosos generados en esta fase serán los derivados de las obras de construcción: trazas metálicas y plásticas, restos de hormigón y de obra. Las tierras extraídas de zanjas se utilizarán como relleno y nivelación del terreno.

No se identifican residuos peligrosos a generar, ya que el mantenimiento de la maquinaria de obra será realizado por la empresa responsable de la misma.

- Producción de residuos en la fase de funcionamiento.

Como resultado de la operación de desmontaje de vehículos fuera de uso, se generarán residuos peligrosos y residuos no peligrosos.

Los residuos no peligrosos son residuos principalmente inocuos (metales, plásticos, vidrios, neumáticos y catalizadores).

Los residuos peligrosos pueden ser sólidos (baterías, filtros, etc.) o líquidos (aceites, líquido de frenos, anticongelante, etc.). Muchos de estos residuos son peligrosos para el medio ambiente, tóxicos o nocivos.

Durante el desarrollo de la actividad, además de los residuos NO peligros que se retiren de los vehículos fuera de uso, pueden generarse residuos asimilables a urbanos resultados del trabajo de operarios. Así mismo, pueden generarse residuos peligrosos y no peligrosos resultado del mantenimiento de la maquinaria y los vehículos del promotor.

**2.4.5. Descripción de los efluentes generados y posibles vertidos accidentales.**

- Efluentes generados y posibles vertidos accidentales durante la fase de ejecución.

Durante la fase de ejecución será necesario evacuar las aguas de lluvia y depurar los fluidos procedentes de vertidos accidentales.

Durante el desarrollo de las obras y el uso de maquinaria, es posible que se generen pequeños escapes de aceite de motor, líquido de frenos, combustible, etc.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 29/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

- Efluentes generados y posibles vertidos accidentales durante la fase de funcionamiento.

Los posibles vertidos accidentales podrán originarse por varias circunstancias:

- Recepción de vehículos siniestrados que sufren fugas de líquidos peligrosos.
- Descontaminación de vehículos.
- Traslado de residuos líquidos peligrosos hasta su lugar de almacenamiento temporal.
- Fisuras de los depósitos de almacenamiento de residuos o productos líquidos.

El resto de las aguas residuales resultantes del desarrollo de la actividad serán debidas a la limpieza periódica de las instalaciones.

Sevilla, 08 de agosto de 2024

Dña. Silvia Morales Morillo.  
Gda. Ciencias y Tecnología de Edificación  
LOYCAT, Agentes Consultores, S.L.

Firmado por MORALES MORILLO  
SILVIA - \*\*\*0873\*\* el día  
09/08/2024 con un certificado  
emitido por AC FNMT Usuarios

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 30/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**DOCUMENTO 3:**

**IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA**

**INCIDENCIA AMBIENTAL DE LA ACTUACIÓN**

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

31 de 95

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 31/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

Nº Reg. Entrada: 2024990809417. Fecha/Hora: 09/08/2024 10:32:44

LOYCAT AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010,	
	DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO	

DOCUMENTO 3: IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INCIDENCIA AMBIENTAL DE LA ACTUACIÓN.

3.1. METODOLOGÍA DE IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE IMPACTOS.

Una vez finalizada la primera fase del trabajo donde se analizan las características básicas de la actuación, se acomete la identificación y evaluación de la incidencia ambiental que el desarrollo de dicha actuación puede causar sobre el medio descrito.

Tras identificar las operaciones que pueden dar lugar a efectos con incidencia ambiental, corresponde identificar los factores del medio que son susceptibles de ser afectados por las mismas y sus efectos. La interacción entre estos aspectos permite definir una **Matriz de Identificación de Impactos**.

3.2. IDENTIFICACIÓN DE LOS FACTORES RECEPTORES DE IMPACTOS.

El conjunto de elementos o factores potencialmente receptores de impacto es el siguiente:

FACTORES		
SUBSISTEMA FÍSICO-NATURAL		
MEDIO ABIÓTICO	ATMÓSFERA	CONTAMINACIÓN POR POLVO
		CONTAMINACIÓN POR GASES
		CONFORT SONORO
	CLIMA	
	SUELO	
	AGUA	
	VÍAS PECUARIAS	
MEDIO BIÓTICO	VEGETACIÓN	
	FAUNA	
	ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS Y MONTE PÚBLICO	
MEDIO PERCEPTUAL	PAISAJE	
MEDIO SOCIO-ECONÓMICO	MEDIO SOCIAL	EMPLEO
		ACEPTACIÓN SOCIAL
	MEDIO ECONÓMICO	DESARROLLO ECONÓMICO
		SECTOR SERVICIOS
PATRIMONIO HISTÓRICO-ARTÍSTICO		

Tabla 3. Factores receptores de impactos.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 32/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			



Nº Reg. Entrada: 202499080809417. Fecha/Hora: 09/08/2024 10:32:44

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**3.2.1. Factores del medio abiótico.**

- Atmósfera.

La emisión de gases y otras partículas resultado del desarrollo de la actuación, puede alterar las concentraciones naturales de estos elementos en el aire, dando lugar a contaminación atmosférica.

Los niveles normales de gases en el aire pueden verse alterados como consecuencia de la irrupción en el medio, emitidos por la maquinaria que trabaja en el proyecto, de gases como SO<sub>2</sub>, SO<sub>3</sub>, SH<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> o CO.

Respecto a las emisiones de polvo, para este factor se valora la suspensión de partículas en el aire, que puede verse alterada por el tránsito de maquinaria y vehículos en el proyecto.

La contaminación acústica se define como la presencia en el ambiente de ruidos o vibraciones, cualquiera que sea el emisor acústico que los origine, que impliquen molestia, riesgo o daño para las personas, para el desarrollo de sus actividades o para los bienes de cualquier naturaleza, o que causen efectos significativos sobre el medio ambiente.

La causa principal de la contaminación acústica es la actividad humana: el transporte, la construcción de edificios, las obras públicas y la industria, entre otras.

- Clima.

El clima abarca los valores estadísticos sobre los elementos del tiempo atmosférico en una región durante un período representativo: temperatura, humedad, presión, viento y precipitaciones, principalmente.

Las emisiones de gases contaminantes a la atmósfera pueden alterar estos valores, si bien, la afección a este factor solo es patente a largo plazo.

- Suelo.

Se considera en este factor la capa más superficial del terreno.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 33/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

El suelo puede verse alterado por la acumulación de sustancias a unos niveles tales que repercutan negativamente en el comportamiento de los suelos. Se habla de contaminación del suelo cuando se introducen sustancias o elementos de tipo sólido, líquido o gaseoso que ocasionan que se afecte la biota edáfica, las plantas, la vida animal y la salud humana.

Las sustancias, a esos niveles de concentración, se vuelven tóxicas para los organismos que viven en él. Se trata pues de una degradación química que provoca la pérdida parcial o total de su productividad.

Asimismo, la estructura del suelo y sus características físicas puede verse alterada por el paso continuado de maquinaria, provocando la compactación del mismo mediante la reducción de aire y su porosidad. Esta alteración física puede dar lugar a la reducción en la permeabilidad del suelo y a la capacidad de aportar nutrientes a la vegetación y a la fauna.

- Aguas.

Con este factor se evalúan todas las acciones que afecten a las aguas superficiales y subterráneas, por ejemplo, a los cauces, arroyos cercanos y acuíferos.

La contaminación del agua consiste en una modificación, generalmente, provocada por el hombre, de la calidad del agua, haciéndola impropia o peligrosa para el consumo humano, la industria, la agricultura, la pesca y las actividades recreativas, así como para los animales domésticos y la vida natural.

Un agua está contaminada cuando se ve alterada su composición o estado, directa o indirectamente, como consecuencia de la actividad humana, de tal modo que quede menos apta para uno o todos los usos a que va destinada, para los que sería apta en su calidad natural.

- Vías pecuarias.

Se entiende por vías pecuarias las rutas o itinerarios por donde discurre o ha venido discurriendo tradicionalmente el tránsito ganadero.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 34/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

Las vías pecuarias son canales de comunicación, rutas llanas y rectas que se enclavan entre los montes facilitando el paso entre poblaciones ya que son los caminos más cortos y fáciles de transitar.

Por otro lado, son grandes fuentes biológicas ya que en ellas crecen diversos tipos de vegetación y son el hábitat de diferentes especies animales.

**3.2.2. Factores del medio biótico.**

- Vegetación.

La vegetación es la cobertura de plantas salvajes o cultivadas que crecen espontáneamente sobre una superficie de suelo o en un medio acuático. Hablamos también de una cubierta vegetal.

Los impactos en este factor se valoran en cuanto a la reducción de su cobertura, densidad y diversidad.

- Fauna.

La fauna es la dotación de vida animal, a todos los niveles, que posee la parcela objeto de estudio y su entorno. Especialmente a tener en cuenta es el grupo de vertebrados por su importancia relativa frente al resto de grupos.

Este factor depende tanto de factores abióticos, como de factores bióticos. Los animales suelen ser sensibles a las perturbaciones que alteran su hábitat; por ello, un cambio en la fauna de un ecosistema indica una alteración en uno o varios de los factores de este.

- Espacios naturales protegidos y monte público.

Los espacios naturales protegidos son áreas naturales, poco transformadas por la explotación u ocupación humana que, en razón de la belleza de sus paisajes, la representatividad de sus ecosistemas o la singularidad de su flora, de su fauna o de sus formaciones geomorfológicas poseen valores ecológicos, estéticos, educativos y científicos cuya conservación merece una atención preferente.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 35/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

El monte público es el monte que contribuye a proteger otros elementos del medio o que participa en procesos reguladores del mismo y que, por tanto, goza de protección para a su explotación poseen valores ecológicos, estéticos, educativos y científicos cuya conservación merece una atención preferente.

**3.2.3. Factores del medio perceptual.**

- Paisaje.

El paisaje es una extensión de un terreno que puede apreciarse desde un sitio. Puede decirse que es todo aquello que ingresa en el campo visual desde un determinado lugar.

Este factor es importante desde el punto de vista de expresión espacial y visual del medio, en el que se integran elementos físicos y bióticos perceptibles. También puede ser considerado como el resultado de las relaciones entre dichos elementos.

En el primer caso puede hablarse de un paisaje puramente visual, en el segundo caso se considera como un paisaje total. Ambos tipos de paisaje son considerados en este factor, el cual se estudia en base a su calidad o valor plástico, incidencia visual, capacidad de respuesta, singularidad y susceptibilidad.

**3.2.4. Factores del medio socioeconómico.**

- Medio social. Empleo y aceptación social.

El análisis del factor empleo pone de manifiesto las afecciones que el desarrollo de la actuación puede tener sobre el nivel de desempleo del entorno.

Otro factor importante para tener en cuenta es el grado de aceptación del proyecto en la población existente, es decir, la opinión e influencia que puede tener el desarrollo de la obra en los afectados.

- Medio económico. Desarrollo económico del tejido empresarial y desarrollo del sector servicios.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 36/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

Nº Reg. Entrada: 2024990809417. Fecha/Hora: 09/08/2024 10:32:44

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

Con la consideración de este factor se pone de manifiesto la influencia que tiene la actuación en la entrada de ingresos en el término municipal y el desarrollo del sector industrial.

- Patrimonio histórico-artístico.

En este factor se integran todos los bienes culturales, históricos, artísticos, científicos o educativos incluidos en la base de datos de Instituto del Patrimonio Histórico Andaluz, que pueden verse afectados por el desarrollo de la actuación.

**3.3. IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN AMBIENTAL DE IMPACTOS.**

**3.3.1. Afección sobre el factor atmósfera.**

Durante la fase de ejecución, la maquinaria a utilizar podría alterar la calidad del aire como consecuencia de la emisión de gases de combustión, polvo, ruido o vibraciones. Así mismo, se puede producir un aumento de polvo por el movimiento de terrenos para la cimentación y nivelación previo a la pavimentación y /o compactación.

Durante la fase de funcionamiento, no se producirán acciones pulverulentas de importancia, ya que la solera del centro dispondrá de pavimento compactado y/o hormigonado en la totalidad de su superficie. Por ello, no se identifican impactos por emisión de polvo en la matriz de identificación de impactos.

Respecto a las emisiones de ruido, vibraciones y gases durante el desarrollo de la actividad, los impactos identificados en esta fase se reducen a la utilización de herramientas durante la descontaminación, el uso puntual de la carretilla elevadora, los vehículos grúa y la máquina compactadora de vehículos y metales.

Respecto a la cuantificación e importancia de estos impactos, es importante tener en cuenta varios factores:

- La obra se realizará en horas diurnas de 8.00 a 14.00 horas y de 16.00 a 18.00 horas de lunes a viernes, por lo que no dará lugar a ruidos nocturnos.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 37/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

- La actividad siempre se desarrollará en horas diurnas de 9.00 a 14.00 horas y de 16.00 a 19.00 horas de lunes a viernes y de 9.00 a 14.00 horas los sábados, por lo que no dará lugar a ruidos nocturnos.
- Las zonas de trabajo en general se han diseñado para que su ubicación esté alejada de viviendas y otras edificaciones existentes. Aunque, en las inmediaciones existen viviendas al sur de la parcela objeto de la actuación que puedan verse afectadas.
- La carretera CO-7407 DE VILLARALTO A VVA DU. VILLANUEVA DEL DUQUE, que da acceso a la parcela, se considera el principal foco de emisión de ruido y gases de la zona.

Dadas estas circunstancias, se considera un impacto ambiental no significativo. No obstante, para evitar que se superen los valores permitidos por situaciones anómalas en el funcionamiento, se evitará o reducirá en lo posible su foco de origen, tratando de aminorar su propagación en los locales de trabajo. Para ello, se han establecido medidas preventivas y correctoras.

Las afecciones identificadas no se consideran significativas desde el punto de vista de la aplicación del R.D. 100/2011, de 28 de enero, por el que se actualiza el Catálogo de Actividades Potencialmente Contaminadoras de la Atmósfera y se establecen las disposiciones básicas para su aplicación. No obstante, para evitar posibles riesgos por un mal funcionamiento de la maquinaria, se han establecido medidas preventivas y correctoras.

Respecto a la emisión lumínica, la fase de ejecución se desarrollará en horario de 8:00 h. a 14:00 h., y de 16:00 h. a 18:00 h de lunes a viernes y la fase de funcionamiento se desarrollará en horario general de 9:00 h. a 14:00 h., y de 16:00 h. a 19:00 h de lunes a viernes y sábados de 9:00 h. a 14:00 h. Dado este horario de trabajo, se descarta la contaminación lumínica del cielo nocturno.

Una vez finalizado el horario de actividad del centro, las luminarias exteriores se mantendrán encendidas durante el periodo de no actividad desde las 19.00 hasta las 00.00 h. Por tanto, su funcionamiento no conllevará contaminación lumínica en horario nocturno.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 38/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**3.3.2. Afección sobre el factor clima.**

La contaminación atmosférica por emisión de gases y partículas en suspensión puede contribuir a una variación en el clima, si bien, este impacto se produce a largo plazo por emisiones continuas de gases de elevada concentración contaminante.

Dada la actuación a desarrollar y las características de las emisiones que se pueden producir, esta afección se considera despreciable y no se refleja en la matriz de identificación de impactos.

**3.3.3. Afección sobre el factor suelo.**

La fase de ejecución de las obras incidirá principalmente en la capa superficial del suelo.

Las afecciones que se pueden generar sobre el sustrato se deben principalmente a las obras de acondicionamiento del terreno, apertura de zanjas, cimentación de la nave y la circulación de maquinaria pesada. Si bien, esta afección se extenderá también al resto de operaciones de ejecución, ya que en todas participará maquinaria que puede dar lugar a compactación y contaminación por pequeños vertidos. No obstante, para evitar posibles riesgos por un mal funcionamiento de la maquinaria, se han establecido medidas preventivas y correctoras.

Una vez que finalice esta fase y dado que la recepción, la descontaminación y la compactación de vehículos se realizará sobre terreno pavimentado y que dispondrá de sistema de recogida de fluidos, tan sólo cabría señalar los efectos asociados a la ocupación del suelo por la presencia de las instalaciones y por la campa de vehículos.

Respecto a la presencia de las instalaciones, se trata de un impacto lógicamente ineludible con el desarrollo de la actuación.

Respecto al almacenamiento de vehículos descontaminados, es importante destacar, que una de las operaciones que se llevará a cabo en la descontaminación, es la retirada de residuos peligrosos líquidos de los vehículos fuera de uso evitando así que estos químicos puedan contaminar los suelos. No obstante, se establecerán medidas preventivas y correctoras para evitar el almacenamiento de vehículos que presenten restos de fluidos.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 39/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

Por lo general, su incidencia en este tipo de actuaciones suele ser de tipo accidental. Una correcta vigilancia y la revisión periódica de la maquinaria, los procesos y las instalaciones evitarán la posibilidad de un impacto de mayor relevancia.

**3.3.4. Afección sobre el factor agua.**

Respecto a las aguas superficiales, en las inmediaciones de la actuación se identifican los siguientes cauces y arroyos más cercanos:

- Arroyo de las Cruces. A una distancia de la actuación de 325,80 m aproximadamente.
- Arroyo del Hondillo. A una distancia de la actuación de 790,20 m aproximadamente.
- Arroyo de la Higuera. A una distancia de la actuación de 1.017,00 m aproximadamente.
- Sin nombre. A una distancia de la actuación de 1.628,20 m aproximadamente.
- Arroyo de la Piedra del Diablo. A una distancia de la actuación de 1.650,90 m aproximadamente.
- Sin nombre. A una distancia de la actuación de 1.876,40 m aproximadamente.
- Arroyo del Lanchar. A una distancia de la actuación de 2.264,80 m aproximadamente.

Dado que la actuación se ubica a una distancia superior a 200 m de los cauces más cercanos, se descarta la afección a Dominio Público Hidráulico.

Respecto a las aguas subterráneas, las instalaciones se sitúan sobre el acuífero Los Pedroches (ES040MSBT000030598).

Esta masa de agua se ubica en la zona de actuación, por lo que se analizan las afecciones por infiltración de agua al terreno a esta masa subterránea.

Durante la fase de ejecución y dado el uso de maquinaria, podría producirse contaminación por pequeños vertidos. No obstante, para evitar posibles riesgos por un mal funcionamiento de la maquinaria, se han establecido medidas preventivas y correctoras.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 40/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			



<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

Durante la fase de funcionamiento, los vertidos accidentales podrán originarse por varias circunstancias:

- Recepción de vehículos siniestrados que sufren fugas de líquidos peligrosos.
- Descontaminación de vehículos.
- Traslado de residuos líquidos peligrosos hasta su lugar de almacenamiento temporal.
- Fisuras de los depósitos de almacenamiento de residuos o productos.

No obstante, una vez ejecutada la obra, todas las zonas donde existe la probabilidad de que ocurran vertidos o escapes de fluido dispondrán de solera pavimentada e impermeabilizada contra derrames.

Así mismo, la solera dispondrá de pendiente que dirigirá cualquier fluido hasta un sistema de rejillas sumidero, desde donde el fluido será canalizado mediante tubería hasta el sistema de almacenamiento temporal compuesto por depósitos estancos sin vertido al exterior. Además, cada uno de estos depósitos se ubicará en el interior de un cubeto prefabricado de retención independiente e impermeabilizado que evitará cualquier fuga de fluidos.

Dado que estas operaciones se realizarán sobre terreno pavimentado y que dispondrán de sistema de recogida de fluidos, tan sólo cabría señalar los efectos asociados a pequeños vertidos residuales derivados del almacenamiento de vehículos descontaminados. Si bien, se trata de pequeños restos.

No obstante, para prevenir emergencias, además de la instalación de este sistema, se han establecido medidas preventivas y correctoras que evitarán la posibilidad de un impacto por contaminación.

**3.3.5. Afección sobre el factor vías pecuarias.**

En las inmediaciones de las instalaciones podemos identificar varias vías pecuarias:

- Vereda del Camino de Villanueva del Duque a Villaralto. A una distancia de la actuación de 150 m aproximadamente.
- Vereda del Camino de la Mojonera. A una distancia de la actuación de 1.360 m aproximadamente.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 41/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

- Vereda del Camino de Fuente la Lancha a Alcaracejos. A una distancia de la actuación de 1.630 m aproximadamente.
- Vereda del Camino de Villanueva del Duque a Bélmez. A una distancia de la actuación de 1.730 m aproximadamente.
- Vereda del Camino de Villanueva del Duque a Pozoblanco. A una distancia de la actuación de 2.440 m aproximadamente.
- Vereda de Córdoba a Almadén. A una distancia de la actuación de 2.770 m aproximadamente.

Dada la distancia de la actuación a estas vías pecuarias, el Dominio Público Pecuario se encuentra totalmente libre y expedito de cualquier cerramiento u obstáculo, que pueda dificultar o entorpecer el libre tránsito de personas y ganado (según lo establecido en el Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía).

Así mismo, el tránsito de vehículos en el exterior se realizará por carreteras nacionales y caminos habilitados, por lo que no se identifica ninguna vía pecuaria que pueda verse afectada por el desarrollo de la actuación.

Dadas estas circunstancias, no se refleja ninguna afección en la matriz de impactos.

**3.3.6. Afección sobre el factor vegetación.**

En la zona donde se desarrollará la actuación, la flora autóctona ya se encontraba sustituida por cultivos. Por ello y dado el grado de antropización del terreno, se desestima dicha afección.

Por otro lado, la vegetación colindante a la ubicación de la actuación podría verse afectada por la contaminación y compactación del suelo producidos por el tránsito de maquinaria, si bien, este tránsito se desarrollará en zonas exteriores a la parcela a través de carreteras nacionales. Por ello y dado el grado de antropización del terreno, se desestima dicha afección.

No se refleja ninguna afección en la matriz de impactos.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 42/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**3.3.7. Afección sobre el factor fauna.**

De igual forma al factor anterior, la fauna existente posee un ecotopo modificado y adaptado a la actividad agrícola humana.

Dado que la actuación se desarrollará en terrenos ya antropizados, se descartan riesgos de consideración y no se refleja ninguna afección en la matriz de impactos.

**3.3.8. Afección sobre el factor espacios naturales protegidos y monte público.**

En nuestro caso no hay espacios naturales cercanos donde se ubica la instalación.

Los montes públicos más cercanos son:

- Monte público de titularidad local. A una distancia de la actuación de 2.429,40 m aproximadamente.
- Monte público de titularidad autonómica. A una distancia de la actuación de 14.000 m aproximadamente.

Dado que el monte público más cercano a la actuación se encuentra a una distancia de 2.429,40 km, se descartan riesgos de consideración y no se refleja ninguna afección en la matriz de impactos.

**3.3.9. Afección sobre el factor paisaje.**

El paisaje puede verse afectado por la propia existencia de elementos extraños en el medio.

Este hecho se produce de forma asociada a acciones que introducen estos elementos extraños, como es la construcción de la nave, el uso de maquinaria de gran tonelaje, la carga y transporte de materiales para la obra y el emplazamiento de maquinaria en la fase de ejecución.

No obstante, los impactos correspondientes a las acciones de obra y la presencia y utilización de maquinaria tienen carácter puntual y desaparecerán una vez que termine la fase de ejecución.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 43/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

Durante la fase de funcionamiento, se identifican impactos debido a la presencia de las instalaciones y la posibilidad de que puedan existir almacenamientos excesivos de materiales en el exterior de la nave.

El impacto producido por la presencia de las instalaciones será imposible de eliminar, si bien, el impacto visual será mínimo ya que se trata de una actuación que se ubicará en un paisaje fuertemente antropizado por la existencia de carreteras y cultivos.

Respecto a los almacenamientos excesivos, se establecen medidas preventivas y correctoras.

**3.3.10. Afección sobre el factor medio social.**

La totalidad de las acciones que se pretenden llevar a cabo, en todas sus fases, afectarán en mayor o menor medida al factor empleo.

Todos los impactos se producirán por la generación de empleo resultado de llevar a cabo la actividad de Tractomaquinaria Moreno, S. L.

No solo crearán nuevos puestos de trabajo en la fase de ejecución, sino que también lo creará en la fase de funcionamiento. Este aspecto favorecerá la aceptación social de la actuación.

La presencia de esta actividad en el término municipal conllevará un impacto positivo, ya que proporcionará un servicio al ciudadano sin necesidad de desplazarse a largas distancias y favorecerá la creación de nuevos empleos.

**3.3.11. Afección sobre el factor medio económico.**

La generación de riqueza de un proyecto como éste no sólo se debe considerar como la relacionada con la creación de empleos directos e indirectos, sino como el incremento de ingresos que supone la actuación para el término municipal.

El desarrollo de la actuación favorecerá el desarrollo del sector servicios y el desarrollo económico del Término municipal. El desarrollo de estas nuevas actividades también favorece el desarrollo del tejido empresarial, ya que durante el proceso de gestión de residuos pueden intervenir gestores intermedios, transportistas ajenos, gestores finales y otras entidades.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 44/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

No sólo se asume la gestión obligatoria de un residuo peligroso o no peligroso producido por el mercado, sino que se realiza una adecuada gestión de los residuos generados durante el desarrollo de la actividad y se recupera el valor económico de los materiales reutilizables.

**3.3.12. Afección sobre el factor patrimonio histórico-artístico.**

En agosto de 2023 se obtuvo Informe de Compatibilidad Urbanística de la actuación con resultado Favorable, entendiéndose que la actividad como C.A.T. queda incluida en el objeto del Proyecto de Actuación aprobado y por tanto, la actuación es viable. Se aporta copia de dicho informe en el anexo correspondiente.

Se entiende, por tanto, que la ubicación de la actuación no afecta a patrimonio arqueológico e histórico.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 45/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

Nº Reg. Entrada: 20249908809417. Fecha/Hora: 09/08/2024 10:32:44

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**3.4. VALORACIÓN GLOBAL DE LA INCIDENCIA AMBIENTAL.**

Si observamos la matriz desarrollada, a simple vista, la ejecución y desarrollo de la actuación dará lugar a impactos negativos en cuatro factores del medio, si bien, es importante analizar en profundidad la relevancia y permanencia de los impactos tras el desarrollo de la actuación.

Estos factores son:

- La atmósfera.
- El suelo.
- El agua.
- El paisaje.

Respecto al factor atmósfera, la mayoría de los impactos negativos se identifican como resultado de la ejecución de las obras y el uso de maquinaria. Una vez que finalicen las obras y se ejecuten las mejoras en la pavimentación, la mayoría de los impactos se reducirán a la utilización puntual de la carretilla elevadora, los vehículos o la máquina compactadora. En este caso se consideran despreciables. No obstante, se han establecidos medidas para evitar condiciones anómalas.

Respecto a los factores suelo y agua, los impactos identificados se originarán por el uso de la maquinaria durante la fase de ejecución. Una vez que finalicen las obras y dado que la mayoría de los procesos se desarrollarán en zonas con pavimento impermeable y red de recogida de fluidos, los impactos se reducirán a la presencia de las instalaciones y a pequeños vertidos que se generen en el exterior.

Respecto a los impactos sobre las aguas subterráneas, las obras que se pretenden llevar a cabo en el desarrollo de la actuación es la mejora de la pavimentación y la instalación de un sistema de rejillas y depósitos estancos e impermeabilizados que evitarán cualquier escape y vertido al terreno. Por ello, tras la consecución de las mejoras, los impactos se consideran despreciables.

Respecto al impacto sobre el paisaje, una vez que se ejecuten las obras, este impacto se reducirá igualmente a la presencia de las instalaciones y también al almacenamiento en altura de vehículos en la zona de compactación.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 46/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

El impacto producido por la presencia de las instalaciones será imposible de eliminar, si bien, el impacto visual será mínimo ya que se trata de una actuación que se ubicará en un paisaje fuertemente antropizado por la existencia de carreteras, cultivos y zonas industriales. Respecto a los almacenamientos excesivos, se establecen medidas preventivas y correctoras.

Para todos aquellos impactos puntuales derivados del desarrollo de las obras y para los impactos inherentes a la actividad imposibles de eliminar, se establecen medidas preventivas y correctoras.

En contraposición a los impactos negativos que puede generar la actuación, llevar a cabo la actuación puede generar multitud de impactos positivos en sus dos fases:

- Se favorecerá la creación de nuevos puestos de trabajo.
- Contribuirá a una mejor gestión de residuos y por tanto favorecerá a casi todos los factores.
- Mejorará el desarrollo económico del sector y del término municipal.
- Favorecerá el desarrollo del tejido empresarial mediante la colaboración con otras entidades.

A continuación se muestra la matriz desarrollada para la actuación objeto de estudio.

SIMBOLOGÍA		
X = IMPACTO	X	IMPACTO POSITIVO
	X	IMPACTO NEGATIVO

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 47/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

LOYCAT  
AGENTES  
CONSULTORES, S.L.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010,  
DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE  
TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO

MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS TRAS EL DESARROLLO DE LA ACTUACIÓN EN EL EMPLAZAMIENTO ELEGIDO												
SUBSISTEMA FÍSICO-NATURAL												
FACTORES												
ACCIONES DERIVADAS DE LA ACTUACIÓN												
FASE DE EJECUCIÓN						FASE DE FUNCIONAMIENTO						
DESBRUCE Y ACONDICIONAMIENTO DEL TERRENO	CERRAMIENTOS Y SEÑALIZACIÓN	TRANSTO DE VEHÍCULOS Y MAQUINARIA	OBRA CIVIL Y MONTAJE DE INSTALACIONES	ACONDICIONAMIENTO DEL CENTRO	PRESENCIA DE LAS INSTALACIONES	RECEPCIÓN DE VEHÍCULOS FUERA D E USO	DESCONTAMINACIÓN DE VEHÍCULOS FUERA DE USO	COMPACTACIÓN DE VEHÍCULOS DESCONTAMINADOS	CLASIFICACIÓN Y ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS	CLASIFICACIÓN Y ALMACENAMIENTO DE PIEZAS	VENTA DE PIEZAS	
MEDIO ABIÓTICO	ATMÓSFERA											
		POLVO										
		GASES										
		CONFORT SONORO										
CLIMA												
MEDIO BIÓTICO	SUELO											
	AGUA											
	VÍAS PECUARIAS											
	VEGETACIÓN											
MEDIO BIÓTICO	FAUNA											
	ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS Y MONTE PÚBLICO											
	PAISAJE											
MEDIO PERCEPTUAL												
MEDIO SOCIO-ECONÓMICO	MEDIO SOCIAL											
		EMPLEO										
	MEDIO ECONÓMICO											
		ACEPTACIÓN SOCIAL										
		DESARROLLO ECONÓMICO										
PATRIMONIO HISTÓRICO-ARTÍSTICO	SECTOR SERVICIOS											

Tabla 5. Matriz de identificación de impactos.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.



<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**Conclusión.**

La actuación a desarrollar en sus dos fases tan sólo dará lugar a afecciones de carácter puntual o accidental y de poca importancia.

Algunos de estos impactos son inherentes a las obras del acondicionamiento que es necesario llevar a cabo, los cuales desaparecerán con la finalización de las obras, y el resto es debido principalmente al uso de maquinaria en una actividad industrial.

Dada la naturaleza de las actividades a llevar a cabo, las características constructivas de las instalaciones y la situación en la que se pretende llevar a cabo la actuación, se considera que el impacto negativo global de la actuación es irrelevante. No obstante, para los impactos accidentales que puedan producirse en su fase de funcionamiento se establecerán medidas y un programa de seguimiento y control.

Así mismo, en comparación con los impactos positivos que generará la actuación, es evidente que el desarrollo de la misma será beneficioso para la administración y la población cercana.

**Por todo lo anteriormente expuesto, queda claramente justificada la elección de la alternativa de ejecución y el beneficio que conllevará llevar a cabo esta actuación.**

Sevilla, 08 de agosto de 2024

Firmado por MORALES MORILLO  
SILVIA - \*\*\*0873\*\* el día  
09/08/2024 con un certificado  
emitido por la CNMIA y Tecnología de  
la Edificación  
LOYSE Consulting, S.L.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 49/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**DOCUMENTO 4:**

**MEDIDAS PREVENTIVAS, PROTECTORAS Y/O**

**CORRECTORAS**

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

50 de 95

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 50/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**DOCUMENTO 4: MEDIDAS PREVENTIVAS, PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS.**

Una vez identificados, caracterizados y valorados los impactos que puede dar lugar la actuación, se describen las medidas preventivas, protectoras y/o correctoras destinadas a minimizar las afecciones derivadas de las actuaciones de obra y funcionamiento de la actividad.

**4.1. MEDIDAS FRENTE A EMISIONES DE POLVO Y GASES.**

Respecto a las emisiones de polvo durante la fase de ejecución, para evitar la emisión de polvo y partículas a la atmósfera, como consecuencia de los movimientos necesarios que se llevan a cabo (nivelaciones, zanjas, etc.), se realizarán riegos periódicos a fin de reducir al máximo estas emisiones, intensificándolas durante los días de fuerte viento.

Por otra parte, para evitar el deterioro de la calidad del aire producido por la generación de polvo, se colocarán toldos sobre las cargas de los camiones de transporte, evitándose así la pérdida de los materiales transportados y la acción del viento sobre los mismos.

Durante el desarrollo de la actividad no se producen acciones pulverulentas, ya que la solera del centro dispone de pavimento hormigonado y/o compactado en la totalidad de su superficie.

Respecto a las emisiones de gases, tanto en la fase de ejecución, como en la fase de funcionamiento, para evitar posibles riesgos por un mal funcionamiento de la maquinaria, como medidas preventivas se realizarán revisiones periódicas y actuaciones de mantenimiento de la misma y se cumplirá estrictamente con las inspecciones técnicas reguladas.

En el caso de que se detecten anomalías en el funcionamiento se llevarán a cabo las siguientes medidas correctoras:

- Inmovilización y parada de funcionamiento de la maquinaria.
- Riego de la zona afectada, colocación de toldo o revisión inmediata de la maquinaria.
- Riego de la zona afectada, colocación de toldo o revisión inmediata de la maquinaria.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 51/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

- Penalización al responsable de la misma.
- Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.

Tal y como se ha indicado con anterioridad, la actuación no se considera significativa desde el punto de vista de la aplicación del R.D. 100/2011, de 28 de enero, por el que se actualiza el Catálogo de Actividades Potencialmente Contaminadoras de la Atmósfera y se establecen las disposiciones básicas para su aplicación.

No obstante, para garantizar el cumplimiento del Decreto 239/2011, por el que se regula la calidad del medio ambiente atmosférico y se crea el Registro de Sistemas de Evaluación de la Calidad del Aire en Andalucía, TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L. solicitó la inscripción del centro en el Registro de Actividades Potencialmente Contaminadoras de la Atmósfera, estando la actividad clasificada en el grupo C, Código 09 10 09 03, "Otros tratamientos de residuos: Valorización no energética de residuos no peligrosos con capacidad  $\leq 50$  t/día". Se aporta copia de dicha solicitud en el anexo correspondiente.

Una vez presentada dicha solicitud, la Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul establecerá la necesidad de medidas preventivas o correctoras o bien, la exención de registro y aplicación de medidas correctoras por actividad no significativa.

**4.2. MEDIDAS FRENTE A EMISIONES DE RUIDOS Y VIBRACIONES.**

El principal foco de emisión es el uso de maquinaria, ya que no se genera tráfico inducido, las personas empleadas son un número reducido y los clientes o personal de visita disponen de un horario amplio para una afluencia escalonada.

Para garantizar el confort sonoro y evitar los ruidos nocturnos, las obras se realizarán en periodo diurno. No obstante, para evitar que se superen los valores permitidos por situaciones anómalas en el funcionamiento, los ruidos y vibraciones se evitarán o reducirán en lo posible en su foco de origen, tratando de aminorar su propagación en los locales de trabajo.

Tanto en la fase de ejecución, como en la fase de funcionamiento, se comprobará que la maquinaria ruidosa cuente con marcado CE y que se cumplan las indicaciones de nivel de potencia acústica.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 52/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

Nº Reg. Entrada: 20249908809417. Fecha/Hora: 09/08/2024 10:32:44

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

El anclaje de máquinas y aparatos que produzcan ruidos, vibraciones o trepidaciones, no se instalarán con anclajes ni apoyos directos al suelo, si no que se asentará sobre tacos de goma antivibrantes y otro tipo de elementos adecuados, a fin de lograr un óptimo equilibrio estático y dinámico, tales como bancadas cuyo peso sea superior de 1,5 a 2,5 veces al de la máquina que soportan, si fuera preciso, por aislamiento de la estructura general o por otros recursos. En ningún caso se podrán anclar, ni apoyar máquinas en paredes ni pilares.

Se extremará el cuidado, conservación y mantenimiento de las máquinas y aparatos que produzcan vibraciones molestas o peligrosas a los trabajadores y, muy especialmente, los órganos móviles y los dispositivos de transmisión, principalmente en lo que se refiere a su equilibrio dinámico y estético, así como la suavidad de la marcha de sus cojinetes o caminos de rodadura.

Así mismo, otras medidas preventivas que se llevarán a cabo serán la revisión periódica de la maquinaria, el mantenimiento de la misma y el cumplimiento estricto de las inspecciones técnicas reguladas.

En el caso de que se detecten anomalías en el funcionamiento se llevarán a cabo las siguientes medidas correctoras:

- Inmovilización y parada de funcionamiento de la maquinaria.
- Revisión inmediata de la maquinaria.
- Penalización al responsable de la misma.
- Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.

**4.3. MEDIDAS DE PROTECCIÓN DEL SUELO.**

Durante la fase de ejecución y con el objetivo de que se produzca la compactación y deterioro del suelo en el mínimo espacio posible se establecerán como accesos únicos las carreteras nacionales y los caminos existentes pavimentados.

La cimentación y pavimentación de la superficie de tránsito de maquinaria y la existencia de pavimento y red de saneamiento en las zonas donde se realizan las operaciones más importantes de la actividad, reduce al mínimo la probabilidad de contaminación del suelo durante el funcionamiento.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 53/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

Nº Reg. Entrada: 202499080809417. Fecha/Hora: 09/08/2024 10:32:44

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

En el caso de que se produzca un vertido accidental en zona pavimentada, se limpiará la zona inmediatamente mediante absorbente (trapos y sepiolita) y se gestionará el material contaminado mediante gestor autorizado.

**4.4. GESTIÓN DE VERTIDOS Y CONTROL DEL LA CONTAMINACIÓN.**

Como se ha indicado con anterioridad, los posibles vertidos serían en circunstancias accidentales, en cualquier caso, existe el riesgo de que puedan ocurrir, por lo que el centro cuenta con medidas especiales para su contención.

Estos vertidos estarán principalmente compuestos por hidrocarburos y otros compuestos orgánicos procedentes de aceites, líquido de frenos, anticongelante o combustible.

De acuerdo con las características del centro, los terrenos donde se realizará la retirada de los fluidos y el almacenamiento de los mismos no estarán expuestos a contaminación del suelo, ya que la solera dispondrá de pendiente que dirigirá cualquier fluido hasta un sistema de rejillas sumidero, desde donde el fluido será canalizado mediante tubería hasta el sistema de almacenamiento temporal compuesto por depósitos estancos sin vertido al exterior. Además, cada uno de estos depósitos se ubicará en el interior de un cubeto prefabricado de retención independiente e impermeabilizado que evitará cualquier fuga de fluidos.

No obstante, para prevenir emergencias, además de la instalación de este sistema, se han establecido medidas preventivas y correctoras.

Como medida preventiva inicial, los vehículos recepcionados que presenten siniestros o golpes que puedan dar lugar a vertidos o escapes de fluidos serán descontaminados en primer lugar. Así mismo, durante la descontaminación, la retirada de líquidos se realizará en condiciones seguras, utilizando bandejas de contención de fluidos, además de los recipientes de retirada.

Una vez que los residuos líquidos sean retirados en el proceso de descontaminación, los fluidos serán almacenados de forma segregada en cada uno de los recipientes habilitados. Estos recipientes serán adecuados a cada tipo de residuo, su reactividad química y su volumen.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 54/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

No obstante, los depósitos de residuos líquidos se almacenarán en un cubeto de retención impermeable para evitar vertidos en caso de fisuras o roturas del envase.

En aquellos casos en que se produzcan vertidos, la primera medida correctora que se llevará a cabo será recoger el fluido mediante el uso de sepiolita o trapos absorbentes, los cuales a continuación se depositarán en sus correspondientes depósitos de almacenamiento para su gestión.

En el caso de que se produzca un vertido accidental durante la recepción y descontaminación de vehículos o durante el trasvase y almacenamiento de residuos, se llevarán a cabo las siguientes medidas correctoras:

- Recogida inmediata de los residuos mediante trapos y absorbentes (sepiolita) y gestión por entidad autorizada.
- Revisión y limpieza de los depósitos.
- Revisión y limpieza de los tramos de saneamiento.
- Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.

En el caso de que se produzca un vertido accidental en el exterior de las zonas pavimentadas, se llevarán a cabo las siguientes medidas correctoras:

- Paralización de la maquinaria origen ó traslado de vehículos con restos a la zona de descontaminación para su tratamiento.
- Recogida inmediata mediante sepiolita, trapos o bien, retirada de sustrato contaminado y gestión por entidad autorizada.
- Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.

En el caso de que se detecten fallos en el sistema de saneamiento se procederá de la forma siguiente:

- Suspensión de los trabajos.
- Revisión y limpieza de los depósitos.
- Revisión y limpieza de los tramos de saneamiento.
- Gestión de los lodos mediante entidad externa autorizada.
- Reparación del sistema.
- Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 55/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

- Si procede, comunicación de la incidencia al Órgano Ambiental y Sustantivo, en este caso:
  - Ayuntamiento de Villanueva del Duque (Córdoba).
  - Delegación Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Córdoba.

**Almacenamiento de productos líquidos.**

Respecto a las materias primas a almacenar, tan sólo merecen mención la existencia de detergentes o disolventes para la limpieza de piezas y el almacenamiento de gasoil y gasolina para el repostaje de los vehículos.

Estos productos deben almacenarse en condiciones de seguridad e higiene óptimas, ya que pueden suponer un riesgo para el medio ambiente y las personas. Para prevenir emergencias, se han establecido medidas preventivas y correctoras.

Como norma general, todos los productos químicos deben almacenarse convenientemente etiquetados y en sus envases originales, alejados de fuentes de calor y en lugares accesibles solo a personas autorizadas.

En el caso de que se produzca un vertido accidental, se llevarán a cabo las siguientes medidas correctoras:

- Recogida inmediata mediante trapos y absorbentes (sepiolita) y gestión por entidad autorizada.
- Revisión y limpieza de los depósitos.
- Revisión y limpieza de los tramos de saneamiento.
- Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 56/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			



<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**4.5. GESTIÓN DE RESIDUOS Y CONTROL DE LA CONTAMINACIÓN.**

- **Residuos propios del centro.**

Durante el desarrollo de la actividad, además de los residuos que se retiren de los vehículos fuera de uso, pueden generarse residuos asimilables a urbanos, resultado del trabajo de oficina y operarios. Así mismo, pueden generarse residuos peligrosos y no peligrosos resultado del mantenimiento de la maquinaria y los vehículos del promotor.

Los residuos asimilables a urbanos que se generen por el personal de la planta (papel, cartón, envases, materia orgánica y otros) se gestionarán de forma separada mediante los servicios municipales. La materia orgánica presente en estos residuos no superará el 10% de la composición total, por lo que se descarta la producción de molestias por malos olores o insalubridad.

Las labores de mantenimiento de la maquinaria y los vehículos del promotor se realizarán en las instalaciones propias (zona de descontaminación) y los residuos resultantes se gestionarán junto a los residuos procedentes de la descontaminación de vehículos fuera de uso. Todos los residuos, serán depositados en cubetos estancos y especiales, los cuales serán retirados por un gestor autorizado.

- **Residuos procedentes de la descontaminación de vehículos.**

Como resultado de la operación de descontaminación y desmontaje de vehículos fuera de uso, se generarán residuos peligrosos y residuos no peligrosos.

Los residuos no peligrosos son residuos principalmente inocuos (metales, plásticos, vidrios, neumáticos y catalizadores). Los residuos peligrosos pueden ser sólidos (baterías, filtros, etc.) o líquidos (aceites, líquido de frenos, anticongelante, etc.). Muchos de estos residuos son peligrosos para el medio ambiente, tóxicos o nocivos.

Tal y como se ha descrito con anterioridad, para prevenir emergencias, estos residuos se almacenarán temporalmente de forma clasificada, segregada e identificada hasta su entrega a gestor autorizado para su valorización final.

No obstante, se han establecido medidas preventivas y correctoras complementarias.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 57/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

Los residuos peligrosos generados se almacenarán en superficie pavimentada y dispondrá de red de saneamiento, tal y como establece la legislación vigente. Los residuos no peligrosos e inocuos se almacenarán en un almacén exterior anexo a la nave.

Así mismo, estos residuos serán depositados de forma clasificada en depósitos independientes correctamente identificados hasta su retirada por gestor autorizado. Los envases disponen de etiquetas de identificación. En dichas etiquetas consta el residuo que contienen y su naturaleza, el código de identificación y el código LER, la fecha de inicio de envasado, la fecha de finalización de envasado, el nombre, dirección y teléfono del titular de los residuos.

Este almacenamiento no superará los seis meses establecidos para los residuos peligrosos y los dos años para los residuos no peligrosos. Tras este periodo, estos residuos serán entregados a gestor autorizado para su valorización final.

En el caso de que se detecten anomalías en el almacenamiento de residuos, se llevarán a cabo las siguientes medidas correctoras:

- Correcto almacenamiento e identificación del depósito.
- Recogida inmediata de los residuos por gestor autorizado.
- Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.

En el caso de que se produzca un vertido accidental, se llevarán a cabo las siguientes medidas correctoras:

- Recogida inmediata mediante trapos y absorbentes (sepiolita) y gestión por entidad autorizada.
- Revisión y limpieza de los depósitos.
- Revisión y limpieza de los tramos de saneamiento.
- Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 58/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**4.6. MEDIDAS DE PROTECCIÓN DEL PAISAJE.**

Durante la fase de ejecución se delimitarán las áreas de intervención y ejecución.

Durante la fase de funcionamiento, para evitar riesgos puntuales derivados de almacenamientos excesivos, se establecen medidas preventivas.

Se limitarán los almacenamientos de vehículos descontaminados a una altura (en superficie) y se reducirá la altura de metales y vehículos compactados a excesiva altura.

En el caso de que se detecten anomalías, se llevarán a cabo las siguientes medidas correctoras:

- Reestructuración del almacenamiento.
- Retirada inmediata por gestor autorizado.
- Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.

Sevilla, 08 de agosto de 2024

Dña. Silvia Morales Morillo.  
Gda. Ciencias y Tecnología de Edificación  
LOYCAT, Agentes Consultores, S.L.

Firmado por MORALES MORILLO  
SILVIA - \*\*\*0873\*\* el día  
09/08/2024 con un certificado  
emitido por AC FNMT Usuarios

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 59/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

Nº Reg. Entrada: 202499908809417. Fecha/Hora: 09/08/2024 10:32:44

**DOCUMENTO 5:**

**PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL**

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

60 de 95

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 60/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**DOCUMENTO 5: PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL.**

**5.1. OBJETO.**

El Programa de Seguimiento y Control Ambiental (PSCA) tiene dos objetivos fundamentales:

- Garantizar el cumplimiento de las medidas protectoras y correctoras durante el desarrollo de la actuación y durante el funcionamiento de las instalaciones.
- Comprobar la severidad y distribución de los impactos negativos previstos y de los no previstos (cuando ocurran), para asegurar así el desarrollo de nuevas medidas preventivas o las debidas medidas correctoras donde se necesiten.

El PSCA establece un sistema de seguimiento de las actuaciones y describe el tipo de informes, su frecuencia y su periodo de emisión. Este sistema permite:

- Controlar de la magnitud de ciertos impactos cuya predicción resulta difícil de realizar durante la redacción del estudio, así como articular nuevas medidas correctoras, en el caso de que las ya aplicadas no sean suficientes.
- Construir una fuente de datos importante, ya que en función de los resultados obtenidos se pueden modificar o actualizar los postulados previos de identificación de impactos.
- Permitir la detección de impactos que, en principio, no se hayan previsto, pudiendo introducir a tiempo las medidas correctoras que permitan paliarlos.

**5.2. METODOLOGÍA.**

La metodología general de seguimiento viene establecida en los siguientes términos:

- Objeto del control establecido.
- Parámetros sometidos a control.
- Lugar de inspección.
- Material necesario, método de trabajo y necesidades de personal técnico
- Periodicidad de inspección.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 61/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

- Umbrales críticos para esos parámetros.
- Medidas derivadas del control.
- Medidas de prevención y corrección en caso de que se alcancen los umbrales.
- Documentación generada para cada control.

El objeto de la metodología aplicada es doble. Por una parte, verificar la adopción de las medidas preventivas y correctoras establecidas y, por otro lado, conocer el grado de eficacia de tales medidas.

El responsable de la puesta en marcha de este programa y su cumplimiento será una persona que forme parte de la plantilla de la empresa. Esta persona será designada por el gerente de la empresa.

Para las medidas preventivas y correctoras se han seleccionado unos indicadores, a los cuales se les asignan unos valores de alerta. Estos valores señalan el valor a partir del cual deben entrar en funcionamiento los sistemas de prevención que se establecen en el programa.

**5.3. CONTROL DE ASPECTOS Y SEGUIMIENTO.**

Se definen los aspectos sujetos a control y seguimiento, las medidas preventivas y correctoras aplicadas, así como los indicadores, sus criterios de aplicación y el protocolo de actuación.

Las actividades que se someten a seguimiento y control son las siguientes:

- Reducción de las emisiones de polvo.
- Mantenimiento, revisión periódica e inspecciones técnicas de la maquinaria y los vehículos.
- Efectividad, seguridad y limpieza en las fases de recepción y descontaminación de vehículos.
- Efectividad del sistema de saneamiento.
- Almacenamiento y gestión adecuada de residuos.
- Almacenamiento adecuado de productos.
- Protección del medio paisajístico.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**


FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 62/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<p><b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO</p>
--	---

<b>Control:</b>	<b>REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES DE POLVO</b>
<b>Parámetro:</b>	Riego periódico de las zonas de tránsito de maquinaria. Cubierta de almacenamientos de materiales durante el transporte.
<b>Lugar:</b>	Toda la instalación
<b>Método:</b>	Inspección visual
<b>Personal:</b>	Responsable designado por la empresa como vigilante ambiental.
<b>Periodicidad:</b>	Diaria: Responsable de obra.
<b>Umbral crítico:</b>	Emisiones de polvo. Presencia de vehículos con carga sin cubierta.
<b>Medidas:</b>	Inmovilización y parada de funcionamiento de la maquinaria o vehículo. Riego de la zona afectada ó colocación de toldo en las cargas. Penalización al responsable de la misma. Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.
<b>Documentación:</b>	Informe diario

<b>Control:</b>	<b>MANTENIMIENTO, REVISIÓN PERÓDICA E INSPECCIONES TÉCNICAS DE LA MAQUINARIA Y LOS VEHÍCULOS</b>
<b>Parámetro:</b>	Cumplimiento de las acciones programadas de mantenimiento y revisión periódica. Cumplimiento de las inspecciones técnicas obligatorias.
<b>Lugar:</b>	Toda la instalación
<b>Método:</b>	Registro de mantenimientos realizados y próximas revisiones e inspecciones. Revisión de registros y tarjetas de Inspección Técnica.
<b>Personal:</b>	Responsable designado por la empresa como vigilante ambiental.
<b>Periodicidad:</b>	Anual
<b>Umbral crítico:</b>	Emisiones de gases, fugas de combustibles, aceites, etc. Emisiones excesivas de ruido y/o vibraciones. Incumplimiento de los plazos establecidos de revisión y mantenimiento. Incumplimiento de la obligación de Inspección Técnica establecida.
<b>Medidas:</b>	Inmovilización y parada de funcionamiento de la maquinaria o vehículo. Revisión inmediata de la maquinaria o vehículo. Penalización al responsable de la misma. Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.
<b>Documentación:</b>	Informe anual Registro de mantenimientos realizados y próximas revisiones e inspecciones.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 63/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<p><b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO</p>
--	---

<b>Control:</b>	<b>EFFECTIVIDAD, SEGURIDAD Y LIMPIEZA EN LAS FASES DE RECEPCIÓN Y DESCONTAMINACIÓN DE VEHÍCULOS</b>
<b>Parámetro:</b>	<p>Prioridad en la descontaminación de vehículos accidentados. Utilización de bandejas de contención durante la descontaminación. Presencia de aceites, combustibles, líquido de frenos, lodos y otros fluidos procedentes de fugas y/o derrames al pavimento.</p>
<b>Lugar:</b>	Toda la instalación
<b>Método:</b>	Inspección visual
<b>Personal:</b>	<p>Responsable mecánico Responsable designado por la empresa como vigilante ambiental.</p>
<b>Periodicidad:</b>	<p>Diaria: Responsable mecánico Trimestral: Responsable designado por la empresa como vigilante ambiental.</p>
<b>Umbral crítico:</b>	<p>Presencia de vehículos con fugas de fluidos en la zona de recepción. Presencia de vertido accidental en el pavimento susceptibles de retirar mediante absorbentes.</p>
<b>Medidas:</b>	<p><u>Medidas generales:</u>                      Recogida inmediata de los residuos mediante trapos y absorbentes (sepiolita) y gestión por entidad autorizada.                      Revisión y limpieza de los depósitos.                      Revisión y limpieza de los tramos de saneamiento                      Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.                      Si procede, comunicación de la incidencia al Órgano Ambiental y Sustantivo, en este caso, Ayuntamiento de Mairena del Alcor (Sevilla) y Delegación Territorial de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio en Sevilla.  <u>Vertido accidental en el exterior de las zonas pavimentadas:</u>                      Paralización de la maquinaria origen ó traslado de vehículos con restos a la zona de descontaminación para su tratamiento.                      Recogida inmediata mediante sepiolita, trapos o bien, retirada de sustrato contaminado y gestión por entidad autorizada.                      Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.  <u>Si se detectan fallos en el sistema de saneamiento:</u>                      Suspensión de los trabajos.                      Revisión y limpieza de los depósitos.                      Revisión y limpieza de los tramos de saneamiento.                      Gestión de los lodos mediante entidad externa autorizada.                      Reparación del sistema.                      Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.</p>
<b>Documentación:</b>	Informe trimestral

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 64/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			



<p><b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.</p>	<p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO</p>
--	---

<b>Control:</b>	<b>ALMACENAMIENTO ADECUADO DE PRODUCTOS.</b>
<b>Parámetro:</b>	<p>Almacenamiento segregado e identificado de los productos.</p> <p>Existencia de ficha de seguridad</p> <p>Depósitos de líquidos en el interior del cubeto de contención o que dispongan de doble capa.</p>
<b>Lugar:</b>	Zona de descontaminación.
<b>Método:</b>	Inspección visual
<b>Personal:</b>	<p>Diaria: Responsable mecánico</p> <p>Trimestral: Responsable designado por la empresa como vigilante ambiental.</p>
<b>Periodicidad:</b>	<p>Diaria: Responsable mecánico</p> <p>Trimestral: Responsable designado por la empresa como vigilante ambiental.</p>
<b>Umbral crítico:</b>	<p>Vertidos al pavimento.</p> <p>Depósitos fuera de su lugar habilitado.</p> <p>Manipulación no adecuada.</p>
<b>Medidas:</b>	<p>Recogida inmediata mediante trapos y absorbentes (sepiolita) y gestión por entidad autorizada.</p> <p>Revisión y limpieza de los depósitos.</p> <p>Revisión y limpieza de los tramos de saneamiento.</p> <p>Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.</p>
<b>Documentación:</b>	Informe trimestral

<b>Control:</b>	<b>ALMACENAMIENTO Y GESTIÓN ADECUADA DE RESIDUOS.</b>
<b>Parámetro:</b>	<p>Vehículos en campa totalmente descontaminados.</p> <p>Almacenamiento segregado e identificado de los residuos en el lugar habilitado.</p> <p>Depósitos de residuos líquidos en el interior del cubeto de contención o que dispongan de doble capa.</p> <p>Retirada de residuos dentro del plazo establecido.</p>
<b>Lugar:</b>	Zonas exteriores, zonas de almacenamiento de residuos y zona de descontaminación
<b>Método:</b>	Inspección visual
<b>Personal:</b>	<p>Diaria: Responsable mecánico</p> <p>Trimestral: Responsable designado por la empresa como vigilante ambiental.</p>
<b>Periodicidad:</b>	<p>Diaria: Responsable mecánico</p> <p>Trimestral: Responsable designado por la empresa como vigilante ambiental.</p>
<b>Umbral crítico:</b>	<p>Presencia de vehículos no descontaminados, aceites, combustibles, filtros y otros residuos en zonas no habilitadas.</p> <p>Vehículos en campa con descontaminación incompleta.</p> <p>Mezcla de residuos.</p> <p>Incumplimiento del plazo máximo de almacenamiento, depósitos no adecuados, inexistencia de identificación de los depósitos.</p>

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 65/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

	Carencia de justificantes de retirada o documentación referente a la gestión.
<b>Medidas:</b>	<u>Anomalías en la gestión de residuos:</u> Retirada del residuo para su correcto almacenamiento e identificación del depósito. Recogida inmediata de los residuos por gestor autorizado Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas. <u>Vertido accidental:</u> Recogida inmediata mediante trapos y absorbentes (sepiolita) y gestión por entidad autorizada. Revisión y limpieza de los depósitos. Revisión y limpieza de los tramos de saneamiento. Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.
<b>Documentación:</b>	Informe trimestral Registro de retiradas de residuos por gestor autorizado y justificantes de retirada.

<b>Control:</b>	<b>PROTECCIÓN DEL MEDIO PAISAJÍSTICO</b>
<b>Parámetro:</b>	Inexistencia de elementos que alteren el medio paisajístico.
<b>Lugar:</b>	Zona de almacenamiento de vehículos descontaminados y zona de compactación de vehículos y metales
<b>Método:</b>	Inspección visual
<b>Personal:</b>	Responsable designado por la empresa como vigilante ambiental.
<b>Periodicidad:</b>	Trimestral
<b>Umbral crítico:</b>	Almacenamientos excesivos en altura de metales (superior a 5 m) Almacenamiento de vehículos descontaminados en altura.
<b>Medidas:</b>	Reestructuración del almacenamiento. Retirada inmediata por gestor autorizado. Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.
<b>Documentación:</b>	Informe trimestral

Tabla 4. Aspectos sujetos a control y seguimiento.

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 66/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**5.4. INFORMES DEL PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL AMBIENTAL.**

Como resultado de las labores de seguimiento y control, se generarán una serie de informes que reflejarán la efectividad de las mejoras implantadas y facilitarán la identificación de nuevos impactos y la implantación de nuevas mejoras.

**5.4.1. Informes periódicos.**

Se elaborarán informes periódicos en función de las actividades establecidas de control y seguimiento.

El responsable de la empresa realizará inspecciones visuales con una periodicidad diaria, trimestral o anual en función del parámetro a controlar, tal y como se ha establecido en el apartado anterior.

No obstante, esta labor se verá apoyada por la inspección periódica del titulado superior de las instalaciones según lo establecido en el anexo V del Decreto 356/2010, de 3 de agosto por el que se regula la Autorización Ambiental Unificada.

El titulado superior al efecto y el responsable de la empresa se reunirán trimestralmente y emitirán un informe periódico donde se reflejarán las acciones correctivas o preventivas a llevar a cabo si fuera necesario.

En el caso de aquellos controles que no requieren un informe trimestral sino anual, será el responsable de la empresa el encargado de su emisión.

En todos los casos, será responsabilidad de la empresa la puesta en marcha y ejecución de las medidas que se establezcan.

Los informes incluirán como mínimo los siguientes aspectos:

- Revisión de las instalaciones.
- Revisión de la correcta ejecución del proceso productivo.
- Seguimiento de la documentación emitida en el desarrollo del proceso productivo.
- Seguimiento de la correcta cumplimentación de registros.
- Medidas a aplicar si es el caso.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 67/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**5.4.2. Informes extraordinarios.**

Serán informes particulares, con carácter de urgencia y de diversa entidad, según las circunstancias que lo motiven.

Cualquier situación imprevista que requiera la urgente toma de decisiones o cambios sustanciales, dará origen a la elaboración de tantos informes descriptivos de tales circunstancias como de las posibles causas y decisiones a las que hayan dado lugar.

Sevilla, 08 de agosto de 2024

Dña. Silvia Morales Morillo.  
Gda. Ciencias y Tecnología de Edificación  
LOYCAT, Agentes Consultores, S.L.

Firmado por MORALES MORILLO  
SILVIA - \*\*\*0873\*\* el día  
09/08/2024 con un certificado  
emitido por AC FNMT Usuarios

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 68/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**DOCUMENTO 6:**  
**MARCO LEGISLATIVO DE APLICACIÓN A LA**  
**ACTUACIÓN**

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

69 de 95

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 69/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**DOCUMENTO 6: MARCO LEGISLATIVO DE APLICACIÓN A LA ACTUACIÓN.**

**6.1. INSTRUMENTO DE PREVENCIÓN Y CONTROL AMBIENTAL.**

La Ley 7/2007, de 9 de julio, de Gestión Integrada de la Calidad Ambiental, de Andalucía, identifica las actividades que son objeto de evaluación de impacto ambiental, recogándose en el Anexo I todas las categorías de actuaciones que se encuentran sometidas a los instrumentos de prevención y control ambiental.

En referencia al trámite de prevención ambiental a llevar a cabo, según la Ley 7/2007, de 9 de julio, de Gestión Integrada de la Calidad Ambiental, en su Anexo I (Categoría de actuaciones sometidas a los instrumentos de prevención y control ambiental), en el epígrafe 13.15, se especifica que están sometidas a Autorización Ambiental Unificada en su forma abreviada las instalaciones siguientes:

CAT. 13.15: “Instalaciones de almacenamiento de chatarra e instalaciones de desguace en general y descontaminación de vehículos al final de su vida útil siempre que se den de forma simultánea las circunstancias siguientes:

- 1ª Que esté situada fuera de polígonos industriales
- 2ª Que se encuentre a menos de 500 metros de una zona residencial
- 3ª Que ocupe una superficie superior a 1 hectárea

Con la entrada en vigor de La Ley 3/2014 y el Decreto Ley 5/2014, de 22 de abril, de medidas normativas para reducir las trabas administrativas para las empresas, se modifica la Ley 7/2007, de 9 de julio, de Gestión Integrada de la Calidad Ambiental (GICA).

Entre dichas modificaciones se sustituye el Anexo I de la Ley GICA por el Anexo III de la Ley y del Decreto Ley (Art. 7, punto Tres), quedando la clasificación de la actividad de la siguiente manera:

CAT. 13.15: “Instalaciones de almacenamiento de chatarra, de almacenamiento de vehículos desechados e instalaciones de desguace y descontaminación de vehículos que no se desarrollen en el interior de una nave en polígono industrial, o si la actividad se realiza en el exterior o fuera de instalaciones industriales”.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 70/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

Dado que parte de la actividad se realiza en el exterior de las edificaciones existentes, la actuación a autorizar está sometida a Autorización Ambiental Unificada en su forma abreviada.

**6.2. AUTORIZACIONES SECTORIALES EN MATERIA DE RESIDUOS.**

Tal y como se indica al inicio de este documento, el presente estudio se redacta, en cumplimiento de la Ley 7/2007, de 9 de julio, sobre Gestión Integrada de la Calidad Ambiental y según el Decreto 356/2010, de 3 de agosto, por el que se regula la Autorización Ambiental Unificada.

El objeto del trámite en curso es obtener las autorizaciones pertinentes para el desarrollo de la actividad de descontaminación de vehículos fuera de uso como “Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos al Final de su Vida Útil”. En concreto, se pretende obtener:

- Inscripción como Productor de Residuos Peligrosos procedentes de la descontaminación de vehículos fuera de uso.
- Autorización como Gestor de Residuos Peligrosos para la actividad de descontaminación de vehículos fuera de uso, incluyendo aquellos vehículos que no se encuentran regulados por el Real Decreto 265/2021 y que se especifican en este documento.
- Autorización como Gestor de Residuos No Peligrosos procedentes del desmontaje y descontaminación de vehículos fuera de uso.

Como documentos adjuntos al proyecto incluido en esta tramitación se hace entrega de:

- INFORME DE COMPATIBILIDAD URBANÍSTICA DE ACTIVIDAD DE CENTRO AUTORIZADO DE TRATAMIENTO.
- INSCRIPCIÓN DEL CENTRO EN EL REGISTRO DE ACTIVIDADES POTENCIALMENTE CONTAMINADORAS DE LA ATMÓSFERA.
- ANEXO I MODELO DE COMUNICACIÓN PREVIA A LA ACTIVIDAD PARA PERSONAS O ENTIDADES PRODUCTORAS DE RESIDUOS.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 71/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

- ANEXO V MODELO DE SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN DE LAS INSTALACIONES DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS.
- ANEXO VI MODELO DE SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN DE LAS PERSONAS O ENTIDADES QUE REALIZAN OPERACIONES DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS.

Sevilla, 08 de agosto de 2024

Dña. Silvia Morales Morillo.  
Gda. Ciencias y Tecnología de Edificación  
LOYCAT, Agentes Consultores, S.L.

Firmado por MORALES MORILLO  
SILVIA - \*\*\*0873\*\* el día  
09/08/2024 con un certificado  
emitido por AC FNMT Usuarios

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 72/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			



<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**DOCUMENTO 7:**

**RESUMEN NO TÉCNICO**

**DOCUMENTO 7: RESUMEN NO TÉCNICO.**

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

73 de 95

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 73/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**7.1. IDENTIFICACIÓN DE LA ACTUACIÓN**

**7.1.1. Objeto.**

TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L. pretende obtener Autorización Ambiental Unificada para el desarrollo de la actividad de descontaminación de vehículos fuera de uso como "Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos y maquinaria agrícola al Final de su Vida Útil" (en adelante C.A.T).

El objeto de este documento es analizar la incidencia ambiental de la actuación a desarrollar.

**7.1.2. Promotor de la actuación.**

Razón Social	TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.		
CIF	B-14836845		
Dirección del centro	Polígono 5, parcela 321, Los Mojinos, C.P. 14250, Villanueva del Duque, Córdoba.		
Dirección postal	Calle Ronda Egido N 39, C.P. 14250, Villanueva del Duque, Córdoba.		
Teléfono	615 44 44 10	FAX	--
Administrador	Bartolomé Moreno García	DNI	30210253-Y

**7.1.3. Emplazamiento.**

La parcela donde se ubican las instalaciones se sitúa en Polígono 5, parcela 321, Los Mojinos, C.P. 14250, en el término municipal de Villanueva del Duque, Córdoba.

Se trata de una parcela cuyo terreno se clasifica como suelo rústico de uso agrario, su superficie total es de 15.569 m<sup>2</sup>.

Las instalaciones están rodeadas de terrenos parcelas de uso agrario, aislado de viviendas ajenas.

La instalación está situada en el término municipal de Villanueva del Duque (Córdoba), teniendo su acceso por la carretera CO-7407 de Villaralto a Villanueva del Duque.

**7.2. DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN.**

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 74/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

Nº Reg. Entrada: 2024990809417. Fecha/Hora: 09/08/2024 10:32:44

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**7.2.1. Descripción de la actividad y del proceso productivo.**

La actividad que se llevará a cabo como C.A.T se compone de las siguientes funciones principales:

- Recepción de vehículos al final de su vida útil o fuera de uso.
- Tramitación de bajas de circulación de vehículos al final de su vida útil o fuera de uso.
- Descontaminación: Extracción y gestión mediante gestor autorizado de los elementos contaminantes de los vehículos.
- Retirada de piezas de repuesto para su venta.
- Descontaminación de piezas recuperadas para su venta.
- Almacenaje y venta de piezas recuperadas.
- Almacenamiento y compactación final de vehículos descontaminados destinados a su reciclado por fundición.
- Reciclaje y utilización de otros materiales susceptibles de ello.

**7.2.2. Descripción de las instalaciones.**

La finca está situada en el término municipal de Villanueva del Duque (Córdoba), teniendo su acceso por la Ctra. CO - 7407, Los Mojinos, polígono 5, parcela 321, C.P. 14250 Villanueva del Duque (Córdoba).

El acceso principal de vehículos se realiza a través de la carretera CO - 7407 que conecta los dos núcleos urbanos más próximos, Villanueva del Duque y Villaralto. Esta vía se dispone de un carril de doble sentido y dispone de aproximadamente 5,00 metros de ancho.

El solar, de forma sensiblemente rectangular, cuenta con una superficie total de 15.569 m<sup>2</sup>

El establecimiento presentará una distribución general compuesta de:

- Una nave principal. En el interior de la nave se ubica una zona de oficina y aseo, la

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 75/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

zona de recepción, la descontaminación y almacén de residuos peligrosos, el almacén de residuos no peligrosos y la zona de almacén de piezas.

- Zonas exteriores descubiertas. Se ubica la zona de almacén temporal de vehículos posterior a la descontaminación (campa), la zona de compactación de vehículos descontaminados y los aparcamientos para clientes.

**7.2.3. Descripción de las obras a ejecutar.**

En primer lugar, será necesario realizar el acondicionamiento del terreno mediante desbroce, nivelación y compactación superficial del mismo.

En segundo lugar, se llevará a cabo el cerramiento de toda la parcela.

Finalmente se llevará a cabo la obra civil de la nave principal, la instalación de los distintos sistemas de abastecimiento y suministro, sistemas de recogida de fluidos y almacenamientos (depósitos de vertido cero y cubetos de contención) y la pavimentación final.

**7.3. EXAMEN DE LAS DISTINTAS ALTERNATIVAS ESTUDIADAS**

**7.3.1. Alternativa cero o de no ejecución.**

Esta alternativa supone una consideración fundamental y debe ser incluida en el análisis de alternativas de cualquier documento de análisis de incidencia ambiental.

La alternativa cero contempla la posibilidad de no llevar a cabo la actuación. Lógicamente, optar por esta alternativa no genera alteración alguna, conservando todos y cada uno de sus parámetros originales, tanto naturales como artificiales.

**7.3.2. Alternativa elegida: ejecución de la actuación.**

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 76/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

Se entiende que la actividad descrita, además de la importante función medioambiental que desarrolla y de la creación de puestos de trabajo, presta un servicio imprescindible para el ciudadano y para la administración local, ya que no sólo se asume la gestión obligatoria de un residuo, sino que favorece el reciclado y de materias y la reutilización de piezas aprovechables.

La recuperación correcta de esto elementos evita el uso de nuevos recursos y nuevas inversiones en la extracción de los mismos en canteras y minas o en la fabricación de nuevos materiales.

Asimismo, la reducción en la extracción de materias primas y la fabricación de otros materiales evita una de las fases más agresivas con el medio ambiente. Recuperar estos materiales requiere menos energía que al extraerlos de la naturaleza, sin olvidar que muchos materiales son valiosos por sí mismos (cobre, estaño, zinc, aluminio, etc.)

Por todo lo expuesto, se entiende que la actividad descrita, además de la importante función medioambiental que desarrolla y de la creación de puestos de trabajo, presta un servicio imprescindible para el ciudadano y para la administración local, ya que no sólo se asume la gestión obligatoria de un residuo NO peligroso, sino que se realiza una adecuada gestión de los residuos generados durante el proceso, se recupera el valor económico de los materiales reutilizables y favorece el reciclado de materias de elevado interés económico.

Ante las alternativas que se proponen (alternativa cero o ejecución de la actuación), es evidente la necesidad de la implantación del centro para aportar un servicio necesario a la comunidad.

**7.4. IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN AMBIENTAL DE IMPACTOS.**

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 77/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**7.4.1. Afección sobre el factor atmósfera.**

Durante la fase de ejecución, la maquinaria a utilizar podría alterar la calidad del aire como consecuencia de la emisión de gases de combustión, polvo, ruido o vibraciones. Así mismo, se puede producir un aumento de polvo por el movimiento de terrenos para la cimentación y nivelación previo a la pavimentación y /o compactación.

Durante la fase de funcionamiento, no se producirán acciones pulverulentas de importancia, ya que la solera del centro dispondrá de pavimento compactado y/o hormigonado en la totalidad de su superficie. Por ello, no se identifican impactos por emisión de polvo en la matriz de identificación de impactos.

Respecto a las emisiones de ruido, vibraciones y gases durante el desarrollo de la actividad, los impactos identificados en esta fase se reducen a la utilización de herramientas durante la descontaminación, el uso puntual de la carretilla elevadora, los vehículos grúa y la máquina compactadora de vehículos y metales.

Respecto a la emisión lumínica, la fase de ejecución se desarrollará en horario de 8:00 h. a 14:00 h., y de 16:00 h. a 18:00 h de lunes a viernes y la fase de funcionamiento se desarrollará en horario general de 9:00 h. a 14:00 h., y de 16:00 h. a 19:00 h de lunes a viernes y sábados de 9:00 h. a 14:00 h. Dado este horario de trabajo, se descarta la contaminación lumínica del cielo nocturno.

**7.4.2. Afección sobre el factor clima.**

Dada la actuación a desarrollar y las características de las emisiones que se pueden producir, esta afección se considera despreciable.

**7.4.3. Afección sobre el factor suelo.**

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 78/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

La fase de ejecución de las obras incidirá principalmente en la capa superficial del suelo.

Una vez que finalice esta fase y dado que la recepción, la descontaminación y la compactación de vehículos se realizará sobre terreno pavimentado y que dispondrá de sistema de recogida de fluidos, tan sólo cabría señalar los efectos asociados a la ocupación del suelo por la presencia de las instalaciones y por la campa de vehículos.

Respecto a la presencia de las instalaciones, se trata de un impacto lógicamente ineludible con el desarrollo de la actuación.

Respecto al almacenamiento de vehículos descontaminados, es importante destacar, que una de las operaciones que se llevará a cabo en la descontaminación, es la retirada de residuos peligrosos líquidos de los vehículos fuera de uso evitando así que estos químicos puedan contaminar los suelos. No obstante, se establecerán medidas preventivas y correctoras para evitar el almacenamiento de vehículos que presenten restos de fluidos.

Por lo general, su incidencia en este tipo de actuaciones suele ser de tipo accidental. Una correcta vigilancia y la revisión periódica de la maquinaria, los procesos y las instalaciones evitarán la posibilidad de un impacto de mayor relevancia.

**7.4.4. Afección sobre el factor agua.**

El curso de agua más próximo a la instalación es el Arroyo de las Cruces y se encuentra a una distancia de 325,80 m.

Dado que la actuación se ubica a una distancia superior a 200 m de los cauces más cercanos, se descarta la afección a Dominio Público Hidráulico.

Respecto a las aguas subterráneas, las instalaciones se sitúan sobre el acuífero Los Pedroches (ES040MSBT000030598).

Esta masa de agua se ubica en la zona de actuación, por lo que se analizan las afecciones por infiltración de agua al terreno a esta masa subterránea.

Durante la fase de ejecución y dado el uso de maquinaria, podría producirse contaminación por pequeños vertidos. No obstante, para evitar posibles riesgos por un

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 79/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

mal funcionamiento de la maquinaria, se han establecido medidas preventivas y correctoras.

Durante la fase de funcionamiento, tan sólo podrían considerarse pequeños vertidos debidos a fisuras en las baterías recepcionadas. El resto de las aguas residuales resultantes del desarrollo de la actividad serán debidas a la limpieza periódica de la nave, a la lluvia y al uso del aseo.

Dado que estas operaciones se realizarán sobre terreno pavimentado y que dispondrán de sistema de recogida de fluidos, tan sólo cabría señalar los efectos asociados a pequeños vertidos residuales derivados del almacenamiento de vehículos descontaminados. Si bien, se trata de pequeños restos.

No obstante, para prevenir emergencias, además de la instalación de este sistema, se han establecido medidas preventivas y correctoras que evitarán la posibilidad de un impacto por contaminación.

**7.4.5. Afección sobre el factor vías pecuarias.**

La vía pecuaria más cercana es la denominada como Vereda del Camino de Villanueva del Duque a Villaralto. Se encuentra a una distancia de 150 m aproximadamente de las instalaciones de estudio.

Dada la distancia a la que se encuentra esta vía y que el tránsito de vehículos en el exterior se realizará por carreteras nacionales, no se identifica ninguna vía pecuaria que pueda verse afectada por la actuación.

**7.4.6. Afección sobre el factor vegetación.**

En la zona donde se desarrollará la actuación, la flora autóctona ya se encontraba sustituida por cultivos. Por ello y dado el grado de antropización del terreno, se desestima dicha afección.

Por otro lado, la vegetación colindante a la ubicación de la actuación podría verse afectada por la contaminación y compactación del suelo producidos por el tránsito de

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 80/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			



<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

maquinaria, si bien, este tránsito se desarrollará en zonas exteriores a la parcela a través de carreteras nacionales. Por ello y dado el grado de antropización del terreno, se desestima dicha afección.

No se refleja ninguna afección en la matriz de impactos.

**7.4.7. Afección sobre el factor fauna.**

De igual forma al factor anterior, la fauna existente posee un ecotopo modificado y adaptado a la actividad agrícola humana.

Dado que la actuación se desarrollará en terrenos ya antropizados, se descartan riesgos de consideración y no se refleja ninguna afección en la matriz de impactos.

**7.4.8. Afección sobre el factor espacios naturales protegidos y monte público.**

En nuestro caso no hay espacios naturales cercanos donde se ubica la instalación.

Los montes públicos más cercanos son:

- Monte público de titularidad local. A una distancia de la actuación de 2.429,40 m aproximadamente.
- Monte público de titularidad autonómica. A una distancia de la actuación de 14.000 m aproximadamente.

Dado que el monte público más cercano a la actuación se encuentra a una distancia de 2.429,40 km, se descartan riesgos de consideración y no se refleja ninguna afección en la matriz de impactos.

**7.4.9. Afección sobre el factor paisaje.**

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 81/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

Nº Reg. Entrada: 20249908809417. Fecha/Hora: 09/08/2024 10:32:44

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

Los impactos correspondientes a las acciones de obra y la presencia y utilización de maquinaria tienen carácter puntual y desaparecerán una vez que termine la fase de ejecución.

Durante la fase de funcionamiento, se identifican impactos debido a la presencia de las instalaciones y la posibilidad de que puedan existir almacenamientos excesivos de materiales en el exterior de la nave.

El impacto producido por la presencia de las instalaciones será imposible de eliminar, si bien, el impacto visual será mínimo ya que se trata de una actuación que se ubicará en un paisaje fuertemente antropizado por la existencia de carreteras y cultivos.

Respecto a los almacenamientos excesivos, se establecen medidas preventivas y correctoras.

**7.4.10. Afección sobre el factor medio social.**

La totalidad de las acciones que se pretenden llevar a cabo, en todas sus fases, afectarán en mayor o menor medida al factor empleo.

Todos los impactos se producirán por la generación de empleo resultado de llevar a cabo la actividad de Tractomaquinaria Moreno, S. L.

No solo crearán nuevos puestos de trabajo en la fase de ejecución, sino que también los creará en la fase de funcionamiento. Este aspecto favorecerá la aceptación social de la actuación.

La presencia de esta actividad en el término municipal conllevará un impacto positivo, ya que proporcionará un servicio al ciudadano sin necesidad de desplazarse a largas distancias y favorecerá la creación de nuevos empleos.

**7.4.11. Afección sobre el factor medio económico.**

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 82/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

El desarrollo de la actuación favorecerá el desarrollo del sector servicios y el desarrollo económico del Término municipal. El desarrollo de estas nuevas actividades también favorece el desarrollo del tejido empresarial, ya que durante el proceso de gestión de residuos pueden intervenir gestores intermedios, transportistas ajenos, gestores finales y otras entidades.

No sólo se asume la gestión obligatoria de un residuo peligroso o no peligroso producido por el mercado, sino que se realiza una adecuada gestión de los residuos generados durante el desarrollo de la actividad y se recupera el valor económico de los materiales reutilizables.

**7.4.12. Afección sobre el factor patrimonio histórico-artístico.**

En agosto de 2023 se obtuvo Informe de Compatibilidad Urbanística de la actuación con resultado Favorable, entendiéndose que la actividad como C.A.T. queda incluida en el objeto del Proyecto de Actuación aprobado y por tanto, la actuación es viable. Se aporta copia de dicho informe en el anexo correspondiente.

Se entiende, por tanto, que la ubicación de la actuación no afecta a patrimonio arqueológico e histórico.

**7.5. VALORACIÓN GLOBAL DE LA INCIDENCIA AMBIENTAL.**

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 83/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

Nº Reg. Entrada: 20249908809417. Fecha/Hora: 09/08/2024 10:32:44

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

La ejecución y desarrollo de la actuación dará lugar a impactos negativos en cuatro factores del medio, si bien, es importante analizar en profundidad la relevancia y permanencia de los impactos tras el desarrollo de la actuación.

Estos factores son: la atmósfera, el suelo, el agua y el paisaje.

Respecto al factor atmósfera, la mayoría de los impactos negativos se identifican como resultado de la ejecución de las obras y el uso de maquinaria. Una vez que finalicen las obras y se ejecuten las mejoras en la pavimentación, la mayoría de los impactos se reducirán a la utilización puntual de la carretilla elevadora, los vehículos o la máquina compactadora. En este caso se consideran despreciables. No obstante, se han establecidos medidas para evitar condiciones anómalas.

Respecto a los factores suelo y agua, los impactos identificados se originarán por el uso de la maquinaria durante la fase de ejecución. Una vez que finalicen las obras y dado que la mayoría de los procesos se desarrollarán en zonas con pavimento impermeable y red de recogida de fluidos, los impactos se reducirán a la presencia de las instalaciones y a pequeños vertidos que se generen en el exterior.

Respecto a los impactos sobre las aguas subterráneas, las obras que se pretenden llevar a cabo en el desarrollo de la actuación es la mejora de la pavimentación la construcción de una nave principal y la instalación de un sistema de rejillas y depósitos estancos e impermeabilizados que evitarán cualquier escape y vertido al terreno.

Respecto al impacto sobre el paisaje, una vez que se ejecuten las obras, este impacto se reducirá igualmente a la presencia de las instalaciones y también al almacenamiento en altura de vehículos en la zona de compactación.

El impacto producido por la presencia de las instalaciones será imposible de eliminar, si bien, el impacto visual será mínimo ya que se trata de una actuación que se ubicará en un paisaje fuertemente antropizado por la existencia de carreteras, cultivos y zonas industriales. Respecto a los almacenamientos excesivos, se establecen medidas preventivas y correctoras.

Para todos aquellos impactos puntuales derivados del desarrollo de las obras y para los impactos inherentes a la actividad imposibles de eliminar, se establecen medidas preventivas y correctoras.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 84/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

En contraposición a los impactos negativos que puede generar la actuación, llevar a cabo la actuación puede generar multitud de impactos positivos en sus dos fases:

- Se favorecerá la creación de nuevos puestos de trabajo.
- Contribuirá a una mejor gestión de residuos y por tanto favorecerá a casi todos los factores.
- Mejorará el desarrollo económico del sector y del término municipal.
- Favorecerá el desarrollo del tejido empresarial mediante la colaboración con otras entidades.

**Conclusión.**

La actuación a desarrollar en sus dos fases tan sólo dará lugar a afecciones de carácter puntual o accidental y de poca importancia.

Algunos de estos impactos son inherentes a las obras del acondicionamiento que es necesario llevar a cabo, los cuales desaparecerán con la finalización de las obras, y el resto es debido principalmente al uso de maquinaria en una actividad industrial.

Dada la naturaleza de las actividades a llevar a cabo, las características constructivas de las instalaciones y la situación en la que se pretende llevar a cabo la actuación, se considera que el impacto negativo global de la actuación es irrelevante. Así mismo, en comparación con los impactos positivos que generará la actuación, es evidente que el desarrollo de la misma será beneficioso para la administración y la población cercana.

No obstante, para los impactos accidentales que puedan producirse en su fase de funcionamiento se establecerán medidas y un programa de seguimiento y control.

**7.6. MEDIDAS PREVENTIVAS, CORRECTORAS Y/O PROTECTORAS.**

**7.6.1. Gestión de residuos propios.**

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 85/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

Además de los residuos que se gestionarán como planta de transferencia, podrán generarse residuos asimilables a urbanos, como resultado del trabajo de oficina y operarios, y residuos peligrosos y no peligrosos, como resultado de las labores de procesado de metales y piezas o bien, por la recogida de fluidos procedentes de baterías en mal estado.

Los residuos asimilables a urbanos generados por el personal de la planta se gestionarán de forma separada mediante los servicios municipales.

Los residuos peligrosos que se generarán se almacenarán en un bidón identificado y serán retirados periódicamente por gestor autorizado. Los residuos no peligrosos que se generarán se almacenarán temporalmente en su depósito o acopio correspondiente hasta la retirada por gestor autorizado.

Las labores de mantenimiento de la maquinaria y los vehículos del promotor se realizarán en las mismas instalaciones y los residuos resultantes de estas operaciones serán gestionados de igual forma a extraídos de los vehículos fuera de uso.

**7.6.2. Gestión de residuos como planta de transferencia o gestor intermedio.**

Todos los residuos serán depositados sobre solera pavimentada. Tanto los residuos peligrosos, como los metales se almacenarán de forma clasificada y correctamente identificados hasta su retirada por gestor autorizado.

Este almacenamiento no superará los seis meses establecidos para los residuos peligrosos y los dos años para los residuos no peligrosos. Tras este periodo, estos residuos serán entregados a gestor autorizado para su valorización final.

En el caso de que se detecten anomalías en el almacenamiento de residuos, se llevarán a cabo las siguientes medidas correctoras:

- Correcto almacenamiento e identificación del depósito.
- Recogida inmediata de los residuos por gestor autorizado.
- Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.

**7.6.3. Gestión de vertidos y control de la contaminación.**

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 86/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

Nº Reg. Entrada: 20249908809417. Fecha/Hora: 09/08/2024 10:32:44

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

- Las aguas industriales son conducidas mediante rejillas sumidero y red de tuberías de PVC hasta un depósito de vertido cero.
- Los terrenos donde se realiza la retirada de los fluidos y el almacenamiento de los mismos no están expuestos a contaminación del suelo, ya que cuenta con pavimento de hormigón en las zonas susceptibles de contaminación.
- La solera dispone de pendiente que dirigirá cualquier fluido hasta un sistema de rejillas sumidero y red de tuberías de PVC hasta un depósito de vertido cero.
- Los vehículos recepcionados que presenten siniestros o golpes que puedan dar lugar a vertidos o escapes de fluidos serán descontaminados en primer lugar.
- Durante la descontaminación, la retirada de líquidos se realizará en condiciones seguras, utilizando bandejas de contención de fluidos, además de los recipientes de retirada.
- Los fluidos serán almacenados de forma segregada en cada uno de los recipientes habilitados. Estos recipientes serán adecuados a cada tipo de residuo, su reactividad química y su volumen.
- Los depósitos de residuos líquidos se almacenarán en un cubeto de retención impermeable para evitar vertidos en caso de fisuras o roturas del envase.
- Los productos se almacenarán en condiciones de seguridad e higiene óptimas, etiquetados y en sus envases originales, alejados de fuentes de calor y en lugares accesibles a personas autorizadas.
- En aquellos casos en que se produzcan vertidos, la primera medida correctora que se llevará a cabo será recoger el fluido mediante el uso de sepiolita o trapos absorbentes, los cuales a continuación se depositarán en sus correspondientes depósitos de almacenamiento para su gestión.
- En el caso de que se produzca un vertido accidental durante la recepción y descontaminación de vehículos o durante el trasvase y almacenamiento de residuos o productos, se llevarán a cabo las siguientes medidas correctoras:
  - Recogida inmediata de los residuos mediante trapos y absorbentes (sepiolita) y gestión por entidad autorizada.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 87/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

- Revisión y limpieza de los depósitos.
  - Revisión y limpieza de los tramos de saneamiento.
  - Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.
- En el caso de que se produzca un vertido accidental en el exterior de las zonas pavimentadas, se llevarán a cabo las siguientes medidas correctoras:
  - Paralización de la maquinaria origen ó traslado de vehículos con restos a la zona de descontaminación para su tratamiento.
  - Recogida inmediata mediante sepiolita, trapos o bien, retirada de sustrato contaminado y gestión por entidad autorizada.
  - Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.
- En el caso de que se detecten fallos en el sistema de saneamiento se procederá de la forma siguiente:
  - Suspensión de los trabajos.
  - Revisión y limpieza de los depósitos.
  - Revisión y limpieza de los tramos de saneamiento.
  - Gestión de los lodos mediante entidad externa autorizada.
  - Reparación del sistema.
  - Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.
- Si procede, comunicación de la incidencia al Órgano Ambiental y Sustantivo, en este caso:
  - Ayuntamiento de Villanueva del Duque (Córdoba).
  - Delegación Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Córdoba.

**7.6.4. Medidas frente a la emisión de polvo y gases.**

- Revisiones periódicas y actuaciones de mantenimiento de la maquinaria.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

88 de 95

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 88/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			



<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

- Se colocarán toldos sobre las cargas de los camiones de transporte.
- Estricto cumplimiento de las inspecciones técnicas reguladas.

En el caso de que se detecten anomalías en el funcionamiento se llevarán a cabo las siguientes medidas correctoras:

- Inmovilización y parada de funcionamiento de la maquinaria
- Revisión inmediata de la maquinaria.
- Penalización al responsable de la misma.
- Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.

**7.6.5. Medidas frente a la emisión de ruidos y vibraciones.**

- Las obras se realizarán en periodo diurno.
- Se comprobará que la maquinaria ruidosa cuente con marcado CE y que se cumplan las indicaciones de nivel de potencia acústica.
- No se instalarán con anclajes ni apoyos directos al suelo, si no que se asentará sobre tacos de goma antivibrantes y otro tipo de elementos adecuados, En ningún caso se podrán anclar, ni apoyar máquinas en paredes ni pilares.
- Se extremará el cuidado, conservación y mantenimiento de las máquinas y aparatos que produzcan vibraciones molestas o peligrosas a los trabajadores.
- Revisión periódica de la maquinaria, el mantenimiento de la misma y el cumplimiento estricto de las inspecciones técnicas reguladas.
- En el caso de que se detecten anomalías en el funcionamiento se llevarán a cabo las siguientes medidas correctoras:
  - Inmovilización y parada de funcionamiento de la maquinaria.
  - Revisión inmediata de la maquinaria.
  - Penalización al responsable de la misma.
  - Investigación de la causa y aplicación de nuevas medidas preventivas.

**7.7. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL.**

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 89/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

El PSCA establece un sistema de seguimiento de las actuaciones establecidas como medidas correctoras y protectoras y describe el tipo de informes, su frecuencia y su periodo de emisión.

Se definen los aspectos sujetos a control y seguimiento, las medidas preventivas y correctoras a aplicar, así como los indicadores, sus criterios de aplicación y el protocolo de actuación.

Las actividades que se someten a seguimiento y control son las siguientes:

- Reducción de las emisiones de polvo.
- Mantenimiento, revisión periódica e inspecciones técnicas de la maquinaria y los vehículos.
- Efectividad, seguridad y limpieza en las fases de recepción y descontaminación de vehículos.
- Efectividad del sistema de saneamiento.
- Almacenamiento y gestión adecuada de residuos.
- Almacenamiento adecuado de productos.
- Protección del medio paisajístico.

Como resultado de las labores de seguimiento y control, se generarán una serie de informes que reflejarán la efectividad de las mejoras implantadas y facilitarán la identificación de nuevos impactos y la implantación de nuevas mejoras.

En todos los casos, será responsabilidad de la empresa la puesta en marcha y ejecución de las medidas que se establezcan.

Sevilla, 08 de agosto de 2024

Firmado por MORALES MORILLO  
SILVIA - \*\*\*0873\*\* el día  
09/08/2024 con un certificado  
emitido por AC FNMT Usuarios

Dña. Silvia Morales Morillo.  
Gda. Ciencias y Tecnología de Edificación  
LOYCAT, Agentes Consultores, S.L.

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 90/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**DOCUMENTO 8:**

**IDENTIFICACIÓN Y TITULACIÓN DE LOS**

**RESPONSABLES DE LA ACTUACIÓN Y DE LA**

**ELABORACIÓN DEL ESTUDIO**

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

91 de 95

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 91/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**DOCUMENTO 8: IDENTIFICACIÓN DE LOS RESPONSABLES DE LA ACTUACIÓN Y  
TITULACIÓN DEL TÉCNICO QUE ELABORA EL ESTUDIO.**

**8.1. TITULAR DE LA INSTALACIÓN.**

**8.1.1. Identificación de la empresa.**

Razón Social	TRACTOMAQUINARIA MORENO, S. L.		
CIF	B-14836845		
Dirección del centro	Polígono 5, parcela 321, Los Mojinos, C.P. 14250, Villanueva del Duque, Córdoba.		
Dirección postal	Calle Ronda Egido N 39, C.P. 14250, Villanueva del Duque, Córdoba.		
Teléfono	615 44 44 10	FAX	--

**8.1.2. Administradores de la empresa.**

Administrador	Bartolomé Moreno García	DNI	30210253-Y
Dirección	Calle Ronda Egido N 39, C.P. 14250, Villanueva del Duque, Córdoba.		
Teléfono	615 44 44 10		

**8.1.3. Propietario de las instalaciones.**

Razón Social	<b>Bartolomé Moreno García</b>
CIF	30210253-Y

Villanueva del Duque (Córdoba), 08 de agosto de 2024

30210253Y  
BARTOLOME  
MORENO (R:  
B14836845)

Firmado digitalmente  
por 30210253Y  
BARTOLOME  
MORENO (R:  
B14836845)  
Fecha: 2024.08.09  
09:11:50 +02'00'

D. Bartolomé Moreno García  
Administrador

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 92/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

8.2. **TÉCNICO QUE ELABORA EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN  
DECRETO 356/2010.**

Técnico	Silvia Morales Morillo		
Titulación	Graduada en Ciencias y Tecnología de Edificación		
Empresa	LOYCAT, Agentes Consultores, S.L.		
Dirección postal	C/ Pino Central nº 16, 1ª Planta, Módulo H, 41016, Sevilla		
Teléfono	955 75 43 03	Fax	954 67 58 99

Sevilla, 08 de agosto de 2024

Dña. Silvia Morales Morillo.  
Gda. Ciencias y Tecnología de Edificación  
LOYCAT, Agentes Consultores, S.L.

Firmado por MORALES MORILLO  
SILVIA - \*\*\*0873\*\* el día  
09/08/2024 con un certificado  
emitido por AC FNMT Usuarios

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

93 de 95

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 93/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**ANEXO I:**

**DOCUMENTACIÓN COMPLEMENTARIA**

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 94/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			

<b>LOYCAT</b> AGENTES CONSULTORES, S.L.	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL SEGÚN DECRETO 356/2010, DE 3 DE AGOSTO, PARA LA AUTORIZACIÓN DE CENTRO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO
---	--

**ANEXO II:**

**PLANOS**

**TRACTOMAQUINARIA MORENO, S.L.**

FERNANDO ORTIZ SANCHEZ		09/08/2024 10:32	PÁGINA 95/95
VERIFICACIÓN	PEGVECUPT6728BTZBTL9SHXHN98QUV	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/</a>	
			