

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82 , CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

---

1. La resistencia del aire o resistencia aerodinámica afectará siempre al camión en sentido:

- a) tangencial a la velocidad.
- \* b) opuesto al movimiento.
- c) favorable al movimiento.
- d) opuesto o favorable al movimiento, según la dirección del viento.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

2. Cuando los neumáticos de un camión no son capaces de evacuar toda el agua que se encuentran y pierden contacto con el suelo, se habla de:

- a) fuerza de deriva.
- b) fuerza transversal dinámica.
- \* c) aquaplaning.
- d) balanceo.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

3. A medida que aumenta la velocidad:

- a) se requiere una disminución de la potencia.
- b) el camión tiene que desplazar menos cantidad de aire en el mismo tiempo.
- c) las turbulencias son menores.
- \* d) el camión tiene que desplazar más cantidad de aire en el mismo tiempo.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

4. Cuantos menos cambios de marcha realice el conductor de un camión durante una subida:

- a) más veces se perderá velocidad, más veces se tendrá que recuperar y se aumentará el consumo.
- b) más veces se perderá velocidad, más veces se tendrá que recuperar y se reducirá el consumo.
- c) menos veces se perderá velocidad, menos veces se tendrá que recuperar y se aumentará el consumo.
- \* d) menos veces se perderá velocidad, menos veces se tendrá que recuperar y se reducirá el consumo.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

5. En un camión, el deslizamiento de un neumático puede darse:

- a) por aceleración únicamente.
- b) por frenada únicamente.
- \* c) por aceleración o por frenada.
- d) en cualquier circunstancia.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82 , CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

---

6. ¿Qué fenómeno es típico de una sobrecarga del eje delantero del camión?

- a) La falta de apoyo en el eje delantero.
- b) El esfuerzo excesivo para la suspensión trasera y la repercusión de golpes en el chasis.
- \* c) El desgaste prematuro de los neumáticos.
- d) La suavidad de la dirección del vehículo.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

7. ¿Qué fenómeno es típico de una sobrecarga en el eje trasero del camión?

- a) El sobrecalentamiento de los frenos.
- b) El esfuerzo excesivo para la suspensión delantera.
- c) La dureza en la dirección del vehículo.
- \* d) La falta de apoyo en el eje delantero y el desgaste prematuro de los neumáticos debido al deslizamiento.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

8. ¿En qué consiste la fuerza de guiado lateral?

- \* a) Es la que conserva la dirección del camión.
- b) Es la que actúa en contra de la fuerza motriz.
- c) Es la que resulta de la fricción y de la atracción.
- d) Es la que resulta de la resistencia al aire.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

9. El arrendamiento de vehículos sin conductor para la realización de transporte de mercancías por carretera ¿

- a) es una actividad mercantil no contemplada en las normas que regulan la ordenación del transporte por carretera.
- b) únicamente se puede realizar si a la vez se arriendan las autorizaciones de transporte que amparan dichos vehículos.
- \* c) es una actividad auxiliar y complementaria del transporte.
- d) Solo se pueden arrendar vehículos para realizar transportes privados de mercancías.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Título IV

10. La clasificación de los transportes de mercancías por carretera en públicos y privados es una clasificación en función de:

- a) su ámbito.
- b) su objeto.
- c) la especificidad de su objeto y su régimen jurídico.
- \* d) su naturaleza.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 62

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82 , CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

---

11. En el transporte privado complementario de mercancías, ¿debe estar el conductor integrado en la organización de la empresa?

- \* a) Sí.
- b) No.
- c) Solo si es un vehículo ligero.
- d) Solo si es un vehículo pesado.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 102

12. ¿Se necesita autorización para realizar transporte privado complementario de mercancías con un vehículo de 2,5 toneladas de MMA?

- \* a) No.
- b) Sí.
- c) No, solo si el vehículo es refrigerado.
- d) Solo si el transporte es de mercancías perecederas.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 155

13. De las que se citan, ¿cuál constituye una resistencia al avance del camión?

- \* a) La resistencia al rozamiento.
- b) La fuerza de deceleración.
- c) La resistencia de la climatología adversa.
- d) La resistencia a la potencia.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

14. ¿Qué se tendrá en cuenta respecto al centro de gravedad del camión para garantizar que este reaccione correctamente durante una frenada?

- \* a) Que el centro de gravedad esté lo más bajo posible.
- b) Que el centro de gravedad esté situado lo más a la izquierda posible del vehículo.
- c) Que el centro de gravedad esté lo más alto posible.
- d) Que el centro de gravedad esté situado lo más a la derecha posible del vehículo.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

15. ¿Qué particularidad presentan, de cara a su utilización, las autorizaciones CEMT con un sello que contenga un camión de color verde y el símbolo IV encima?

- a) Solo pueden usarse con vehículos ecológicos y para un máximo de cuatro viajes.
- b) Solo pueden usarse con vehículos ecológicos y para atravesar un máximo de cuatro países.
- \* c) Deben usarse en vehículos calificados como EURO IV seguros.
- d) No existen este tipo de autorizaciones CEMT.

Referencia: Guía CEMT de utilización del contingente multilateral, Ref. Doctrinal

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82 , CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

---

16. ¿Cuál de los siguientes transportes internacionales entre países integrados en el sistema de autorizaciones CEMT está liberalizado?

- \* a) Todos los transportes funerarios.
- b) Los transportes funerarios, pero solo si tienen como destino el país de residencia de la persona fallecida.
- c) Los transportes funerarios, pero solo si tienen como destino el país de matriculación del vehículo en el que se realizan.
- d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia: Guía CEMT de utilización del contingente multilateral, Ref. Doctrinal

17. Los transportes internacionales de mercancías por cuenta propia dentro de la Unión Europea:

- a) se realizarán al amparo de una licencia comunitaria.
- b) necesitan una autorización bilateral.
- c) se realizarán al amparo de un certificado para transporte por cuenta propia.
- \* d) no necesitan de ningún documento específico que los autorice o certifique.

Referencia Legal: (CE) 1072/2009, Reglamento Comunitario, Art. 1

18. ¿Cómo se denomina el acto por el que se comprueba periódicamente el mantenimiento de los requisitos de las autorizaciones de transporte de mercancías por carretera?

- \* a) Visado periódico.
- b) Revisión periódica.
- c) Revista periódica.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 51

19. En una empresa de transporte de mercancías, la elaboración de las nóminas es función propia del:

- a) conductor.
- b) gerente.
- \* c) administrativo.
- d) comercial.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

20. ¿El Convenio CMR dispone la limitación de la responsabilidad del transportista para el caso de pérdida o deterioro de la mercancía?

- a) Sí, a 8,33 unidades de cuenta por kilogramo en todos los supuestos.
- b) Sí, pero solo para los casos de pérdida total de la mercancía.
- \* c) Sí, pero no resulta aplicable si el transportista ha actuado de mala fe.
- d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia Legal: CMR, Convenio, Art. 29

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82 , CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

---

21. Según las condiciones generales de contratación, el retorno de los soportes aportados por el cargador:

- \* a) constituye un transporte diferenciado del envío inicial de la mercancía.
- b) no constituye un transporte diferenciado.
- c) será o no un transporte diferenciado, según el tipo de soporte.
- d) será o no un transporte diferenciado, según la clase de mercancía que se transportó inicialmente.

Referencia Legal: FOM/1882/2012, OM, Anexo, 4.8

22. ¿Es obligatorio llevar la tarjeta de inspección técnica en el vehículo?

- a) Solo en los vehículos pesados.
- b) Solo en los vehículos ligeros.
- c) Solo en los vehículos con más de 10 años de antigüedad.
- \* d) Sí, siempre.

Referencia Legal: 42156, RDL, Art. 59

23. Los vehículos que realizan un transporte de animales vivos, ¿deben llevar a bordo la autorización del transportista para esa actividad?

- a) Solo en el caso de transporte de equinos.
- b) Solo cuando el transporte vaya a durar más de 12 horas.
- c) Solo para el caso del transporte de animales enfermos.
- \* d) Todas las respuestas son incorrectas.

Referencia Legal: 542/2016, RD, Art. 9

24. En los desplazamientos para distribución y reparto de la mercancía peligrosa a sus destinatarios finales o consumidores ¿

- a) el transportista puede elegir libremente el itinerario a seguir ya que no existe restricción alguna.
- b) el itinerario a seguir lo debe marcar el cargador de acuerdo con las reglas marcadas cada año por la DGT.
- \* c) se debe recorrer la mínima distancia posible a lo largo de carreteras convencionales.
- d) se debe recorrer la mínima distancia posible a lo largo de autovías.

Referencia Legal: 97/2014, RD, Art. 5

25. ¿Qué entienden por carga indivisible las normas de circulación?

- a) La que es objeto de un único contrato de transporte.
- b) La que debe ser transportada en un único envío por motivos económicos.
- \* c) La que no puede dividirse sin coste o riesgo de daños.
- d) Todas las respuestas son correctas

Referencia Legal: 2822/1998, RD, Art. 14

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82 , CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

---

26. ¿Cómo se denomina el sistema que evita que las ruedas se bloqueen durante las maniobras de frenado, con lo que se consigue un mayor rendimiento de frenado, así como mantener el control de la dirección del vehículo?

- a) EDS.
- b) ASR.
- \* c) ABS.
- d) Limitador de velocidad.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

27. ¿Con qué siglas es conocido el programa electrónico de estabilidad?

- a) EDP.
- \* b) ESP.
- c) EFP.
- d) ABS.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

28. ¿Cuál debe de ser la actuación del conductor de una empresa de transportes en las inspecciones llevadas a cabo en carretera?

- a) Facilitar la inspección del vehículo y sus aparatos de control.
- b) Facilitar la inspección de la carga o pasaje transportado.
- c) Facilitar el examen de los documentos y facturas relacionadas con el transporte.
- \* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33

29. ¿Qué es recomendable en zonas inundadas por lluvia?

- a) Pasar en quinta para que el vehículo no se detenga.
- b) No accionar el embrague.
- \* c) Al finalizar el cruce, es necesario comprobar el correcto funcionamiento de los frenos.
- d) Frenar dentro de la zona inundada de forma brusca.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

30. ¿Qué precauciones deberán tomar los conductores para evitar atropellos?

- a) Moderar la velocidad en la ciudad.
- b) Estar especialmente atento a los peatones que van hablando por el móvil.
- c) Poner atención en la salida de los garajes.
- \* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82 , CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

---

31. Entre otras cosas, ¿qué sucede cuando se incrementa la resistencia a la rodadura en un neumático?

- a) Se reduce la presión de inflado.
- b) Se incrementa la aceleración.
- \* c) Aumenta el consumo de carburante.
- d) El estrangulador del aire no funciona.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

32. A efectos de la aplicación de la normativa sobre extranjería, ¿cuál de los siguientes países pertenece al llamado Espacio Schengen?"

- a) Marruecos.
- \* b) Portugal.
- c) Gran Bretaña.
- d) Turquía.

Referencia Legal: Adhesión de la República Portuguesa al Convenio de aplicación del Acuerdo de Schengen., Acuerdo, Art. 1

33. Las normas vigentes en la UE obligan a los empresarios a evitar dentro de lo posible:

- a) la manipulación mecánica de carga.
- \* b) la manipulación manual de carga.
- c) la mecanización de procesos de trabajo.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia Legal: 487/1997, RD, Art. 3

34. Considerando el volante como un reloj, ¿cuál de las siguientes es la posición más adecuada de las manos?

- \* a) Diez y diez.
- b) Tres y cuarto.
- c) Tres menos cuarto.
- d) Nueve y media.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

35. En caso de avería o mal funcionamiento del tacógrafo analógico, el conductor:

- a) dejará de conducir inmediatamente.
- b) anotará los datos en el reverso del permiso de conducir.
- \* c) anotará los datos relativos a los bloques de tiempos en la hoja de registro o en una hoja al efecto, que deberá adjuntar a la hoja de registro.
- d) lo comunicará al puesto más cercano de la Guardia Civil.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82 , CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 37.2

36. ¿Para qué conductores no es necesario el certificado de aptitud profesional (CAP)?

- a) Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías que desarrollen una velocidad máxima autorizada de 90 kilómetros por hora.
- \* b) Para los conductores de vehículos de los servicios de las Fuerzas Armadas, protección civil, bomberos y Cuerpos y Fuerzas de Seguridad.
- c) Para los conductores de autobuses con más de 45 plazas.
- d) Para los conductores de camiones con una MMA > 10.000 kg.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 2

37. Para optimizar el consumo de carburante se recomienda:

- \* a) aprovechar las inercias en las pendientes descendentes.
- b) aprovechar las inercias en las pendientes ascendentes.
- c) aumentar el número de aceleraciones.
- d) aumentar el régimen de giro.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

38. Señale la afirmación correcta.

- a) El ralentizador hidráulico actúa sobre las válvulas de escape.
- b) El ralentizador hidráulico nunca es compatible con el sistema de frenos ABS.
- \* c) El ralentizador hidráulico puede actuar combinado con el freno de servicio.
- d) El ralentizador hidráulico utiliza aire comprimido como energía.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

39. Son equipos de protección individual de las vías respiratorias:

- a) los equipos aislantes de aire libre.
- b) los equipos de submarinismo.
- c) los equipos respiratorios con máscara amovible para soldadura.
- \* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: 773/1997, RD, Anexo I

40. Tener el vehículo mal ventilado y estar en una postura incomoda al volante, ¿qué puede provocar?

- a) Somnolencia.
- b) Hambre.
- \* c) Fatiga.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal



# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82 , CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

---

41. Un reposacabezas ajustado por debajo de la nuca de su usuario:

- a) se considera ajustado óptimamente.
- b) reduce el riesgo de lesiones cervicales.
- \* c) aumenta el riesgo de lesiones cervicales.
- d) aumenta el riesgo de lesiones lumbares.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

42. Las enfermedades padecidas con anterioridad al accidente que se agraven a consecuencia del mismo:

- a) no tienen relevancia para los accidentes de trabajo.
- b) son consideradas accidente de trabajo exclusivamente si son lesiones de columna.
- c) no son consideradas accidente de trabajo.
- \* d) son consideradas accidente de trabajo.

Referencia Legal: 8/2015, RD Legislativo, 156; 316

43. Además de otras consecuencias, ¿qué provocan los accidentes laborales?

- \* a) Un gran coste económico.
- b) Una mayor motivación del trabajador.
- c) La mejora de las relaciones laborales.
- d) Más satisfacción en el puesto de trabajo.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

44. En los accidentes de trabajo en el sector del transporte, ¿qué mala práctica causa lesiones en la piel y en los ojos con más frecuencia?

- a) Posturas de trabajo incorrectas.
- \* b) Derrame de mercancía peligrosa a causa de accidentes de tráfico.
- c) Mantenimiento prolongado de posturas forzadas.
- d) Levantamiento de pesos excesivos.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

45. ¿Está obligado el conductor a presentar las pruebas que le haya suministrado la Administración respecto de infracciones de las normas sobre tiempos de conducción y descanso?

- \* a) Sí, cuando le sean requeridas.
- b) Sí, pero solo si se le requiere notarialmente.
- c) No.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82 , CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

---

d) No, si las autoridades que lo requieren son del mismo Estado que impuso la sanción.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 20.2

46. Durante el transporte pueden producirse toda una serie de circunstancias que afectan al normal desarrollo del mismo. ¿Qué circunstancia puede considerarse como un incidente?

- a) Cuando la anormalidad en el servicio puede suponer, además, un peligro para las personas.
- b) Choque frontal lateral.
- \* c) Cualquier circunstancia de importancia menor que impide que el vehículo pueda proseguir su marcha.
- d) Choque frontal.

Referencia: Recomendaciones en materia de seguridad en transporte escolar. Comunidad Valenciana, Ref. Doctrinal

47. ¿Se puede pegar uno al vehículo que lleva delante?

- a) Sí, en todo caso.
- b) Sí, pero solo cuando queremos ahorrar combustible.
- c) Sí, pero solo si el vehículo que nos precede es conocido.
- \* d) No, ya que nos deja sin margen de reacción ante una reducción brusca en la velocidad de quien nos precede.

Referencia: Programa de Intervención, sensibilización y reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

48. ¿Qué actuación es aconsejable realizar en caso de evacuación de un vehículo?

- a) Activar las luces de peligro y/o advertencia.
- b) Rellenar el parte de evacuación.
- c) Avisar a los servicios de auxilio.
- \* d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia: ,

49. ¿Cuál es el elemento más empleado en el método de extinción por reducción de temperatura?

- a) El nitrógeno.
- b) El oxígeno.
- \* c) El agua.
- d) El monóxido de carbono.

Referencia: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete, Ref. Doctrinal

50. ¿En qué consiste una conducción preventiva?

- a) En el aprendizaje necesario hasta obtener el carné de conducir.
- \* b) En hacer consciente al conductor de los riesgos y anticiparse a posibles situaciones de peligro.
- c) Es cuando se realiza una elección entre diversas alternativas.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82 , CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

---

d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: Programa de Intervención, sensibilización y reeducación Vial - Manual del formador.  
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

51. ¿Cuál de las siguientes técnicas indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?

a) Circular en punto muerto siempre que sea posible.

b) Usar un adecuado asistente de la dirección.

c) Utilizar el freno solo en casos muy extremos.

\* d) Evitar la práctica de una conducción basada en continuas aceleraciones.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

52. ¿Cuál de los siguientes comportamientos se puede utilizar para disminuir el nivel de alcohol en sangre?

a) Hacer ejercicio.

b) Masticar café.

c) Consumir cocaína.

\* d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.  
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

53. ¿Cuáles son las lesiones más frecuentes derivadas de la proyección de líquidos contra el cuerpo?

\* a) Lesiones en la piel.

b) Traumatismos.

c) Rozaduras.

d) Paradas cardíacas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

54. ¿La falta de sueño puede alterar el comportamiento del conductor?

a) No.

b) Solo por la noche.

c) Sí, hace que esté más atento.

\* d) Sí, generando nerviosismo y agresividad.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.  
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

55. ¿La fatiga y el sueño pueden incidir en el tiempo de reacción durante la conducción?

a) Nunca.

\* b) Sí, lo aumenta.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82 , CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

---

- c) Sí, lo disminuye.
- d) La fatiga sí, el sueño no.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.  
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

56. ¿Qué datos registra, automática o semiautomáticamente, el tacógrafo?

- a) Distancia recorrida por el vehículo.
- b) Velocidad del vehículo.
- c) Actividad del conductor (tiempo de conducción).
- \* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 4.3

57. Para decidir el momento en el que se debe cambiar a una relación de marcha más alta, ¿qué es lo que se deberá comprobar?

- \* a) El número de revoluciones del motor.
- b) La presión que indique el manómetro.
- c) El par motor que indique el velocímetro.
- d) El número de revoluciones de la caja de velocidades.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

58. ¿Tiene la hoja de registro del tacógrafo analógico una zona donde anotar la fecha de comienzo y fin de utilización de la misma?

- a) Sí, pero solo para la fecha de comienzo.
- \* b) Sí.
- c) No.
- d) Sí, pero solo para la fecha de finalización.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, IV.d)

59. Si un conductor cambia de un vehículo a otro y ambos tienen tacógrafo analógico, ¿dónde debe anotar la lectura del cuentakilómetros del nuevo vehículo?

- \* a) En el disco-diagrama u hoja de registro que había utilizado en el primer vehículo, si está homologado para ambos.
- b) No es necesario anotarlo.
- c) En una hoja cualquiera.
- d) En el parte de incidencias de la jornada.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 34.6

60. El conductor de un vehículo pesado, ¿qué tipo de sistema de frenado utilizará al bajar una pendiente pronunciada?

- \* a) Primero actuará sobre el ralentizador y luego, si fuera necesario, sobre el freno de servicio.
- b) Primero actuará sobre el freno de servicio y luego, si fuera necesario, sobre el ralentizador.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82 , CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

---

- c) Indistintamente sobre el ralentizador o sobre el freno de servicio, siempre que se actúe sobre los dos.
- d) Exclusivamente el freno de servicio.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

61. Si al bajar un puerto de montaña conduciendo un vehículo pesado, se necesita hacer uso prolongado de los frenos, ¿qué sistema, de los que se indican, se utilizará preferentemente?

- \* a) El freno eléctrico o el decelerador hidrodinámico.
- b) El freno de servicio.
- c) El freno de inercia.
- d) El freno de estacionamiento.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial ¿ DGT ¿ Curso de profesores de formación vial, Ref. Doctrinal

62. ¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un vehículo?

- a) La relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.
- b) La presión de los neumáticos.
- c) La posición del pedal del acelerador.
- \* d) El tipo de batería: con o sin mantenimiento.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

63. El que un automóvil monte una caja de velocidades con cambio manual o con cambio automático, ¿influye en el consumo de carburante?

- a) Sí, con las cajas de velocidades con cambio manual el consumo es mayor.
- \* b) Sí, con las cajas de velocidades con cambio manual el consumo es menor.
- c) No, si la velocidad a la que se circula es la misma.
- d) No, si la forma de conducir es la misma.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

64. El fenómeno "fading" es más fácil que se produzca en:"

- a) pendientes ascendentes.
- \* b) pendientes descendentes.
- c) llano.
- d) autopistas.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

65. Cuando se utiliza un aceite de baja calidad para lubricar un motor:

- a) aumenta el desgaste de las piezas, aunque se reduce su corrosión.
- b) aumenta la corrosión de las piezas, aunque se reduce su desgaste.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82 , CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

---

c) aumenta el desgaste de las piezas sin que se vea afectado el consumo de carburante en ningún caso.

\* d) puede aumentar el consumo de carburante al aumentar el rozamiento de las piezas.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

66. Un inadecuado mantenimiento del sistema de lubricación de un motor:

\* a) puede aumentar el consumo de carburante.

b) solo afecta al desgaste de las piezas.

c) no afecta al desgaste de las piezas.

d) no puede influir en el consumo de carburante.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

67. El conductor de un vehículo se aproxima a una intersección regulada con un semáforo que se encuentra en rojo, por lo que deja de acelerar antes de llegar. ¿Es correcto su comportamiento?

a) No, porque al dejar rodar el vehículo sin acelerar, aunque se reduce el consumo, aumentan los desgastes en los frenos.

b) No, porque al dejar rodar el vehículo sin acelerar, aunque se reduce la contaminación atmosférica, aumentan los desgastes en la transmisión.

\* c) Sí, porque aprovecha la inercia del vehículo.

d) Solo si también pisa el pedal del embrague.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

68. El vehículo en movimiento acumula energía, ¿de qué dos variantes depende la energía acumulada?

a) La masa del vehículo y la anchura de las ruedas.

b) La velocidad y la anchura de la vía.

\* c) La masa del vehículo y la velocidad.

d) La anchura de las ruedas y la velocidad.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

69. ¿Cuál es el accidente laboral más frecuente que se puede producir como consecuencia de placas de hielo en cámaras y cajas frigoríficas?

a) Exposición continuada a vibraciones.

\* b) Caídas de personas al mismo nivel.

c) Caídas de personas a distinto nivel.

d) Atropellos por vehículos.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

70. ¿Es recomendable llevar el brazo apoyado sobre la ventanilla durante un largo tiempo?

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82 , CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

---

- a) Sí, ya que favorece la ventilación del habitáculo.
- b) Sí, ya que se relaja la musculatura.
- \* c) No, ya que se reciben de lleno las vibraciones del vehículo.
- d) Sí, ya que favorece la concentración.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

71. ¿Qué tipo de drogas producen efectos como alteraciones sensitivas, pérdida de la noción de tiempo y espacio?

- \* a) Alucinógenos.
- b) Estimulantes.
- c) Depresoras.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: Guía de consejo sanitario en seguridad vial laboral. Observatorio Nacional de Seguridad Vial-Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

72. ¿Qué riesgo para la conducción aumenta cuando aparece la nieve en la calzada?

- a) Menor adherencia.
- b) Menor visibilidad.
- c) Ocultación de las señales.
- \* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

73. Los equipos de protección de la categoría I están destinados a proteger:

- a) contra riesgos de grado medio.
- \* b) contra riesgos mínimos.
- c) contra riesgos mortales.
- d) contra todo tipo de riesgos.

Referencia Legal: (UE) 2016/425, Reglamento Comunitario, Anexo I

74. En el consumo de carburante del motor de un automóvil, ¿influye el estilo de conducción por parte del conductor?

- a) Sí, aunque es un factor poco importante.
- \* b) Sí, es un factor muy importante.
- c) No, ya que el consumo depende únicamente de las condiciones del tráfico.
- d) No, el consumo depende únicamente de aspectos mecánicos.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82 , CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

---

75. En general, circular con una relación de marchas altas:

- a) no influye en el consumo de carburante y, además, produce deterioros mecánicos.
- b) no influye en el consumo de carburante aunque reduce los deterioros mecánicos.
- c) aumenta el consumo de carburante.
- \* d) disminuye el consumo de carburante.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

76. ¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

- a) El motor de arranque y el tipo de ralentizador que monte el vehículo.
- b) El mantenimiento del vehículo y el voltaje que suministre la batería.
- c) La posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.
- \* d) El numero de revoluciones por minuto del motor y el perfil de la carretera.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

77. Para reducir el número de revoluciones por minuto del motor de combustión de un automóvil y, con ello, reducir el consumo de carburante, el conductor puede:

- \* a) evitar, en lo posible, la utilización de relaciones de marchas cortas.
- b) utilizar carburante con un alto poder calórico.
- c) utilizar carburante con un bajo poder calórico.
- d) reducir de marchas frecuentemente.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

78. Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule, ¿qué ventajas presenta?

- \* a) Menor consumo, contaminación ambiental y contaminación acústica.
- b) Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
- c) Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.
- d) No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

79. ¿Qué vigencia máxima tiene la tarjeta de cualificación del conductor?

- a) Un año.
- b) Dos años.
- \* c) Cinco años.
- d) Diez años.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 20

80. ¿Cuántos modos de funcionamiento tiene un tacógrafo digital?



# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82 , CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

---

- a) Dos.
- b) Tres.
- \* c) Cuatro.
- d) Seis.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, II.3

81. Señale la afirmación correcta:

- \* a) La declaración amistosa de accidente debe ser firmada por los dos conductores implicados.
- b) Según la Ley de Contrato de Seguro, el plazo máximo para que el tomador comunique al asegurador el acaecimiento de un siniestro es de 20 días.
- c) La declaración amistosa de accidentes debe ser presentada por un agente del orden.
- d) La declaración amistosa de accidentes debe ser firmada por un agente del orden.

Referencia Legal: 50/1980;CIDE, Ley; Convenio, 16; 2

82. En los últimos años, el mayor número de conductores y pasajeros muertos en accidente de tráfico conducían o viajaban en:

- \* a) turismos.
- b) bicicletas.
- c) autobuses urbanos y de corta distancia.
- d) autobuses de largo recorrido.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico., Ref. Doctrinal

83. ¿Qué ventaja ofrece el retardador llamado retárder"?"

- a) Permite que el vehículo carezca de freno de servicio.
- b) Permite que el vehículo carezca de freno de estacionamiento.
- c) Permite que el vehículo solo necesite sistema de frenado en el eje trasero.
- \* d) Reduce el uso del freno de servicio, evitando su fatiga.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

84. ¿Dónde va colocado el retardador hidráulico intárder"?"

- a) En el colector de escape.
- \* b) En la caja de velocidades.
- c) En el colector de admisión.
- d) Directamente en las pastillas o zapatas de freno.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

85. Las cadenas deben tensarse:

- \* a) una vez recorridos los primeros 100 metros.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82 , CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

---

- b) cada 3 km recorridos.
- c) después de un descenso.
- d) si hay un incremento de la capa de nieve.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

86. En el caso de bajar una pendiente pronunciada con un vehículo pesado:

- a) no es conveniente el uso de ralentizadores, ya que dificulta la refrigeración del motor.
- b) no es conveniente el uso de los ralentizadores, ya que se desgastarían rápidamente los elementos frenantes.
- c) no es conveniente el uso de ralentizadores, salvo que el freno de servicio deje de funcionar.
- \* d) se deben utilizar los ralentizadores preferentemente.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

87. En un vehículo cargado que circula a baja velocidad, la resistencia a la rodadura es ¿

- a) mínima.
- b) 1/3 de la resistencia por aceleración.
- c) equivalente a la resistencia aerodinámica.
- \* d) la que requiere más energía para su vencimiento.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

88. En pendientes ascendentes, se debe ¿.

- a) cambiar de marcha en cuanto se note que bajan las revoluciones.
- b) mantener las revoluciones por debajo de la zona verde del cuentarrevoluciones.
- \* c) cambiar de marcha si las revoluciones se colocan por debajo de la zona verde del cuentarrevoluciones.
- d) acelerar manteniendo las revoluciones por encima de la zona verde del cuentarrevoluciones.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

89. Los SIT, en relación con la gestión integral de túneles, ¿qué funcionalidades pueden tener?

- a) Control de la ventilación.
- b) Auxilio en carretera.
- c) Información general al usuario.
- \* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Los Sistemas Inteligentes de Transporte Su aplicación a los modos terrestre, marítimo y aéreo. MINISTERIO DE FOMENTO, Ref. Doctrinal

90. ¿Con qué elemento de seguridad activa del vehículo está relacionado el TCS, Traction Control System?

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82 , CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

---

- a) Con la suspensión.
- \* b) Con la dirección.
- c) Con los frenos.
- d) Con el alumbrado.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

91. ¿Cómo actúa el ESP en caso de derrape del eje trasero del vehículo al tomar una curva?

- \* a) Frena la rueda delantera exterior a la curva.
- b) Frena la rueda delantera interior a la curva.
- c) Frena la rueda trasera interior a la curva.
- d) Frena la rueda trasera exterior a la curva.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

92. En una carretera, los sistemas de contención de vehículos pueden¿

- a) regular la densidad del tráfico.
- b) regular la intensidad del tráfico.
- c) impedir la circulación de determinados vehículos.
- \* d) proporcionar un cierto nivel de retención a un vehículo fuera de control.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

93. En un transporte entre España y Rusia, efectuado por un vehículo de 25 toneladas de MMA matriculado en España, para regular los tiempos de conducción y descanso del conductor:

- a) se aplica el Reglamento (CE) 561/2006.
- \* b) se aplica el AETR.
- c) se aplica el Reglamento (CE) 561/2006, pero solo en el tramo que transcurre por la Unión Europea.
- d) se aplica el Convenio Bilateral de Transporte de Mercancías España-Rusia.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 2

94. ¿Cuál es el plazo de prescripción de las infracciones leves de las normas relativas a los tiempos de conducción y descanso?

- a) Tres años.
- b) Dos años.
- \* c) Un año.
- d) Seis meses.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 145

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82 , CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

---

95. Según el Reglamento (CE) 561/2006, un conductor puede prolongar su conducción semanal hasta un máximo de 1 hora si:

- a) el total de pausas reglamentarias acumuladas en la última jornada de la semana supera las 2 horas.
- b) realiza una pausa superior a 15 minutos inmediatamente antes de realizar la prolongación de la jornada.
- c) es necesario para realizar el descanso semanal en un hotel o lugar semejante.
- \* d) es necesario para realizar el descanso semanal en su domicilio.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 12

96. ¿Qué influencia puede tener la polimedicación sobre la conducción de vehículos?

- a) Siempre positiva, pues hace que las enfermedades del conductor estén mejor controladas.
- \* b) Negativa, pues la interacción entre medicamentos diversos puede aumentar la incidencia de cada uno sobre la capacidad para conducir.
- c) Negativa, pues obliga a parar con frecuencia para la toma de medicamentos.
- d) Neutra, pues la toma de medicamentos no influye nunca en la capacidad para conducir.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico; Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

97. ¿Quién tiene facultades para organizar el trabajo de un conductor?

- \* a) La dirección de su empresa.
- b) El cliente si representa más del 50 % del negocio de su empresa.
- c) Solo el propio conductor.
- d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: II Acuerdo general para las empresas de transporte de mercancías, Acuerdo, 9

98. Si se produce un vertido durante la carga de mercancía peligrosa en un vehículo, ¿quién debe efectuar su limpieza?

- a) El responsable del vertido.
- b) El conductor.
- \* c) El cargador.
- d) Cualquiera de los anteriores.

Referencia Legal: 97/2014, RD, 40

99. Señale la afirmación correcta, referida a los elementos de un servicio de transporte calificados como proporcionales.

- a) No entran dentro de lo que se considera un servicio normal, son elementos diferenciadores.
- b) Su cumplimiento aumenta el nivel de calidad percibido por el cliente, pero su incumplimiento no afecta a la satisfacción del cliente.
- \* c) Su cumplimiento aumenta la satisfacción del cliente y su incumplimiento genera insatisfacción.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: COLEGIO SAN FELIPE NERI. AVDA. ANDALUCIA, 82 , CADIZ, CADIZ

Duración: 120 MINUTOS

---

d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Modelos para implantar la mejora continua en la gestión de empresas de transporte por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

100. En lo que se refiere a la relación conductor-cliente en un servicio de transporte, los aspectos que más influyen en la satisfacción del cliente son:

a) profesionalidad.

b) empatía.

c) adaptabilidad.

\* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Buenas prácticas y recomendaciones para la mejora de la satisfacción del cliente de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

101. Si la guiñada es excesiva para la velocidad del camión en una curva,:

a) el vehículo permanece estable.

b) el vehículo subvira.

\* c) el vehículo sobrevira.

d) el vehículo reduce la velocidad.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

102. Según la Ley de Contrato de Seguro, ¿cuál es el plazo máximo para que el tomador comunique al asegurador el acaecimiento de un siniestro a partir de que tenga conocimiento del mismo?

a) Veinte días.

b) Treinta días.

\* c) Siete días.

d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia Legal: 50/1980, Ley, Art. 16

103. Conducir de forma que se reduzca la velocidad media de circulación tiene como ventaja:

a) aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

b) no tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que, conducir de esta manera, hace que el consumo de aceite sea nulo.

c) aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

\* d) un menor consumo y desgaste mecánico.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal