

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4, CORDOBA DUCACIÓN: 120 MINUTOS

1. A mayor altura del centro de gravedad, la estabilidad del camión:

- * a) disminuye.
- b) aumenta.
- c) aumenta, siempre que la parte más ligera de la carga permanezca en la base de la caja.
- d) no sufre alteraciones.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

2. La aceleración de un camión puede ser:

- * a) positiva si se aumenta la velocidad o negativa si se disminuye.
- b) positiva solamente.
- c) positiva, pero solo el vehículo alcanza la máxima velocidad.
- d) negativa solamente.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

3. En España, las actividades de transporte acaparan en torno al:

- * a) 40 % de la energía consumida.
- b) 60 % de la energía consumida.
- c) 20 % de la energía consumida.
- d) 50 % de la energía consumida.

Referencia: Evolución de los indicadores económicos y sociales del transporte por carretera. Ministerio de Fomento, Ref. Doctrinal

4. ¿Cómo debe estar dispuesta la carga transportada en un vehículo?

- a) Debe ser permitir la transferencia de masas para mantener el equilibrio de fuerzas durante la conducción.
- b) Debe colocarse la más pesada sobre el eje de tracción para aprovechar la potencia del vehículo.
- c) Debe colocarse la parte más voluminosa sobre el eje trasero para facilitar la visibilidad al conductor.
- * d) No debe comprometer la estabilidad.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 14.1.b

5. El deslizamiento de las ruedas motrices de un camión puede darse:

- a) por el cambio a una relación de marchas inferiores.
- b) por entrada de impurezas gaseosas.
- c) por una reducción paulatina de la velocidad.
- * d) por una fuerte aceleración o por un frenada excesiva.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

6. ¿De qué depende la deriva del neumático de un camión?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4, CORDOBA DURACIÓN: 120 MINUTOS

- a) De la anchura del vehículo.
- b) De la velocidad de transferencia del cambio.
- c) De la carga electrostática.
- * d) De la anchura de la llanta.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

7. Cuando la inclinación que alcanza el camión es la máxima posible o cercana a la máxima, se habla de:

- * a) apoyos fuertes.
- b) apoyos altos.
- c) apoyos débiles.
- d) un cambio de apoyo.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

8. Si la trayectoria curva es de menor radio que la curva que se pretende describir, el camión se encuentra en:

- a) guiñada.
- * b) sobreviraje.
- c) cabeceo.
- d) subviraje.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

9. ¿Se deben colocar las partes más pesadas de la carga debajo de las partes más ligeras?

- a) No.
- b) No, porque se incrementa el riesgo en las curvas.
- c) Sí, porque se consigue mayor velocidad de crucero.
- * d) Sí, porque hay menores probabilidades de que se produzca un vuelco.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

10. ¿Qué fenómeno es típico de una sobrecarga del eje delantero del camión?

- a) La falta de apoyo en el eje delantero.
- b) El esfuerzo excesivo para la suspensión trasera y la repercusión de golpes en el chasis.
- * c) El desgaste prematuro de los neumáticos.
- d) La suavidad de la dirección del vehículo.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

11. ¿En qué consiste la fuerza de adherencia?

- a) Es la que conserva la dirección del camión.
- b) Es la que actúa en contra de la fuerza motriz.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4, CORDOBA DURACIÓN: 120 MINUTOS

- * b) provoca exceso de peso sobre el eje de dirección y puede hacer pesada la conducción.
- c) disminuye la fuerza termotecnia lateral.
- d) provoca una reducción de la distancia de detención.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

22. La resistencia que opone el aire al movimiento de un camión puede denominarse como:

- * a) resistencia aerodinámica.
- b) fuerza segmentaral cónica.
- c) fuerza de molaridad.
- d) fuerza de consumo.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

23. ¿Cómo se denomina al transporte que realizan las empresas que, dedicándose a una actividad distinta del transporte, mantienen vehículos propios para trasladar sus mercancías?

- * a) Transporte privado complementario.
- b) Transporte privado particular.
- c) Transporte accesorio.
- d) Transporte ocasional.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 102

24. Las mercancías que se encuentran bajo vigilancia aduanera ¿

- a) no pueden ser descargadas en ningún caso.
- b) solo pueden ser descargadas con autorización de las autoridades aduaneras.
- * c) pueden ser descargadas sin autorización en caso de peligro inminente.
- d) pueden ser descargadas cuando el consignatario lo autorice.

Referencia Legal: (UE) 952/2013, Reglamento Comunitario, Art. 140

25. Si una empresa de transporte utiliza un conductor que requiere certificado de conductor de tercer país sin que este sea titular de uno, ¿comete una infracción?

- a) No, la infracción la comete el conductor.
- * b) Sí, comete una infracción.
- c) No, no existe infracción alguna.
- d) Sí, existe una infracción de la que son responsables solidarios la empresa y el conductor.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 141

26. ¿Cómo se denomina el método de extinción de un incendio consistente en la dilución o desplazamiento del oxígeno?

- a) Inhibición catalítica.
- b) Disolución.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4, CORDOBA Duración: 120 MINUTOS

31. Después de un período de conducción de 4 horas y media, el conductor debe efectuar una pausa de, al menos:

- a) 35 minutos.
- * b) 45 minutos.
- c) 25 minutos.
- d) 40 minutos.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 7

32. En el tacógrafo digital, ¿cómo se denomina la acción por la que el aparato de control pasa a ser totalmente operativo y realiza todas sus funciones, incluidas las de seguridad?

- a) Calibración.
- * b) Activación.
- c) Autenticación.
- d) Comprobación.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, I.a

33. Los tacógrafos fabricados para ser instalados en los vehículos deben estar:

- * a) debidamente homologados.
- b) calibrados antes de la instalación.
- c) activados antes de la instalación.
- d) fabricados en el país de matriculación del vehículo.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 19

34. Se diseñarán las tareas en el trabajo de manera que:

- a) excluyan el mayor número posible de movimientos reflejos.
- b) incluyan el menor número posible de movimientos automáticos.
- * c) todas las herramientas y materiales que se precisen estén al alcance del trabajador.
- d) las herramientas y materiales que se precisen no tengan un sitio permanente de colocación.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

35. Son equipos de protección individual de los ojos y de la cara:

- * a) las gafas de montura integral.
- b) las manoplas.
- c) el calzado de protección.
- d) los cinturones de sujeción.

Referencia Legal: 773/1997, RD, Anexo I

36. Los factores psíquicos son:

- a) factores que no influyen en los accidentes de trabajo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCIAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4, CORDOBA Duración: 120 MINUTOS

- b) factores que influyen en los accidentes de trabajo, pero exclusivamente en el caso de conductores de autobús.
- c) factores que influyen en los accidentes de trabajo, pero exclusivamente en el caso de conductores de camión.
- * d) factores causantes o, al menos, que inciden en la producción de accidentes de trabajo en el transporte.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

37. ¿Cuál de las enfermedades que se enumeran a continuación no está reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte?

- a) Bursitis (Inflamación de la bolsa llena de líquido que se encuentra entre el tendón y la piel o entre el tendón y el hueso).
- b) Lesiones de la piel provocadas por contacto con hidrocarburos, alquitrán, aceites minerales y otros.
- c) Enfermedades osteoarticulares por vibraciones mecánicas.
- * d) Dolor estomacal crónico.

Referencia Legal: 1299/2006, RD, Anexo I

38. ¿Qué problemas de salud suele dar el trabajo sedentario?

- * a) Disminuye la circulación sanguínea de las piernas.
- b) Quemaduras.
- c) Paradas cardíacas.
- d) Hematomas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

39. ¿Cómo debe ser el medio en el que se realiza la actividad laboral?

- a) Con una iluminación insuficiente.
- b) Con una temperatura inadecuada.
- * c) Con ausencia de ruidos.
- d) Con vibraciones.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

40. ¿Cuáles son los elementos de seguridad pasiva más habituales en los vehículos?

- a) Los pretensores de frenada.
- b) Los aquabags.
- c) El apoyabrazos del conductor.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4, CORDOBA DUCACIÓN: 120 MINUTOS

- * d) El cinturón de seguridad, los airbag y los reposacabezas.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

41. ¿Qué acciones de las que se citan serán necesarias para garantizar la seguridad durante la circulación?

- a) Permanecer con el embrague pisado.
- * b) Observar por los retrovisores periódicamente.
- c) Pegarse al vehículo que circula delante.
- d) Poner marchas excesivamente cortas.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

42. Cuando un motor se encuentra a ralentí, el par motor ¿

- a) será máximo.
- * b) será mínimo.
- c) será nulo.
- d) tendrá valor cero.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

43. La máxima fuerza de empuje que puede proporcionar el pistón sobre el cigüeñal es ¿

- * a) el par máximo.
- b) la potencia máxima.
- c) el consumo específico.
- d) la relación de compresión máxima.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

44. En caso de avería, ¿es obligatorio reparar el tacógrafo analógico tan pronto las circunstancias lo permitan?

- * a) Sí, tan pronto las circunstancias lo permitan.
- b) Sí, pero se puede reparar cuando se quiera.
- c) No es obligatorio.
- d) Sí, en un máximo de cinco días desde que se avería.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 37.1

45. En caso de nevada, ¿qué acción debemos realizar al frenar?

- * a) Pisar el embrague para evitar que el vehículo se cale.
- b) No pisar el embrague para evitar que el vehículo se pare del todo.
- c) Dejar que el vehículo se pare.
- d) Utilizar el freno motor.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4, CORDOBA DURACIÓN: 120 MINUTOS

Referencia: ,

46. Según la reglamentación social europea, si un conductor decide realizar un descanso semanal reducido de 24 horas, tiene que recuperarlo:

- a) en la semana siguiente.
- b) en un mes.
- * c) en las 3 semanas siguientes.
- d) en 3 meses.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 8.6 ter

47. ¿Quién es el responsable de custodiar el vehículo y la carga durante el período que dure una inmovilización?

- a) Los agentes que la llevan a cabo.
- b) Las autoridades de transportes de la provincia donde se efectúe la inmovilización.
- c) Nadie.
- * d) El transportista.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 143.4

48. Con el fin de permitir la libre circulación de personas entre los países signatarios del Acuerdo de Schengen, sin perturbar el orden público:

- a) se ha adoptado la obligación del visado y control en todas las fronteras interiores.
- * b) se han adoptado algunas normas comunes en las fronteras externas (visado, derecho de asilo y control).
- c) No pueden suprimirse los controles en las fronteras interiores.
- d) La libre circulación de personas no tiene nada que ver con ese tratado.

Referencia Legal: Aplicación del Acuerdo de Schengen, Convenio, Art. 9

49. ¿Cuál es el accidente más frecuente en el que intervienen vehículos que realizan transporte de mercancías o autobuses?

- * a) Colisión entre vehículos.
- b) Incendio de vehículos.
- c) Atropellos.
- d) Caída de la mercancía.

Referencia: Observatorio social del transporte por carretera. Ministerio de Transportes, Ref. Doctrinal

50. ¿Cuál es la principal finalidad de los elementos de seguridad pasiva de un vehículo?

- a) Disminuir los daños causados por un accidente en el vehículo.
- b) Evitar que se produzca un accidente.
- * c) Disminuir los daños causados por un accidente en las personas.
- d) Reparar las averías sufridas por el vehículo lo antes posible.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4, CORDOBA DURACIÓN: 120 MINUTOS

56. Para pasar a marchas más cortas, ¿es recomendable saltar de marchas? Por ejemplo, pasar de octava a sexta.

- a) Sí, en pendientes descendentes para que disminuya la acción del freno motor.
- b) Solo si se trata de vehículos ligeros.
- c) No, nunca.
- * d) Sí, en determinadas circunstancias.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

57. ¿Cuál es la capacidad mínima de registro de un disco-diagrama u hoja de registro?

- a) 10 horas.
- b) 20 horas.
- * c) 24 horas.
- d) 48 horas.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, IV.a).2

58. ¿Qué documentación personal es necesario que lleve a bordo del vehículo su conductor?

- a) Última nómina.
- b) Tarjeta para el tacógrafo analógico.
- c) Discos-diagrama para el tacógrafo digital.
- * d) Tarjeta de cualificación profesional.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 20

59. ¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?

- a) El consumo específico.
- b) El par motor máximo.
- c) La potencia.
- * d) El calibre del pistón.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

60. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

- * a) La resistencia a la rodadura y a la pendiente.
- b) La resistencia a la rodadura y a la transmisión.
- c) La resistencia aerodinámica y a la transmisión.
- d) La resistencia a la transmisión y a la pendiente.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

61. El fenómeno "fading" es más fácil que se produzca en:"

- a) pendientes ascendentes.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4, CORDOBA Duración: 120 MINUTOS

- * b) pendientes descendentes.
- c) llano.
- d) autopistas.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

62. Para ahorrar carburante en los vehículos que montan un motor de combustión, al iniciar la marcha es conveniente:

- a) acelerar al máximo para que no se cale el motor.
- b) mantener el pedal de embrague a la mitad del recorrido.
- * c) no acelerar o hacerlo mínimamente.
- d) hacer patinar el embrague.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

63. Señale la afirmación correcta.

- a) Un automóvil con caja de velocidades con cambio automático consume menos que con cambio manual.
- * b) Cuanto mayor sea el número de marchas de una caja de velocidades, menor podrá ser su consumo.
- c) Cuanto mayor sea el número de marchas de una caja de velocidades, mayor será su consumo.
- d) El tipo de caja de velocidades no influye en el consumo de carburante.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

64. ¿Qué tipo de equipo de protección individual son las pantallas para soldadura?

- * a) Protectores de los ojos y de la cara.
- b) Protectores de las vías respiratorias.
- c) Protectores de pies y piernas.
- d) Protectores del tronco.

Referencia Legal: 773/1997, RD, Anexo I

65. En caso de accidente, ¿será más destructivo el impacto de un vehículo pesado o el de un turismo?

- a) El de un turismo.
- b) Es independiente del tipo de vehículo.
- * c) El de un vehículo pesado.
- d) Dependerá del culpable del accidente.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

66. En la secuencia de un accidente, ¿en qué fase el accidente deviene inevitable y se materializa en forma de colisión?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4, CORDOBA DUCACIÓN: 120 MINUTOS

- a) La fase de decisión.
- b) La fase de reacción.
- * c) La fase de impacto.
- d) La fase de percepción.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

67. ¿En qué consiste la bursitis, enfermedad profesional reconocida en el sector del transporte?

- a) Inflamación de los tendones de la muñeca.
- b) Una lesión de la piel.
- * c) Inflamación de la bolsa llena de líquido que se encuentra entre la piel y el tendón.
- d) Una torcedura del ligamento de la rodilla.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

68. ¿Qué es la hipersomnolencia?

- * a) Excesiva somnolencia diurna.
- b) Dormir demasiadas horas por el día.
- c) Dormir demasiadas horas por la noche.
- d) Excesiva somnolencia nocturna.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

69. ¿Qué tipo de droga enlentece las funciones del sistema nervioso central?

- a) Cocaína.
- b) Anfetaminas.
- * c) Heroína.
- d) Estimulantes

Referencia: ,

70. Una vez que se obtiene el CAP, ¿cada cuántos años deben realizar los conductores el curso de formación continua?

- * a) Cada 5 años.
- b) Cada 4 años.
- c) Cada 6 años.
- d) Cada 3 años.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 7

71. La reducción de la velocidad media de los vehículos de una flota de transporte puede suponer:

- a) incrementar el cumplimiento de los contratos de transporte.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCIAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4, CORDOBA Duración: 120 MINUTOS

- * b) conseguir ahorros energéticos importantes.
- c) estabilizar el consumo de combustible.
- d) mejorar la coordinación de las rutas internacionales.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

72. ¿Cuál puede ser la primera medida que se debe adoptar ante una situación de violencia verbal en un transporte de viajeros?

- a) Presentar una denuncia ante las Fuerzas de Seguridad.
- b) Comunicar la incidencia a la empresa transportista.
- c) Seguir conduciendo y hacer caso omiso a la situación de violencia verbal.
- * d) Preservar la seguridad de los viajeros y estacionar el vehículo.

Referencia: ,

73. ¿Cuál es una medida de ahorro de carburante equivocada?

- a) Observar a lo lejos para anticiparse a las condiciones del tráfico.
- b) Mantener la aguja del cuentarrevoluciones del motor en la zona marcada, generalmente, de color verde.
- c) Observar las revoluciones del motor para decidir el momento en el que se debe cambiar de marcha.
- * d) Parar el motor en detenciones breves.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

74. Bajar las pendientes en punto muerto, ¿es una buena medida de ahorro de carburante?

- a) Sí, ya que al ralentí el consumo es mínimo.
- b) Sí, ya que, en los motores actuales, al ralentí el consumo es nulo.
- * c) No, ya que es peligroso al no actuar el motor como freno.
- d) Solo si el vehículo circula sin carga ya que, en caso contrario, puede resultar peligroso.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

75. Para ahorrar carburante, es conveniente:

- a) conocer el material del que está fabricado el motor.
- * b) conducir con anticipación.
- c) conocer con exactitud datos técnicos del vehículo como el coeficiente aerodinámico o la carrera del pistón.
- d) conocer el material del que está fabricado la carrocería.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

76. Para ahorrar carburante, es conveniente:

- a) conocer con exactitud datos técnicos del vehículo como el coeficiente aerodinámico o la carrera del pistón.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4, CORDOBA Duración: 120 MINUTOS

b) conocer el material del que está fabricado el motor.

* c) observar a lo lejos para anticiparse a los acontecimientos.

d) conocer el material del que está fabricado la carrocería.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

77. ¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

* a) El mantenimiento del vehículo, la presión de los neumáticos y la aerodinámica del vehículo.

b) El tipo de ralentizador que monte el vehículo.

c) El tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.

d) El montaje de frenos de disco.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

78. En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, para que el consumo sea nulo, será necesario no acelerar y, además ¿

* a) no pisar el pedal del embrague y tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.

b) no pisar el pedal del embrague y no tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.

c) no pisar el pedal del embrague, se tenga o no seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.

d) pisar el pedal del embrague.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

79. El consumo de carburante de un automóvil se ve afectado por varios factores, entre ellos se encuentra:

* a) el perfil de la carretera, la presión de inflado de los neumáticos y el número de revoluciones del motor.

b) el tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.

c) el sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.

d) el tipo de ralentizador que monte el vehículo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

80. El consumo de carburante de un automóvil con un motor diésel se ve afectado por varios factores, entre ellos se encuentra:

a) el tipo de bujías que monte: frías o calientes.

b) el tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.

c) el material del que esté construida la carrocería.

* d) el perfil de la carretera, la presión de inflado de los neumáticos y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4, CORDOBA Duración: 120 MINUTOS

81. El consumo de carburante de un automóvil se ve afectado por varios factores, entre ellos se encuentra:

- a) el tipo de bomba de inyección: lineal o rotativa.
- b) el tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.
- * c) el perfil de la carretera, la presión de inflado de los neumáticos y la aerodinámica del vehículo.
- d) el tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

82. ¿Qué factor afecta al consumo energético del motor de un automóvil?

- a) El material del que esté construida la carrocería.
- b) El tipo de bomba de inyección: lineal o rotativa.
- c) El montaje de frenos de tambor.
- * d) El perfil de la carretera, la posición del pedal del acelerador y el estado en el que se encuentre el filtro del aire.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

83. El número de accidentes de trabajo mortales de los conductores profesionales:

- * a) no es superado por ninguna otra ocupación.
- b) es superado por los peones de construcción.
- c) es superado por los trabajadores de industrias extractivas.
- d) es superado por los funcionarios de Hacienda.

Referencia: Estadística de Accidentes de Trabajo - A.2.3. Ministerio de Trabajo y Economía Social, Ref. Doctrinal

84. ¿Qué pauta de actuación, en caso de incendio de un vehículo mientras se circula, es correcta?

- a) Intentar sofocar el fuego con el extintor.
- b) Evacuar el vehículo.
- c) Solicitar ayuda con la radio o el teléfono.
- * d) Todas la actuaciones anteriores son correctas.

Referencia: ,

85. Ante una situación en la que se tenga que realizar una frenada de emergencia ¿

- a) se debe presionar el pedal del freno con fuerza y a fondo.
- * b) se debe evitar el bloqueo de las ruedas.
- c) se deben pisar a la vez los pedales de embrague y de freno cuando el vehículo no disponga de ABS.
- d) se debe evitar la frenada progresiva.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

86. ¿Qué se deberá tener en cuenta respecto a la utilización del cinturón de seguridad?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4, CORDOBA Duración: 120 MINUTOS

- a) Que la parte superior de la cinta debe pasar por el cuello.
- * b) Que debe llevarse correctamente abrochado, bien reglado y ajustado al cuerpo sin holgura.
- c) Que la parte superior de la cinta debe pasar por la zona pélvica.
- d) Que debe llevarse muy flojo.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

87. Para no aumentar el consumo de carburante, una vez arrancado un motor diésel, se deberá:

- a) dar aceleraciones para que el motor se caliente antes.
- b) iniciar la marcha inmediatamente.
- c) esperar con el motor arrancado y al ralentí y no iniciar la marcha hasta que el motor alcance la temperatura óptima de funcionamiento.
- * d) esperar a que el circuito neumático tenga presión suficiente e iniciar la marcha inmediatamente después.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

88. Para evitar un posible fallo de frenos por calentamiento, en bajadas pronunciadas, es conveniente:

- a) seleccionar una relación de marchas más larga.
- b) utilizar primero los frenos convencionales y más tarde los ralentizadores.
- c) poner la palanca del cambio en punto muerto.
- * d) utilizar el ralentizador antes que el freno de servicio.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

89. ¿Qué debe realizarse para aprovechar mejor la inercia de un vehículo?

- a) Acelerar un poco más que el vehículo precedente.
- * b) Mantener una distancia de seguridad superior a la habitual.
- c) No utilizar el freno motor.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Mecánica y entretenimiento simple del automóvil. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

90. ¿Qué debe llevar a cabo para el correcto trazado de una curva?

- a) Utilizar el freno de servicio al inicio del trazado.
- * b) Preparar la curva antes de iniciarla.
- c) Acelerar suavemente en la parte media de la curva.
- d) Utilizar el rodaje al ralentí.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

91. ¿Cuándo debe utilizarse el alumbrado del vehículo como regla general?

- a) Entre la salida y la puesta del sol.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4, CORDOBA Duración: 120 MINUTOS

- * b) En condiciones ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad.
- c) En caso de aviso existencia de vehículo parado en el arcén.
- d) En la circulación por travesías y zonas pobladas.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

92. ¿Con qué elemento de seguridad activa del vehículo está relacionado el TCS, Traction Control System?

- a) Con la suspensión.
- * b) Con la dirección.
- c) Con los frenos.
- d) Con el alumbrado.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

93. ¿Cómo selecciona el conductor los datos fundamentales para sus decisiones durante la conducción?

- a) En base a la formación.
- b) En base a la experiencia.
- c) En base a su estado psicológico.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

94. ¿Qué circunstancia puede incrementar la fatiga durante la conducción?

- a) El mal estado del filtro del aire.
- * b) La circulación por un trayecto poco conocido.
- c) El mal estado de los neumáticos.
- d) El tipo de carga que se transporte.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

95. La existencia de hojas o barro en la carretera son un indicio de posibilidad de un ¿

- a) reventón.
- * b) derrape.
- c) bloqueo de rueda.
- d) Ninguna respuesta es correcta.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

96. ¿Se permite superar en algún caso el tiempo máximo de conducción diaria?

- a) No.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4, CORDOBA Duración: 120 MINUTOS

- * b) Sí, hasta en una hora, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal, siempre que no se comprometa la seguridad.
- c) Sí, hasta en una hora, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso diario, siempre que no se comprometa la seguridad.
- d) Sí, hasta en treinta minutos, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal, siempre que no se comprometa la seguridad.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 12

97. ¿Existe alguna relación entre la antigüedad del vehículo y la gravedad de los accidentes en los que intervienen vehículos pesados y autobuses?

- a) No.
- b) Depende del tipo de vía en la que se produzca el accidente.
- c) Las consecuencias son menos graves cuanto mayor es la antigüedad.
- * d) Las consecuencias son más graves cuanto mayor es la antigüedad.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

98. ¿Qué medidas preventivas puede adoptar un conductor para evitar verse implicado en delitos de contrabando o de tráfico de personas?

- a) No parar hasta cruzar la frontera española.
- b) Avisar a la Policía si, durante el viaje, se observan comportamientos sospechosos.
- c) Seguir siempre las indicaciones de seguridad que le haya facilitado su empresa.
- * d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia: Líneas directrices en materia de seguridad para el transporte de mercancías. IRU; Líneas directrices en materia de seguridad para el transporte de viajeros. IRU, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

99. Para el desarrollo seguro de las operaciones de transporte, se recomienda:

- a) disponer de una lista de comprobaciones.
- b) efectuar antes de cada viaje un chequeo cumplimentando una lista de comprobaciones.
- c) efectuar mensualmente un chequeo cumplimentando una lista de comprobaciones.
- * d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: Líneas directrices en materia de seguridad para el transporte de mercancías. IRU; Líneas directrices en materia de seguridad para el transporte de viajeros. IRU, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

100. Fumar mientras se conduce un vehículo:

- a) disminuye el riesgo, pues nos hace estar más despiertos.
- * b) aumenta el riesgo, pues lleva a retirar una mano del volante con frecuencia.
- c) disminuye el riesgo, pues obliga a reducir la velocidad.
- d) es una conducta prohibida.

