

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED) CALLE JERICÓ, 1 **Duración:** 120 MINUTOS

1. Están sujetos a la obtención previa de autorización administrativa:

- a) los transportes que se realicen íntegramente en recintos cerrados dedicados a actividades distintas del transporte terrestre.
- b) los transportes oficiales.
- c) los traslados de presos.
- * d) Ninguno de los transportes anteriores está sujeto a la obtención previa de autorización administrativa.

Referencia Legal: 1211/1990;1211/1990, RD;RD, 33; 155

2. Para poder efectuar un transporte de viajeros en autobús de carácter regular de uso especial es necesario contar con:

- a) una autorización especial, únicamente.
- b) una autorización de transporte público de viajeros en autobús, únicamente.
- * c) una autorización de transporte público de viajeros en autobús y una autorización especial para el transporte concreto.
- d) un contrato de gestión de un servicio público de transporte.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 89

3. En España, las actividades de transporte acaparan aproximadamente el 40 % de la energía consumida. De esa cantidad, la carretera absorbe en torno a un:

- * a) 80 %.
- b) 60 %.
- c) 40 %.
- d) 20 %.

Referencia: Evolución de los indicadores económicos y sociales del transporte por carretera. Ministerio de Fomento, Ref. Doctrinal

4. ¿Qué tipos de transporte se pueden realizar con un autobús?

- a) Transporte regular de uso general.
- b) Transporte discrecional.
- c) Transporte privado complementario.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: 16/1987;16/1987, Ley;Ley, 62; 64

5. El conductor de un vehículo especial con MMA superior a 3.500 kg, ¿por dónde deberá circular con carácter general?

- a) Exclusivamente por el arcén.
- * b) Por la calzada.
- c) Exclusivamente por el carril izquierdo de la calzada.
- d) Por cualquiera de los arcenes de la vía.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED) CALLE JERICÓ, 1 DURACIÓN: 120 MINUTOS

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 30.1

6. En el conjunto de actividades de transporte por carretera (viajeros y mercancías), el transporte de viajeros concentra en torno al:

- a) 75 % del personal ocupado en este sector.
- b) 50 % del personal ocupado en este sector.
- c) 40 % del personal ocupado en este sector.
- * d) 30 % del personal ocupado en este sector.

Referencia: Encuesta de Población Activa, Ref. Doctrinal

7. ¿Puede realizar transporte de viajeros en Suiza en régimen de cabotaje un transportista español?

- * a) No puede.
- b) Aunque este país no pertenezca a la Unión Europea, tiene un acuerdo preferencial por el que se le aplican las mismas normas que al resto de países de la Unión, incluido el transporte de cabotaje.
- c) Necesita una autorización específica para ello.
- d) Sí puede, sin ningún tipo de autorización específica.

Referencia Legal: Entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre transporte de mercancías y viajeros por ferrocarril y por carretera., Acuerdo, Art. 20

8. El conductor que circule con su vehículo por una vía con un carril en cada sentido:

- a) circulará por el arcén derecho.
- b) circulará por el arcén izquierdo.
- c) utilizará la zona del carril más cerca posible del borde izquierdo de la calzada.
- * d) circulará por la derecha y lo más cerca posible del borde de la calzada.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 29.1

9. La adjudicación de un servicio público de transporte regular de uso general a una empresa es realizada normalmente por la Administración mediante:

- a) procedimiento restringido.
- * b) procedimiento abierto.
- c) adjudicación directa.
- d) subasta restringida.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 73

10. ¿Cuándo están bien ajustados los espejos de un autobús?

- a) Cuando puede verse a más del 80 % de los pasajeros.
- b) Cuando permiten ver 20 metros o dos veces el largo detrás del autobús.
- c) Cuando puede vigilarse más del 80 % del interior.
- * d) Cuando permiten ver por detrás 4 veces el largo del autobús.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED) CALLE JERICÓ, 1 Duración: 120 MINUTOS

Referencia: ,

11. Las salidas de emergencia de los vehículos dedicados al transporte escolar y de menores deberán estar indicadas con dispositivos:

- * a) fluorescentes, si han sido matriculados a partir de 1 de enero de 2002.
- b) fluorescentes, con independencia de su fecha de matriculación.
- c) luminosos, en todo caso.
- d) Las salidas de emergencia no requieren estos dispositivos en ningún caso.

Referencia Legal: 443/2001, RD, Art. 4.4.2

12. La aceleración de un autobús puede ser:

- * a) positiva, si se aumenta la velocidad, o negativa, si se disminuye.
- b) positiva solamente.
- c) positiva, solo el vehículo alcanza la máxima velocidad.
- d) negativa solamente.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

13. ¿Qué función realizan los pares de viraje?

- a) Tratan de empujar al autobús hacia un lateral.
- b) Tratan de empujar al autobús hacia atrás.
- * c) Tratan de girar al autobús en torno al eje geométrico vertical.
- d) No realizan ninguna función.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

14. ¿Cómo se denomina la acción que sucede al frenar cuando parte del peso que soporta el eje trasero de un autobús pasa hacia delante?

- * a) Desplazamiento de masas.
- b) Fuerza de molaridad.
- c) Fuerza atemporal.
- d) Balanceo.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

15. El cabeceo es tanto mayor cuanto:

- a) menor sea la frenada.
- b) más bajo esté el centro de gravedad del autobús.
- * c) más alto esté el centro de gravedad del autobús.
- d) menor sea la aceleración.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED) CALLE JERICÓ, 147 28014 MADRID, ESPAÑA **Duración:** 120 MINUTOS

16. El conductor de un autobús que circule por una autopista o autovía dentro de poblado con, al menos, dos carriles reservados para el mismo sentido de la marcha, delimitados por marcas longitudinales, ¿podrá utilizar el que mejor convenga a su destino?

- a) Sí.
- * b) No.
- c) Sí, aunque pueda ser obstáculo a la circulación de los demás vehículos.
- d) Sí, salvo que las condiciones meteorológicas sean desfavorables.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 33

17. ¿Se permite la utilización general de un carril reservado para autobuses cuando la marca vial que lo delimita sea discontinua?

- a) Sí.
- b) No.
- * c) Sí, exclusivamente para realizar alguna maniobra que no sea la de parar, estacionar, cambiar el sentido de la marcha o adelantar, dejando siempre preferencia a los autobuses y, en su caso, a los taxis.
- d) Sí, para realizar cualquier maniobra, dejando siempre preferencia a los autobuses.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art.160 S-51

18. Los conductores de vehículos que no sean de transporte colectivo de viajeros:

- * a) pueden utilizar un carril reservado para autobuses, siempre que la marca vial que lo delimite sea discontinua, para realizar alguna maniobra que no sea la de parar, estacionar, cambiar el sentido de la marcha o adelantar, dejando siempre preferencia a los autobuses y, en su caso, a los taxis.
- b) tienen prohibida la utilización de un carril reservado para autobuses en cualquier caso.
- c) pueden utilizar un carril reservado para autobuses en cualquier caso y siempre que den preferencia a los autobuses.
- d) pueden utilizar un carril reservado para autobuses, siempre que la marca vial que lo delimite sea discontinua, para realizar cualquier maniobra, dejando siempre preferencia a los autobuses.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art.160 S-51

19. ¿A qué corresponden las siglas STI?

- a) Sistemas de Transporte Internacional.
- * b) Sistemas de Transporte Inteligentes.
- c) Sistemas de Transporte Interior.
- d) Sistema Terrestre de Información.

Referencia Legal: 2010/40/UE, Directiva, Art. 4

20. ¿Cuáles son las funciones propias del jefe de tráfico de una empresa de transporte de viajeros en autobús?

- * a) Gestionar la flota.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED) CALLE JERICÓ, 1 **Duración:** 120 MINUTOS

- b) Buscar operaciones de transporte para la empresa.
- c) Representar a la empresa frente a los clientes.
- d) Ninguna de las funciones anteriores.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

21. ¿Desde qué año es obligatorio que los autocares nuevos de largo recorrido dispongan de cinturón de seguridad en todos sus asientos?

- a) 2002.
- b) 2005.
- * c) 2007.
- d) No es obligatorio.

Referencia Legal: 2005/40/CE, Directiva, Art. 3

22. ¿Cuántas puertas accesibles para usuarios de silla de ruedas deben tener los autobuses adaptados al transporte de personas con movilidad reducida?

- * a) Una.
- b) Dos.
- c) Depende de su número de plazas.
- d) Depende del tipo de recorrido que hagan (urbano o interurbano).

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.6.2

23. ¿Qué autobuses deben estar adaptados al transporte de personas con movilidad reducida?

- a) Los de clase A.
- b) Los de clase B.
- * c) Los de clase I.
- d) Los de clases II y III.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, 5,2

24. Durante el desplazamiento de un vehículo en tramos rectos, las fuerzas que más influyen sobre él son:

- a) las verticales.
- * b) las de sentido longitudinal.
- c) las laterales.
- d) Todas influyen por igual.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

25. En el transporte en autobús de personas con discapacidad, el apoyo del personal de la empresa:

- * a) es especialmente necesario para eliminar barreras de tipo interactivo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED) CALLE JERICÓ, 1 Duración: 120 MINUTOS

- b) es especialmente necesario para eliminar barreras ambientales.
- c) es igualmente imprescindible para ambos tipos de barrera.
- d) no es necesario para eliminar ningún tipo de barrera.

Referencia: La accesibilidad del transporte en autobús. IMSERSO, Ref. Doctrinal

26. ¿Cada cuánto tiempo los conductores que obtengan el certificado de aptitud profesional (CAP) deben realizar el curso de formación continua?

- a) Cada 5 años a partir de obtener el carné de conducir.
- * b) Cada 5 años a partir de obtener el certificado.
- c) Cada 2 años a partir de obtener el certificado.
- d) Cada 3 años a partir de obtener el carné de conducir.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 7

27. ¿Qué recomendación es conveniente seguir para optimizar el consumo de carburante conduciendo en pendientes descendentes?

- a) Régimen de giro muy alto, mientras no se acelera, hasta que aparezcan las vibraciones.
- * b) Mantener el pedal acelerador poco pisado.
- c) Mantener el pedal acelerador presionado.
- d) Reducir mucho la relación de transmisión seleccionada.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

28. Entre los tipos de accidente laboral que tienen los trabajadores de empresas de transporte, ¿cuáles son los que con más frecuencia tienen consecuencias mortales?

- a) Los atropellos.
- b) Las caídas de personas al mismo nivel.
- c) Las caídas de personas a diferente nivel.
- * d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

29. Las infracciones administrativas en materia de extranjería se sancionan en España con:

- a) pena de prisión.
- b) subasta de los medios de transporte.
- * c) multa.
- d) el cierre de la empresa transportista.

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, Art. 55

30. Las Juntas Arbitrales del Transporte:

- * a) son gratuitas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED) CALLE JERICÓ, 1 Duración: 120 MINUTOS

- b) requieren abogado.
- c) requieren procurador.
- d) No es necesario en ningún caso que las partes intervinientes estén de común acuerdo en someter a su conocimiento la controversia de que se trate.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, Art. 9.9

31. De acuerdo con el Reglamento (CE) 561/2006, para calcular el tiempo semanal de conducción deberá tenerse en cuenta:

- * a) todas las horas de conducción efectuadas en territorio comunitario o en un país tercero.
- b) únicamente las horas de conducción efectuadas en territorio comunitario.
- c) únicamente las horas de conducción efectuadas en un país tercero.
- d) El Reglamento (CE) 561/2006 no considera el tiempo semanal de conducción.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.4

32. Después de un período de conducción de 4 horas y media, el conductor debe efectuar una pausa de, al menos:

- a) 35 minutos.
- * b) 45 minutos.
- c) 25 minutos.
- d) 40 minutos.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 7

33. El respaldo del asiento del conductor, para que sea adecuado, debe:

- a) cubrir hasta la mitad de la espalda.
- * b) cubrir completamente la espalda, con posibilidad de ajustarse a la zona lumbar.
- c) ser fijo de forma que se mueva lo menos posible.
- d) ser rígido.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

34. Para evitar el cansancio en la conducción se recomienda realizar las paradas cada:

- a) 300 km.
- b) 100 km - 150 km.
- * c) 150 km - 200 km.
- d) 200 km - 250 km.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

35. Señale la respuesta incorrecta.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED) CALLE JERICÓ, 1 **Duración:** 120 MINUTOS

- a) Para tener más tiempo para frenar, el conductor debe prever que va a necesitar reducir la velocidad.
- b) Si el conductor prevé que va a necesitar reducir la velocidad, será la inercia dinámica del vehículo la que se gaste en vencer los rozamientos internos del motor.
- c) Utilizando la inercia dinámica del vehículo, el consumo disminuye.
- * d) Utilizando la inercia dinámica del vehículo, el desgaste de frenos aumenta.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

36. Si, en un control en carretera, los agentes encargados del control detectan durante su comisión un exceso de conducción diario considerado grave, ¿qué deberán hacer?

- a) Proceder a denunciar la correspondiente infracción.
- * b) Proceder a denunciar la correspondiente infracción y a inmovilizar el vehículo hasta que el conductor realice el descanso obligatorio.
- c) No es un hecho denunciabile.
- d) Ninguna de las respuestas es correcta.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 143.4

37. ¿Cuáles de los siguientes accidentes de trabajo en el sector del transporte están considerados como accidentes con forma no traumática?

- a) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.
- * b) Derrames cerebrales.
- c) Descargas eléctricas.
- d) Proyección de líquidos contra el cuerpo.

Referencia: Estadística de Accidentes de Trabajo - D.12.2. Ministerio de Trabajo y Economía Social, Ref. Doctrinal

38. Un autocar que pertenece al Ejército y transporta soldados desde un cuartel a un campo de maniobras con un recorrido de 150 km está:

- a) obligado a usar tacógrafo.
- b) obligado a llevar siempre los discos insertados en el tacógrafo.
- * c) exento de usar el tacógrafo.
- d) exento de usar únicamente el tacógrafo digital.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 3.c

39. En el caso de ser necesaria la evacuación, los viajeros deben ser conducidos a un lugar seguro separado, al menos:

- * a) 200 metros del autobús para evitar riesgos en caso de colisión con otro vehículo.
- b) 50 metros del autobús para evitar riesgos en caso de colisión con otro vehículo.
- c) 750 metros del autobús para evitar riesgos en caso de colisión con otro vehículo.
- d) 100 metros del autobús para evitar riesgos en caso de colisión con otro vehículo.

Referencia: ,

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED) CALLE JERICÓ, 1 Duración: 120 MINUTOS

40. Un kilovatio de potencia equivale a ¿

- * a) 1,36 caballos de vapor.
- b) 2,5 caballos de vapor.
- c) 1,10 caballos de vapor.
- d) 2,25 caballos de vapor.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

41. Según la equivalencia que hay entre kilovatios y caballos de vapor, un kilovatio son ¿

- a) 0,736 caballos de vapor.
- * b) 1,36 caballos de vapor.
- c) 2,36 caballos de vapor.
- d) 1,736 caballos de vapor.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

42. ¿Qué es el aquaplaning?

- * a) Cuando los neumáticos no sean capaces de evacuar toda el agua que se encuentran y entonces pierden contacto con el suelo.
- b) Movimiento giratorio de la carrocería sobre su eje longitudinal.
- c) Movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.
- d) Momento de giro sobre el eje vertical.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

43. ¿Qué función tiene el dibujo del neumático cuando está lloviendo?

- a) Que estos no se estropeen con facilidad.
- b) Que no se mojen.
- * c) Evacuar el agua que se encuentra a su paso.
- d) Obtener una mayor velocidad.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

44. Según la reglamentación social europea, la parte del tiempo de conducción diaria que se realice en un país no comunitario:

- a) no computa en el total de conducción diaria.
- * b) computa para el límite de conducción diaria.
- c) computará como disponibilidad.
- d) computará como descanso.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.4

45. ¿Comete alguna infracción un conductor que conduce 5 horas y 15 minutos sin hacer ninguna pausa?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED) CALLE JERICÓ, 1 Duración: 120 MINUTOS

- a) Sí, una infracción leve.
- * b) Sí, una infracción grave.
- c) Sí, siempre que se conduce más de 4 horas es una infracción muy grave.
- d) No, nunca.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 141.24

46. Los transportistas que trasladan a extranjeros al territorio de los Estados miembros del Acuerdo de Schengen, ¿tienen algún papel en la lucha contra la inmigración ilegal?

- a) No, en cuanto a su posición de transportista.
- * b) Están obligados a cumplir las obligaciones de control que les incumben según el Tratado Schengen.
- c) No, esta tarea solo le compete a la policía de cada país miembro.
- d) Dependerá del país de origen del viajero.

Referencia Legal: Aplicación del Acuerdo de Schengen, Convenio, Art. 26

47. ¿Cuál de las siguientes técnicas indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?

- a) Abrir las ventanillas para que circule el aire libremente.
- * b) Al arrancar en frío, conducir con mucha suavidad.
- c) Circular a velocidad constante, aunque sea alta.
- d) Circular en punto muerto siempre que sea posible.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

48. ¿Cuál es la mejor forma de extinguir un fuego con brasas?

- a) Mediante sofocación.
- * b) Mediante enfriamiento.
- c) Mediante inhibición catalítica.
- d) Mediante ignición.

Referencia: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete, Ref. Doctrinal

49. El tacógrafo analógico registra en la hoja de registro los bloques de tiempos de las actividades del conductor:

- * a) automáticamente la conducción, los otros es necesario que el conductor los seleccione.
- b) automáticamente la conducción y el descanso.
- c) manualmente todos.
- d) por la parte de atrás del disco.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, III.c).4

50. ¿Se puede utilizar una tarjeta de conductor caducada en el tacógrafo digital?

- a) No, en ningún caso.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED) CALLE JERICÓ, 1 **Duración:** 120 MINUTOS

- b) Sí, pero el tacógrafo registrará un incidente de manipulación.
- * c) Sí, pero solo para hacer impresión, visualización o descargar datos.
- d) Sí, pero solo si el conductor es de un país tercero.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, II.3

51. Cuando en una inspección de transporte por carretera se detecte que un vehículo muestra indicios fundados de exceso de peso, la autoridad competente podrá ordenar su traslado a una báscula, siempre que esta no se encuentre a una distancia superior a:

- * a) 30 kilómetros en sentido distinto al de la marcha del vehículo.
- b) 25 kilómetros en sentido distinto al de la marcha del vehículo.
- c) 20 kilómetros en sentido distinto al de la marcha del vehículo.
- d) 10 kilómetros en cualquier dirección.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33.4

52. Si el vehículo que conduce está dotado de un sistema de frenado ABS, ¿cómo actúa durante una frenada?

- a) Deteniendo inmediatamente el vehículo, incluso si la vía está mojada.
- b) Deteniendo inmediatamente el vehículo, incluso si la vía tiene nieve.
- c) Evitando el bloqueo de las ruedas, únicamente si la vía por donde se circula está mojada.
- * d) Evitando que las ruedas se bloqueen, cualquiera que sea el estado de la vía.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

53. ¿Dónde se encuentra situado el ralentizador hidrodinámico del tipo "retarder"?

- a) En el embrague.
- * b) A la salida de la caja de velocidades.
- c) En el grupo cónico.
- d) Dentro de la caja de velocidades.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

54. En los motores de combustión, si las válvulas de admisión de los cilindros no se cierran en el momento adecuado:

- * a) se producen pérdidas de potencia, aumentando el consumo de carburante.
- b) aumenta la compresión, lo que hace que aumente la potencia.
- c) se impide la entrada de aire al interior del cilindro.
- d) se aumenta la emisión de gases contaminantes.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

55. Si no hay colisión, ¿cuándo se considera implicado un vehículo en un accidente de circulación?

- a) Cuando, como consecuencia del accidente, ha resultado muerto o herido el conductor.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED) CALLE JERICÓ, 1 **Duración:** 120 MINUTOS

- b) Cuando ha estado parado de forma peligrosa, de modo que ha constituido uno de los factores del accidente.
- c) Cuando el comportamiento del conductor es uno de los factores que ha provocado el accidente.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: INT/2223/2014, OM, Anexo II, A) 2

56. ¿Quién tiene la obligación legal de actuar ante un accidente de tráfico?

- a) Los conductores implicados en el accidente.
- b) Los usuarios de la vía implicados en el accidente.
- c) Los agentes de tráfico.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 129

57. ¿Qué objetivos tiene la Ergonomía en el ámbito del transporte?

- * a) Incrementar el bienestar del trabajador.
- b) Reducir el número de accidentes.
- c) Reducir el número de vehículos en la carretera.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

58. ¿Qué tipo de descanso diario puede realizar un conductor todas las veces que quiera, según la reglamentación social europea?

- a) Descanso diario reducido de 9 horas.
- b) Descanso diario de 5 horas.
- c) No se puede realizar el mismo tipo de descanso diario de modo consecutivo.
- * d) Descanso diario normal de 11 horas consecutivas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 8.4

59. ¿Cuál es la duración máxima de la jornada semanal de los conductores profesionales?

- * a) 60 horas.
- b) 55 horas.
- c) 50 horas.
- d) 48 horas.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, Art. 10 bis.1

60. De los siguientes tipos de accidentes, ¿cuáles tienen con más frecuencia consecuencias mortales entre los trabajadores del sector del transporte?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED) CALLE JERICÓ, 1 **Duración:** 120 MINUTOS

- * a) Los atropellos.
- b) Los incendios.
- c) La inhalación de sustancias tóxicas.
- d) Las descargas eléctricas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

61. ¿Qué tipo de accidentes son los que tienen como causa el funcionamiento de vehículos en recintos cerrados sin ventilación?

- a) Los atropellos y las caídas de personas a distinto nivel.
- * b) Exposición a sustancias tóxicas.
- c) Descargas eléctricas.
- d) Sobreesfuerzos.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

62. ¿Cómo tienen que estar los brazos durante la conducción?

- a) Tensos.
- b) Muy flexionados.
- c) Rectos.
- * d) Ligeramente flexionados.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

63. En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, hay engranada una velocidad en la caja de cambios, no se pisa el pedal del acelerador y se mantiene el motor embragado, el consumo:

- * a) será nulo.
- b) será igual que al ralentí.
- c) será mayor que al ralentí.
- d) dependerá de la relación de marchas engranada.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

64. Si se conduce un vehículo pesado y con el motor funcionando a la temperatura adecuada, se debe saber que el consumo de carburante depende, entre otros factores:

- * a) de las revoluciones por minuto del motor.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED) CALLE JERICÓ, 147 28014 MADRID **Duración:** 120 MINUTOS

- b) de la posición de conductor.
- c) del octanaje del gasóleo.
- d) de la variación de la relación de compresión, según la relación de marchas seleccionada.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

65. ¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un automóvil?

- a) El número de revoluciones por minuto del motor.
- b) El perfil de la carretera.
- c) La presión de los neumáticos.
- * d) La longitud del cigüeñal.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

66. ¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

- a) El coeficiente de rozamiento de los neumáticos con calzada y el tipo de sistema de mando de la distribución.
- * b) La presión de los neumáticos y el estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.
- c) Los ralentizadores que monte el vehículo y la presión de los neumáticos.
- d) La posición del pedal del acelerador y el tipo de batería: con o sin mantenimiento.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

67. Reducir la velocidad media de circulación, ¿qué ventajas presenta?

- * a) Menor consumo, contaminación acústica y desgaste mecánico.
- b) Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
- c) No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.
- d) Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

68. ¿Qué se entiende por marca comercial?

- a) La razón social de una empresa.
- * b) El conjunto de signos y símbolos que identifican a una empresa y a sus servicios.
- c) El conjunto formado por la razón social de una empresa y el CIF.
- d) El concepto facturado por la prestación de un servicio.

Referencia: Imagen de marca y product placement, Miguel Baños y Teresa C. Rodríguez. Esic Editorial, Ref. Doctrinal

69. ¿En la hoja de registro o disco-diagrama del tacógrafo analógico están anotados los datos de su fabricante?

- * a) Sí.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED) CALLE JERICÓ, 147 28014 MADRID **Duración:** 120 MINUTOS

- b) Solo en los homologados antes de 1998.
- c) Solo en los de capacidad superior a 24 horas.
- d) No.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, IV.c)

70. La tarjeta de conductor es personal, pero puede ser retirada por las autoridades si:

- a) el conductor cambia de empresa.
- b) el conductor es denunciado reiteradamente por exceso en los tiempos de conducción.
- * c) se detecta la utilización, por parte del conductor, de una tarjeta de la que no es titular.
- d) se detecta que el tacógrafo digital está averiado por causa imputable al conductor.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 26.7

71. ¿Qué vigencia máxima tiene la tarjeta de cualificación del conductor?

- a) Un año.
- b) Dos años.
- * c) Cinco años.
- d) Diez años.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 20

72. ¿Está exento del uso de tacógrafo un vehículo cuya velocidad máxima autorizada no supere 40 kilómetros por hora?

- * a) Sí.
- b) No.
- c) Solo si su MMA no supera 6 toneladas.
- d) Solo si se destina al transporte urbano.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 3.b

73. ¿En qué año se adhirió España al Protocolo de Declaración Amistosa de Accidente de Automóvil?

- a) 1975.
- b) 1980.
- * c) 1987.
- d) 1992.

Referencia Legal: CIDE, Convenio, Apéndice

74. Señale la afirmación correcta:

- * a) La declaración amistosa de accidente debe ser firmada por los dos conductores implicados.
- b) Según la Ley de Contrato de Seguro, el plazo máximo para que el tomador comunique al asegurador el acaecimiento de un siniestro es de 20 días.
- c) La declaración amistosa de accidentes debe ser presentada por un agente del orden.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED) CALLE JERICÓ, 1 **Duración:** 120 MINUTOS

d) La declaración amistosa de accidentes debe ser firmada por un agente del orden.

Referencia Legal: 50/1980;CIDE, Ley; Convenio, 16; 2

75. ¿Pueden las autoridades incautar o decomisar el medio de transporte en caso de que el transportista deje de comunicar los datos de viajeros transportados en rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen?

a) No, en ningún caso.

b) Solo en caso de vehículos de países del Este de Europa.

* c) Sí, se pueden adoptar estas acciones.

d) Solo si los viajeros comenten algún delito.

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, Art. 55.1

76. ¿Cuál es el objeto del Sistema de Información de Schengen (SIS)?

a) Tener clasificado el ADN de todas las personas que crucen las fronteras.

b) Poder hacer un mapa genético de los ciudadanos europeos.

* c) Preservar el orden y la seguridad públicos a la vez que se facilita la circulación de personas.

d) Informatizar los servicios judiciales europeos.

Referencia Legal: Aplicación del Acuerdo de Schengen, Convenio, Art. 93

77. Si durante el transporte se produce el reventón de un neumático:

* a) los viajeros procurarán no descender del vehículo.

b) los viajeros serán rápidamente evacuados.

c) los viajeros no deberán ser informados.

d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: Instrucciones para el caso de producirse un accidente o anomalía en el transporte de viajeros. Generalitat Valenciana, Ref. Doctrinal

78. Para garantizar una circulación segura, será necesario:

* a) observar el entorno, advertir las maniobras y ejecutarlas con precisión.

b) mantener una reducida distancia de seguridad con el vehículo precedente.

c) observar las maniobras y advertir al entorno.

d) mantener una velocidad de crucero estable.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

79. ¿Cuándo se alcanza la potencia máxima de un motor?

* a) Poco antes de alcanzar el número máximo de revoluciones.

b) Con el mínimo número de revoluciones del motor.

c) Cuando se alcanza la mitad de revoluciones posibles.

d) La potencia no tiene relación con las revoluciones que desarrolla el motor.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED) CALLE JERICÓ, 1 **Duración:** 120 MINUTOS

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

80. ¿Cuál de las siguientes técnicas indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?

- a) Acelerar muy rápidamente para obtener una velocidad de crucero económica.
- b) Circular siempre en marchas cortas.
- * c) Evitar acelerones y frenazos innecesarios.
- d) Conducir con un vehículo muy potente.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

81. En el caso de bloqueo de las puertas de un autobús:

- a) nunca se procederá a la evacuación, salvo que lo indique un agente de vigilancia del tráfico.
- b) solo se procederá a la evacuación si se trata de un transporte escolar.
- c) se procederá a la evacuación forzando las puertas.
- * d) se procederá a la evacuación por las ventanas de socorro.

Referencia: Instrucciones para el caso de producirse un accidente o anomalía en el transporte de viajeros. Generalitat Valenciana, Ref. Doctrinal

82. En una carretera con aviso de nivel amarillo por nieve, un camión:

- * a) no puede circular.
- b) puede circular, pero solo si su MMA es inferior a 7,5 tn.
- c) puede circular, pero solo hasta la puesta de sol.
- d) puede circular a una velocidad máxima de 60 km/h.

Referencia Legal: 01/06/2009, Resolución D.G. Tráfico, Anexo I

83. Si tenemos solo una tarjeta de conductor insertada en el tacógrafo digital, su modo de funcionamiento será:

- a) de control.
- b) de empresa.
- c) de calidad.
- * d) operativo.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, II.3

84. ¿Dónde se colocará el distintivo de imagen corporativa que deben llevar los autobuses adscritos a líneas de titularidad estatal?

- a) En cada una de las puertas delanteras.
- b) En la ventanilla posterior de cada uno de los laterales.
- c) Bajo la luna trasera.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED) CALLE JERICÓ, 1 Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: 10/10/2011, Resolución D.G. Transporte Terrestre, Segundo; Tercero

85. En las estadísticas oficiales de accidentes de tráfico no se consideran accidentes:

- a) los provocados por muertes naturales confirmadas, en todos los casos.
- * b) las que se producen en un terreno en el que no se aplica la legislación sobre tráfico de vehículos.
- c) los provocados por conductores sin permiso de conducción.
- d) aquellos en los que está implicado un vehículo policial.

Referencia Legal: INT/2223/2014, OM, Anexo II, A) 1

86. La potencia máxima del motor da lugar ¿

- a) al consumo específico máximo.
- b) al par motor máximo.
- c) al giro máximo del motor.
- * d) a la mayor potencia de rueda.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

87. ¿Qué debe hacerse si el vehículo coge velocidad en una bajada prolongada?

- a) Pisar el embrague y reducirse una marcha.
- b) Activar el ralentizador de emergencia.
- * c) Pisar de forma progresiva el freno de servicio.
- d) Activar el bloqueo de ruedas.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de educación vial. DGT, Ref. Doctrinal

88. ¿Qué acciones realiza el sistema TCS?

- a) Analiza la velocidad angular de cada rueda.
- b) Controla la presión del sistema de freno en cada rueda.
- c) Controla el estado de la suspensión en cada rueda.
- * d) Compara el giro de las ruedas motrices con las que no lo son.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

89. ¿Cómo puede definirse la circulación discontinua?"

- * a) La que tiene elementos de regulación fijos externos al flujo de tráfico.
- b) La que se desarrolla en circunstancia de gran densidad de tráfico y retenciones.
- c) La que está sometida a cualquier tipo de restricción.
- d) La que está sometida a restricciones temporales específicas.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED) CALLE JERICÓ, 1 **Duración:** 20 MINUTOS

90. ¿Cuándo actúan los elementos de seguridad pasiva?

- a) Únicamente antes del accidente.
- b) Antes y durante el accidente.
- * c) Durante y después del accidente.
- d) Únicamente después del accidente.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

91. ¿Cuáles son los factores internos que puede provocar la distracción del conductor?

- a) Conocimiento detallado de la vía.
- b) Luminosidad y sus variaciones.
- * c) Concentración en problemas ajenos a la conducción.
- d) Temperatura interna del vehículo.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

92. Una excesiva concentración de señales en la carretera, ¿es un factor que afecta a la atención y puede producir distracciones?

- a) Sí, es un factor interno al conductor.
- * b) Sí, es un factor externo al conductor.
- c) Solamente cuando nos veamos afectados directamente.
- d) No es un factor que afecte a la conducción.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

93. Entre los elementos internos que utiliza el conductor para su toma de decisiones durante la conducción se incluye:

- a) la velocidad del vehículo.
- b) las llamadas entrantes a su teléfono móvil.
- * c) el aprendizaje y la experiencia.
- d) el estado de los neumáticos y equilibrio de los neumáticos.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

94. La modificación efectuada en 2018 en la Directiva que regula el CAP pretende incrementar la importancia concedida en la formación a los contenidos relativos a:

- a) seguridad vial.
- b) conducción eficiente.
- c) carga y descarga.
- * d) Las respuestas A y B son correctas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED) CALLE JERICÓ, 1 **Duración:** 120 MINUTOS

Referencia Legal: (UE)2018/645, Directiva, Considerandos

95. El humo del tabaco puede contribuir a provocar:

- a) fatiga ocular.
- b) aturdimiento si se acumula en el interior del vehículo.
- c) nerviosismo.
- * d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico; Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

96. Una situación anormal se considera emergencia cuando puede dar lugar a daños:

- * a) a las personas, a los bienes o al medio ambiente.
- b) solo a las personas.
- c) solo a las personas y a los bienes.
- d) solo a las personas y al medio ambiente.

Referencia: Guía de actuación ante situaciones de emergencia. Universidad de Valencia, Ref. Doctrinal

97. ¿Cuál es el efecto en virtud del cual actúan los extintores de polvo químico?

- * a) Inhiben la reacción en cadena que se produce en el fuego.
- b) Sofocan el oxígeno del aire que rodea al incendio.
- c) Enfrían el combustible que se está quemando.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

98. En lo que se refiere a la relación conductor-cliente en un servicio de transporte, los aspectos que más influyen en la satisfacción del cliente son:

- a) profesionalidad.
- b) empatía.
- c) adaptabilidad.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Buenas prácticas y recomendaciones para la mejora de la satisfacción del cliente de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

99. ¿Qué tipo de productos se pueden utilizar para limpiar un vehículo dedicado al transporte de alimentos?

- a) Siempre productos autorizados para uso alimentario.
- * b) Productos autorizados para uso alimentario, salvo que se transporten alimentos envasados y embalados.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2022 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED) CALLE JERICÓ, 147 28014 MADRID, ESPAÑA **Duración:** 120 MINUTOS

- c) Cualquier producto que no sea tóxico.
- d) Cualquier producto con suficiente poder de desinfección.

Referencia: Guía de normas de higiene para el transporte de productos alimenticios. Comunidad de Madrid, Ref. Doctrinal

100. ¿Qué fuentes de información suelen intervenir en la formación de la imagen de marca en una persona?

- a) Los medios de comunicación.
- b) Su experiencia personal anterior.
- c) Las relaciones interpersonales.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Imagen de marca y product placement, Miguel Baños y Teresa C. Rodríguez. Esic Editorial, Ref. Doctrinal

101. Para que el cinturón de seguridad sea efectivo, ¿cómo debe estar?

- a) Muy ajustado.
- b) Muy flojo.
- * c) Ajustado al cuerpo, sin holguras.
- d) Es indiferente.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

102. El tipo de caja de velocidades que monte un automóvil, ¿tiene influencia en el consumo de carburante?

- * a) Sí, porque una caja de velocidades con más número de relación de marchas permite reducir el consumo de carburante.
- b) Sí, porque una caja de velocidades con menos número de relación de marchas permite reducir el consumo de carburante.
- c) No, el tipo de caja de velocidades solo influirá en la aceleración.
- d) No, el tipo de caja de velocidades solo influirá en la potencia con la que el motor actúe como freno.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

103. ¿Qué tipo de suelo no es capaz de absorber y amortiguar parte del peso del cuerpo?

- a) Moqueta.
- * b) Cemento.
- c) Madera.
- d) Caucho.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal