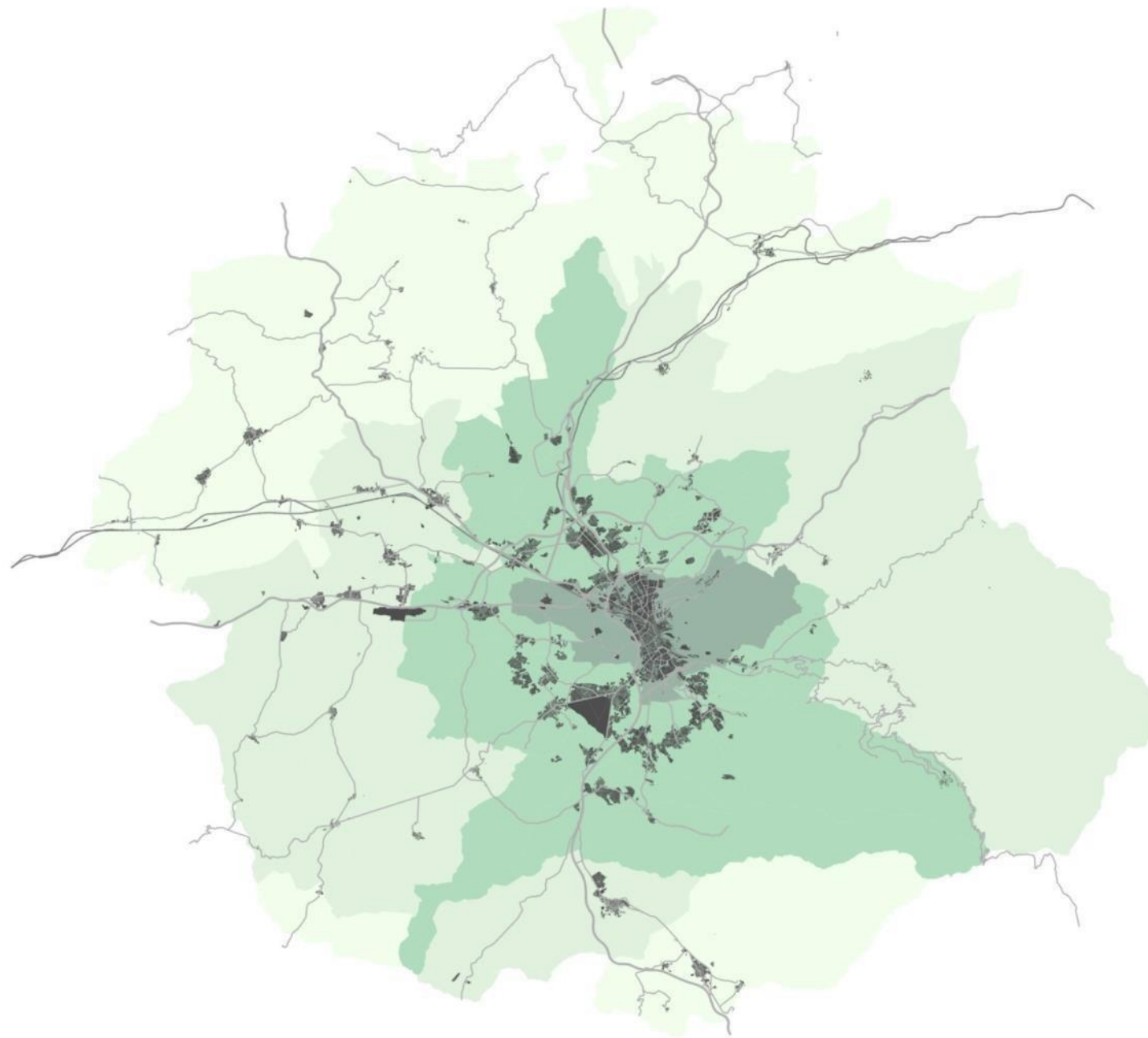


Plan de Transporte Metropolitano del Área de Granada

Plan de Movilidad Sostenible



Anexo III:
Participación Ciudadana

Noviembre 2022



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional



Junta de Andalucía

Consejería de Fomento,
Articulación del Territorio y Vivienda

CONSORCIO DE TRANSPORTE METROPOLITANO
DEL ÁREA DE GRANADA

Índice:

1. INTRODUCCIÓN.....	3
1.1. JORNADA DE PRESENTACIÓN INICIAL DEL PTMAGR	3
2. DESCRIPCIÓN DEL PLAN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA.....	3
2.1. ENTREVISTA A LOS AGENTES IMPLICADOS	3
2.2. JORNADAS DE PARTICIPACIÓN	4
2.3. ARTÍCULOS DE PRENSA DE LAS JORNADAS PARTICIPATIVAS.....	7
3. SESIÓN DE PRESENTACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN DE LA VERSIÓN PRELIMINAR DEL PTAMGR	8



Índice de Imágenes:

Imagen 1 Portada de presentación inicial del PTMAGR.....	3
Imagen 2 Extracto de los cuestionarios de diagnóstico enviado a los agentes implicados del área de estudio.....	4
Imagen 3 Carta de invitación enviada a todos a los agentes implicados a las Jornadas Participativas.....	4
Imagen 4 Diagnóstico Preliminar de las Jornadas Participativas	5
Imagen 5 Portada del Programa del Evento Participativo.....	5
Imagen 6 Portada del video explicativo del Evento Participativo.....	6
Imagen 7 Diseño del Roll Up para las Jornadas Participativas.....	6
Imagen 8 Artículo de prensa sobre las Jornadas de Participación (1).....	7
Imagen 9 Artículo de prensa sobre las Jornadas de Participación (2).....	8
Imagen 10 Artículo en la página de la Junta de Andalucía sobre las Jornadas de Participación.....	8
Imagen 11 Jornada de presentación del Plan de Acción de la Versión Preliminar del PTAMGR.....	9
Imagen 12 Artículo de prensa sobre la Jornada de presentación del Plan de Acción de la Versión Preliminar del PTAMGR.....	9



1. Introducción

La participación ciudadana es uno de los aspectos más importantes que se tienen que tener en cuenta a la hora de tomar decisiones que afecten a intereses colectivos o a los suyos concretos. Es por ello, por lo que la participación ciudadana ha estado presente de diferentes formas a lo largo de la redacción del Plan de Transportes Metropolitanos de Granada, comenzando con la exhaustiva recopilación de información e identificación de responsables, la amplia campaña de toma de datos y los diversos eventos llevados a cabo para presentar y recoger aportaciones relacionadas con los principales objetivos del plan.

Los beneficios de la participación ciudadana son diversos:

- Aportar visión de las personas usuarias pudiendo mejorar los proyectos y planes
- Demostrar un compromiso con una gestión eficaz y transparente
- Potenciar el papel de los agentes aumentando la aceptación general del proyecto
- Ayuda y mejora la toma de decisiones en todas sus fases
- Pueden evitar serios problemas de contestación que demoren o invaliden el proyecto
- Facilita el desarrollo de los proyectos en fase de construcción

1.1. Jornada de presentación inicial del PTMAGR

En un primer momento, se realizó una jornada de presentación inicial de la Redacción del Plan de Transportes Metropolitanos de Granada, que tuvo lugar en la ciudad de Granada el 19 de febrero de 2020. En dicha jornada se realizó una presentación en la que se especificó el objetivo general, el ámbito territorial, el modelo los listados de trabajos y el programa de los trabajos del PTMAGR.

Imagen 1 Portada de presentación inicial del PTMAGR



Fuente: Plan Andaluz de la Bicicleta (PAB) 2014-2020

2. Descripción del plan de participación ciudadana

A continuación, se detallan los eventos más destacados del proceso de participación ciudadana desarrollados hasta este momento.

2.1. Entrevista a los agentes implicados

Con el propósito de planificar de forma óptima las infraestructuras y servicios de transporte en el ámbito del Área Metropolitana de Granada se envió, en el mes de diciembre de 2020, a todos los agentes implicados un cuestionario de diagnóstico con el fin de recoger toda la información relacionada con el ámbito y poder profundizar en el conocimiento de las infraestructuras, flujos actuales de transporte y movilidad en el Área Metropolitana de Granada.

Utilizando la información recopilada, ha sido posible analizar cuáles son los diferentes patrones de movilidad que existen en la zona de estudio y diagnosticar cuál es su problemática asociada. Para poder conseguir un diagnóstico acertado de la situación actual, ha sido fundamental la colaboración de los agentes implicados del área tanto en cuanto a la recopilación de información, así como en la detección de aquellas problemáticas y potencialidades de movilidad y transporte que hayan sido detectadas en el Área Metropolitana de Granada.



Imagen 2 Extracto de los cuestionarios de diagnóstico enviado a los agentes implicados del área de estudio

PLAN DE TRANSPORTE METROPOLITANO DEL
ÁREA DE GRANADA. PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE JUNTA DE ANDALUCÍA

**CUESTIONARIO DE DIAGNÓSTICO
DE OPERADORES DE SERVICIOS DE TRANSPORTE Y MOVILIDAD
- PLAN DE TRANSPORTE METROPOLITANO DE GRANADA -**

Con el propósito de planificar de forma óptima las infraestructuras y servicios de transporte en el ámbito del Área Metropolitana de Granada para los próximos años, se está redactando el Plan de Transporte Metropolitano del Área de Granada, Plan de Movilidad Sostenible (PTMAGR).

Para la redacción del plan, se requiere recoger toda la información relacionada con el ámbito y poder profundizar en el conocimiento de las infraestructuras, flujos actuales de transporte y movilidad en el Área Metropolitana de Granada.

A partir de toda la información recopilada, resultará posible analizar cuáles son los diferentes patrones de movilidad que existen en la zona de estudio y diagnosticar cuál es su problemática asociada. Para poder conseguir un diagnóstico acertado de la situación actual, es fundamental la colaboración de las distintas asociaciones, colectivos y resto de agentes interesados tanto en cuanto a la recopilación de información, así como en la detección de aquellas problemáticas y potencialidades de movilidad y transporte que hayan sido detectadas en el Área Metropolitana de Granada.

Por ello es que se solicita a los operadores de servicios de transporte público y movilidad la completación del siguiente cuestionario de diagnóstico del transporte y la movilidad en el Área Metropolitana de Granada:

1. ¿Qué necesidades en materia de transporte y movilidad en el Área Metropolitana de Granada encuentra usted/su empresa?
-
-
2. Desde su perspectiva/la perspectiva de su empresa, ¿qué aspectos positivos destacaría del sistema de transporte metropolitano (entre municipios del área metropolitana de Granada) en materia de accesibilidad?
-
-
3. ¿Qué problemas de accesibilidad existen en el área metropolitana de Granada que usted/su empresa tenga conocimiento?
-
-
4. ¿Qué problemas de accesibilidad detecta usted/su empresa en el transporte público del área metropolitana? ¿y en especial en las servicios que usted opera? ¿y en las paradas de transporte público?
-
-
5. ¿Qué problemas considera relevantes en materia de accesibilidad universal en el sector del taxi?
-

1

Fuente: Elaboración propia


2.2. Jornadas de participación

2.2.1. Introducción

Como se ha comentado anteriormente para la redacción del Plan de Transporte Metropolitano del Área de Granada y la detección de problemas reales en materia de movilidad en el ámbito ha sido imprescindible la participación de agentes y colectivos interesados.


Una vez recogida la información sobre el estado actual de la movilidad en el Área Metropolitana y con el objetivo de analizar conjuntamente los principales problemas a resolver y retos que abordar, se celebró, con la colaboración del Instituto Andaluz de Administración Pública (Área de Evaluación de Políticas Públicas), unas Jornadas de Participación con todos los agentes implicados del 10 al 17 de mayo de 2021: Ayuntamientos, ciudadanía, asociaciones, operadores, centros atractores, etc., con el fin de establecer un diálogo participativo para recoger aportaciones que permitan poner en valor, y enriquecer el diagnóstico realizado sobre el actual estado de la movilidad en el Área Metropolitana de Granada.

Imagen 3 Carta de invitación enviada a todos a los agentes implicados a las Jornadas Participativas

 Consejería de Fomento, Infraestructuras
y Ordenación del Territorio
Dirección General de Movilidad

INVITACIÓN

ASUNTO: JORNADAS PARTICIPATIVAS SOBRE EL PLAN DE TRANSPORTE METROPOLITANO DEL ÁREA DE GRANADA.



La Dirección General de Movilidad y la Delegación Territorial de Granada de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio junto con el Consorcio de Transporte Metropolitano de Granada, están impulsando conjuntamente el Plan de Transporte Metropolitano del Área de Granada, Plan de Movilidad Sostenible, que constituye el instrumento de referencia para el conjunto de actuaciones vinculadas a la movilidad de personas y mercancías en el Área Metropolitana de Granada.

Una vez recogida la información sobre el estado actual de la movilidad en el Área Metropolitana y con el objeto de analizar conjuntamente los principales problemas a resolver y retos que abordar, se celebrarán, con la colaboración del Instituto Andaluz de Administración Pública, unas Jornadas de Participación con todos los agentes implicados: Ayuntamientos, ciudadanía, asociaciones, operadores, centros atractores, etc., de forma que se establezca un diálogo participativo para recoger aportaciones que permitan poner en valor, y enriquecer el diagnóstico realizado sobre el actual estado de la movilidad en el Área Metropolitana de Granada, previo a la elaboración del Borrador del Plan.



Debido a las circunstancias actuales, en las que no se permite realizar eventos presenciales con gran aforo, se ha diseñado un modelo de jornada que se subdivide en diferentes encuentros que serán virtuales mediante la plataforma virtual Webex, donde todos los asistentes se conectan de forma remota. En concreto, se realizarán encuentros con todos los agentes implicados y se organizarán en grupos de trabajo.

Una vez finalizados los encuentros de los grupos de trabajo homogéneos se llevará a cabo una Jornada Final de Conclusiones, en la que se realizará una reflexión conjunta de todos los participantes y se expondrán las conclusiones obtenidas sobre los problemas, necesidades y retos del Transporte Metropolitano del Área de Granada.

El programa de las Jornadas Participativas será el siguiente:

* Jornada participativa con grupos homogéneos (Grupo Operadores de transporte/ Asoc. Empresariales/ Colegios Profesionales) el día 12 de mayo:

Contenido	Hora de Inicio	Duración
Se abre conexión para probar audio y vídeo.	16:50	10 min
Bienvenida e introducción: Presentación institucional.	17:00	10 min
Presentación del Diagnóstico previo por la Consultora adjudicataria.	17:10	10 min
Explicación de la dinámica grupal por el responsable del Área de Evaluación de Políticas Públicas IAP y reflexión individual.	17:20	5 min

 1 / 3 

Código Seguro De Verificación:	8157497DC3F809MPSB-0782UMIAL	Fecha:	28/04/2021
Firmado Por:	FELIPE ANTONIO ARIAS PALMA		
Url De Verificación:	https://sede000.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	Página:	1/3

Es copia auténtica de documento electrónico

Fuente: Elaboración propia

Previamente al desarrollo de las jornadas, se envió a los participantes un Diagnóstico preliminar del trabajo realizado con el objetivo que les sirviera de base para la discusión de las jornadas. Asimismo, este documento trataba de un resumen de los trabajos realizados hasta el momento.



Imagen 4 Diagnóstico Preliminar de las Jornadas Participativas



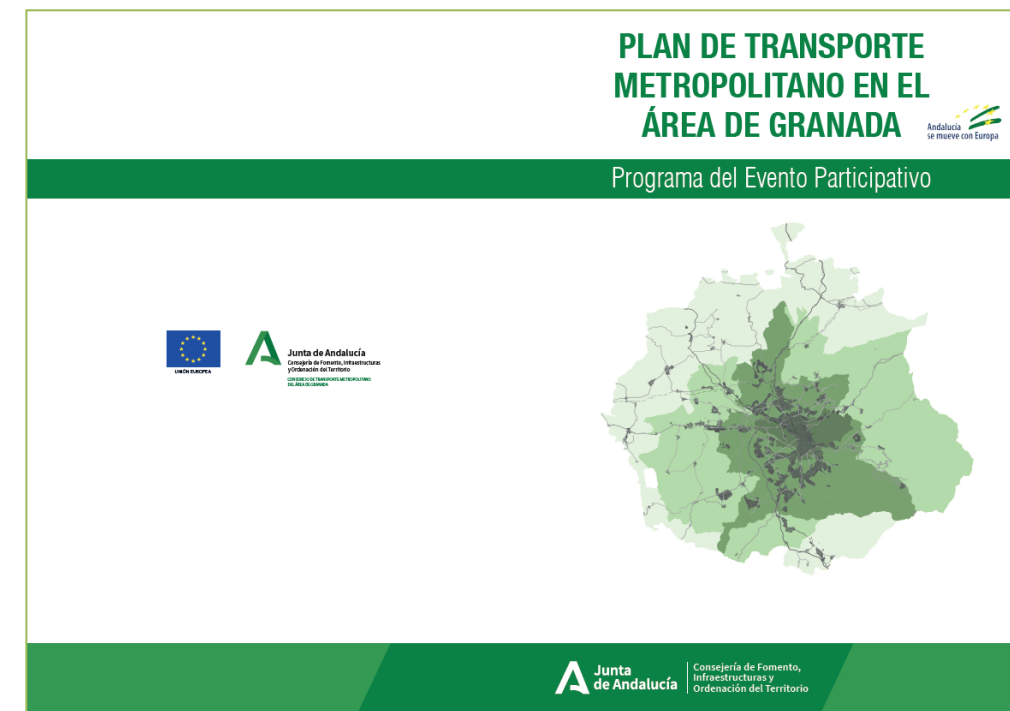
abril de 2021

Fuente: Elaboración propia

2.2.2. Desarrollo de la jornada participativa

Debido a las circunstancias que se estaban dando en ese momento, en las que no se permitía realizar eventos presenciales de gran aforo, se diseñó un modelo de jornada que se subdividió en diferentes encuentros que se realizaron de forma virtual mediante la plataforma virtual Webex, donde todos los asistentes se pudieron conectar de forma remota.

Imagen 5 Portada del Programa del Evento Participativo

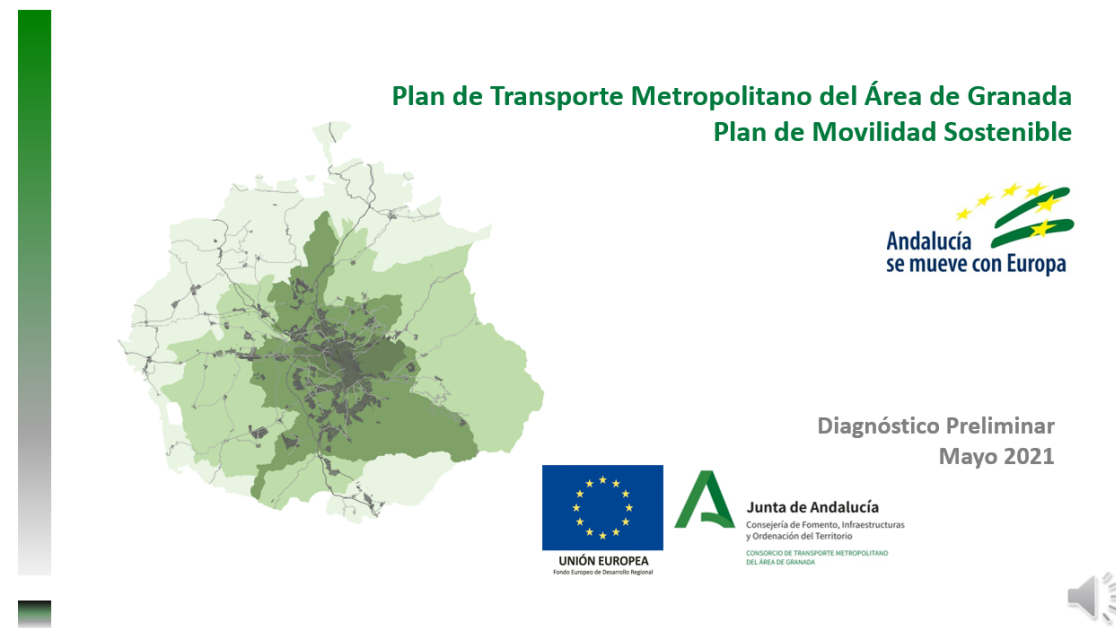


Fuente: Elaboración propia

La **primera jornada** comenzó con una bienvenida e introducción a los asistentes (realizada por la Consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio) y una posterior presentación del diagnóstico preliminar del Plan, ambos se realizaron mediante un video explicativo, donde se explicó de forma breve la situación actual socioeconómica de la población, el sistema de transporte en el área, los problemas detectados y los objetivos a alcanzar.



Imagen 6 Portada del video explicativo del Evento Participativo



Fuente: Elaboración propia

A continuación, se dio comienzo a la dinámica grupal con una explicación por parte del responsable del Área de Evaluación de Políticas Públicas (IAAP), organizando diversos grupos homogéneos que se dividían de la siguiente manera:

- Grupo Ciudadanía
- Grupos Ayuntamientos del Área Norte
- Grupos Ayuntamientos Área Vega
- Grupo Ayuntamientos Área Sur
- Grupo Instituciones
- Grupo Operadores y profesionales

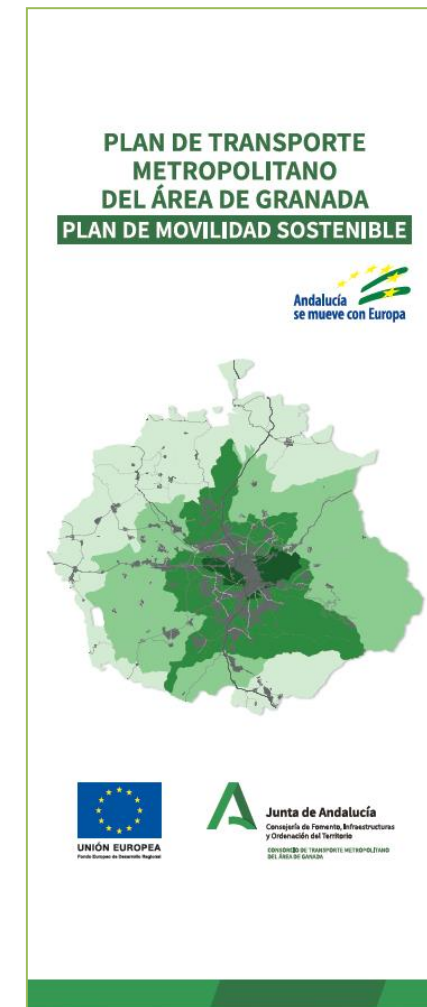
En esta sesión se debatió sobre el análisis y diagnóstico realizado, con la intención de responder a dos cuestiones: ¿Hay algún dato o elemento que en realidad no se haya contemplado y que debería tenerse en cuenta para el Plan? y ¿Qué aspectos son los más graves, urgentes e importante a abordar por el Plan desde su punto de vista?.

La **segunda jornada** se organizó mediante la misma dinámica, pero formando grupos aleatorios de aproximadamente 20 personas. En esta sesión el objetivo era identificar los principales problemas, necesidades y retos que debería abordar el Plan. Esta identificación se realizó mediante la formulación de la siguiente pregunta: ¿Qué 3 problemas, 3 necesidades y 3 retos consideráis los más importantes y/o urgente a abordar por el PTMAGR?

Para las jornadas se elaboró un Roll Up en el que se incluía:

- Logotipo de la Unión Europea, que incluye el texto “Fondo Europeo de Desarrollo Regional”
- Marca de la Junta de Andalucía y mención de la Consejería, conforme al Manual de la Identidad Corporativa de la Junta de Andalucía
- El lema “Andalucía se mueve con Europa”
- Título de operación del Proyecto

Imagen 7 Diseño del Roll Up para las Jornadas Participativas



Fuente: Elaboración propia

2.2.3. Conclusiones de los eventos participativos

Tras cada una de las sesiones se realizó una puesta en común de las conclusiones obtenidas de forma individual en cada uno de los grupos de las que se extrajeron varias ideas comunes. A continuación, se expone la síntesis general de conclusiones de los grupos realizada por el IAAP, tras la exposición de las conclusiones de los diferentes grupos en la segunda sesión:

- **Necesidades principales:**
 - Mitigar los efectos de la contaminación



- Seguridad vial
 - Falta de red ciclista
 - Falta de aparcamientos disuasorios
 - Falta de medidas de calidad del transporte
 - Falta de una alternativa real al vehículo privado
 - Mejora de las conexiones norte-sur
 - Un servicio de transporte público mejor y más competitivo
- **Principales problemas:**
 - Falta de calidad ambiental asociada al transporte
 - Falta de transporte sostenible
 - Elevado uso del vehículo privado
 - Falta de alquiler de vehículos sostenibles
 - Congestión en los accesos a Granada
 - Falta de conexión en los transportes públicos
- **Principales retos:**
 - Conseguir bajar las emisiones de CO_2 asociadas al transporte
 - Red de préstamo de bicicletas
 - Mejorar la seguridad de los usuarios vulnerables principalmente peatón y conductores de bicicletas
 - La sostenibilidad y distribución urbana de mercancías de última milla con vehículos no contaminantes en el contexto de crecimiento del comercio electrónico.

2.3. Artículos de prensa de las Jornadas Participativas

A continuación, se extraen varios artículos de prensa en los que se difunde las jornadas de participación a través tanto de periódicos digitales como en la propia página de la Junta de Andalucía.

Imagen 8 Artículo de prensa sobre las Jornadas de Participación (1)

La Junta avanza novedades en el metro y los autobuses metropolitanos de Granada

Marifrán Carazo ha adelantado que se pretende tener completamente definido el Plan de Transporte Metropolitano del Área de Granada a lo largo del próximo año 2022



IDEAL

Lunes, 17 mayo 2021, 12:23



Fuente: www.ideal.es



Imagen 9 Artículo de prensa sobre las Jornadas de Participación (2)



Fuente: www.europapress.es

Imagen 10 Artículo en la página de la Junta de Andalucía sobre las Jornadas de Participación



Fuente: www.juntadeandalucia.es

3. Sesión de presentación del Plan de Acción de la Versión Preliminar del PTAMGR

El día 20 de abril de 2022, se llevó a cabo una sesión presencial para presentar el Plan de Acción presidida por el Director General de Movilidad de la Junta de Andalucía que avanzó las líneas maestras del plan presentando así la situación de los trabajos. Acompañado por el Delegado Territorial de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, en Granada; el Gerente del Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Granada y la Concejal de Movilidad del Ayuntamiento de Granada.



Imagen 11 Jornada de presentación del Plan de Acción de la Versión Preliminar del PTAMGR



Fuente: Elaboración propia

Imagen 12 Artículo de prensa sobre la Jornada de presentación del Plan de Acción de la Versión Preliminar del PTAMGR

Granada Hoy GRANADA

GRANADA PROVINCIA ANDALUCÍA ECONOMÍA ACTUAL SOCIEDAD GRANADA CF DEPORTES OPINIÓN EL FESTIVAL TODAS LAS SECCIONES

GRANADA VIVIR OGRANADA MUJERES HOY SER SOLIDARIOS SIERRA NEVADA CÓMETE GRANADA

MOVILIDAD

El nuevo Plan de Transporte Metropolitano de Granada propone una línea de autobús de alta capacidad entre La Zubia y Santa Fe

- El primer avance también diseña una línea entre el Centro de la capital y Maracena en una primera fase
- También propone líneas transversales entre pueblos sin tener que pasar por la ciudad
- [Líneas de bus Santa Fe-Granada-La Zubia y Maracena-Centro, las nuevas propuestas para el transporte metropolitano](#)



Jorge Saavedra, Raquel Ruz, Felipe Arias y Antonio Granados / G. H.

R. G.
Granada, 20 Abril, 2022 - 15:42h

f t w t r

Fuente: www.gradahoy.com





UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional



Junta de Andalucía

Consejería de Fomento,
Articulación del Territorio y Vivienda

CONSORCIO DE TRANSPORTE METROPOLITANO
DEL ÁREA DE GRANADA