

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-01-2023 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO DE ALMERIA

Examen: MERCANCÍAS A

Duración: 120 MINUTOS

1. ¿Cómo se llama el acuerdo internacional, al cual está adherido España, que reglamenta las condiciones de transporte de las distintas mercancías perecederas y los requisitos que deben reunir los vehículos utilizados?

- a) ACP.
- b) ADP.
- * c) ATP.
- d) AFP.

Referencia Legal: ATP, Acuerdo, Título

2. ¿Cuál de estas afirmaciones, respecto de las cooperativas de trabajo asociado, es correcta?

- a) Resultan de la asociación de varias personas físicas y jurídicas que aportan tanto capital como trabajo.
- b) Se constituyen con el objetivo de realizar en común una actividad de producción de bienes o servicios para sus asociados.
- c) Nunca pueden proporcionar un puesto de trabajo a sus socios.
- * d) Deberá contar con un mínimo de tres socios.

Referencia Legal: 27/1999;27/1999, Ley;Ley, 8; 80

3. El subviraje es un fenómeno físico que se produce en una curva cuando:

- a) la trayectoria real del camión coincide en menos de un 30% con la que se debería realizar.
- b) la trayectoria real del camión es más cerrada que la que se debería realizar.
- c) la trayectoria real del camión coincide en menos de un 50% con la que se debería realizar.
- * d) la trayectoria real del camión es más abierta que la que se debería realizar.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

4. No es un coste medioambiental derivado del transporte:

- a) el consumo de energía.
- b) la emisión de gases nocivos a la atmósfera.
- c) la contaminación acústica.
- * d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia: Libro Blanco del transporte 2001. Comisión de las Comunidades Europeas, Ref. Doctrinal

5. Por cada cambio de marcha realizado por el conductor de un camión en una pendiente ascendente se pierde un determinado porcentaje de ¿

- a) aceleración.
- b) peso.
- * c) velocidad.
- d) fuerza.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-01-2023 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV. ALMERIA. ALMERIA

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

6. El incorrecto comportamiento del camión durante el frenado es una característica típica:

- a) de la correcta estiba de la carga.
- b) de la correcta presión de inflado.
- c) del comportamiento correcto del sistema de suspensión.
- * d) de la sobrecarga en los ejes delantero y trasero.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

7. ¿Qué fenómeno es típico de una sobrecarga del eje trasero del camión?

- a) El sobrecalentamiento de los frenos.
- * b) El esfuerzo excesivo para la suspensión trasera y la repercusión de golpes en el chasis.
- c) La dureza en la dirección del vehículo.
- d) El esfuerzo excesivo para la suspensión delantera.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

8. El incremento del número de marchas en un camión:

- a) facilita el cambio con una disminución del par.
- b) empeora el cambio pues es más complicado.
- * c) facilita el cambio con un incremento del par.
- d) empeora el cambio pues se adquiere menos potencia.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

9. ¿En qué consiste la fuerza de guiado lateral?

- * a) Es la que conserva la dirección del camión.
- b) Es la que actúa en contra de la fuerza motriz.
- c) Es la que resulta de la fricción y de la atracción.
- d) Es la que resulta de la resistencia al aire.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

10. Según el acuerdo ATP, ¿qué es un vehículo identificado con las letras FRA?

- a) Un vehículo calorífico reforzado de la clase A.
- b) Un vehículo refrigerante reforzado de la clase A.
- * c) Un vehículo frigorífico reforzado de la clase A.
- d) Un vehículo refrigerante reforzado de la clase A.

Referencia Legal: ATP, Acuerdo, Anejo I, Apéndice 4

11. ¿Cómo pueden ser las acciones de una sociedad anónima laboral?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-01-2023 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV. ALMERIA
Duración: 120 MINUTOS

- a) De clase laboral con derecho a voto y sin derecho a voto.
- b) De clase laboral y de clase industrial.
- * c) De clase laboral y de clase general.
- d) No hay diferentes clases de acciones, todas son iguales.

Referencia Legal: 44/2015, Ley, Art. 5.2

12. En los transportes realizados en colaboración con otros transportistas, el transportista que contrata con el cargador responde, a su vez, como cargador frente:

- a) a la Administración.
- * b) al transportista colaborador.
- c) al cargador.
- d) Solo responderá como transportista frente a todos ellos.

Referencia Legal: 15/2009, Ley, 6

13. Cuando la actividad principal de la empresa sea el transporte de mercancías, los servicios de este tipo que realice no podrán considerarse:

- a) servicios de carácter público.
- b) servicios discrecionales públicos, pero sí servicios regulares.
- c) servicios internacionales.
- * d) servicios de carácter privado complementario.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 102

14. A efectos de obligaciones aduaneras, cuando nos referimos a exportación hablamos de:

- * a) salida del territorio aduanero de la Unión Europea de mercancías de la Unión.
- b) salida de mercancías desde un Estado de la Unión Europea con destino a otro Estado miembro.
- c) intercambios de mercancías dentro del territorio aduanero de la Unión.
- d) intercambios de autorizaciones bilaterales entre Estados.

Referencia Legal: (UE) 952/2013, Reglamento Comunitario, Art. 269

15. Un transporte en el que interviene un vehículo y un avión, sin manipulación de la mercancía, se denomina:

- a) transporte aeroterrestre.
- b) transporte multiforma.
- c) transporte especial.
- * d) transporte intermodal.

Referencia: Análisis, información y divulgación sobre la aportación del transporte por carretera a la intermodalidad. Ministerio de Fomento, Ref. Doctrinal

16. ¿Se puede usar la eslinga como elemento de sujeción de la carga?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-01-2023 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV. ALMERIA. Duración: 120 MINUTOS

- a) No.
- * b) Sí.
- c) Solo si es una carga ligera.
- d) Solo si es una carga poco voluminosa.

Referencia: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL; Manual de estiba para mercancías sólidas. Ediciones UPC, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

17. ¿Cómo responderán los socios de las deudas sociales en una sociedad de responsabilidad limitada?

- a) Responderán personalmente.
- * b) No responderán personalmente.
- c) Unos socios responderán personalmente y otros no.
- d) Depende del importe de la deuda.

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, Art. 1.2

18. En razón a la especificidad de su objeto y de su régimen jurídico, ¿cómo se clasifican los transportes de mercancías?

- a) Regulares.
- b) Discrecionales, nacionales e internacionales.
- * c) Ordinarios y especiales.
- d) Públicos y privados.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 66

19. Señale la afirmación correcta.

- * a) Los centros de transporte y logística de mercancías están contemplados en la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT).
- b) La LOTT solo habla de estaciones de transporte de viajeros.
- c) La LOTT diferencia entre estaciones de mercancías, de viajeros y mixtas.
- d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 127

20. En los desplazamientos para distribución y reparto de la mercancía peligrosa a sus destinatarios finales o consumidores ¿

- a) el transportista puede elegir libremente el itinerario a seguir ya que no existe restricción alguna.
- b) el itinerario a seguir lo debe marcar el cargador de acuerdo con las reglas marcadas cada año por la DGT.
- * c) se debe recorrer la mínima distancia posible a lo largo de carreteras convencionales.
- d) se debe recorrer la mínima distancia posible a lo largo de autovías.

Referencia Legal: 97/2014, RD, Art. 5

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-01-2023 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO DE ALMERIA

Examen: MERCANCÍAS A
Duración: 120 MINUTOS

21. El sistema de suspensión de un camión ¿

- a) no tiene influencia en el desplazamiento de la masa de la carga.
- * b) tiene influencia sobre su estabilidad.
- c) tiene influencia sobre el mantenimiento de la presión de los neumáticos.
- d) no tiene influencia sobre la confortabilidad de la carga.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

22. ¿Quién otorga la licencia comunitaria para transporte de mercancías a los transportistas que cumplan los requisitos para su obtención?

- a) La Comisión Europea.
- * b) El Estado miembro de la Unión Europea donde resida el solicitante.
- c) El Consejo de la Unión Europea.
- d) El ayuntamiento del municipio donde resida el solicitante.

Referencia Legal: (CE) 1072/2009, Reglamento Comunitario, Art. 4

23. ¿Cuál es el capital mínimo que puede de tener una sociedad de responsabilidad limitada?

- a) No hay capital mínimo, la cantidad la determinan libremente los socios.
- * b) 1 euro.
- c) 3.000 euros.
- d) 6.000 euros.

Referencia Legal: 40179, RD Legislativo, 4

24. ¿Cuál de las siguientes se considera mercancía de la Unión a efectos aduaneros?

- a) La obtenida totalmente en el territorio aduanero de la Unión, sin agregación de mercancías importadas.
- b) La importada de territorios que no forman parte del territorio aduanero de la Unión y que haya sido despachada a libre práctica.
- c) La obtenida en el territorio aduanero de la Unión a partir de las mencionadas en los apartados anteriores.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: (UE) 952/2013, Reglamento Comunitario, Art. 5

25. ¿En que casos puede abandonar la RIMP un vehículo que efectúa un transporte de mercancías peligrosas?

- a) Para la realización de operaciones de reparación del vehículo.
- b) En desplazamientos cuyo destino u origen sea la residencia habitual del conductor.
- c) Para efectuar los descansos diario o semanal.
- * d) Todas las respuestas son correctas

Referencia: Resolución de 25 de enero de 2021, de la Dirección General de, Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-01-2023 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV. ALMERIA. Duración: 120 MINUTOS

26. ¿Cada cuánto tiempo debe seguirse un curso de formación continua para la renovación de la tarjeta de cualificación del conductor?

- a) Al menos, cada 10 años.
- b) Al menos, cada 3 años.
- * c) Al menos, cada 5 años.
- d) No es necesario renovar la tarjeta.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 7

27. La formación continua es obligatoria para los titulares de los permisos de conducir:

- a) de cualquier tipo.
- b) de la clase D o D+E, solamente.
- c) de la clase D1 o D1+E, solamente.
- * d) de las clases D, D+E, D1 y D1+E.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 1

28. ¿Qué Reglamento de la Unión Europea regula los tiempos de conducción y descanso de los conductores de vehículos de transporte por carretera?

- a) El Reglamento (CE) 155/2007 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 14 de mayo de 2006, relativo a los transportes especiales.
- b) El Reglamento (CE) 211/2003 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de marzo, relativo a la armonización de determinadas disposiciones en materia de seguridad vial.
- * c) El Reglamento (CE) 561/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de marzo de 2006, relativo a la armonización de determinadas disposiciones en materia social en el sector de los transportes por carretera.
- d) El Reglamento (CE) 326/2003 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de abril de 2007, relativo a los períodos de trabajo y vacacionales de los conductores.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 1

29. ¿En qué caso de los siguientes se considera que una empresa de transporte ha prestado un servicio de calidad?

- a) Cuando el servicio que se ha dado alcanza el nivel que la empresa se había propuesto.
- b) Cuando el servicio ha dado respuesta a las necesidades del cliente.
- c) Cuando el servicio no ha sido percibido como adecuado por el cliente.
- * d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Modelos para implantar la mejora continua en la gestión de empresas de transporte por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

30. A altas revoluciones, la cantidad de combustible que se inyecta es mucha, pero no hay suficiente aire para que pueda mezclarse y quemarse. ¿Por qué es poca la cantidad de aire?

- * a) Porque, al girar el motor con mucha rapidez, el aire no tiene tiempo de llenar el cilindro.
- b) Porque se inyecta mucho combustible y no deja sitio para que entre aire.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-01-2023 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV. ALMERIA. Duración: 120 MINUTOS

c) Porque, en estas condiciones, dentro del cilindro existe una presión muy alta que no deja entrar más aire.

d) Porque la válvula de admisión no se abre.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

31. A efectos de la aplicación de la normativa sobre extranjería, ¿cuál de los siguientes países no pertenece al llamado Espacio Schengen?"

* a) Gran Bretaña.

b) Suecia.

c) Italia.

d) España.

Referencia Legal: Adhesión de los reinos de España y Suecia y de la República Italiana al Convenio de aplicación del Acuerdo de Schengen., Acuerdo, Art. 1

32. La utilización del motor como freno requiere¿

a) mantener algo pisado el acelerador.

* b) no inyectar carburante.

c) que la válvula de carga hidráulica no funcione.

d) mantener la aceleración constante.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

33. ¿Cómo se calcula el tiempo de conducción diaria de un conductor, según la reglamentación social europea?

* a) Se suman todas las conducciones que se encuentren entre un descanso diario y otro.

b) Se suman todas las conducciones que haya en un día civil (de 0 a 24 horas).

c) Se suman las conducciones que haya entre dos pausas superiores a 15 minutos.

d) Se suman tanto las actividades de conducción como de otros trabajos de un día civil.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 4.k

34. Son equipos de protección individual de los ojos y de la cara:

* a) las gafas de montura integral.

b) las manoplas.

c) el calzado de protección.

d) los cinturones de sujeción.

Referencia Legal: 773/1997, RD, Anexo I

35. ¿Cuál es el accidente laboral más frecuente que se puede producir como consecuencia de unas escaleras en mal estado?

a) Caídas de personas al mismo nivel.

* b) Caídas de personas a distinto nivel.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-01-2023 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV. ALMERIA
Duración: 120 MINUTOS

c) Atropellos por vehículos.

d) Exposición continuada de vibraciones.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales;Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT;Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

36. En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué actividad causa con mayor frecuencia lumbalgias y cervicalgias?

* a) Mantenimiento prolongado de posturas forzadas.

b) Sobrecarga de la maquinaria con la que efectúa la manipulación.

c) Utilización de maquinaria inadecuada para el objeto.

d) Mal estado de los elementos de sujeción.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales;Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT;Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

37. ¿Cuál es la principal causa de siniestralidad laboral para los trabajadores del transporte?

* a) La intervención en accidentes de tráfico.

b) La escasa visibilidad en el puesto de conducción.

c) Cables y enchufes defectuosos.

d) Conexiones inadecuadas.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico., Ref. Doctrinal

38. ¿Cuál es la posición más adecuada de las manos en el volante si lo consideramos un reloj?

* a) Las diez y diez.

b) Las diez menos diez.

c) Las doce y cuarto.

d) Las tres y cuarto.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos;Transporte, seguridad y salud. CC.OO;Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

39. El exceso superior al 25 % sobre los tiempos máximos de conducción semanales, ¿qué tipo de infracción se considera?

a) Grave.

b) Leve.

c) No se considera infracción.

* d) Muy grave.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-01-2023 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV. ALMERIA
Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.37

40. En presencia de un accidente de tráfico, al solicitar ayuda especializada:

- a) se avisará a través de los postes SOS o llamando al 112.
- b) se identificará el lugar y los hechos ocurridos.
- c) se comunicará el número de heridos y el estado en que se encuentran.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

41. Para mejorar la seguridad:

- a) será suficiente con realizar una frenada suave.
- b) será suficiente con realizar una frenada progresiva.
- c) se deberá frenar con poca antelación ante un posible obstáculo.
- * d) la frenada se realizará de forma suave, progresiva y siempre con la suficiente antelación ante un posible obstáculo.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

42. ¿Cómo se debe proceder ante un quemado en un accidente de tráfico?

- a) Se le debe retirar los restos de ropa quemada.
- b) Se le debe romper las ampollas si las hay.
- * c) No se le debe retirar los restos de ropa quemada.
- d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

43. Cuanto mayor sea la desmultiplicación que se produzca en la caja de velocidades ¿

- a) menor fuerza transmitirá el motor a las ruedas motrices.
- * b) mayor fuerza transmitirá el motor a las ruedas motrices.
- c) menor fuerza transmitirá el motor al embrague.
- d) mayor fuerza transmitirá el motor al embrague.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

44. Señale la afirmación incorrecta:

- a) En el impreso de la declaración amistosa de accidente se deben anotar los datos correspondientes a las compañías aseguradoras, indicando, entre otros, su nombre o razón social, domicilio y número de póliza.
- b) En el impreso de la declaración amistosa de accidente deben indicarse y verificarse los datos relativos a los conductores de los vehículos implicados.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-01-2023 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV. ALMERIA. Duración: 120 MINUTOS

c) Al cumplimentar una declaración amistosa de accidente, en caso de accidente con un conductor extranjero, hay que pedirle la Carta Verde o Certificado Internacional de Seguro.

* d) La declaración amistosa de accidente consigue mayores indemnizaciones.

Referencia Legal: CIDE, Convenio, Art. 4

45. ¿Cuál de los siguientes no es un elemento básico en un servicio de transporte por lo que se refiere a su influencia en la percepción de calidad por parte de los clientes?

a) Fiabilidad del transporte.

b) Trato correcto del conductor.

c) Seguridad del vehículo.

* d) Tipo de lubricante que usan los vehículos.

Referencia: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Modelos para implantar la mejora continua en la gestión de empresas de transporte por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

46. ¿Qué regla se debe seguir para garantizar una conducción más segura?

* a) Observar el entorno.

b) Ejecutar las maniobras bruscamente.

c) Vigilar la situación del tráfico hasta una distancia en la que se encontrará el vehículo en un par de minutos.

d) No advertir las maniobras para no distraer a otros usuarios de la vía.

Referencia: Programa de Intervención, sensibilización y reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

47. ¿Por qué se tiene que lavar el vehículo cuando se ha circulado mucho sobre nieve?

a) Por el efecto corrosivo de la nieve.

b) Por el efecto corrosivo de la sal en los neumáticos.

* c) Por el efecto corrosivo de la sal en la carrocería.

d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: ,

48. En una inspección de transporte en carretera, ¿puede ordenarse el traslado del vehículo a un taller?

* a) Sí, si hay indicios fundados de manipulación de los instrumentos de control que haya obligación de llevar instalados en el vehículo.

b) No; en caso de indicios fundados de manipulación de los instrumentos de control que exista la obligación de llevar instalados en el vehículo, se puede inmovilizar el vehículo, pero no ordenar su traslado.

c) Sí, si no está al día en la ITV.

d) No, en ningún caso.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33.4

49. Según la reglamentación europea, ¿cuándo debe tomar el conductor el descanso diario?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-01-2023 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV. ALMERIA. ALMERIA

Examen: MERCANCÍAS A

Duración: 120 MINUTOS

- a) Dentro de las 40 horas siguientes al final del período de descanso anterior.
- b) Dentro del día civil (de 0 a 24 horas).
- c) Siempre en horario nocturno.

* d) Dentro de las 24 horas siguientes al final del período de descanso anterior.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 8.2

50. En los controles en carretera, ¿qué consideración tiene el conductor, según la legislación española?

- * a) Representante de la empresa.
- b) Representante de los trabajadores de la empresa.
- c) No tiene ninguna consideración, solo es el conductor.
- d) Representa a todos los conductores del sector.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33.3

51. ¿Comete alguna infracción un conductor que conduce 5 horas y 15 minutos sin hacer ninguna pausa?

- a) Sí, una infracción leve.
- * b) Sí, una infracción grave.
- c) Sí, siempre que se conduce más de 4 horas es una infracción muy grave.
- d) No, nunca.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 141.24

52. ¿Cuál es el concepto de potencia de un motor?

- * a) La cantidad de trabajo que puede desarrollar un motor en la unidad de tiempo.
- b) El esfuerzo necesario para hacer girar a las ruedas del vehículo.
- c) El esfuerzo que transmite el pistón sobre el cigüeñal y, por tanto, sobre el volante de inercia.
- d) El trabajo necesario para hacer girar a las ruedas del vehículo.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

53. ¿Cuál puede ser la causa de que las personas mayores, cuando actúan como peatones, sean víctimas de accidentes?

- a) Una mayor experiencia.
- * b) Problemas sensoriales.
- c) Mayor capacidad de concentración.
- d) Mayor rapidez al realizar las maniobras.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

54. ¿De dónde se consigue la energía que necesita el ralentizador eléctrico?

- a) De un motor auxiliar específico.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-01-2023 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV. ALMERIA. Duración: 120 MINUTOS

b) De un motor principal del vehículo.

* c) De la batería del vehículo.

d) De la dinamo.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

55. ¿Qué accidentes de los que tienen los trabajadores de empresas de transporte podemos considerar menos frecuentes?

a) Exposición continuada a vibraciones.

b) Golpes con herramientas y otros objetos.

c) Sobreesfuerzos.

* d) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

56. Cuando se activa el airbag, ¿qué gas es inyectado en la bolsa o cojín inflable?

* a) Nitrógeno.

b) Oxígeno.

c) Hidrógeno.

d) Halón.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

57. Al accionar el freno eléctrico ¿

a) se reducirá la velocidad de giro del árbol de transmisión, pero no de las ruedas motrices.

b) se reducirá la velocidad de giro de las ruedas motrices, pero no del árbol de transmisión.

* c) se reducirá la velocidad de giro del árbol de transmisión y de las ruedas motrices.

d) no se reducirá la velocidad de giro del árbol de transmisión ni de las ruedas motrices, ya que actúa sobre el embrague.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

58. Cuando se habla de ralentizadores se está haciendo referencia:

a) a un tipo de freno de disco.

b) a un mecanismo que regula el ralentí del motor.

c) a un tipo de sistema antibloqueo de frenos.

* d) al freno eléctrico, por ejemplo.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

59. En un menú en carretera, ¿qué alimentos se deberán evitar?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-01-2023 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV. ALMERIA. ALMERIA

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

Examen: MERCANCÍAS A

a) Las verduras.

* b) Los alimentos y salsas excesivamente grasas.

c) El arroz y la pasta.

d) Las patatas y las legumbres.

Referencia: Guía de alimentación saludable. Sociedad Española de Nutrición Comunitaria, Ref. Doctrinal

60. El tipo de caja de velocidades que monte un automóvil, ¿puede influir en el consumo de carburante?

a) Sí, con una caja de velocidades con cambio manual el consumo es mayor.

* b) Sí, con una caja de velocidades con cambio manual el consumo es menor.

c) No, salvo cuando el vehículo circula por una pendiente ascendente.

d) No, el consumo no depende del tipo de caja de velocidades.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

61. ¿Cuál de los siguientes factores no influye en la potencia de un motor?

a) La cilindrada del motor.

b) La relación de compresión.

* c) La aerodinámica.

d) El número de revoluciones.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

62. En el contrato de seguro, ¿cómo se llama a quien contrata con el asegurador?

a) Asegurado.

* b) Tomador.

c) Beneficiario.

d) Tercero.

Referencia Legal: 50/1980, Ley, Art. 7

63. ¿Qué ocurre si la parte reclamada no acude a la vista celebrada ante una Junta Arbitral del Transporte?

a) Impedirá la celebración de la vista.

b) Se puede celebrar la vista, pero no se podrá dictar el laudo hasta que se haya dado audiencia al reclamante.

* c) No impedirá la celebración de la vista ni que se dicte el laudo.

d) Se dictará directamente el laudo sin celebración de la vista.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, Art. 9.5

64. ¿A quién corresponde, en una empresa de transporte, la responsabilidad del cuidado y limpieza del vehículo?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-01-2023 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO DE ALMERIA

Examen: MERCANCÍAS A

Duración: 120 MINUTOS

- a) A la policía local.
- b) A la empresa municipal de limpieza del punto de origen.
- * c) Al conductor.
- d) A la empresa municipal del ayuntamiento de destino.

Referencia Legal: II Acuerdo general para las empresas de transporte de mercancías; Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Gobierno del Principado de Asturias, Acuerdo; Ref. Doctrinal, 16

65. En caso de accidente, ¿será más destructivo el impacto de un vehículo pesado o el de un turismo?

- a) El de un turismo.
- b) Es independiente del tipo de vehículo.
- * c) El de un vehículo pesado.
- d) Dependerá del culpable del accidente.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

66. ¿Cuál de las siguientes enfermedades profesionales no está reconocida como tal en el sector del transporte?

- a) Sordera provocada por el ruido.
- b) Bursitis.
- * c) Gripe A.
- d) Lesiones de la piel.

Referencia Legal: 1299/2006, RD, Anexo I

67. ¿Cuál es una de las funciones del alumbrado del vehículo?

- a) Percepción del entorno por parte del conductor.
- b) Facilitar la visibilidad del vehículo.
- c) Comunicar la realización de una maniobra.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

68. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué supone circular con un número de revoluciones por encima de esa zona?

- a) Una menor cantidad de carburante inyectado.
- * b) Un mayor consumo.
- c) Una reducción en la relación de compresión.
- d) Un aumento de la potencia debido al aumento en la relación de compresión.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

69. ¿Qué fármacos pueden producir pérdida de concentración?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-01-2023 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV. ALMERIA. Duración: 120 MINUTOS

- a) Diuréticos.
- b) Analgésicos.
- * c) Antihistamínicos.
- d) Expectorantes.

Referencia: Guía de consejo sanitario en seguridad vial laboral. Observatorio Nacional de Seguridad Vial-Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

70. Un vehículo que se dedica exclusivamente a transportar material de feria está:

- a) exento de usar tacógrafo en los trayectos inferiores a 200 km.
- * b) exento del uso de tacógrafo si se trata de un transporte privado complementario y el vehículo está especialmente acondicionado para ello.
- c) obligado a usar tacógrafo si los trayectos son superiores a 200 km.
- d) obligado a usar tacógrafo.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2.i

71. Si un vehículo no cuenta con dispositivo de ABS, ¿cómo se debe realizar una frenada de emergencia?

- a) De una forma brusca.
- b) Suavemente.
- * c) Con fuerza, pero evitando cualquier bloqueo.
- d) Accionando conjuntamente el freno de pedal y el freno de mano.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

72. De las siguientes acciones, ¿cuál favorece la ausencia de accidentes?

- a) Circular a una velocidad inadecuada.
- b) Conducir bajo los efectos del alcohol.
- * c) Conducir respetando la señalización viaria.
- d) Conducir utilizando inadecuadamente los elementos de seguridad de los vehículos.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

73. ¿Qué riesgo para la conducción aumenta cuando aparece la nieve en la calzada?

- a) Menor adherencia.
- b) Menor visibilidad.
- c) Ocultación de las señales.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

74. ¿Cuándo tiene el alcohol una absorción más rápida en la sangre?

- a) Si tiene una graduación baja.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-01-2023 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV. ALMERIA. ALMERIA

Examen: MERCANCÍAS A

Duración: 120 MINUTOS

- * b) Si se consume caliente.
- c) Si no está gasificado.
- d) Si el estómago está lleno.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

75. Un fuego es:

- a) una combustión lenta con emisión de mucho calor.
- b) una combustión lenta con emisión de poco calor.
- * c) una combustión rápida con emisión de mucho calor.
- d) una combustión rápida con emisión de poco calor.

Referencia: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete, Ref. Doctrinal

76. ¿Es conveniente parar el motor en las detenciones como medida de ahorro de carburante?

- a) Sí, es una medida que se debe adoptar en todas las detenciones.
- b) Sí, ya que, al parar el motor, el consumo es nulo.
- c) No, en ningún caso.
- * d) Solo cuando las detenciones van a ser prolongadas más de dos minutos.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

77. El tipo de aceite utilizado en el sistema de lubricación de un motor de combustión, ¿influye en el consumo de carburante?

- a) Sí, son mejores los aceites monogrados.
- * b) Sí, ya que un aceite de buena calidad reducirá los rozamientos y las pérdidas de potencia.
- c) No, solo tendrá influencia en el mayor o menor desgaste de las piezas.
- d) Sí, siendo los mejores aquellos cuya densidad es baja.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

78. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?

- a) Es la zona de mayor consumo.
- * b) Es la zona de menor consumo.
- c) Es la zona de mayor potencia.
- d) Es la zona de menor potencia.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

79. ¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un automóvil?

- a) El número de revoluciones por minuto del motor.
- b) El perfil de la carretera.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-01-2023 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV. ALMERIA. ALMERIA

Examen: MERCANCÍAS A

Duración: 120 MINUTOS

c) La presión de los neumáticos.

* d) La longitud del cigüeñal.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

80. Los elementos de seguridad activa más destacados en los vehículos son:

* a) las ruedas y los frenos.

b) las ruedas delanteras.

c) los reposacabezas.

d) los cinturones de seguridad.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

81. ¿En que vehículos es obligatoria la instalación y utilización del tacógrafo?

a) En todos los destinados al transporte de mercancías cuando su MMA, incluida la de cualquier remolque o semirremolque, sea superior a 4,5 toneladas.

b) En todos los destinados al transporte de mercancías cuando su MMA, incluida la de cualquier remolque o semirremolque, sea superior a 5 toneladas.

* c) En todos los destinados al transporte de mercancías cuando su MMA, incluida la de cualquier remolque o semirremolque, sea superior a 3,5 toneladas.

d) En todos los destinados al transporte de mercancías cuando su MMA, incluida la de cualquier remolque o semirremolque, sea superior a 6 toneladas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 2.1.a

82. ¿Está exento del uso del tacógrafo un vehículo especializado en la reparación de averías?

* a) Sí, cuando trabaje dentro de un radio de acción de 100 kilómetros alrededor de su centro de explotación.

b) No.

c) Sí, en cualquier caso.

d) Solo cuando trabaje dentro de un radio de acción de 150 kilómetros alrededor de su centro de explotación.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 3.f

83. Con la entrada en vigor del Acuerdo de Schengen, ¿se agilizó el cruce de las fronteras entre los países signatarios?

* a) Sí, entró en vigor en 1995.

b) Sí, pero su aplicación efectiva se demoró hasta 1999.

c) No, fue con el Convenio de Liechtenstein.

d) No, fue con el Convenio de París.

Referencia Legal: Schengen, Acuerdo, Art. 2

84. La regulación del Espacio Schengen:

* a) distingue entre fronteras interiores y exteriores.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-01-2023 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV. ALMERIA. Duración: 120 MINUTOS

- b) no distingue entre fronteras interiores y exteriores, dado que aplica las mismas normas en ambos casos.
- c) suprime todas las fronteras de los países signatarios.
- d) Esta regulación no tiene que ver con las fronteras sino con la protección de la salud.

Referencia Legal: Aplicación del Acuerdo de Schengen, Convenio, Art. 1

85. En caso de colisión o alcance, los reposacabezas evitan o disminuyen considerablemente:

- * a) la gravedad de las lesiones en el cuello y en las cervicales.
- b) los daños materiales en el salpicadero.
- c) la gravedad de las lesiones del conductor y de los ocupantes de los vehículos de dos ruedas.
- d) la posibilidad de accidente de tráfico.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

86. ¿Cuál de las siguientes técnicas indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?

- a) Acelerar muy rápidamente para obtener una velocidad de crucero económica.
- b) Circular siempre en marchas cortas.
- * c) Evitar acelerones y frenazos innecesarios.
- d) Conducir con un vehículo muy potente.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

87. ¿Cómo consigue principalmente el EBS (control electrónico del sistema de frenado) cumplir sus funciones?

- a) Regulando la presión sobre los elementos frenantes.
- b) Mediante intervenciones en el sistema de frenos o en el control del motor, aprovechando la existencia de otros sistemas como ABS y ASR.
- c) Actuando como un freno neumático convencional que lleva acoplado un sistema de mando electrónico.
- * d) Accionando desde el pedal del freno de una forma tal que los frenos reaccionen inmediata, simultánea y uniformemente.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

88. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, los daños sufridos por las mercancías transportadas en el vehículo responsable del accidente:

- * a) no serán objeto de indemnización en ningún caso.
- b) serán objeto de indemnización si el daño supera el 50 % de su valor.
- c) no serán objeto de indemnización si hubiera habido negligencia del conductor.
- d) serán objeto de indemnización en todos los casos.

Referencia Legal: 8/2004, RD Legislativo, Art. 5.2

89. El conductor puede intuir la presencia de hielo en la calzada si:

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-01-2023 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV. ALMERIA. Duración: 120 MINUTOS

- a) la temperatura exterior es de 0 °C o inferior.
- b) circula por zonas sombrías.
- c) circula por un puente.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

90. Durante una bajada larga y prolongada, ¿qué es lo que nunca debe hacerse ya que puede provocar fallos en los frenos?

- a) Utilizar los ralentizadores.
- b) Seleccionar una relación de marchas más corta.
- c) No abusar del freno de servicio.

* d) Poner la palanca del cambio en punto muerto.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

91. ¿A través de qué tipo de sistema se controla la flota de una empresa por geolocalización?

- a) VBAS.
- * b) IVMS.
- c) ESPH.
- d) ABSP.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

92. En pendientes ascendentes, se debe ¿.

- a) cambiar de marcha en cuanto se note que bajan las revoluciones.
- b) mantener las revoluciones por debajo de la zona verde del cuentarrevoluciones.
- * c) cambiar de marcha si las revoluciones se colocan por debajo de la zona verde del cuentarrevoluciones.
- d) acelerar manteniendo las revoluciones por encima de la zona verde del cuentarrevoluciones.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

93. ¿Qué circunstancias de la vía condicionan la actitud del conductor?

- a) El trazado.
- b) El pavimento.
- c) El nivel de adherencia.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

94. Según la normativa estatal, ¿qué caracteriza a los itinerarios de interés general?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-01-2023 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO DE ALMERIA

Examen: MERCANCÍAS A

Duración: 120 MINUTOS

- a) Formar parte de RIMP.
- b) Enlazar poblaciones de más de 10.000 habitantes.
- * c) Constituir el acceso a un puerto de interés general.
- d) Transcurrir por ellos servicios de transporte regular de uso general.

Referencia Legal: 37/2015, Ley, 4

95. ¿Qué efecto tiene una presión del neumático inferior a la recomendada?

- a) Reduce el riesgo de reventón.
- b) Perjudica la capacidad de frenado.
- * c) Acelera el desgaste de los bordes de la banda de rodadura.
- d) Supone un menor consumo de combustible.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

96. ¿Con qué elemento de seguridad activa del vehículo está relacionado el PCS (pre-collision system)?

- a) Con el alumbrado.
- b) Con la suspensión.
- c) Con la dirección.
- * d) Con los frenos.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

97. Durante la conducción, ¿qué información recibe el conductor proveniente de las condiciones del tráfico?

- a) Condiciones de luz.
- * b) Tipo de vehículos circulando.
- c) Trazado de la vía.
- d) Señalización de la vía.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

98. Ante el deslumbramiento producido por el alumbrado de otro vehículo, ¿hacia dónde debe dirigirse la mirada?

- a) Hacia la izquierda.
- * b) Hacia la derecha.
- c) Hacia el frente, por debajo del haz de luz.
- d) Hacia el frente, por encima del haz de luz.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-01-2023 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV. ALMERIA
Duración: 120 MINUTOS

99. Las actuaciones realizadas en relación con un accidente de tráfico por los agentes de seguridad que intervienen en el mismo:

- a) se recogen en el parte de servicio de la grúa que intervino en la retirada de los vehículos accidentados.
- * b) se recogen en el atestado del accidente.
- c) se recogen en la hoja de intervención del personal sanitario que asistió a los heridos.
- d) deben ser recogidas por los afectados que se consideren perjudicados.

Referencia: El atestado policial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

100. ¿Cuándo es obligatorio limpiar el interior de una cisterna que transporta mercancías peligrosas?

- a) Semanalmente.
- b) Quincenalmente.
- c) Siempre entre carga y carga.
- * d) Antes de la próxima carga si se trata de un producto incompatible con el transportado anteriormente.

Referencia Legal: 97/2014, RD, 42

101. ¿Cuáles son las funciones propias de un comercial en una empresa de transporte de mercancías por carretera?

- a) Conducir los vehículos.
- * b) Responder ante los clientes de las incidencias en la prestación del servicio.
- c) Realizar funciones de planificación, dirección y coordinación.
- d) Controlar la selección, formación y rendimiento del personal de la empresa.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

102. En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿cuál de las siguientes lesiones están asociadas al firme deficiente de las carreteras?

- a) Fracturas de huesos e inflamaciones musculares.
- * b) Desprendimiento de retina.
- c) Esguinces.
- d) Hematomas, rozaduras.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

103. En el proceso de toma de decisiones de un conductor, ¿qué supone el acto de encender un cigarrillo?

- a) Es un tipo de decisión alternativa.
- * b) Es una distracción.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-01-2023 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO DE ALMERIA
ALMERIA

Examen: MERCANCÍAS A
Duración: 120 MINUTOS

c) Forma parte de la información del entorno.

d) Es un elemento de la formación de la percepción del riesgo.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal