EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 13-05-2023 09:30 AM
Examen: VIAJEROS A
Lugar: UNIVERSIDAD DE ALMERIA. C/ CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERIA
Duración: 120 MINUTOS

1. El arcén es una franja longitudinal:

   * a) afirmada, contigua a la calzada.
   b) no pavimentada, en todo caso.
   c) no asfaltada, en todo caso.
   d) sin afirmar.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo I, 61

2. Las sociedades laborales estarán constituidas de tal forma que:

   * a) normalmente ninguno de los socios podrá poseer acciones o participaciones sociales que representen más de la tercera parte del capital social, salvo que se trate de entidades públicas.
   b) normalmente ninguno de los socios podrá poseer acciones o participaciones sociales que representen más de la mitad del capital social, salvo que se trate de entidades públicas.
   c) el número de socios no podrá ser superior a cinco.
   d) el número de socios no podrá ser superior a diez.

Referencia Legal: 44/2015, Ley, Art. 1.2

3. En una empresa de transporte por carretera, ¿a quién corresponde la función de controlar el rendimiento de los conductores?

   a) Al gerente.
   b) Al comercial.
   c) Al propio conductor.
   * d) Al jefe de tráfico.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

4. ¿Qué maniobra implica el abandono de una vía circular o de una glorieta?

   a) Una maniobra de cambio de dirección a la izquierda.
   b) Una maniobra de cambio de carril.
   * c) Una maniobra de cambio de dirección a la derecha.
   d) La salida de las glorietas no se considera maniobra.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 74.1

5. ¿Los transportes discrecionales en autobús están sujetos a tarifas obligatorias?

   a) Sí.
   * b) No, con las salvedades indicadas para el transporte turístico.
   c) Solo si no se cubre la capacidad total del vehículo.
   d) Sí, siempre que el recorrido no supere los 100 km.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 18

6. Un vehículo en régimen de transporte especial que no exceda de las masas y dimensiones establecidas con carácter general, ¿cuándo podrá circular por autopistas y autovías?

   a) En cualquier caso.

   b) Cuando pueda desarrollar una velocidad superior a 100 km/h en llano.

   c) No podrá circular en ningún caso.

   * d) Cuando pueda desarrollar una velocidad superior a 60 km/h en llano.

   Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 38.3

7. ¿Qué es la plataforma de una carretera?

   a) La zona de la carretera no dedicada al uso de vehículos.

   b) La zona de la carretera dedicada al uso de vehículos, formada exclusivamente por los carriles.

   c) La zona de la carretera dedicada al uso de vehículos, formada por la calzada y la mediana.

   * d) La zona de la carretera dedicada al uso de vehículos, formada por la calzada y los arcenes.

   Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo I, 54

8. En un autobús, ¿cómo actúa la fuerza de frenado?

   a) Actúa paralela a la fuerza motriz.

   b) Actúa perpendicular a la fuerza motriz.

   * c) Actúa en contra de la fuerza motriz.

   d) Actúa a favor de la fuerza motriz.

   Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

9. ¿Cuándo se produce el cabeceo?

   a) Cuando el autobús experimenta una fuerza lateral.

   b) Cuando hay mucha nieve.

   * c) Cuando hay una aceleración o una frenada.

   d) Cuando se produce el aquaplaning.

   Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

10. ¿Qué sucede a medida que aumenta la velocidad de un autobús?

   * a) Que se requiere un incremento de potencia.

   b) Que las turbulencias son menores.

   c) Que la succión del aire es menos potente.

   d) Que se requiere una disminución de la potencia.

   Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

11. ¿Qué fenómeno es típico en una sobrecarga del eje trasero del autobús?

   a) El sobrecalentamiento de los frenos.

* b) El esfuerzo excesivo para la suspensión trasera y la repercusión de golpes en el chasis.

c) La dureza en la dirección del vehículo.

d) El esfuerzo excesivo para la suspensión delantera.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

12. La elección de la relación correcta de la caja de cambios de un autobús durante la marcha depende:

* a) de las diferentes relaciones de sus engranajes.

b) del tipo de neumáticos.

c) de la experiencia del conductor.

d) del rozamiento mecánico.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

13. ¿De qué manera se informará en el interior de los autobuses de clases I y II nuevos, adscritos a servicios urbanos y suburbanos de transporte regular de uso general, sobre la solicitud de parada?

a) De manera visual.

b) De manera sonora.

c) Mediante destellos luminosos.

* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 1544/2007, RD, Anexo V

14. Ante la incorporación a la circulación de un autobús desde una parada debidamente señalizada en una vía fuera de poblado, los demás conductores:

a) deberán siempre ceder el paso.

* b) facilitarán, en la medida de lo posible, su incorporación a la circulación.

c) evitarán facilitar su incorporación a la circulación.

d) facilitarán su incorporación a la circulación, aunque tengan que realizar una frenada de emergencia.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 73.1

15. ¿Qué se considera transporte internacional de viajeros por carretera?

* a) Aquel cuyo itinerario discurre, al menos parcialmente, por el territorio de un Estado extranjero.

b) Aquel cuyo itinerario discurre totalmente por el territorio de un Estado extranjero.

c) Aquel cuyo itinerario discurre, al menos parcialmente, por el territorio de dos Estados extranjeros.

d) Aquel cuyo itinerario discurre, al menos parcialmente, por el territorio de tres Estados.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 65

16. ¿Qué exige la normativa que regula la homologación de autobuses, en relación con el compartimento del motor, a fin de prevenir incendios?

* a) No utilizar materiales inflamables para su insonorización.

b) No utilizar materiales inflamables, en ningún caso, dentro del compartimento.

c) Ubicar un extintor en sus proximidades.

d) Ubicar, al menos, dos extintores en sus proximidades.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 3, 7.5.1.1

17. ¿Qué requisito deben cumplir las puertas de servicio servoaccionadas de un autobús?

a) Se podrán abrir en todas las situaciones mediante el mecanismo servoaccionado.

b) Se podrán abrir desde el interior, en caso de emergencia, con mandos que no dependan del sistema de suministro energético.

c) Se podrán abrir desde el exterior, en caso de emergencia, con mandos que no dependan del sistema de suministro energético.

* d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 3, 7.6.5.1

18. ¿Qué se deberá tener en cuenta respecto a la utilización del cinturón de seguridad?

a) Que la parte superior debe abarcar la zona pélvica del cuerpo.

* b) Que es obligatorio para el conductor y los pasajeros de más de tres años de los asientos equipados de los vehículos destinados al transporte de personas de más de nueve plazas, incluido el conductor.

c) Que la utilización de pinzas o reguladores de presión es aconsejable para menores de 12 años.

d) Que es obligatorio para el conductor y los pasajeros de las plazas delanteras del autobús, solamente.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 117.1.c

19. El contratista de un servicio de transporte regular de uso general:

a) podrá no admitir al servicio a una persona cuando lleve objetos que supongan una incomodidad para otros viajeros.

b) podrá no admitir al servicio a una persona cuando altere las normas básicas de convivencia.

c) deberá admitir al servicio a todas las personas, aunque alteren las normas básicas de convivencia, pero habrá de comunicarlo previamente a las Fuerzas de Seguridad.

* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 89

20. ¿Qué altura mínima tendrán las puertas de un autobús que dan acceso a los usuarios de silla de ruedas?

* a) 1.400 mm si no son puertas de servicio.

b) 1.400 mm, en todo caso.

c) 1.900 mm si no son puertas de servicio.

d) 1.900 mm, en todo caso.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.6.3

21. Se considera que la superestructura de un autocar tiene la resistencia adecuada si, al someterse a uno de los métodos de ensayo estipulados,...

    a) ninguna parte exterior al espacio de supervivencia invade dicho espacio durante el ensayo.

    b) ningún elemento situado en el espacio de supervivencia ha sufrido daños.

    c) ninguna parte del espacio de supervivencia sobresale del contorno de la estructura deformada.

    * d) Las respuestas A y C son correctas.

    Referencia Legal: 66, Reglamento CEPE, 5,1

22. ¿Qué se considera equipaje en un transporte de viajeros?

    * a) Cualquier objeto que acompañe al viajero a petición suya.

    b) Cualquier objeto que acompañe al viajero, sea o no a petición suya.

    c) Solo las maletas y bolsos que acompañen al viajero.

    d) Solo las maletas y bolsos que acompañen al viajero y hayan sido trasladadas por él o sus acompañantes al punto de salida del autobús.

    Referencia Legal: 16/1987, Ley, 23

23. El número de plazas autorizado a un autobús:

    * a) debe estar indicado en placas colocadas en el interior en todos los casos.

    b) debe estar indicado en placas colocadas en el interior y en el exterior en todos los casos.

    c) debe estar indicado en placas colocadas en el interior, pero solo en los de servicio público.

    d) debe estar indicado en placas colocadas en el interior y en el exterior, pero solo en los de servicio público.

    Referencia Legal: 1428/2003, RD, 9

24. El conductor de un autobús debe realizar la parada:

    a) lo más rápidamente posible.

    b) lo más cerca posible del borde izquierdo de la calzada.

    * c) sin sacudidas ni movimientos bruscos.

    d) Todas las respuestas son correctas.

    Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 11

25. Las dificultades de maniobra que experimentan los usuarios de silla de ruedas están relacionadas con:

    a) las dimensiones de la silla.

    b) las características de desplazamiento de la silla.

    c) la reducción de la visión a distancia por estar sentado.

    * d) Las respuestas A y B son correctas.

    Referencia: La accesibilidad del transporte en autobús. IMSERSO, Ref. Doctrinal

26. ¿A qué tipo de fuego pertenece el provocado por la combustión de la gasolina?

    * a) Clase B (líquidos inflamables).
    b) Clase C (gases inflamables).
    c) Clase A (sólidos inflamables).
    d) Clase C (líquidos gaseosos).

Referencia: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo;Enciclopedia OIT de Salud y Seguridad en el Trabajo. OIT, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

27. ¿A quién corresponde la responsabilidad cuando se detecta una manipulación de un tacógrafo?

    a) La responsabilidad corresponde exclusivamente al transportista.
    * b) La responsabilidad corresponde, además de al transportista, a quien la realiza y a todos los colaboradores en la instalación y comercialización.
    c) La responsabilidad corresponde exclusivamente al conductor que la realiza.
    d) La responsabilidad corresponde exclusivamente al taller que la instala.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.10

28. ¿Cómo debe ser la base del asiento del conductor?

    a) Acorde con el peso de los brazos.
    b) No tendrá en cuenta la anchura de las caderas.
    c) Tendrá la anchura suficiente para acomodar los hombros.
    * d) Conforme con la longitud de las piernas.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos;Transporte, seguridad y salud. CC.OO;Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

29. ¿Qué posición corresponde a la ocupación de conductor de transporte urbano y por carretera, respecto del conjunto de ocupaciones profesionales, por razón del número de accidentes mortales sufridos?

    a) Cuarta.
    b) Tercera.
    c) Segunda.
    * d) Primera.

Referencia: Estadística de Accidentes de Trabajo - A.2.3. Ministerio de Trabajo y Economía Social, Ref. Doctrinal

30. ¿Qué percepción interesa, fundamentalmente, a una empresa de transporte en lo que se refiere a la calidad de su servicio?

    a) La de la Administración Pública.
    b) La de las empresas de transporte competidoras.

* c) La de los clientes.

d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO;Modelos para implantar la mejora continua en la gestión de empresas de transporte por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

31. ¿Se considera una infracción no llevar insertada la tarjeta de conductor en el tacógrafo cuando ello resulte exigible?

a) No se considera infracción

b) Sí, se considera una infracción leve.

* c) Sí, se considera una infracción muy grave.

d) Sí, se considera una infracción grave.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.22

32. Al socorrer a un herido en un accidente de circulación, debemos evitar:

a) taparlo con una manta.

* b) moverle el cuello y la columna.

c) ponerlo sobre el suelo.

d) impedirle que permanezca quieto porque es conveniente que ande o se mueva lo más posible.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS;Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

33. ¿Qué parte generada por la combustión del carburante en un vehículo llega a la transmisión?

a) 0,6

b) 0,5

* c) 0,4

d) 0,3

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

34. Las causas de los incendios en los vehículos suelen estar relacionadas con:

a) circuitos eléctricos de los vehículos en mal estado.

b) fugas de combustible.

c) calentamiento del motor.

* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales;Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT;Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

35. ¿En qué consisten las maniobras de evasión activas ante un accidente?

a) En intentar provocar una actuación en otros implicados.

* b) Son las que se realizan para intentar evitar el impacto.

c) En el tiempo que transcurre entre la recepción de la información y la actuación concreta.

d) En tocar el claxon, por ejemplo.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

36. Una conducción semanal de 58 horas, ¿qué tipo de infracción se considera?

a) Muy grave.

b) Grave.

* c) Leve.

d) No se considera infracción.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 142.17

37. Señale la respuesta incorrecta.

a) Para tener más tiempo para frenar, el conductor debe prever que va a necesitar reducir la velocidad.

b) Si el conductor prevé que va a necesitar reducir la velocidad, será la inercia dinámica del vehículo la que se gaste en vencer los rozamientos internos del motor.

c) Utilizando la inercia dinámica del vehículo, el consumo disminuye.

* d) Utilizando la inercia dinámica del vehículo, el desgaste de frenos aumenta.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

38. Para que se considere accidente de trabajo, este debe tener lugar:

a) exclusivamente en el lugar de trabajo.

* b) en el lugar de trabajo o in itinere"."

c) exclusivamente en el lugar de trabajo o al ir a trabajar.

d) exclusivamente en el lugar de trabajo o al volver de trabajar.

Referencia Legal: 8/2015, RD Legislativo, 156; 316

39. ¿Cuál de las siguientes medidas de prevención de riesgos laborales es obligación del trabajador?

a) Adoptar medidas de protección.

* b) Respetar los métodos de trabajo.

c) Evitar riesgos evitables.

d) Formar e informar.

Referencia Legal: 31/1995, Ley, Art. 29

40. ¿El número de accidentes mortales en el sector del transporte terrestre y por tubería es inferior al de algún otro sector de actividad?

a) Sí, al de la construcción.

b) Sí, al de la industria química.

c) Sí, al de la ganadería.

* d) No, es superior al de los restantes sectores de actividad.

Referencia: Estadística de Accidentes de Trabajo - A.1.2. Ministerio de Trabajo y Economía Social, Ref. Doctrinal

41. ¿Cuál de los siguientes accidentes relacionados con el transporte se produce menos frecuentemente?

a) Atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar.

b) Golpes con herramientas y otros objetos.

* c) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

d) Exposición continuada a vibraciones.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales;Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT;Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

42. En los accidentes de trabajo del sector transporte, ¿qué lesión, causada por el calentamiento del motor, es más frecuente?

a) Magulladuras.

b) Fractura de huesos.

c) Luxaciones.

* d) Quemaduras, asfixia.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales;Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT;Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

43. Los elementos de seguridad que tienen como finalidad evitar que se produzcan accidentes, ¿cómo se denominan?

a) Elementos de seguridad pasiva.

b) Elementos de seguridad integral.

* c) Elementos de seguridad activa.

d) No existe ningún elemento que ayude a evitar un accidente.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

44. Según la reglamentación social europea, si un conductor conduce 2 horas y hace una pausa de 15 minutos, después conduce 2 horas y 30 minutos y hace una pausa de 30 minutos:

* a) está haciendo la interrupción correctamente.

b) no está haciendo correctamente la interrupción, puesto que debería hacer 45 minutos de pausa al final.

c) no es correcto, puesto que solo puede conducir 4 horas, como máximo.

d) no es correcto, puesto que la primera pausa debería ser de 20 minutos.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 7

45. Según la reglamentación social europea, ¿cómo se calcula la conducción diaria de un conductor si partimos de un descanso semanal?

* a) Se van sumando todas las conducciones hasta encontrar un descanso diario.

b) Se van sumando todas las conducciones hasta encontrar una pausa.

c) Se van sumando todas las actividades de conducción y otros trabajos hasta encontrar un descanso diario.

d) No se puede calcular a partir de un descanso semanal.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 4.k

46. ¿Cuál de las siguientes técnicas indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?

a) Circular en punto muerto siempre que sea posible.

b) Usar un adecuado asistente de la dirección.

c) Utilizar el freno solo en casos muy extremos.

* d) Evitar la práctica de una conducción basada en continuas aceleraciones.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

47. ¿Cuál de los siguientes estilos de conducción es inadecuado para el ahorro de carburante?

a) Utilizar el freno del motor en lugar de los frenos convencionales.

* b) Actuar sabiendo que el vehículo consume más a bajas revoluciones.

c) Al arrancar, esperar unos instantes antes de iniciar la marcha si su vehículo es diésel.

d) Actuar sabiendo que el vehículo consume menos en las marchas largas.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

48. ¿Cuál es el componente principal de la siniestralidad entre conductores profesionales?

a) Los accidentes que se producen en el desarrollo de tareas de mantenimiento de los vehículos.

b) Los accidentes que se producen en el desarrollo de reparación de los vehículos.

* c) Los accidentes de tráfico.

d) Los accidentes que se producen en el desarrollo de tareas de carga y descarga en el caso de transporte de mercancías.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico., Ref. Doctrinal

49. ¿Cuál es el orden de las actuaciones que hay que desarrollar al prestar ayuda en caso de accidente de tráfico?

* a) Proteger, alertar y socorrer.

b) Socorrer, proteger y alertar.

c) Proteger, socorrer y alertar.

d) Alertar, proteger y socorrer.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

50. ¿Qué es aconsejable que haga en primer lugar el conductor de un vehículo que hubiera sufrido un incidente como, por ejemplo, una avería?

a) Intentar arreglar la avería.

b) Abandonar el vehículo.

* c) Evitar que el vehículo se convierta en un obstáculo en la vía.

d) Recurrir a los servicios de una grúa.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, 130

51. ¿Cuáles son los efectos que suelen producir los barbitúricos y sedantes en la conducción?

* a) Desorientación y síntomas parecidos a la borrachera.

b) Una sobrevaloración de la propia capacidad y un exceso de confianza.

c) Un fuerte shock con convulsiones y calambres, pudiendo originar actuaciones violentas.

d) Un estado de excitación.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

52. ¿Cuáles son los efectos que suele producir el opio en la conducción?

* a) Un estado semejante a la embriaguez, en el cual disminuye la apreciación del riesgo.

b) Un fuerte shock con convulsiones y calambres, pudiendo originar actuaciones violentas.

c) Una sobrevaloración de la propia capacidad y un exceso de confianza.

d) Un estado de excitación.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

53. ¿Cuáles son los efectos que suele producir la heroína en la conducción?

a) Un estado de excitación.

b) Una sobrevaloración de la propia capacidad y un exceso de confianza.

* c) Confusión mental.

d) Sensación de disminución de la fatiga.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

54. ¿Cuál es una infracción que puede dar lugar a la inmovilización del vehículo en los controles de carretera?

a) Falta de autorización de transporte.

b) Manipulación del limitador de velocidad.

c) Manipulación del tacógrafo.

* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 143.4

55. ¿La fatiga y el sueño pueden incidir en el tiempo de reacción durante la conducción?

a) Nunca.

* b) Sí, lo aumenta.

c) Sí, lo disminuye.

d) La fatiga sí, el sueño no.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

56. ¿Qué factor es el que más influye en la energía cinética de un vehículo en movimiento?

a) Su masa.

* b) Su velocidad.

c) Su aerodinámica.

d) Su altura.

Referencia: Mecánica newtoniana, Ref. Doctrinal

57. ¿Sobre qué elemento o pieza del vehículo actúa el freno eléctrico?

a) Sobre el eje secundario de la caja de velocidades.

* b) Sobre la transmisión.

c) Sobre el tambor de freno.

d) Sobre los discos de freno.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

58. ¿Sobre qué elemento o pieza del vehículo actúa el freno eléctrico?

a) Sobre los palieres.

b) Sobre los satélites del diferencial.

c) Sobre los planetarios del diferencial.

* d) Sobre el árbol de transmisión.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

59. ¿Qué factor no tiene influencia en el consumo de carburante?

* a) El tipo de ventilación del cárter: abierta o cerrada.

b) El mantenimiento del vehículo.

c) La posición del pedal del acelerador.

d) La relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

60. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

a) La inercia de los pistones y de los cilindros.

b) La inercia del sistema de frenado.

* c) La resistencia aerodinámica y a la pendiente.

d) La resistencia neumática del sistema de suspensión.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

61. En caso de accidente, ¿será más destructivo el impacto de un vehículo pesado o el de un turismo?

a) El de un turismo.

b) Es independiente del tipo de vehículo.

* c) El de un vehículo pesado.

d) Dependerá del culpable del accidente.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

62. ¿Es recomendable llevar el brazo apoyado sobre la ventanilla durante un largo tiempo?

a) Sí, ya que favorece la ventilación del habitáculo.

b) Sí, ya que se relaja la musculatura.

* c) No, ya que se reciben de lleno las vibraciones del vehículo.

d) Sí, ya que favorece la concentración.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos;Transporte, seguridad y salud. CC.OO;Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

63. ¿Cuál es el factor decisivo en la aparición de la fatiga?

a) Problemas familiares.

b) Problemas económicos.

* c) Trabajo excesivo o descanso insuficiente.

d) Dolor de cabeza.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

64. Un exceso de conducción considerado como leve, ¿puede ser motivo de inmovilización del vehículo?

* a) Solo si la distancia que todavía debe recorrer el vehículo hasta su destino es superior a 30 kilómetros.

b) Solo si la distancia que todavía debe recorrer el vehículo hasta su destino es superior a 50 kilómetros.

c) Solo si la distancia que todavía debe recorrer el vehículo hasta su destino es superior a 70 kilómetros.

d) No.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 143.4

65. ¿Cuál es el período máximo ininterrumpido que se puede conducir un vehículo que lleva tacógrafo?

a) 3 horas y media.

b) 4 horas.

* c) 4 horas y media.

d) 5 horas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 7

66. ¿Cuál es el tipo de accidente de tráfico mortal más frecuente?

a) El incendio.

* b) La salida de la calzada.

c) El vuelco.

d) La colisión frontal.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico., Ref. Doctrinal

67. Si, trabajando de pie, debemos inclinarnos, ¿cuál será la mejor postura para prevenir riesgos físicos?

a) Conservando las rodillas rígidas y flexionando la columna vertebral.

* b) Conservando la columna vertebral recta y flexionando las rodillas.

c) Flexionando la columna vertebral y las rodillas.

d) Curvando la columna vertebral y manteniendo rígida la cadera.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

68. ¿En qué categoría se incluyen los equipos destinados a proteger contra riesgos de grado medio?

a) Categoría I.

* b) Categoría II.

c) Categoría III.

d) Categoría especial.

Referencia Legal: (UE) 2016/425, Reglamento Comunitario, Anexo I

69. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?

a) Es la zona de mayor número de revoluciones.

b) Es la zona del corte de inyección.

* c) Es la zona de menor consumo.

d) Es la zona de mayor compresión.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

70. Para conseguir que no aumente el consumo de carburante, en los motores de combustión es conveniente, por lo general, cambiar a una marcha más alta entre:

a) 2.000 y 2.500 revoluciones por minuto.

b) 3.000 y 3.500 revoluciones por minuto.

c) 3.500 y 4.000 revoluciones por minuto.

* d) 1.500 y 2.000 revoluciones por minuto.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

71. Además de reducir el consumo de carburante, realizar una conducción económica presenta otras ventajas. Señale la respuesta correcta.

a) Se prolongan los plazos para pasar las inspecciones técnicas periódicas ITV.

b) Permite aumentar los intervalos aconsejados por el fabricante del vehículo en cuanto a las revisiones de mantenimiento.

* c) El desgaste de los neumáticos es menor.

d) Evita tener que comprobar el nivel del aceite del sistema de lubricación.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

72. Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible, dependiendo de la velocidad a la que se circule, tiene como ventaja:

a) aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

* b) un menor consumo de carburante.

c) reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

d) no tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

73. En un servicio de transporte de personas, la seguridad de los pasajeros es un elemento:

* a) básico.

b) complementario primario.

c) complementario secundario.

d) accesorio.

Referencia: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO;Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

74. La tarjeta de conductor es personal, pero puede ser retirada por las autoridades si:

a) el conductor cambia de empresa.

b) el conductor es denunciado reiteradamente por exceso en los tiempos de conducción.

* c) se detecta la utilización, por parte del conductor, de una tarjeta de la que no es titular.

d) se detecta que el tacógrafo digital está averiado por causa imputable al conductor.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 26.7

75. Según la normativa española, si la jornada de un conductor excede de 9 horas, se debe hacer, como mínimo, una pausa de:

a) 50 minutos.

b) 60 minutos.

c) 30 minutos.

* d) 45 minutos.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, Art. 10 bis.4

76. ¿Qué porcentaje de muertes producidas en España por accidente de trabajo en jornada es debida a un accidente con forma no traumática?

a) Del 5 al 15 %.

b) Del 16 al 25 %.

c) Del 26 al 35 %.

* d) Del 36 al 45 %.

Referencia: Estadística de Accidentes de Trabajo - A.4.6. Ministerio de Trabajo y Economía Social, Ref. Doctrinal

77. Debido a las características de los autobuses y vehículos de transporte de mercancías, su intervención en accidentes con muertos es en términos relativos:

* a) superior al del resto de vehículos.

b) inferior al del resto de vehículos.

c) igual al del resto de vehículos.

d) No se tienen datos.

Referencia: Evolución de los indicadores económicos y sociales del transporte por carretera. Ministerio de Transportes;La siniestralidad del transporte pesado en España. Fundación Española para la Seguridad Vial., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

78. Con respecto a la utilización del cinturón de seguridad, se deberá tener en cuenta que:

a) la utilización de reguladores de presión refuerza la eficacia del cinturón de seguridad.

b) deben estar muy prietos.

* c) una colocación incorrecta puede provocar graves lesiones en caso de accidente.

d) la parte superior de la cinta debe pasar por el cuello.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

79. ¿Qué puede ocurrir si los frenos no son capaces de evacuar todo el calor que producen?

a) Aumenta su capacidad de frenado.

* b) Pierde capacidad de frenado.

c) La distancia de frenado disminuye.

d) Nada, no tiene influencia en la frenada.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

80. Con nivel de circulación rojo por nevada:

a) tienen prohibida la circulación los autobuses.

b) tienen prohibida la circulación los camiones.

* c) tienen prohibida la circulación autobuses y camiones

d) no existe prohibición de circulación para ningún tipo de vehículo, solo una limitación genérica de velocidad a 40 km/h.

Referencia Legal: 01/06/2009, Resolución D.G. Tráfico, Anexo I

81. ¿Se produce la fuerza máxima de combustión al pisar el acelerador a fondo?

a) Sí, porque la cantidad de carburante que se inyecta es máxima.

b) No, porque, aunque se pise a fondo el acelerador, no se puede inyectar más carburante.

* c) No, pues, aunque se inyecte la máxima cantidad de carburante, no hay suficiente aire ni tiempo para quemarlo.

d) No, porque, al pisar el acelerador a fondo, las resistencias de rozamiento son máximas.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

82. ¿Qué acciones lleva a cabo el sistema ABS?

a) Capta la velocidad angular de cada rueda y la compara con la del vehículo.

b) Compara la velocidad de cada rueda con la del vehículo.

c) Calcula el momento del bloqueo de una rueda y reduce la presión del freno sobre la misma.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

83. ¿Qué son los sistemas IVMS?

a) Son sistemas de ayuda a la conducción.

b) Son sistemas de control de emisiones de los vehículos.

* c) Son sistemas de vigilancia de los vehículos.

d) Son sistemas de gestión logística de almacenes.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

84. ¿Cuál de las siguientes funciones corresponde a un sistema IVMS?

a) Identificación de fugas en el sistema de frenado.

b) Alerta de salida de carril.

c) Control de adherencia de las ruedas motrices.

* d) Estimación de los tiempos de entrega de las mercancías.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

85. El sistema de alerta de colisión con peatones o ciclistas, ¿con qué siglas es conocido?

a) LDW.

b) LKA.

c) BTE.

* d) PCW.

Referencia: Informe y análisis sobre la influencia de los sistemas de ayuda a la conducción en la seguridad vial y su aplicación para la clasificación de vehículos. DGT, Ref. Doctrinal

86. Dentro de los Sistemas de Transporte Inteligente se encuentran los denominados DAI, ¿cuál es su funcionalidad?

a) Gestión de peajes en accesos a centros urbanos.

b) Detección de congestiones y accidentes.

c) Control del interior de túneles.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Los Sistemas Inteligentes de Transporte Su aplicación a los modos terrestre, marítimo y aéreo. MINISTERIO DE FOMENTO, Ref. Doctrinal

87. ¿De qué mecanismos se compone el airbag?

a) De una bolsa de impactos.

b) De un detector de presión.

c) De un sistema de inflado por aire comprimido.

* d) De una bolsa o cojín inflable, de un detector de impacto y de un sistema de inflado.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

88. ¿Cuál es un indicio de mal estado de los amortiguadores?

a) Desgaste de los bordes de la banda de rodadura.

b) Falta de inclinación al accionar bruscamente el freno.

c) Leve vibración de los faros en circulación en terreno irregular.

* d) Inclinación excesiva del vehículo al tomar una curva.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

89. ¿Cuál es un indicio de mal estado de los amortiguadores?

a) Desgaste de la parte central de la banda de rodadura.

b) Leve vibración de los faros en circulación en terreno irregular.

* c) Excesivos bandazos del vehículo con viento lateral.

d) Falta de inclinación al accionar bruscamente el freno.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

90. ¿Qué son los lechos de frenado?

a) Explanadas de grava o arena situadas en curvas cerradas.

b) Explanadas de grava o arena situadas al final de pendientes ascendentes.

* c) Explanadas de grava o arena situadas al final de pendientes descendentes.

d) Explanadas de grava o arena situadas al inicio de pendientes descendentes.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

91. En caso de causas meteorológicas extremas, ¿cuándo es aconsejable detenerse fuera de la carretera y esperar a su mejora?

a) Cuando se prevea que esas condiciones se van a mantener durante más de dos horas.

* b) Cuando la circulación se realice con peligro para la seguridad vial.

c) Cuando la masa transportada supere el 80 % de la MMA del vehículo.

d) Cuando se vaya a circular, en esas circunstancias, más de 200 km.

Referencia: Conducción en primavera. Consejos DGT, Ref. Doctrinal

92. ¿A qué velocidad, un atropello tiene un 90 % de posibilidades de producir lesiones fatales en la cabeza?

* a) 60 km/h.

b) 50 km/h.

c) 40 km/h.

d) 30 km/h.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

93. ¿Qué circunstancias pueden ser un indicio de posibilidad de derrape del vehículo?

a) Existencia de hojas o barro en la carretera.

b) Condiciones meteorológicas adversas.

c) Manchas de grasa en el pavimento.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

94. Según la normativa española, ¿quién tiene la consideración de trabajador móvil en una empresa de transporte por carretera?

a) Todos los empleados.

b) Los que realicen gestiones administrativas fuera de la oficina de modo habitual.

c) Los que realicen gestiones administrativas fuera de la oficina de modo ocasional.

* d) Los auxiliares de viaje.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, 10

95. En las estadísticas sobre accidentes de tráfico, el índice de letalidad pone en relación:

a) el número total de víctimas con el número de accidentes

b) el número total de víctimas con el número de vehículos del parque.

c) el número de fallecidos con el número de accidentes.

* d) el número de fallecidos con el número total de víctimas.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico.;Estudio de accidentes - Red regional de carreteras. Junta de Castilla y León, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

96. El proceso de conducción:

a) puede ser motivo de estrés por las circunstancias en las que se desarrolle.

b) se puede ver afectado por el estrés personal del conductor.

c) no guarda ninguna relación con el estrés.

* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

97. Se considera que un extintor es portátil cuando tiene un peso de hasta:

a) 5 kg.

b) 10 kg.

* c) 20 kg.

d) 30 kg.

Referencia Legal: 513/2017;Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, RD;Ref. Doctrinal, Anexo I

98. Los extintores están sujetos a revisiones con periodicidad:

a) trimestral.

b) anual.

c) quinquenal.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 513/2017, RD, Anexo II

99. Mientras se presta ayuda en un accidente de tráfico:

* a) no se debe fumar en la zona.

b) no se debe fumar en la zona, salvo que no haya heridos.

c) no se debe fumar en la zona, salvo que no estén implicados vehículos con mercancías peligrosas.

d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

100. ¿A partir de qué nivel de concentración de oxígeno se desencadenará normalmente un fuego?

* a) 15 %.

b) 0,3

c) 0,4

d) 50 %.

Referencia: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete, Ref. Doctrinal

101. A efectos de la suavidad de frenado, que el conductor de un autobús mantenga una observación sobre los lados contiguos a la calzada:

a) provoca que el autobús circule muy cerca del borde de la misma.

b) provoca la falta de visibilidad hacia la parte delantera del autobús.

c) evita que un vehículo pueda salir de una finca.

* d) evita que sea sorprendido por vehículos que puedan salir de fincas, caminos, pistas, campos de cultivo, fábricas, etc.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

102. ¿Cuándo debe volcarse la información de las tarjetas de conductor?

a) Nunca.

b) Todas las semanas.

c) Cuando cambie de vehículo.

* d) Al abandonar la empresa el conductor.

Referencia Legal: FOM/1190/2005, OM, Art. 24

103. Las siglas EBS hacen referencia a una mejora en el sistema de:

* a) frenado.

b) suspensión.

c) dirección.

d) transmisión.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal