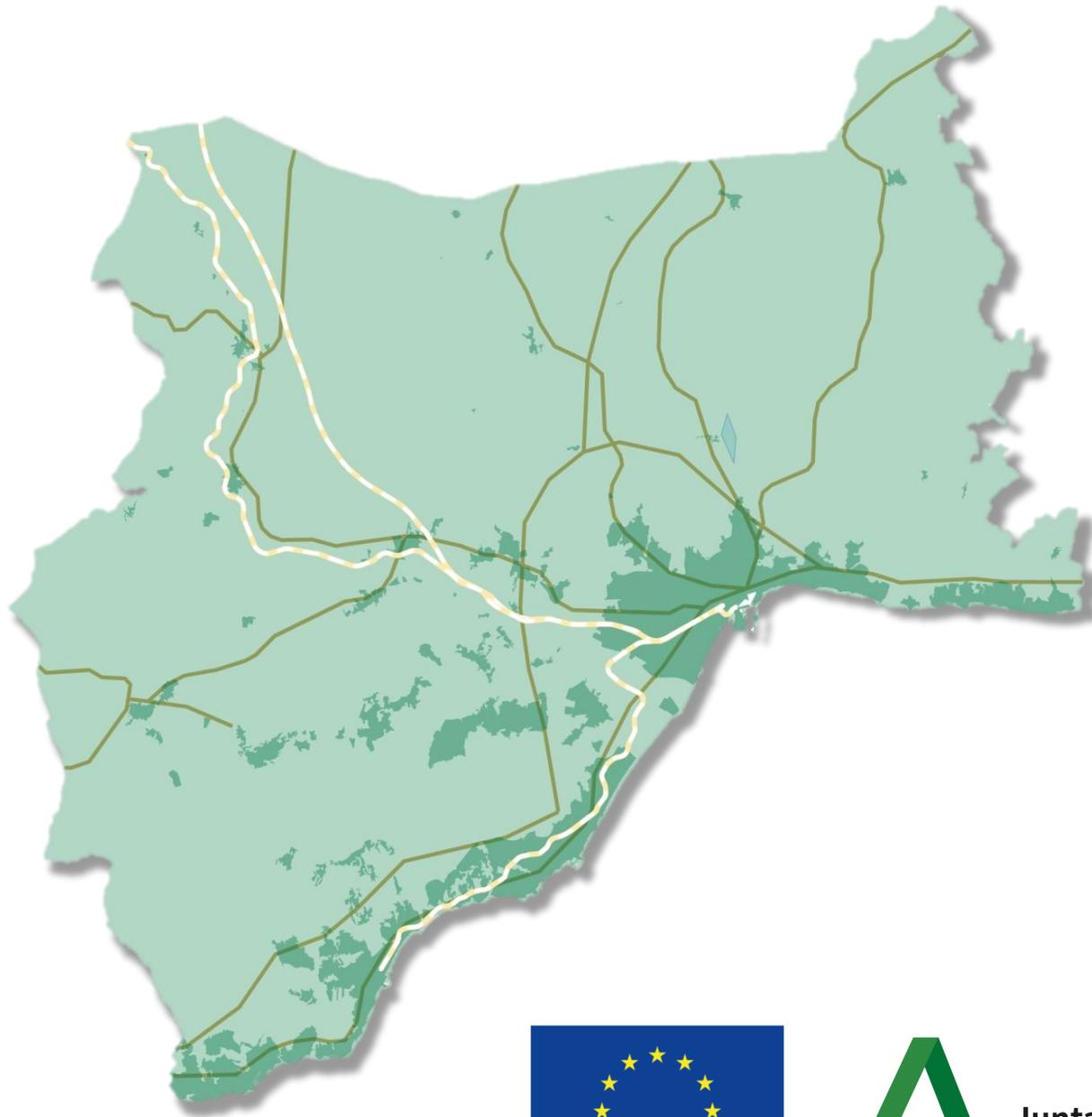


Plan de Transporte Metropolitano del Área de Málaga

Plan de Movilidad Sostenible



Anexo I: Previsiones Planes Vigentes

Marzo 2023



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional



Junta de Andalucía

Consejería de Fomento,
Articulación del Territorio y Vivienda

CONSORCIO DE TRANSPORTE METROPOLITANO
DEL ÁREA DE MÁLAGA

Índice:

1. Revisión de planes vigentes	3
1.1. Recopilación de previsiones en infraestructura y nuevos desarrollos.....	4
1.2. Síntesis de las actuaciones consideradas para la construcción del escenario tendencial	11

Índice de tablas:

Tabla 1.1: Planes revisados	3
Tabla 1.2: Valoración de las actuaciones recogidas por el POTAUM.	4
Tabla 1.3: Valoración de las actuaciones recogidas por el PGOU de Málaga.	6
Tabla 1.4: Valoración de las actuaciones recogidas por el PGOU de Rincón de la Victoria.	7
Tabla 1.5: Valoración de las actuaciones recogidas por el PGOU de Torremolinos.	7
Tabla 1.6: Valoración de las actuaciones recogidas por el PGOU de Alhaurín de la Torre.....	8
Tabla 1.7: Valoración de las actuaciones recogidas por el PGOU de Álora.	8
Tabla 1.8: Valoración de las actuaciones recogidas por el PGOU de Coín.....	8
Tabla 1.9: Valoración de las actuaciones recogidas por el PGOU de Cártama.	9
Tabla 1.10: Valoración de las actuaciones recogidas por el PGOU de Casabermeja.	9
Tabla 1.11: Valoración de las actuaciones recogidas por el PGOU de Alhaurín el Grande.	9
Tabla 1.12: Valoración de las actuaciones recogidas por el PGOU de Pizarra. ...	10
Tabla 1.13: Valoración de las actuaciones recogidas por el PGOU de Mijas.	10

Tabla 1.14: Valoración de las actuaciones recogidas por el PGOU de Colmenar.	10
Tabla 1.15: Cuadro resumen de las actuaciones en infraestructura consideradas para la construcción del escenario tendencial 2030.	12
Tabla 1.16: Nuevos desarrollos considerados para la construcción del escenario tendencial 2030.....	13

Índice de figuras:

Figura 1.1: Actuación en infraestructura L-1.....	11
Figura 1.2 : Actuaciones viarias b.7 y 7.....	11
Figura 1.3: Actuación viaria b.3.	12
Figura 1.4: Nuevo desarrollo Distrito Teatinos-Universidad	12
Figura 1.5: Nuevo desarrollo URO-08 (AE).....	13
Figura 1.6: Nuevo desarrollo URO-09 (AE).....	13

1. Revisión de planes vigentes

Para conocer con exactitud el entorno del área metropolitana de Málaga es imprescindible analizar los planes de ordenación del territorio de cada uno de los municipios y del ámbito en su conjunto, principalmente para visualizar el horizonte que prevén en él y las propuestas en materia de infraestructura del transporte y nuevos desarrollos.

Para el desarrollo de este apartado se ha realizado una revisión de los siguientes planes.

Tabla 1.1: Planes revisados

Plan	Municipio	Año
PGOU	Málaga	2011
	Torremolinos	2017
	Alhaurín de la Torre	1990 NNSS 2009 PAP
	Alhaurín el Grande	1994 PGOU 2010 PAP
	Almogía	1997 NNSS PGOU EN APROBACIÓN INICIAL
	Álora	1991 NNSS PGOU EN APROBACIÓN INICIAL
	Benalmádena	2003 PGOU 2012 PAP

Plan	Municipio	Año
PGOU	Cártama	1996 NNSS 2009 PAP PGOU EN APROBACIÓN INICIAL
	Casabermeja	1997 NNSS 2012 PAP PGOU EN APROBACIÓN INICIAL
	Coín	1997 PGOU 2011 PAP
	Colmenar	1993 NNSS 2011 PAP PGOU EN APROBACIÓN INICIAL
	Fuengirola	2011
	Mijas	1999 PGOU 2010 PAP
	Pizarra	2011
	Rincón de la Victoria	1991 PGOU 2008 PAP
Plan	Área	Año
POTAUM	Aglomeración urbana de Málaga	2009
POTA	Andalucía	2006
PITMA 2030	Andalucía	2022

Fuente: Elaboración propia.

1.1. Recopilación de previsiones en infraestructura y nuevos desarrollos

En este apartado se exponen todas las actuaciones que han sido recopiladas de los planes anteriormente citados, tanto de infraestructuras como de nuevos desarrollos.

La extracción de estas actuaciones de los planes vigentes se ha realizado mediante una primera reflexión sobre su posible incidencia en la movilidad del Área Metropolitana Málaga. Seguida y adicionalmente, a cada una de ellas se ha atribuido una valoración en la que se ha vuelto a realizar un análisis en función de la posibilidad de afección que tienen sobre la movilidad a escala metropolitana. Esta segunda valoración de la incidencia sobre la movilidad del ámbito es lo que ha marcado finalmente si su consideración es relevante o no a la hora de construir el modelo, dependiendo de lo sensible que sea este ante la actuación. Las posibles valoraciones son las siguientes:

- **CONSIDERADO:** La actuación ha sido considerada y pertenece al escenario del Plan.
- **EJECUTADO:** La actuación ya ha sido ejecutada y se encuentra en funcionamiento. Pertenece al escenario base.
- **REFERENCIA:** La actuación se considera que estará ejecutada y en funcionamiento para el año horizonte. Pertenece al escenario tendencial.

- **NO CONSIDERADO:** La actuación se ha considerado no relevante sobre la movilidad metropolitana por darse una o varias de las siguientes cuestiones:
 - La zonificación utilizada para el modelo no permite que este sea sensible a la actuación.
 - La actuación se localiza fuera del ámbito de alcance del Plan, ya sea territorialmente o por competencias.
 - La actuación y, concretamente, su función se ven cubiertas por otra alternativa considerada actuación del escenario del Plan.

A continuación, se muestran las actuaciones localizadas y su valoración, clasificadas según documento vigente.

POTAUM (55 Actuaciones)

El Plan de Ordenación del Territorio de la Aglomeración Urbana de Málaga es el documento donde se contemplan las actuaciones de mayor envergadura y, por consiguiente, el mayor número de actuaciones con incidencia sobre la movilidad metropolitana.

A continuación se expone la recopilación y valoración de sus actuaciones en el mismo orden y clasificación en el que las presenta el documento vigente y tras analizarlas junto al modelo:

Tabla 1.2: Valoración de las actuaciones recogidas por el POTAUM.

Actuaciones sobre la red viaria	Valoración
Nuevo viario	
Autopista Alto de las Pedrizas AP-46.	EJECUTADO
Hiperronda de Málaga.	EJECUTADO

Actuaciones sobre la red viaria	Valoración
Conexión con Aeropuerto internacional Pablo Ruiz Picasso.	CONSIDERADO
Variante de Churriana. *	NO CONSIDERADO
Tramos de conexión Alhaurín el Grande- Mijas (A-387).	CONSIDERADO
Distribuidor Oeste Metropolitano.	CONSIDERADO
Nueva conexión A-7054- A-357.	NO CONSIDERADO
Nueva conexión A-357-Pizarra.	REFERENCIA
Nueva conexión A-343 - Alora -A-7077.	NO CONSIDERADO
Nueva conexión Totalán-Moclinejo.	NO CONSIDERADO
Mejora de trazado y/o aumento de capacidad	
Campillos-Málaga por Valle del Guadalhorce (A-357), con duplicación de la vía desde el enlace a Villafranco del Guadalhorce hasta Zalea.	REFERENCIA
Pizarra-Antequera (A-343). Variante de Bellavista y El Puente.	NO CONSIDERADO
Teatinos-Parque Tecnológico de Andalucía-Pizarra (A7076, A-7054).	NO CONSIDERADO
Valle del Guadalhorce-Distribuidor Oeste Metropolitano (A-7052).	CONSIDERADO
Conexión Hiperronda-Almogía (MA-3402).	NO CONSIDERADO
Totalán - Málaga (MA-3202).	NO CONSIDERADO
La mejora de la accesibilidad a Totalán.	NO CONSIDERADO
Combinación (nuevo tramo + aumento de capacidad)	
Marbella-Coín (A-355), con prolongación de la vía A-355 hasta la A-357.	NO CONSIDERADO
Puerto de Málaga-Vega del Guadalhorce (Zona Logística).	EJECUTADO
Conexión A-357-Álora -A-343 (A-7077).	NO CONSIDERADO
Parque Tecnológico de Andalucía-a.13. Conexión Hiperronda-Almogía (A-7058).	NO CONSIDERADO

Actuaciones sobre la red viaria	Valoración
Parque Tecnológico de Andalucía-Alhaurín de la TorreAlhaurín el Grande-Coín. Plataforma reservada.	CONSIDERADO
Conexión Alhaurín el Grande-Cártama-A-357 (MA-3304).	CONSIDERADO
Prioridades de actuación de primer nivel según POTAM	
El Distribuidor Oeste Metropolitano.	CONSIDERADO
En la vía de Conexión Ronda Oeste de Málaga-Castañeta: La ampliación de capacidad, en una primera fase entre la Ronda Oeste y la Hiperronda. *	CONSIDERADO
En la vía a.4. Valle del Guadalhorce-Distribuidor Oeste Metropolitano (A-7052): La duplicación de la vía.	CONSIDERADO
La mejora de las conexiones entre Coín y Alhaurín el Grande con Fuengirola mediante actuaciones en los ejes radiales.	NO CONSIDERADO
En la vía de conexión Parque Tecnológico de Andalucía-Alhaurín de la Torre Alhaurín el Grande-Coín: La mejora de la conexión entre Coín y Alhaurín el Grande, la variante Norte de Alhaurín el Grande y la mejora de la conexión entre Alhaurín el Grande y Alhaurín de la Torre. *	REFERENCIA
En la vía b.4. Alhaurín el Grande-Cártama-A-357. (MA-3304): La adecuación y mejora del tramo existente y su prolongación hasta la A357.	CONSIDERADO
La mejora de la accesibilidad a Almogía a través de la MA-3402.	NO CONSIDERADO
La mejora de la accesibilidad a Totalán.	NO CONSIDERADO
La nueva conexión A-7054 con A-357.	NO CONSIDERADO
Nuevos desarrollos	
Áreas de oportunidad de contenido productivo	
A-1. Ampliación del Parque Tecnológico de Andalucía. Málaga: 140 hectáreas	NO CONSIDERADO

Nuevos desarrollos	Valoración
Áreas de oportunidad de contenido productivo	
A-2. Zona productiva, logística y dotacional(A-2), en Málaga y Cártama: 200 hectáreas	NO CONSIDERADO
A-3. Zona productiva asociada al Aeropuerto. Alhaurín de la Torre: 380 hectáreas	NO CONSIDERADO
A-4. Parque de actividades económicas asociadas, preferentemente, a la producción y transformación agroalimentaria. Cártama: 175 hectáreas	NO CONSIDERADO
A-5. Parque de actividades empresariales del interior de la aglomeración. Casabermeja: 340 hectáreas	NO CONSIDERADO
A-6. Parque para actividades terciarias y empresariales de interrelación con la Costa del Sol Occidental. Coín y Alhaurín el Grande: 190 hectáreas	NO CONSIDERADO
A-7. Parque de la construcción de Zalea. Pizarra: 250 hectáreas	NO CONSIDERADO
A-8. Parque de actividades empresariales de Rincón de la Victoria. Rincón de la Victoria: 60 hectáreas.	NO CONSIDERADO
A-9. Parque de la Piedra. Coín: 120 hectáreas	NO CONSIDERADO
A-10. Complejo Industrial Cárnico La Capellanía. Cártama: 50 hectáreas	NO CONSIDERADO
Áreas de oportunidad de contenido Residencial	
B-1. Soliva Norte-Lagar de Oliveros. Málaga: 180 hectáreas	NO CONSIDERADO
B-2. Vega del Guadalhorce-Campanillas. Málaga: 125 hectáreas	NO CONSIDERADO
B-3. Vega del Guadalhorce-Alhaurín de la Torre. Alhaurín de la Torre: 80 hectáreas	NO CONSIDERADO
B-4. Nueva Aljaima. Cártama: 90 hectárea	NO CONSIDERADO
B-5. Cuesta del Río. Álora: 20 hectárea	NO CONSIDERADO
B-6. Miralmonite-Sierra Gorda. Coín: 90 hectáreas	NO CONSIDERADO
B-7. Estación de Cártama. Cártama: 50 hectáreas.	NO CONSIDERADO
Áreas de oportunidad turística	

Nuevos desarrollos	Valoración
Áreas de oportunidad de contenido productivo	
C-1. Totalán: 20 hectáreas	NO CONSIDERADO
C-2. Almogía: 50 hectárea	NO CONSIDERADO
C-3. Casabermeja: 60 hectáreas	NO CONSIDERADO
C.4. Álora: 100 hectáreas	NO CONSIDERADO
C.5. Benagalbón. Rincón de la Victoria: 20 hectáreas	NO CONSIDERADO
C6. Pereilas. Coín: 60 hectáreas	NO CONSIDERADO

Fuente: POTAUM

*Estas actuaciones contemplan en sus itinerarios el diseño de la incorporación de una plataforma reservada para transporte público y para viajes no motorizados.

PGOU MÁLAGA

(7 Actuaciones)

El Plan General de Ordenación Urbana de Málaga recoge un conjunto de actuaciones de diferentes tipos. De aquellas apreciadas como incidentes sobre la movilidad se han considerado como principales las recogidas en la siguiente tabla. Se denominan con la misma nomenclatura que lo hace el documento vigente con el fin de facilitar su definición y consulta. A continuación se incluyen las valoraciones finales tras analizarlas junto al modelo de transporte:

Tabla 1.3: Valoración de las actuaciones recogidas por el PGOU de Málaga.

Actuaciones sobre la red viaria	Valoración
Todas las actuaciones propuestas por el PGOU de Málaga ya se encuentran recogidas por el POTAUM.	-
Nuevos desarrollos	
SUP-BM.1 ROJAS_SANTA_TECLA. Uso: residencial.	NO CONSIDERADO
SUP-CH.2 EL_RETIRO_POL._NORTE/SUR. Uso: residencial.	NO CONSIDERADO

Nuevos desarrollos	Valoración
SUP-G.2 HAZA_DE_LA_CRUZ. Uso: productivo.	NO CONSIDERADO
SUNP-G.2 SANCHEZ_BLANCA. Uso: residencial.	NO CONSIDERADO
SUP-T.12 SOLIVA_ESTE. Uso: residencial.	NO CONSIDERADO
SUP-T.10 BUENAVISTA. Uso: productivo.	NO CONSIDERADO
PE-T.1 AMPLIACIÓN_UNIVERSIDAD. Uso: Equipamiento	REFERENCIA

Fuente: PGOU Málaga

PGOU RINCÓN DE LA VICTORIA (2 Actuaciones)

El Plan General de Ordenación Urbana de Rincón de la Victoria recoge dos nuevos desarrollos con posible afección sobre la movilidad metropolitana. Con el fin de facilitar su definición y consulta, se han mantenido las mismas denominaciones utilizadas en el documento vigente.

A continuación se incluyen las valoraciones finales tras analizarlas junto al modelo de transporte:

Tabla 1.4: Valoración de las actuaciones recogidas por el PGOU de Rincón de la Victoria.

Nuevos desarrollos	Valoración
Sector C-3 Uso: residencial	NO CONSIDERADO
Sector C-4 Uso: residencial	NO CONSIDERADO

Fuente: PGOU Rincón de la Victoria

PGOU TORREMOLINOS (6 Actuaciones)

El Plan General de Ordenación Urbana de Torremolinos recoge las siguientes actuaciones sobre la red viaria y nuevos desarrollos. Se han recopilado aquellas consideradas de mayor incidencia en la movilidad metropolitana y se han mantenido las mismas denominaciones que en el documento vigente con el fin de facilitar su definición y consulta.

A continuación se incluyen las valoraciones finales tras analizarlas junto al modelo de transporte:

Tabla 1.5: Valoración de las actuaciones recogidas por el PGOU de Torremolinos.

Actuaciones sobre la red viaria	Valoración
Nuevo viario	
SG-C.01	NO CONSIDERADO
SG-C.03	NO CONSIDERADO
Mejora de trazado y/o aumento de capacidad	
SG-C.02	NO CONSIDERADO
Nuevos desarrollos	
URO-04 (PAM-R) Uso: residencial.	NO CONSIDERADO
URO-08 (AE) Uso: comercial.	REFERENCIA
URO-09 (AE) Uso: comercial.	REFERENCIA

Fuente: PGOU Torremolinos

PGOU ALHAURÍN DE LA TORRE (2 Actuaciones)

Del Plan General de Ordenación Urbana de Alhaurín de la Torre se recogen dos actuaciones con posibilidad de incidencia sobre la movilidad del área metropolitana, tanto sobre la red viaria como de nuevos desarrollos. Con el

fin de facilitar su definición y consulta, se han mantenido las mismas denominaciones usadas en el documento vigente.

A continuación se incluyen las valoraciones finales tras analizarlas junto al modelo de transporte:

Tabla 1.6: Valoración de las actuaciones recogidas por el PGOU de Alhaurín de la Torre.

Actuaciones sobre la red viaria	Valoración
SGV-6	NO CONSIDERADO
Nuevos desarrollos	Valoración
SURO-17 Campo de golf y residencial.	EJECUTADO

Fuente: PGOU Alhaurín de la Torre.

PGOU ÁLORA (1 Actuación)

El Plan General de Ordenación Urbana de Álora solo recoge una actuación de la que se considere que puede tener un impacto en la movilidad a escala metropolitana y que no esté ya considerada por el POTAUM. Con el fin de facilitar su definición y consulta, se ha mantenido la misma denominación utilizada en el documento vigente.

A continuación se incluye la valoración final tras analizarla junto al modelo de transporte:

Tabla 1.7: Valoración de las actuaciones recogidas por el PGOU de Álora.

Actuaciones sobre la red viaria	Valoración
SGV-6	NO CONSIDERADO

Fuente: PGOU Álora

PGOU COÍN (6 Actuaciones)

El Plan General de Ordenación Urbana de Coín recoge varias actuaciones que, tanto sobre la red viaria como de nuevos desarrollos, se han considerado con posibilidades de impacto en la movilidad. Con el fin de facilitar su definición y consulta, se han mantenido las mismas denominaciones utilizadas en el documento vigente.

A continuación se exponen las valoraciones finales tras analizarlas junto al modelo de transporte:

Tabla 1.8: Valoración de las actuaciones recogidas por el PGOU de Coín.

Actuaciones sobre la red viaria	Valoración
SGV-15	NO CONSIDERADO
Nuevos desarrollos	Valoración
Sector 18 Uso: residencial	NO CONSIDERADO
Sector 19 Uso: residencial	NO CONSIDERADO
Sector 20 Uso: residencial	NO CONSIDERADO
Sector 21 Uso: residencial	NO CONSIDERADO
Sector 22 Uso: residencial	NO CONSIDERADO

Fuente: PGOU Coín

PGOU CÁRTAMA (1 Actuación)

El Plan General de Ordenación Urbana de Cártama recoge un nuevo desarrollo del que se ha considerado con posibilidad de impacto en la

movilidad. Con el fin de facilitar su definición y consulta, se ha mantenido la misma denominación utilizada en el documento vigente.

A continuación se incluye la valoración final tras analizarla junto al modelo de transporte:

Tabla 1.9: Valoración de las actuaciones recogidas por el PGOU de Cártama.

Nuevos desarrollos	Valoración
UR-1B Uso: residencial	NO CONSIDERADO

Fuente: PGOU Cártama.

PGOU CASABERMEJA (6 Actuaciones)

El Plan General de Ordenación Urbana de Casabermeja recoge varias actuaciones sobre la red viaria que se han considerado con posibilidades de impacto en la movilidad. Con el fin de facilitar su definición y consulta, se han mantenido las mismas denominaciones utilizadas en el documento vigente.

A continuación se exponen las valoraciones finales tras analizarlas junto al modelo de transporte:

Tabla 1.10: Valoración de las actuaciones recogidas por el PGOU de Casabermeja.

Actuaciones sobre la red viaria	Valoración
Vial1	NO CONSIDERADO
Vial 2	NO CONSIDERADO
Vial 3	NO CONSIDERADO
Vial 4	NO CONSIDERADO
Vial 5	NO CONSIDERADO
Vial 6	NO CONSIDERADO

Fuente: PGOU Casabermeja.

PGOU ALHAURÍN EL GRANDE (5 Actuaciones)

Del Plan General de Ordenación Urbana de Alhaurín el Grande se recogen varias actuaciones consideradas de posible incidencia en la movilidad, tanto sobre red viaria como de nuevos desarrollos. Con el fin de facilitar su definición y consulta, se han mantenido las mismas denominaciones utilizadas en el documento vigente.

A continuación se muestran las valoraciones finales tras analizarlas junto al modelo de transporte:

Tabla 1.11: Valoración de las actuaciones recogidas por el PGOU de Alhaurín el Grande.

Actuaciones sobre la red viaria	Valoración
Nuevo vial circunvalación Este	NO CONSIDERADO
Nuevo vial circunvalación Oeste	NO CONSIDERADO
Nuevos desarrollos	Valoración
SURNS-4	NO CONSIDERADO
SURO 5	NO CONSIDERADO
SURS-PE	NO CONSIDERADO

Fuente: PGOU Alhaurín el Grande.

PGOU ALMOGÍA (0 Actuaciones)

Del Plan General de Ordenación Urbana de Almogía no se recoge ninguna actuación considerada con posibilidades de impacto en la movilidad.

PGOU PIZARRA (3 Actuaciones)

De la revisión del Plan General de Ordenación Urbana de Pizarra solo se han percibido como actuaciones con posibilidad de afección sobre la movilidad metropolitana tres nuevos desarrollos que se recogen en la siguiente tabla.

Con el fin de facilitar su definición y consulta, se han mantenido las mismas denominaciones utilizadas en el documento vigente.

A continuación se muestran las valoraciones finales tras analizarlas junto al modelo de transporte:

Tabla 1.12: Valoración de las actuaciones recogidas por el PGOU de Pizarra.

Nuevos desarrollos	Valoración
SURS.E-01 Uso: industrial.	NO CONSIDERADO
SURS.PIZ-01 Uso: residencial.	NO CONSIDERADO
Área de oportunidad A-7: Parque de la construcción de Zalea	NO CONSIDERADO

Fuente: PGOU Pizarra

PGOU MIJAS (1 Actuación)

Del Plan General de Ordenación Urbana de Mijas se recoge un solo nuevo desarrollo considerado con posibilidades de impacto en la movilidad. Con el fin de facilitar su definición y consulta, se ha mantenido la misma denominación utilizada en el documento vigente.

A continuación se expone la valoración final tras analizarla junto al modelo de transporte:

Tabla 1.13: Valoración de las actuaciones recogidas por el PGOU de Mijas.

Nuevos desarrollos	Valoración
SUNP- C-03	NO CONSIDERADO

Fuente: PGOU Mijas

PGOU COLMENAR (3 Actuaciones)

El Plan General de Ordenación Urbana de Colmenar recoge varias actuaciones sobre nuevos desarrollos que se han considerado con posibilidades de impacto en la movilidad. Con el fin de facilitar su definición y consulta, se han mantenido las mismas denominaciones utilizadas en el documento vigente.

A continuación se exponen las valoraciones finales tras analizarlas junto al modelo de transporte:

Tabla 1.14: Valoración de las actuaciones recogidas por el PGOU de Colmenar.

Nuevos desarrollos	Valoración
PP-SI-4 P. Industrial los Ramos. Uso: industrial	NO CONSIDERADO
PP-R-10. Uso: residencial	NO CONSIDERADO
PP-R-1. Uso: residencial	NO CONSIDERADO

Fuente: PGOU Colmenar

PGOU TOTALÁN (0 Actuaciones)

Del Plan General de Ordenación Urbana de Totalán no se recoge ninguna actuación considerada con posibilidades de impacto en la movilidad.

PGOU BENALMÁDENA (0 Actuaciones)

Del Plan General de Ordenación Urbana de Benalmádena no se recoge ninguna actuación con posibilidades de impacto en la movilidad.

PGOU FUENGIROLA (0 Actuaciones)

Del Plan General de Ordenación Urbana de Fuengirola no se recoge ninguna actuación considerada con posibilidades de impacto en la movilidad.

1.2. Síntesis de las actuaciones consideradas para la construcción del escenario tendencial

En este apartado se realiza una síntesis del proceso anterior, recogiendo las actuaciones que finalmente se han considerado relevantes para la construcción del modelo en el escenario tendencial 2030. Se debe subrayar que estas valoraciones se han realizado mediante **la reflexión en común de los diferentes equipos de trabajo que conforman este plan, la Dirección General de Movilidad de la Junta de Andalucía y el Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga.**

A continuación se exponen las actuaciones en materia de infraestructuras y sus planos de ubicación correspondientes:

- Prolongación de la L1 de Metro hasta Atarazanas (L.1).

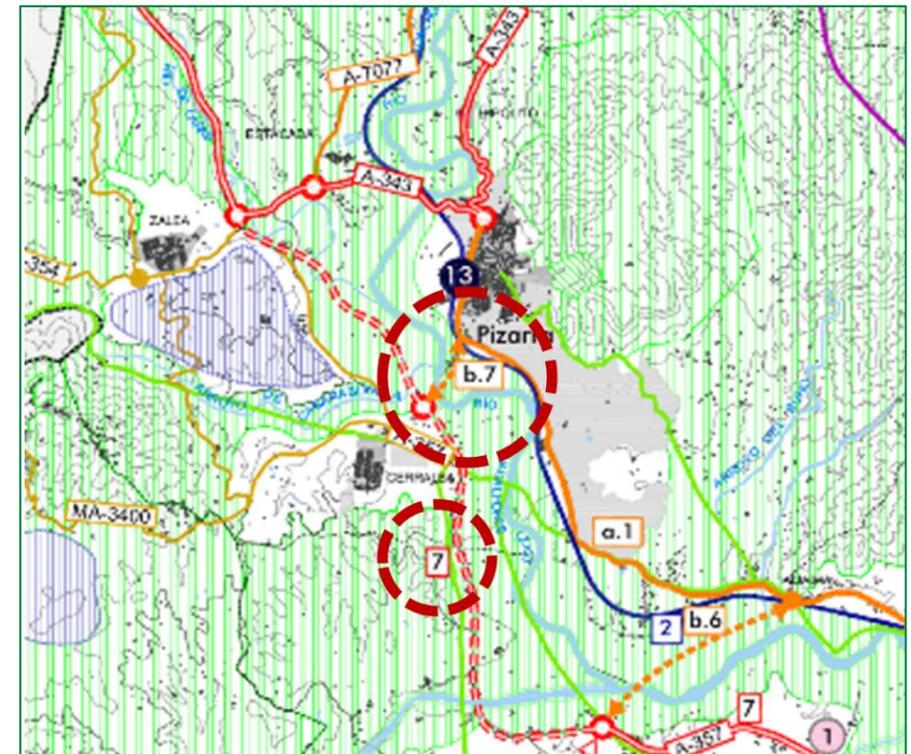
Figura 1.1: Actuación en infraestructura L-1.



Fuente: Metro Málaga

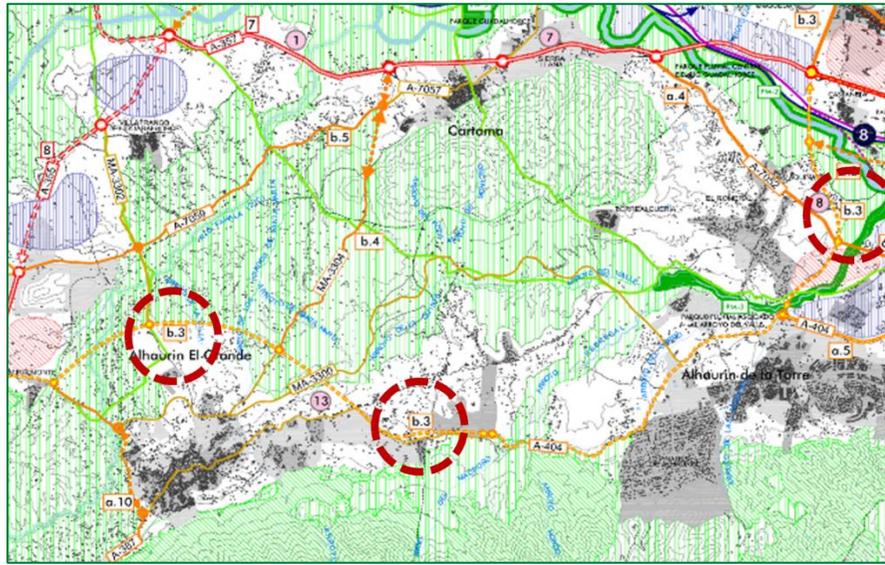
- Conexión Campillos-Málaga por Valle del Guadalhorce (A-357), con duplicación de la vía desde el enlace a Villafranco del Guadalhorce hasta Zalea. (b.7).
- Nueva conexión A-357-Pizarra. (7).

Figura 1.2 : Actuaciones viarias b.7 y 7.



Fuente: POTAUM

Figura 1.3: Actuación viaria b.3.



Fuente: POTAUM

Tabla 1.15: Cuadro resumen de las actuaciones en infraestructura consideradas para la construcción del escenario tendencial 2030.

Actuaciones en Infraestructuras	Denominación
Prolongación de la L1 de Metro hasta Atarazanas	L.1
Campillos-Málaga por Valle del Guadalhorce (A-357), con duplicación de la vía desde el enlace a Villafranco del Guadalhorce hasta Zalea.	b.7
Nueva conexión A-357-Pizarra.	7

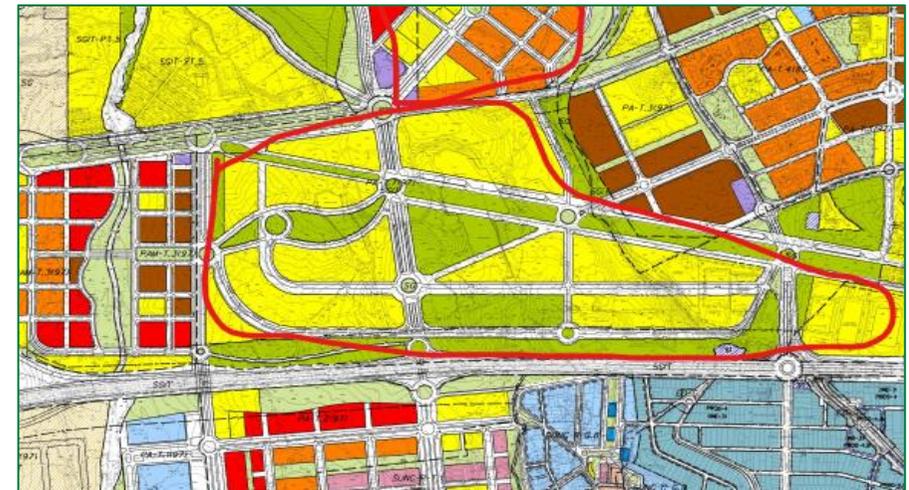
Actuaciones en Infraestructuras	Denominación
La mejora de la conexión entre Coín y Alhaurín el Grande, la variante Norte de Alhaurín el Grande y la mejora de la conexión entre Alhaurín el Grande y Alhaurín de la Torre.	b.3

Fuente: Elaboración propia.

Seguidamente se muestran los nuevos desarrollos y sus planos de ubicación correspondientes:

- Distrito Teatinos-Universidad.

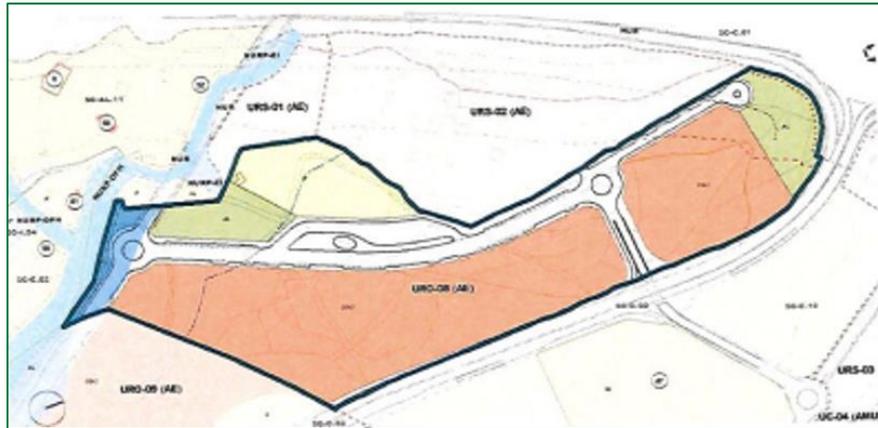
Figura 1.4: Nuevo desarrollo Distrito Teatinos-Universidad



Fuente: PGOU Málaga

- URO-08 (AE).

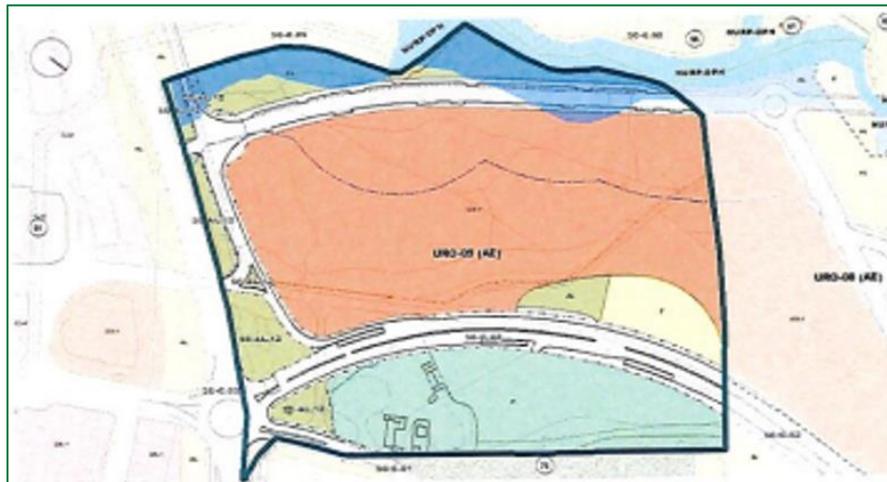
Figura 1.5: Nuevo desarrollo URO-08 (AE).



Fuente: PGOU Torremolinos

- URO-09 (AE).

Figura 1.6: Nuevo desarrollo URO-09 (AE).



Fuente: PGOU Torremolinos

Tabla 1.16: Nuevos desarrollos considerados para la construcción del escenario tendencial 2030.

Nuevos desarrollos
Distrito Teatinos-Universidad.
URO-08 (AE): Superficie de 101.321,27m ² de uso comercial (actividades económicas).
URO-09 (AE): Superficie de unos 125.000m ² de uso comercial.

Fuente: Elaboración propia.



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional



Junta de Andalucía

Consejería de Fomento,
Articulación del Territorio y Vivienda

CONSORCIO DE TRANSPORTE METROPOLITANO
DEL ÁREA DE MÁLAGA