

EXAMEN OPERADOR GRÚAS TORRE

PRIMERA CONVOCATORIA 2023 – 20/05/2023

INSTRUCCIONES

- 1.- Antes de comenzar el examen debe rellenar los datos de apellidos, nombre y NIF, y firmar el documento.
- 2.- Si observa alguna anomalía en la impresión del cuestionario, solicite su sustitución.
- 3.- El presente cuestionario consta de 30 preguntas tipo test, con 4 respuestas alternativas, de las que sólo una será la correcta.
- 4.- Deberá marcar la respuesta correcta sobre el cuestionario tachando con un aspa la casilla de la opción escogida.
Tiene 3 oportunidades para marcar la respuesta correcta:
 - 1ª Oportunidad: Elige una respuesta correcta. (CASO 1)
 - 2ª Oportunidad: Si cambia de opinión, puede sombrear la casilla marcada y elegir una nueva respuesta. (CASO 2)
 - 3ª Oportunidad: Si vuelve a cambiar de opinión, puede sombrear la segunda respuesta y volver a elegir una nueva respuesta. (CASO 3) y si escoge una opción que ya estaba tachada, debe marcar la nueva respuesta en la casilla correspondiente de la fila inferior de respuestas. (CASO 4).

CASO 1	CASO 2	CASO 3	CASO 4
			
RESPUESTA MARCADA : A	RESPUESTA MARCADA : C	RESPUESTA MARCADA : B	RESPUESTA MARCADA : A

- 5.- Cada pregunta correcta supone 1 punto, mientras que cada respuesta incorrecta resta 0,5 puntos. En caso de no marcar ninguna respuesta, supondrá 0 puntos.
- 6.- El tiempo máximo para la realización de la prueba será de: 45 minutos.
- 7.- Material que puede usarse en el examen: BOLÍGRAFO y CALCULADORA SIN MEMORIA ALFANUMÉRICA. NO SE PERMITE LA CONSULTA DE NINGUNA DOCUMENTACIÓN.
- 8.- La puntuación mínima necesaria para ser APTO es de: 15 puntos.

EXAMEN OPERADOR GRÚAS TORRE

Primera convocatoria 2023

1. De acuerdo al R. D. 836/ 2003 que se entiende por Condición de fuera de servicio?

- a) La condición que hace imposible la utilización de la grúa en condiciones seguras.
- b) La condición que hace impracticable la utilización de la grúa en condiciones reglamentarias.
- c) Es el conjunto de disposiciones tomadas en las grúas y en sus elementos y mecanismos para que, convenientemente instalada en su emplazamiento, pueda permanecer estable sin realizar ningún trabajo.
- d) Es el conjunto de disposiciones tomadas en las grúas y en sus elementos y mecanismos para que, pueda permanecer almacenada.

2. ¿De acuerdo al R. D. 836/ 2003, el diagrama de cargas y alcances es ?:

- a) Correlación de cargas y alcances para cada longitud de pluma y cada dispositivo de aprehensión expresada gráficamente
- b) Correlación de cargas y pesos para cada longitud de pluma y cada dispositivo de aprehensión expresada gráficamente.
- c) Correlación de cargas y alcances para cada longitud de pluma y cada dispositivo de aprehensión expresada numéricamente.
- d) Correlación de cargas y pesos para cada longitud de pluma y cada dispositivo de aprehensión expresada numéricamente.

3. De acuerdo al R. D. 836/ 2003, altura de montaje es:

- a) La altura sobre gancho en la posición adoptada.
- b) La altura bajo gancho en la posición adoptada.
- c) La altura de los medios auxiliares requeridos para el montaje de la grúa en la posición adoptada.
- d) La altura libre necesaria para el montaje de la grúa en la posición adoptada.

4. ¿Según la Instrucción Técnica Complementaria MIE-AEM-2 (RD 836/2003), las instrucciones del usuario deberán ser redactadas?:

- a) Al menos en castellano.
- b) Al menos en castellano y traducidas a la lengua del gruista.
- c) Al menos en castellano y con los pictogramas aclaratorios necesarios.
- d) Al menos en castellano y con los esquemas eléctricos unifilares.

5. Uno de los requisitos para la obtención del carné de gruista es superar un examen médico sobre

- a) Agudeza sensorial, aptitudes físicas y psicológicas.
- b) Agudeza sensorial, daltonismo y aptitudes psicológicas.
- c) Agudeza visual, sentido de la orientación, equilibrio y agudeza auditiva y aptitudes físicas.
- d) Agudeza visual, sentido de la orientación, equilibrio y agudeza auditiva y aptitudes psicológicas.

- 6. El espacio de seguridad en proyección horizontal entre la carga suspendida y una línea eléctrica de alta tensión, será de:**
- a) 5 m. mínimo.
 - b) 4 m. mínimo.
 - c) 3 m. mínimo.
 - d) 2 m. mínimo.
- 7. El anemómetro será exigible :**
- a) En las grúas que vayan a instalarse en una zona donde puedan alcanzarse los vientos límite de vuelco.
 - b) En las grúas que vayan a instalarse en una zona donde puedan alcanzarse los vientos límite de servicio.
 - c) En las grúas fabricadas con marcado CE.
 - d) En las grúas fabricadas con marcado CE y declaración de conformidad.
- 8. ¿Es obligatorio la verificación del aplomado de la grúa por parte del gruista?:**
- a) No.
 - b) Sólo después de vientos superiores a los de servicio.
 - c) Sólo después de balancear cargas.
 - d) Si.
- 9. La correcta puesta fuera de servicio de la grúa:**
- a) Es una de las obligaciones del jefe de obra.
 - b) Es una de las obligaciones de la empresa instaladora.
 - c) Es una de las obligaciones de la empresa conservadora.
 - d) Es una de las obligaciones del gruista.
- 10. Cuando el gruista detecta anomalías en el funcionamiento o en las comprobaciones que se efectúe, lo deberá:**
- a) Comunicar al responsable de la obra, deteniendo o no poniendo en funcionamiento la grúa hasta recibir instrucciones.
 - b) Comunicar al responsable de la obra, usando la grúa hasta el 75 % de su capacidad.
 - c) Comunicar al responsable de la obra, usando la grúa hasta el 50 % de su capacidad.
 - d) Intentar reparar la incidencia a la mayor brevedad posible.
- 11. ¿Esta permitido balancear cargas para alcanzar puntos a los que no llega normalmente el aparejo?**
- a) No.
 - b) Solamente para cargas inferiores a la carga máxima.
 - c) Solamente para cargas inferiores a la carga nominal.
 - d) Solamente para cargas inferiores a la carga en punta.
- 12. En actuaciones cuando las cargas a maniobrar estén fuera del alcance visual del gruista, habrá un señalista que asegure:**

- a) Un espacio libre suficiente en el área de trabajo de la grúa.
- b) La ausencia de personal en el área de trabajo de la grúa.
- c) La comunicación entre el gruista y el personal situado en el área de trabajo de la grúa.
- d) La llegada de material suficiente al área de trabajo.

13. Elevar una carga superior a las especificaciones de la grúa, teniendo en cuenta las condiciones de empleo

- a) Esta desaconsejado.
- b) Esta permitido exclusivamente si lo autoriza expresamente el jefe de obra.
- c) Esta permitido exclusivamente si lo ordena expresamente el jefe de obra.
- d) Esta prohibido.

14. ¿Cuántas rotaciones completas en el mismo sentido de giro, en el caso de que el mecanismo de elevación no gire con la pluma, están permitidas como máximo?

- a) Ninguna.
- b) Una.
- c) Dos.
- d) Tres.

15. Según la Instrucción Técnica Complementaria MIE-AEM-2 (RD 836/2003), se define “Momento nominal o par nominal” al momento máximo de la carga admitido por la grúa a su altura:

- a) Máxima.
- b) Autoestable.
- c) Nominal.
- d) Estable.

16. Según la Instrucción Técnica Complementaria MIE-AEM-2 (RD 836/2003), se define “carga en punta”:

- a) Valor máximo de la masa a elevar por la grúa en su alcance máximo.
- b) Valor máximo de la masa a elevar por la grúa en su altura máxima.
- c) Valor máximo de la masa a elevar por la grúa en su alcance y altura máximos.
- d) Valor máximo de la masa a elevar por la grúa en su alcance y altura nominales.

17. Según la Instrucción Técnica Complementaria MIE-AEM-2 (RD 836/2003), dejar carga u otros objetos colgando del gancho de la grúa en ausencia del gruista:

- a) Está prohibido.
- b) Está permitido siempre que la grúa esté en veleta.
- c) Esta permitido siempre que la grúa esté en vacío.
- d) Esta permitido siempre que la grúa esté bloqueada.

18. Según la Instrucción Técnica Complementaria MIE-AEM-2 (RD 836/2003), Cuando el anemómetro sea exigible deberá dar los siguientes avisos:

- a) Aviso intermitente a la velocidad de viento de 40 Km/h y continuo a 60 Km/h.
- b) Aviso intermitente a la velocidad de viento de 50 Km/h y continuo a 70 Km/h.

- c) Aviso intermitente a la velocidad de viento de 40 Km/h y continuo a 70 Km/h.
- d) Aviso intermitente a la velocidad de viento de 50 Km/h y continuo a 80 Km/h.

19. Según la Instrucción Técnica Complementaria MIE-AEM-2 (RD 836/2003), el carné de gruista tendrá validez:

- a) En toda la Unión Europea y Reino Unido.
- b) En toda la Unión Europea.
- c) En todo el territorio nacional.
- d) En la comunidad autónoma donde se obtenga.

20. Según la Instrucción Técnica Complementaria MIE-AEM-2 (RD 836/2003) las grúas y sus accesorios serán revisadas periódicamente al menos:

- a) Cada mes.
- b) Cada dos meses.
- c) Cada tres meses.
- d) Cada cuatro meses.

21. Deberán realizarse verificaciones antes del inicio de la jornada de trabajo con la grúa y al finalizar la jornada, anotándose las deficiencias detectadas en el parte de control adjunto, solamente el día en que se produzca la deficiencia, para que el responsable de la obra lo comuniqué a la empresa conservadora. Si no existe ninguna anotación, se entenderá que, realizadas las verificaciones, la grúa está :

- a) Pendiente de anotación.
- b) Pendiente de verificación.
- c) Revisada.
- d) Correcta.

22. Según la Instrucción Técnica Complementaria MIE-AEM-2 (RD 836/2003) utilizar las grúas para el transporte de personal:

- a) Esta prohibido.
- b) Sólo esta permitido para áreas de trabajo a las que no se pueda acceder por otro medio.
- c) Sólo esta permitido para trabajos específicos y con medios de seguridad adecuados.
- d) Sólo esta permitido para trabajos específicos que no se puedan realizar por otro medio.

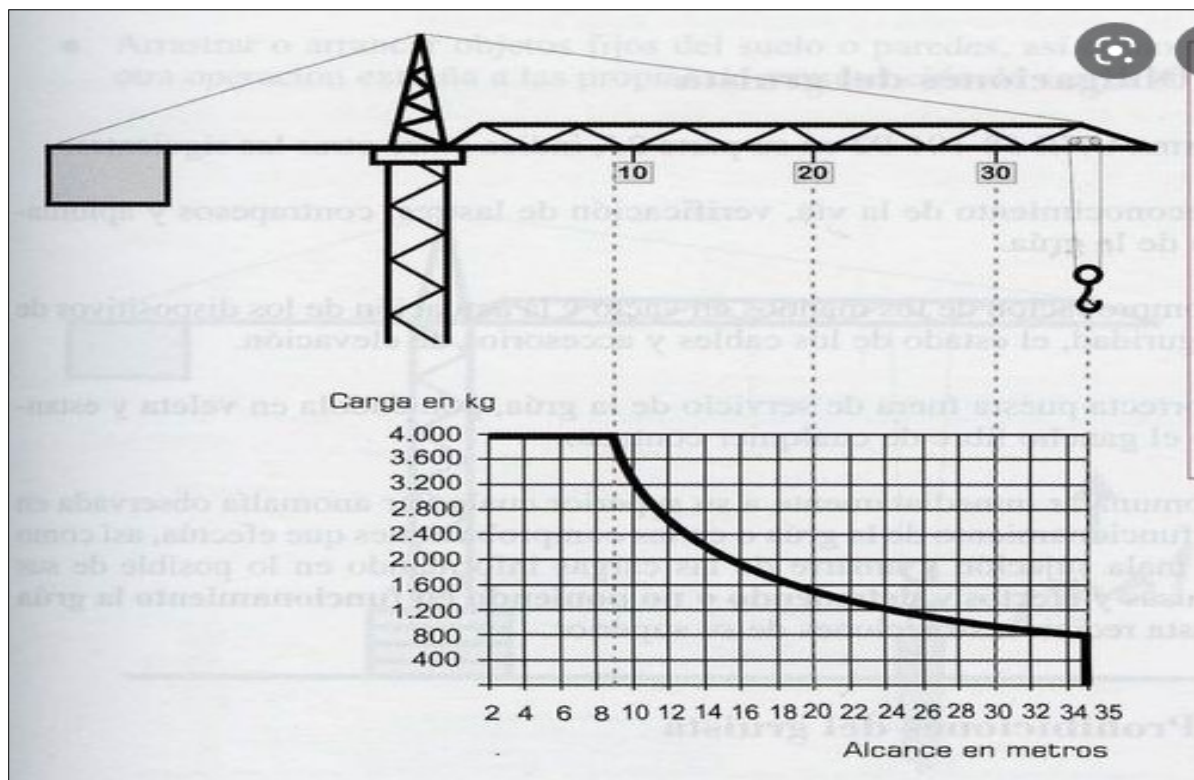
23. Según la Instrucción Técnica Complementaria MIE-AEM-2 (RD 836/2003) La zona de trabajo de la grúa, por donde han de pasar las cargas, estará señalizada, impidiendo el paso por ella a toda persona que no sea de la obra y no lleve... :

- a) Casco de seguridad.
- b) Casco y chaleco de seguridad.
- c) Casco, chaleco y botas de seguridad.
- d) Casco, chaleco, botas y gafas de seguridad.

- 24. Según la Instrucción Técnica Complementaria MIE-AEM-2 (RD 836/2003) la sujeción obligatoria de que se deberá proveer a la grúa cuando ésta supera la altura autoestable definida por el fabricante, para las condiciones de utilización, con el fin de asegurar su estabilidad, se define como:**
- a) Aseguramiento.
 - b) Enclavamiento.
 - c) Arriostramiento.
 - d) Empotramiento.
- 25. Entre las obligaciones del gruista se encuentra según la instrucción Técnica Complementaria MIE-AEM-2 (RD 836/2003) se encuentra:**
- a) Verificación de niveles de aceite y conocimiento de los puntos de engrase.
 - b) Verificación del par de apriete y conocimiento de los puntos de apriete.
 - c) Verificación de niveles de desvío y conocimiento de los puntos de ajuste.
 - d) Verificación de niveles de recorrido y conocimiento de los puntos de ajuste.
- 26. En caso de vientos fuertes, o de tormenta eléctrica próxima, se interrumpirá el trabajo y se tomarán las medidas prescritas por el fabricante, dejando la grúa:**
- a) En vacío y cortando la corriente en el cuadro general de la obra.
 - b) En veleta y cortando la corriente en el cuadro general de la obra.
 - c) En vacío y cortando la corriente en el cuadro de la grúa.
 - d) En veleta y cortando la corriente en el cuadro de la grúa.
- 27. Entre las verificaciones y controles contemplados en la Instrucción Técnica Complementaria MIE-AEM-2 (RD 836/2003) se indica que, si algún limitador no funciona, está prohibido trabajar:**
- a) En el sector afectado.
 - b) En el recorrido afectado.
 - c) Hasta que se repare.
 - d) Hasta que se sustituya.
- 28. Entre las recomendaciones de la instrucción Técnica Complementaria MIE-AEM-2 (RD 836/2003) se encuentra: La velocidad máxima del viento admitida para el trabajo con esta grúa será de:**
- a) 68 km/h, o la que indique el fabricante, si es menor.
 - b) 72 km/h, o la que indique el fabricante, si es menor.
 - c) 78 km/h, o la que indique el fabricante, si es menor.
 - d) 82 km/h, o la que indique el fabricante, si es menor.
- 29. Para el diagrama de cargas y alcances que se reproduce a continuación, ¿cual sería la carga máxima que la grúa podría levantar si dicha carga estuviera a 24 m. del eje de giro de la grúa:**
- a) 2.000 Kg.
 - b) 1.600 Kg.
 - c) 1.200 Kg.
 - d) 800 Kg.

30. Para el mismo diagrama de cargas y alcances que se reproduce a continuación, ¿A que distancia, como máximo del eje de la grúa podrá situarse un camión del que se debe descargar una carga cuyo peso es de 1.600 Kg:
- a) A 18 metros como máximo.
 - b) A 22 metros como máximo.
 - c) A 24 metros como máximo.
 - d) A 26 metros como máximo.

Diagrama de cargas y alcances:



Apellidos: _____

Nombre: _____ NIF/NIE _____

Firma

1	A	B	C	D
	A	B	C	D

2	A	B	C	D
	A	B	C	D

3	A	B	C	D
	A	B	C	D

4	A	B	C	D
	A	B	C	D

5	A	B	C	D
	A	B	C	D

6	A	B	C	D
	A	B	C	D

7	A	B	C	D
	A	B	C	D

8	A	B	C	D
	A	B	C	D

9	A	B	C	D
	A	B	C	D

10	A	B	C	D
	A	B	C	D

11	A	B	C	D
	A	B	C	D

12	A	B	C	D
	A	B	C	D

13	A	B	C	D
	A	B	C	D

14	A	B	C	D
	A	B	C	D

15	A	B	C	D
	A	B	C	D

16	A	B	C	D
	A	B	C	D

17	A	B	C	D
	A	B	C	D

18	A	B	C	D
	A	B	C	D

19	A	B	C	D
	A	B	C	D

20	A	B	C	D
	A	B	C	D

21	A	B	C	D
	A	B	C	D

22	A	B	C	D
	A	B	C	D

23	A	B	C	D
	A	B	C	D

24	A	B	C	D
	A	B	C	D

25	A	B	C	D
	A	B	C	D

26	A	B	C	D
	A	B	C	D

27	A	B	C	D
	A	B	C	D

28	A	B	C	D
	A	B	C	D

29	A	B	C	D
	A	B	C	D

30	A	B	C	D
	A	B	C	D