

Plan de Transporte Metropolitano del Campo de Gibraltar

Plan de Movilidad Sostenible



Anexo J: Estado de la infraestructura de transporte

[VCG]



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional



Junta de Andalucía
Consejería de Fomento,
Articulación del Territorio y Vivienda

CONSORCIO DE TRANSPORTE METROPOLITANO
DEL CAMPO DE GIBRALTAR

Índice

1. Puntos negros.....	3
2. Estado de la infraestructura de transporte público en materia de accesibilidad.....	10

Índice de Figuras

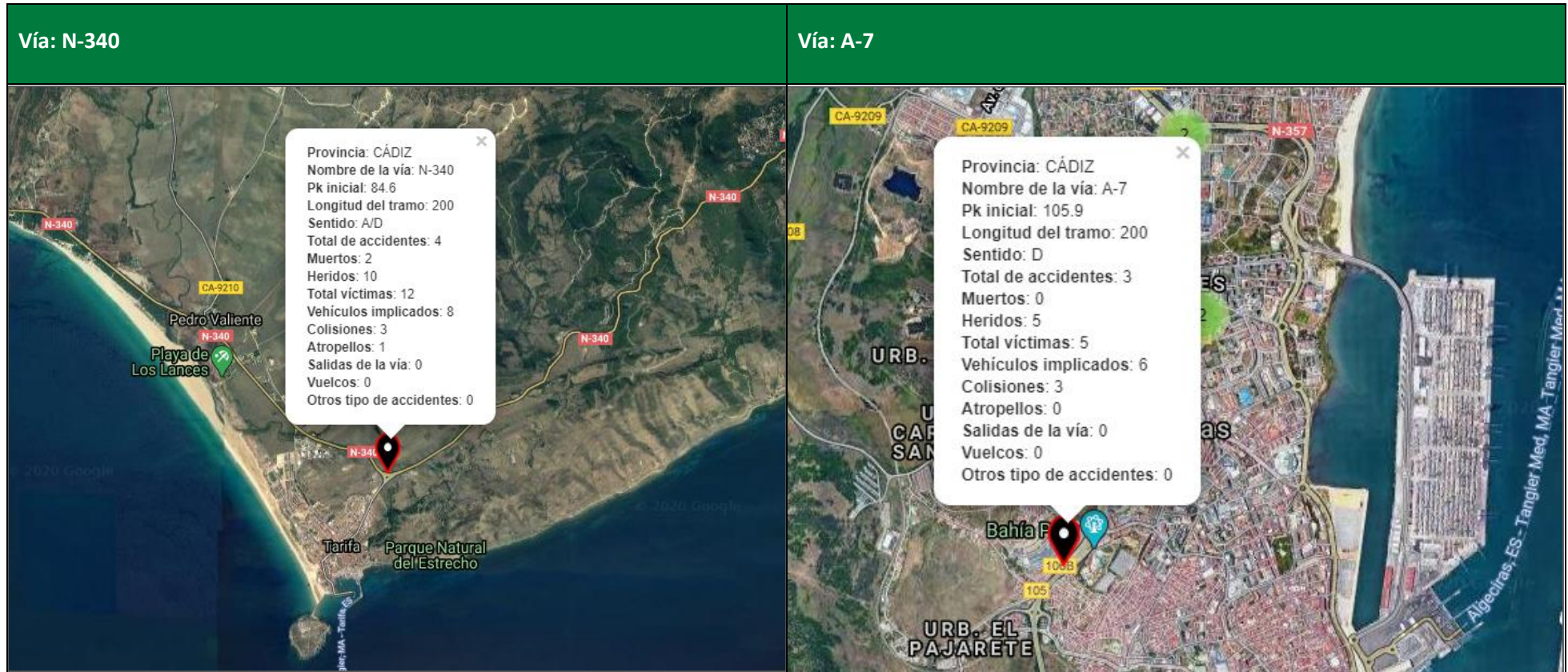
Tabla 1.1: Detalle puntos negros I.....	3
Tabla 1.2: Detalle puntos negros II.....	4
Tabla 1.3: Detalle puntos negros III.....	5
Tabla 1.4: Detalle puntos negros IV.....	6
Tabla 1.5: Detalle puntos negros V.....	7
Tabla 1.6: Detalle puntos negros VI.....	8
Tabla 1.7: Detalle puntos negros VII.....	9
Tabla 2.1: Nomenclatura para análisis de accesibilidad de paradas.....	10
Tabla 2.2: Estado y características de las paradas de Algeciras I.....	11
Tabla 2.3: Estado y características de las paradas de Algeciras II.....	12
Tabla 2.4: Estado y características de las paradas de Los Barrios I.....	13
Tabla 2.5: Estado y características de las paradas de Los Barrios II.....	14
Tabla 2.6: Estado y características de las paradas de La Línea de la Concepción.....	15
Tabla 2.7: Estado y características de las paradas de Tarifa.....	15
Tabla 2.8: Estado y características de las paradas de San Roque I.....	16
Tabla 2.9: Estado y características de las paradas de San Roque II.....	17
Tabla 2.10: Estado y características de las paradas de San Roque III.....	18
Tabla 2.11: Estado y características de las paradas de San Roque IV.....	19

Tabla 2.12: Estado y características de las paradas de San Roque V.....	20
Tabla 2.13: Estado y características de las paradas de Catellar de la Frontera.....	20
Tabla 2.14: Estado y características de las paradas de Jimena de la Frontera.....	21

1. Puntos negros.

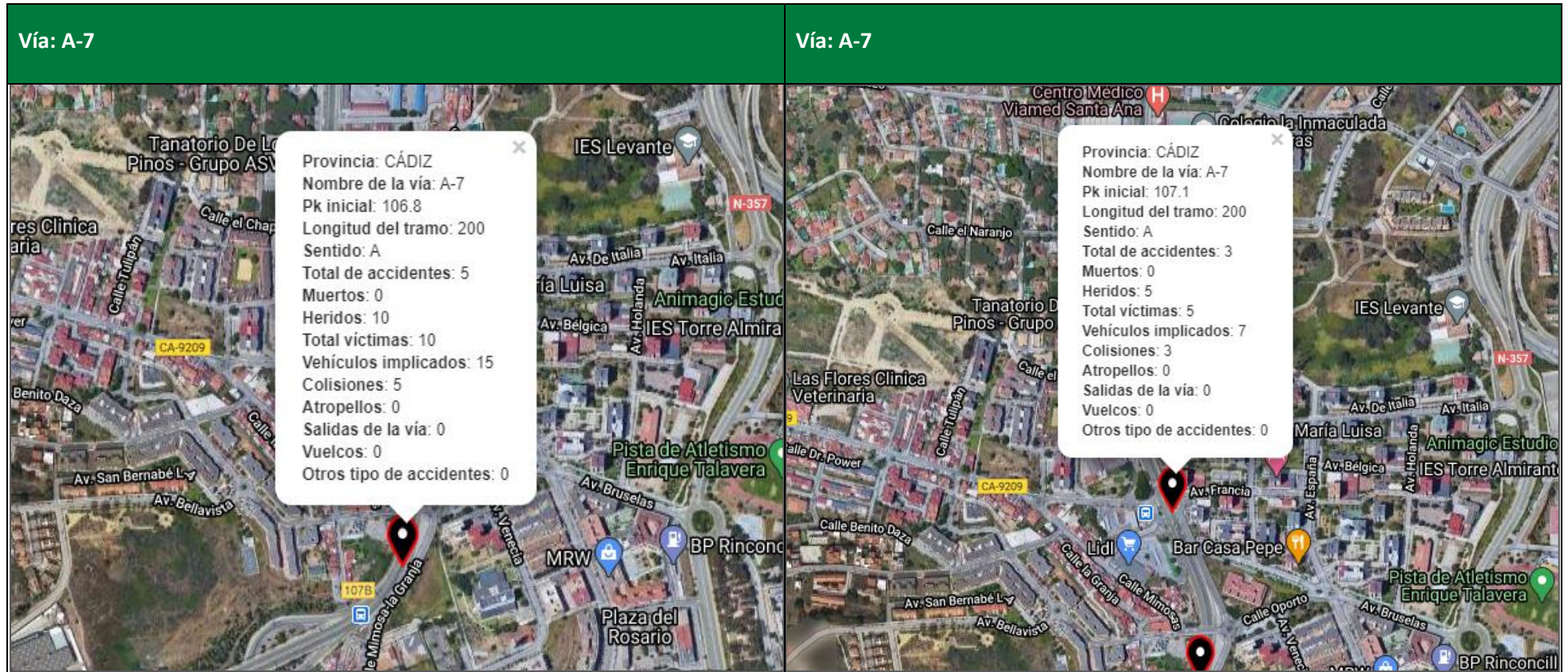
A continuación se presentan las ubicaciones exactas de los puntos negros localizados en la red viaria de la comarca y sus características.

Tabla 1.1: Detalle puntos negros I.



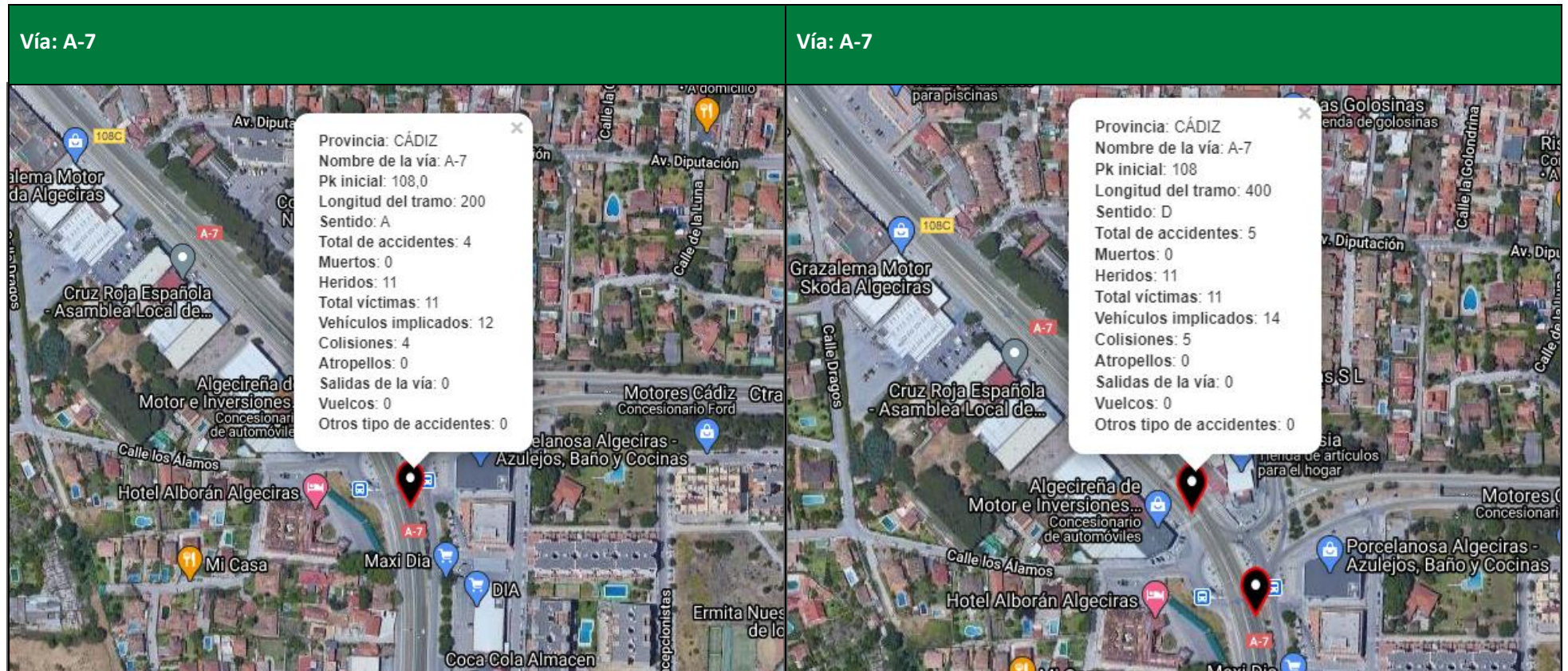
Fuente: Mapa de puntos negros 2013. DGT.

Tabla 1.2: Detalle puntos negros II.



Fuente: Mapa de puntos negros 2013. DGT.

Tabla 1.3: Detalle puntos negros III.



Fuente: Mapa de puntos negros 2013. DGT.

Tabla 1.4: Detalle puntos negros IV.



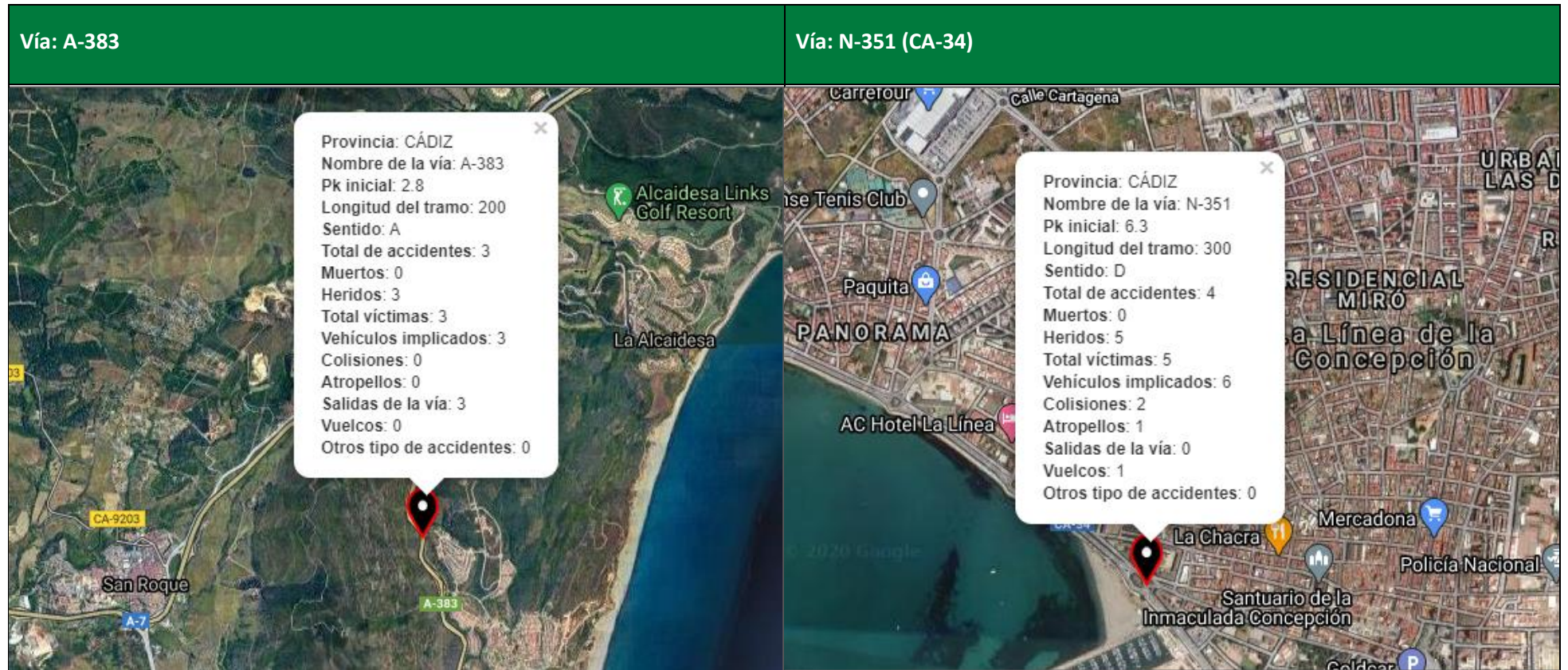
Fuente: Mapa de puntos negros 2013. DGT.

Tabla 1.5: Detalle puntos negros V.

Vía: CA-34	Vía: N-351 (CA-34)
 <p> Provincia: CÁDIZ Nombre de la vía: CA-34 Pk inicial: 2.8 Longitud del tramo: 100 Sentido: A Total de accidentes: 4 Muertos: 1 Heridos: 3 Total víctimas: 4 Vehículos implicados: 7 Colisiones: 2 Atropellos: 0 Salidas de la vía: 1 Vuelcos: 1 Otros tipo de accidentes: 0 </p>	 <p> Provincia: CÁDIZ Nombre de la vía: N-351 Pk inicial: 3.4 Longitud del tramo: 300 Sentido: A/D Total de accidentes: 4 Muertos: 0 Heridos: 9 Total víctimas: 9 Vehículos implicados: 11 Colisiones: 4 Atropellos: 0 Salidas de la vía: 0 Vuelcos: 0 Otros tipo de accidentes: 0 </p>

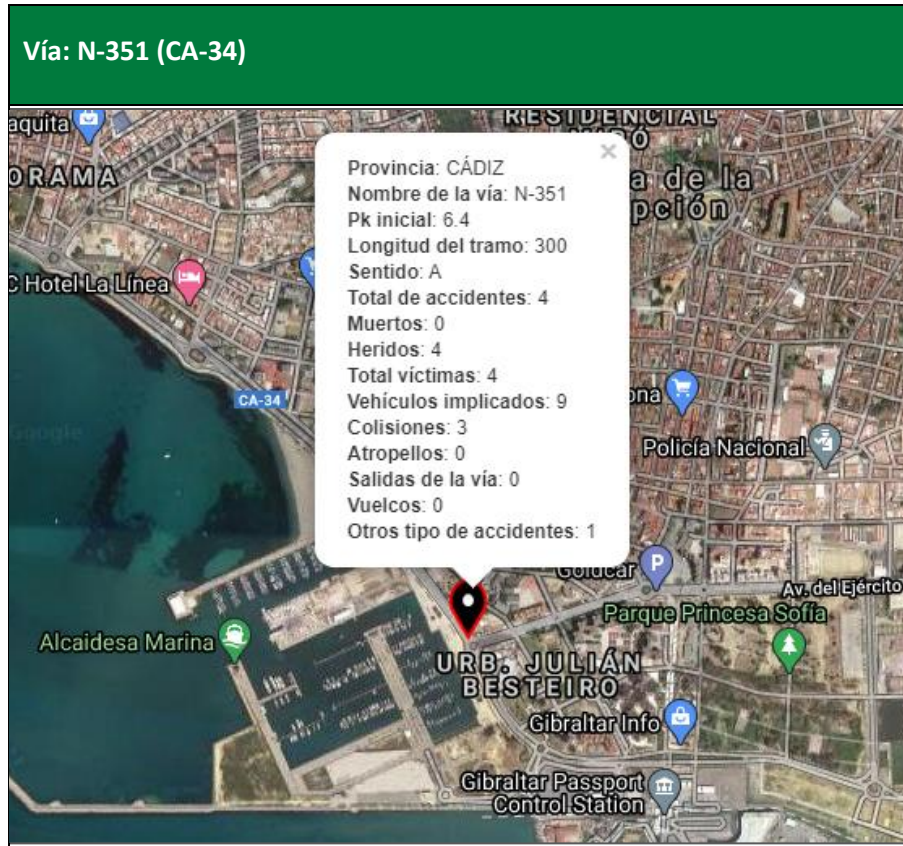
Fuente: Mapa de puntos negros 2013. DGT.

Tabla 1.6: Detalle puntos negros VI.



Fuente: Mapa de puntos negros 2013. DGT.

Tabla 1.7: Detalle puntos negros VII.



Fuente: Mapa de puntos negros 2013. DGT.

2. Estado de la infraestructura de transporte público en materia de accesibilidad.

Para el análisis del estado de la infraestructura se ha solicitado información al Consorcio de Transporte Metropolitano del Campo de Gibraltar, quien ha aportado información relevante de un estudio realizado por Aenor en 2014 sobre el estado de la infraestructura de transporte público.

Este estudio está basado en informes de accesibilidad de toda la Comarca del Campo de Gibraltar, donde se ha llevado a cabo una caracterización de las paradas de cada línea y en cada municipio. A continuación, se muestra la valoración de cada una de ellas mediante la siguiente nomenclatura:

Tabla 2.1: Nomenclatura para análisis de accesibilidad de paradas.

ID	CONCEPTO
P	Poste
M	Marquesina
S	Modelo SEMOAN
U	Urbano/a
N	No (No existe P o M)
R	Recomendación
M1	Bandas en el pavimento (direccionales y de peligro)
M2	Vitrina informativa
M3	Plano recorrido de líneas
M4	Adaptación de la marquesina (Banco, apoyo isquiático, bandas en
M5	Información de las líneas en paneles de vidrio y vitrina informativa
M6	Marquesina especial
M7	Traslado de marquesina
M8	Plataforma para marquesina
M9	Equipo audiovisual
M10	Derribo de marquesina
P1	Información de líneas en poste + braile
P2	Traslado de poste
E1	Tareas de urbanización
E2	Intervención en el entorno
A1	Tamaño de carácter información

Fuente: Estudio de accesibilidad de Aenor. 2014.

Tabla 2.2: Estado y características de las paradas de Algeciras I.

CÓDIGO	DENOMINACIÓN	P	M	M1	M2	M3	M4	M5	P1	E1	M6	M7	P2	M8	E2	A1	M9	M10
1001	HOTEL ALBORÁN	S	U	x	x	x	x								R		R	
1002 1002M	SAN JOSÉ ARTESANO	S	S	x						x			x		R		R	
1009 1003M	URB LAS COLINAS	S	S			x					x	x	x	x	R		R	
1010	LA CHARCA	S	U	x	x	x	x	x	x				x		R	R	R	
1011	LA CHARCA	S	U	x	x	x	x			x		x	x		R		R	
1012	DELEGACIÓN DE HACIENDA	S	N	x									x		R			
1013	DELEGACIÓN DE HACIENDA	S	U	x	x	x	x	x	x				x		R	R	R	
1014	CORPUS CRISTHI	S	N	x									x		R			
1015	CORPUS CRISTHI	S	U	x	x	x	x	x	x			x	x	x	R	R	R	
1016	EL CORTE INGLÉS	S	N	x									x		R			
1017	AUDIENCIA PROVINCIAL	S	N	x									x		R			

Fuente: Estudio de accesibilidad de Aernor. 2014.

Tabla 2.3: Estado y características de las paradas de Algeciras II.

CÓDIGO	DENOMINACIÓN	P	M	M1	M2	M3	M4	M5	P1	E1	M6	M7	P2	M8	E2	A1	M9	M10
1018	AUDIENCIA PROVINCIAL	S	U	x	x	x	x	x	x	x		x	x		R	R	R	
1019	TERMINAL BUS URBANO	S	U	x	x	x	x	x		x					R	R	R	
1021	BOMBEROS	S	U	x	x	x	x					x	x		R		R	
1022	MERCADO DE LA VICTORIA	S	U	x	x	x	x	x	x				x		R	R	R	
1023	LOS PASTORES	S	N						x						R	R		
1024	LOS PASTORES	S	U	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	R	R	R	
1025	HOYO DE LOS CABALLOS	S	U		x	x	x	x	x						R	R	R	
1026	CUARTEL MILITAR	S	S	x				x	x			x	x		R	R	R	
1027	CRUCE RINCONCILLO	S	U	x	x	x	x	x	x			x	x		R	R	R	
1030 1035M 1036M	PELAYO	S	S					x	x						R	R	R	

Fuente: Estudio de accesibilidad de Aernor. 2014.

Tabla 2.4: Estado y características de las paradas de Los Barrios I.

CÓDIGO	DENOMINACIÓN	P	M	M1	M2	M3	M4	M5	P1	E1	M6	M7	P2	M8	E2	A1	M9	M10
2001	APEADERO LOS BARRIOS	S	N	x					x						R	R		
2002	ROTONDA DEL TORO	S, U	U	x	x	x	x	x	x						R	R	R	x
2003	ROTONDA DEL TORO	S	N	x											R			
2004	OFICINA DE TURISMO	S, U	U	x	x	x	x	x	x				x		R	R	R	x
2005	OFICINA DE TURISMO	S	N	x											R			
2006	URB CORTIJO GRANDE	S, U	U	x	x	x	x	x	x						R	R	R	x
2007	URB CORTIJO GRANDE	S, U	U	x	x	x	x								R		R	x
2008	LOS CANARIOS	S, U	U		x	x	x	x	x						R	R	R	x
2009	LOS CANARIOS	S, U	U	x	x	x	x								R		R	x
2010 2002M	LA CANÁ I	S, U	S	x				x	x				x	x	R	R	R	
2011	LA CANÁ I	S, U	U	x	x	x	x							x	R		R	x
2012 2003M	LA CANÁ II	S, U	S	x											R		R	

Fuente: Estudio de accesibilidad de Aernor. 2014.

Tabla 2.5: Estado y características de las paradas de Los Barrios II.

CÓDIGO	DENOMINACIÓN	P	M	M1	M2	M3	M4	M5	P1	E1	M6	M7	P2	M8	E2	A1	M9	M10
2013	LA CANÁ II	S, U	U	x	x	x	x	x	x					x	R	R	R	x
2014	CIUDAD JARDÍN	S	U	x	x	x	x	x	x				x	x	R	R	R	x
2015	CIUDAD JARDÍN	S, U	U	x	x	x	x					x			R		R	x
2016	CRUCE CARREFOUR	S	U	x	x	x	x	x	x			x			R	R	R	x
2017	CRUCE CARREFOUR	S	U	x	x	x	x	x	x			x	x		R	R	R	x
2025	LOS CORTIJILLOS	S	U	x	x	x	x	x	x						R	R	R	x
2026 2001M	CINECITÉ	S	S	x				x	x				x	x	R	R	R	
2028	HOTEL GUADACORTE	S	U	x	x	x	x	x	x				x		R	R	R	x
2029	MANCOMUNIDAD	S	U		x	x	x	x	x						R	R	R	x
2030 2004M	LOS CORTIJILLOS	S	S	x				x	x				x		R	R	R	x
2036	LAS PRESAS	S	U	x	x	x	x	x	x						R	R	R	x
2037	LAS PRESAS	S	U		x	x	x	x	x						R	R	R	x

Fuente: Estudio de accesibilidad de Aernor. 2014.

Tabla 2.6: Estado y características de las paradas de La Línea de la Concepción.

CÓDIGO	DENOMINACIÓN	P	M	M1	M2	M3	M4	M5	P1	E1	M6	M7	P2	M8	E2	A1	M9	M10
3001	AYUNTAMIENTO	S	N	x					x				x		R	R	R	
3002	AYUNTAMIENTO	S	U	x	x	x	x	x	x				x	x	R	R	R	x
3004	MONDÉJAR	S	U	x	x	x	x	x	x						R	R	R	x
3005	LA COLONIA	S	U	x	x	x	x	x	x						R	R	R	x
3007	LA COLONIA	S	N	x									x		R			
3008	MONDÉJAR	S	N	x									x		R			x
3009	GASOLINERA	S	N	x					x				x		R	R		
3010	GASOLINERA	S	N	x					x						R	R		
3011	ESTACIÓN LA LÍNEA	S	N	x					x							R		

Fuente: Estudio de accesibilidad de Aernor. 2014.

Tabla 2.7: Estado y características de las paradas de Tarifa.

CÓDIGO	DENOMINACIÓN	P	M	M1	M2	M3	M4	M5	P1	E1	M6	M7	P2	M8	E2	A1	M9	M10
4001	MESÓN SANCHO	S	N						x							R		
4003	CENTRO DE SALUD	S, U	U	x		x		x	x		x		x		R	R	R	x
4004	CENTRO DE SALUD	S, U	U	x	x	x	x	x	x			x			R	R	R	x
4007	FACINAS	S, U	U	x		x		x	x	x		x			R	R	R	x
4010	TAHIVILLA	S	N	x					x						R	R		
4011	MESÓN SANCHO-2	S	N						x							R		
4012	MIRADOR DE TARIFA	S	N						x	x					R			

Fuente: Estudio de accesibilidad de Aernor. 2014.

Tabla 2.8: Estado y características de las paradas de San Roque I.

CÓDIGO	DENOMINACIÓN	P	M	M1	M2	M3	M4	M5	P1	E1	M6	M7	P2	M8	E2	A1	M9	M10
5001	ALAMEDA	S, U	U	x	x	x	x	x	x						R	R	R	x
5002	POLIDEPORTIVO	S, U	U	x	x	x	x	x	x				x		R	R	R	x
5003	EL TORIL DIR CÁDIZ	S	U	x		x		x	x	x	x				R	R	R	x
5005	ESTACIÓN SAN ROQUE	S, U	U	x	x	x	x	x	x			x	x		R	R	R	x
5006	ESTACIÓN SAN ROQUE	S, U	U	x		x		x	x		x		x		R	R	R	x
5007	TARRAGUILLAS RÍO GRANDE	S	U	x	x	x	x	x	x						R	R	R	x
5008	TARRAGUILLAS BAR REDONDA	S	U		x	x	x	x	x	x						R	R	x
5010	EL TORIL DIR LA LÍNEA	S	U	x		x		x	x	x	x				R	R	R	x
5011	PUENTE MAYORGA	S, U	U	x	x	x	x	x	x	x					R	R	R	x
5012	CAMPAMENTO-1 DIR LA LÍNEA	S, U	U	x	x	x	x	x	x	x		x	x		R	R	R	x

Fuente: Estudio de accesibilidad de Aernor. 2014.

Tabla 2.9: Estado y características de las paradas de San Roque II.

CÓDIGO	DENOMINACIÓN	P	M	M1	M2	M3	M4	M5	P1	E1	M6	M7	P2	M8	E2	A1	M9	M10
5013	CAMPAMENTO-2 DIR ENTRADA LA LÍNEA	S, U	U	x		x		x	x		x				R	R	R	x
5014	CAMPAMENTO-2 DIR SALIDA LA LÍNEA	S	U	x		x		x	x		x		x		R	R	R	x
5015	CAMPAMENTO-1 DIR SAN ROQUE	S, U	U	x	x	x	x	x	x				x		R	R	R	
5017	ESCUELA HOSTELERÍA	S	U	x		x			x	x	x				R	R	R	x
5018	CASINO DE SAN ROQUE	S	U		x	x	x	x	x	x						R	R	x
5019	CASINO DE SAN ROQUE	S, U	U		x	x	x	x	x							R	R	x
5021	HOTEL SAN ROQUE CLUB	S	N			x			x							R		
5022	HOTEL SAN ROQUE CLUB	S, U	U		x	x	x	x	x	x						R	R	x
5023	SOTOGRAÑE ALT DIR MÁLAGA	S, U	U		x	x	x	x	x	x						R	R	x

Fuente: Estudio de accesibilidad de Aernor. 2014.

Tabla 2.10: Estado y características de las paradas de San Roque III.

CÓDIGO	DENOMINACIÓN	P	M	M1	M2	M3	M4	M5	P1	E1	M6	M7	P2	M8	E2	A1	M9	M10
5024	SOTOGRAÑE ALT DIR CÁDIZ	S	U		x	x	x	x	x	x			x			R	R	x
5025	PUEBLO NUEVO DE GUADIARO DIR RONDA	S, U	U	x	x	x	x	x	x						R	R	R	x
5026	PUEBLO NUEVO DE GUADIARO DIR A7	S, U	U	x	x	x	x	x	x	x			x		R	R	R	x
5027	GUADIARO DIR RONDA	S, U	U	x	x	x	x	x	x	x					R	R	R	x
5028	GUADIARO DIR A7	S, U	U	x	x	x	x	x	x						R	R	R	x
5029	CRUCE GUADIARO-SAN ENRIQUE	S	U		x	x	x	x	x	x					R	R	R	x
5030 5003M	SAN ENRIQUE GUADIARO DIR A7	S, U	S	x				x	x	x		x	x		R	R	R	x
5031	SAN ENRIQUE DE GUADIARO DIR RONDA1	S, U	N	x					x				x		R	R	R	x

Fuente: Estudio de accesibilidad de Aernor. 2014.

Tabla 2.11: Estado y características de las paradas de San Roque IV.

CÓDIGO	DENOMINACIÓN	P	M	M1	M2	M3	M4	M5	P1	E1	M6	M7	P2	M8	E2	A1	M9	M10
5032	MONTILLA DIR MÁLAGA	S	N						x						R	R	R	
5033	LAS CAMELIAS DIR MÁLAGA	S, U	N	x					x						R	R	R	
5034	LAS CAMELIAS DIR CÁDIIZ	S, U	U	x	x	x		x	x	x	x				R	R	R	x
5035	MONTILLA DIR CÁDIZ	S	N						x							R		
5036	CUATRO VIENTOS	S, U	U	x	x	x	x	x	x				x		R	R	R	x
5037 5005M	TORREGUADIARO PUEBLO DIR MÁLAGA	S, U	S	x				x	x						R	R	R	x
5038 5004M	TORREGUADIARO PUEBLO DIR CÁDIZ	S, U	S	x				x	x			x	x		R	R	R	x
5040 5006M	PLAYAGUADIARO	S, U	S	x				x	x			x	x		R	R	R	x
5045 5008M	CALA SARDINA	S, U	S					x	x							R	R	x

Fuente: Estudio de accesibilidad de Aernor. 2014.

Tabla 2.12: Estado y características de las paradas de San Roque V.

CÓDIGO	DENOMINACIÓN	P	M	M1	M2	M3	M4	M5	P1	E1	M6	M7	P2	M8	E2	A1	M9	M10
5046 5007M	PLAYA GUADIARO VUELTA	S, U	S	x				x	x				x		R	R	R	x
5047 5002M	BARRIADA MIRAFLORES	S	S		x	x		x	x	x					R	R	R	x
5048 5009M	ESTACIÓN SAN ROQUE	S, U	S	x				x	x				x		R	R	R	x
5049	PUENTE MAYORGA	S	U	x	x	x	x	x	x				x		R	R	R	x

Fuente: Estudio de accesibilidad de Aernor. 2014.

Tabla 2.13: Estado y características de las paradas de Catellar de la Frontera.

CÓDIGO	DENOMINACIÓN	P	M	M1	M2	M3	M4	M5	P1	E1	M6	M7	P2	M8	E2	A1	M9	M10
6001 6001M	ALAMEDA ENTRADA CASTELLAR	S	S	x				x	x						R	R	R	x
6002 6002M	ALAMEDA SALIDA CASTELLAR	S	S	x				x	x						R	R	R	
6003 6003M 6004M	CASTELLAR	S	U	x	x	x		x	x						R	R	R	x
6004 6005M	AVD LAS ADELFAS DIR AYTO.	S	S	x				x	x				x		R	R	R	x
6005 6006M	AVD LAS ADELFAS DIR CA-2100	S	S	x				x	x						R	R	R	x

Fuente: Estudio de accesibilidad de Aernor. 2014.

Tabla 2.14: Estado y características de las paradas de Jimena de la Frontera.

CÓDIGO	DENOMINACIÓN	P	M	M1	M2	M3	M4	M5	P1	E1	M6	M7	P2	M8	E2	A1	M9	M10
7001 7001M	ESTACIÓN DE JIMENA DIR ALGECIRAS	S	S	X				X	X			X	X		R	R	R	X
7002 7002M	ESTACIÓN DE JIMENA	S	S	X				X	X	X		X			R	R	R	X
7003 7003M	SAN PABLO DE BUCEITE	S, U	S	X				X	X						R	R	R	X
7004 7004M	JIMENA DE LA FRONTERA	S	S					X	X				X		R	R	R	X
7005 7005M	VENTA MARCHENILLA	S	S					X	X							R	R	
7007 7006M	SAN MARTÍN DEL TESORILLO	S	S	X				X	X						R	R	R	X
7009 7018M	EL SECADERO DIR SAN ENRIQUE	S	S	X				X	X	X					R	R	R	X
7010	EL SECADERO DIR SAN ROQUE	S	N	X					X						R	R	R	
7017 7007M	SAN PABLO DE BUCEITE DIR ALGECIRAS	S	S					X	X	X					R	R	R	X

Fuente: Estudio de accesibilidad de Aernor. 2014.



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional



Junta de Andalucía

Consejería de Fomento,
Articulación del Territorio y Vivienda

CONSORCIO DE TRANSPORTE METROPOLITANO
DEL CAMPO DE GIBRALTAR