

Plan de Transporte Metropolitano del Campo de Gibraltar

Plan de Movilidad Sostenible



Anexo K – Diagnóstico de Movilidad Intermunicipal

[VCG]



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional



Junta de Andalucía

Consejería de Fomento,
Articulación del Territorio y Vivienda

CONSORCIO DE TRANSPORTE METROPOLITANO
DEL CAMPO DE GIBRALTAR

Índice

1. Reparto modal intermunicipal.....	3
1.1. Reparto modal en viajes con destino: Algeciras	3
1.2. Reparto modal en viajes con destino: Los Barrios	5
1.3. Reparto modal en viajes con destino: Castellar de la Frontera	7
1.4. Reparto modal en viajes con destino: Jimena de la Frontera.....	8
1.5. Reparto modal en viajes con destino: La Línea de la Concepción	10
1.6. Reparto modal en viajes con destino: San Roque	11
1.7. Reparto modal en viajes con destino: Tarifa	13
1.8. Reparto modal en viajes con destino: San Martín del Tesorillo	15

Índice de Figuras

Gráfico 1.1: Distribución de viajes en vehículo privado con destino Algeciras.....	3
Gráfico 1.2: Distribución de viajes en bicicleta con destino Algeciras.....	4
Gráfico 1.3: Distribución de viajes en autobús interurbano con destino Algeciras.....	4
Gráfico 1.4: Distribución de viajes en otros modos con destino Algeciras.....	5
Gráfico 1.5: Distribución de viajes en vehículo privado con destino Los Barrios.....	5
Gráfico 1.6: Distribución de viajes en bicicleta con destino Los Barrios.....	6
Gráfico 1.7: Distribución de viajes en autobús interurbano con destino Los Barrios.....	6
Gráfico 1.8: Distribución de viajes en otros modos con destino Los Barrios.....	7
Gráfico 1.9: Distribución de viajes en vehículo privado con destino Castellar de la Frontera.....	7

Gráfico 1.10: Distribución de viajes en otros modos con destino Castellar de la Frontera.....	8
Gráfico 1.11: Distribución de viajes en vehículo privado con destino Jimena de la Frontera.....	8
Gráfico 1.12: Distribución de viajes en vehículo privado con destino La Línea de la Concepción.....	10
Gráfico 1.13: Distribución de viajes en bicicleta con destino La Línea de la Concepción.....	10
Gráfico 1.14: Distribución de viajes en autobús interurbano con destino La Línea de la Concepción.....	11
Gráfico 1.15: Distribución de viajes en otros modos con destino La Línea de la Concepción.....	11
Gráfico 1.16: Distribución de viajes en vehículo privado con destino San Roque.....	12
Gráfico 1.17: Distribución de viajes en bicicleta con destino San Roque.....	12
Gráfico 1.18: Distribución de viajes en autobús interurbano con destino San Roque.....	13
Gráfico 1.19: Distribución de viajes en otros modos con destino San Roque.....	13
Gráfico 1.20: Distribución de viajes en vehículo privado con destino Tarifa.....	14
Gráfico 1.21: Distribución de viajes en vehículo privado con destino Tarifa.....	14
Gráfico 1.22: Distribución de viajes en autobús interurbano con destino Tarifa.....	15
Gráfico 1.23: Distribución de viajes en vehículo privado con destino San Martín del Tesorillo.....	15
Gráfico 1.24: Distribución de viajes en vehículo privado con destino San Martín del Tesorillo.....	16

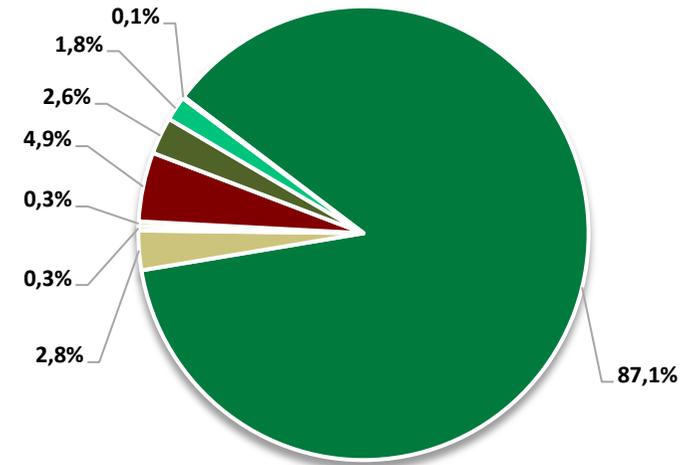
1. Reparto modal intermunicipal

A continuación, se realiza un análisis modal de los desplazamientos registrados con destino a cada uno de los municipios de forma individualizada.

Los viajes a pie son intramunicipales prácticamente en su totalidad. Por este motivo, no se va a llevar a cabo un análisis más profundo de este modo al no aportar información a nivel intermunicipal.

Lo mismo ocurre con los desplazamientos realizados en autobús urbano que, como su propio nombre indica, no originan viajes entre los municipios del Área metropolitana del Campo de Gibraltar.

Gráfico 1.1: Distribución de viajes en vehículo privado con destino Algeciras.



- Algeciras
- Los Barrios
- Castellar de la Frontera
- Jimena de la Frontera
- La Línea de la Concepción
- San Roque
- Tarifa
- San Martín del Tesorillo

Fuente: EDM 2018. (excl. externos)

• Bicicleta

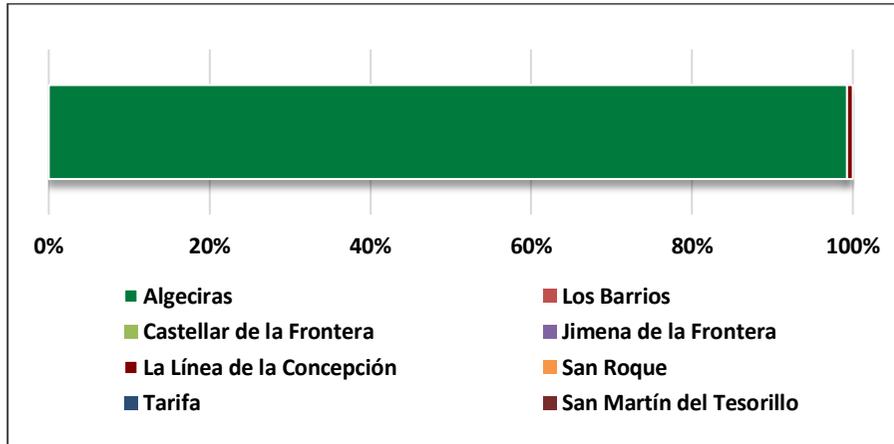
En Algeciras la participación de la bicicleta representa el 4% de los viajes totales con destino el término municipal. Según la distribución arrojada por la encuesta, **la totalidad de estos viajes se generan y finalizan dentro del municipio**, a excepción de un 0,7% con origen La Línea de la Concepción.

1.1. Reparto modal en viajes con destino: Algeciras

• Vehículo Privado

En primer lugar, se analizan los desplazamientos en **vehículo privado**, donde también se incluyen aquellos viajes realizados en motocicleta. Siendo el destino Algeciras y siendo este modo el que abarca el 46% de los viajes realizados hacia dicho municipio, se identifica que los municipios con más viajes en origen en este modo son **La Línea de la Concepción (4,9%), Los Barrios (2,8%) y San Roque (2,6%)**.

Gráfico 1.2: Distribución de viajes en bicicleta con destino Algeciras.



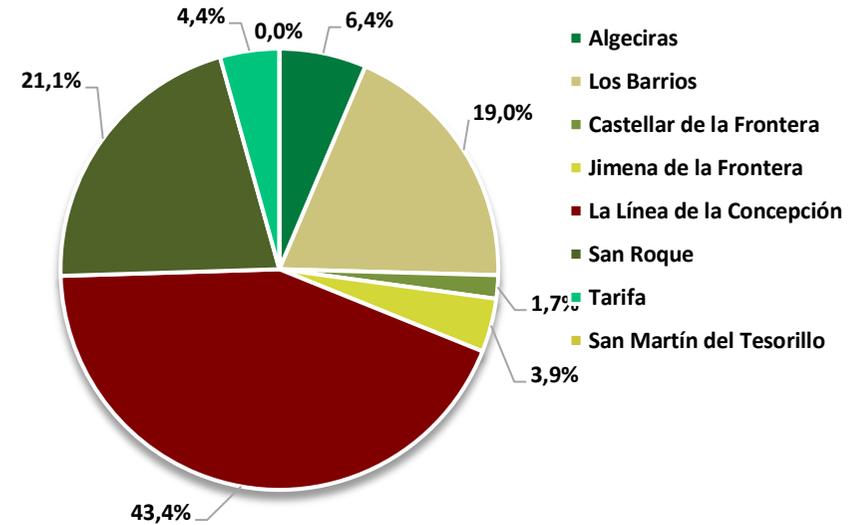
Fuente: EDM 2018. (excl. externos)

• **Autobús interurbano**

Como gran foco de atracción de viajes, el municipio de Algeciras presenta una distribución muy diversa de los viajes en autobús interurbano que llegan del resto de municipios. A pesar de solo representar un 1% de los viajes totales, tiene fuertes relaciones con todos los municipios. Los orígenes pertenecen a los siguientes municipios: **La Línea de la Concepción (43,3%), San Roque (21,1%) y Los Barrios (19,0%)**.

Si se observa el diagnóstico anterior sobre el vehículo privado en Algeciras, sus mayores generadores de viajes coinciden con los del transporte público. **Esto indica que una mejora de los servicios del autobús interurbano permitirá captar un mayor volumen de los viajes que actualmente se hacen en vehículo privado.**

Gráfico 1.3: Distribución de viajes en autobús interurbano con destino Algeciras.

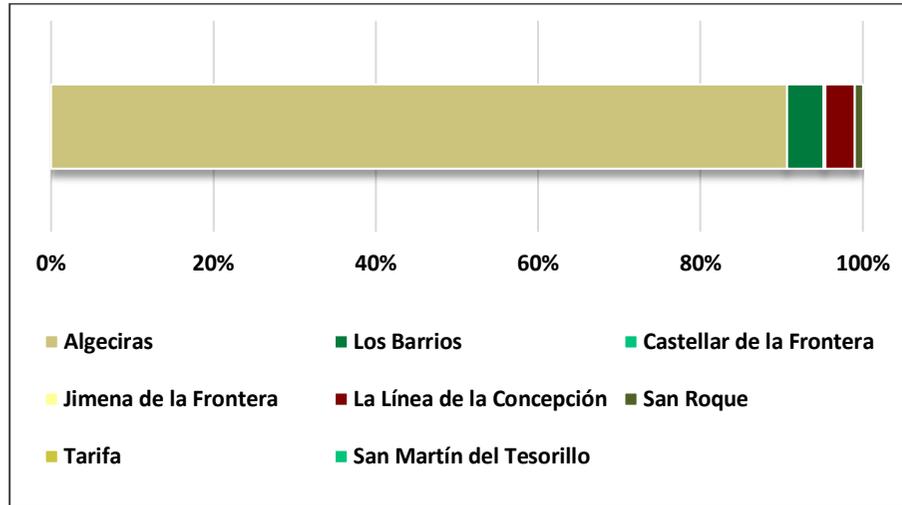


Fuente: EDM 2018. (excl. externos)

• **Otros**

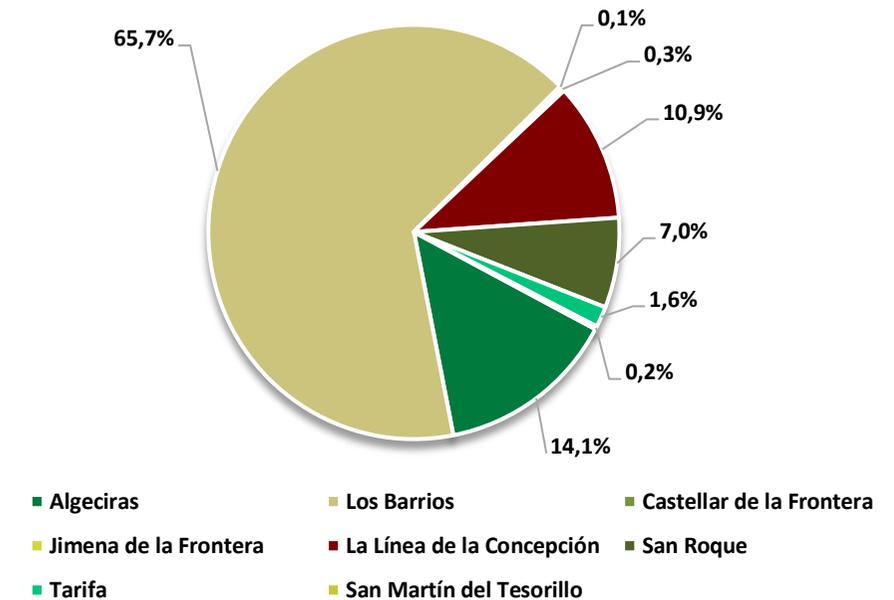
Los desplazamientos en **otros modos tienen una representación importante** en el municipio de Algeciras donde alcanzan un porcentaje del **6,3%** sobre el total de viajes con dicho destino. El 90,6% son intramunicipales y el resto provienen de Los Barrios (4,5%), La Línea de la Concepción (3,6%), San Roque (1%) y Castellar de la Frontera (0,2%). Esta realidad **se puede interpretar como una oportunidad para la ciudad como lugar de posible implantación de modos alternativos** como el motosharing, carsharing, o los patinetes eléctricos.

Gráfico 1.4: Distribución de viajes en otros modos con destino Algeciras.



Fuente: EDM 2018. (excl. externos)

Gráfico 1.5: Distribución de viajes en vehículo privado con destino Los Barrios.



Fuente: EDM 2018. (excl. externos)

1.2. Reparto modal en viajes con destino: Los Barrios

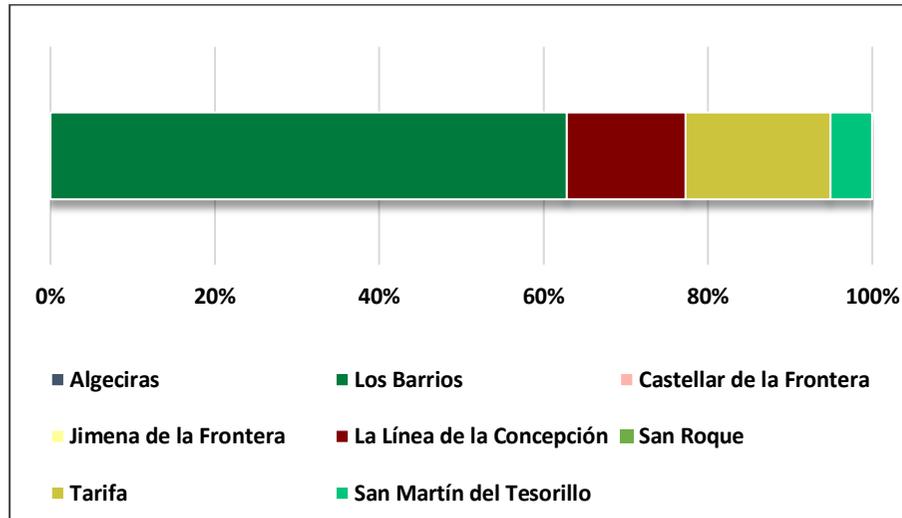
• Vehículo Privado

El en caso del municipio de Los Barrios, los desplazamientos en **vehículo privado** que tienen como destino este término municipal representan un 43%. En esta ocasión los orígenes que aportan más viajes lo hacen con un porcentaje significativo, siendo los más altos **Algeciras (14,1%)**, **La Línea de la Concepción (10,9%)** y **San Roque (7,0%)**.

• Bicicleta

De los viajes totales con destino Los Barrios, este modo tiene la representación más baja de todos los municipios del área metropolitana, exactamente un 1%. Aunque el 62,8% son viajes intramunicipales, recibe un volumen importante de los municipios de **La Línea de la Concepción (14,5%)**, **Tarifa (17,6%)** y **San Martín del Tesorillo (5,1%)**. Los Barrios es el municipio donde más diversificado está el origen de los viajes en bicicleta.

Gráfico 1.6: Distribución de viajes en bicicleta con destino Los Barrios.

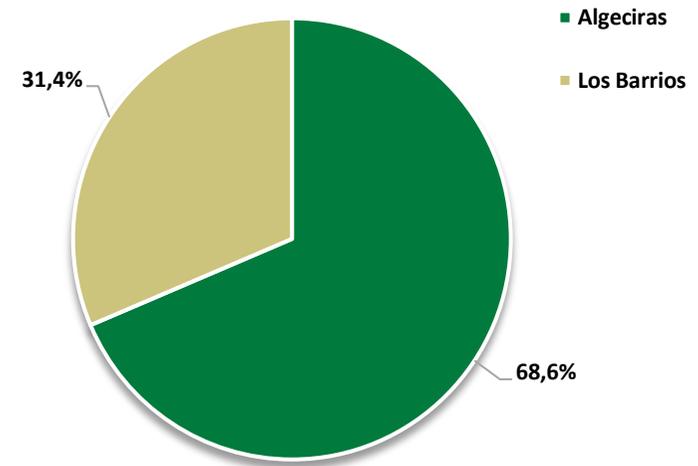


Fuente: EDM 2018. (excl. externos)

• **Autobús interurbano**

Como se puede observar en el gráfico inferior y representando un 1% de los viajes totales en el municipio, Los Barrios solo registra viajes en autobús interurbano **intramunicipales (31,4%)** y **desde Algeciras (68,6%)**. Sin embargo, según los datos arrojados por el análisis del vehículo privado, **tiene fuertes relaciones con el municipio de la Línea de la Concepción y San Roque, lo que puede ser una oportunidad de captación de viajes para el transporte público.**

Gráfico 1.7: Distribución de viajes en autobús interurbano con destino Los Barrios.

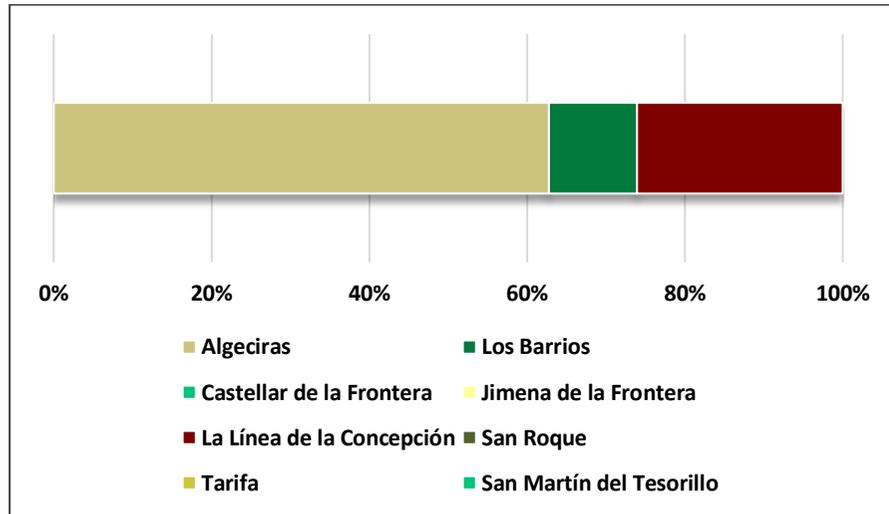


Fuente: EDM 2018. (excl. externos)

• **Otros**

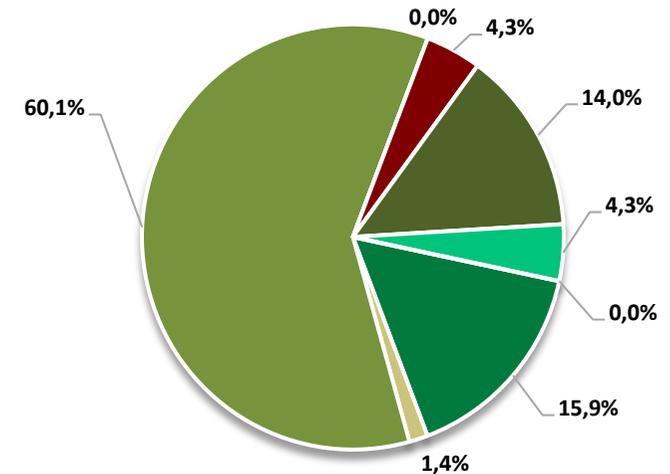
Los desplazamientos realizados en otros modos tienen una representación del 2,8% en el municipio de Los Barrios, tratándose el 11,2% de viajes internos, Algeciras y La Línea de la Concepción participan con un 62,8% y un 26,0% respectivamente. Estos últimos son autobuses discrecionales con destino a las zonas industriales del municipio, justificando que tengan una representación tan alta con respecto a los internos. Y con respecto al volumen de viajes intramunicipales o internos, puede ser una oportunidad para la **captación por modos alternativos.**

Gráfico 1.8: Distribución de viajes en otros modos con destino Los Barrios.



Fuente: EDM 2018. (excl. externos)

Gráfico 1.9: Distribución de viajes en vehículo privado con destino Castellar de la Frontera.



- Algeciras
- Los Barrios
- Castellar de la Frontera
- Jimena de la Frontera
- La Línea de la Concepción
- San Roque
- Tarifa
- San Martín del Tesorillo

Fuente: EDM 2018. (excl. externos)

1.3. Reparto modal en viajes con destino: Castellar de la Frontera

- Vehículo Privado

Para este municipio del Interior Serrano, los viajes en vehículo privado representan un 37% de su totalidad. La mayor parte de estos viajes provienen de los municipios de **Algeciras (15,9%)** y **San Roque (14,0%)**. Pero también es necesario destacar porcentajes significativos de viajes que llegan de otros municipios como La Línea de la Concepción y Tarifa, ambos con un 4,3%. **Este municipio se caracteriza por tener un reparto de los desplazamientos más distribuido entre los diferentes municipios.**

- Bicicleta

Según la encuesta domiciliaria, los datos indican para el municipio de Castellar de la Frontera, que los desplazamientos en bicicleta son **intramunicipales en su totalidad**, siendo su representación sobre el volumen total de un 6%. Este hecho se vincula a la extensión de su superficie y a la distancia con el resto de los municipios de la Comarca.

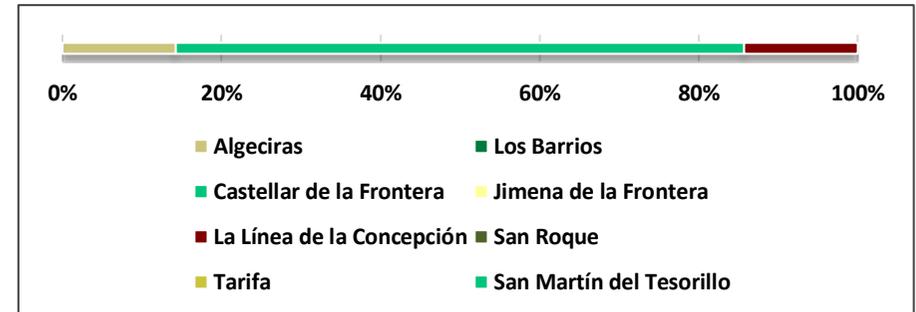
- **Autobús interurbano**

Los municipios del interior serrano presentan un problema en las distancias a las que se encuentran del Arco de la Bahía, lo que implica tiempos de desplazamiento extensos, dejando al autobús sin competencia frente al vehículo privado. En el caso de Castellar de la Frontera la participación de este modo sobre los viajes totales que se reciben en el municipio es prácticamente imperceptible, alcanzándose un porcentaje del 0,5%. Además, cabe destacar que, de este bajo volumen de viajes, el 100% de ellos se quedan dentro del municipio, lo que **se interpreta como el uso de las líneas interurbanas para los desplazamientos entre núcleos urbanos del ámbito municipal.**

- **Otros**

Castellar de la Frontera es el tercer municipio con más participación de desplazamientos en otros modos de la Comarca (3,7%). Una participación del 71,4% pertenece a viajes internos, el resto y por partes iguales provienen de Algeciras y La Línea de la Concepción (14,3%). **Estas cifras pueden hacer interesante la implantación de algún modo alternativo en el término municipal.**

Gráfico 1.10: Distribución de viajes en otros modos con destino Castellar de la Frontera.



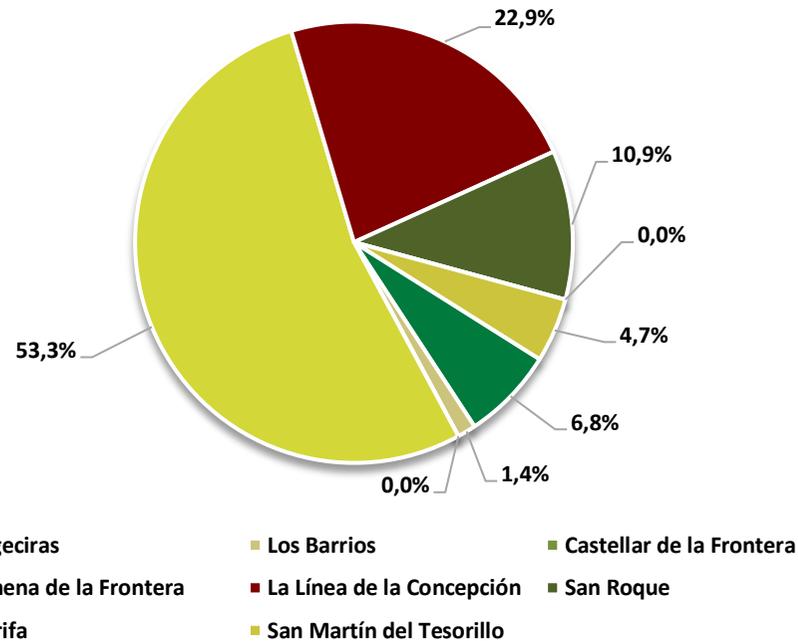
Fuente: EDM 2018. (excl. externos)

1.4. Reparto modal en viajes con destino: Jimena de la Frontera

- **Vehículo Privado**

En Jimena de la Frontera, el vehículo privado representa un 36% de los viajes totales con destino el municipio. Destaca el fuerte volumen de viajes provenientes de la **Línea de la Concepción (22,9%)**, seguido de los originados en **San Roque (10,9%)**. Aunque también hay que destacar las participaciones de Algeciras (6,8%) y San Martín del Tesorillo (4,7%). **Este municipio se caracteriza por tener un volumen bajo de viajes internos en vehículo privado (53,3%) y un reparto de los desplazamientos más distribuido entre los diferentes municipios.**

Gráfico 1.11: Distribución de viajes en vehículo privado con destino Jimena de la Frontera.



tiempos de desplazamiento extensos y dejando al autobús sin competencia frente al vehículo privado. Para Jimena de la Frontera la representación de este modo sobre los viajes totales que se reciben en el municipio es del 0,5% y el 100% de ellos se quedan dentro del municipio. Estas cifras, además de ser intrascendentes, **se interpretan como el uso de las líneas interurbanas para los desplazamientos entre núcleos urbanos del ámbito municipal.**

- **Otros**

Jimena de la Frontera tiene una participación de desplazamientos en otros modos del 2,5%, perteneciendo su totalidad a viajes internos del municipio. **Esta realidad puede hacer deseable la instalación de algún modo alternativo en el término municipal.**

Fuente: EDM 2018. (excl. externos)

- **Bicicleta**

Según la encuesta domiciliaria, los datos indican que, para el municipio de Jimena de la Frontera, los desplazamientos en bicicleta se realizan **intramunicipales en su totalidad**, siendo su participación sobre el volumen total de un 3%. Este hecho se vincula a la extensión de su superficie y a la distancia con el resto de los municipios de la Comarca.

- **Autobús interurbano:**

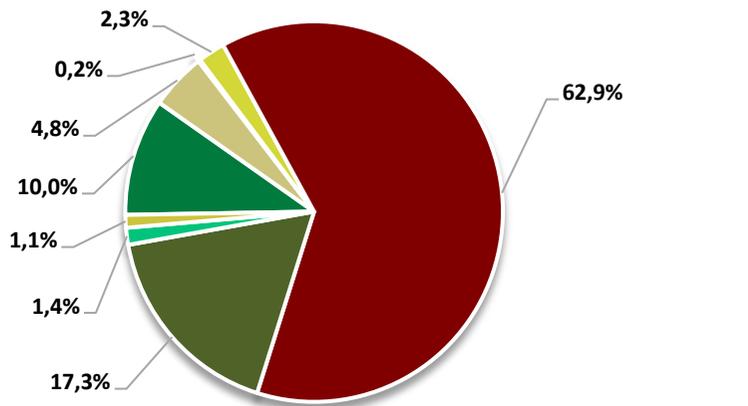
En este caso ocurre lo mismo que en Castellar de la Frontera. Se encuentra con el problema de distancias con respecto al Arco de la Bahía, implicando

1.5. Reparto modal en viajes con destino: La Línea de la Concepción

- **Vehículo Privado**

La Línea de la Concepción es el segundo término municipal en cuanto a volumen de viajes se trata, representando el vehículo privado el 45%. La mayor parte de los viajes con destino municipio y en este modo, provienen de **San Roque (17,3%) y Algeciras (10,0%)**.

Gráfico 1.12: Distribución de viajes en vehículo privado con destino La Línea de la Concepción.



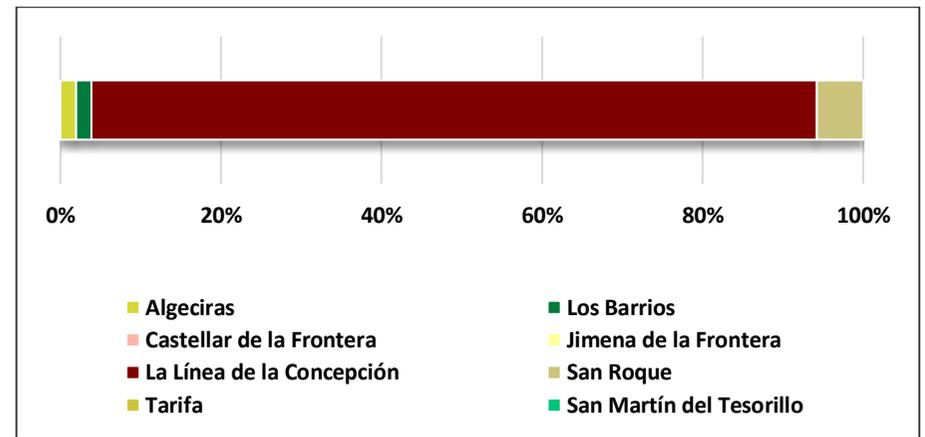
- Algeciras
- Los Barrios
- Castellar de la Frontera
- Jimena de la Frontera
- La Línea de la Concepción
- San Roque
- Tarifa
- San Martín del Tesorillo

Fuente: EDM 2018. (excl. externos)

- **Bicicleta**

En La Línea de la Concepción este modo representa un 3% sobre el total. Según los datos explotados, el 90,4% de los viajes en este modo se generan y finalizan en el interior del municipio, pero el porcentaje restante se distribuye entre **San Roque (5,8%), Los Barrios (1,9%) y Algeciras (1,9%)**.

Gráfico 1.13: Distribución de viajes en bicicleta con destino La Línea de la Concepción.

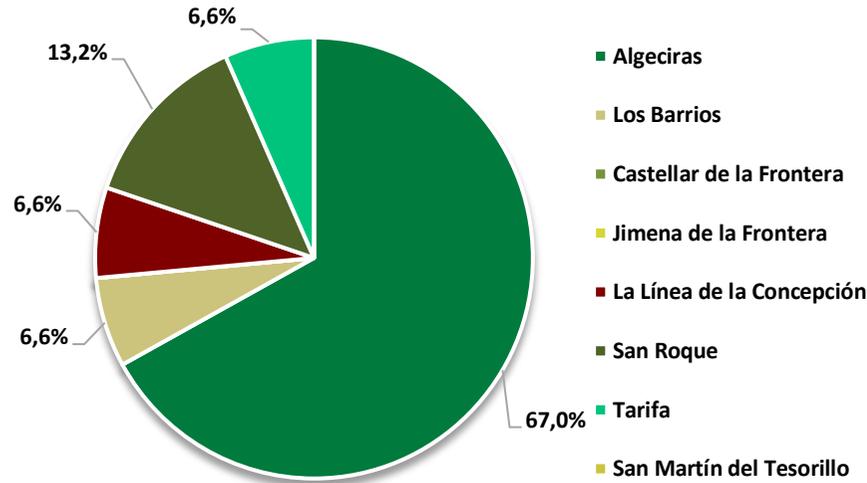


Fuente: EDM 2018. (excl. externos)

- **Autobús interurbano**

Al igual que ocurría en Algeciras, como gran núcleo urbano de Arco, el mayor volumen de viajes en autobús interurbano y con destino la Línea de la Concepción, se origina en **Algeciras (67,0%)**. El segundo en la lista es el municipio de **San Roque (13,2%)**, seguido de **Los Barrios y Tarifa, ambos con una participación del 6,6%**. Cabe destacar que el resto de los municipios no registran viajes al núcleo linense y que los viajes intramunicipales representan un 6,6%.

Gráfico 1.14: Distribución de viajes en autobús interurbano con destino La Línea de la Concepción.

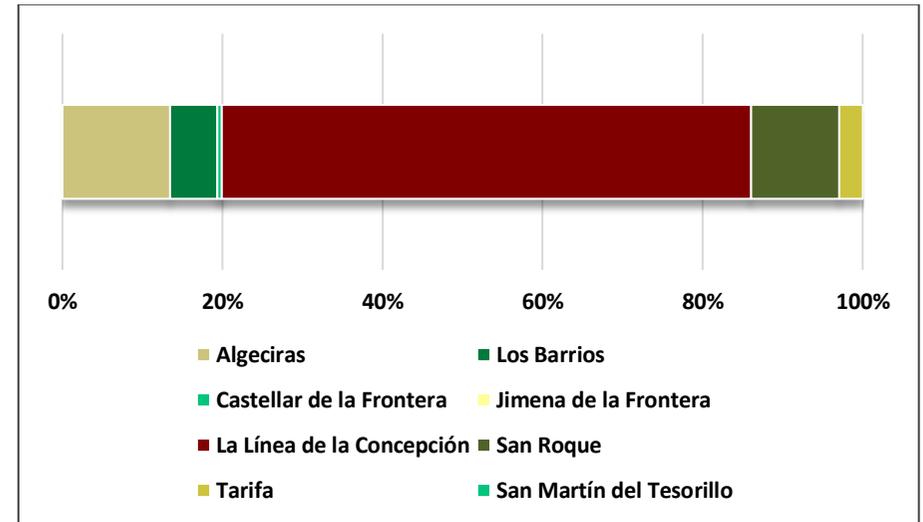


Fuente: EDM 2018. (excl. externos)

• Otros

La Línea de la Concepción es el segundo municipio con más alta participación del modo otros, concretamente un 4,6%. El **66,2% pertenecen a viajes internos** y el resto se distribuyen en el siguiente orden: **Algeciras (13,5%), San Roque (11,0%), Los Barrios (5,9%), Tarifa (2,9%) y Castellar de la Frontera (0,6%)**. Como se ha mencionado con anterioridad, esto se traduce en una posible **buena aceptación de los modos alternativos**.

Gráfico 1.15: Distribución de viajes en otros modos con destino La Línea de la Concepción.



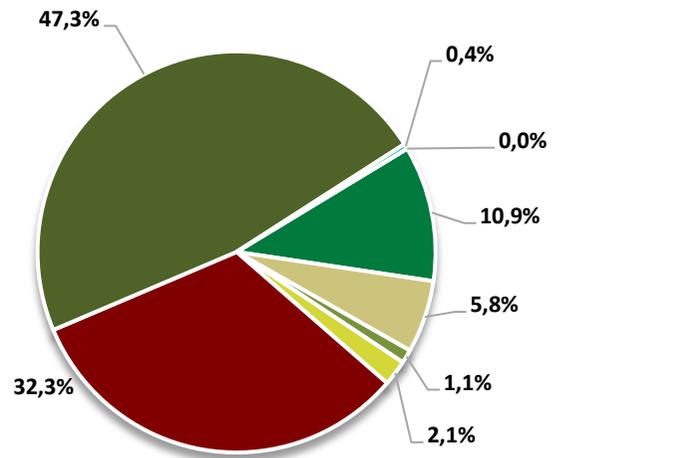
Fuente: EDM 2018. (excl. externos)

1.6. Reparto modal en viajes con destino: San Roque

• Vehículo Privado

El municipio de San Roque tiene una representación del vehículo privado del 50%. De estos viajes y en dicho modo, un volumen muy alto proviene de **La Línea de la Concepción (32,3%) y, en segundo lugar, pero mucho menor, de Algeciras (10,9%)**. La distribución de los viajes en vehículo privado de este municipio es característica al tener un volumen de viajes internos inferior al resto de los municipios y, sin embargo, recibe un volumen importante de viajes originados en La Línea de la Concepción.

Gráfico 1.16: Distribución de viajes en vehículo privado con destino San Roque.



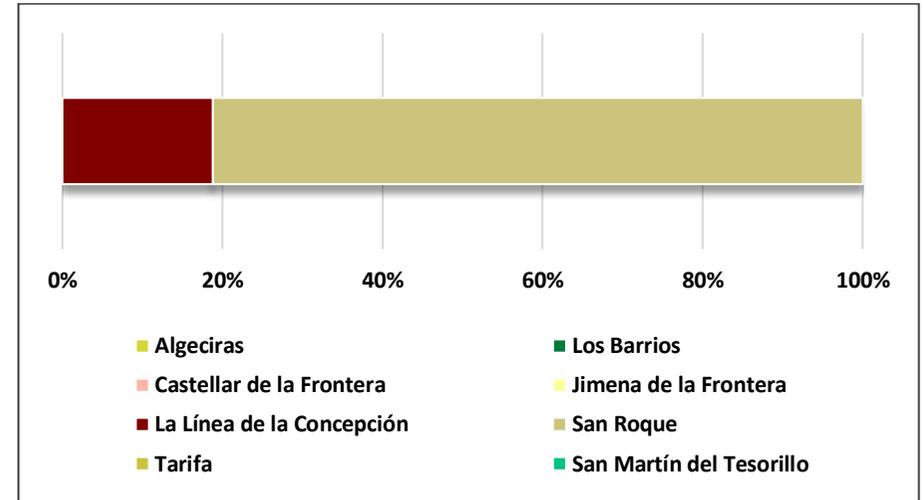
- Algeciras
- Los Barrios
- Castellar de la Frontera
- Jimena de la Frontera
- La Línea de la Concepción
- San Roque
- Tarifa
- San Martín del Tesorillo

Fuente: EDM 2018. (excl. externos)

• **Bicicleta**

San Roque tiene una representación de la bicicleta sobre el volumen total de viajes recibidos del 2% y su distribución viene marcada por tan solo dos orígenes posibles: el mismo municipio, es decir, viajes **intramunicipales (81,2%)** y, con una participación significativa, **La Línea de la Concepción (18,8%)**.

Gráfico 1.17: Distribución de viajes en bicicleta con destino San Roque.

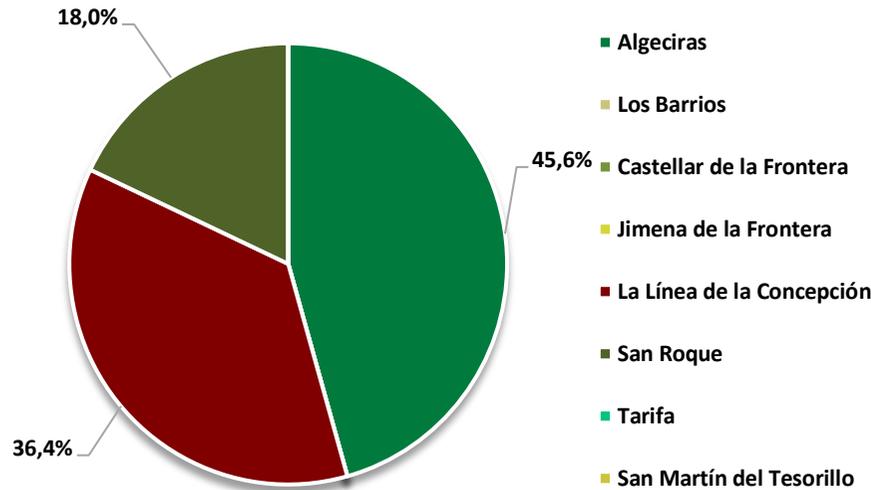


Fuente: EDM 2018. (excl. externos)

• **Autobús interurbano**

El municipio de San Roque solamente recibe viajes en autobús interurbano de **Algeciras (45,6%)**, **La Línea de la Concepción (36,4%)** y del propio municipio (18,0%). Si se vuelve a analizar su análisis sobre el vehículo privado, se ve que las relaciones con estos municipios se mantienen como las que más volúmenes de viajes abarcan. Pero cabe destacar que hay un tercer municipio con una relación considerable en cuanto a viajes en vehículo privado que podrían ser captados por el transporte público, Los Barrios (5,8%). En general, **es un término municipal con orígenes muy diversos de viajes recibidos en vehículo privado, lo que puede ser un oportunidad de mejorar el servicio y captarlos mediante transporte público. De hecho, es el municipio con más participación de este modo sobre el total (1,6%).**

Gráfico 1.18: Distribución de viajes en autobús interurbano con destino San Roque.

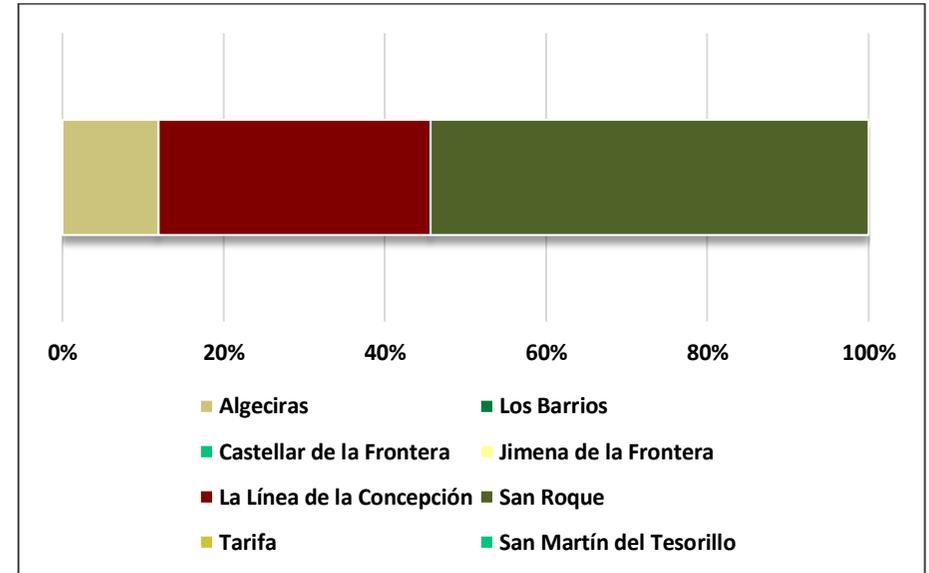


Fuente: EDM 2018. (excl. externos)

• **Otros**

El municipio de San Roque presenta una participación del modo otros del 2,3%, de los cuales el 54,3% son viajes internos y el resto se distribuyen entre Algeciras (11,9%) y La Línea de la Concepción (33,8%). Esta distribución también puede darse, al igual que en Los Barrios, a la existencia de autobuses discrecionales con destino zonas industriales del municipio. Con respecto al porcentaje de representación sobre el total de viajes destinados al termino municipal, también indican una **oportunidad para la implantación de modos alternativos**.

Gráfico 1.19: Distribución de viajes en otros modos con destino San Roque.



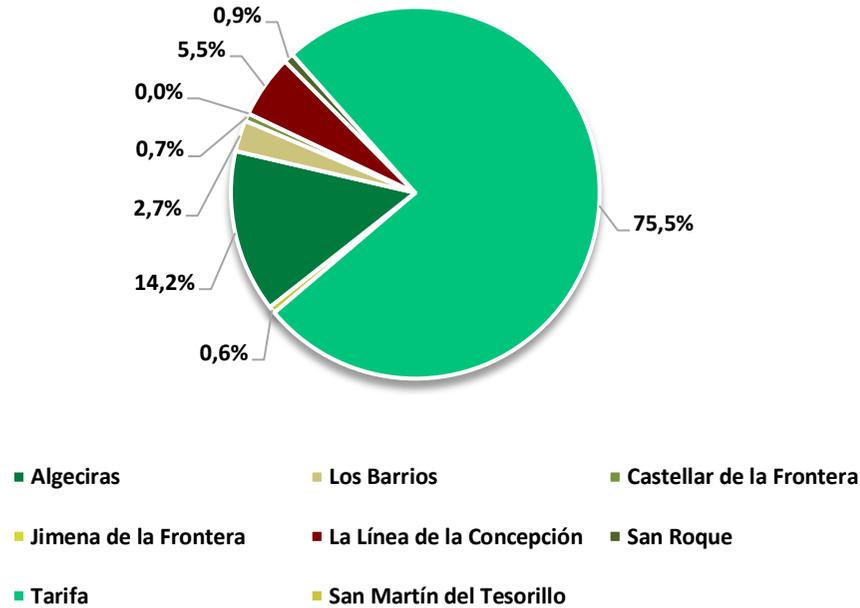
Fuente: EDM 2018. (excl. externos)

1.7. Reparto modal en viajes con destino: Tarifa

• **Vehículo Privado**

La representación del vehículo privado en Tarifa es de un 41% sobre los viajes que tienen como destino este municipio. De estos desplazamientos, los volúmenes más representativos tienen como orígenes **Algeciras (14,2%) y La Línea de la Concepción (5,5%)**. Tarifa es un municipio con un porcentaje de viajes internos en vehículo privado muy alto (75,5%).

Gráfico 1.20: Distribución de viajes en vehículo privado con destino Tarifa.

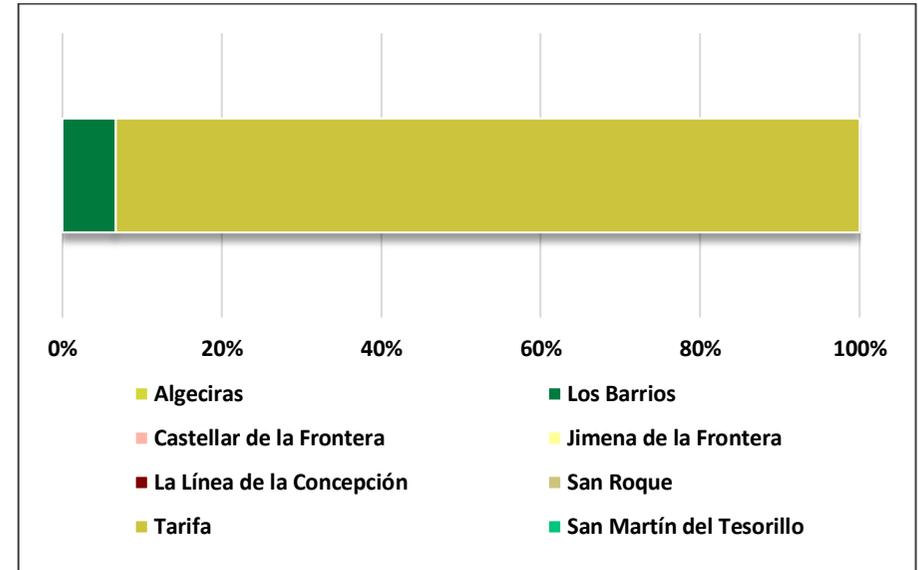


Fuente: EDM 2018. (excl. externos)

• **Bicicleta**

En el municipio de Tarifa la representación de la bicicleta es de un 4% de los viajes. Presenta un **93,3% de viajes intramunicipales** y el **6,7%** restante de desplazamientos originados en **Los Barrios**.

Gráfico 1.21: Distribución de viajes en vehículo privado con destino Tarifa.

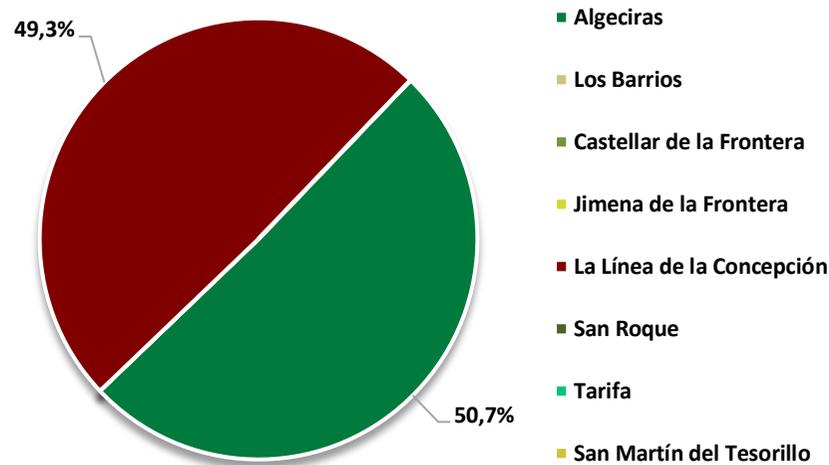


Fuente: EDM 2018. (excl. externos)

• **Autobús interurbano**

Los viajes en autobús interurbano con destino el municipio de Tarifa, representan sobre el total un 0,5% y tienen dos claros orígenes: **Algeciras (50,7%)** y **La Línea de la Concepción (49,3%)**, coincidiendo con los destinos de los viajes en vehículo privado.

Gráfico 1.22: Distribución de viajes en autobús interurbano con destino Tarifa.



Fuente: EDM 2018. (excl. externos)

• **Otros**

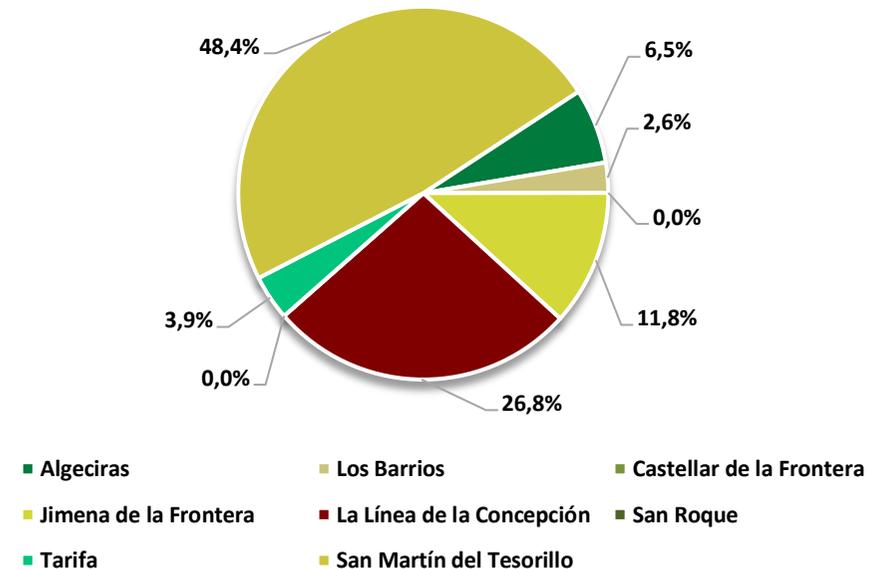
Tarifa es el municipio donde menor participación tienen los viajes en otros modos, concretamente un 1,3%. De este volumen de desplazamientos, el 64,6% son internos. El simple **hecho de ser un municipio con una gran llegada de turistas ya lo convierte en un buen punto donde implantar alternativas de carsharing, motosharing o patinetes eléctricos** que faciliten la movilidad en el núcleo y capte viajes que puedan estar haciéndose actualmente en modos no sostenibles.

1.8. Reparto modal en viajes con destino: San Martín del Tesorillo

• **Vehículo Privado**

El recién desagregado municipio de San Martín del Tesorillo tiene una representación del vehículo privado del 40% del total de viajes que recibe. A pesar de haber pertenecido al municipio de **Jimena de la Frontera, del que recibe un 11,8%** de los viajes, su mayor volumen proviene del municipio de la **Línea de la Concepción (26,8%)**. También son significativos los desplazamientos originados en Algeciras (6,5%) y Tarifa (3,9%).

Gráfico 1.23: Distribución de viajes en vehículo privado con destino San Martín del Tesorillo.

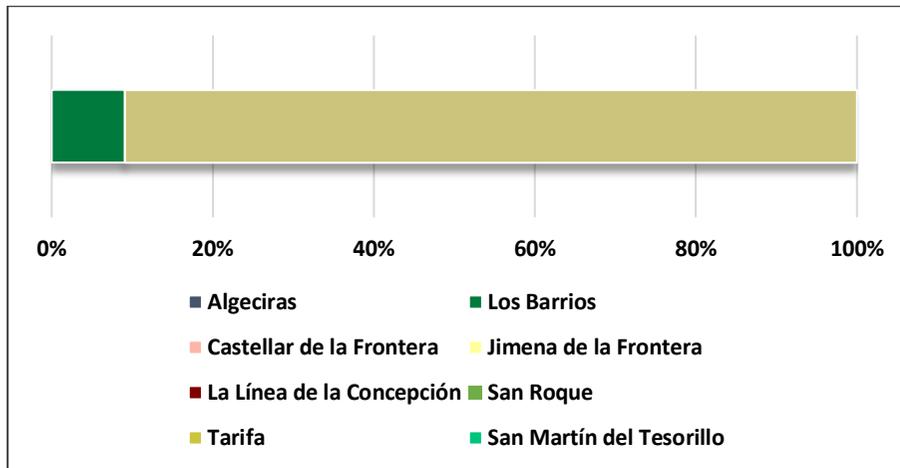


Fuente: EDM 2018. (excl. externos)

- Bicicleta

En el municipio de San Martín del Tesorillo la bicicleta representa un 6% de los viajes totales. Del total de viajes con origen en el municipio, un **90,9% son viajes intramunicipales y un 9,1%** por desplazamientos originados en **Los Barrios**.

Gráfico 1.24: Distribución de viajes en vehículo privado con destino San Martín del Tesorillo.



Fuente: EDM 2018. (excl. externos)

- Autobús interurbano

Según la encuesta realizada, no existe participación de desplazamientos en autobús interurbano para el municipio de San Martín del Tesorillo. Probablemente, esto se deba a la desagregación de Jimena de la Frontera, tan próxima a la realización de la EDM.

- Otros

San Martín del Tesorillo tiene una participación de desplazamientos en otros modos del 2,6%, perteneciendo en su totalidad a viajes internos del municipio. **Este hecho puede hacer interesante la instalación de algún modo alternativo en el término municipal.**



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional



Junta de Andalucía

Consejería de Fomento,
Articulación del Territorio y Vivienda

CONSORCIO DE TRANSPORTE METROPOLITANO
DEL CAMPO DE GIBRALTAR